

PENNZOIL NISMO GT-R



(R34) TAMIYA

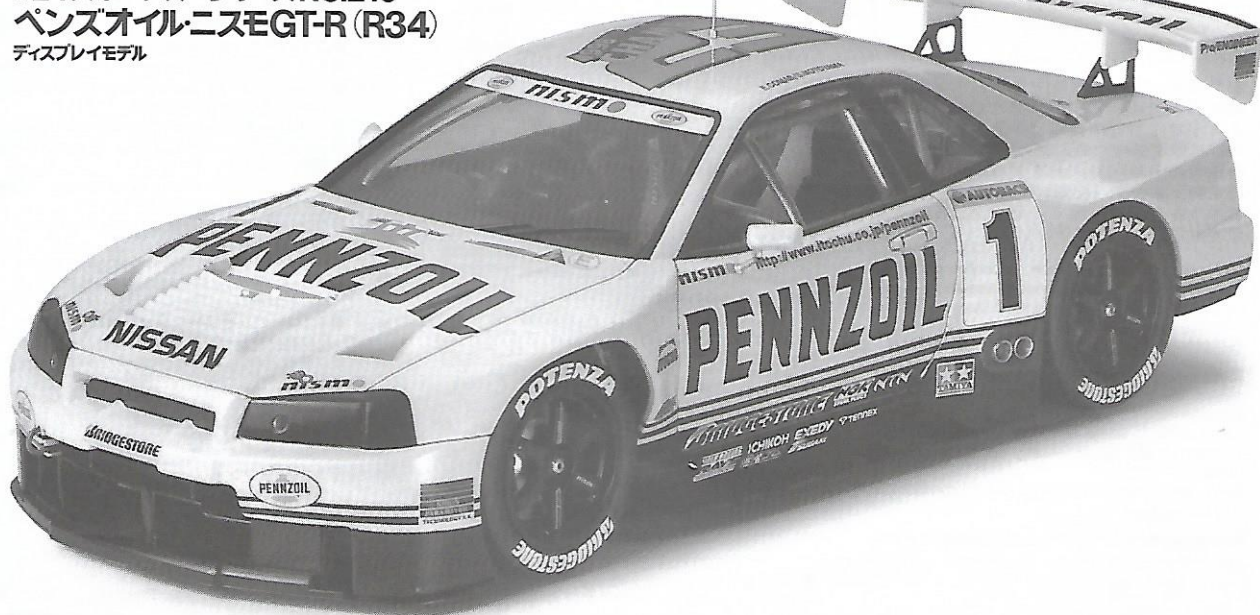
1/24 SPORTS CAR SERIES NO.216

*DETAILED STATIC DISPLAY MODEL

1/24スポーツカーシリーズNO.216

ペンズオイル・ニスモGT-R (R34)

ディスプレイモデル



Victorious at the 1998 All Japan GT Championships, the Skyline GT-R was adorned in Pennzoil Nismo's trademark black lettering on a bright yellow base. As the defending champions in 1999, Pennzoil Nismo brought out a new machine, the Nissan Skyline GT-R (R34). Except for the roof, the entire body was constructed of carbon, and fit with a sleek rear wing. The fenders were expanded for the oversized tires and the fuel tank was moved inside the wheelbase, reducing handling problems due to changing fuel levels. Its powerplant consists of the RB26DETT 6 cylinder DOHC twin turbo engine, which displaces 2708cc. Taking 2nd place at the Suzuka Circuit, 5th place at the Fuji

Als Sieger bei der 1998er All Japan GT-Meisterschaft war der Skyline GT-R mit dem Markenzeichen von Pennzoil Nismo in schwarzer Schrift auf hellgelbem Grund geschmückt. Um die Meisterschaft 1999 zu verteidigen, brachte Pennzoil Nismo einen neuen Boliden heraus, den Nissan Skyline GT-R (R34). Der Aufbau des Fahrzeugs ist stromlinienförmig und auf das vom Serienmodell her bewährte, stabile Chassis montiert, um im Rennen noch mehr Leistung zu bieten als der Vorgänger. Mit Ausnahme des Dachs ist die gesamte Karosserie aus Karbon aufgebaut, zusätzlich ist sie mit einem glattflächigen Heckflügel ausgerüstet. Die Kotflügel sind entsprechend den überbreiten Reifen verbreitert, der Tank kam innerhalb des Radstands zu liegen, wodurch mit den Handling-Problemen infolge unterschiedlichen Füllstands aufgeräumt wurde. Sein Triebwerk besteht aus dem

Victorieuse du Championnat Japonais GT (JGTC) 1998, la Skyline GT-R portait une décoration jaune très voyante avec les noms Pennzoil Nismo en lettres noires bien en évidence. Pour défendre son titre en 1999, Pennzoil Nismo prépara une nouvelle voiture, la Nissan GT-R (R34). Excepté le pavillon, toute la carrosserie est constituée de carbone. Elle est prolongée par un aileron arrière profilé. Les passages de roues ont été considérablement élargis pour envelopper les pneus ultra-larges et le réservoir déplacé à l'intérieur de l'empattement pour réduire les problèmes d'équilibrage dus à la variation du niveau de carburant. Le moteur est un RB26DETT 6 cylindres double arbres à

鮮やかなイエローのボディカラーに加えて各部にペンズオイルの文字が大きく描かれた、アメリカン・ストックカーを思わせる異色のカラーリングで1998年の全日本GT選手権に参戦したペンズオイル・ニスモチームのスカイラインGT-R。開幕戦で優勝を飾るとともに、安定した速さを見せてこの年のシリーズチャンピオンを獲得して大きな注目を集めました。翌99年、ディフェンディング・チャンピオンのペンズオイル・ニスモチームはニューマシンを投入。ベースはこの年1月にフルモデルチェンジをうけたニッサン・スカイラインGT-R(R34)。先代モデルよりホイールベースを短縮するなどコンパクトに仕上げられ、車体剛性が高められた市販モデルの特長を生かして開発されたGTマシンは、いっそうの戦闘力アップを実現しています。ボディはルーフ以外全てカーボンファイバーで作直され、前後のフェンダーがいっそうワイドに張り出し、リアには湾曲した大型ウイングを装備。迫力あふれ
1099 ©1999 TAMIYA

Circuit, and 6th place at the Sugo Circuit, the Skyline steadily accumulated points. After securing 8th place in the qualifying round of the Mine Circuit, the Pennzoil Nismo team set their sights on improving their ranking the following day. The GT-R made its way through the pack, moving up to 2nd position by the final stage of the race. Once the gap between the Skyline and the top-running Castrol Supra was narrowed, a nose-to-nose battle ensued, with neither team willing to give up the lead. At last, the Skyline pulled in front to take the championship in a race that will surely remain in the hearts of spectators, as well as the history books.

