

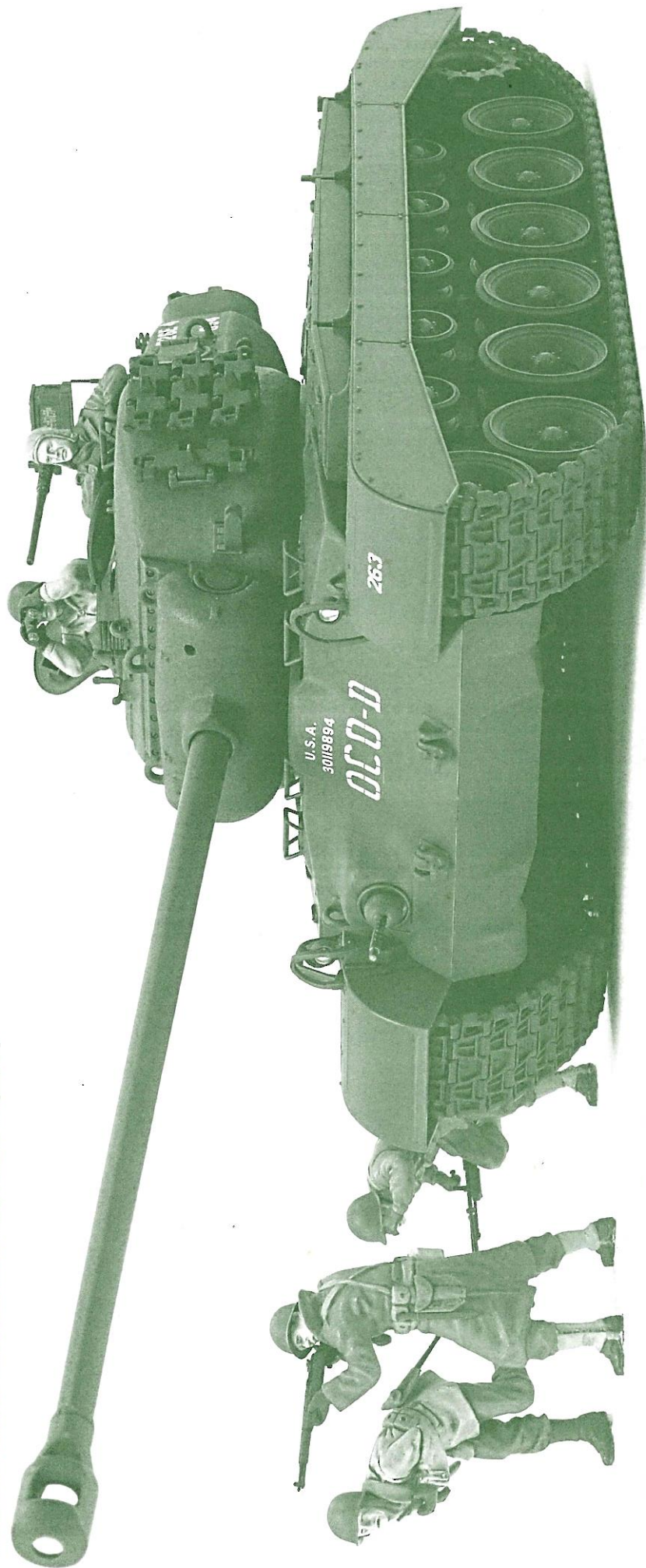
ITEM 35319



SUPER PERSHING

U.S. TANK T26E4 "SUPER PERSHING"

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.319



- ★POWERFUL FORM WITH 90mm GUN AND BUSTLE COUNTERWEIGHT ACCURATELY REPRODUCED
- ★PARTS INCLUDED FOR GUN TRAVEL LOCK ★REALISTIC TURRET AND LOWER HULL DETAILS
- ★MOVEABLE SUSPENSION
- ★COMES WITH 3 INFANTRY & 2 CREW TORSO FIGURES

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズNO.319
アメリカ戦車 スーパーパーシング T26E4

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)

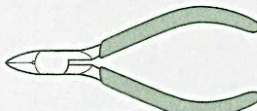
Cement
Kleber
Colle

ナイフ

Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



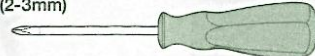
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ピンバイス (ドリル刃3mm)
Pin vise (3mm drill bit)
Schraubstock (3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (foret de 3mm de diamètre)



2~3mm用ドライバー
Screwdriver (2-3mm)
Schraubenzieher (2-3mm)
Tournevis (2-3mm)



1.6mm用ドライバー
Screwdriver (1.6mm)
Schraubenzieher (1.6mm)
Tournevis (1.6mm)



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-28 ●オリーブドラブ2 / Olive drab 2 / Braun-Oliv 2 / Vert olive 2

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert

XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé

XF-62 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

ASSEMBLY



●組立説明図の中で塗装指示のない部品はTS-28で塗装します。

●When no color is specified, paint the item with TS-28.

●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-28 bemalen.

●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-28.

1

車体の組み立て

Lower hull assembly

Zusammenbau des Wannen-Unterteil

Assemblage de la coque inférieure

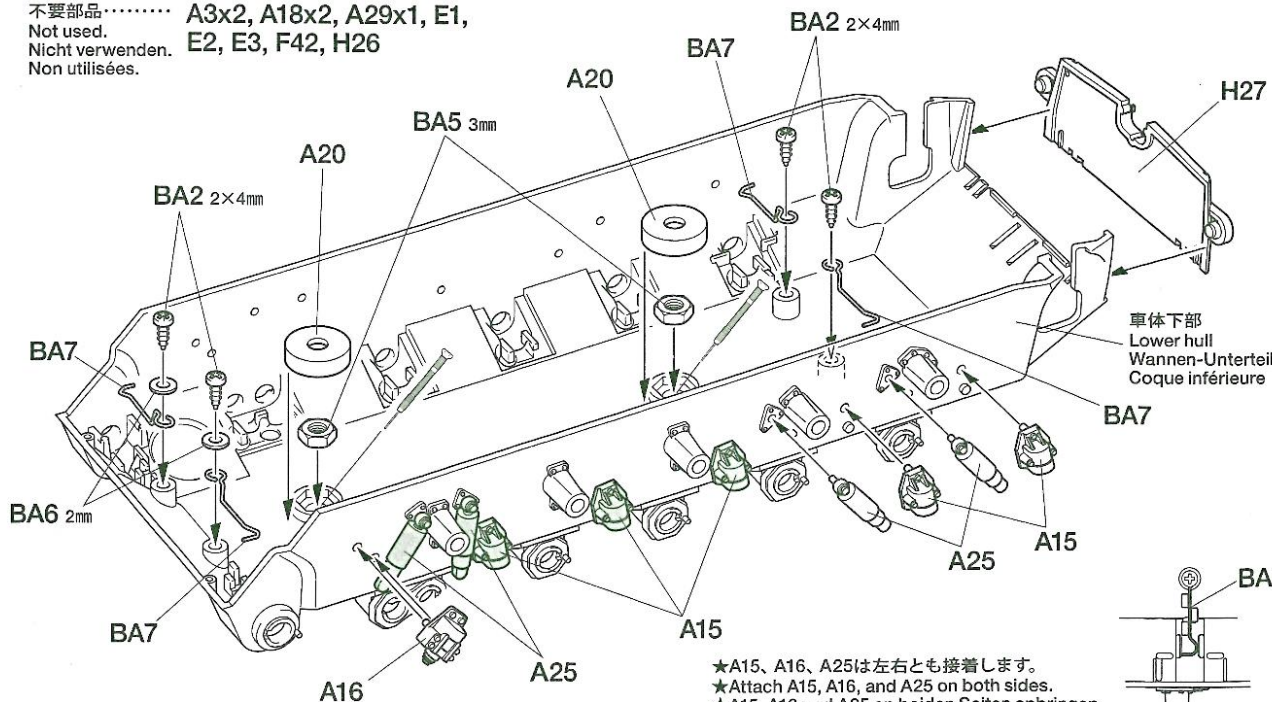
★情景などで車体固定用ビスを取り付ける方は3mmの穴をあけます。

★Make 3mm holes if attaching screws for fixing to diorama.

★Falls das Modell mit Schrauben in einem Diorama befestigt werden soll, 3mm Löcher bohren.

★Percer des trous de 3mm si on utilise des vis pour fixer sur un diorama.

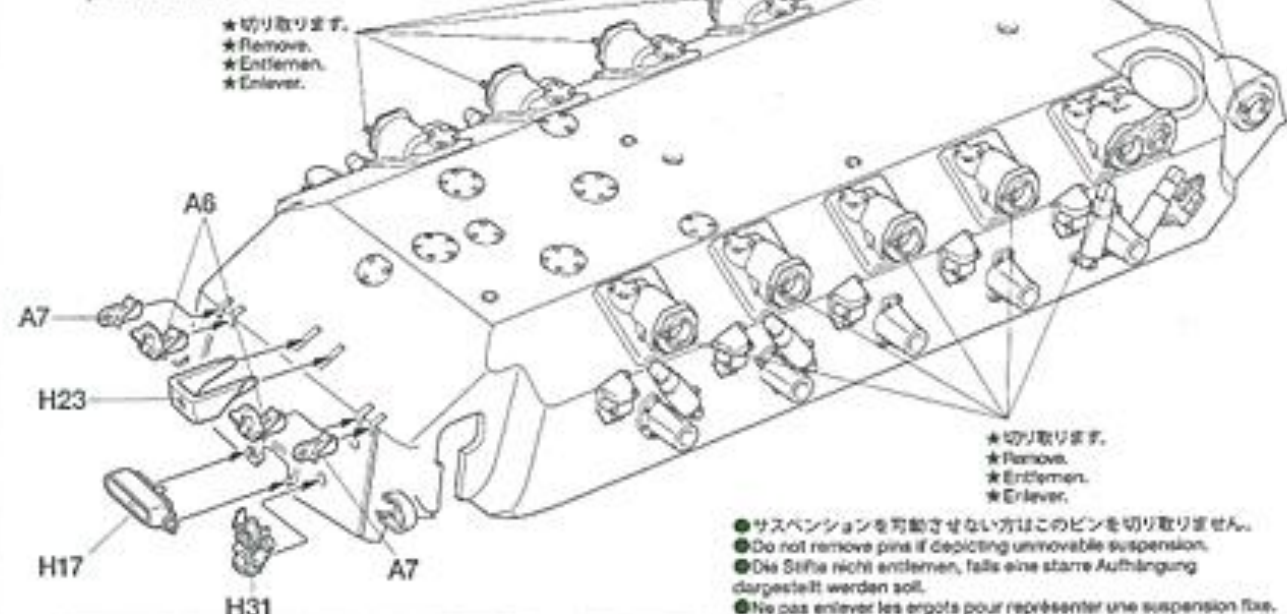
不要部品…………… A3x2, A18x2, A29x1, E1,
Not used. E2, E3, F42, H26
Nicht verwenden.
Non utilisées.



