

**SPECIAL INSTRUCTIONS**

For a model with retracted undercarriage omit parts (19, 20, 31, 32). Cement tailwheel door part (33) flush with fuselage, cement wheels (29, 30) on to locating pins in wheel wells and main doors (25-28) flush with underside of wings.

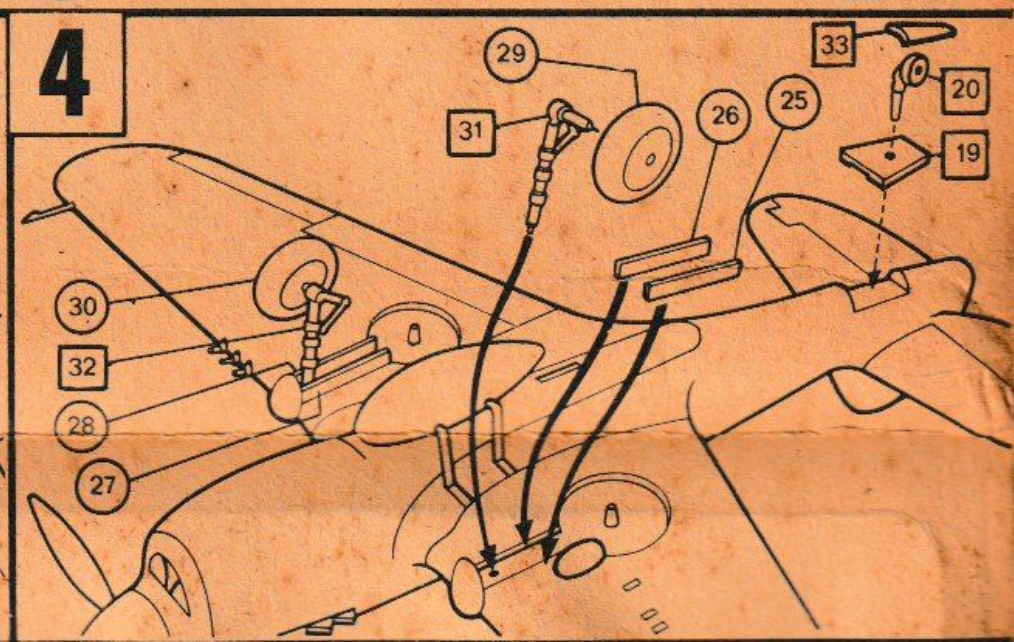
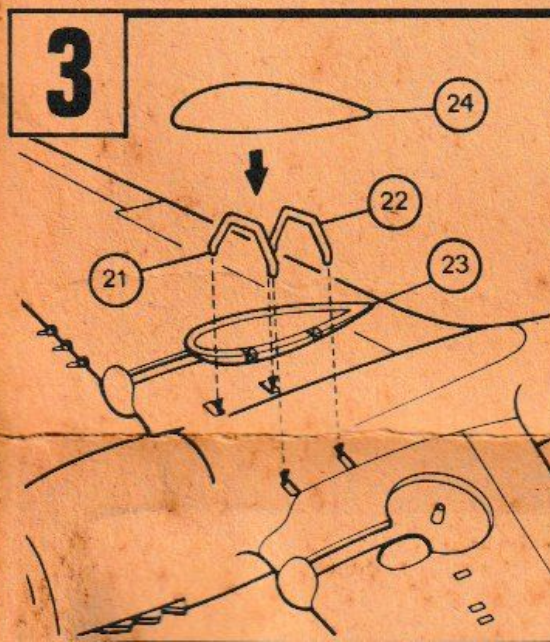
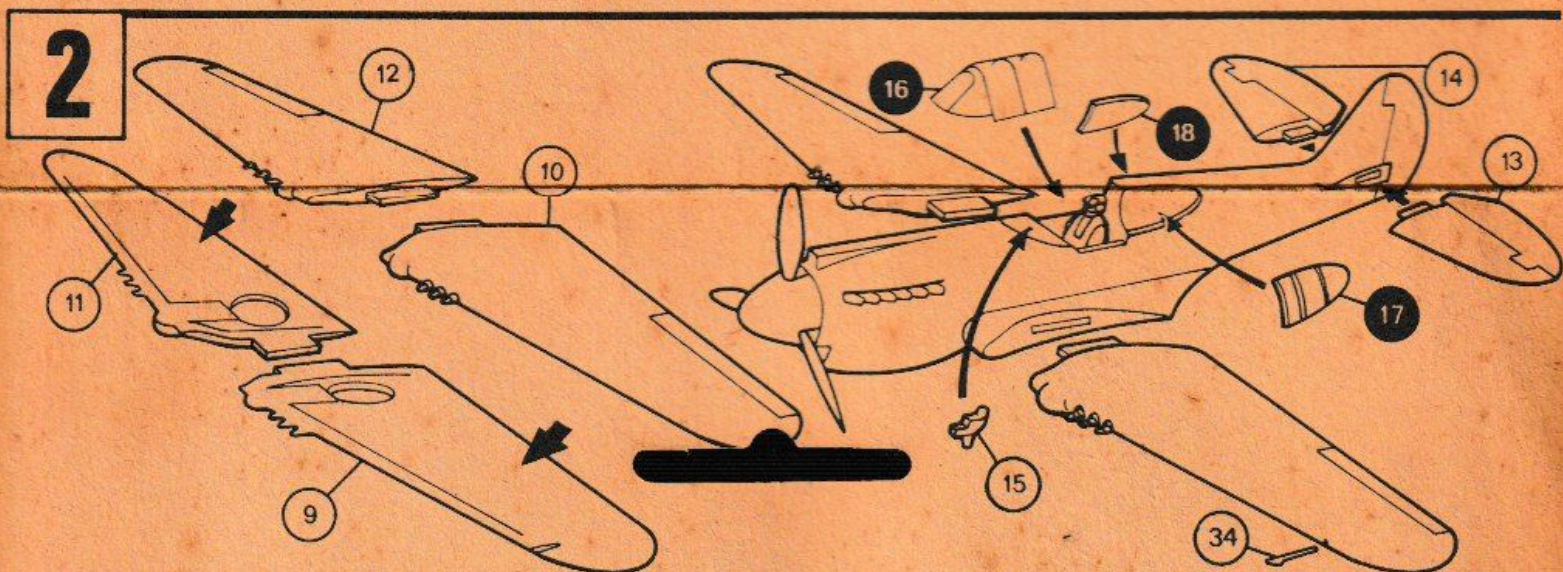
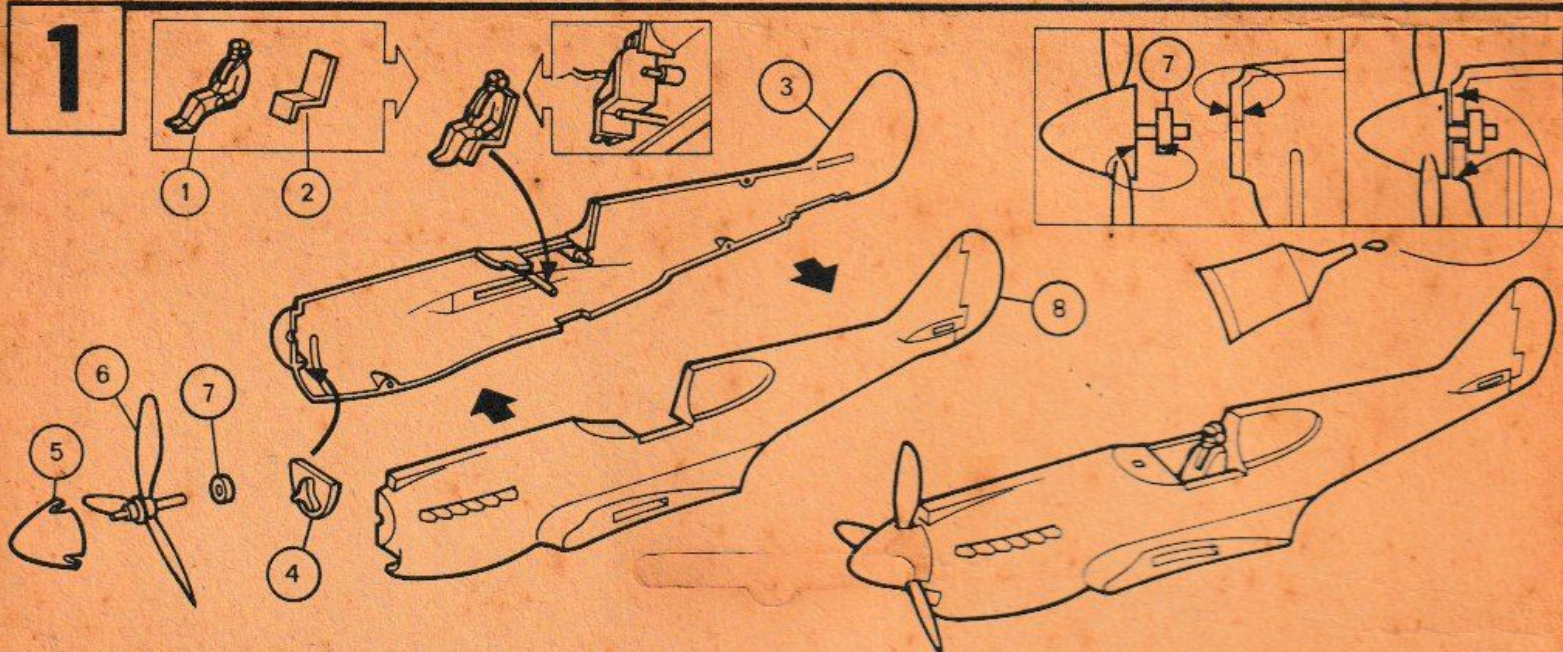
**INSTRUCTIONS SPECIALES**