RB26DETT 6-Zylinder DOHC Twin-Turbomotor mit einem Hubraum von 2708cm³. Nachdem er sich in den Qualifikationsrunden auf der Mine Rennstrecke den 8. Platz gesichert hatte, setzte das Pennzoil Nismo Team alles daran, die Platzierung am nächsten Tag noch zu verbessern. Dank fehlerfreien Fahrens und einer hervorragenden Boxenarbeit schob sich der GT-R durch den Pulk und lag gegen Ende des Rennens auf dem zweiten Platz. Wieder war die Kluft zwischen Skyline und dem Spitzenfahrzeug Castrol Supra verkleinert worden, es entbrannte ein Kopf-an-Kopf-Rennen, in dem kein Team freiwillig die Führung abtreten wollte. Ganz zum Schluß hatte der Skyline die Nase vorne und holte sich die Meisterschaft in einem Rennen, das bestimmt die Herzen der Zuschauer erobert hat, und das darüber hinaus in die Geschichte eingehen wird.

came in tête et double turbo de 2.708cm³. Après n'avoir décroché que la 8^{ème} place des manches qualificatives de l'épreuve courue sur le circuit de Mine, le team Pennzoil Nismo comptait faire beaucoup mieux en course. La GT-R remonta en 2^{ème} position dans les derniers tours de la course. Un belle bagarre entre la Skyline et la Castrol Supra de tête s'en suivit, aucune des deux équipes ne voulant laisser passer la victoire. En définitive, la Skyline réussit à passer devant et à remporter du même coup le championnat. Cette course restera dans les annales de la compétition automobile et dans les mémoires de tous ceux qui y ont assisté.

るフォルムは空力的にも優れた仕上がりを見せています。エンジンは熟成の進んだRB26DETT型と呼ばれる総排気量2708ccの直列6気筒DOHCツインターボ。このエンジンにXトラック社製の6速シケンシャルミッションが組み合わされ、後輪を駆動します。ドライバーはエリック・コマスと前年のフォーミュラ・ニッポンチャンピオンの本山哲のコンビ。第1戦鈴鹿は2位、第2戦富士は5位、第3戦菅生は6位と着実にポイントを重ね、第4戦の美祿では予選8位に付け上位入賞のチャンスを狙います。ミスのない確実な走りと上位マシンのトラブルもあって徐々に順位を上げたペンズオイル・ニスモGT-Rは、迅速なピットワークも功を奏して終盤には2位までポジションアップ。トップを走行するカストロール・スーブラとの距離をしだいに縮め射撃距離に捉えると、テール・ツーンズ、サイド・バイ・サイドのデッドヒートを展開。レース史上に残るほどの激戦を制して優勝を飾ったのです。

作る前にかならず
お読み下さい。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)
- メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de

commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parits à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended /
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

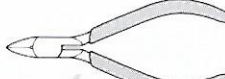
接着剤 (プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Pincettes



ピンバイス(ドリル刃1mm)

Pin vise (1mm drill bit)
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm de diamètre)



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS ●パールイエロー / Pearl yellow / Ptergelb / Jaune Nacré
- TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- TS-16 ●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
- AS-12 ●シルバーメタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metall Silber / Métal Nu
- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-11 ●シルバーシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
- X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallisch / Bleu métallisé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-26 ●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
- X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-4 ●イエローグリーン / Yellow green / Grüngelb / Vert jaune
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-28 ●ダーク銅 / Dark Copper / Dunkles Kupfer / Cuivre foncé
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallisch / Gris métallisé
- XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での作業はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhal-

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

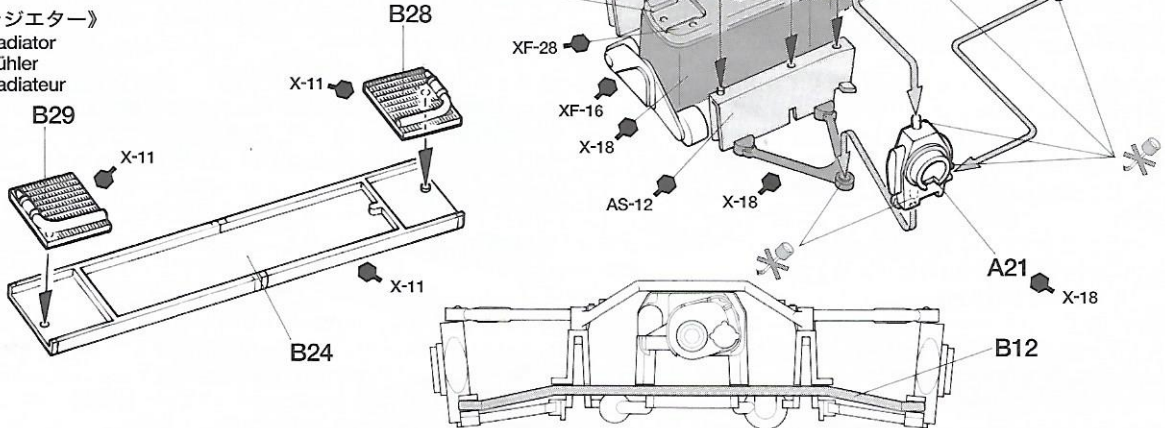
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non éinclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 エンジンの組み立て Engine assembly Motor-Zusammenbau Assemblage du moteur

このマークの所は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

《ラジエター》
Radiator
Kühler
Radiateur

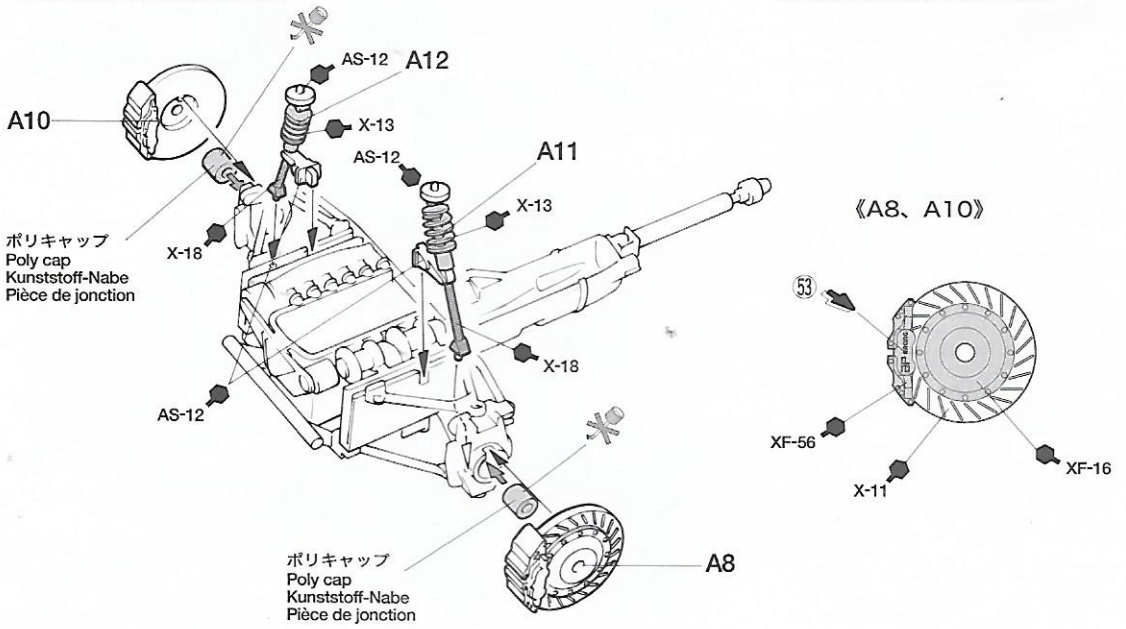


2

フロントサスペンションの取り付け
 Attaching front suspension
 Vorderradaufhängung-Einbau
 Fixation de la suspension avant