★A15、A16、A25は左右とも接着します。
★Attach A15, A16, and A25 on both sides.
★A15, A16 und A25 an beiden Seiten anbringen.
★Fixer A15, A16 et A25 des deux côtés.

2

車体下部の加工とリヤパネル部品の取り付け
 Modifying lower hull / Attaching rear panel parts 1
 Abänderung der Wannan-Unterteil / Anbringung der Teile an der Heckplatte 1
 Modification de la caisse inférieure / Fixation des accessoires du panneau arrière 1



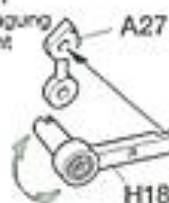
3

ファイナルギヤケースの組み立て
 Final gear case
 Gehäuse Endgetriebe
 Carter de transmission finale

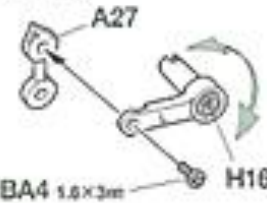
(Fサスペンション)

Front suspension
 Vorderradaufhängung
 Suspension avant

(右)
 Right
 Rechts
 Droit



(左)
 Left
 Links
 Gauche



(右)
 Right
 Rechts
 Droit



(左)
 Left
 Links
 Gauche



4

サスペンションの取り付け
 Attaching suspensions
 Redeaufhängung-Einbau
 Fixation des suspensions

Fサスペンション右
 Front suspension (right)
 Vorderradaufhängung (rechts)
 Suspension avant (droit)



Fサスペンション左
 Front suspension (left)
 Vorderradaufhängung (links)
 Suspension avant (gauche)

ポリキャップ大
 Poly cap (large)
 Kunststoff-Nabe (groß)
 Pièce de jonction (grande)

ファイナルギヤ右
 Final gear case (right)
 Gehäuse Endgetriebe (rechts)
 Carter de transmission finale (droit)

ファイナルギヤ左
 Final gear case (left)
 Gehäuse Endgetriebe (links)
 Carter de transmission finale (gauche)

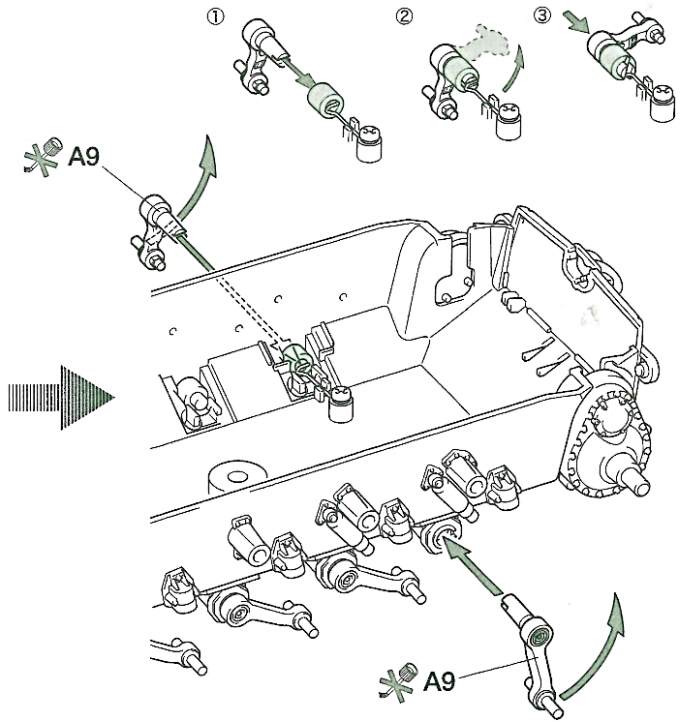
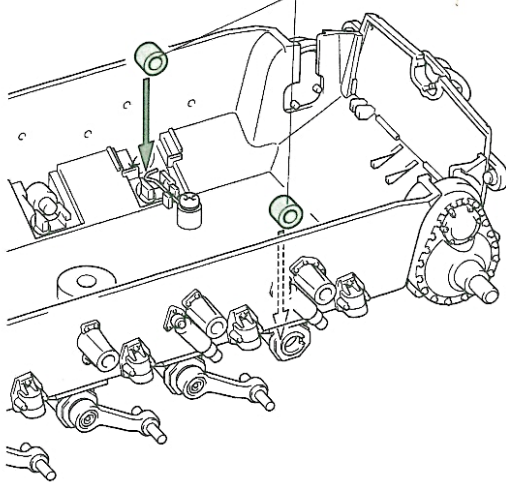
- A27がスムーズに動くように調整します。
●Adjust until A27's move smoothly.
- Für Leichtgängigkeit Teile A27 anbringen.
- Ajuster jusqu'à ce que les pièces A27 bougent librement.

このマークの部品は接着しません。
 Do not cement.
 Nicht kleben.
 Ne pas coller.

5

リヤサスペンションアームの取り付け Attaching rear suspension arms Anbringung des hinteren Aufhängungsarms Fixation des bras de suspension arrière

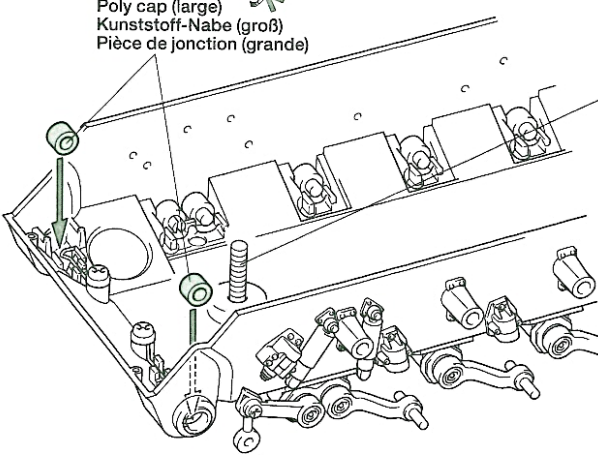
ポリキャップ (大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)



6

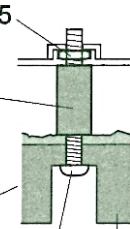
フロントサスペンションアームの取り付け Attaching front suspension arms Anbringung des vorderen Aufhängungsarms Fixation des bras de suspension avant

ポリキャップ (大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)



BA5

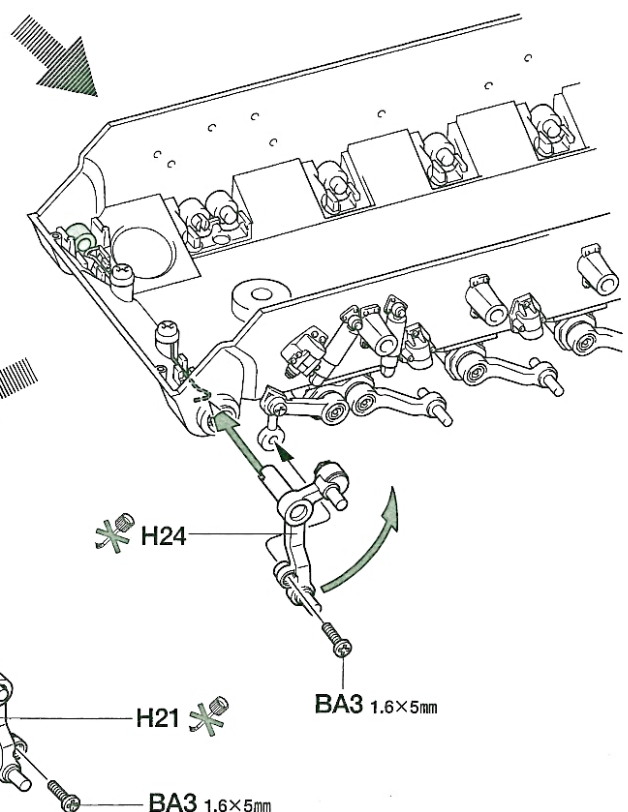
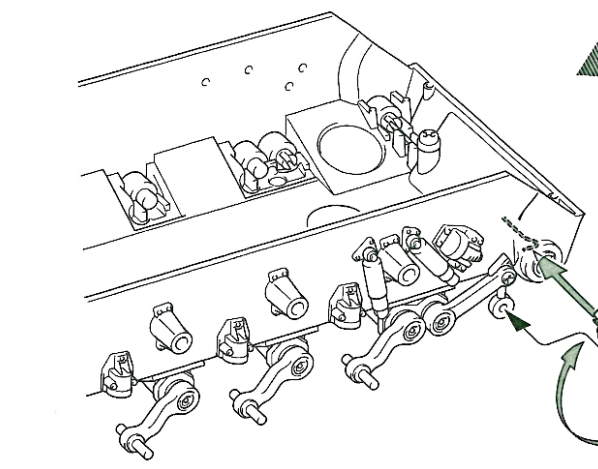
スペーサー
Spacer
Distanzstück
Entretaise



BA1

情景台
Diorama base
Diorama-Grundplatte
Base dediorama

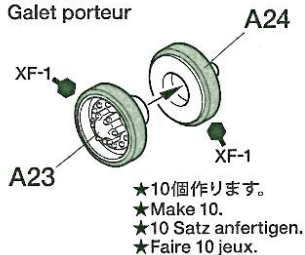
★車体固定用ビスを図のように情景台下からねじ込んで車体と情景台の間にスペーサーをはさみ、図のように固定します。スペーサーはキットには付属しません。
★When securing to diorama base, insert a spacer between the hull and the base. Spacer is not included in kit.
★Zum Festmachen auf einer Diorama-Grundplatte zwischen Wanne und Grundplatte ein Distanzstück einsetzen. Das Distanzstück ist im Bausatz nicht enthalten.
★Pour fixer le char sur un diorama, placer une entretaise entre la caisse et la base. L'entretaise n'est pas incluse dans le kit.



