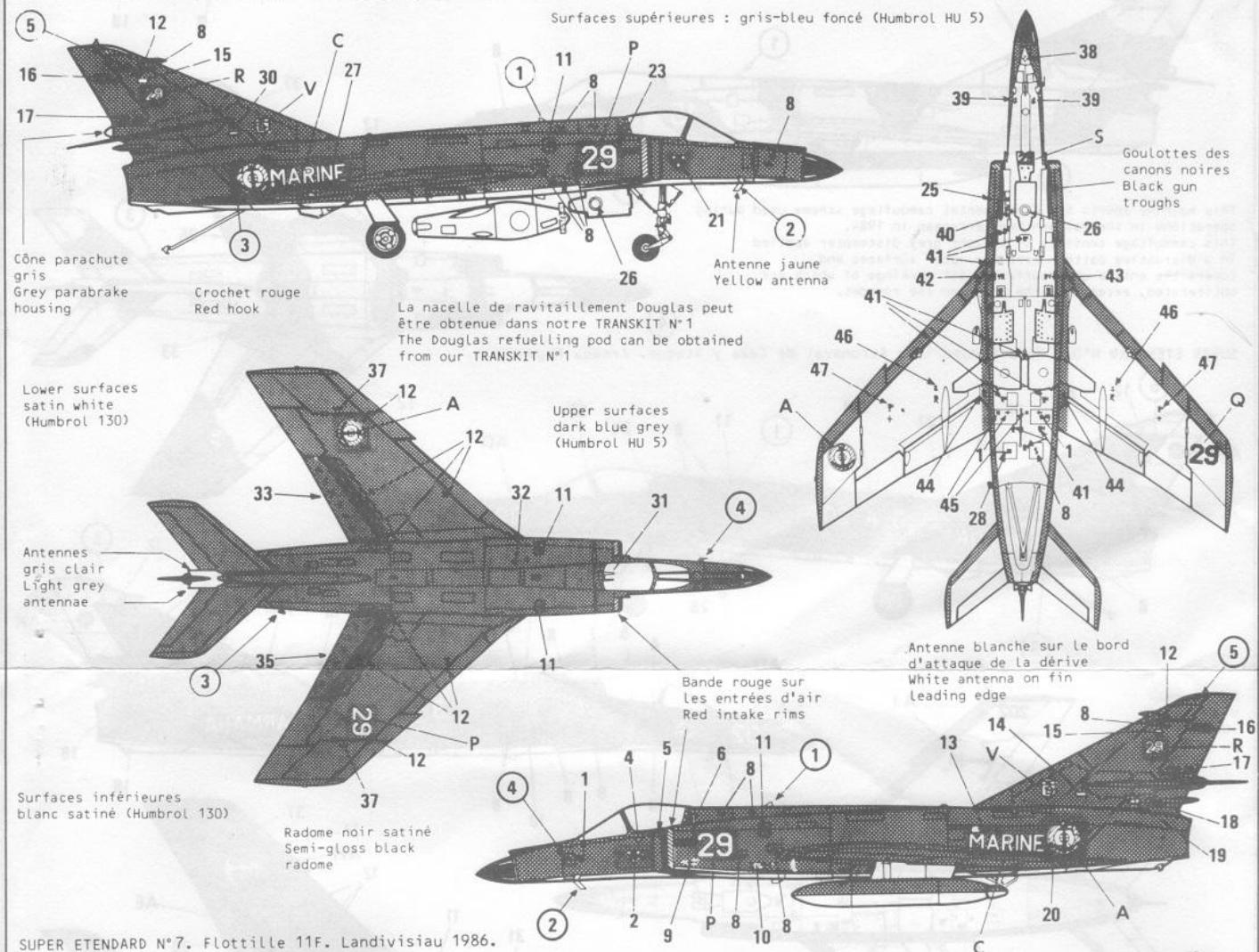


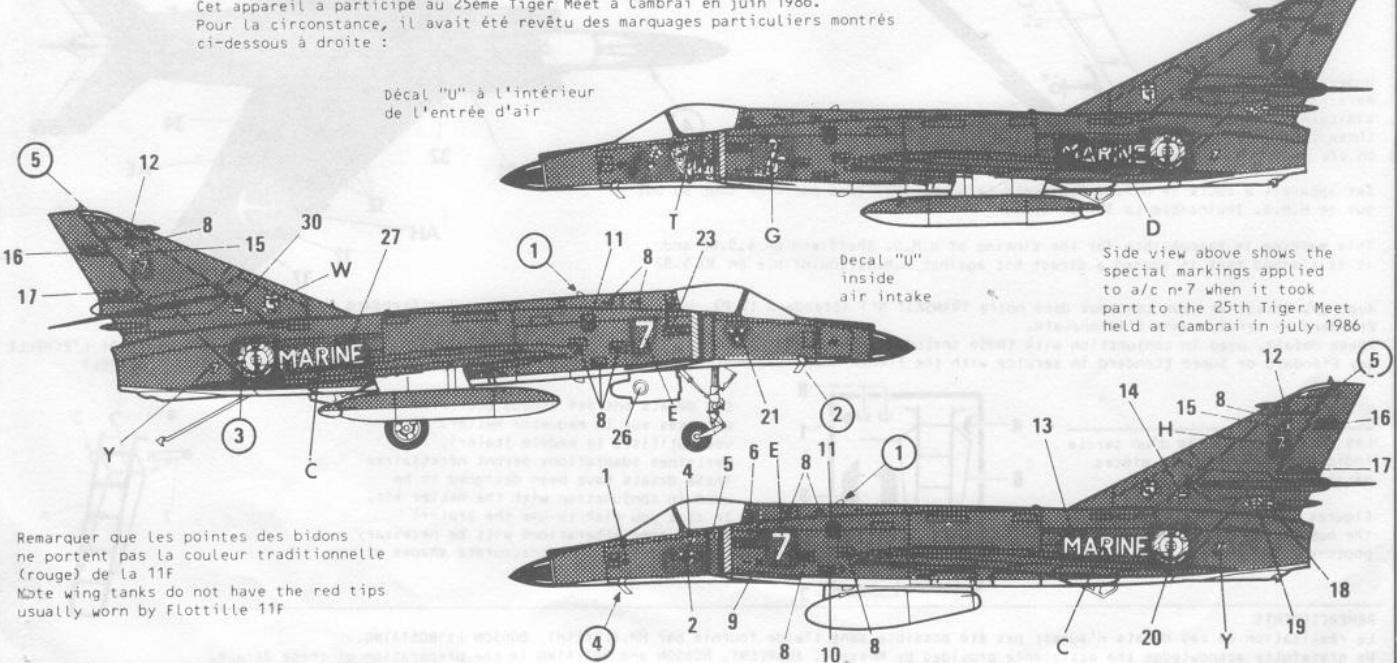
Dassault Super Etandard

SUPER ETANDARD N° 29. Flottille 14F. Landivisiau 1980.



SUPER ETANDARD N° 7. Flottille 11F. Landivisiau 1986.