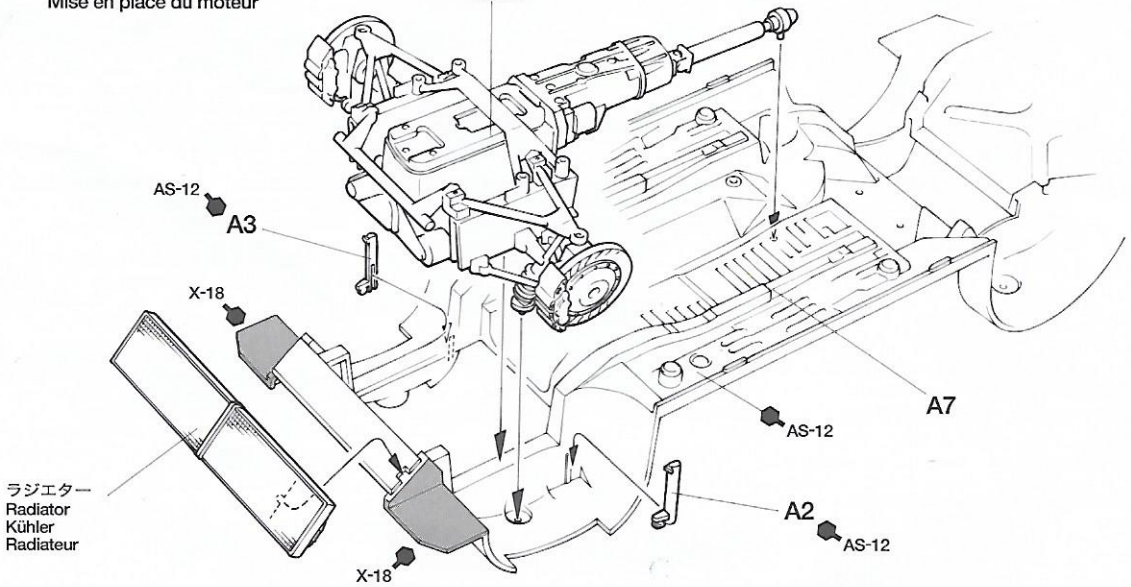


指示の番号のスライドマークをはります。
 Number of decal to apply.
 Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
 Numéro de la décalcomanie à utiliser.

