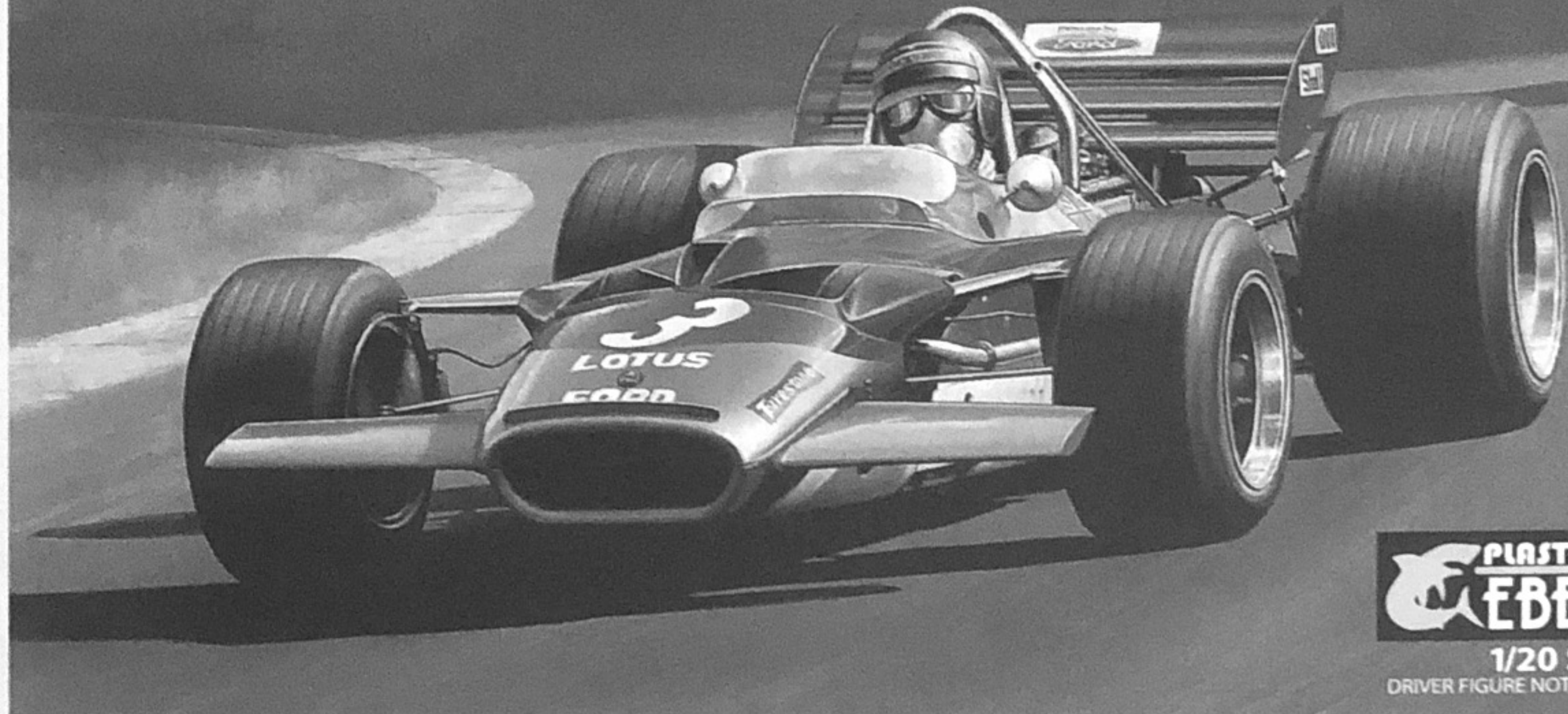


Team Lotus type49C 1970

Approved and licensed by Classic Team Lotus
www.classicteamlotus.co.uk



PLASTIC KIT
EBBRO
1/20 SCALE
DRIVER FIGURE NOT INCLUDED

1967年オランダGPに驚くべき完成度でデビューしたロータス49、アルミ板で構築したフルモノコックシャシーの背面にフォードコスワースの全く新しいV8エンジン、コスワースDFVを後部隔壁に直付けし、エンジンを支えるためのフレームを廃したその成り立ちはそれまでのF1マシンとはまったく発想を異にするものであった。その基本的な発想はその後のF1マシンのデザインに大きな影響を与えることとなる。1968年にはゴールドリーフというスポンサーを得て車体を赤と白に塗り分けてノーズにゴールドをあしらった姿で登場しF1にスポンサーというトレンドを築くこととなる。高く掲げたウイングを備え、ホイールベースの延長、ラジエター排気をノーズに上方に導くデザイン変更を施した49B型に進化、ハイウイングは脆弱な構造でその危険性のためにシーズン半ばを迎える前に禁止されることになったがリアサブフレーム上に様々な形のウイングを取り付けてその効果を試しF1に空気力学を持ち込んだ年といえよう。1970年ロータス49はC型に発展、大型のロールバーを装着しその取り付けもエンジン側に2本の支えを追加して安全にも配慮することになる。1970年モナコGPでヨッヘン・リントが優勝を飾りその年のチャンピオン獲得の第1歩となった。この年新しいロータス72にスイッチするまでの4年間ロータス49は常にF1のリーダーであり続けた。

In preparation for the 1970 season, Team Lotus had started developing an all-new car—the Type 72. However, it quickly became clear the car would not be ready for the start of the season. Additional, last minute development work on the suspension further compounded the delay. In the meantime, the Type 63 introduced for the 1969 season having proven itself woefully uncompetitive, the team had no other choice but to bring Type 49 out of retirement while waiting for the coming Type 72.

First introduced in 1967, Type 49 was upgraded to the B-spec for 1968 to become the Type 49B. For the 1970 season, the car was further improved in the form of the Type 49C.

Type 49C's most distinctive change was the reduction in front wheel rim diameter from 15 inches to 13 inches. Formula 1 tires of the day were all changing to this new size and Firestone—the tire supplier of Team Lotus at the time—was no exception. To accommodate this major change, new uprights, hubs, front suspension and steering mechanism had to be developed for Type 49C.

The result proved to be a success. The smaller rimmed wheels being lighter than the 15 inch ones used until then, unsprung weight was reduced. The resulting improvement in tire adhesion to the road led to improved stability under braking, thus providing the Type 49C with the most powerful braking performance of all Type 49s.


Type 49C debuted at the 1970 season opener—the Grand Prix of South Africa—in the hands of Jochen Rindt and John Miles. While Type 72 was tentatively run in round two of the season at the Spanish GP, Type 49C reappeared at the next race in the Grand Prix of Monaco which saw Rindt stealing the lead on the very last lap on his way to a dramatic win. This victory in Monaco at the wheel of Type 49C was Rindt's first win of the 1970 season and a first step in his Championship-winning campaign.

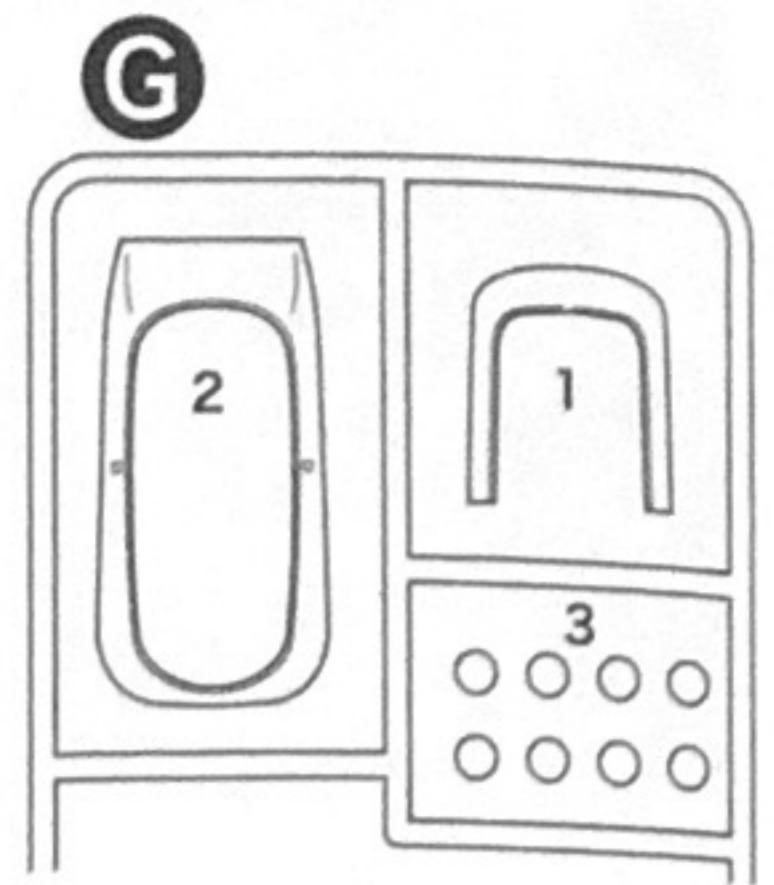
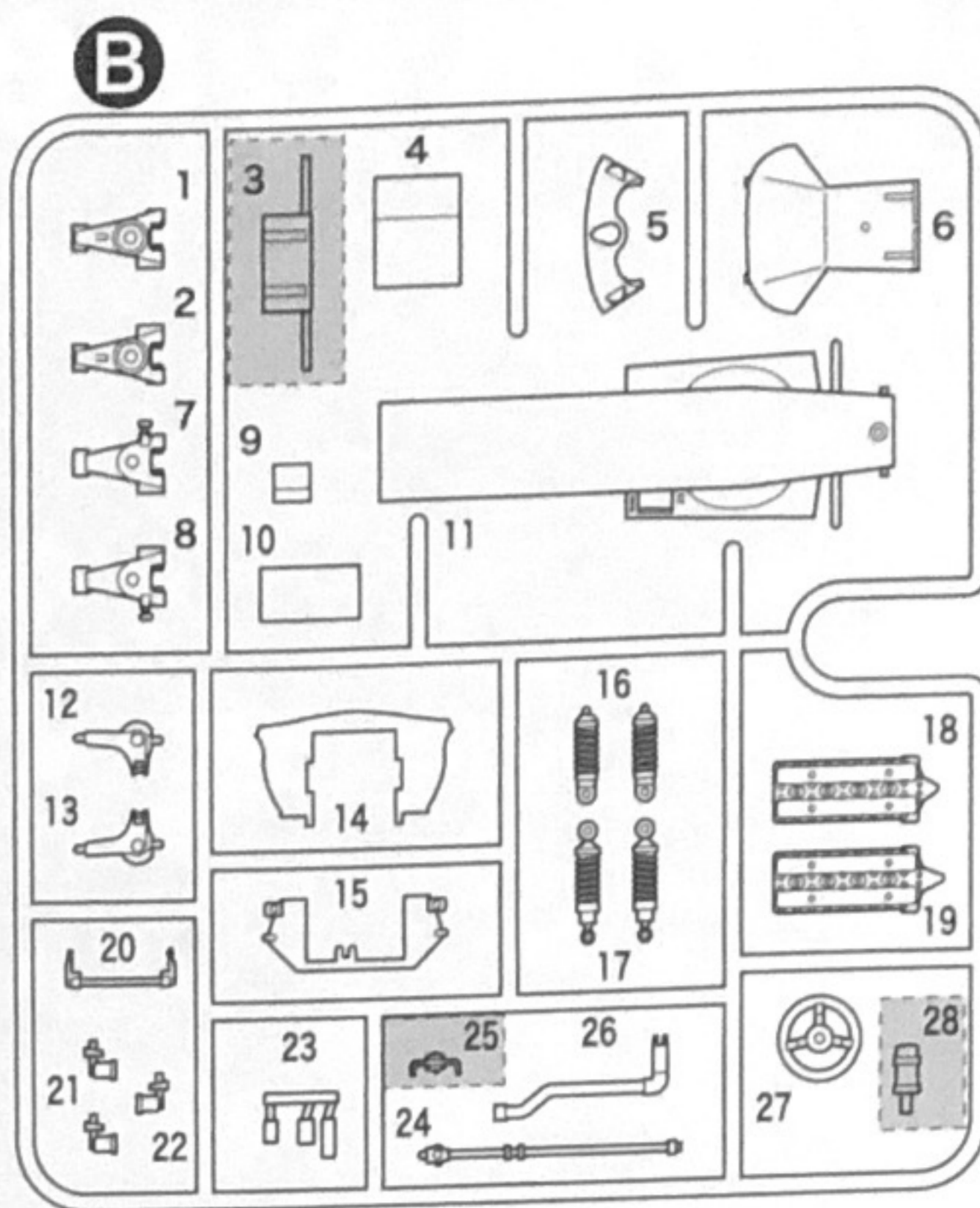
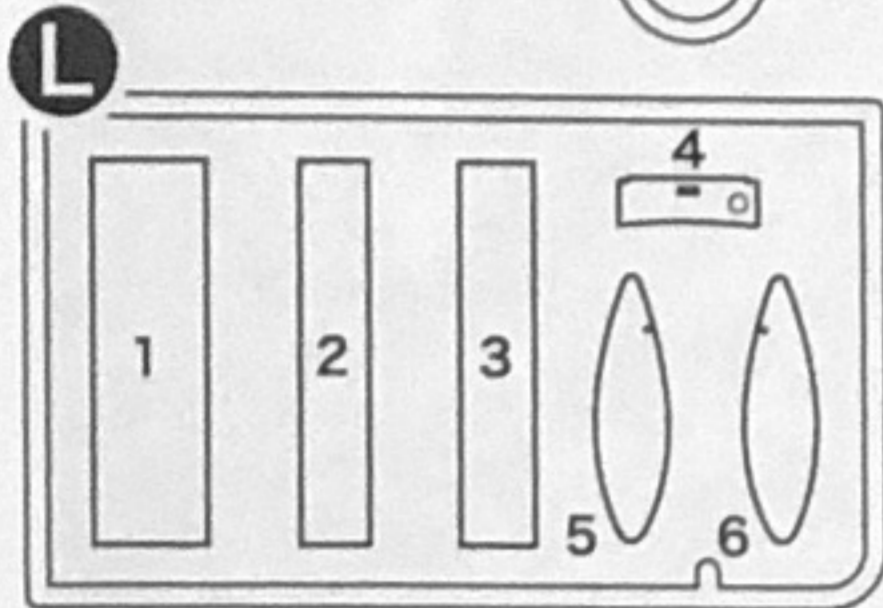
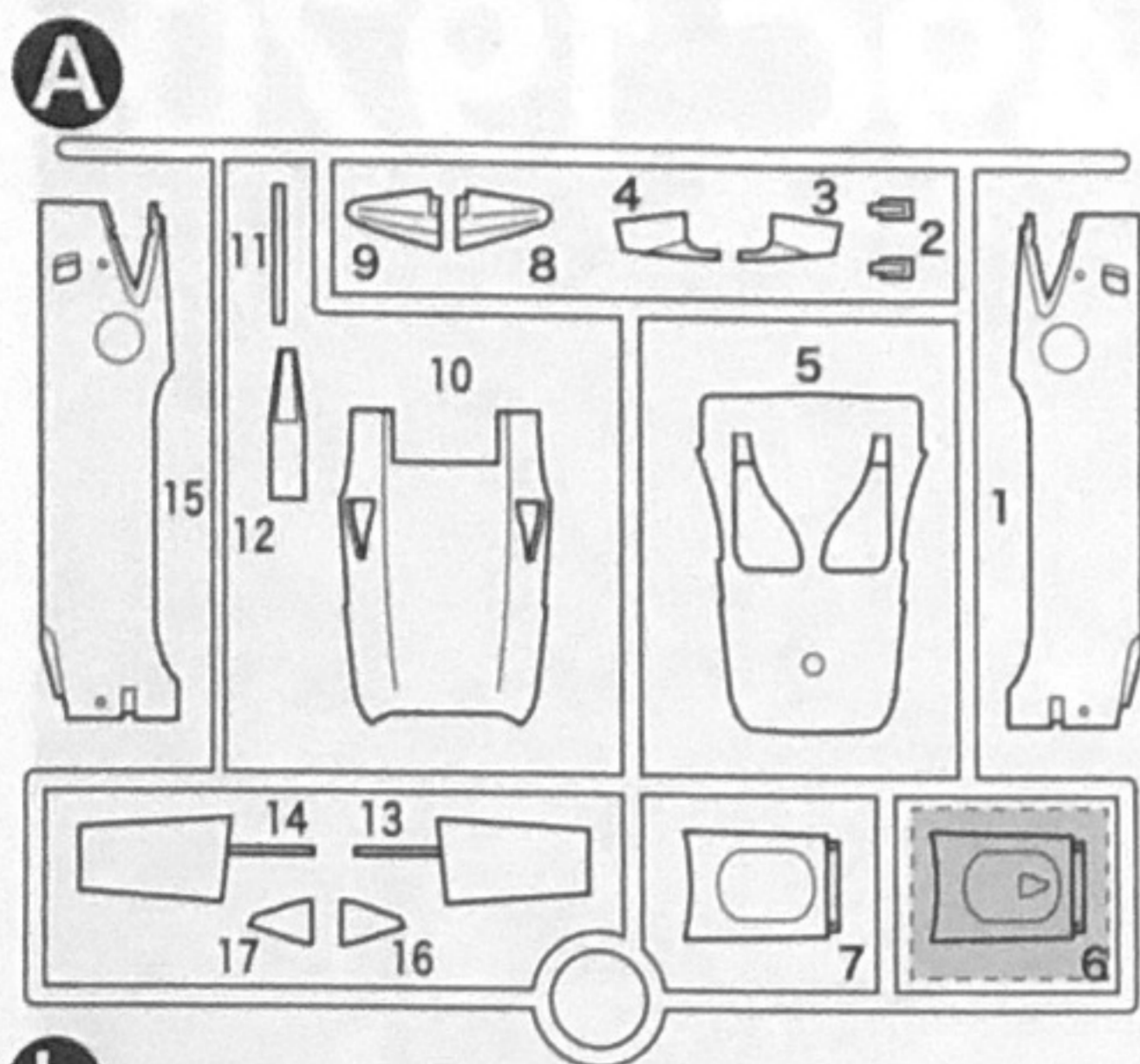
Type 49C was driven by Rindt until the Belgian Grand Prix—the fourth round of the season—and by Miles until the Grand Prix of Monaco. It reappeared again in round seven at the British Grand Prix with Emerson Fittipaldi at the wheel in what was for him his race debut in Formula 1. The same Fittipaldi promptly distinguished himself with a fourth place at the following German GP.