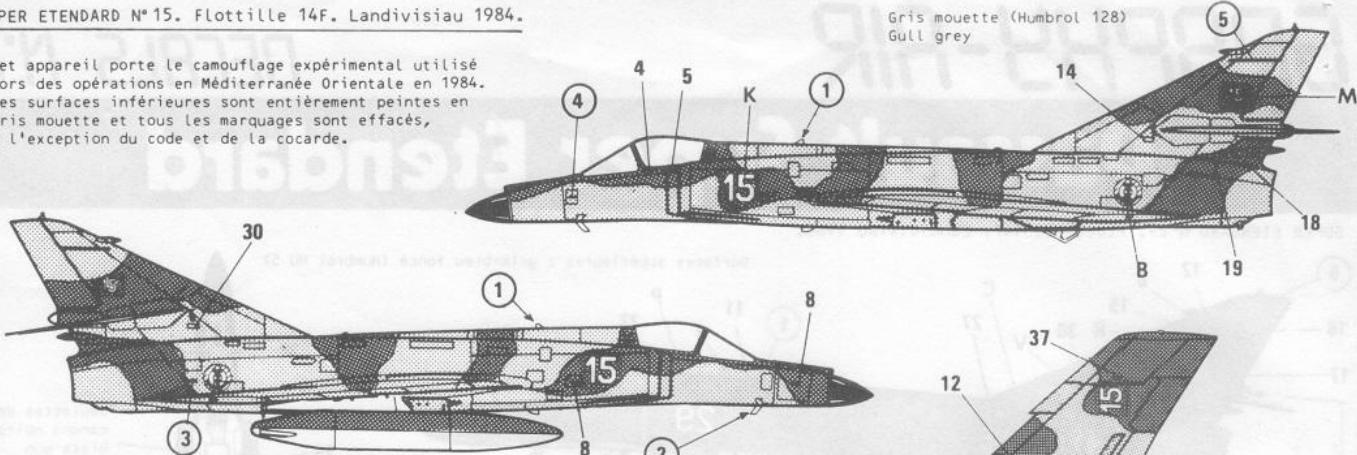
Cet appareil a participé au 25ème Tiger Meet à Cambrai en juin 1986.
Pour la circonstance, il avait été revêtu des marquages particuliers montrés ci-dessous à droite :