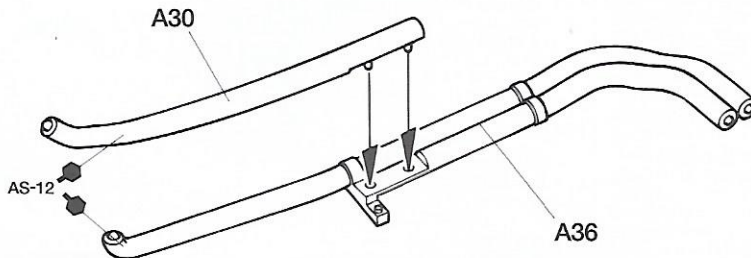
**3**

エンジンの取り付け
 Attaching engine
 Motor-Einbau
 Mise en place du moteur

エンジン
Engine
Motor
Moteur

**4**

マフラーの組み立て
 Exhaust
 Auspuffrohr
 Echappements



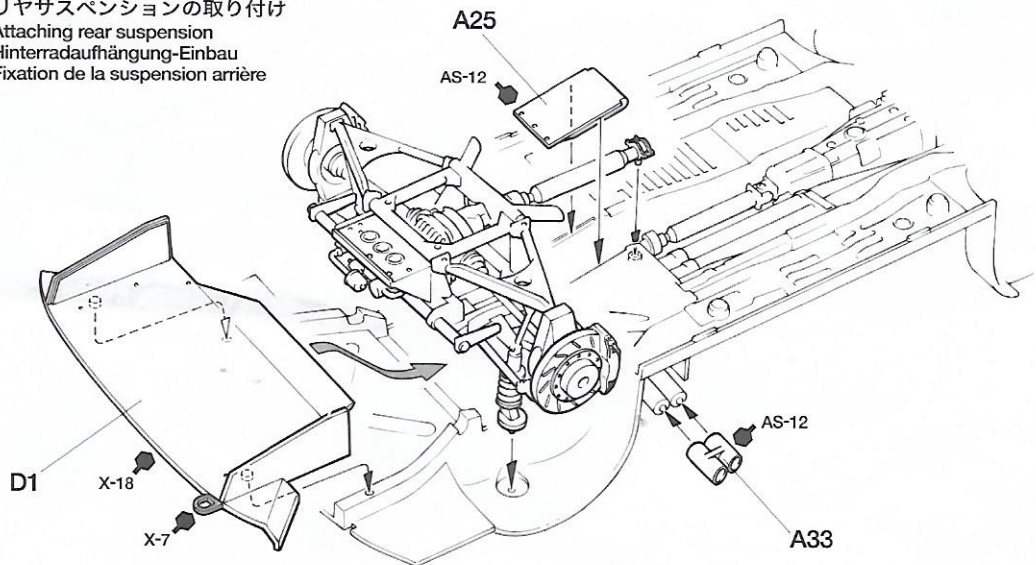
8

リヤサスペンションの取り付け

Attaching rear suspension

Hinterradaufhängung-Einbau

Fixation de la suspension arrière



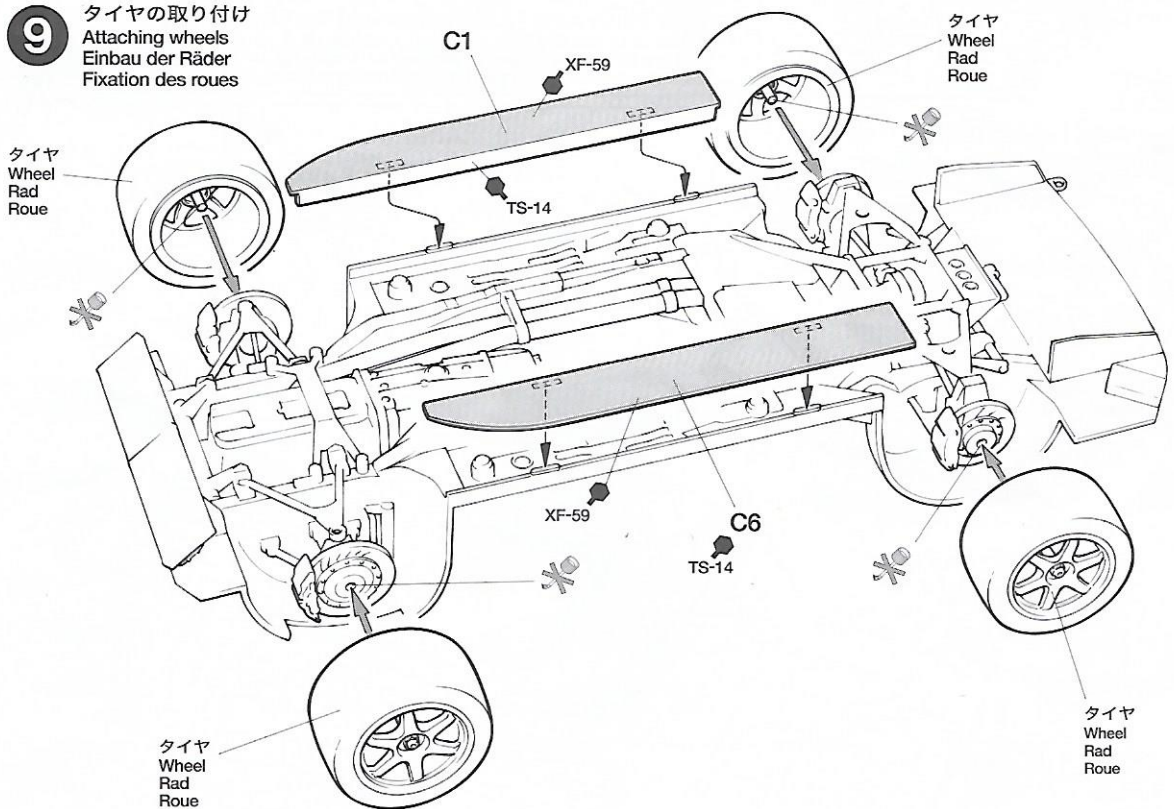
9

タイヤの取り付け

Attaching wheels

Einbau der Räder

Fixation des roues



《タイヤマークの貼り方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取って下さい。

②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。

③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。

④マーク紙の上から水を付けた指で、マーク部をなでるようにします。

⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとって下さい。

HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

① Wipe tire surface with a damp cloth.

② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.

③ Place decal into position and rub lightly with your finger.

④ Apply moisture with a wet finger.

⑤ Carefully remove the paper.

⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.

② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.

④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.

⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.

⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.

② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.

③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.

④ Humidifier avec un doigt mouillé.

⑤ Enlever le papier avec précaution.

⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un sec.