During the 1970 season Type 49C was also driven by Rob Walker Racing Team's Graham Hill and Garvey Team Lotus' Alex Soler-Roig.

From its debut in 1967, the Type 49 series answered the call of duty over four seasons with its final iteration in the form of Type 49C proving to offer the best handling of them all. Together with such illustrious drivers as Jochen Rindt and Emerson Fittipaldi, Type 49C has written some of the most memorable pages in the history of the Type 49 series.

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更する場合があります。
★部品図中  は、このキットでは使用しません。



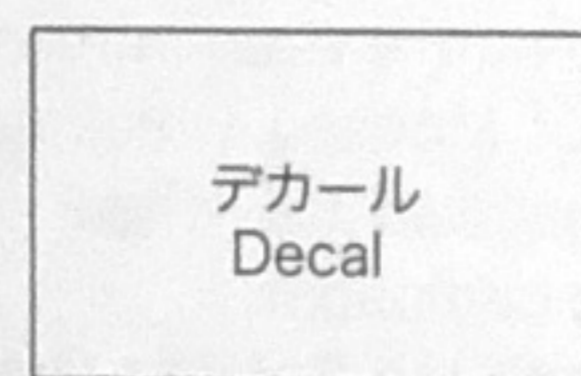
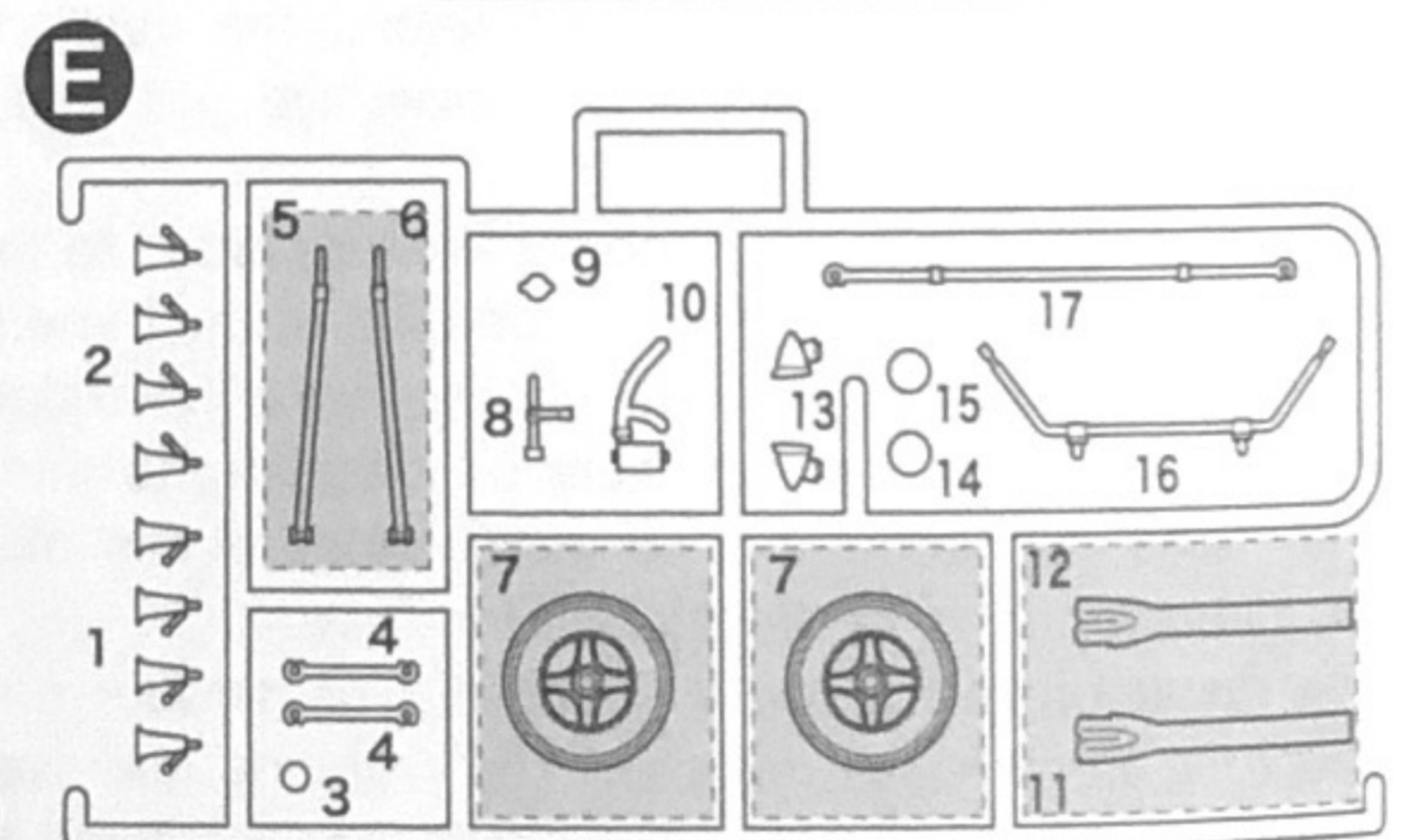
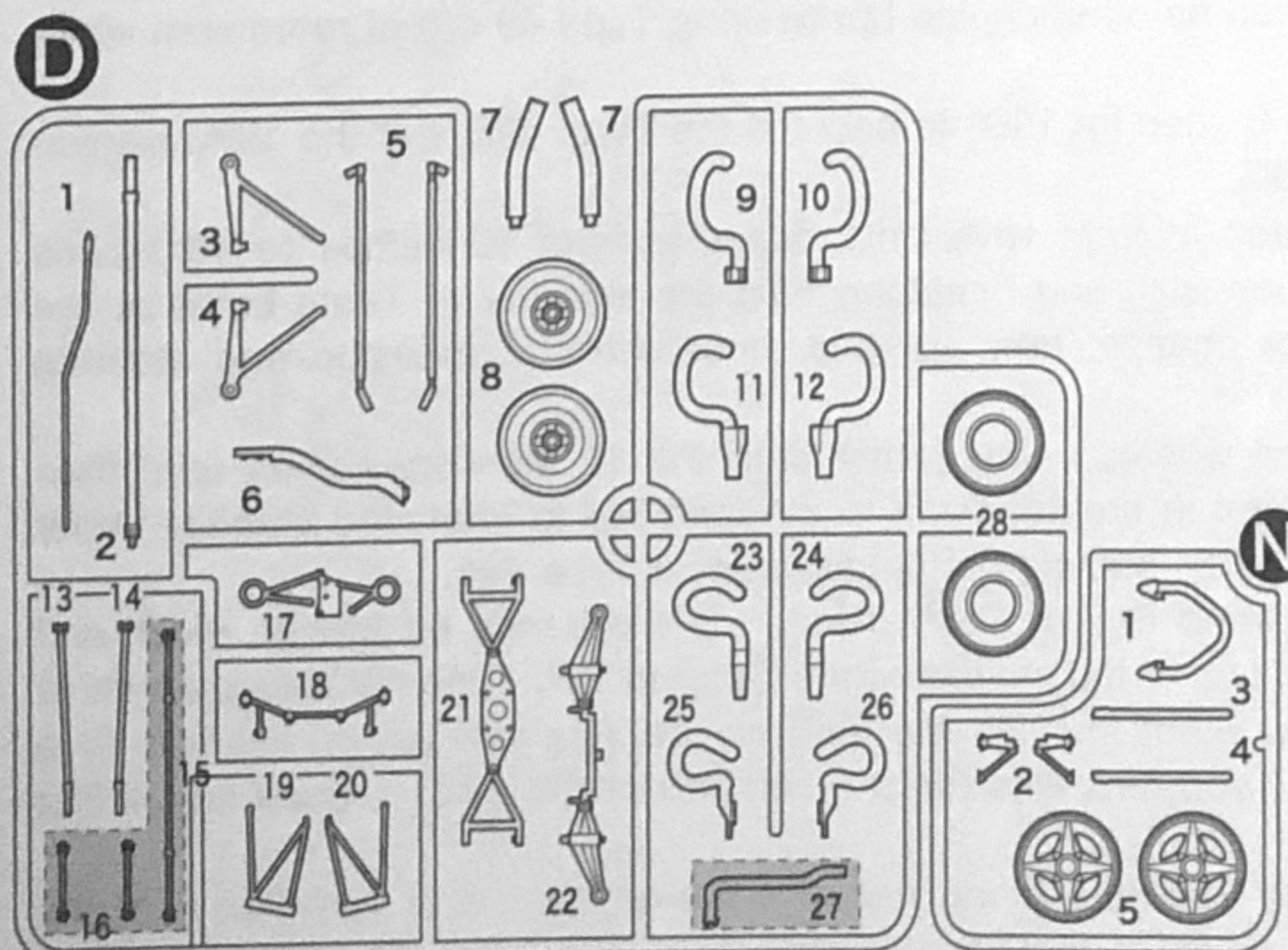
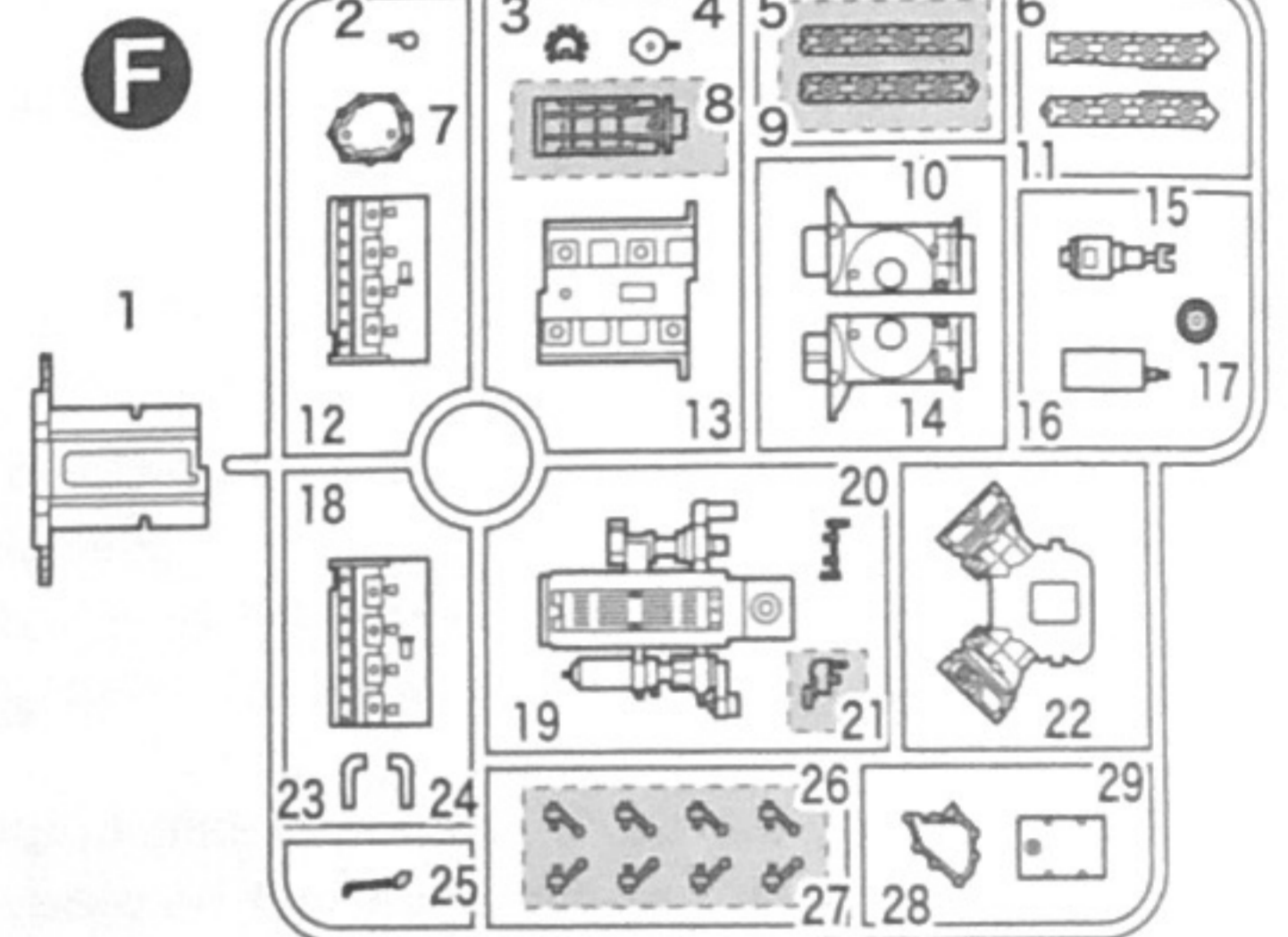
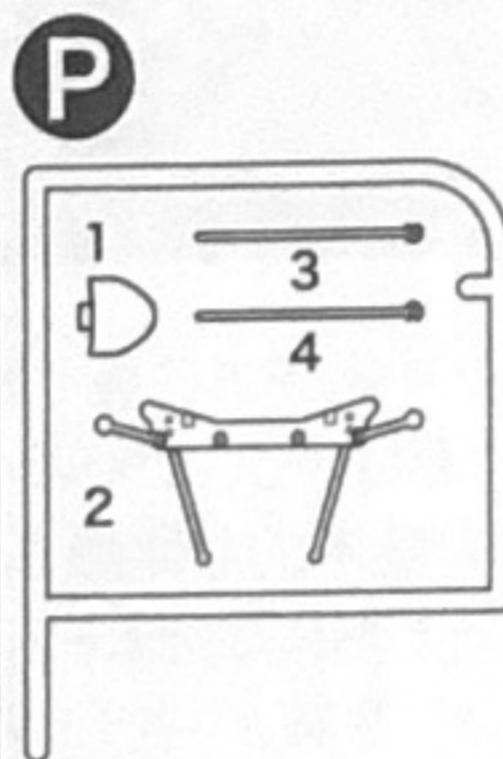
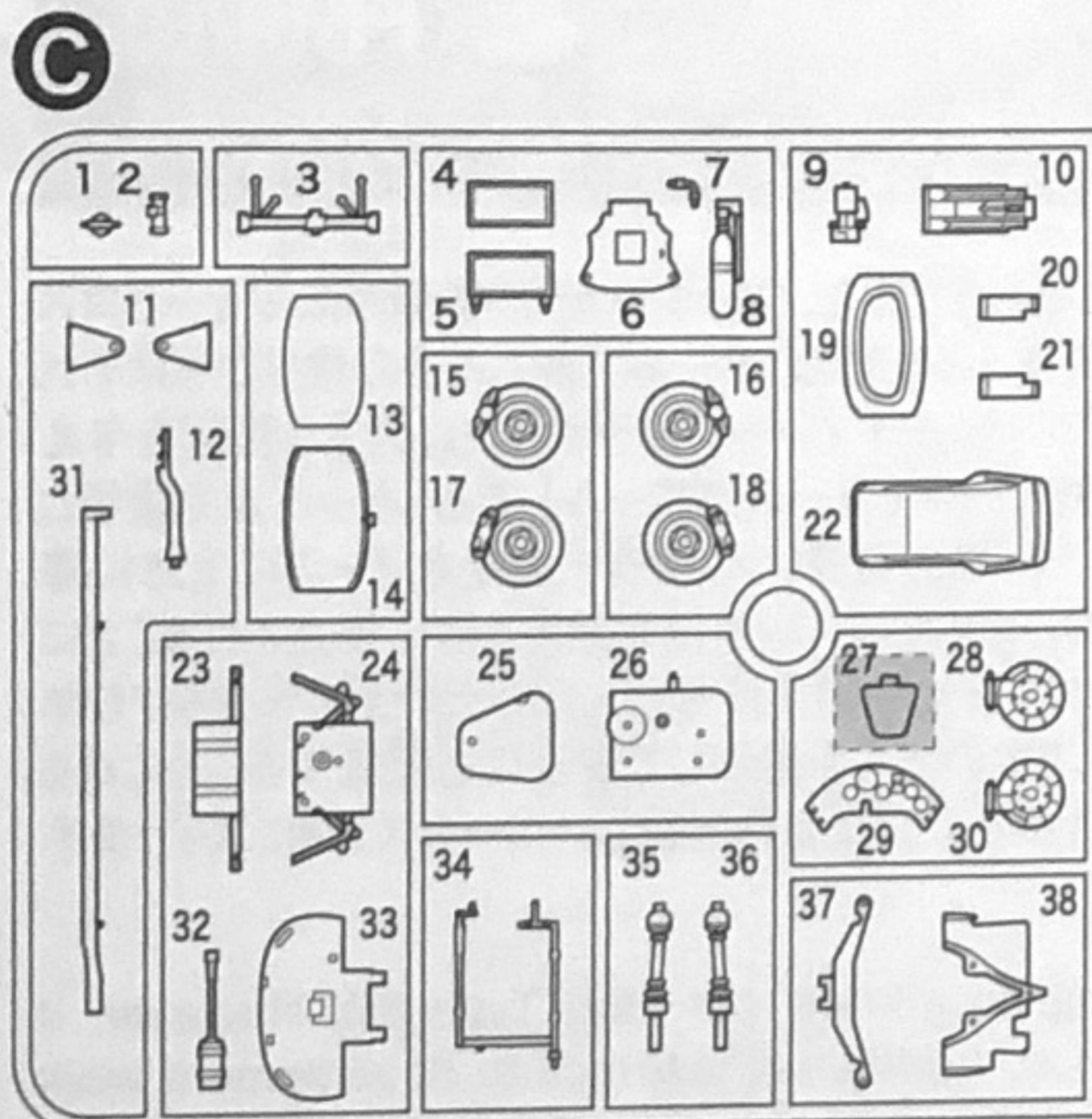
ポリキャップ
Poly cap

● ● ● ●

リアタイヤ
Rear tire

フロントタイヤ
Front tire

 2
2×6 mm ビス
Screw



《アフターサービスについて》 For Japanese use only !
部品を破損された方は、エムエムビープラモデルアフターサービス係までお申し付け下さい。有償にてお送り致します。