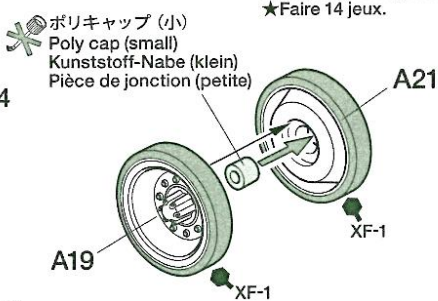
7

転輪の組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

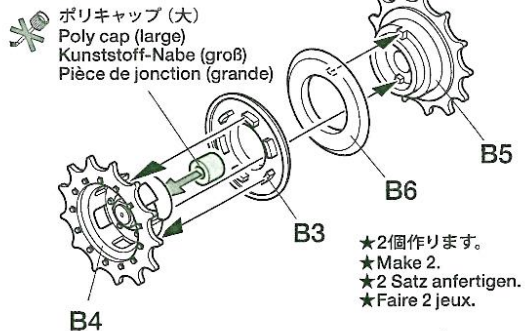
《サポートローラー》
Support roller
Stützrolle
Galet porteur



《ロードホイール》
Road wheel
Laufrad
Roue de route



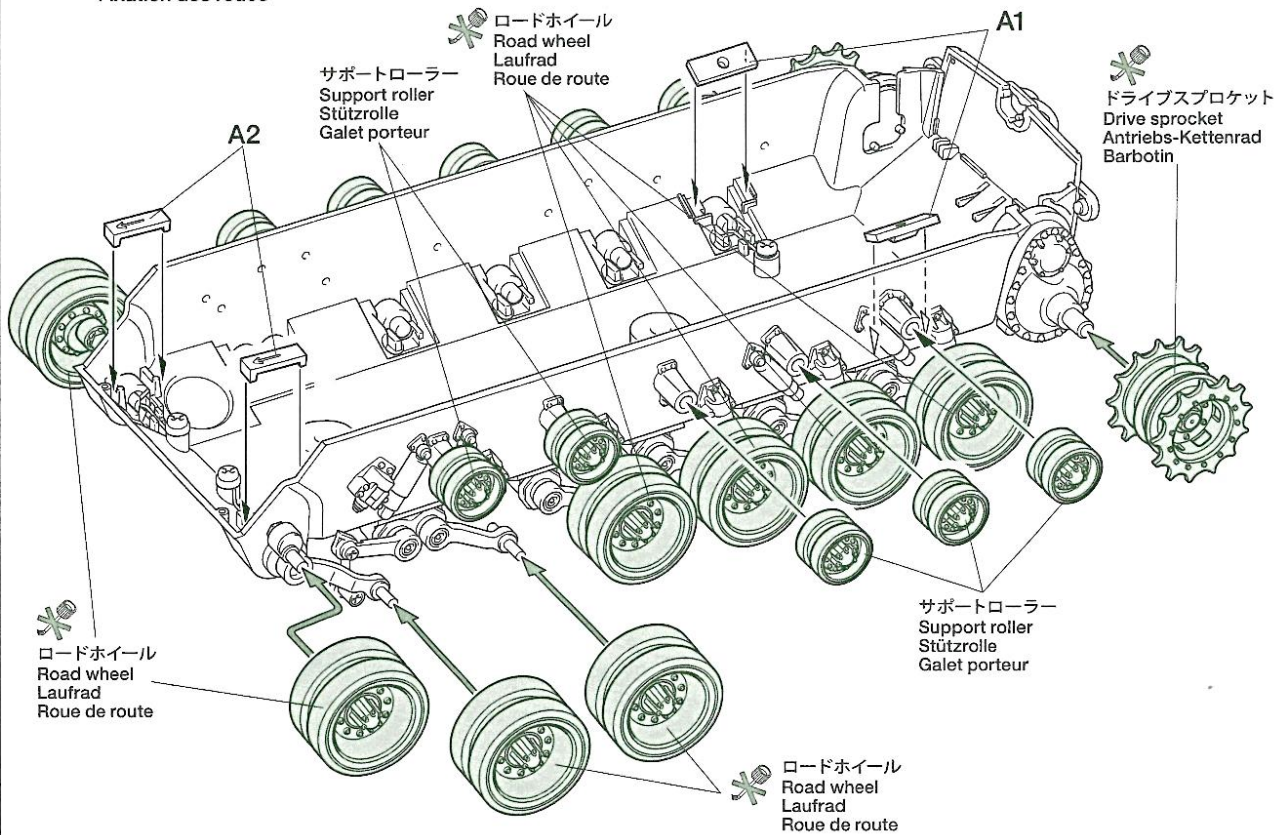
《ドライブsprocket》
Drive sprocket
Antriebs-Kettenrad
Barbotin



8

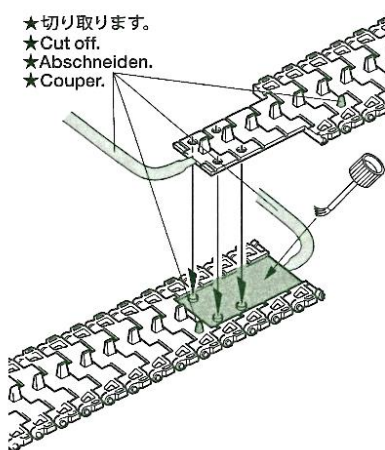
転輪の取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

★各ホイールは右側も同様にに取り付けます。
★Attach wheels to both sides.
★Räder auf beiden Seiten einbauen.
★Attacher les roues de chaque côté.



《履帯の作り方》
Track construction
Ketten-Zusammenbau
Assemblage des chenilles

★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.



- この履帯は接着式です。
- ①履帯の端にあるランナー（枠の部分）は不要なので切り取ります。
- ②図の影の部分に接着剤をつけます。
- ③接着剤が他の部分につかないように注意しながら、履帯の端を図のようにはめ込みます。この時、履帯の接合部は、はがれやすいのでしっかり接着してください。
- 履帯の接着剤がかわくまで車体下部に取り付けしないでください。また履帯が切れてしまった時は黒糸やホッチキスなどで補強してください。
- この履帯は塗装ができます。

- The tracks in this kit can be glued using plastic cement.
- ①Remove any excess plastic from surface to be cemented.
- ②Apply cement. Be careful not to apply too much.
- ③Join track ends together and allow to set.
- Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.
- The tracks can be painted using plastic paints.

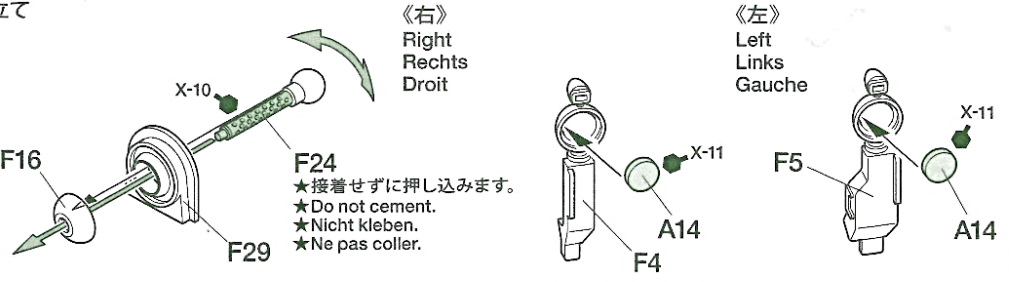
- Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.
- ①Plastik-Grate entfernen, damit sauber verklebt werden kann.
- ②Kleber auftragen. Darauf achten, dass nicht zu viel aufgetragen wird.
- ③Ketten- Enden zusammenpressen.
- Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.
- Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.

- Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.
- ①Enlever tout excès de matière de la surface à coller.
- ②Appliquer de la colle sans exagération.
- ③Mettre en contact les deux extrémités et laisser sécher.
- Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.
- La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

9

ヘッドライトの組み立て
Headlight
Scheinwerfer
Phare

《車体前方機銃》
Hull machine gun
Wannen-Maschinengewehr
Mitrailleuse de caisse



《右》
Right
Rechts
Droit

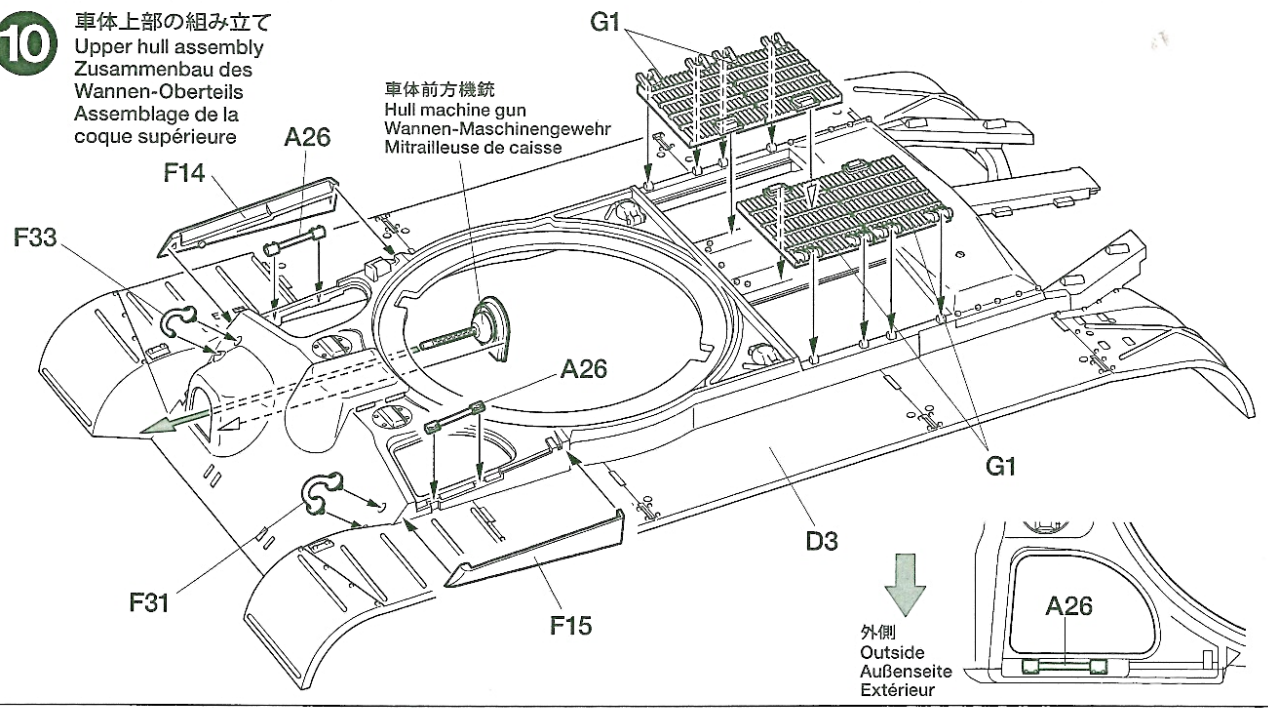
《左》
Left
Links
Gauche

F24
★接着せずに押し込みます。
★Do not cement.
★Nicht kleben.
★Ne pas coller.

