



## CH-47 C/D CHINOOK

GB

The Boeing Vertol CH-47 Chinook is a medium lift battlefield troop, weapons and cargo transport helicopter and has served for many years around the world, mainly in military service but also in civilian use; the largest user has been the United States Army. The original design dates from the late 1950s when the Army was formulating improved air mobile capability. The Vertol Model V-107 YHC-1A was evaluated and was quickly found to be unsuitable; following the merger of Vertol with Boeing two of the larger Model BV-114, designated YHC-1B, were ordered for evaluation. The first of these flew on 28 April 1961 and five pre-production and 24 production HC-1Bs were ordered in 1961; by then the type was named Chinook and in 1962 redesignated CH-47A. There was an urgent need to introduce the Chinook into the Vietnam war zone, where these built up an impressive service record. In 1967 deliveries began of the improved CH-47B, followed by the CH-47C in 1968, this model also featuring uprated engines and an additional ventral cargo hook so that increased loads could be carried. The first of a batch of seven basic CH-47Cs entered service with UHel V of the Spanish Army Aviation (ALET, Aviación Ligera del Ejército de Tierra, later retitled FAMET, Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra) at the Los Remedios base near Madrid in mid-1975; these were almost identical to their U.S. Army counterparts and were

followed by further deliveries in 1977-8. Initially these aircraft featured the small engine intake mesh guards, which were later changed to the standard larger size, and lacked many of the extra features of some other Chinooks such as those delivered to the Royal Air Force, which ordered 33 Chinook HC1s in 1978, the first one flying in March 1980. RAF machines featured three ventral cargo hooks capable of carrying a 9,526kg (21,000 lb) load and sophisticated radio and communications equipment; the type entered service with No.240 Operational Conversion Unit at the end of 1980, No.18 Squadron in 1981 and No.7 Squadron in early 1982, these units all based at RAF Odiham, UK. Britain's Royal Air Force ordered 33 Chinook HC1s in 1978, the first one flying in March 1980. The RAF subject in this kit is a machine which served with No.18 Squadron in late 1981 and was one of the first seven delivered; soon afterwards, these (along with many other CH-47s around the world), were retrofitted with glass fibre rotor blades, the RAF HC.1s also receiving radar warning receivers and several other external additions. The most famous of all RAF Chinook HC1s, 'Bravo November', was the only survivor out of four machines sent to the 1982 Falklands War area in the ill-fated Atlantic Conveyor; it often lifted excessive loads and on one occasion carried 80 troops! A total of 270 CH-47Cs was built. Fuselage length: 15.53m (51ft). Rotor diameter: 18.27m (60ft). Height: 5.68m (18ft 6in.)

F

Le Boeing Vertol CH-47 Chinook est un hélicoptère de moyen tonnage, de transport de troupes, d'armements et de fret; il a servi pendant de nombreuses années dans le monde entier avec les militaires, mais également en service commercial, le plus gros utilisateur étant l'Armée de Terre des Etats-Unis. Le concept initial date de la fin des années 50, lorsque l'Armée de Terre avait exprimé ses besoins en matière d'aéromobilité améliorée. Le modèle Vertol V-107 YHC-1A fut alors évalué et mis rapidement sur la touche car inadapté; à la suite de la fusion de Vertol et de Boeing, deux exemplaires du modèle BV-114 (plus volumineux), appelé YHC-1B, furent commandés pour être évalués. Le premier de ces appareils vola le 28 avril 1961, et quatre HC-1B de pré-production et 24 HC-1B de production furent commandés en 1961; ce type d'hélicoptère avait déjà été surnommé Chinook, tout en étant rebaptisé CH-47A. Le besoin de mise en service dans la zone de guerre au Vietnam se faisait alors pressant, là où ces hélicoptères se distinguèrent particulièrement. En 1967, le CH-47B amélioré commença à être livré, suivi du 47C en 1968; ce modèle possédait également des moteurs plus puissants et un crochet de fret ventral supplémentaire, afin de pouvoir emporter des charges plus importantes. Le premier lot de sept CH-47C standard entrèrent en service avec l'UHel V de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre espagnole (ALET, ou Aviación Ligera del Ejército de Tierra, plus tard rebaptisée FAMET, ou Fuerza Aeromóviles del Ejército de Tierra) à la base de Los Remedios auprès de Madrid au milieu de l'année 1975; ces appareils étaient presque identiques à leurs homologues de l'Armée de Terre américaine et furent suivis par d'autres livraisons en 77-78.

Au début, ces appareils comportaient de petites grilles de protection des entrées d'air des moteurs, qui furent remplacées plus tard par des grilles de dimensions standard plus importantes; ces appareils n'étaient pas équipés de nombreuses options installées sur d'autres Chinook, comme ceux livrés à la Royal Air Force; celle-ci commanda 33 Chinook en 1978, dont le premier vola au mois de mars 1980. Les appareils de la RAF comportaient trois crochets ventraux capables d'emporter une charge de 9.526kg et étaient équipés de radio et d'équipements de communication sophistiqués; ce type d'appareil entra en service avec l'Unité de Conversion Opérationnelle No 240 à la fin de 1980, l'Escadron No 18 en 1981 et l'Escadron No 7 au début de 1982; toutes ces unités sont basées à Odiham (Royaume-Uni) La Royal Air Force britannique passa une commande de 33 Chinook HC1 en 1978, le premier volant en mars 1980. Le kit représenté est un appareil qui servit dans l'Escadron No 18 à la fin de 1981, un des sept premiers appareils livrés; peu de temps après, ces appareils (ainsi que de nombreux autres CH-47 de par le monde) furent ré-équipés avec des pales de rotor en fibre de verre. Les HC1 de la Royal Air Force furent également équipés de récepteurs d'alerte radar et plusieurs ajouts extérieurs. 'Bravo November', le plus célèbre des HC Chinook de la Royal Air Force, fut le seul survivant de quatre appareils envoyés dans le secteur des Malouines en 1982 et qui se trouvaient à bord de l'infortuné Atlantic Conveyor; il travaillait souvent en surcharge et transporta une fois 80 hommes de troupe! 270 CH-47C furent construits au total. Longueur du fuselage: 15,53m; Diamètre rotor: 18,27m; Hauteur: 5,68m.

D

Der Boeing Vertol CH-47 Chinook ist ein Hubschrauber mit mittlerer Tragkraft für Schlachtfeld-Truppen, Waffen und Lasttransport und ist seit vielen Jahren überall auf der Welt im Einsatz, hauptsächlich im Militärdienst, aber auch im zivilen Bereich; der größte Benutzer war und ist die United States Army. Die ursprüngliche Konstruktion geht auf Ende der 1950er Jahre zurück, als die Army verbesserte Luftmobilität formulierte. Das Vertol-Modell V-107 YHC-1A wurde ausgewertet und erwies sich schnell als ungeeignet; nach der Fusion von Vertol mit Boeing wurden zwei Exemplare des größeren Modells BV-114, mit YHC-1B bezeichnet, zwecks Auswertung geordert. Das erste von diesen flog am 28. April 1961, und fünf HC-1Bs aus der Vorserie und 24 aus der Produktion wurden 1961 bestellt; zu diesem Zeitpunkt wurde der Typ Chinook genannt und 1962 in CH-47A umbenannt. Es bestand ein dringender Bedarf an der Einführung des Chinook in die vietnamesische Kriegszone, wo diese im Einsatz bestachen. 1967 begannen Lieferungen des verbesserten CH-47B, 1968 gefolgt vom CH-47C, wobei dieses Modell auch stärkere Triebwerke und einen zusätzlichen ventralen Frachthaken aufwies, damit höhere Lasten befördert werden konnte. Der erste einer Serie von sieben einfachen CH-47Cs wurde bei UHel V der spanischen Luftwaffe (ALET, Aviación Ligera del Ejército de Tierra, später umbenannt in FAMET, Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra) am Stützpunkt Los Remedios nahe bei Madrid Mitte 1975 in Betrieb genommen; diese waren mit ihren Gegenstücken der U.S. Army nahezu identisch, und dem schlossen sich 1977-8 weitere

Lieferungen an. Anfänglich wiesen diese Flugzeuge die kleinen Triebwerk-Ansaugschutzgitter auf, die später in die standardmäßige größere Ausführung abgeändert wurden, und ihnen fehlten viele der zusätzlichen Merkmale einiger anderer Chinooks wie bei jenen, die an die Royal Air Force geliefert wurden - 1978 orderte die RAF 33 Chinook HC1s, wobei der erste im März 1980 flog. RAF-Maschinen wiesen drei ventrale Frachthaken auf, die eine 9.526 kg (21.000 lb) schwere Last und hoch entwickelte Funk- und Kommunikationsausrüstung mitführen konnten; der Typ wurde Ende 1980 bei No. 240 Operational Conversion Unit, 1981 bei Geschwader Nr. 18 und Anfang 1982 bei Geschwader Nr. 7 in Betrieb genommen; diese Einheiten waren alle bei RAF Odiham (England) stationiert. 1978 orderte die britische Royal Air Force 33 Chinook HC1s, wobei der erste im März 1980 flog. Die RAF-Version in diesem Bastelsatz ist eine Maschine, die Ende 1981 bei Geschwader Nr. 18 im Einsatz und eine der ersten sieben gelieferten war; bald danach wurden diese (nebst vielen anderen CH-47s weltweit) nachträglich mit Glasfaser-Rotorblättern ausgerüstet, wobei die HC.1s der RAF ferner Radarwarnempfänger und mehrere weitere externe Zusätze erhielten. Der berühmteste aller RAF Chinook HC1s, 'Bravo November', war die einzige Überlebende von vier Maschinen, die auf dem verhängnisvollen Atlantic Conveyor in den Falklands-Krieg 1982 geschickt wurden; er hob oft übertriebene Lasten und beförderte bei einem Anlass 80 Truppenangehörige! Insgesamt 270 CH-47Cs wurden gebaut. Rumpflänge: 15,53 m (51 ft). Rotordurchmesser: 18,27 m (60 ft). Höhe: 5,68 m (18 ft 8").

E

El Boeing Vertol CH-47 Chinook es un helicóptero de transporte de tropas, armas y carga para el campo de batalla y ha servido durante muchos años por todo el mundo, especialmente en el servicio militar pero también en actividades civiles; el usuario mayor ha sido el ejército de los Estados Unidos. El diseño original se remonta a finales de los años cincuenta cuando el ejército estaba formulando una mayor capacidad de movilidad aérea. El Vertol modelo V-107 YHC-1A fue evaluado y se averiguó inmediatamente que no era adecuado; después de la fusión de Vertol con Boeing se pidieron dos de los modelos BV-114 de mayor tamaño, denominados YHC-1B, para su evaluación. El primero de estos voló el 20 de abril de 1961 y el mismo año se hicieron pedidos de 5 HC-1B de preproducción y 24 de producción; para entonces, este tipo de avión se denominaba Chinook y en 1962 se le llamó CH-47A. Había una necesidad urgente de introducir el Chinook en la zona de guerra de Vietnam, donde estos helicópteros se crearon un impresionante historial de servicio. En 1967 empezaron las entregas del mejorado CH-47B, seguidas de las del CH-47C en 1968. Este modelo también incorporaba motores de régimen aumentado y un gancho de carga adicional en el vientre para poder transportar cargas mayores. El primero de una serie de siete CH-47C básicos entró en servicio con UHel V de la aviación española (ALET, Aviación Ligera del Ejército de Tierra, que después se cambió de nombre a FAMET, Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra) en la base de Los Remedios, cerca de Madrid, a mediados de 1975; estos aparatos eran casi idénticos a sus contrapartes del ejército de los Estados Unidos y fueron seguidos por entregas

adicionales en 1977-8. Inicialmente, estos aviones incorporaban las pequeñas guardas de rejillas de toma del motor que después se cambiaron al tamaño estándar, más grande, y carecían de muchas de las funciones adicionales de algunos otros Chinook como los entregados a la Royal Air Force, que hizo pedidos de 33 Chinook HC1 en 1978, el primero de los cuales voló en marzo de 1980. Los aparatos de la RAF incorporaban tres ganchos de carga en el vientre que podían llevar una carga de 9.526 kg. y sofisticado equipo de radio y comunicaciones; Este tipo de avión entró en servicio con la Operational Conversion Unit (Unidad de conversión operativa) Nº 240 a finales de 1980, el Escuadrón Nº 18 en 1981 y el Escuadrón Nº 7 a principios de 1982; todas estas unidades están basadas en RAF Odiham, Reino Unido. La Royal Air Force británica hizo un pedido de 33 Chinook HC1 en 1978, el primero de los cuales voló en marzo de 1980. El avión de la RAF presentado en este kit es un aparato que sirvió con el Escuadrón Nº 18 a finales de 1981 y fue uno de los primeros siete que se entregaron; poco después, estos aviones (junto con muchos otros CH-47 de todas partes del mundo) fueron equipados con paletas de rotor de fibra de vidrio y el RAF HC.1 también está recibiendo receptores de advertencia de radar y varios otros accesorios externos. El más famoso de todos los Chinook HC1 de la RAF, el 'Bravo November', fue el único superviviente de cuatro aparatos que se enviaron a la guerra de las Malvinas en el infortunado Atlantic Conveyor; frecuentemente levantaba cargas excesivas y en una ocasión transportó a 80 soldados! Se construyó un total de 270 CH-47C. Longitud del fuselaje: 15,53 m. Diámetro del rotor: 18,27 m. Altura: 5,68 m.