有限会社 エムエムビー
《プラモデルアフターサービス係》

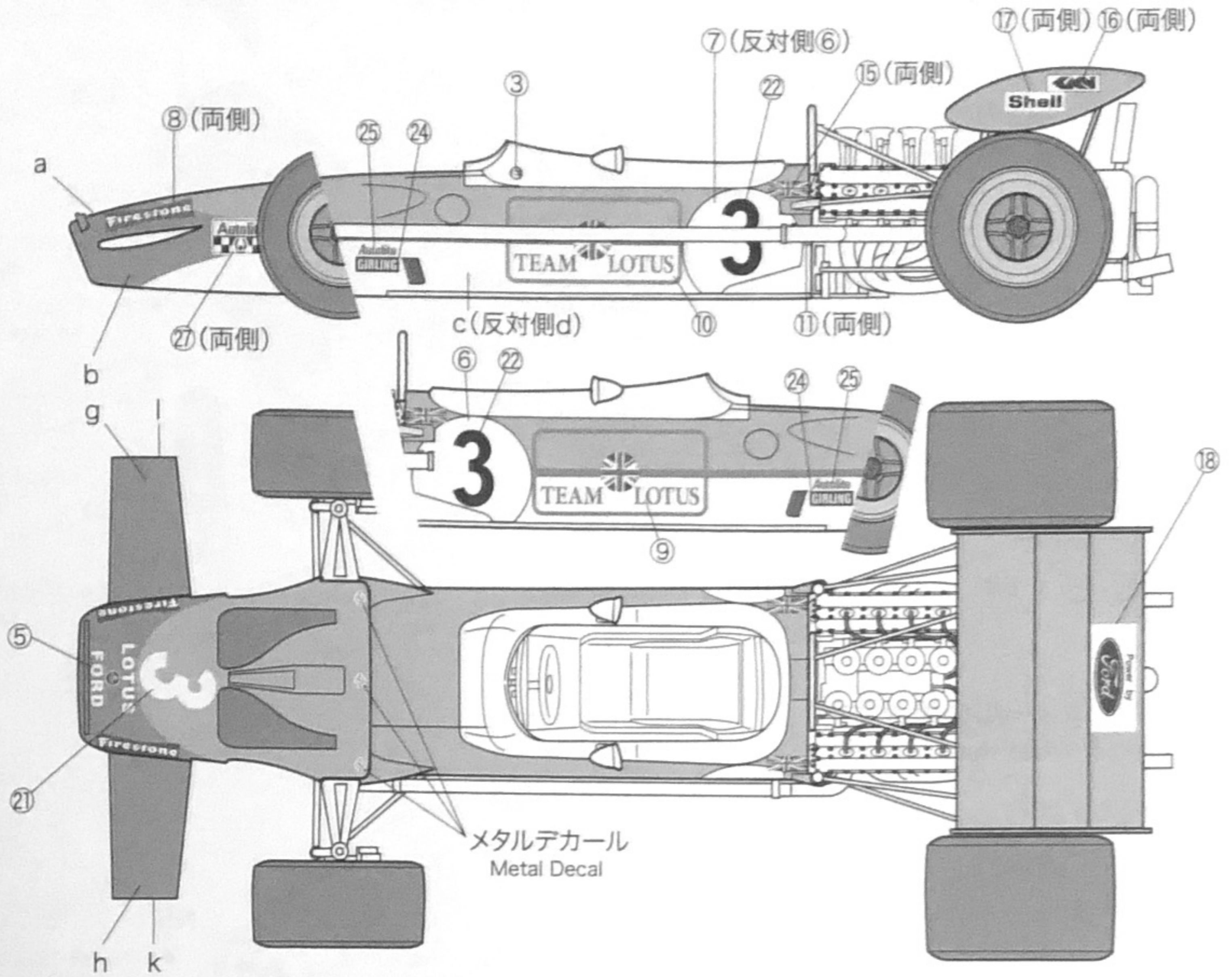
静岡県静岡市葵区千代田7丁目7-7
TEL : 054-207-8082
FAX : 054-207-8605
<http://www.ebbro.co.jp/company.html>

1/20 Scale LOTUS 49 C [1970年]		2019.12	
A+L パーツ	800 円	G パーツ	500 円
B パーツ	800 円	ポリキャップパーツ	300 円
C+P パーツ	1,000 円	タイヤ (F & R)	1,200 円
D+N パーツ	1,200 円	デカールセット	1,200 円
E パーツ	1,000 円		
F パーツ	1,000 円		

MARKING

1970年ドライバー：ヨッヘン・リント仕様 (Driver : Jochen Rindt Type)

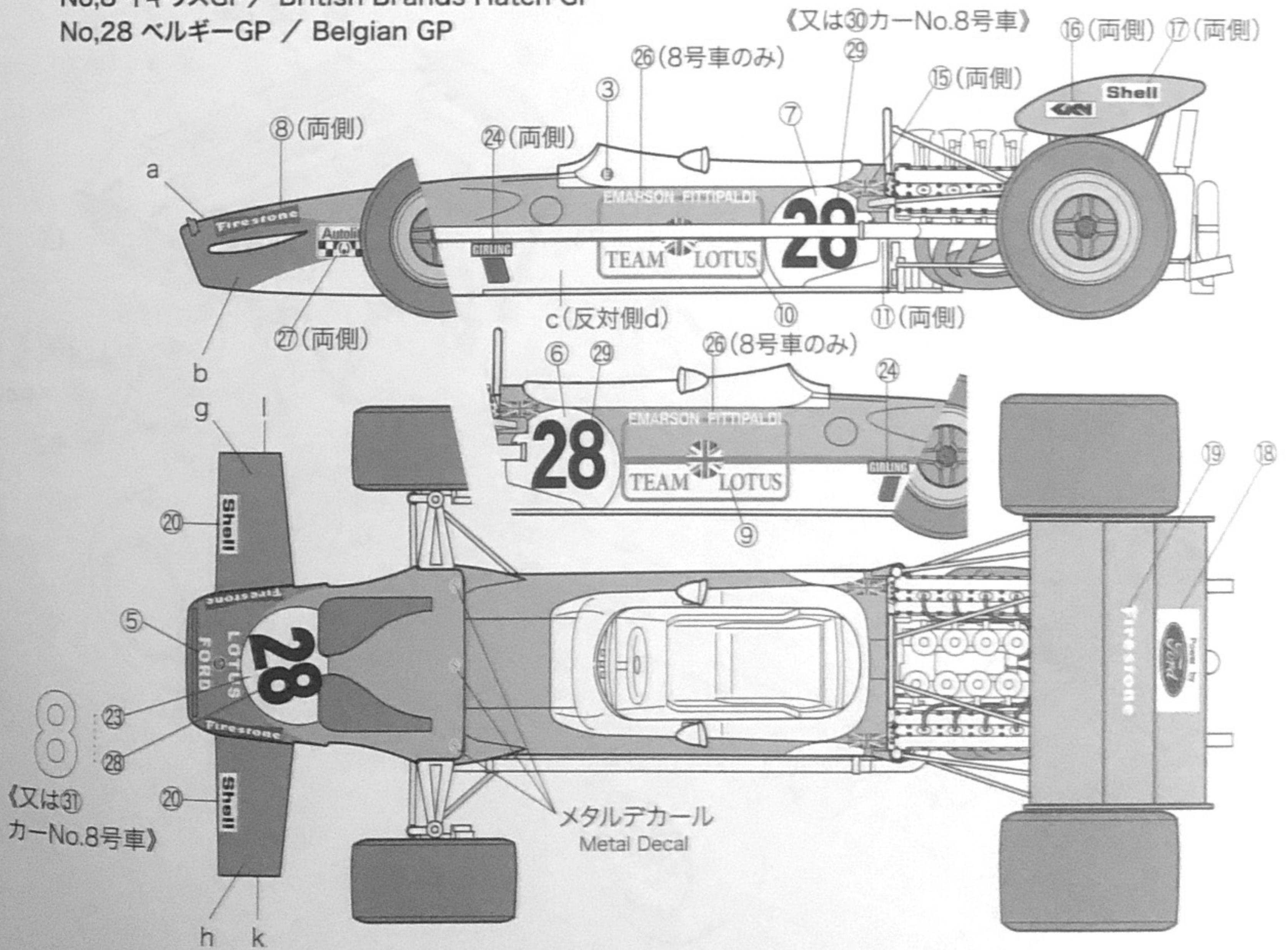
No.3 モナコGP優勝車 / Monaco GP Victory car



1970年ドライバー：エマーソン・フィッテバルディ仕様 (Driver : Emerson Fittipaldi Type)

No.8 イギリスGP / British Brands Hatch GP

No.28 ベルギーGP / Belgian GP



作る前に必ずお読み下さい。
Read before assembly.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売り)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instruction if a child assembles the model.

★デカールの貼り方

- ①貼るデカールをハサミで切り抜きます。
 - ②デカールをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
 - ③台紙の端を手で持ち、貼る所にデカールをスライドさせてモデルに移して下さい。
 - ④指に少し水を付けてデカールをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
 - ⑤やわらかな布でデカールの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。
- (組立図中○番号はデカール番号です。)

★部品を接着する前に十分に仮組みを行って下さい。

★Do carefully a temporary assembling.



注意 CAUTION

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での作業はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったりしての窒息などの危険が考えられます。

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

★Decal application

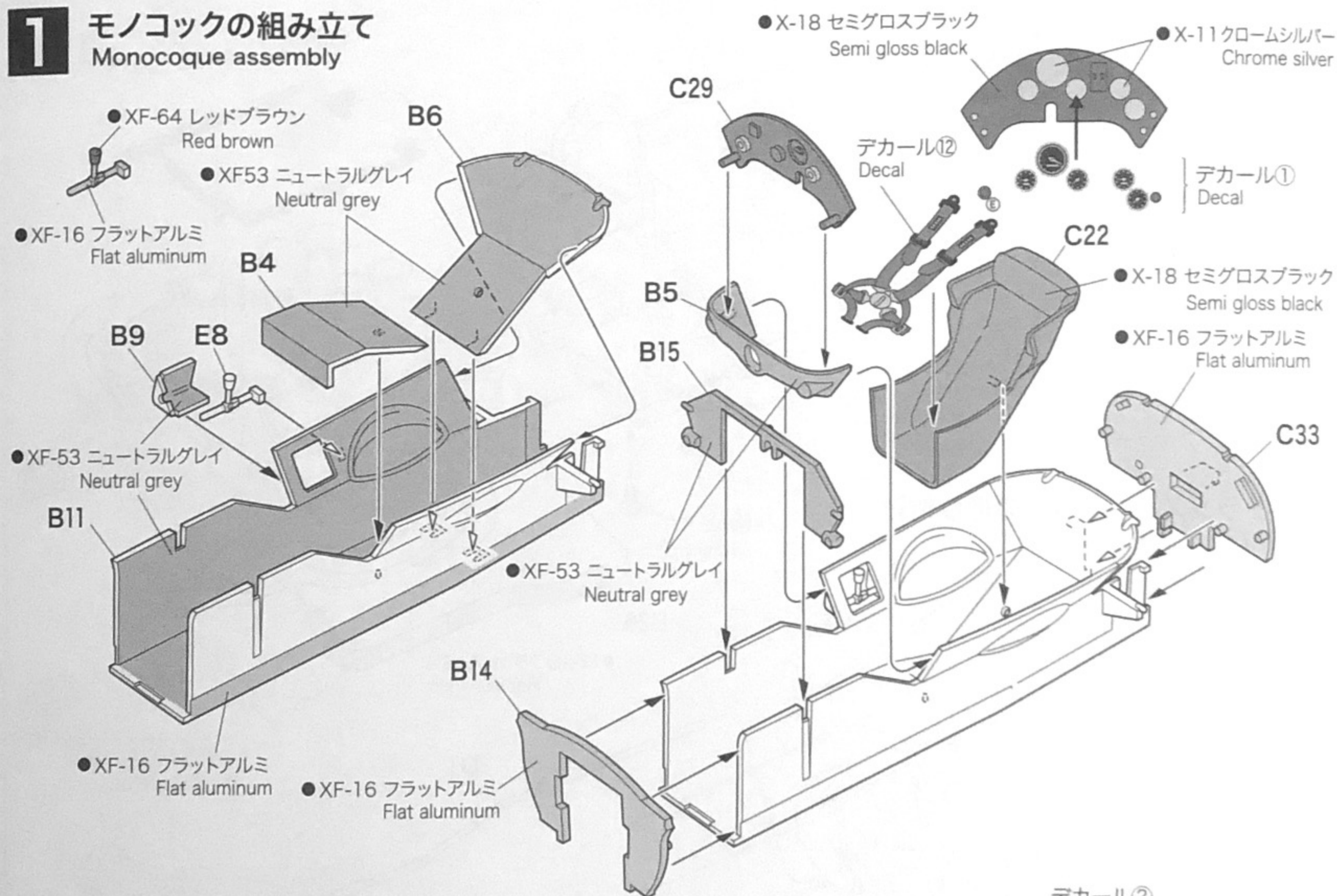
- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

★必要な塗料 (ナンバーはタミヤカラー)