10

車体上部の組み立て
Upper hull assembly
Zusammenbau des
Wannen-Oberteils
Assemblage de la
coque supérieure

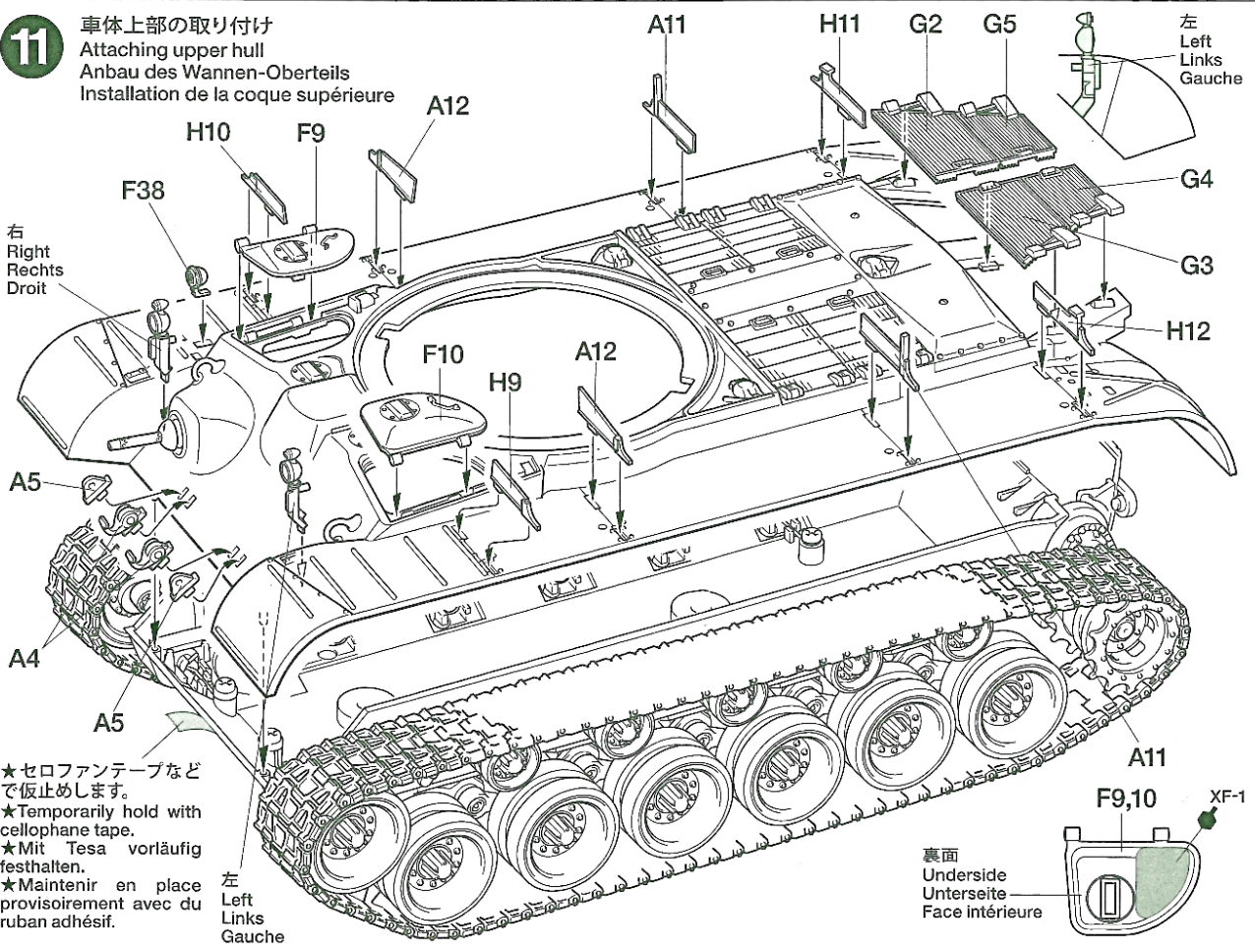
車体前方機銃
Hull machine gun
Wannen-Maschinengewehr
Mitrailleuse de caisse



外側
Outside
Außenseite
Extérieur

11

車体上部の取り付け
Attaching upper hull
Anbau des Wannen-Oberteils
Installation de la coque supérieure



左
Left
Links
Gauche

右
Right
Rechts
Droit

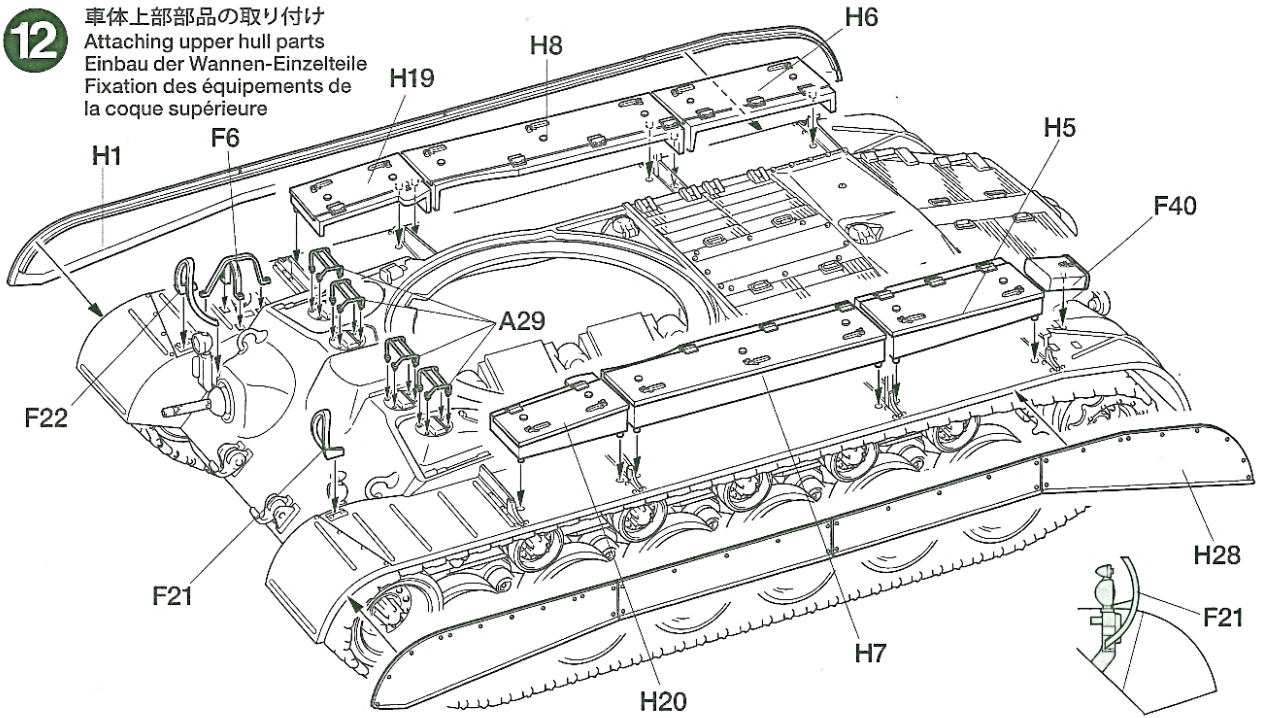
左
Left
Links
Gauche

★セロファンテープなどで仮止めます。
★Temporarily hold with cellophane tape.
★Mit Tesa vorläufig festhalten.
★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

裏面
Underside
Unterseite
Face intérieure

12

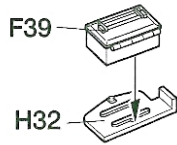
車体上部部品の取り付け
Attaching upper hull parts
Einbau der Wannen-Einzelteile
Fixation des équipements de la coque supérieure



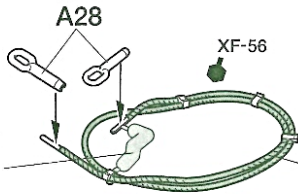
13

車体後部部品の取り付け
Attaching rear panel parts 2
Anbringung der Teile an der Heckplatte 2
Fixation des accessoires du panneau arrière 2

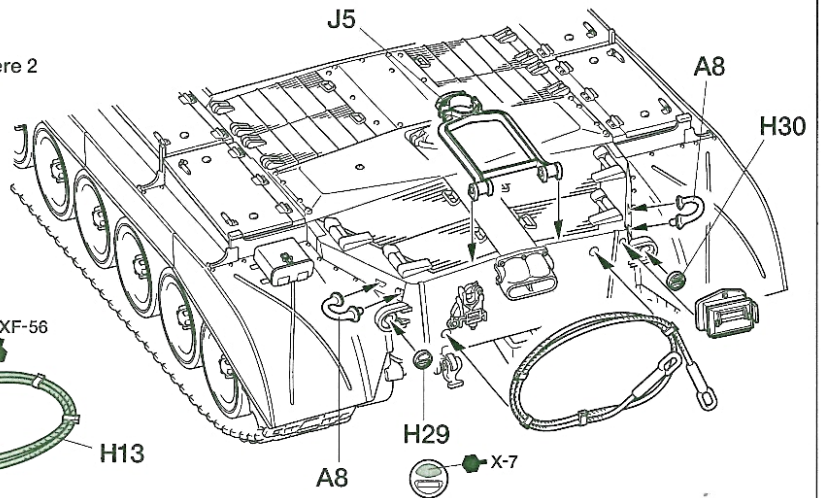
《インターホン》
Interphone
Sprecheinrichtung
Système de communication



《牽引ワイヤー》
Tow cable
Zugseil
Câble de remorquage



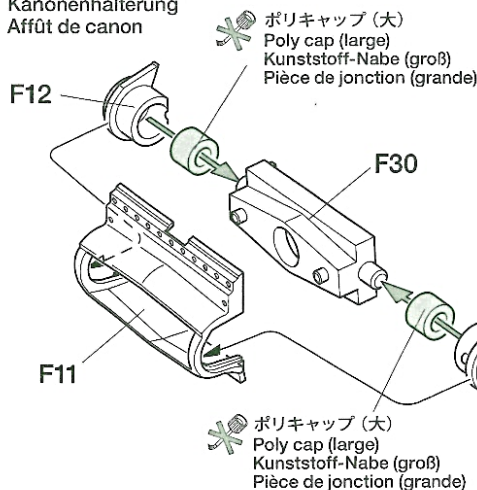
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