SUPER ETENDARD N°15. Flottille 14F. Landivisiau 1984.

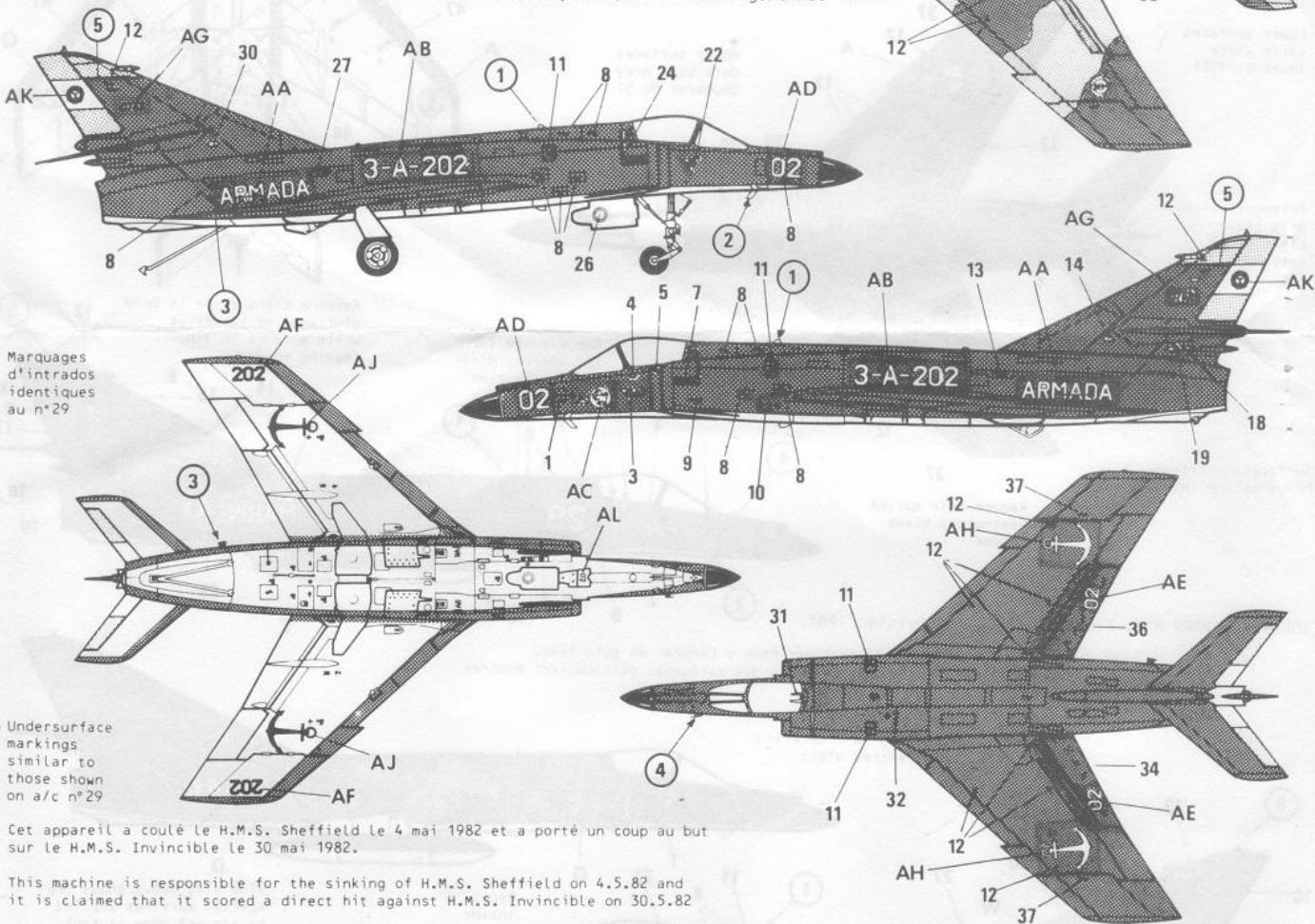
Cet appareil porte le camouflage expérimental utilisé lors des opérations en Méditerranée Orientale en 1984. Les surfaces inférieures sont entièrement peintes en gris mouette et tous les marquages sont effacés, à l'exception du code et de la cocarde.