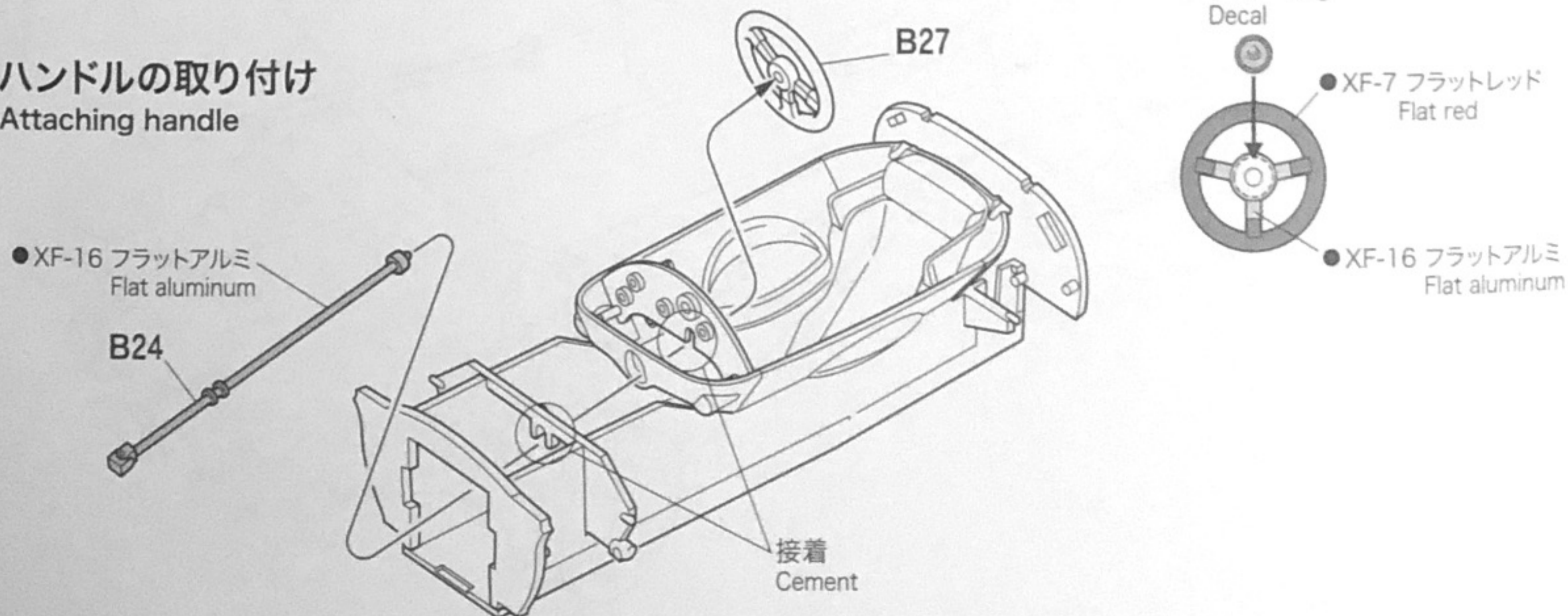
★This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- X-1 黒 / Black
- X-2 ホワイト / White
- X-7 赤 / Red
- XF-1 フラットブラック / Flat Black
- XF-2 フラットホワイト / Flat White
- XF-6 コッパー / Copper
- XF-7 フラットレッド / Flat Red
- X-10 ガンメタル / Gun metal
- XF-16 フラットアルミ / Flat aluminum
- XF-53 ニュートラルグレイ / Neutral grey
- XF-64 レッドブラウン / Red brown
- X-11 クロームシルバー / Chrome silver
- X-18 セミグロスブラック / Semi gloss black