14

砲塔の組み立て
Turret assembly
Turm-Zusammenbau
Assemblage de la tourelle

《砲身基部》
Gun mount
Kanonenhalterung
Affût de canon

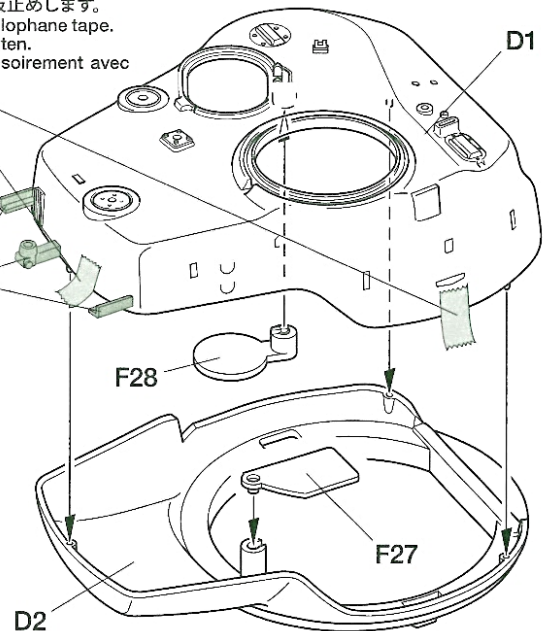


✳️ ポリキャップ (大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

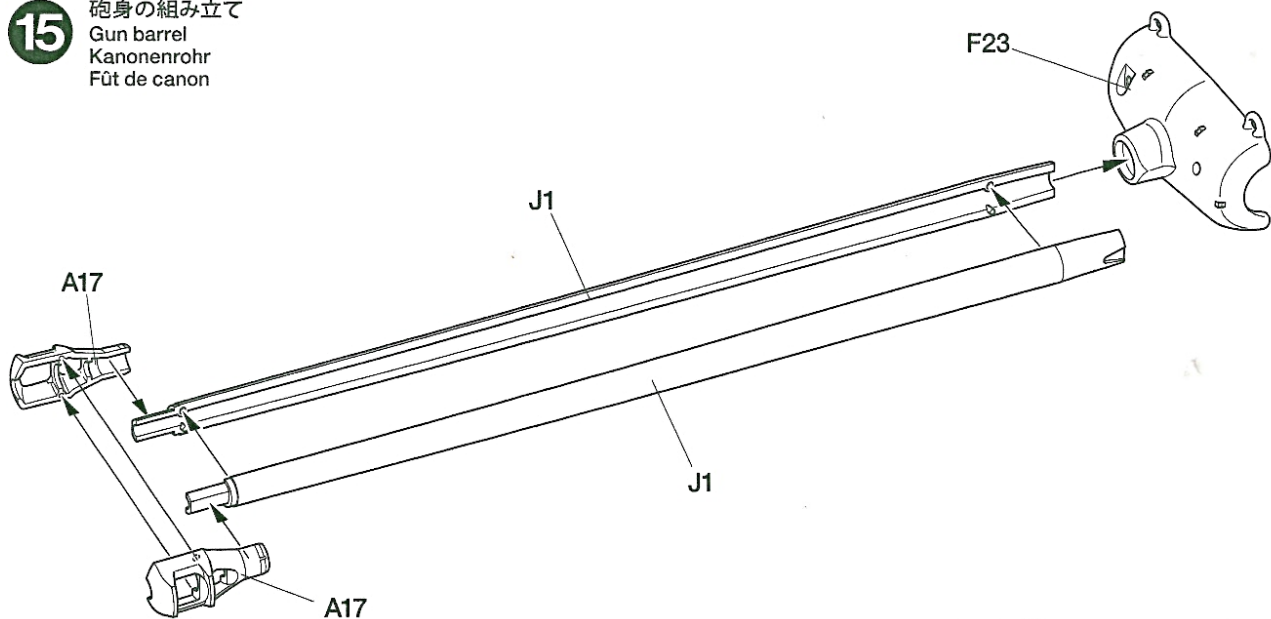
✳️ ポリキャップ (大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

★セロファンテープなどで仮止めします。
★Temporarily hold with cellophane tape.
★Mit Tesa vorläufig festhalten.
★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

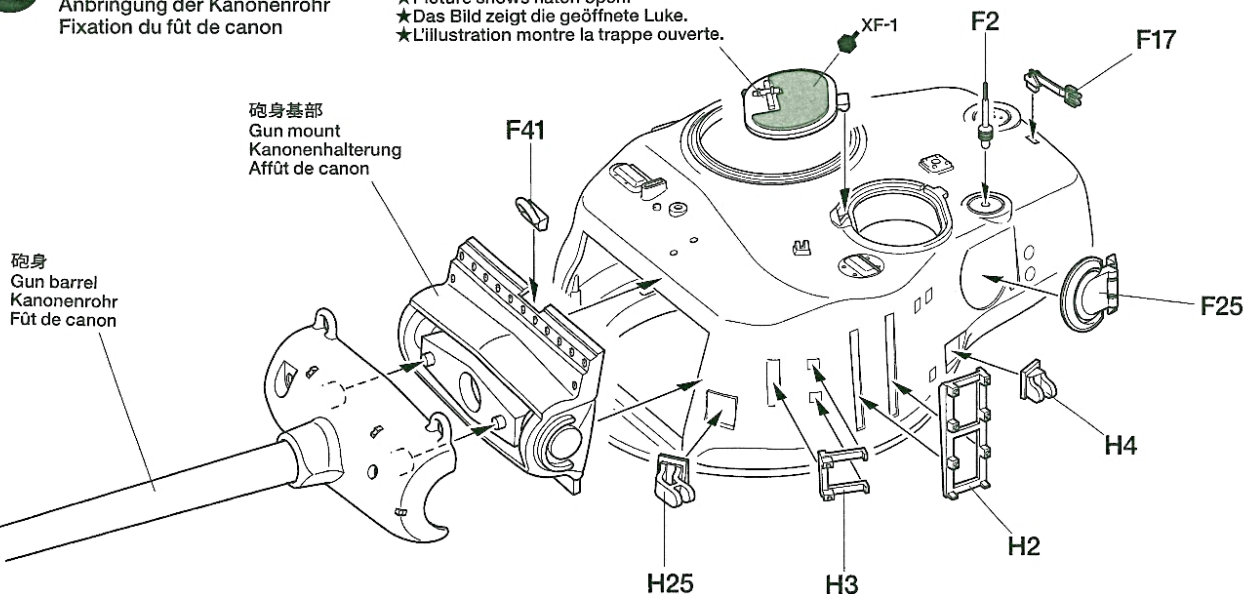


15 砲身の組み立て
Gun barrel
Kanonenrohr
Fût de canon



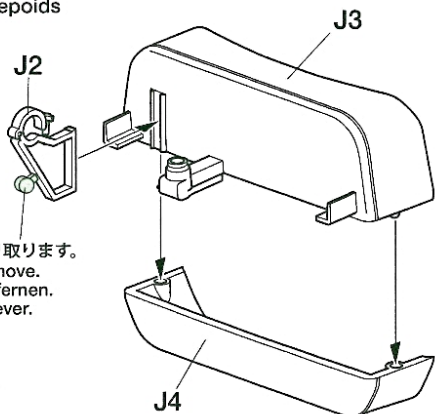
16 砲身の取り付け
Attaching gun barrel
Anbringung der Kanonenrohr
Fixation du fût de canon

F7 ★図は開状態
★Picture shows hatch open.
★Das Bild zeigt die geöffnete Luke.
★L'illustration montre la trappe ouverte.



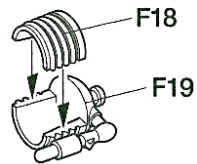
17 砲塔部品の組み立て
Turret parts
Turmteile
Pièces de tourelle

《カウンターウエイト》
Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids

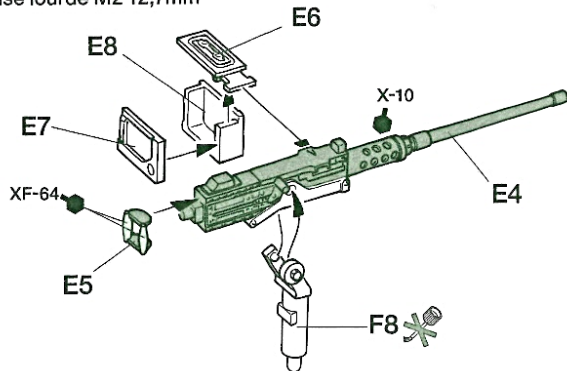


★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

《スポットライト》
Spotlight
Suchscheinwerfer
Projecteur



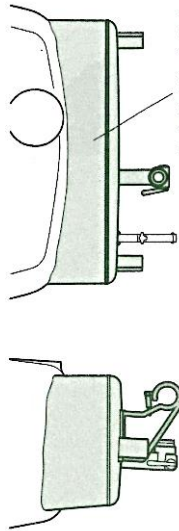
《12.7mm M2重機関銃》
M2 12.7mm heavy machine gun
M2 12.7mm schweres Maschinengewehr
Mitrailleuse lourde M2 12,7mm



18

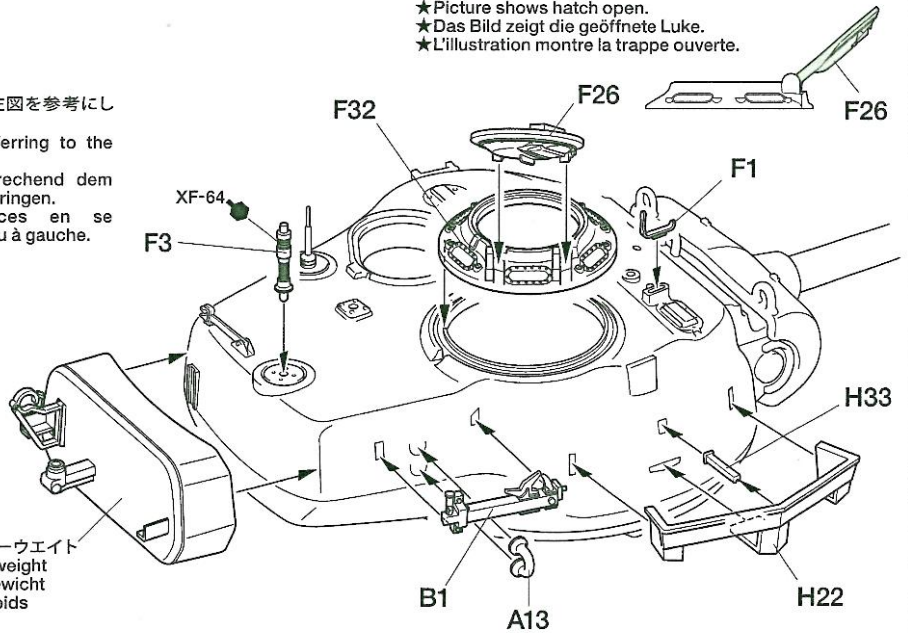
キューポラの取り付け
Attaching cupola
Turmkuppel-Einbau
Fixation de la coupole

★図は開状態
★Picture shows hatch open.
★Das Bild zeigt die geöffnete Luke.
★L'illustration montre la trappe ouverte.