S

Boeing Vertol CH-47 Chinook är en medelklassflyts helikopter för slagfältstransport av trupper, vapen och last, och har tjänstgjort i många år runt om i världen, huvudsakligen i militärtjänst men också för civila ändamål, med United States Army som sin största arbetsgivare. Originalmodellen går tillbaka till slutet av femtiotalet när armén ville ha förbättrad kapacitet för lufttransport. Man provade Vertol Modell V-107 YHC-1A men fann snart att den inte passade. Efter det att Vertol hade slagits samman med Boeing beställdes två maskiner av den större modellen BV-114, kallade YHC-1B, för utprovning. Den första av dessa flögs 28 april 1961 och fem förproduktions och 24 produktions HC-1B beställdes 1961. Typen hade nu döpts till Chinook och ombetecknades 1962 som CH-47A. Det var stor och brådskande nöd för att föra in Chinook i Vietnamkrigsområdet, där den snart byggde upp en imponerande lista av bragder. 1967 började leveranserna av den förbättrade modellen CH-47B och CH-47C följde i 1968. Denna modellen hade också kraftigare motorer och en extra lastkrok under buken så att mer last kunde bäras. Den första omgången av sju maskiner av grundmodellen CH-47Cs påbörjade sin tjänst inom spanska arméflygets (ALET, Aviación Ligera del Ejército de Tierra, senare omdöpt till FAMET, Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra) UHel V på basen Los Remedios nära Madrid i mitten av 1975. Dessa maskiner var i stort sett likadana som amerikanska arméns maskiner, och följdes av ytterligare leveranser 1977-8.

Dessa maskiner hade ursprungligen de mindre skyddsneten över motorens luftintag som senare byttes ut mot den större standardstorleken. I övrigt saknades också många av de extra detaljerna som andra Chinook maskiner hade, bland annat de som levererades till Storbritanniens Royal Air Force som beställde 33 Chinook HC1 1978. Den första av dessa flög i mars 1980. RAF maskinerna hade tre bukmonterade lastkrokar som kunde bära en last av 9.526kg och hade också sofistikerad radio och kommunikationsutrustning. Denna typen började sin tjänst med No.240 Operational Conversion Unit i slutet av 1980, No.18 Squadron 1981 och No.7 Squadron tidigt i 1982. Dessa enheterna var baserade på RAF Odiham i Storbritannien. Royal Air Force beställde 33 Chinook HC1 i 1978 och den första av dessa flög i mars 1980. RAF modellen i denna byggsats är en maskin som tjänstgjorde hos No.18 Squadron senare delen av 1981 och var en av de första sju som levererades. Inom kort tid hade dessa (och många andra CH-47 runt om i världen) utrustats med rotorblad av glasfiber. RAFs HC.1 maskiner fick också radarvarningsmottagare och många andra utvändiga tillägg. Den mest berömda av alla de Chinook HC1 som RAF hade var 'Bravo November', den enda överlevande av de fyra maskinerna som 1982 sändes till Falklandskrigets område ombord på det ödesdrabbade fartyget Atlantic Conveyor. 'Bravo November' lyfte ofta otroliga laster och transporterade en gång 80 soldater! Allt som allt byggdes 270 stycken CH-47C. Kroppslängd: 15,53 m. Rotordiameter: 18,27 m. Höjd: 5,68 m.

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overførbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.












**P** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

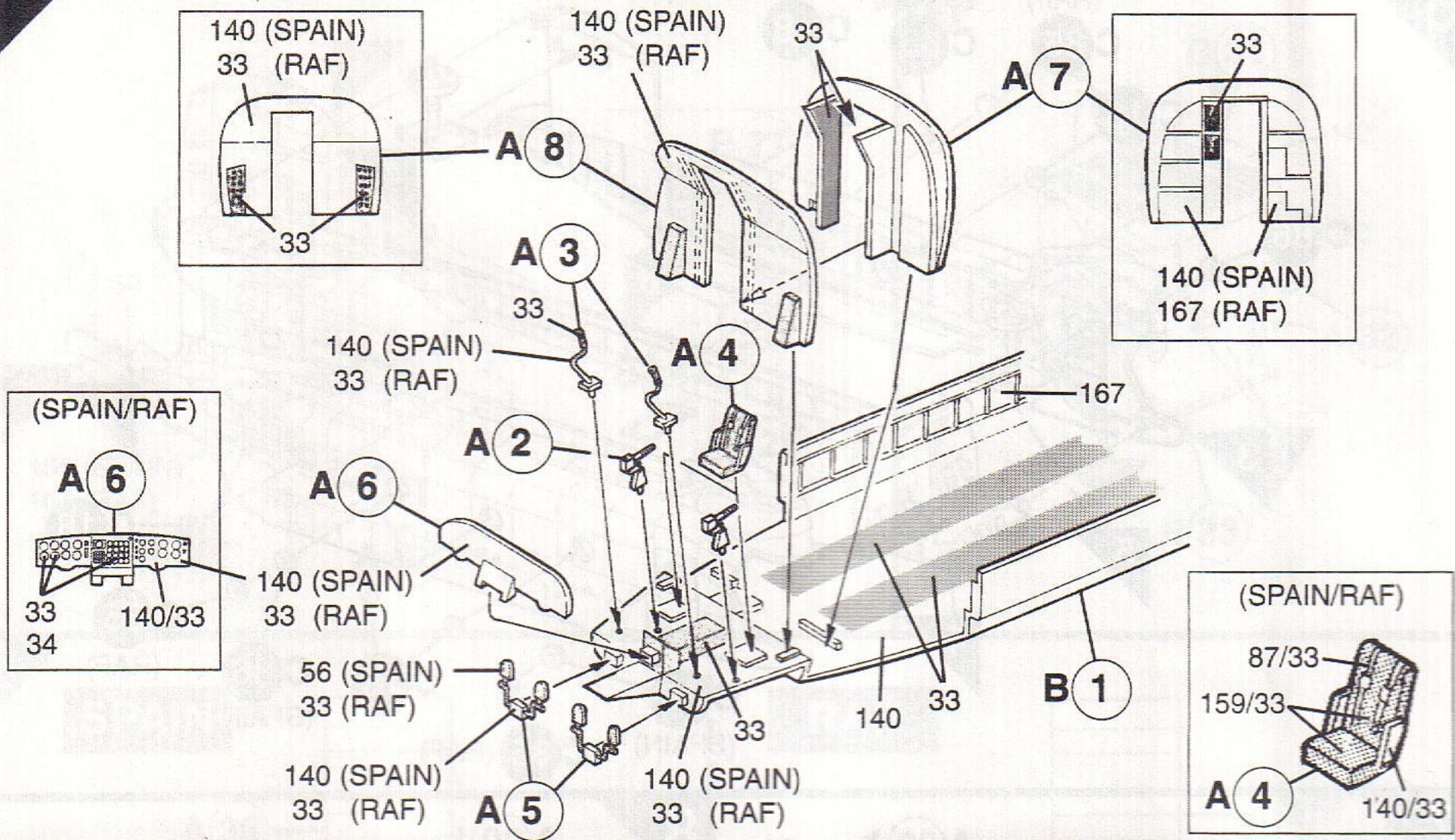
**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną część pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

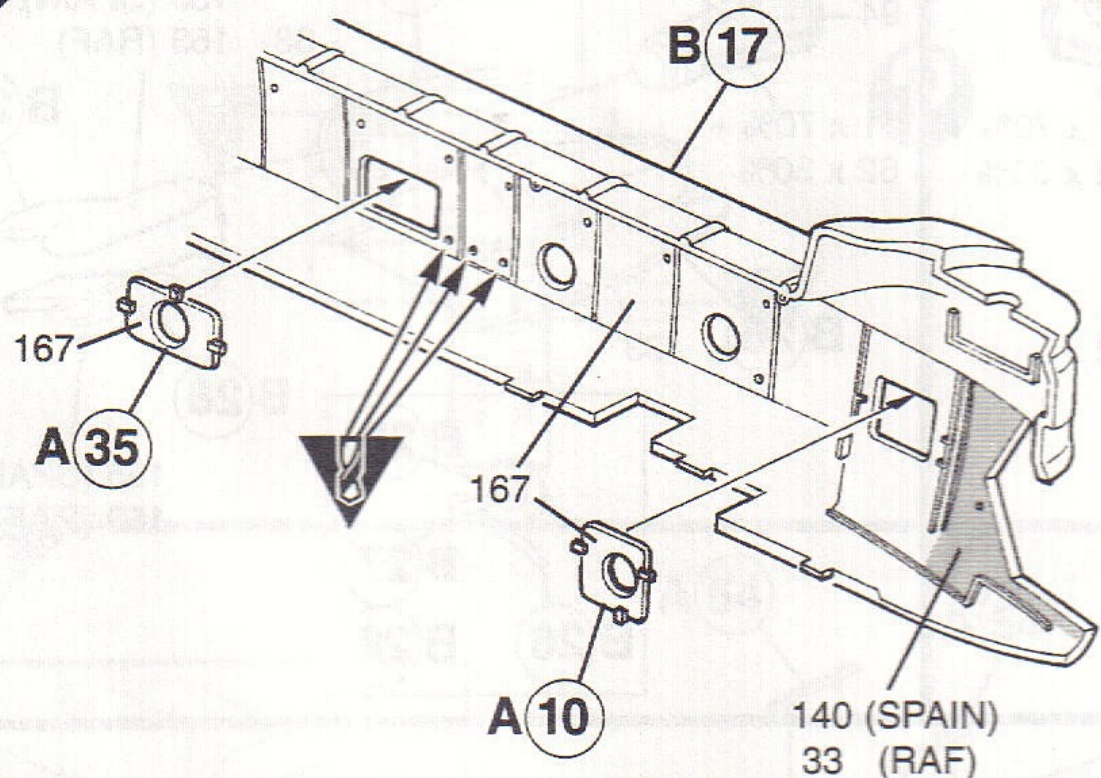
## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagephase Montningsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limaa Pegar Lijmen Limma Klæbe Colar Kleic Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limaa inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke klæbes Não coltar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Kausze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utríc ingreppet på nytt Repetir la operación Toista toimenpite Manövren gentages Repetir a operação Powtórz operację Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pieza cristal Kristallteil Pieza cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykyke Peça de cristal Lasiosa Чапі кристалюва Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorare Sätt ballast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Drill or pierce Perceur Böhren Forare Borra Agujerear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρυπήματα</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Kip Cortar Leikkaa Przeciąć Αποκοψάτε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verhuwnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maaln numero N° farby Humbrol Νούμερο χρωματός Humbrol</p> 

