

		TAMIYA	MOLAK	AGAMA	HUMBROL
1	RLM 76 Světlá modrá RLM 76 Light Blue RLM 76 Hellblau RLM 76 Bleu Clair	XF 14	LJ 2	N 3	147
2	RLM 75 Šedofialová RLM 75 Gray Violet RLM 75 Grauviolett RLM 75 Gris-violete		FSC 35	N 11	140
3	Černá Black Schwarz Noir	XF 1	2M	07	33
4	Přirodní kov Natural Metal Naturmetall Métal Naturelle	XF 56	26	46	56

→
OBSTIK
DECAL
ABZIEHBILDER
DECALQUE

- Nesestavený plastový model.
- Barvy a lepidlo model neobsahuje.
- Model je určen pro osoby starší 10 let.
- Není vhodný pro děti do 10 let (obsahuje drobné díly).

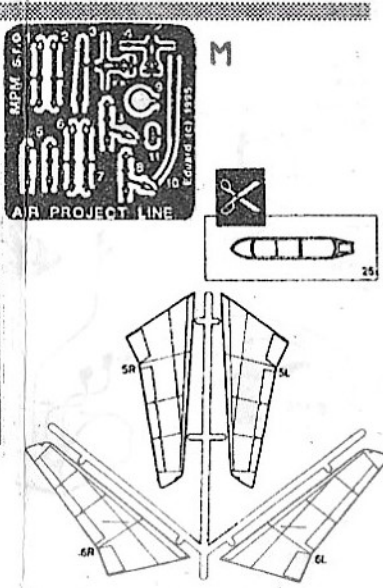
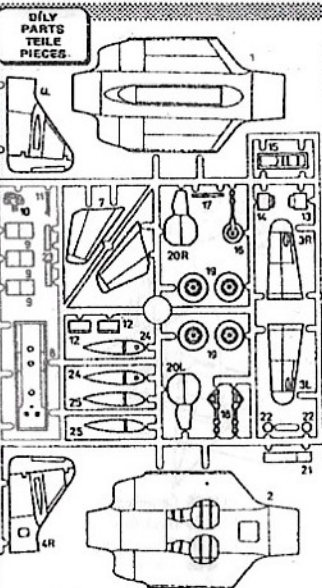
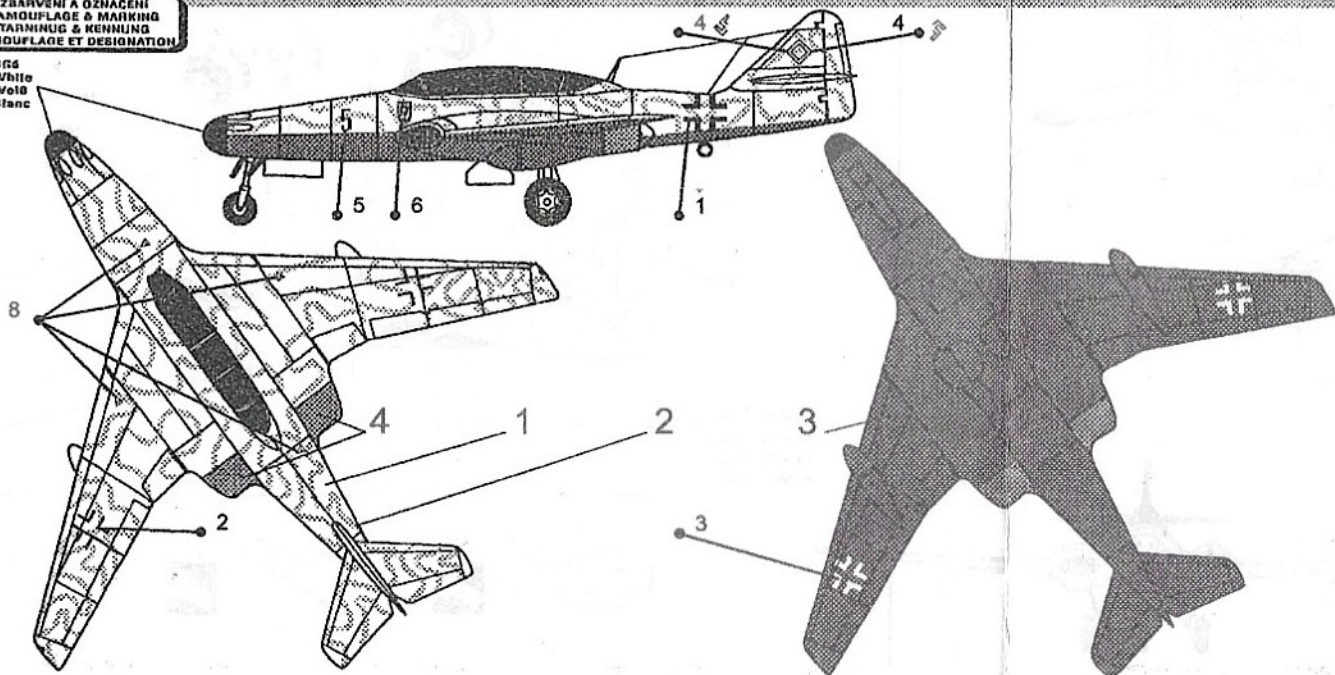
- An unassembled plastic model kit.
- Paint and glue not included.
- Age: 10 and up.
- Not suitable for children under 3 years. Contains small parts.