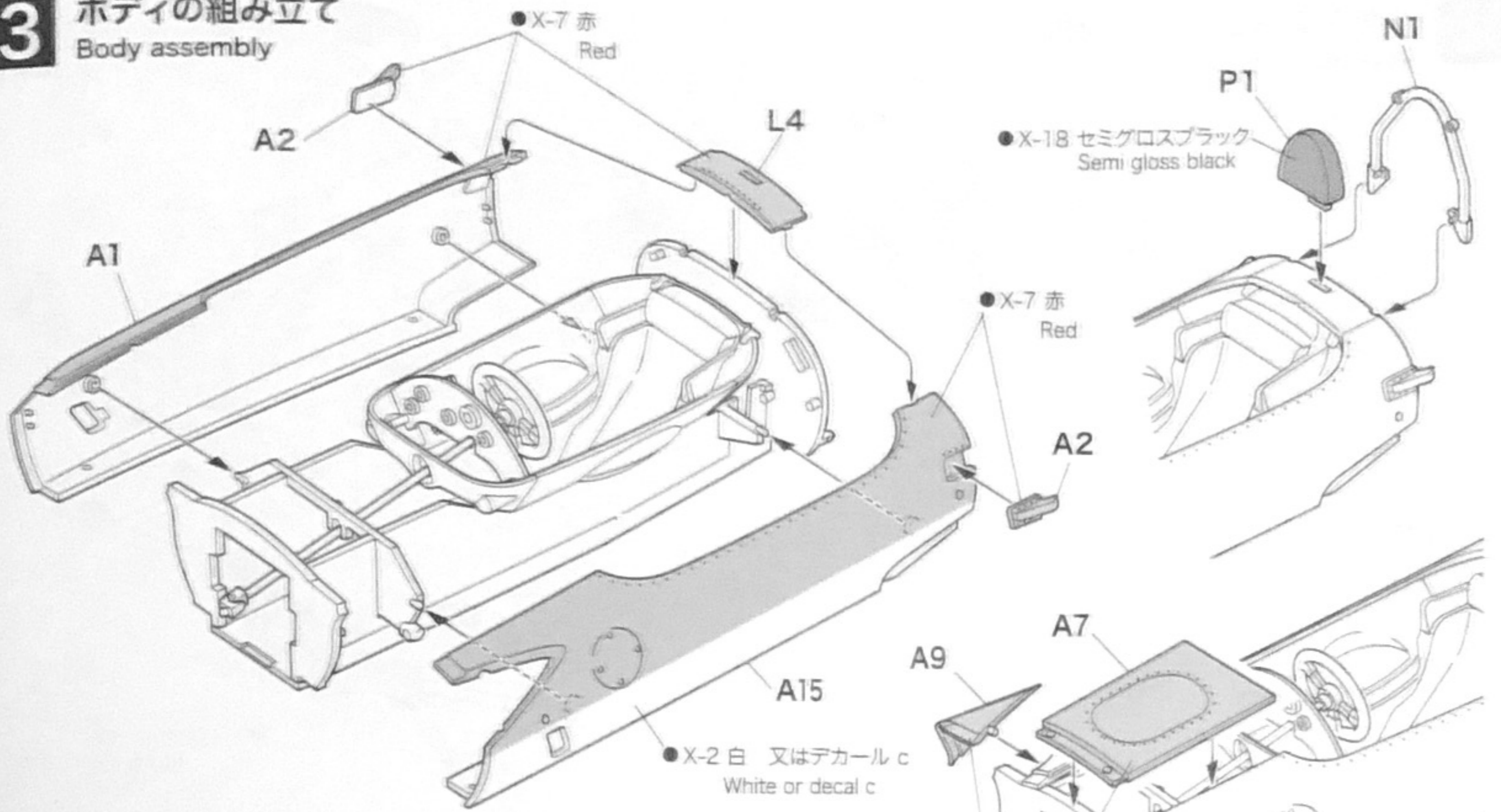
1 モノコックの組み立て Monocoque assembly



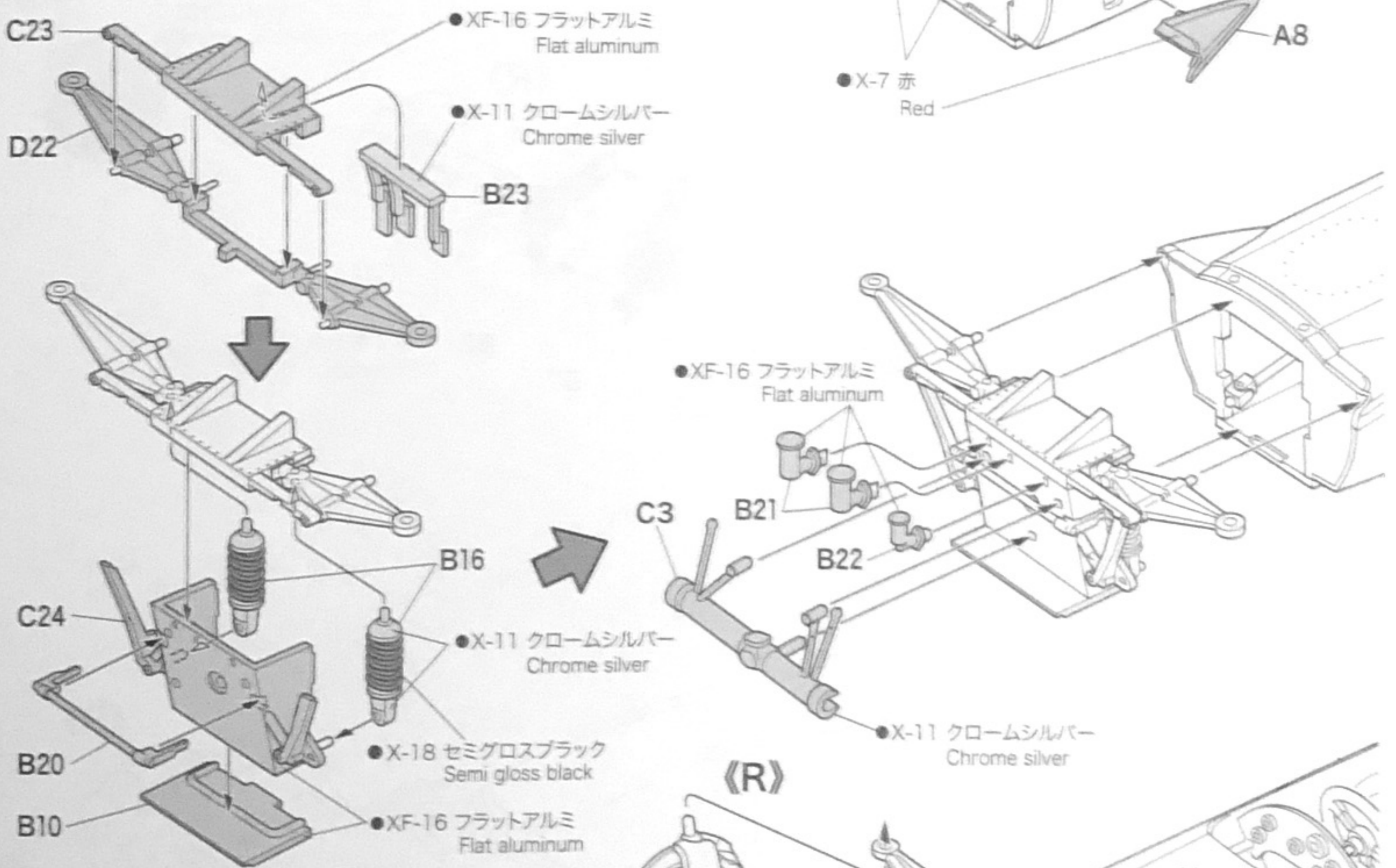
2 ハンドルの取り付け Attaching handle



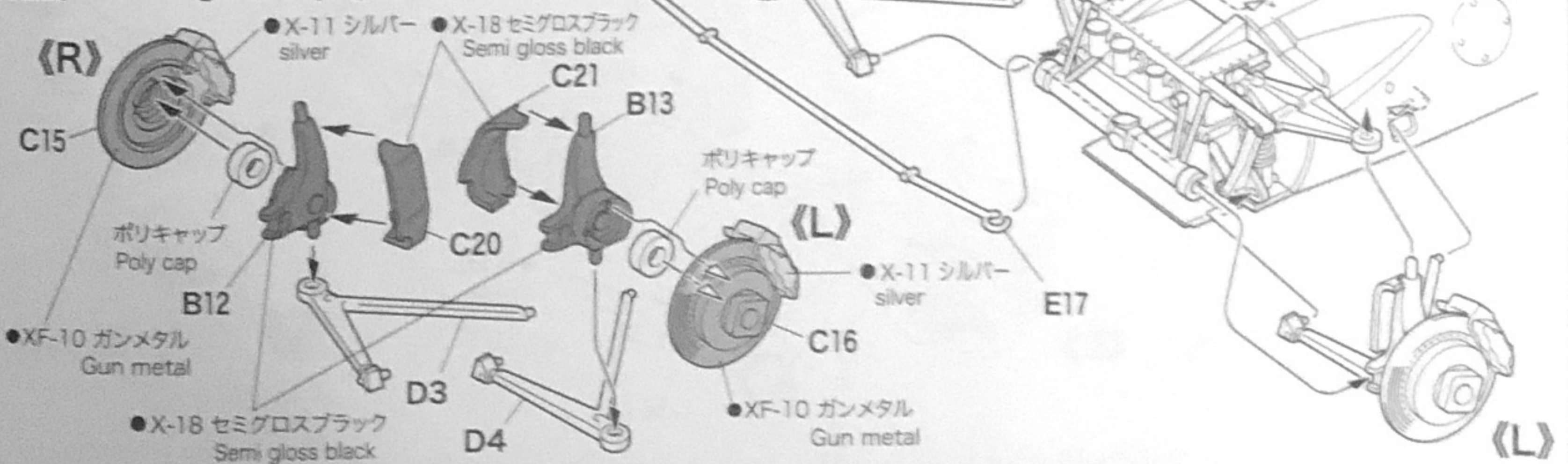
3 ボディの組み立て Body assembly



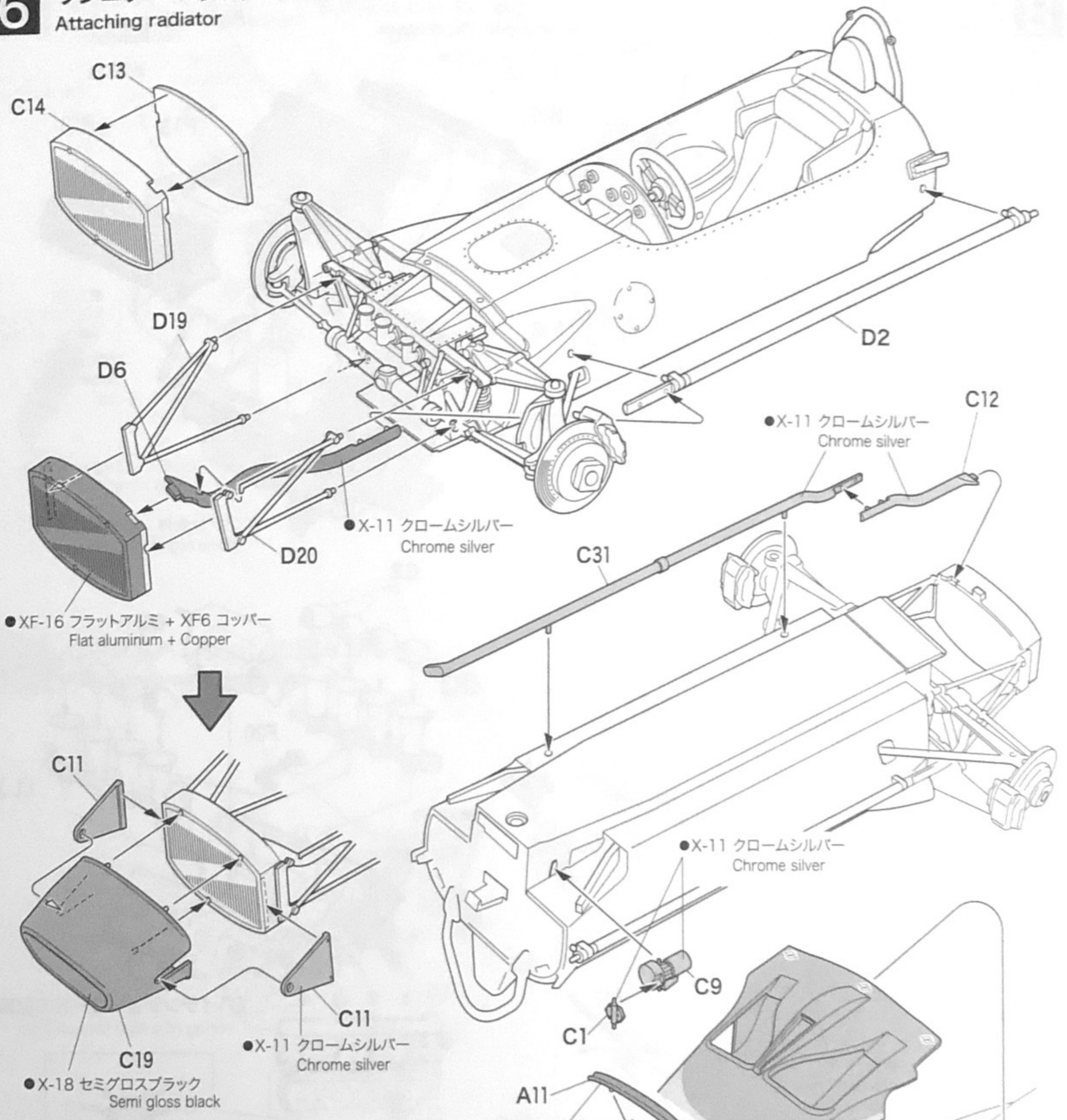