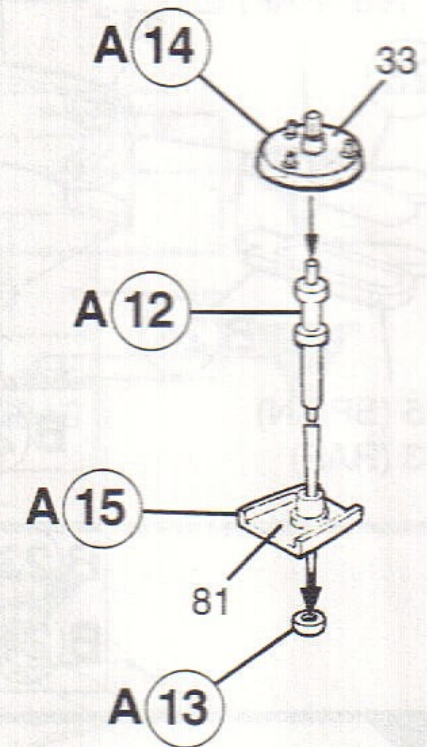
1



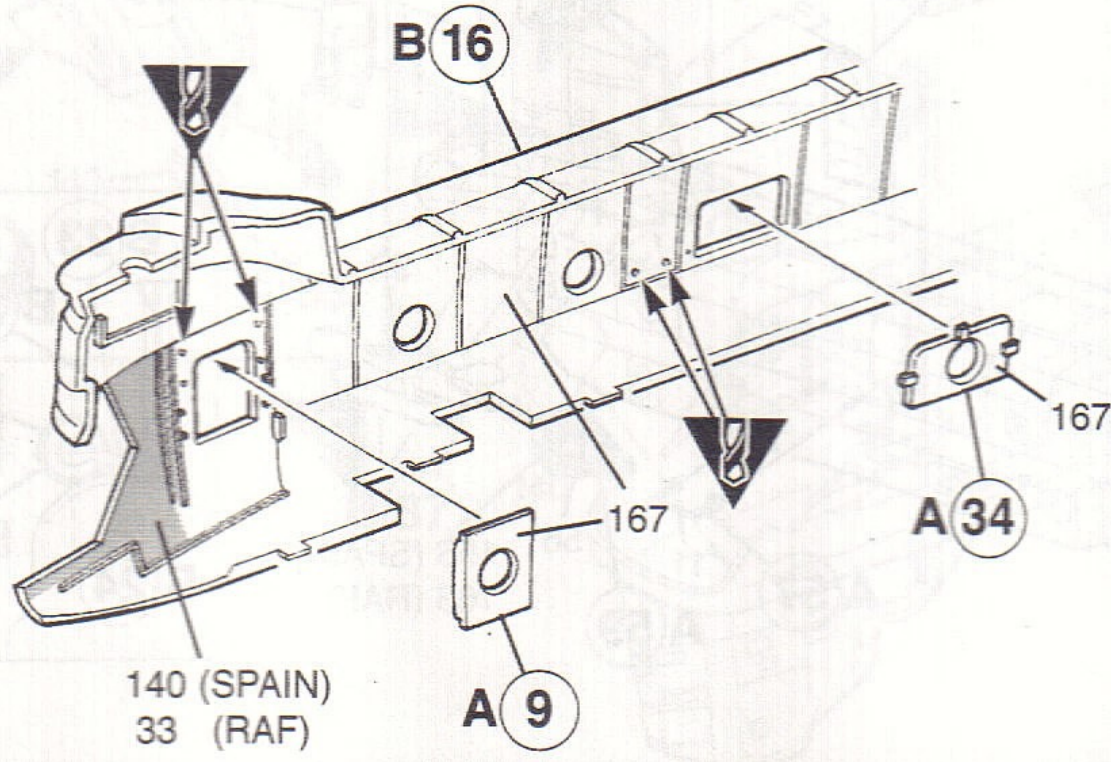
2



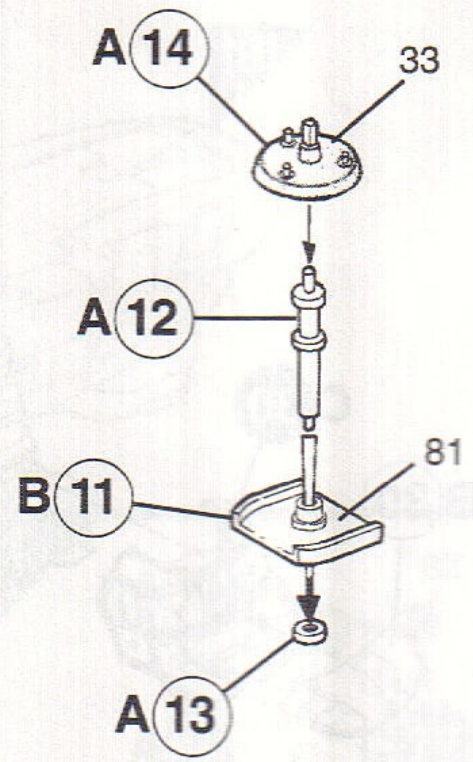
4



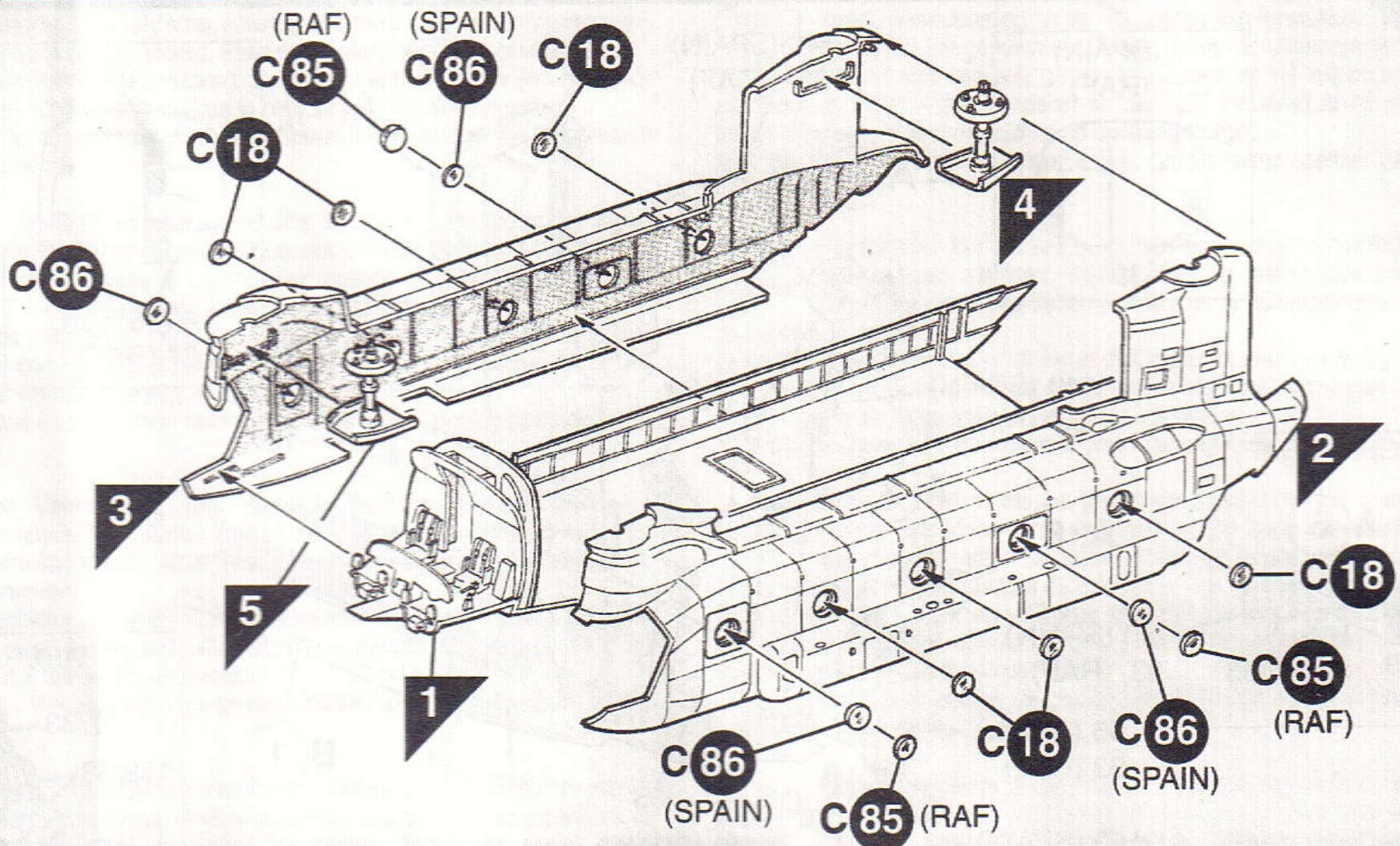
3



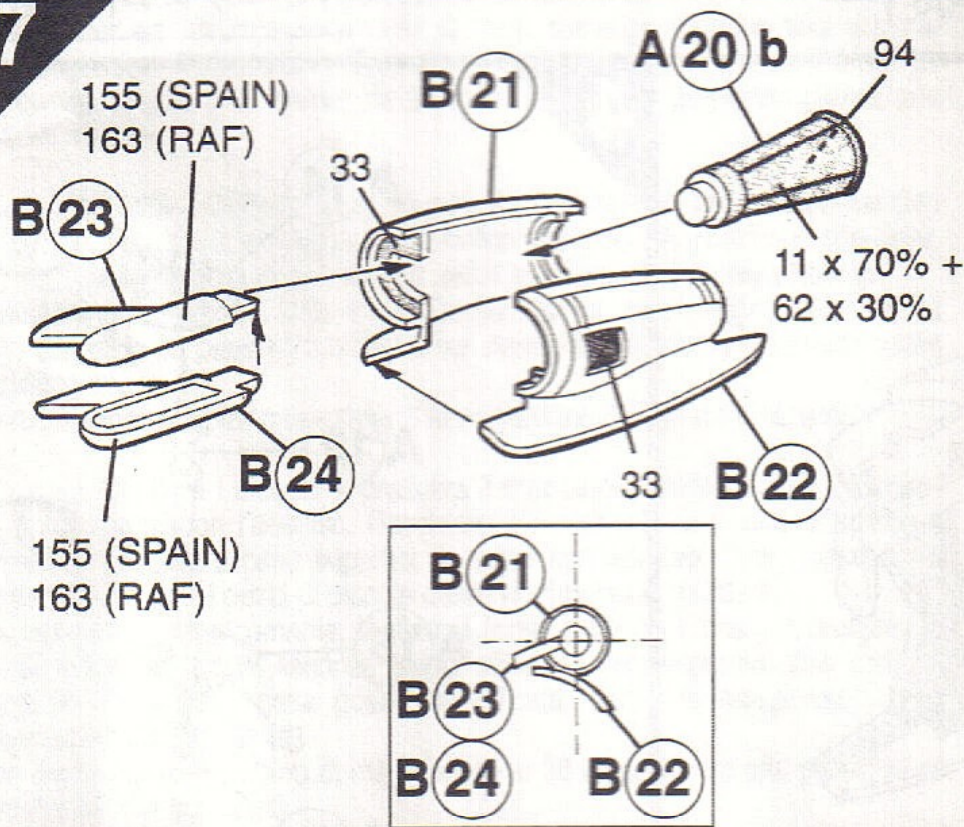
5



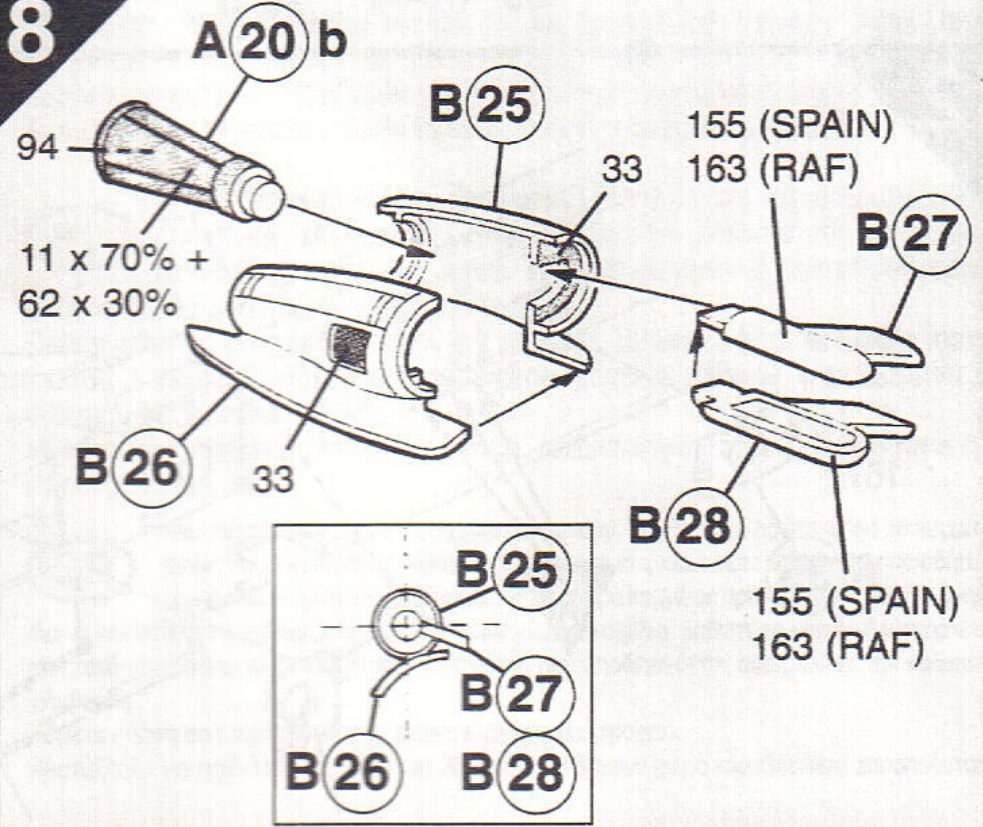
6



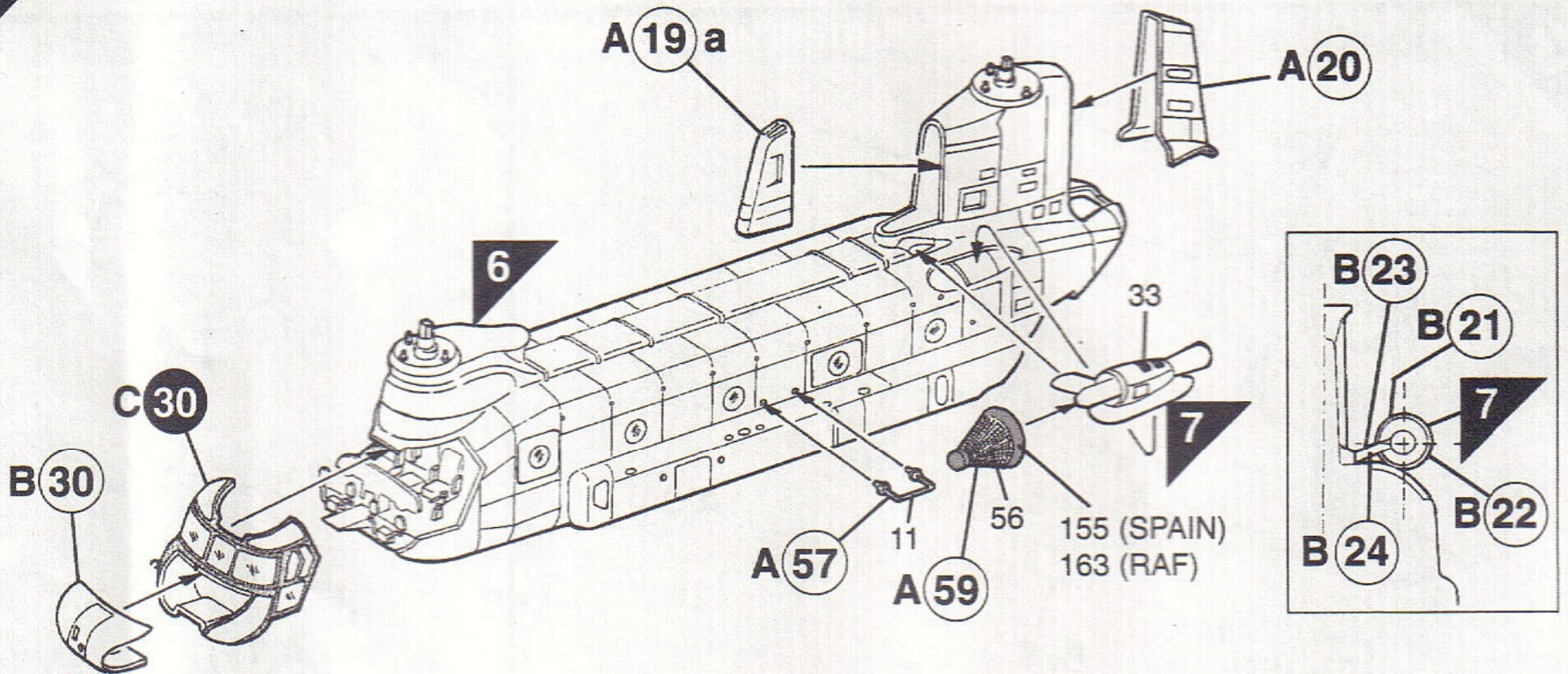
7