- Nicht zusammengebauter Kunststoffmodellbausatz.
- Klebstoff und Farbe nicht eingeschlossen.
- Geeignet ab 10 Jahre.
- Nicht für Kinder unter 36 Monaten. Enthält kleine Teile.

- Maquette plastique à assembler.
- Peinture et colle non fournies.
- Pour maquetistes agés d'au moins 10 ans.
- Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Nombreuses petites pièces incluses.

**ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE & MARKING
TARMINUG & KENNUNG
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION**

Břs
White
Weiß
Blanc



No. SH 72006

1
72

AIR PROJECT LINE

Me 262 Three-seat night fighter

CZ

GB

D

F

HISTORIE
HISTORY
HISTORIE
HISTORIQUE

Projekt byl podán 12. února 1945 konstrukční kanceláří vedenou ing. Voigtem. Letoun měl křídlo s poměrně vysokým úhlem šípů a motory umístěné těsně u trupu. Křídlo tak mělo nízký odpor, avšak současně se vyznačovalo vysokým plošným zatížením, díky čemuž projekt vzbudil nedůvěru a nakonec nebyl přijat. Messerschmittova kancelář se však vydala správnou cestou, protože americký letoun podobné konstrukce F9F Cougar (zálet 20. září 1951) měl velmi podobné plošné zatížení - 360 kg/m². Tříčlenná posádka - pilot, operátor radaru a navigátor, měla mít k dispozici přeletákový kokpit. Pohonné jednotky: 2x Heinkel He S011A se statickým tahem 1300 kp nebo 2x He S011B se statickým tahem 1500 kp, k usnadnění startu bylo možné použít 4 startovací rakety Rheinmetall-Borsig, každá s tahem 1000 kp. Max. rychlost 965 km/h ve výšce 7000 - 8000 m. Rozměry: rozpětí 11200 mm, úhel šípů 46,5°, nosná plocha 28,7 m², délka 11700 mm, výška 3580 mm. Prázdná hmotnost 5064 kg. Max. vzletová hmotnost 9100 kg včetně dvou 600 l přídavných nádrží. Plošné zatížení 317 kg/m². Vybavení a vybavení: 4x 30mm kanony MK 108, s možností instalace dvou dalších MK 108 v trupu, které střílely šikmo nahoru, tzv. "Schräge Musik". Letoun mohl nést dvě 500 kg pumy v podvěsu, případně raketovou výzbroj. Radar FuG 218R s anténou Bremen O.