4 フロントバルクヘッドの組み立て Front bulkhead assembly



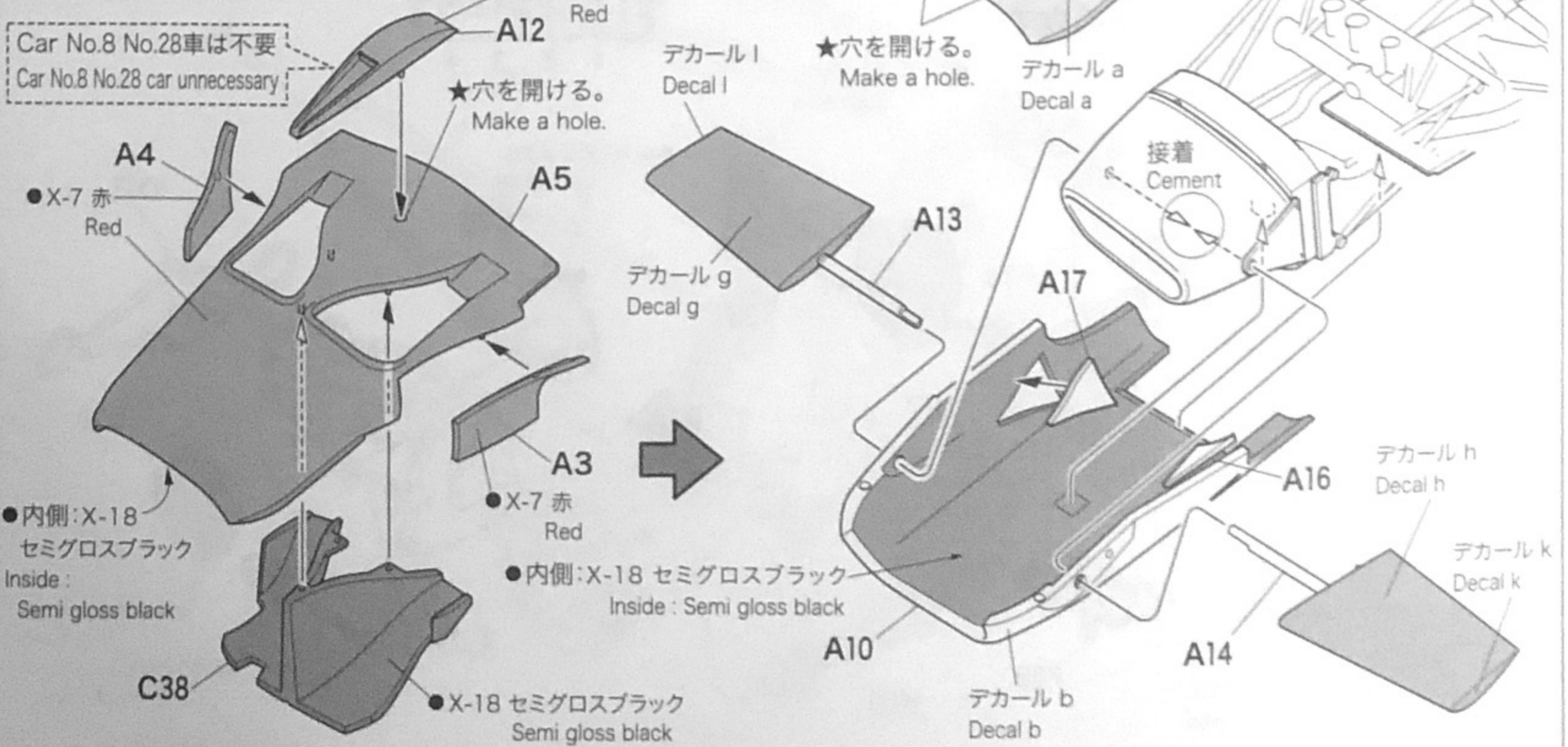
5 フロントアップライトの取り付け Attaching front uprights



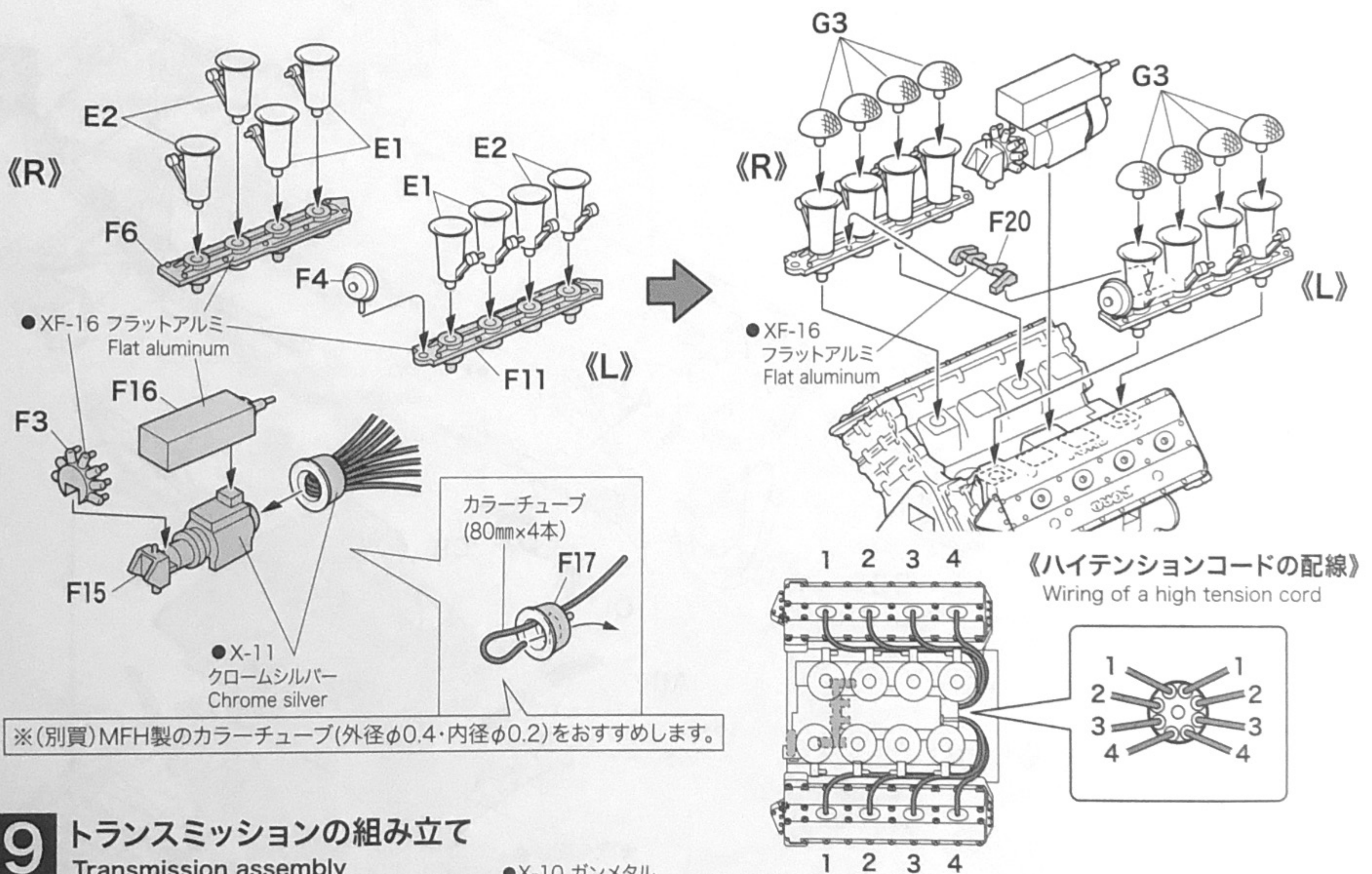
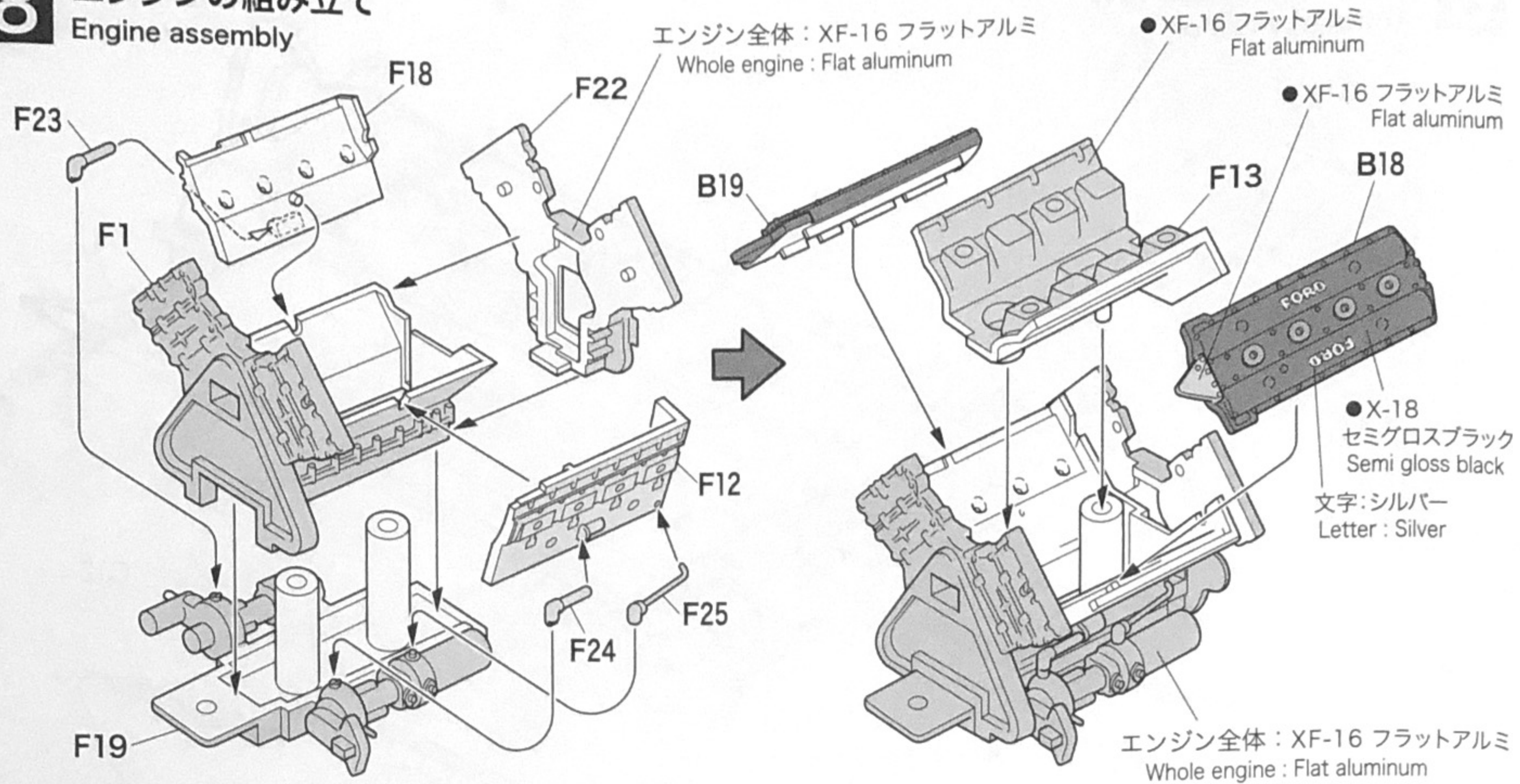
6 ラジエターの取り付け Attaching radiator