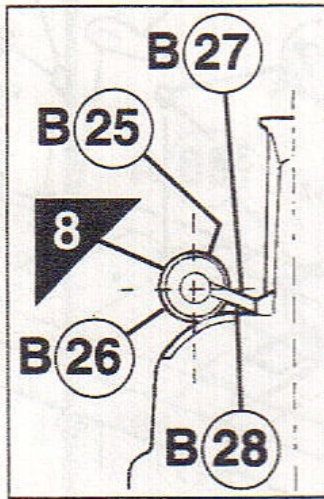
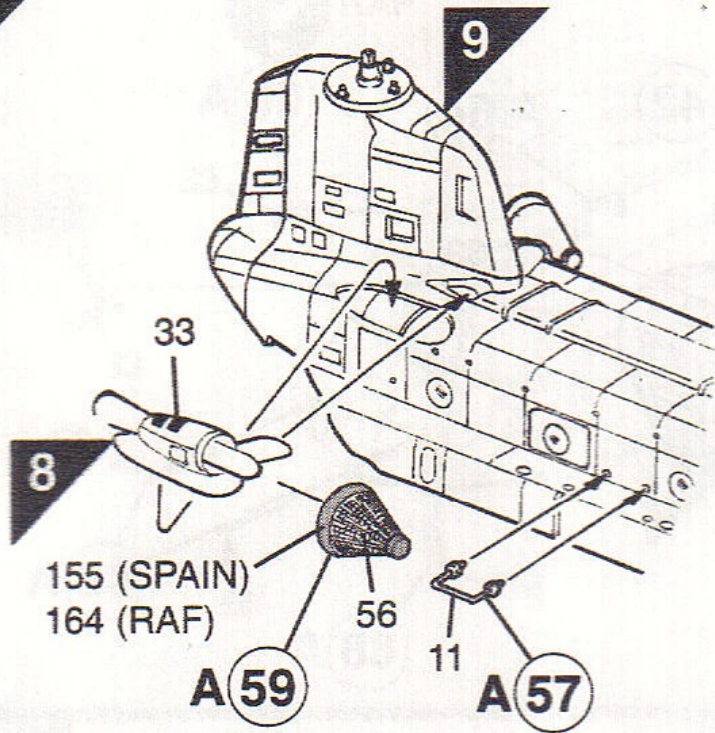
8



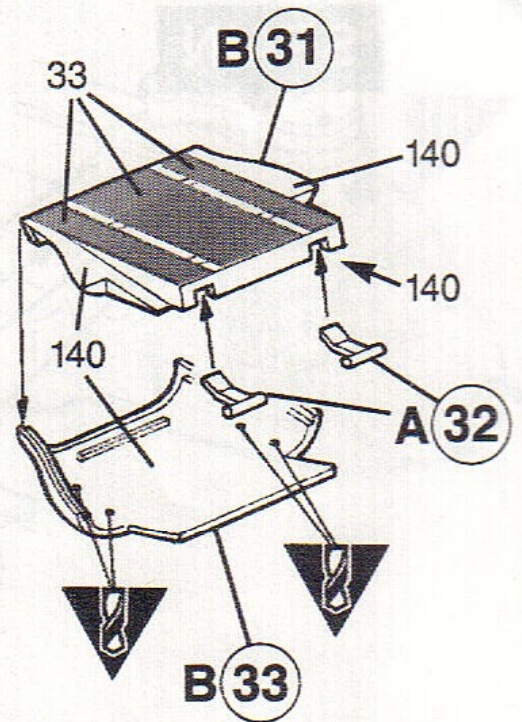
9



10

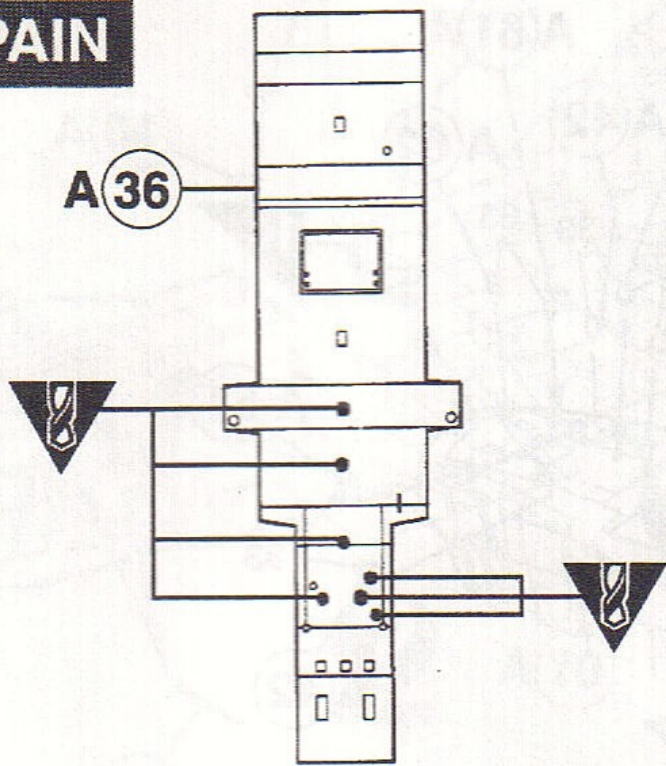


11

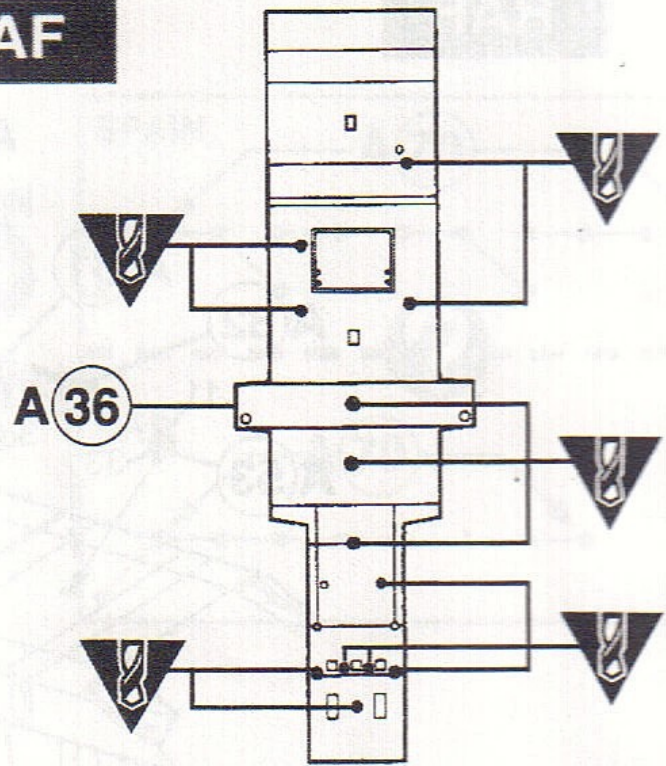


12

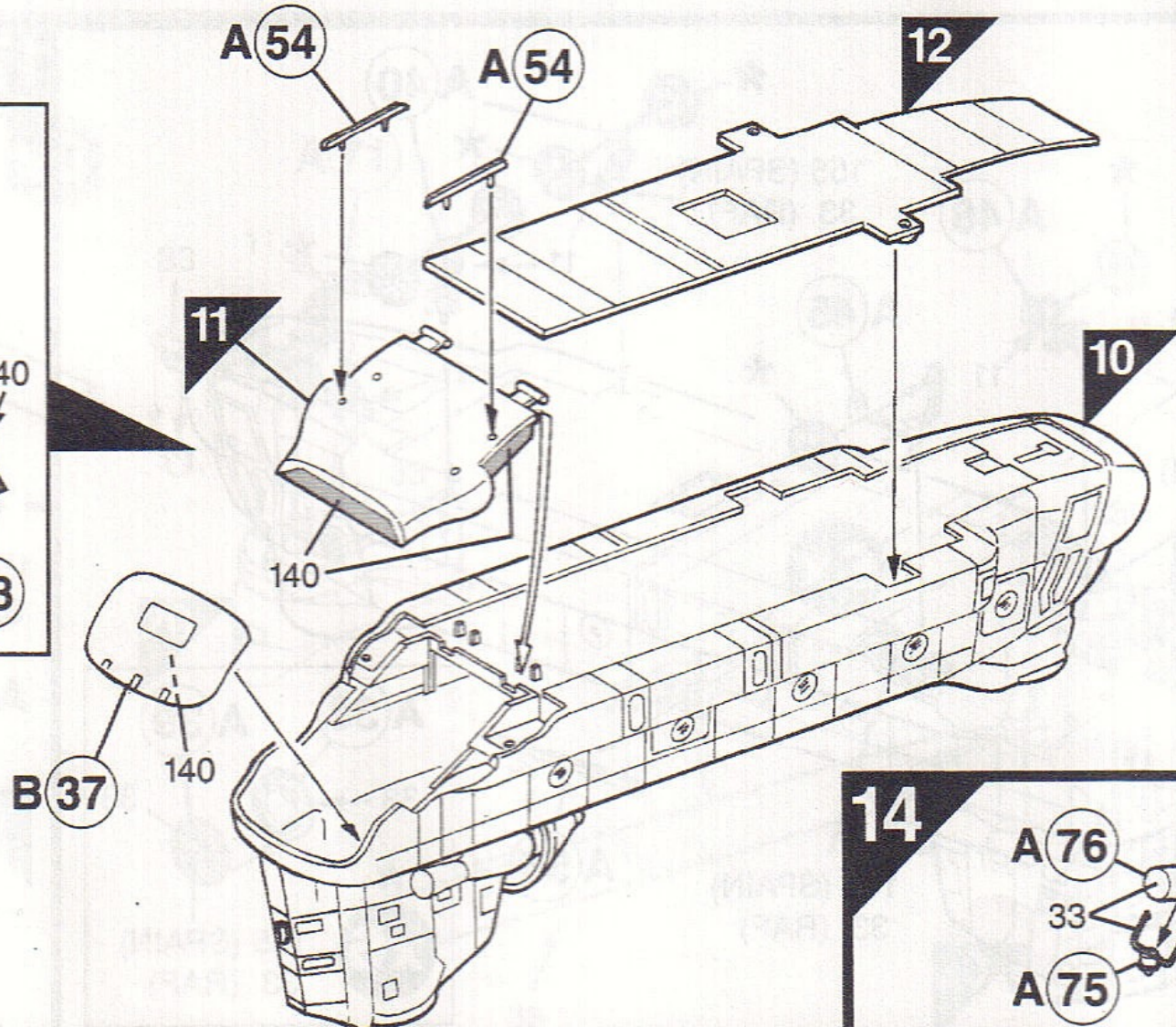
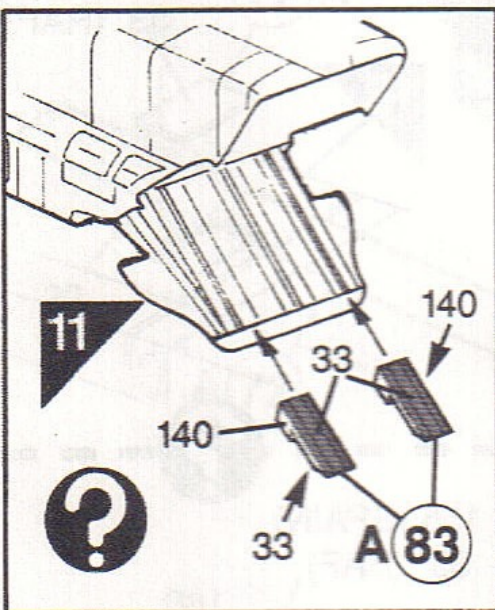
SPAIN