10

ダッシュボードの組み立て

Dashboard

Armaturenbrett

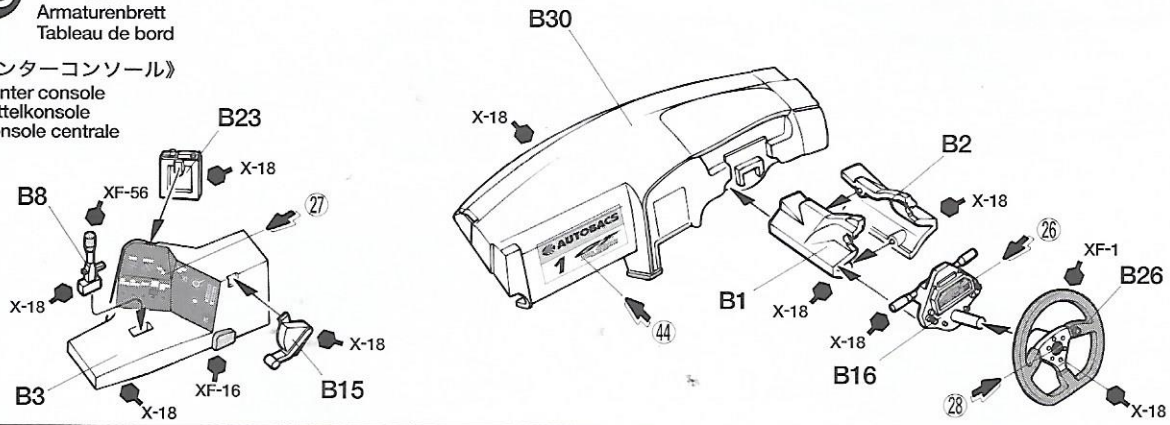
Tableau de bord

《センターコンソール》

Center console

Mittelkonsole

Console centrale

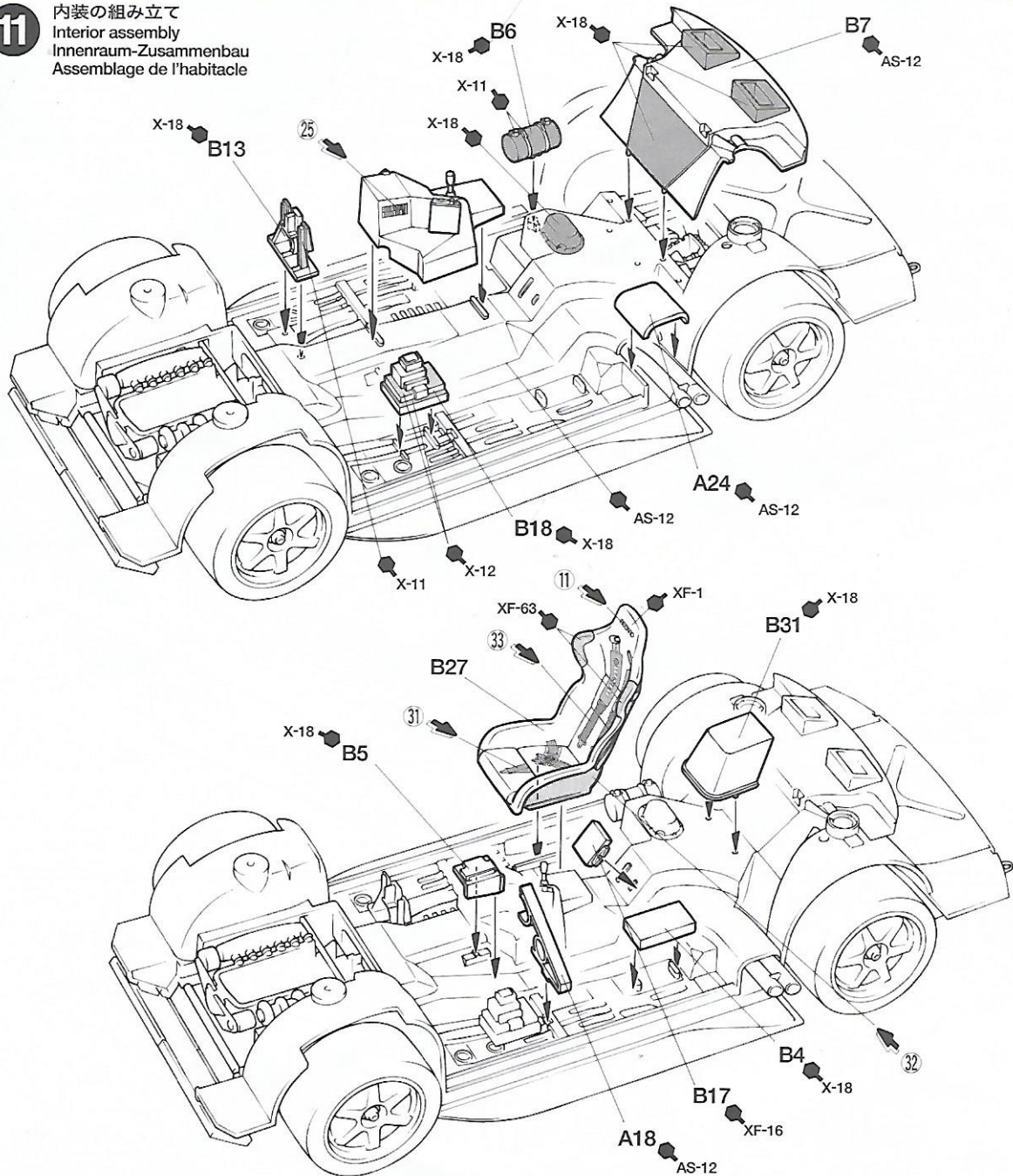
**11**

内装の組み立て

Interior assembly

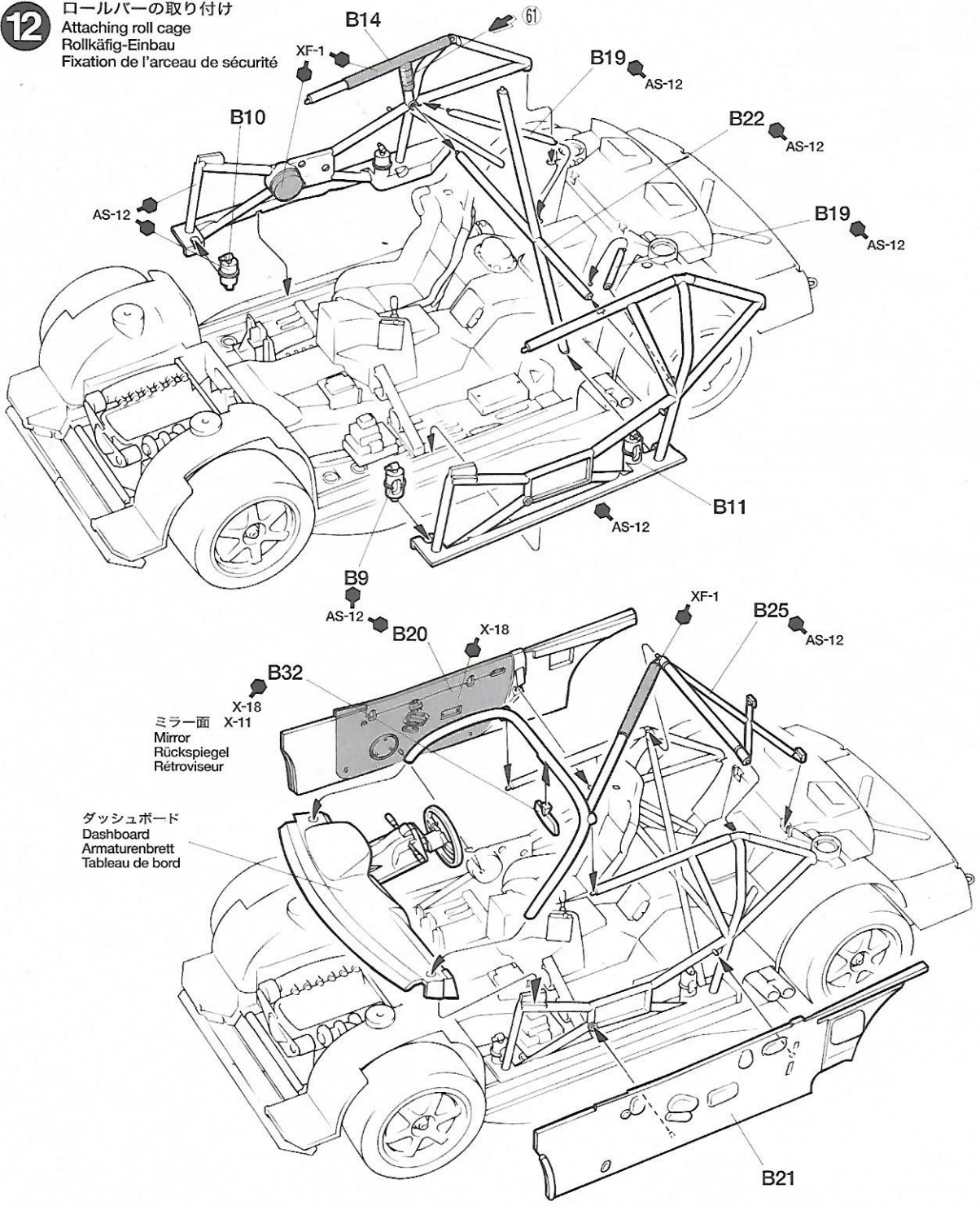
Innenraum-Zusammenbau

Assemblage de l'habitacle



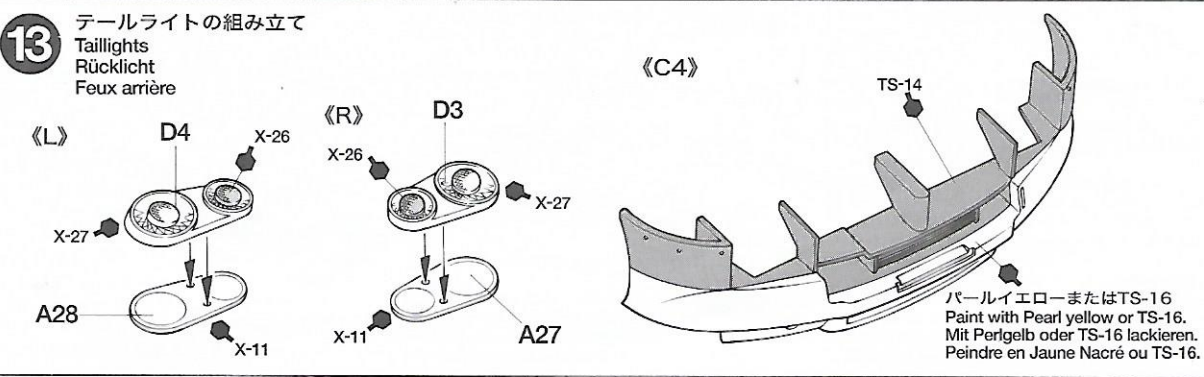
12

ロールバーの取り付け
 Attaching roll cage
 Rollkäfig-Einbau
 Fixation de l'arceau de sécurité