7 フロントカウルの取り付け Attaching front cowling

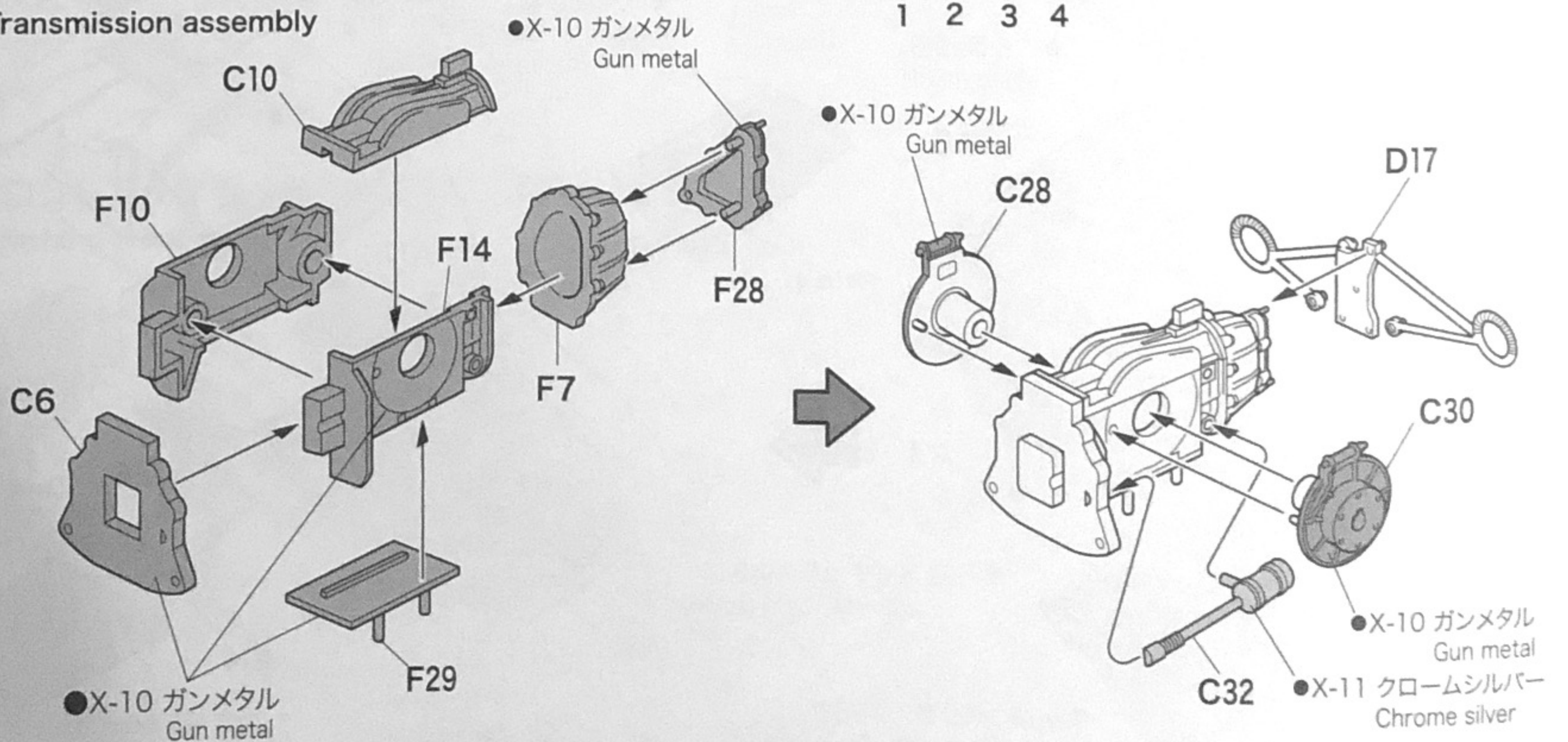


8 エンジンの組み立て Engine assembly

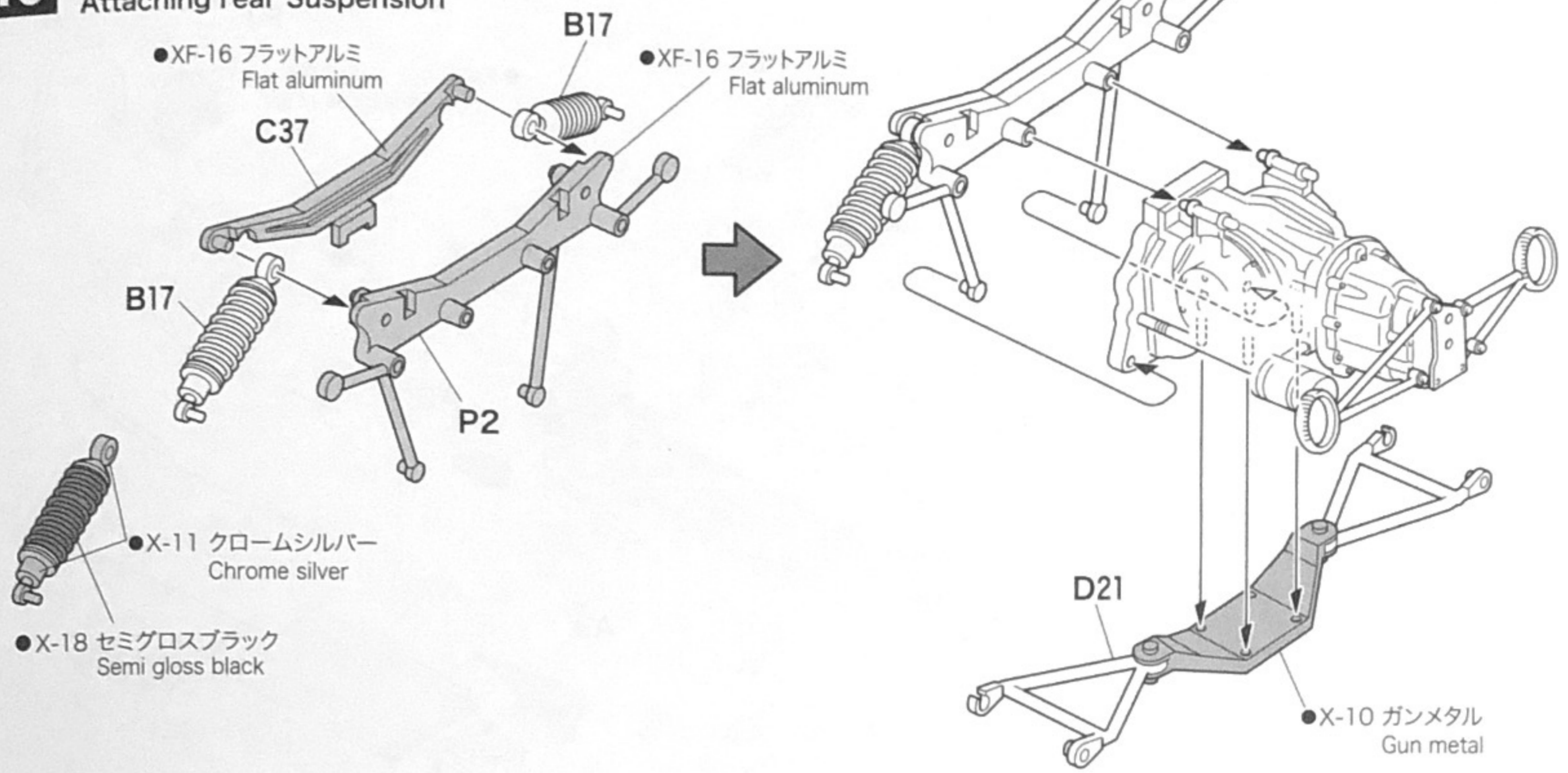


※(別買)MFH製のカラーチューブ(外径φ0.4・内径φ0.2)をおすすめします。

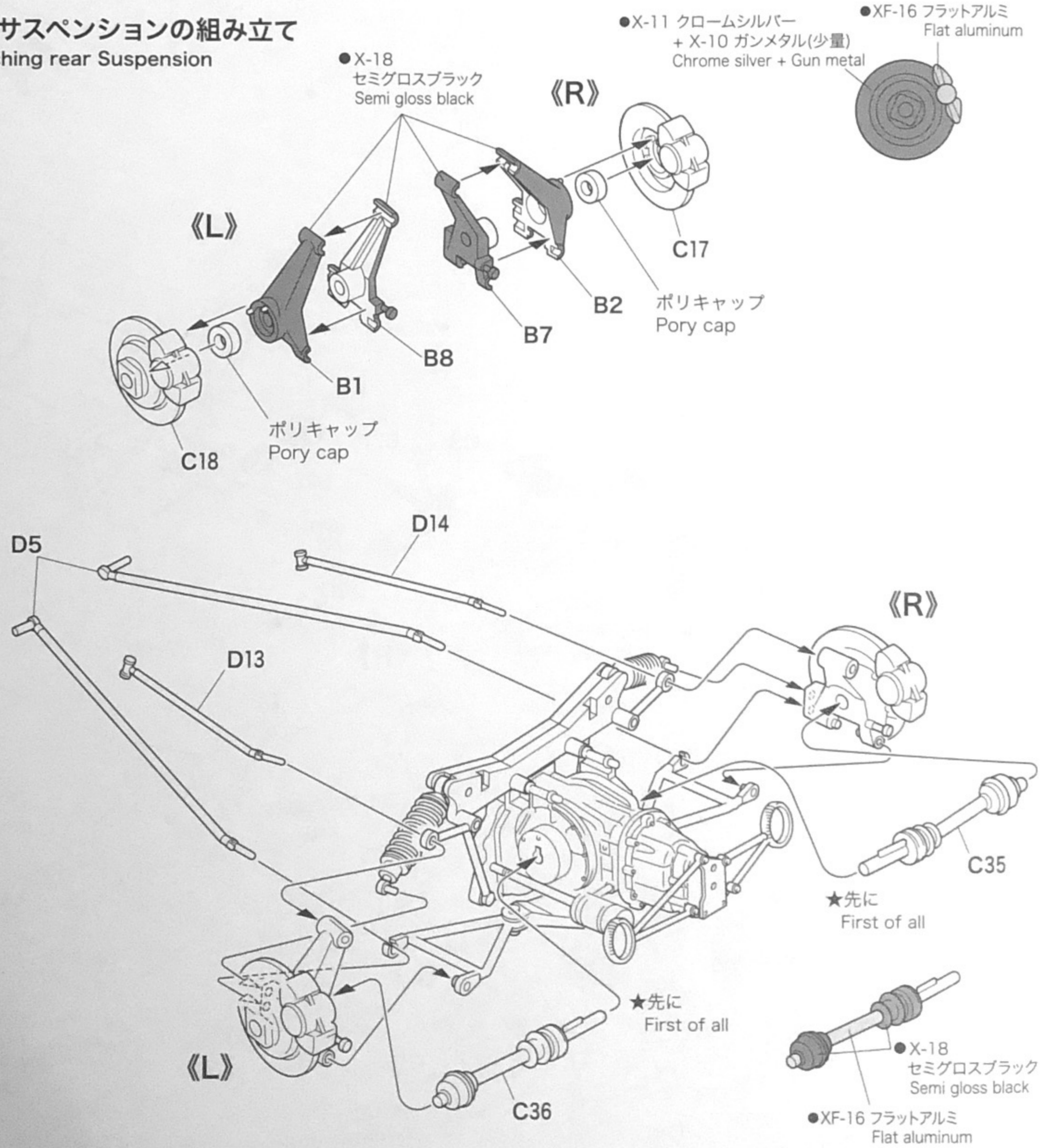
9 トランスミッションの組み立て Transmission assembly



10 リヤサスペンションの組み立て Attaching rear Suspension

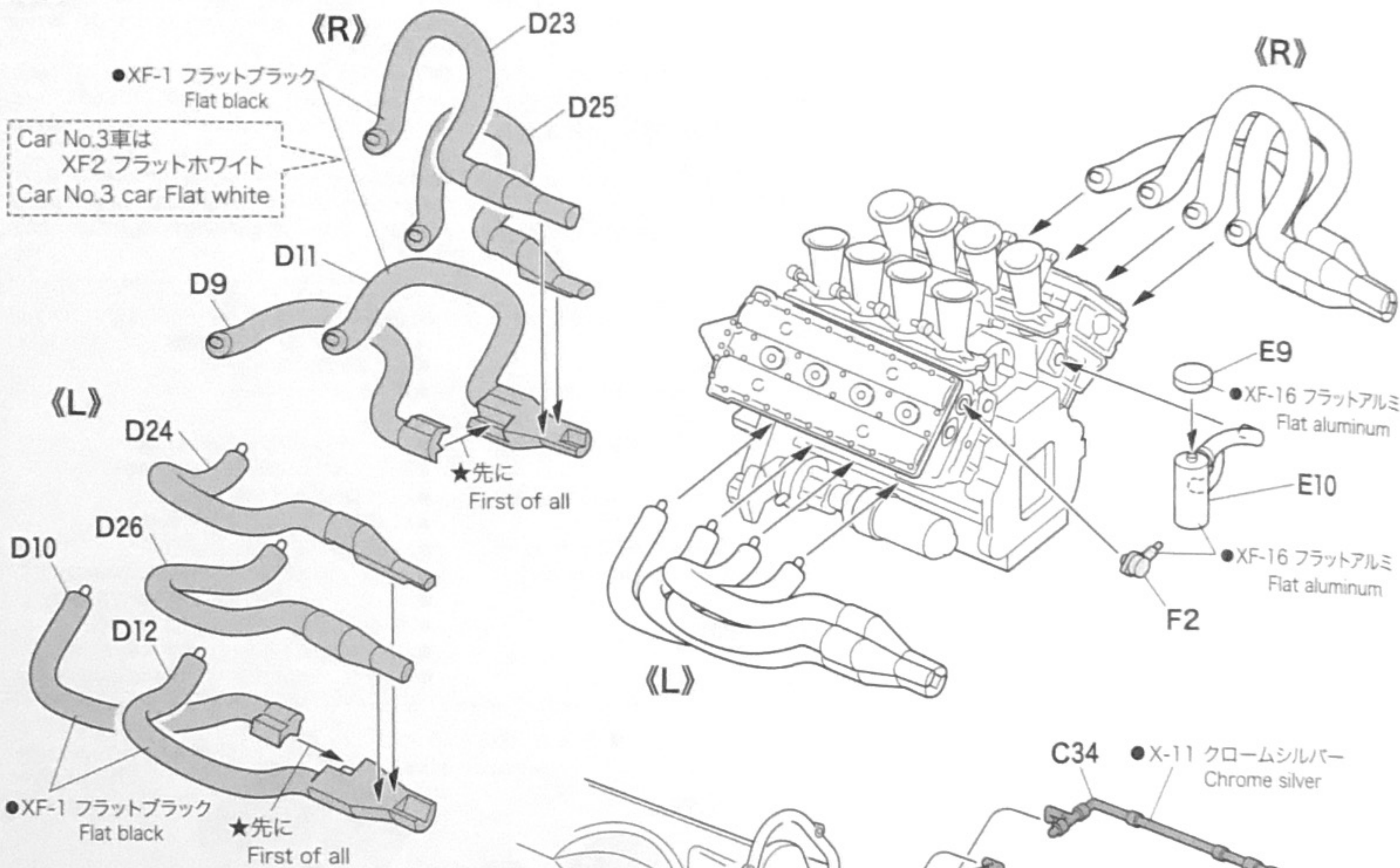


11 リヤサスペンションの組み立て Attaching rear Suspension



12 エキゾーストパイプの取り付け