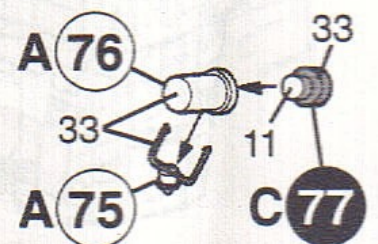
RAF



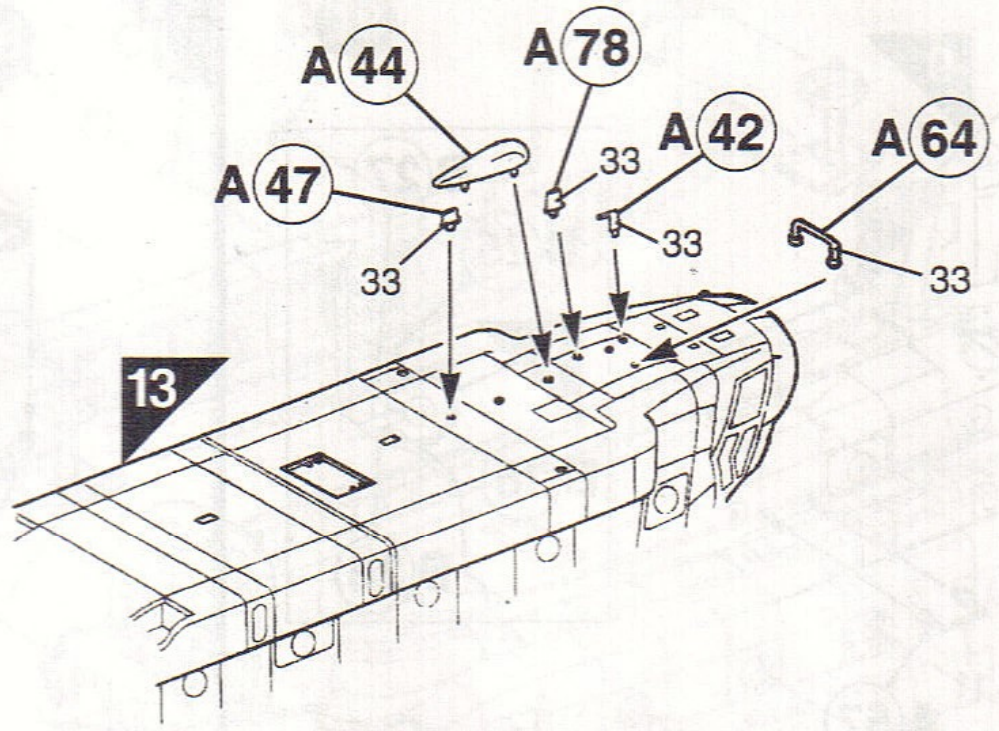
13



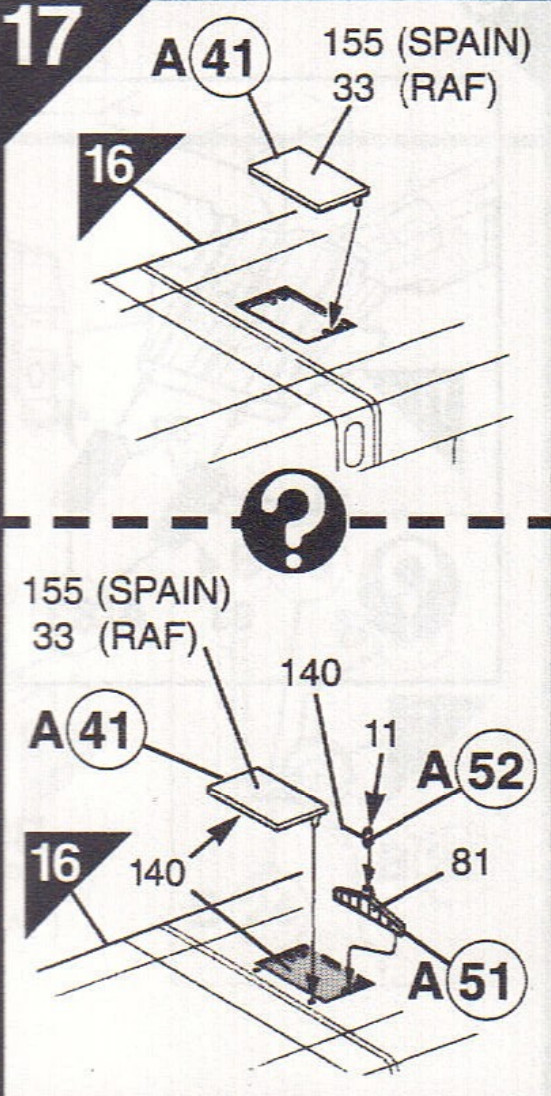
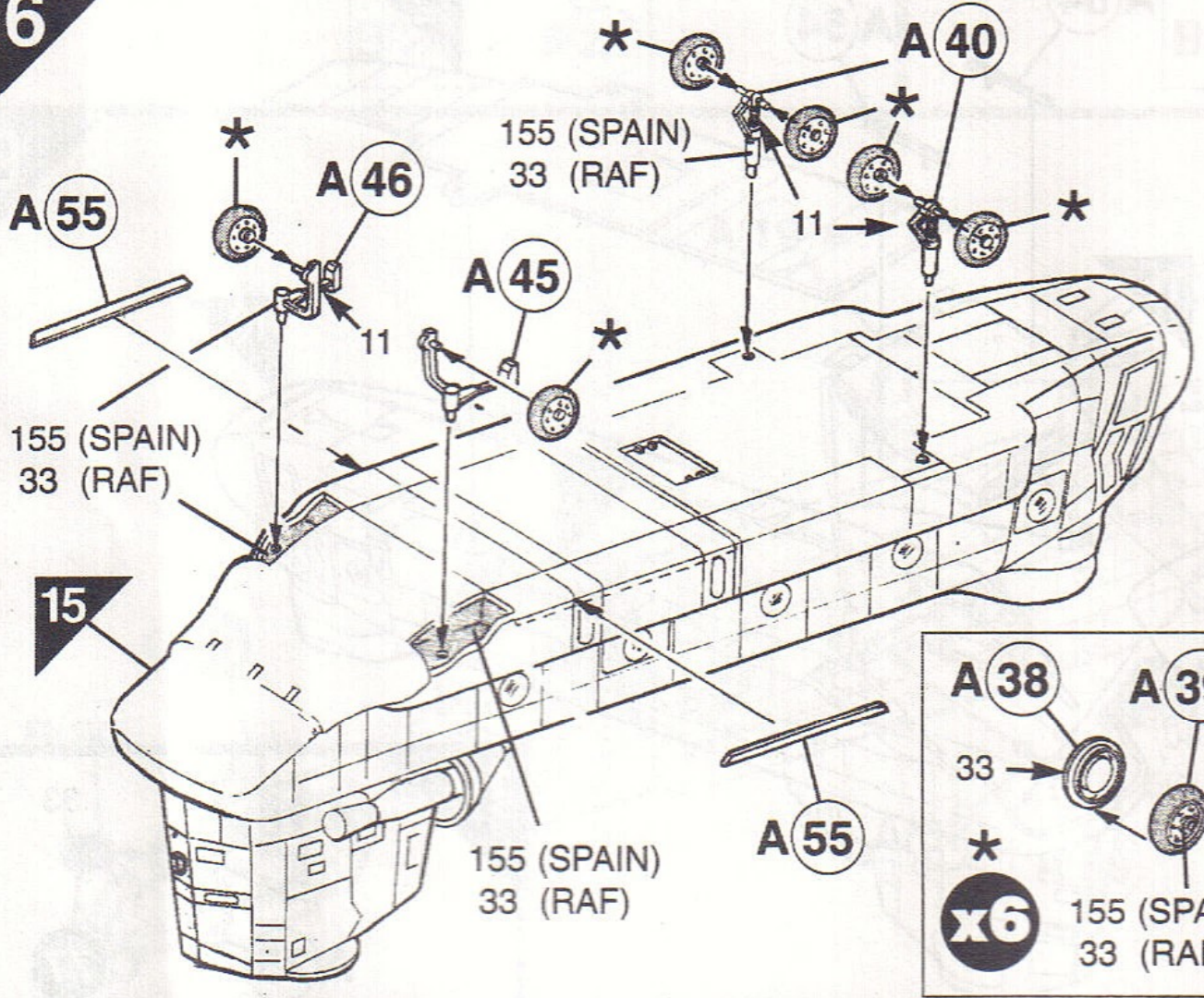
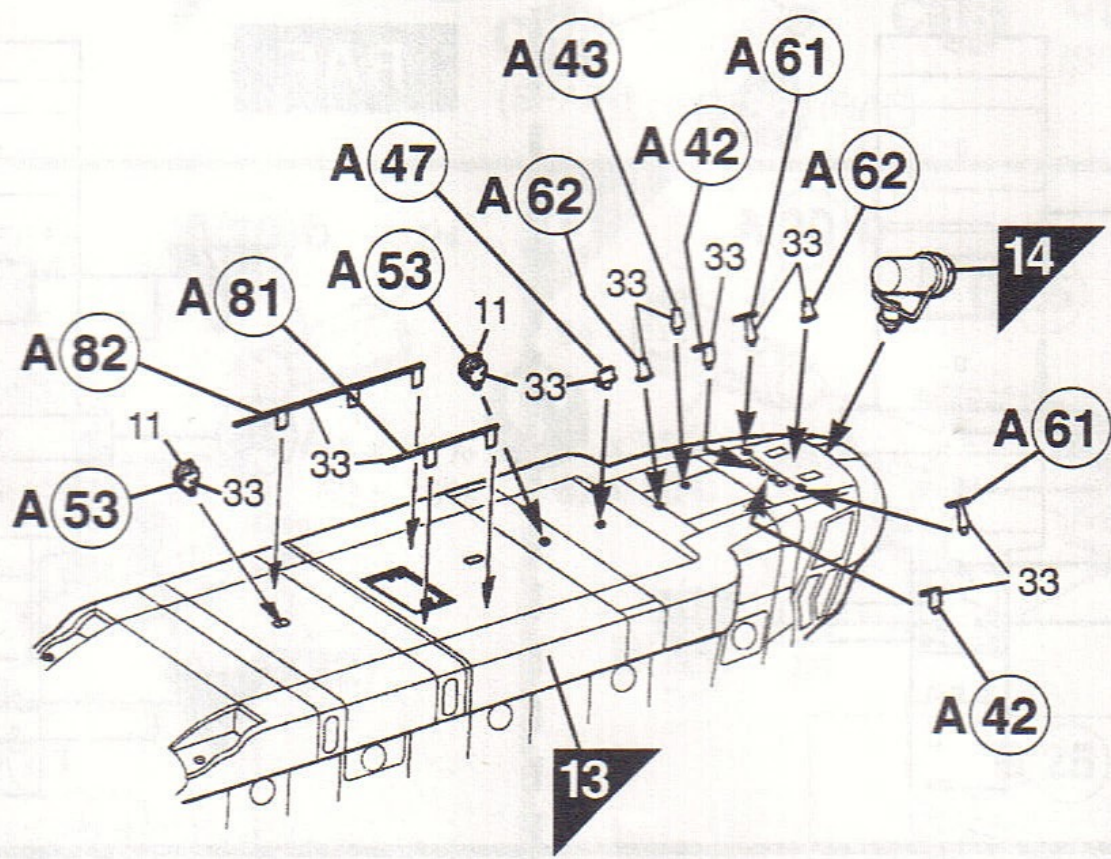
14