13

テールライトの組み立て
 Taillights
 Rücklicht
 Feux arrière



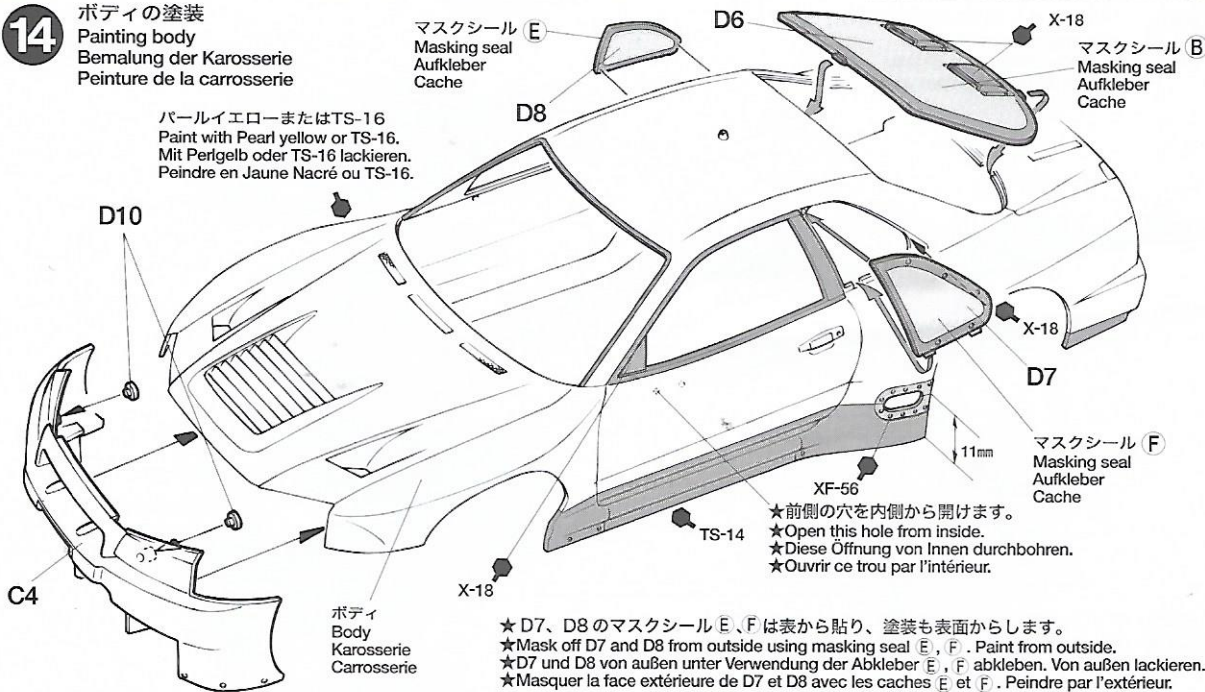
14

ボディの塗装
Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

パールイエローまたはTS-16
Paint with Pearl yellow or TS-16.
Mit Perlgelb oder TS-16 lackieren.
Peindre en Jaune Nacré ou TS-16.

マスクシール E
Masking seal
Aufkleber
Cache

マスクシール B
Masking seal
Aufkleber
Cache



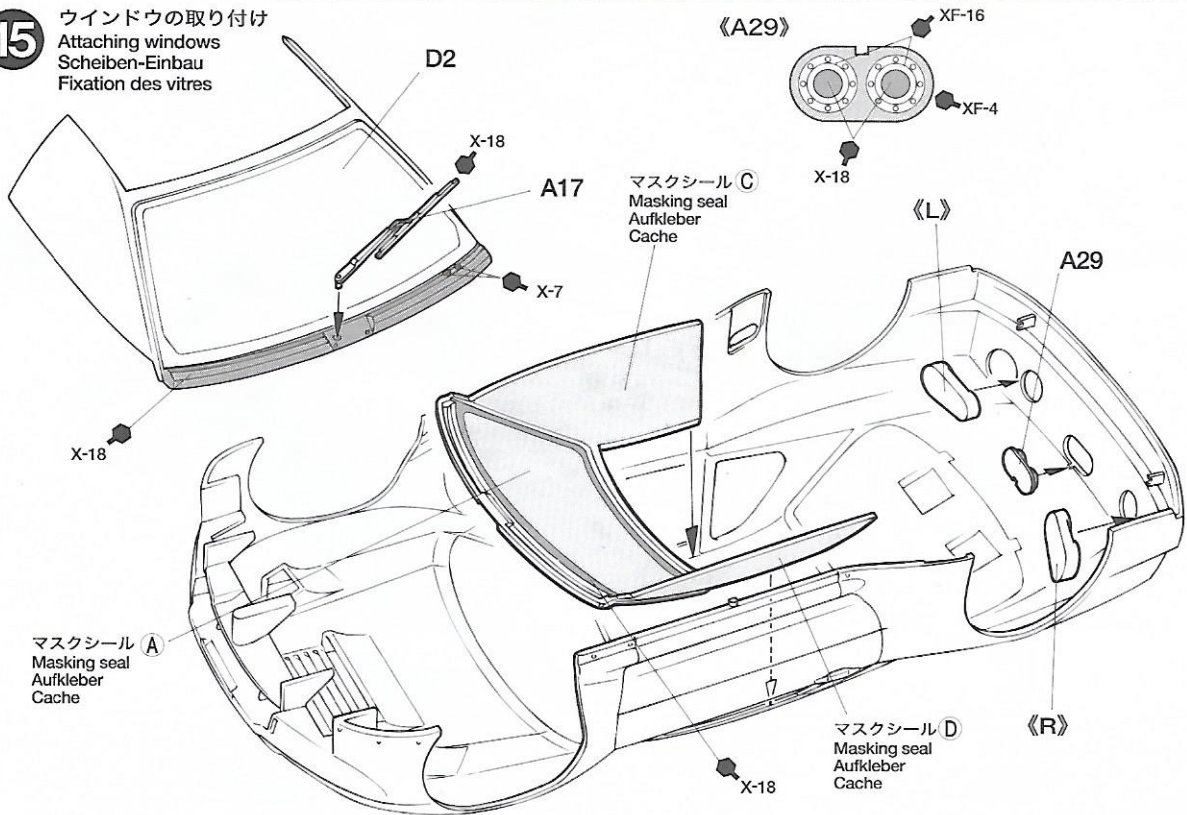
★前側の穴を内側から開けます。
★Open this hole from inside.
★Diese Öffnung von Innen durchbohren.
★Ouvrir ce trou par l'intérieur.

★D7、D8のマスクシールE、Fは表から貼り、塗装も表面からします。
★Mask off D7 and D8 from outside using masking seal E, F. Paint from outside.
★D7 und D8 von außen unter Verwendung der Abkleber E, F abkleben. Von außen lackieren.
★Masquer la face extérieure de D7 et D8 avec les caches E et F. Peindre par l'extérieur.

15

ウインドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

《A29》



《マスクシールの貼り方》

●ウインドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。マスクシールは場所にあったシールを貼って下さい。

- ①ウインドウの彫刻にあわせて指示された方(内側または外側)からマスクシールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。
- ②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装して下さい。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスクングテープ(別売)でマスクングして下さい。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスクングテープをはがします。

●Paint windows using masking seals included in kit. Masking seal numbers correspond to

parts numbers.