★取り付け位置は左図を参考にしてください。
★Attach parts referring to the diagram on the left.
★Die Teile entsprechend dem Schaubild links anbringen.
★Fixer les pièces en se reportant au tableau à gauche.

カウンターウェイト
Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids

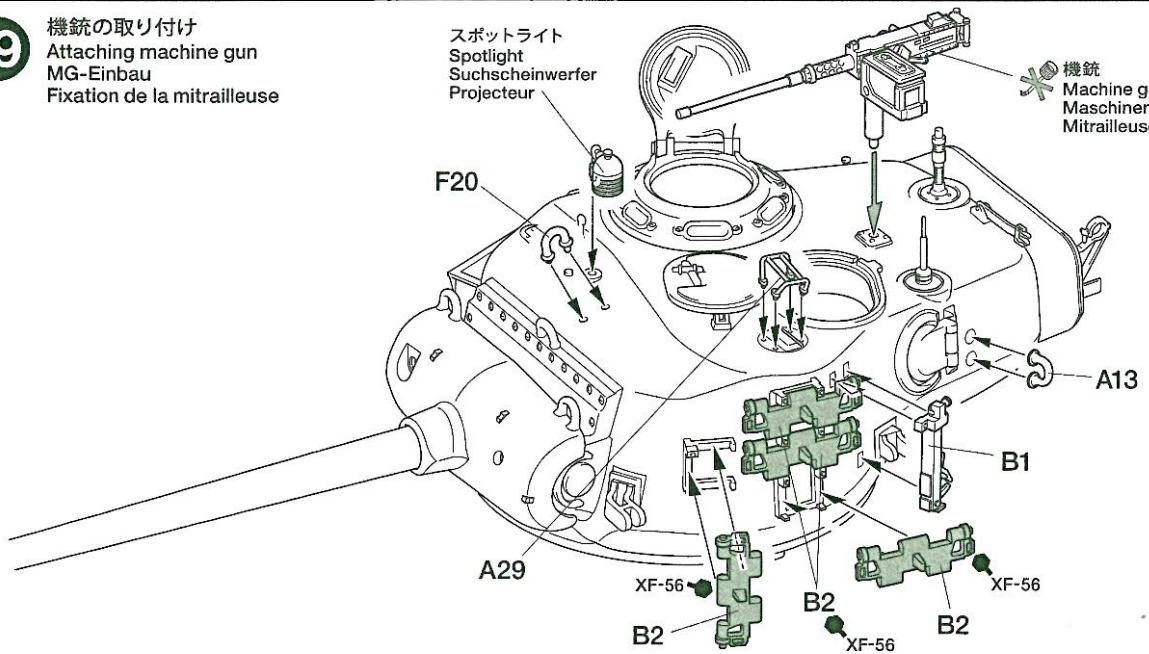


19

機銃の取り付け
Attaching machine gun
MG-Einbau
Fixation de la mitrailleuse

スポットライト
Spotlight
Suchscheinwerfer
Projecteur

機銃
Machine gun
Maschinengewehr
Mitrailleuse



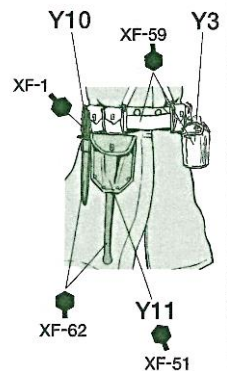
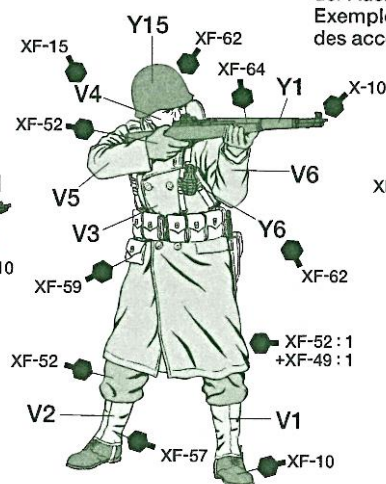
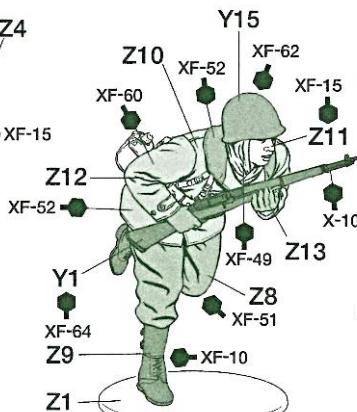
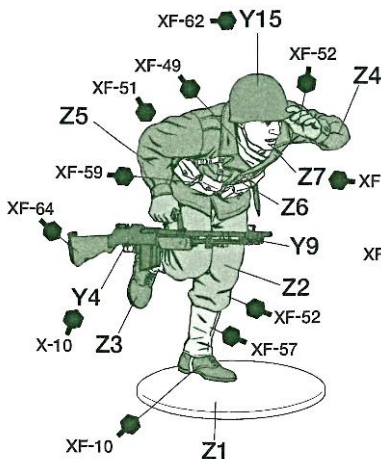
20

《自動小銃手》
Automatic rifleman
Schütze mit Automatik-Gewehr
Fusilier

《小銃手A》
Rifleman A
Gewehrshütze A
Carabinier A

《小銃手B》
Rifleman B
Gewehrshütze B
Carabinier B

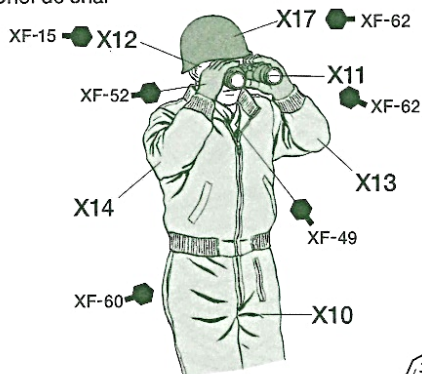
《装備品取り付け例》
Example for attaching equipment
Beispiel für die Anbringung der Ausrüstung
Exemple de mise en place des accessoires



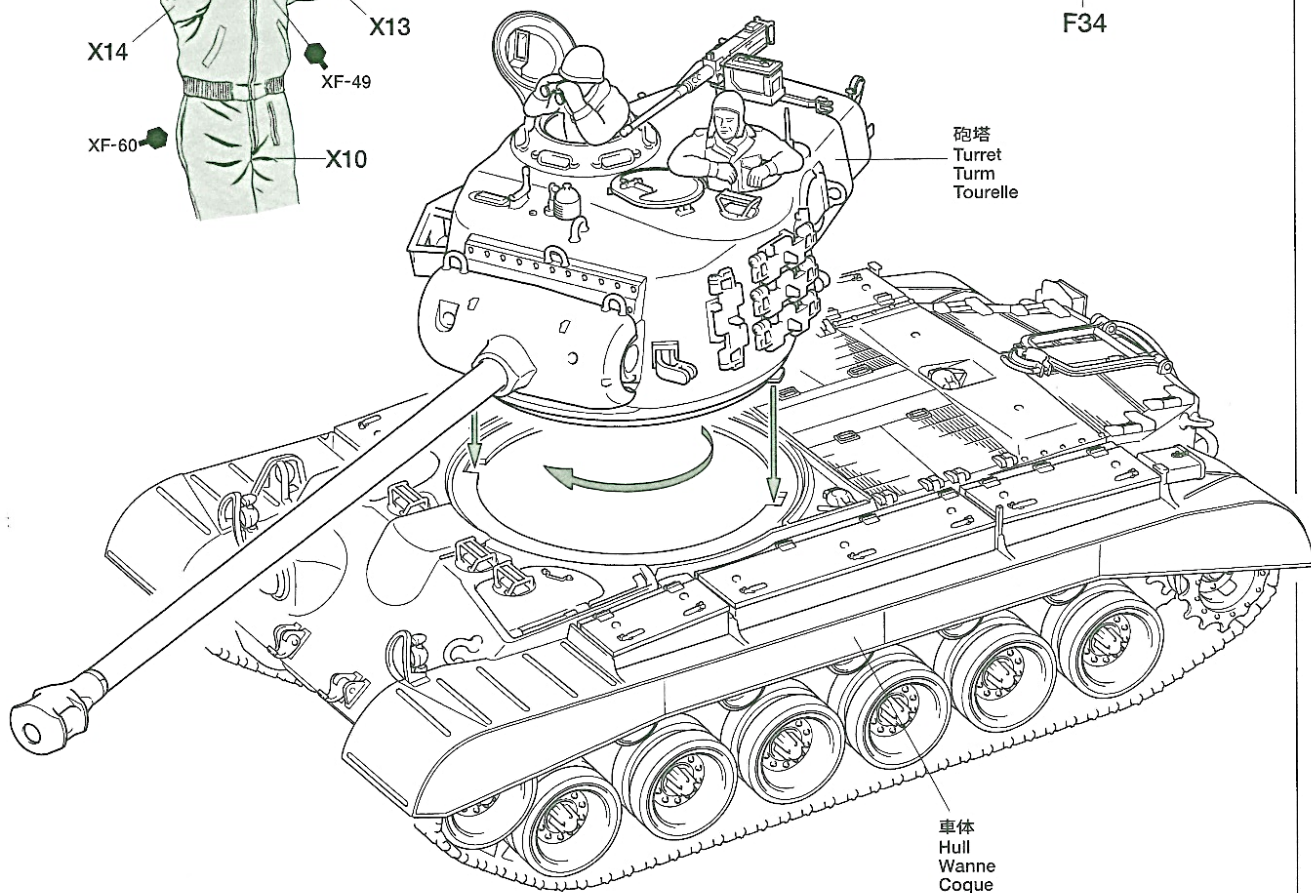
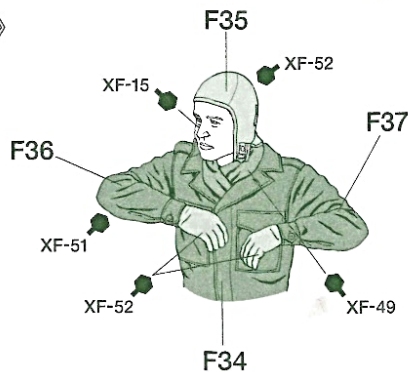
21

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

《コマンダー》
Commander
Kommandeur
Chef de char



《ローダー》
Loader
Schütze
Chargeur

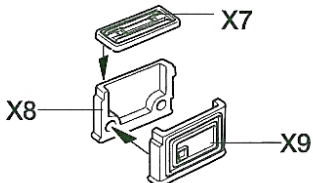


22

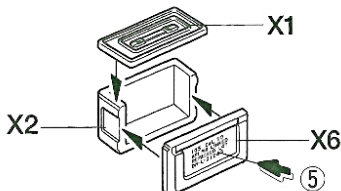
アクセサリーの組み立て
Accessories
Zubehör
Accessoires