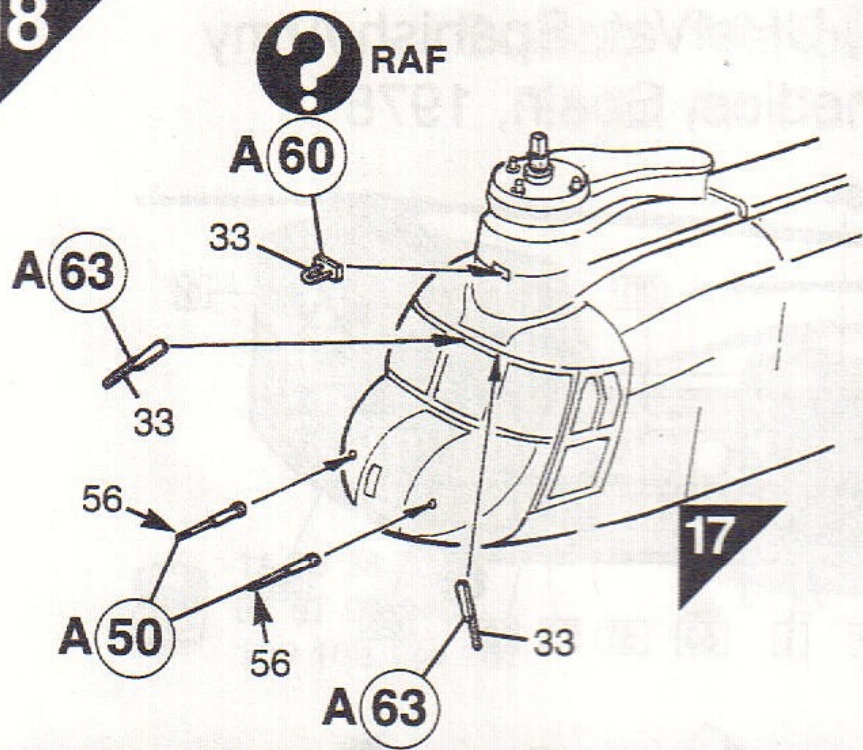
SPAIN



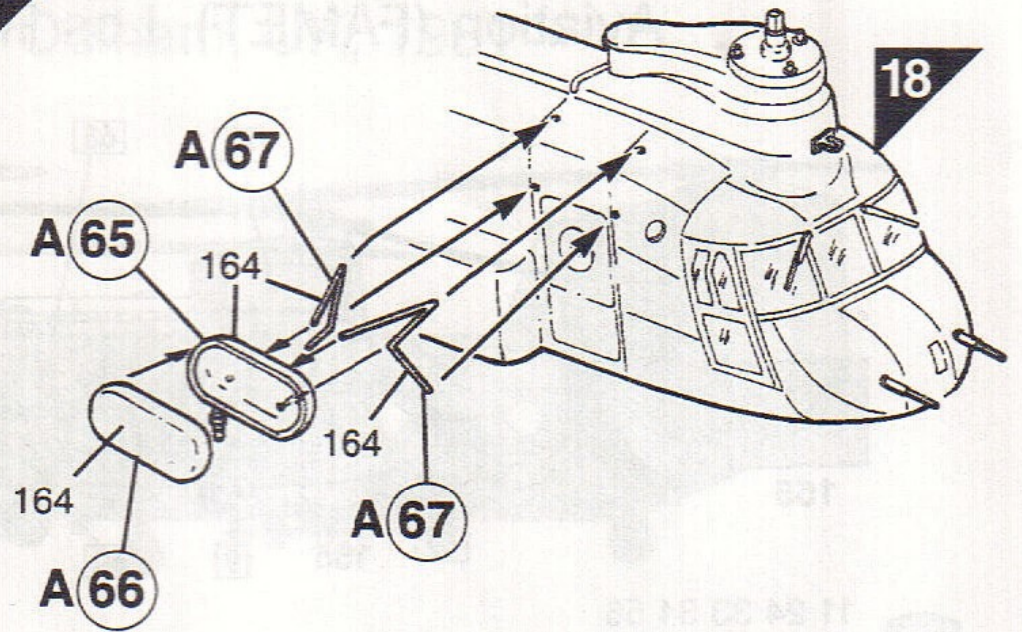
RAF



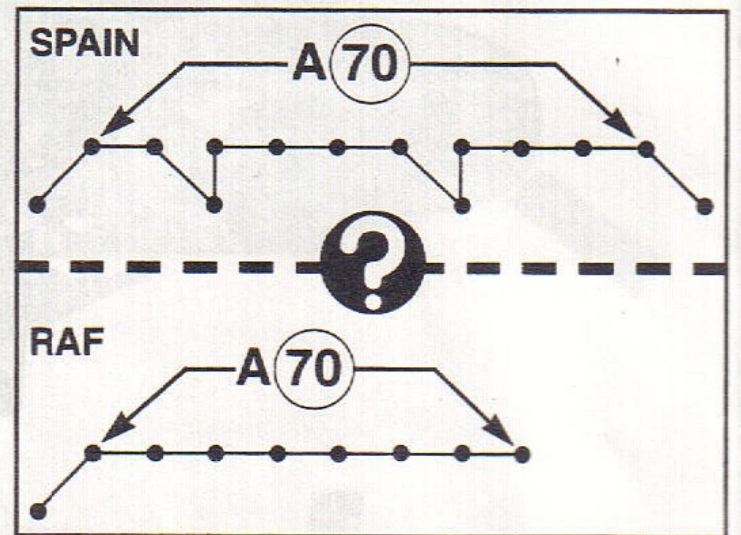
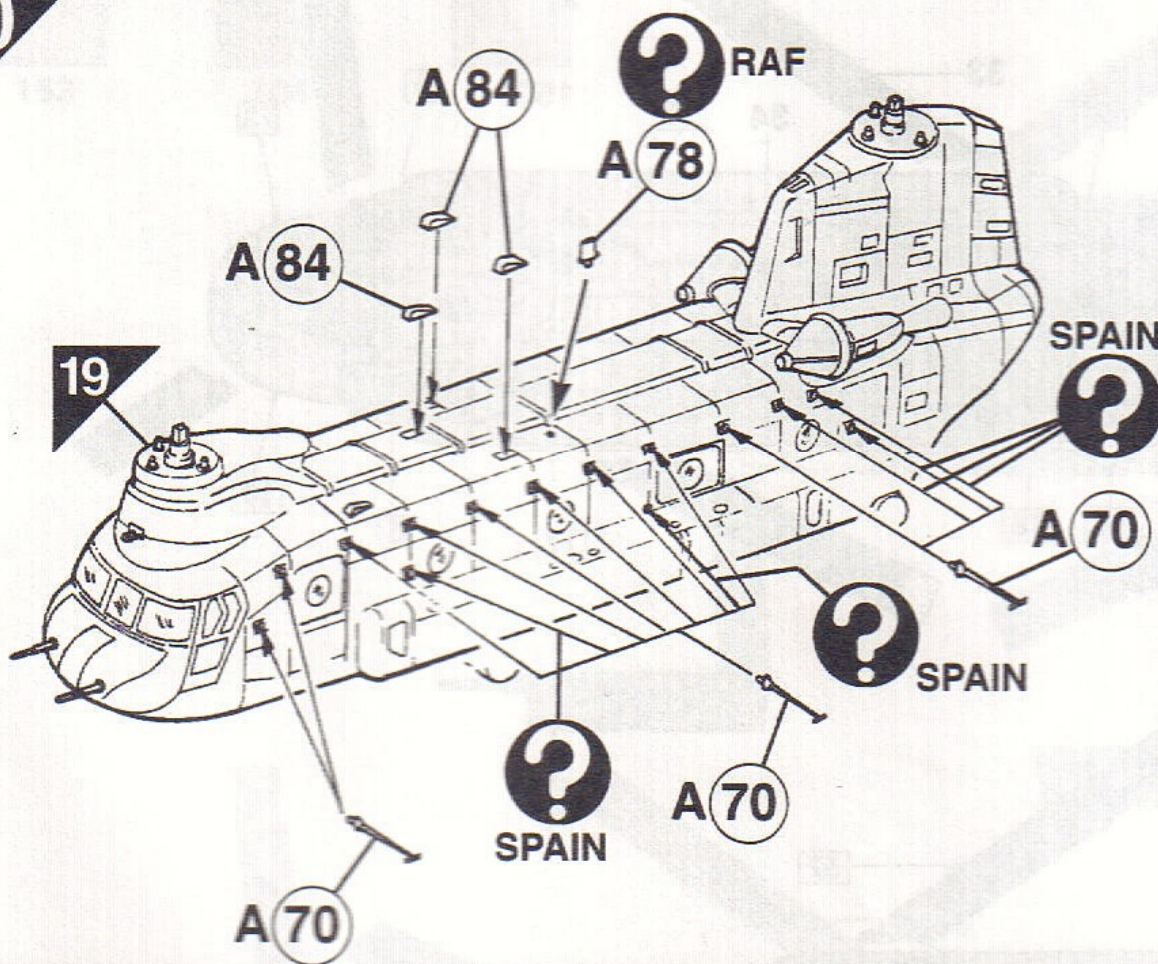
18