Pour un modèle à train d'atterrissage rentré, ne pas monter les pièces (19, 20, 31, 32). Coller la porte de l'orifice de la roue à l'arrière (33) à ras du fuselage, coller les roues (29, 30) sur les ergots de positionnement dans les orifices des roues et les portes principales (25-28) à ras du plan inférieur des ailes.

**SONDERHINWEISE**

Für ein Modell mit eingezogenem Fahrwerk Teile (19, 20, 31, 32) weglassen, Spornradklappen (33) glatt mit Rumpfabtschneidend einbauen, Räder (29, 30) auf die Haltestifte in den Radschächten kleben und Fahrwerkklappen (25-28) glatt abschneidend (geschlossen) anbringen.

○ CEMENT COLLE KLEBEN      ● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL      □ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL





## GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

## INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPF SCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

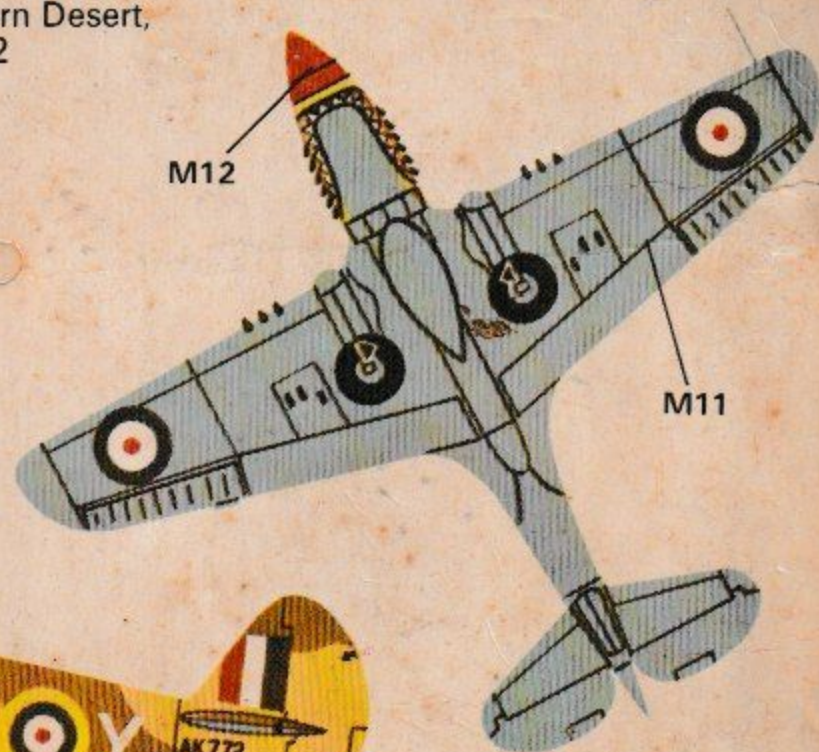
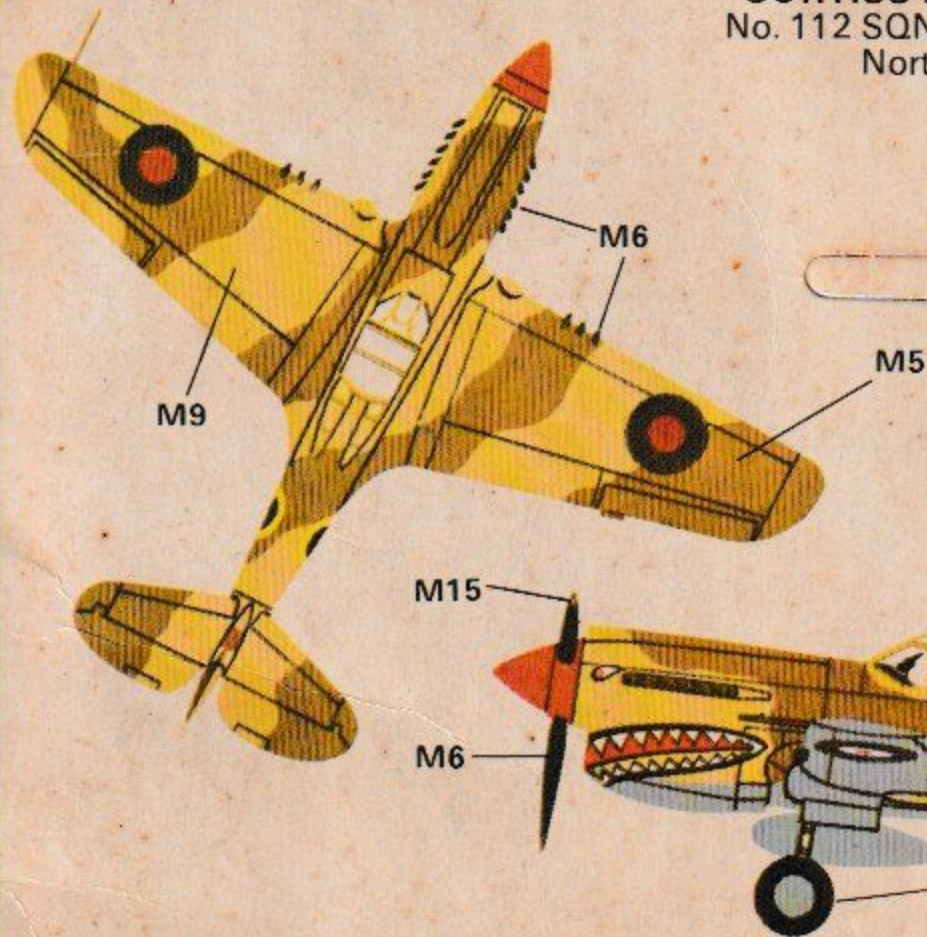
**MAKE:** Curtiss P-40 Kittyhawk 1A.  
**ROLE:** Single-seat fighter-bomber.  
**POWERED BY:** One 1,150 h.p. Allison V-1710 engine.  
**PERFORMANCE:** Maximum speed 362 mph. at 15,000ft.; service ceiling 34,300m; range without drop tank 650 miles.  
**DIMENSIONS:** Wing span 37ft 4in, length 31ft 9in, height 12ft 4in.  
**ARMAMENT:** Six .5in machine guns plus provision for 1,000lb of bombs.  
**REMARKS:** A development of the earlier Tomahawk, the American Kittyhawk was ordered for the RAF and became operational in the Western Desert in 1942. The RAAF and American Volunteer Group also flew the type. 2,320 Kittyhawk 1As were produced of a total P-40 production of 14,000.