Attaching exhaust pipes

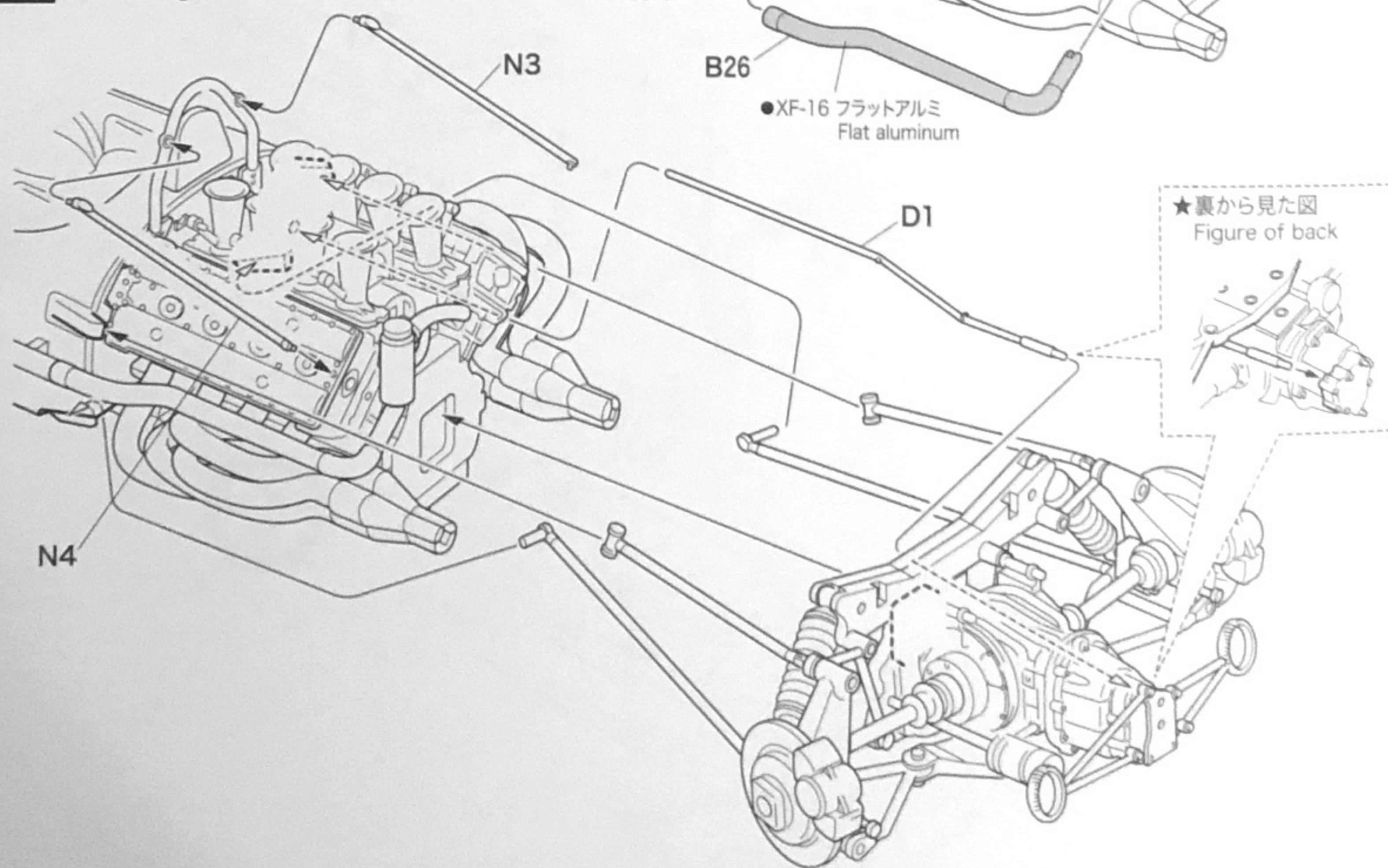


13 エンジンの取り付け

Attaching engine

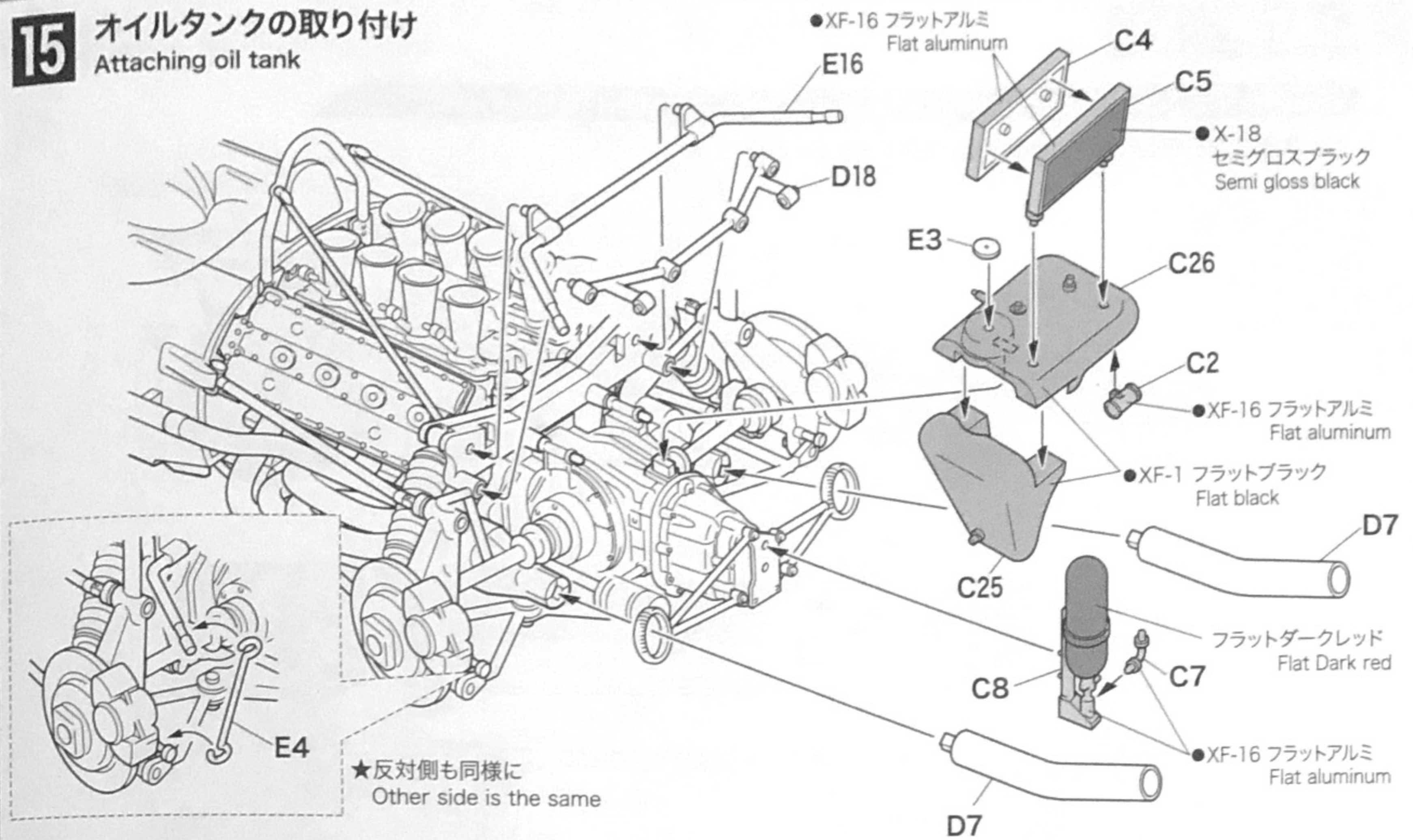
14 トランスミッションの取り付け

Attaching transmission



15 オイルタンクの取り付け

Attaching oil tank



16 カウル、ホイールの組み立て

Cowling & Wheel assembly

★2個作ります。
Make 2.

★2個作ります。
Make 2.

《ホイール》
Wheel

フロントタイヤ
Front tire

リアタイヤ
Rear tire

★ミゾの位置に注意
Careful the positions

●X-18 セミグロスブラック
Semi gloss black

●X-18 セミグロスブラック
Semi gloss black