《M1919A4機関銃架》
M1919A4 Machine gun tripod
M1919A4 Waffenhalterung
Rack d'armes M1919A4

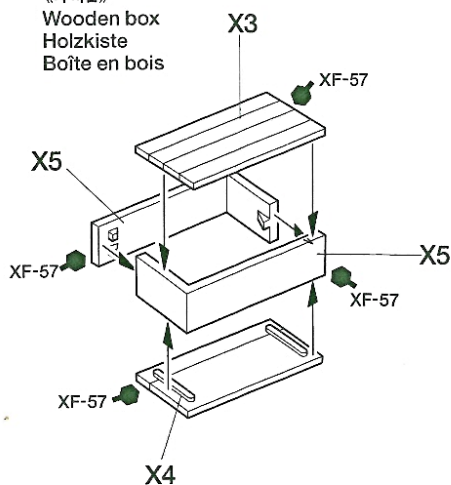
《7.62mm弾薬箱》
7.62mm ammunition case
7,62mm Munitionskiste
Boîte à munitions de 7,62mm



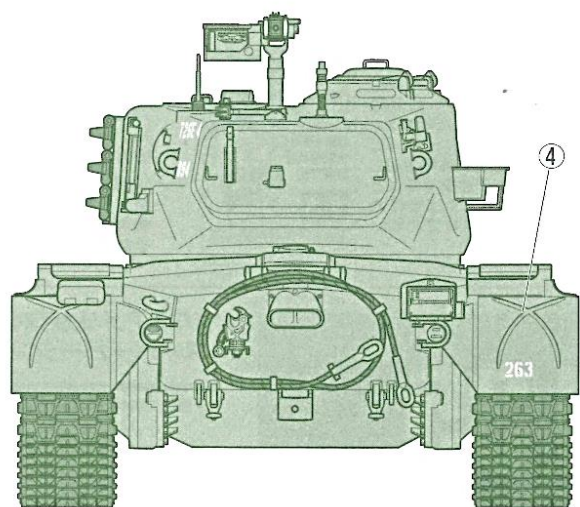
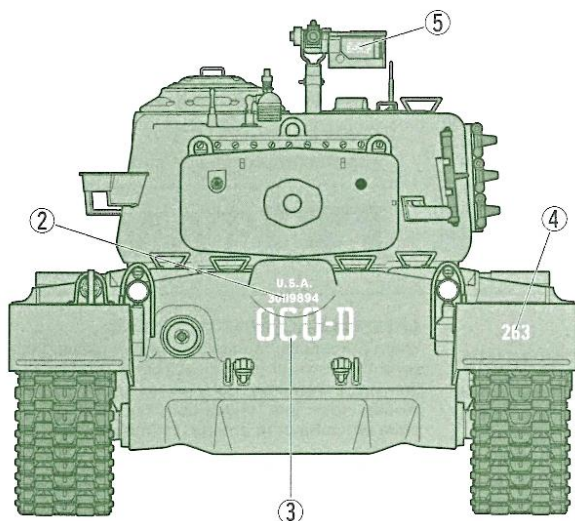
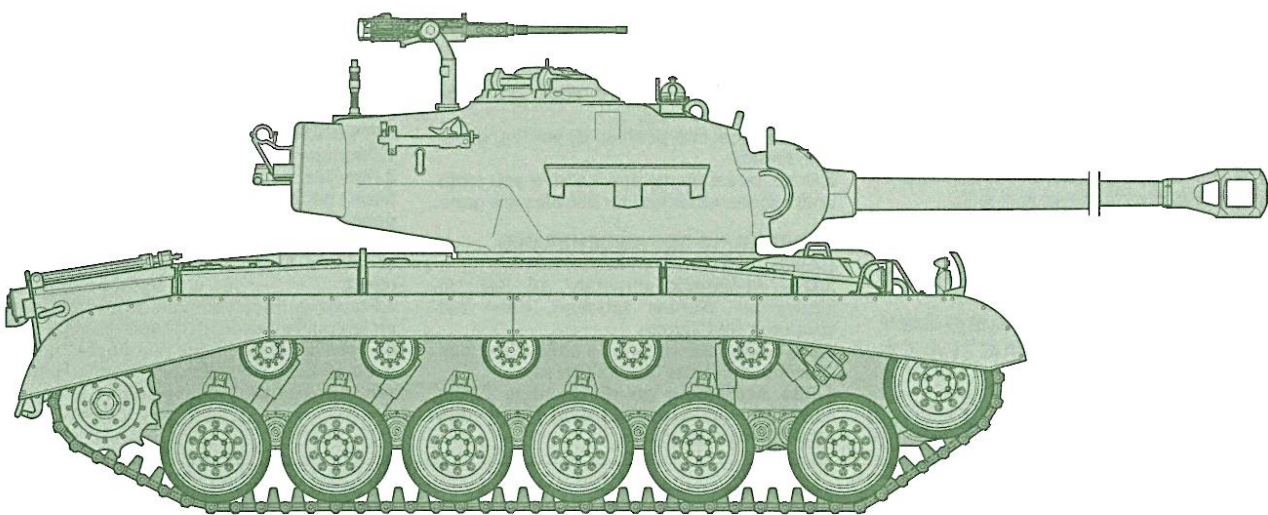
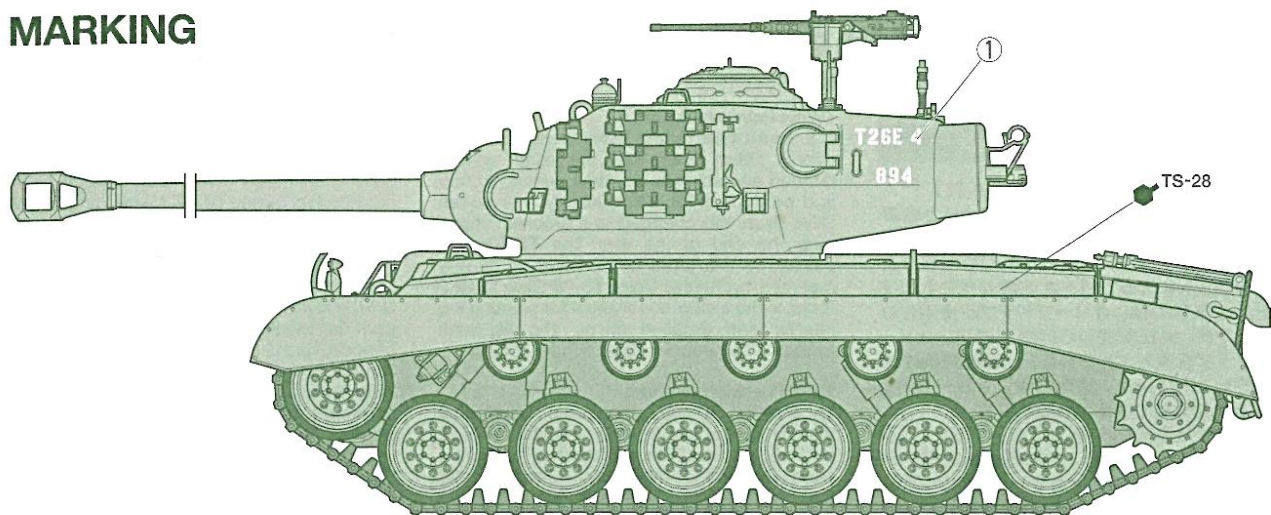
《12.7mm弾薬箱》
12.7mm ammunition case
12,7mm Munitionskiste
Boîte à munitions de 12,7mm



《木箱》
Wooden box
Holzkiste
Boîte en bois



MARKING



《金具》
Metal parts
Metall Teile
Pièces métalliques

BA1



BA2 2×4mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA3 1.6×5mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 1.6×3mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA5 3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou



BA6 2mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BA7

サスペンション
Suspension spring
Aufhängungs-Feder
Ressort de suspension

SUPER PERSHING


PAINTING

《スーパーパーシングT26E4の塗装》

第二次大戦中に生産されたアメリカ戦車は全面オリーブドラブ単色で塗装されています。このオリーブドラブは年代や工場など生産ロットによって様々な色調が見られます。当初は茶系の強いオリーブドラブが使用されましたが、大戦末期からは緑系の強いオリーブドラブも導入されました。大戦終結後に生産されたT26E4も、緑色の強いオリーブドラブで塗装されていたと思われます。

タミヤカラーではTS-28オリーブドラブ2が近いと言えるでしょう。細部の塗装は組立図中に、マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。

T26E4 Painting Guide


U.S. tanks built during WWII were painted in overall Olive Drab, but the exact shade differed according to the time period, factory, and production lot. While initially a brownish Olive Drab, this changed to a greenish shade near the end of the war. The T26E4 was painted in this latter color, which is closely matched by Tamiya Color TS-28 Olive Drab 2. Refer to the instruction manual for painting the interior and detailed parts. The  mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

T26E4 Lackieranleitung

Im Zweiten Weltkrieg gebaute US-Panzer wurden insgesamt in einem Olivton lackiert, aber die genaue Tönung unterschied sich je nach Zeitperiode, Firma und Herstellungsort. Der ursprünglich eher bräunliche Olivton änderte sich gegen Ende des Kriegs in eine grünliche Schattierung. Der T26E4 war in

letzter Farbe lackiert, welche von der Tamiya Farbe TS-28 Olive Drab 2 ziemlich gut getroffen wird. Beachten Sie die Bauanleitung beim Bemalen von Innenraum und detaillierten Teilen. Die  Markierung gibt die Nummern der Tamiya Lackfarben wieder.

Peinture du T26E4

Les chars Américains construits durant la 2^{ème} G.M. étaient entièrement peints en Olive Drab dont la tonalité variait en fonction de la période, de l'usine et du lot de production. A l'origine brunâtre, il devint verdâtre à la fin de la guerre. Le T26E4 était peint dans cette dernière teinte, très proche de la peinture en bombe Tamiya TS-28 Olive Drab 2. Se reporter à la notice d'assemblage pour peindre l'intérieur et les détails. Le symbole  indique la référence de peinture Tamiya à employer.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.