**MARQUE:** Curtiss P-40 Kittyhawk 1A.  
**ROLE:** Chasseur-bombardier monoplace.  
**PROPULSE PAR:** 1 moteur Allison V-1710 de 1150 HP.  
**PERFORMANCES:** Vitesse maximum 580 km/h à l'altitude de croisière 8,85. Rayon sans réservoir pendulaire largeable 1 045 km.  
**DIMENSIONS:** Envergure 11,37 m; longueur 9,7 m; hauteur 3,75 m.  
**ARMEMENT:** 6 mitrailleuses de 0,5 pouce et équipement de bombes de 1000 livres.  
**REMARQUES:** Développé à partir du précédent Tomahawk, le Kittyhawk américain fut commandé pour la RAF et servit dans le Désert occidental en 1942. La RAAF et l'American Volunteer Group ont également opéré cet appareil. 2320 Kittyhawk 1A ont été construits, sur un total de 14000 P-40.

**BAUMUSTER:** Curtiss P-40E Kittyhawk.  
**VERWENDUNGSZWECK:** Jagdeinsitzer, Jabo.  
**TRIEBWERK:** 12 V-Motor Allison V-1710-39, 1150 PS.  
**LEISTUNGEN:** Höchstgeschwindigkeit 580 kmh. Gipfelhöhe 8,85 km.  
**ABMESSUNGEN:** Spannweite 11,37 m. Länge 9,50 m. Höhe 3,22 m.  
**BEWAFFNUNG:** 6 Flügel-MG M2 12,7 mm, bis 750 kg Bomben, Raketen usw.  
**BEMERKUNGEN:** Einziger US-Serienjäger bei Kriegsbeginn, japanischen Typen unterlegen. "Flying Tigers" Freiwilligen-Staffel in China. Meist mit "Haifischmaul" geflogen, über 14.000 gebaut, teils - an Australien, UdSSR, England, Neuseeland, Kanada, Südafrika, Philippinen, Türkei geliefert.



**CURTISS P-40 KITTYHAWK 1**  
 No. 112 SQN. RAF, Western Desert,  
 North Africa, 1942



**Paint Nos: M5, M6, M7, M9, M11, M12, M15, M21**

Apply transfers, separate into required subjects  
 dip in warm water for a few minutes, slide off  
 backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les  
 décalques désirés—tremper les décalqués  
 quelques minutes dans de l'eau, attendre  
 qu'elles glissent facilement sur le papier  
 support et les mettre en place

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung  
 fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden,  
 einweichen, naß aufschieben, andrücken,  
 glätten, ausrichten und trocknen.



**PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF**



**FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO**



**SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG**

FOR BEST RESULTS  
 USE AIRFIX ADHESIVE  
 AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973  
 MADE IN ENGLAND