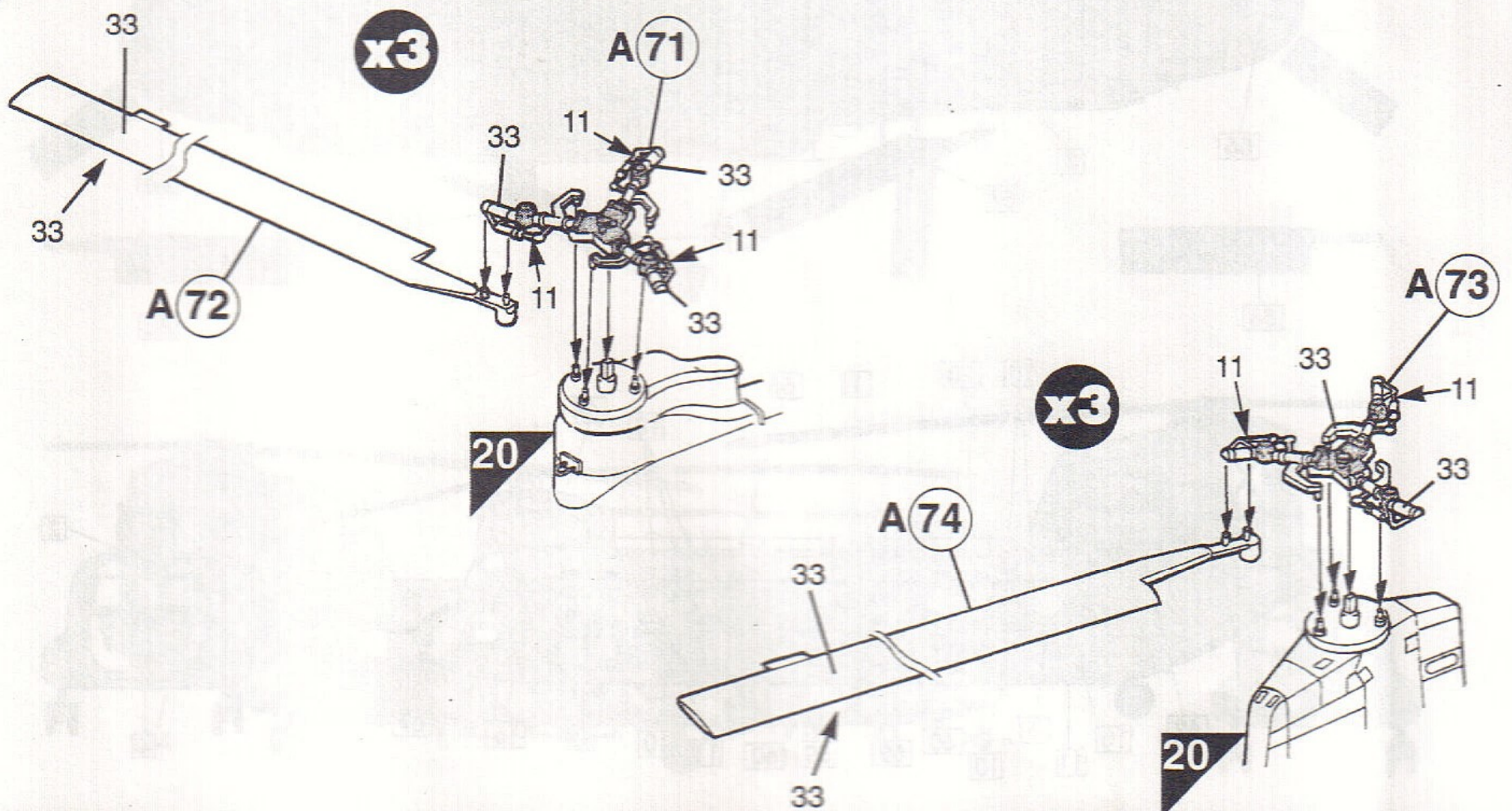
19



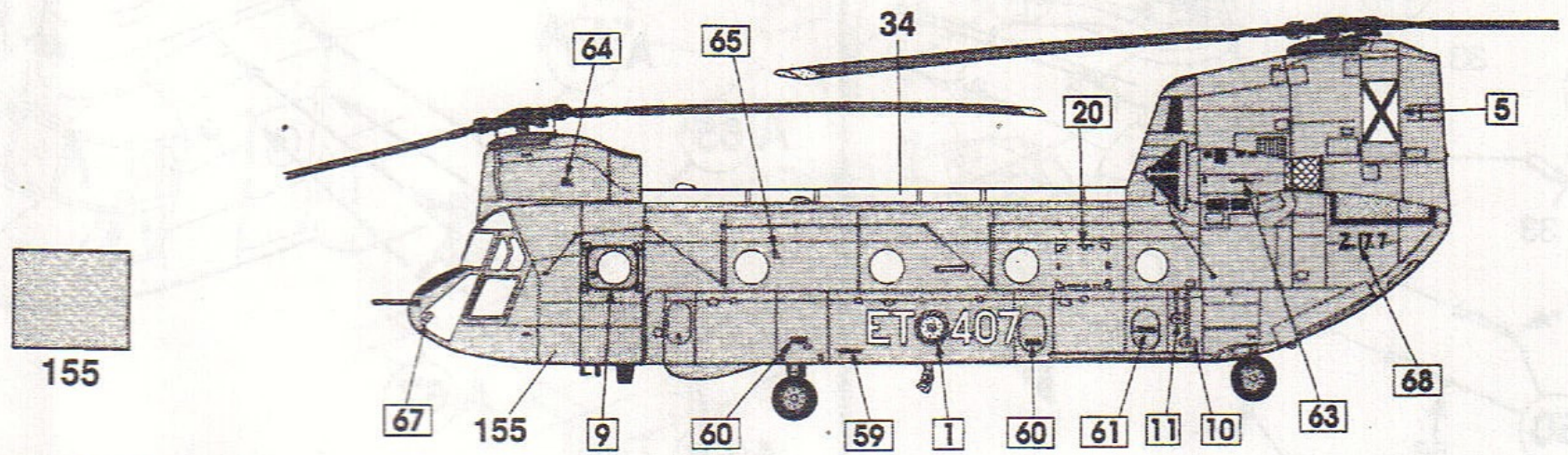
20



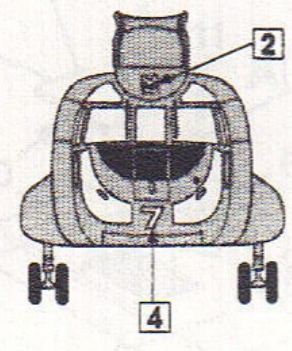
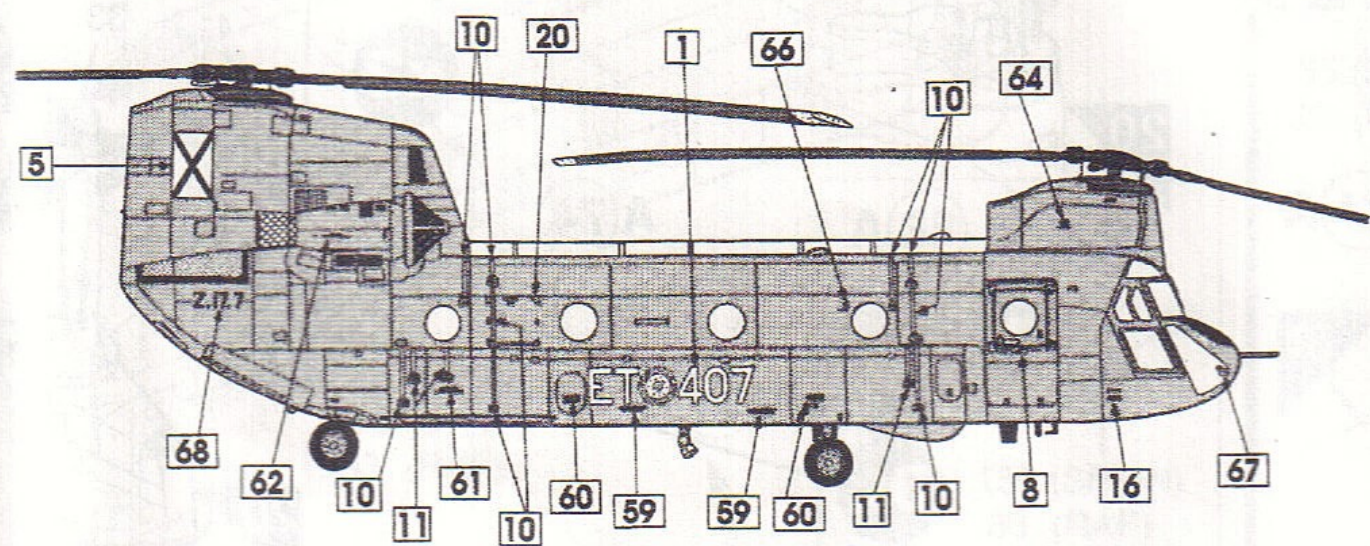
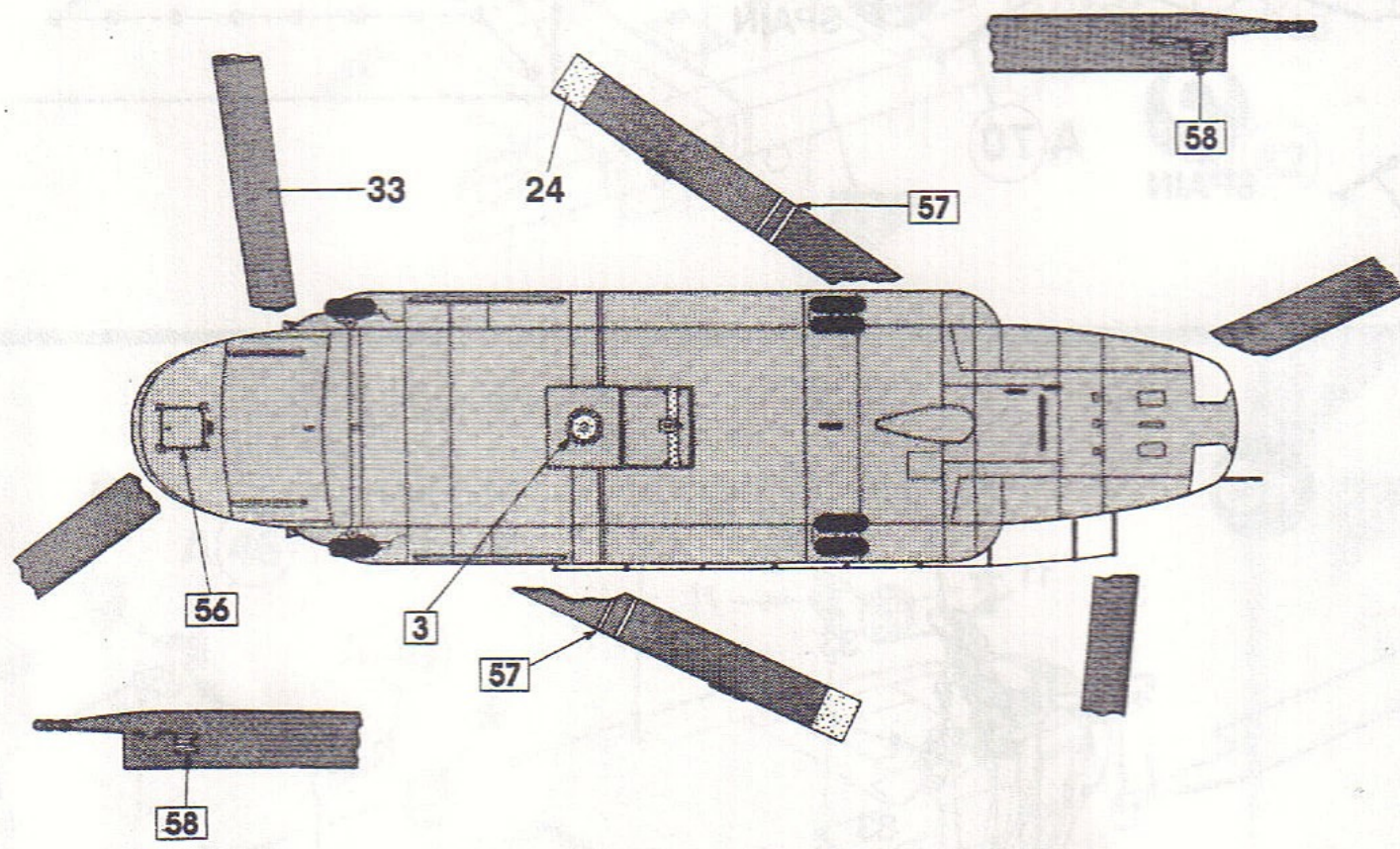
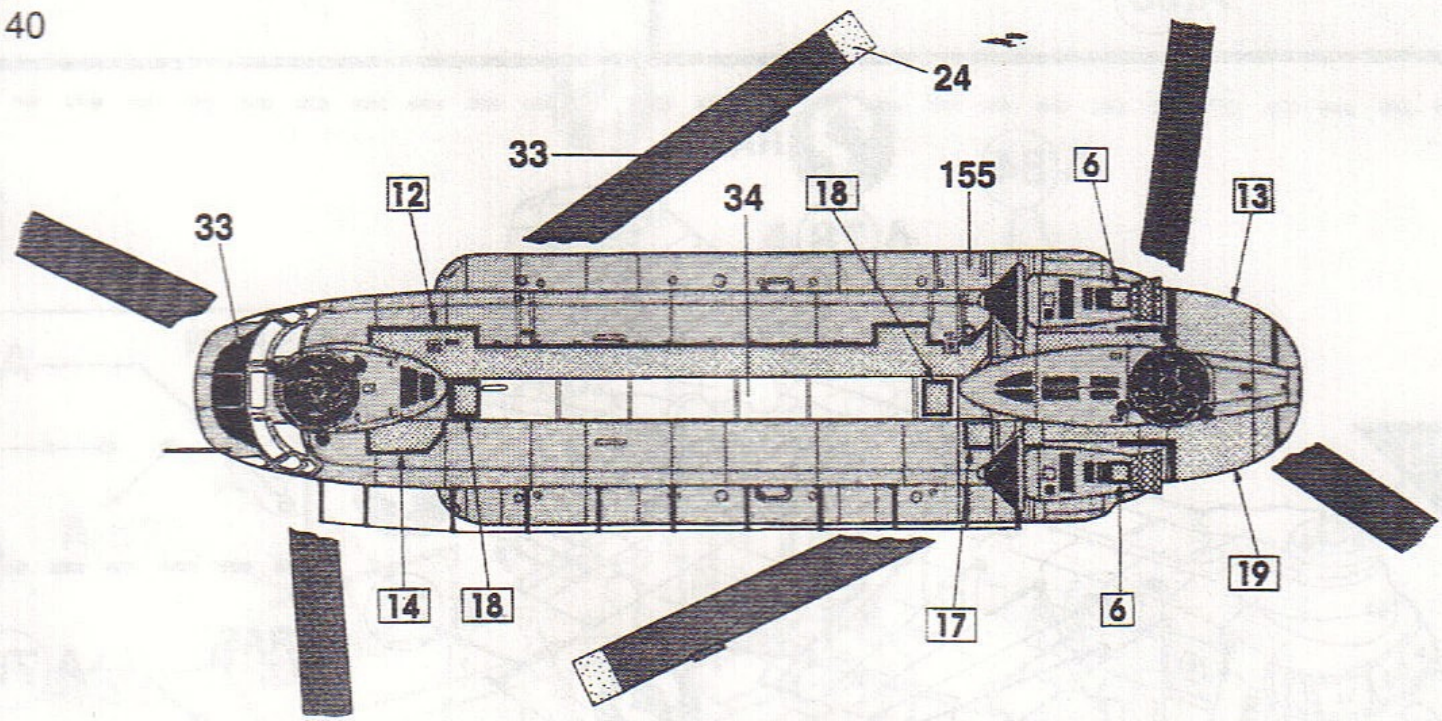
21