Gris mouette (Humbrol 128)
Gull grey



This machine sports the experimental camouflage scheme used during operations in the eastern Mediterranean in 1984. This camouflage consists of a light grey distemper applied in a disruptive pattern over the upper surfaces and covers the entire undersurfaces, all markings of which are obliterated, except for the code and the roundel.

SUPER ETENDARD N°02. 2nda Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque. Armada Argentina.



Undersurface markings similar to those shown on a/c n°29

Cet appareil a coulé le H.M.S. Sheffield le 4 mai 1982 et a porté un coup au but sur le H.M.S. Invincible le 30 mai 1982.

This machine is responsible for the sinking of H.M.S. Sheffield on 4.5.82 and it is claimed that it scored a direct hit against H.M.S. Invincible on 30.5.82

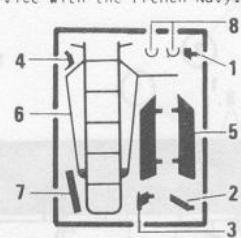
Avec ces décals et ceux contenus dans notre TRANSKIT N°1 (Etendard IV P), vous pouvez réaliser tous les Etendard IV et Super Etendard en service dans l'Aéronavale.

These decals, used in conjunction with those included in our TRANSKIT N°1 (Etendard IV P conversion) allow you to picture any Etendard or Super Etendard in service with the French Navy.

ASSEMBLAGE DE L'ECHELLE
LADDER ASSEMBLY

Les chiffres entourés d'un cercle indiquent le numéro des pièces métalliques photodécoupées.

Figures in a circle indicate the numbers of the metallic photo-etched parts.



Ces décals ont été conçus pour être utilisés sur la maquette Heller. Si vous utilisez le modèle Italeri, certaines adaptations seront nécessaires. These decals have been designed to be used in conjunction with the Heller kit. In case you wish to use the Italeri model, some alterations will be necessary to conform to the very inaccurate shapes of this kit.



REMERCIEMENTS

La réalisation de ces décals n'aurait pas été possible sans l'aide fournie par MM. ALBRECHT, BODSON et ROSTAING.

We gratefully acknowledge the assistance provided by Messers. ALBRECHT, BODSON and ROSTAING in the preparation of these decals.

GRAPHY-RIR

Dassault Super Etendard

202 **202** **7** **12345** **12345** **12345**

× × ×
× × ×
× × ×

36

**12345
67890**

12345
67890
12345
67890
12345
67890

15 15

67890 - 45 - s 29
AK

The logo consists of a red circle containing a horizontal bar with a small blue circle at its center.

3-A-202 **A8** **3-A-202** **W**

Ergonomics

8 ∞

四六四

一九四六年

39
K-
31
32

4
5
6

24 29

81 17 91 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

A close-up photograph of a metal frame, likely a component of a bicycle or a similar vehicle. The frame is made of a dark metal and features a complex, multi-layered grid structure. The lighting highlights the metallic texture and the precision of the welding or assembly. The perspective is from above, looking down into the frame's interior.

PRINTED IN FRANCE BY Graphyland