- ① Refer to the instructions and mask off windows from inside or outside using masking seals included in kit.
- ② Paint windows with Tamiya paints. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).
- ③ Before paint has completely cured, remove masking seals.

●Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren. Die Nummer der Abkleber entspricht der Teilenummer.

- ① Beachten Sie die Bauanleitung und kleben Sie Fenster von innen oder außen mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.
- ② Lackieren Sie die Fenster mit Tamiya-Farben.

Bei Verwendung von Sprüfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt erhältlichen) Abklebeband abzukleben.

③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

●Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit. Les numéros des masques correspondent aux numéros des pièces.

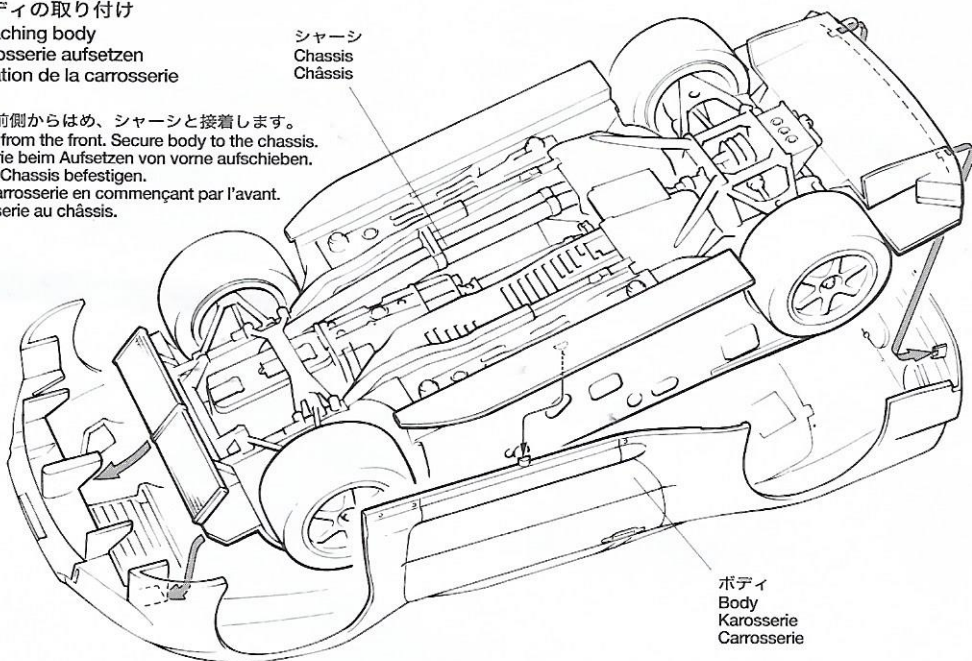
- ① Se reporter aux instructions et cacher les vitres de l'intérieur ou de l'extérieur en employant les masques fournis dans le kit.
- ② Peindre les vitres avec des peintures Tamiya. Si on utilise de la peinture en bombe, cacher les autres zones avec de la bande cache.
- ③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

16

ボディの取り付け
 Attaching body
 Karosserie aufsetzen
 Fixation de la carrosserie

シャーシ
 Chassis
 Châssis

- ★ボディーは前側からはめ、シャーシと接着します。
- ★Attach body from the front. Secure body to the chassis.
- ★Die Karosserie beim Aufsetzen von vorne aufschieben. Karosserie am Chassis befestigen.
- ★Installer la carrosserie en commençant par l'avant. Fixer la carrosserie au châssis.

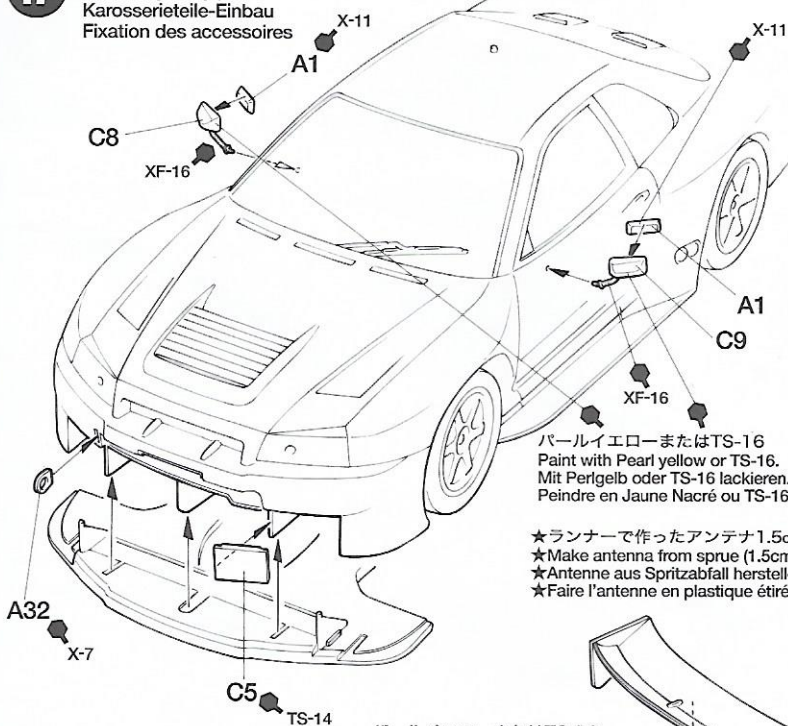


ボディ
 Body
 Karosserie
 Carrosserie

17

外装部品の取り付け
 Attaching body parts
 Karosserieteile-Einbau
 Fixation des accessoires

《フロントアンダーガード》
 Front under guard
 Unterer Auffahrschutz vorne
 Fond plat avant



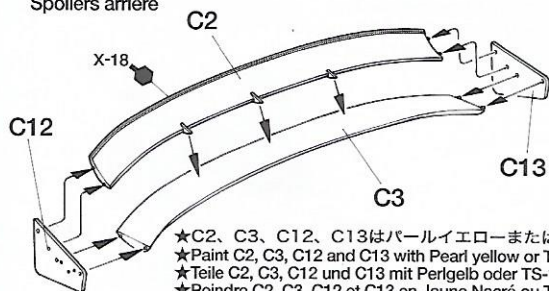
パールイエローまたはTS-16
 Paint with Pearl yellow or TS-16.
 Mit Perlgelb oder TS-16 lackieren.
 Peindre en Jaune Nacré ou TS-16.