# Boeing - Vertol CH-47C Chinook, UHelVat, Spanish Army Aviation (FAMET), Los Remedios, Spain, 1978



- 11 24 33 34 56  
 62 81 87 94 140  
 155 159 167

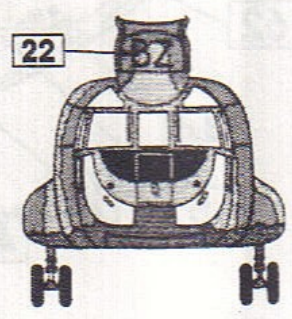
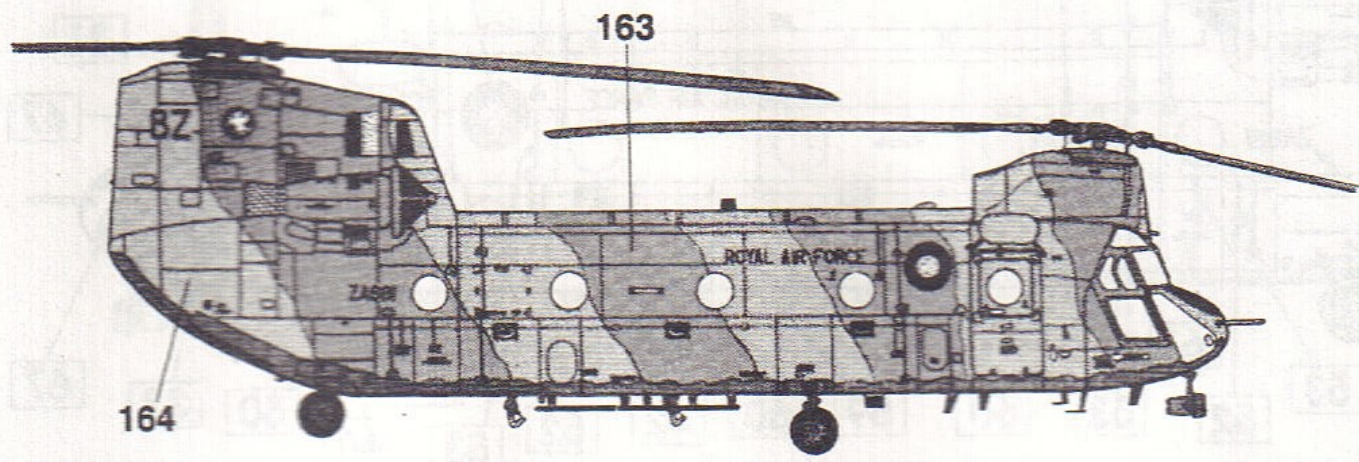
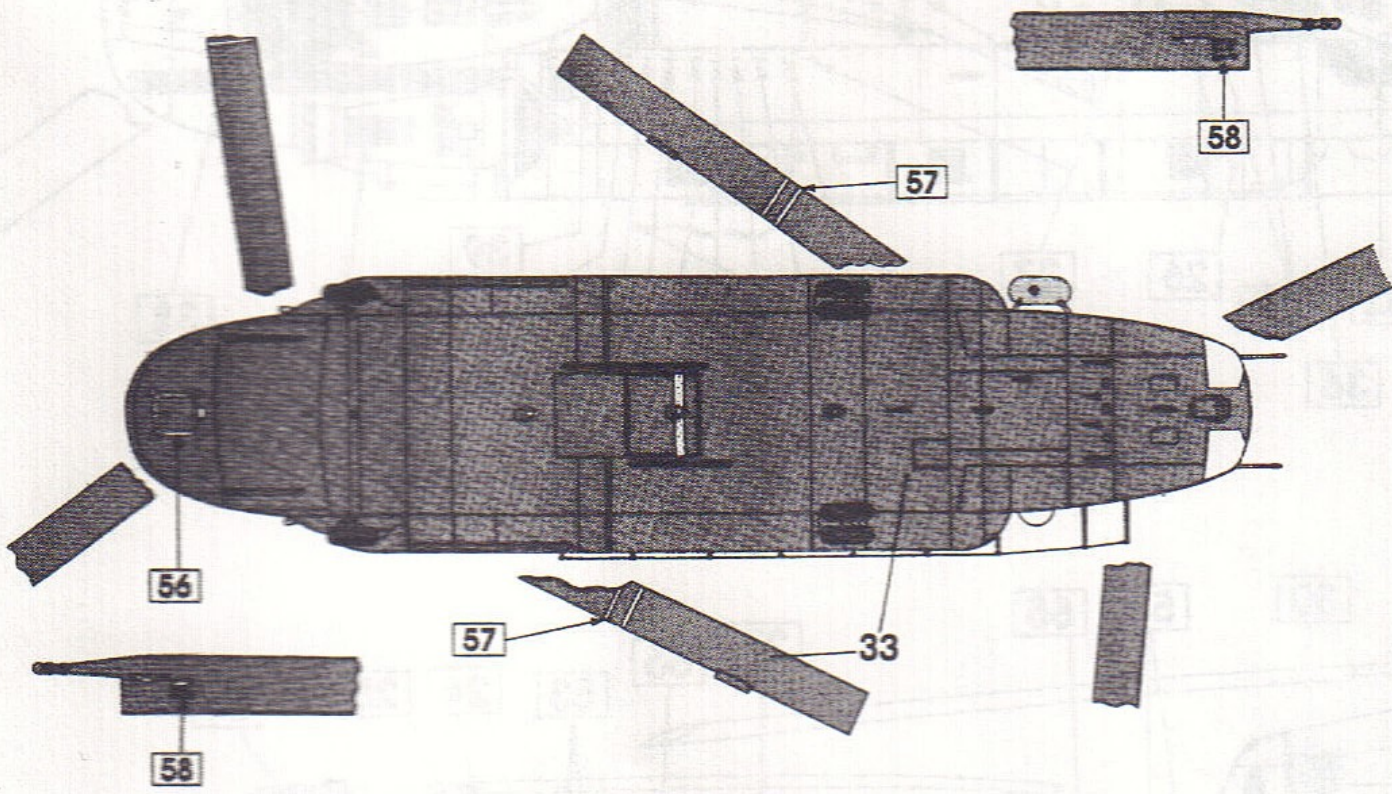
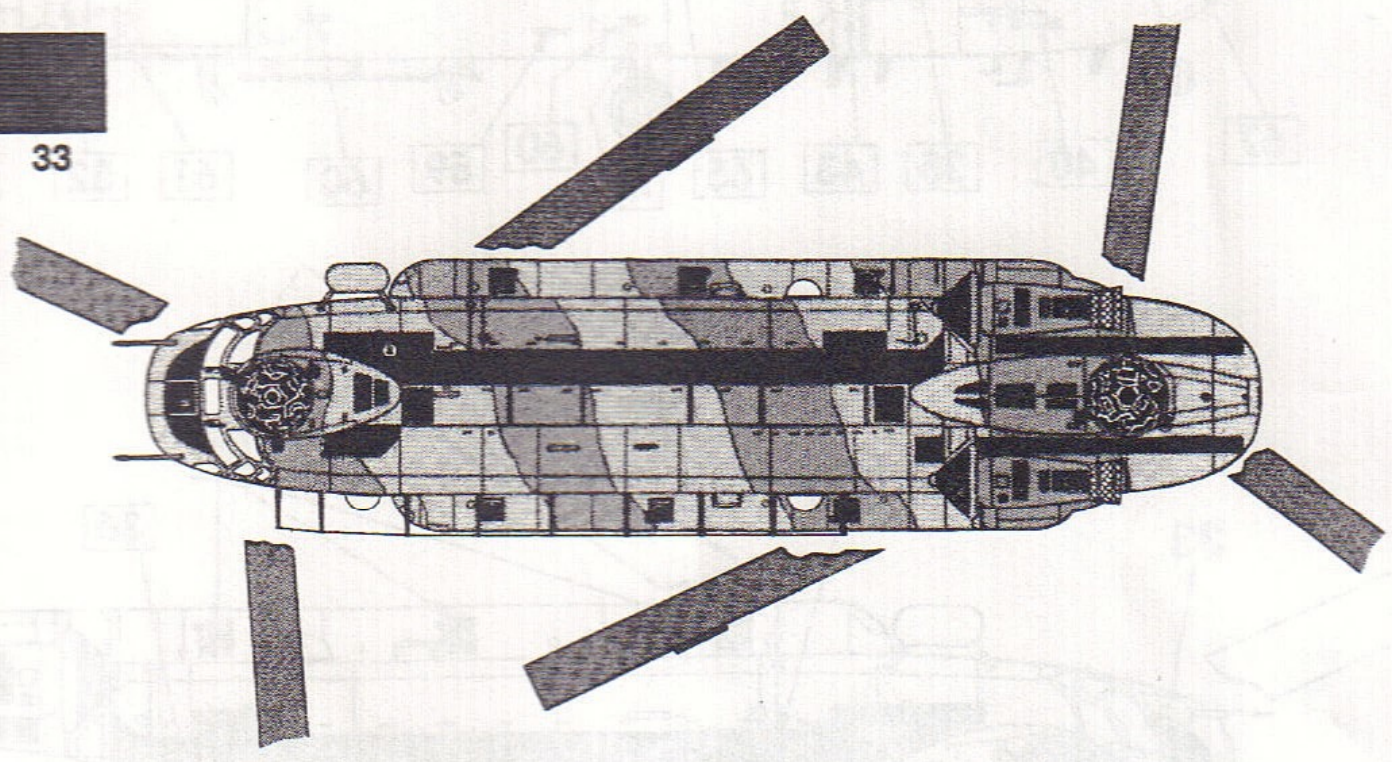
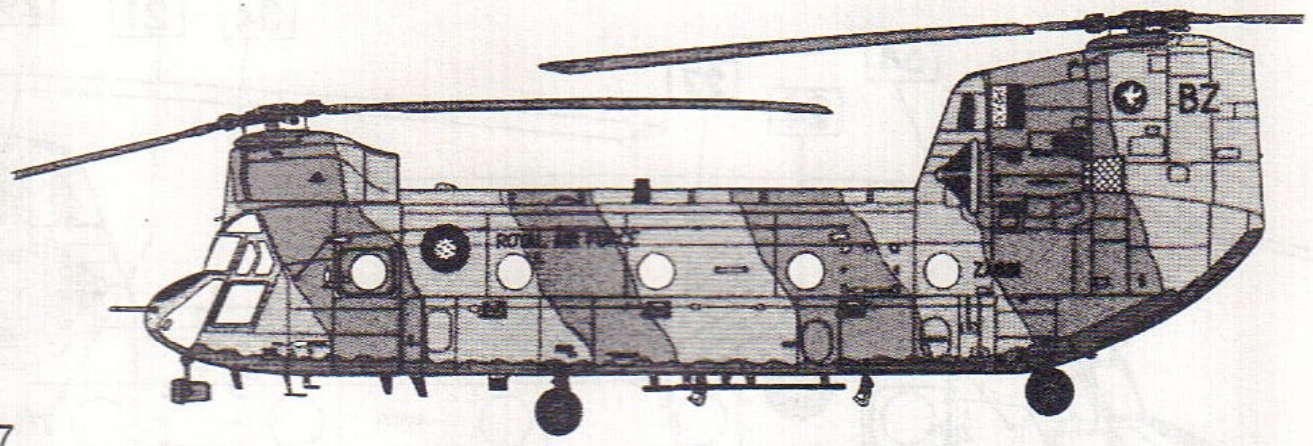




Boeing - Vertol HC.1, No.18 Squadron,  
Royal Air Force Odiham, UK, 1981



- 11 33 34 56 62
- 81 87 94 140
- 159 163 164 167



Boeing - Vertol HC.1, No.18 Squadron,  
Royal Air Force Odiham, UK, 1981