2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/35
MM
Military Miniature
www.tamiya.com

1/35 アメリカT26E4 スーパーパーシング ITEM 35319

★価格は2011年3月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
車体下部	514円	(490円)	10333462
A、Bパーツ(1枚)	546円	(520円)	10003666
Dパーツ	693円	(660円)	10003667
Eパーツ	336円	(320円)	10003573
F、Gパーツ	609円	(580円)	19003563
Hパーツ	598円	(570円)	10003669
Jパーツ	462円	(440円)	19113023
V、Zパーツ	483円	(460円)	10223079
Xパーツ	399円	(380円)	10223078
Yパーツ	388円	(370円)	19223072
履帯(1台分)	504円	(480円)	10443205
金具袋詰(ポリキャップ含む)	315円	(300円)	19403091
ポリキャップ(大・16個)	178円	(170円)	10443013
ポリキャップ(小・10個)	210円	(200円)	19442022
マーク	336円	(320円)	19493151
説明図	336円	(320円)	11053522
実車解説文	315円	(300円)	11053523

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 35319
10333462	Lower Hull
10003666	A & B Parts (1pc.)
10003667	D Parts
10003573	E Parts
19003563	F & G Parts
10003669	H Parts
19113023	J Parts
10223079	V & Z Parts
10223078	X Parts
19223072	Y Parts
10443205	Tracks
19403091	Metal Parts Bag
10443013	Poly Cap (Large 16pcs.)
19442022	Poly Cap (Small 10pcs.)
19493151	Decal
11053522	Instructions
11053523	Cover Story Leaflet

35319 1/35 T26E4 Super Pershing (11053522)

Panzer Arsenal mit der Produktion von 1.000 Pershing beauftragt, wodurch die Wehrmacht die M26-Produktion in Deutschland zu ermöglichen. Die Wehrmacht wollte die M26-Produktion in Deutschland zu ermöglichen. Die Wehrmacht wollte die M26-Produktion in Deutschland zu ermöglichen.

Die Entwicklung des M26 Pershing
Nach dem Zusammenbruch des deutschen Straßkrieger in Frankreich im Mai 1945, wurde die Wehrmacht beauftragt, die M26-Produktion in Deutschland zu ermöglichen. Die Wehrmacht wollte die M26-Produktion in Deutschland zu ermöglichen.

With Germany's surrender in May 1945, production of the T26E4 was reduced to 25.
M26 Post-War Developments
Production of the M26 ended in October 1945 with 2,215 examples built, and only a few of them saw limited action during WWII. However, M26s were deployed to support United Nations forces when the Korean War broke out in 1950 and they proved to be superior to North Korean T-34-85 tanks.

After the US Army's first encounters with German forces in Europe in 1943, the M26 was developed as a response to the new German Panther tank. The M26 was developed as a response to the new German Panther tank. The M26 was developed as a response to the new German Panther tank.

M26 Nachkriegs-Entwicklungen
Die Fertigung des M26 endete im Oktober 1945 mit 2.215 gebauten Exemplaren, wovon nur ganz wenige Einsätze im Zweiten Weltkrieg erlebten. Die M26 wurden aber zur Unterstützung der Streitkräfte der Vereinten Nationen abgestellt, als 1950 der Koreakrieg ausbrach, so erwiesen sich als dem Nordkorea im 1945-85 Panzer überlegen. Die M26 wurden aber zur Unterstützung der Streitkräfte der Vereinten Nationen abgestellt, als 1950 der Koreakrieg ausbrach, so erwiesen sich als dem Nordkorea im 1945-85 Panzer überlegen.

Der T26E4 mit aufgerüsteter Kanone
Der T26E3 war mit einer L/50 90mm M3 Kanone bewaffnet, die der L/71 88mm Kanone des Tiger I gleichkam, aber von der L/71 88mm Kanone des Tiger I gleichkam, aber von der L/71 88mm Kanone des Tiger I gleichkam.

(T26E4 Specifications)
Length: 10,312mm, **Width:** 3,513mm, **Height:** 2,779mm
Fully-Loaded Weight: 43,5 tons, **Crew:** 5
Engine: Ford GA6F002B liquid-cooled 4-cycle OHC V8 gasoline engine (max output: 500hp)
Max Speed: 40km/h, **Range:** Approx. 160km
Main Armament: 90mm L/70 T15E2 gun (max range: approx. 25,000m)
Secondary Armament: 12,7mm Browning machine gun
Armor: Hull/Turret (Frontal): 102mm, Hull/Turret (Side & Rear): 76,2mm, Hull (Top): 22,2mm, Turret (Top): 25,4mm

The T26E4 was armed with a L/50 90mm M3 gun which was equal to the Tiger I's L/56 88mm gun, but was outclassed by the King Tiger's L/71 88mm weapon. This was decided to upgrade the T26E4 with the HVAP (High Velocity Armor Piercing) round, which could penetrate the Panther's frontal armor from over 2,300m away. However, the shell's 127cm length meant they were difficult to store, so the warhead and propellant were separated and the gun breech was modified to fire the new two-piece ammunition, resulting in the later T15E2 gun.

(T26E4 Technische Daten)
Länge: 10,312mm, **Breite:** 3,513mm, **Höhe:** 2,779mm
Gesamtgewicht: 43,5 t, **Besatzung:** 5
Motor: Ford GA6F002B flüssigkeitsgekühlter 4-Takt OHC V8 Benzinmotor (Max. Leistung: 500PS)
Höchstgeschwindigkeit: 40km/h, **Reichweite:** ca. 160km
Hauptbewaffnung: 90mm L/70 T15E2 Kanone (Max. Reichweite: ca. 25.000m)
Zusatzbewaffnung: 12,7mm Browning Maschinengewehr
X1: 12,7mm Browning Maschinengewehr X2
Waffen: 12,7mm (Standard), 102mm, Wanne / Turm (Seite & Hinten): 76,2mm, Turm (oben): 22,2mm, Turm (oben): 25,4mm

Vorserien-Produktion T26E4
Mit der Verschriftung des ersten T26E4 nach Europa wurde Fisher Le Développement du M26 Pershing
Les premiers combats avec les forces Allemandes en février 1943, le Service du Matériel de l'U.S. Army constata que son principal char de combat, le M4 Sherman, était surpassé par les nouveaux blindés Allemands Tiger I et Panther. Plusieurs projets de remplacement du Sherman (T20, T22, T23) furent expérimentés, mais le T26E1 fut finalement choisi. Le T26E1 fut finalement choisi. Le T26E1 fut finalement choisi.



Concoiding with the shipping of the first T26E4 to Europe, Fisher Tank Arsenal was ordered to produce 1,000 tanks using hulls from the normal M26 production line. Wellman Engineering then built a second T26E4, which was modified from a production T26E3 tank (s/n 30119907). This second tank had the extended turret springs. Other improvements included a certified turret counterweight, a longer gun travel lock, and an M71E4 gun sight.

Tank Arsenal reçut l'ordre de produire 1.000 tanks à partir de caisses de M26 normales. Wellman Engineering construisit ensuite un second T26E4 résultant de la modification d'un T26E3 de série (s/n 30119907). Ce deuxième tank avait lui aussi un canon T15E2 ainsi qu'un support de canon modifié ne nécessitant pas les ressorts d'équilibrage externes. Les autres améliorations consistèrent en un support de canon à queue de ratée plus longue et en un viseur certifié. Le second T26E4 fut livré à l'Allemagne en mai 1945; la production fut réduite à 25 unités.

Le T26E4 Supramés
Le T26E3 était équipé d'un canon M3 L/50 de 90mm équivalent au canon L/56 88mm du Tiger I, mais inférieur au L/71 88mm du King Tiger. Il fut donc décidé d'équiper le T26E3 avec un canon T15E1 L/70 de 90mm. Cette arme pouvait tirer des munitions HVAP (High Velocity Armor Percing) capables de percer le blindage frontal d'un Panther à 2.300m de distance. Cependant, ces obus de 127cm de long étaient difficilement logeables dans le véhicule, aussi la tête offensive et la charge propulsive furent séparées, aussi la tête offensive et la charge propulsive furent séparées.

US. TANK T26E4 "SUPER PERSHING" TAMIXA
ITEM 35319
12.7mm M2 Browning Heavy Machine Gun
Machine Gun Storage
Counterweight
Gun Travel Lock
M71E4 Telescope
T15E2 L/70 90mm Tank Gun
Commander's Cupola
Spotlight
Gun Sight
Headlight
7.62mm Browning M1919 Machine Gun
Spare Track Link
7.62mm Browning Coaxial Machine Gun
Storage Box

Le T26E4 fut équipé d'un canon T15E1. Les particularités de cet engin étaient un tube de canon rallongé, un contrepoids de soutien du masque de canon et de la tourelle, nécessaires pour contrebalancer le poids du tube. Ce premier T26E4 connu sous le nom de "Super Pershing" fut envoyé en Europe pour être testé au front en mai 1945. Le second T26E4 fut livré à l'Allemagne en mai 1945; la production fut réduite à 25 unités.

Caractéristiques du T26E4
Longueur: 10,312mm, **Largueur:** 3,513mm, **Hauteur:** 2,779mm, **Poids en ordre de marche:** 43,5 tonnes, **Crew:** 5, **Motor:** Ford GA6F002B (liquide refroidi, puissance maxi: 500cv), **Vitesse maxi:** 40km/h, **Autonomie:** 160km env., **Armement principal:** Canon de 90mm L/70 T15E2 (portée maximale: 25.000m env.)
Armement secondaire: mitrailleuse 12,7mm Browning x1, mitrailleuses 7,62mm Browning x2
Blindage: Caisse / Tourelle (Frontal): 102mm, Caisse / Tourelle (Côtés et Arrière): 76,2mm, Caisse (Dessus): 22,2mm, Tourelle (Dessus): 25,4mm

Le T26E4 fut équipé d'un canon T15E1. Les particularités de cet engin étaient un tube de canon rallongé, un contrepoids de soutien du masque de canon et de la tourelle, nécessaires pour contrebalancer le poids du tube. Ce premier T26E4 connu sous le nom de "Super Pershing" fut envoyé en Europe pour être testé au front en mai 1945. Le second T26E4 fut livré à l'Allemagne en mai 1945; la production fut réduite à 25 unités.

Le T26E4 fut équipé d'un canon T15E1. Les particularités de cet engin étaient un tube de canon rallongé, un contrepoids de soutien du masque de canon et de la tourelle, nécessaires pour contrebalancer le poids du tube. Ce premier T26E4 connu sous le nom de "Super Pershing" fut envoyé en Europe pour être testé au front en mai 1945. Le second T26E4 fut livré à l'Allemagne en mai 1945; la production fut réduite à 25 unités.

Le T26E4 fut équipé d'un canon T15E1. Les particularités de cet engin étaient un tube de canon rallongé, un contrepoids de soutien du masque de canon et de la tourelle, nécessaires pour contrebalancer le poids du tube. Ce premier T26E4 connu sous le nom de "Super Pershing" fut envoyé en Europe pour être testé au front en mai 1945. Le second T26E4 fut livré à l'Allemagne en mai 1945; la production fut réduite à 25 unités.