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

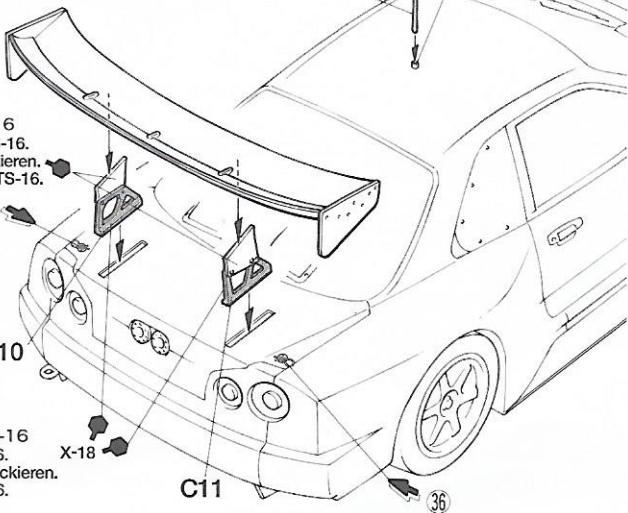
- ★ランナーで作ったアンテナ1.5cm
- ★Make antenna from sprue (1.5cm).
- ★Antenne aus Spritzabfall herstellen (1,5 cm).
- ★Faire l'antenne en plastique étiré (1,5 cm).

《リアウイング》
 Rear wing
 Hinterer Spoiler
 Spoilers arrière

パールイエローまたはTS-16
 Paint with Pearl yellow or TS-16.
 Mit Perlgelb oder TS-16 lackieren.
 Peindre en Jaune Nacré ou TS-16.



- ★C2、C3、C12、C13はパールイエローまたはTS-16
- ★Paint C2, C3, C12 and C13 with Pearl yellow or TS-16.
- ★Teile C2, C3, C12 und C13 mit Perlgelb oder TS-16 lackieren.
- ★Peindre C2, C3, C12 et C13 en Jaune Nacré ou TS-16.



PAINTING

《ペンゾイルニスモGT-R(R34)の塗装》
1999年の全日本GT選手権を戦ったペンゾイルニスモGT-Rは、鮮やかなパールイエローで仕上げられ、メインスポンサーのペンゾイルの文字が車体各部に大きく書かれた、アメリカのストックカーを思わせる仕上がりとなっていました。多くのスポンサーステッカーはデカールで用意しましたので、右図を参考に貼ってください。また、室内や足まわり、シャーシ下面など細部の塗装は説明図中に示しましたので、参考にしてください。

Painting the Pennzoil Nismo GT-R (R34)
The Pennzoil Nismo GT-R, which raced in the 1999 All Japan GT Championships featured the name of its main sponsor, Pennzoil, printed in large, black letters over a pearl yellow base. The many sponsor marks have been reproduced as decals. Painting of the cockpit, suspension, and other detailed parts is called out during construction and should be done at that time.

Lackierung des Pennzoil Nismo GT-R (R34)
Der Pennzoil Nismo GT-R zeigte in der Ausführung, in welcher er an den All Japan GT-Meisterschaften teilnahm, den Namen seines Hauptsponsors, Pennzoil, in großen, schwarzen Lettern auf einem perlgelben Grund. Die Firmenzeichen der verschiedenen Sponsoren wurden als Aufkleber wiedergegeben. Die Lackierung des Cockpits, der Aufhängung und anderer kleiner Details ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte zu dieser Zeit vorgenommen werden.

Décoration de la Pennzoil Nismo GT-R
La Pennzoil Nismo GT-R qui participa au Championnat Japonais GT (JGTC) 1999 portait le nom de son sponsor principal, Pennzoil, en grandes lettres noires sur une base jaune. Les nombreux logos de sponsors sont fournis sous la forme de decals. La peinture du cockpit, des suspensions et autres détails doit s'effectuer durant l'assemblage.

APPLYING DECALS

- 《スライドマークのほりかた》
- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
 - ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
 - ③台紙のししを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
 - ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
 - ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

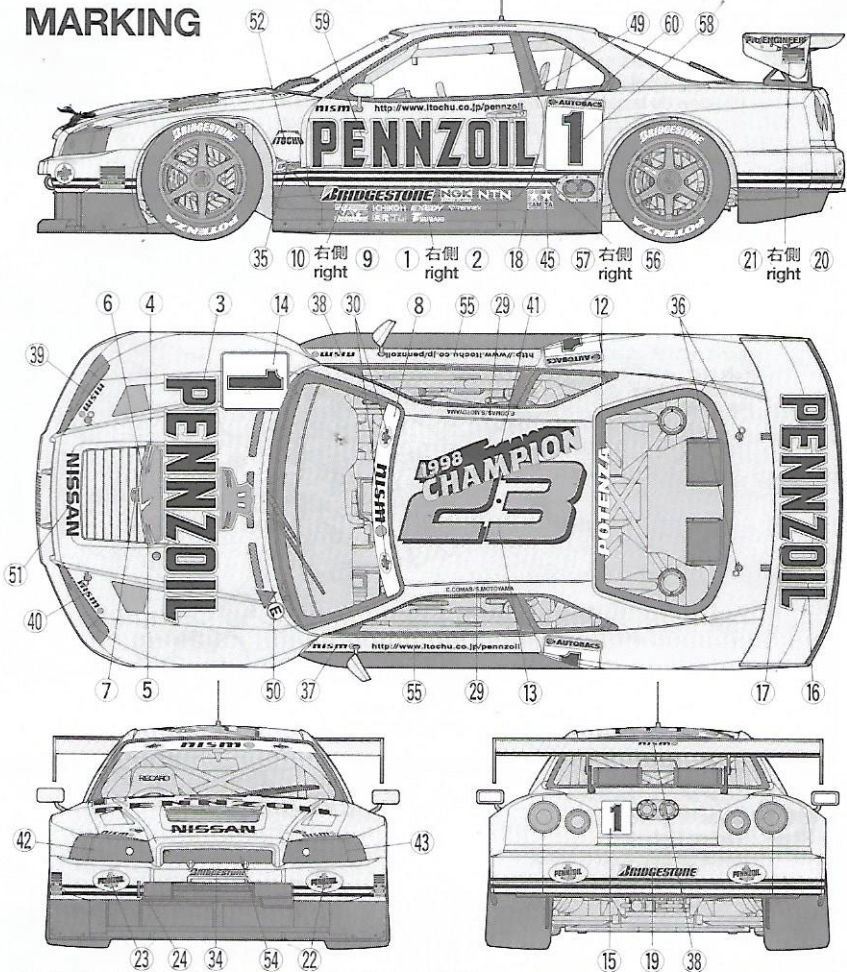
《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込下さい。
《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスでお問合わせください。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24216
0322262	Body
0000269	A Parts
0000270	B Parts
0000271	C Parts
0000272	D Parts
9402309	Tire Bag
1402423	Decal (a)
1402432	Decal (b)
1422198	Masking Seal
1402335	Tire Decal

MARKING



DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

ben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

PENNZOIL NISMO GT-R (R34)

1/24ペンゾイル・ニスモGT-R(R34)

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。なお、お送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間・平日 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00

ボディ	480円
A/パーツ(シャーシ)	720円
B/パーツ(ロールバー)	540円
C/パーツ(ホイール)	420円
D/パーツ(透明)	400円
タイヤ袋	280円



マーク(a).....	220円
マーク(b).....	220円
マスクシール.....	200円
タイヤマーク.....	200円

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。
For Japanese use only! ITEM 24216

住所

電話 () -

氏名

1099