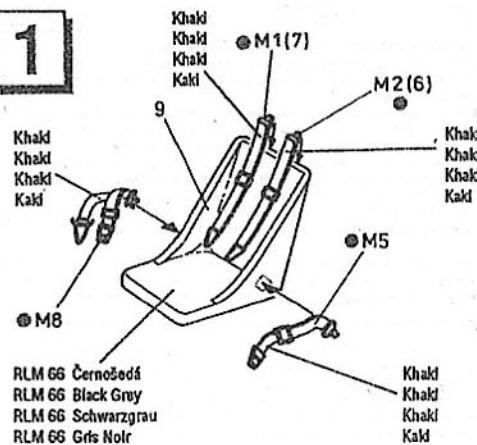
The project was presented on February 12, 1945 by the designing department led by engineer Voigt. The aeroplane had a wing swept-back in a higher angle and engines located closely to the fuselage. The wing showed a lower drag but it had also a high surface load, raising mistrust of the project, which eventually was turned down. The Messerschmitt designing department set out however on a right way, as the American plane Grumman F9F Cougar (maiden flight on September 20, 1951), designed in a similar way, had also a similar surface load (360 kg/m²) as the Messerschmitt project. Planned parameters: The pressurized cockpit was projected for a crew of three: pilot, radar operator and navigator. Driving units: 2x Heinkel He S011A engines with 1300 kp static thrust or 2x Heinkel He S011B engines with 1500 kp static thrust. To facilitate the start it was possible to use 4 Rheinmetall-Borsig booster rockets with a thrust of 1000 kp each. Dimensions - Span: 11200 mm, backswep angle 46,5°, lifting surface 28,7 m², length: 11700 mm, height 3580 mm. Weights - Empty weight: 5064 kg, max. flying weight: 9100 kg with two 600 l auxiliary tanks. Surface load 317 kg/m². Expected flying outputs with He S011A. Max. speed: 965 km/h at 7000 - 8000 m altitude. Armaments and radio equipment: 4x MK 108 gun, calibre 30 mm in front fuselage, with a possibility to install 2x MK 108 in the fuselage, firing obliquely overhead "Schräge Musik". Thrown weapons 2x 500 kg bombs or rocket armaments. FuG 218R radar with Bremen O aerial.

Das Projekt wurde durch das Konstruktionsbüro, geleitet durch Dipl. Ing. Voigt, am 12. Februar 1945 vorgelegt. Das Flugzeug hatte Flügel mit höherem Pfeilungsgrad und dicht am Rumpf untergebrachte Triebwerke. Der Flügel wies zwar einen niedrigeren Widerstand aus, hatte jedoch eine hohe Flächenbelastung, die gegen das Projekt Misstrauen weckte und zur dessen Ablehnung führte. Das Messerschmitt Büro begab sich jedoch auf den richtigen Weg, da das amerikanische Flugzeug Grumman F9F Cougar (Erstflug am 20. September 1951), das auf ähnliche Weise konstruiert war, hatte auch eine ähnliche Flächenbelastung (360 kg/m²), wie das Projekt von Messerschmitt. Geplante Parameter: Druckkabine projektiert für eine dreiköpfige Besatzung: Flugzeugführer, Funkmessbeobachter und Navigator. Antrieb - 2x Heinkel He S011A Triebwerke mit 1300 kp Standschub, oder 2x Heinkel He S011B Triebwerke mit 1500 kp Standschub. Für Erleichterung des Startes konnten 4 Rheinmetall-Borsig Startraketen mit je 1000 kp Schub verwendet werden. Abmessungen - Spannweite: 11200 mm, Pfeilung: 46,5°, Tragflügelfläche: 28,7 m², Länge: 11700 mm, Höhe: 3580 mm. Gewichte: Rüstgewicht 5064 kg, max. Fluggewicht mit zusätzlichen 2x 600 l Treibstoff Aussenbehältern 9100 kg. Max. Flächenbelastung 317 kg/m². Vorausgesetzte Flugleistungen (mit He S011A) - Höchstgeschwindigkeit: 965 km/h in 7000 - 8000 m Höhe, Militärische und funktische Ausrüstung - 4x MK 108 Kanonen, Kal. 30 mm im Vorderumpf mit Möglichkeit der Installation von 2x MK 108 Kanonen im Rumpf, schräg nach oben schiessend - "Schräge Musik", Abwurfaffen: 2x 500 kg Bomben oder Raketenbewaffnung, Radar FuG 218R mit Bremen O Antenne.

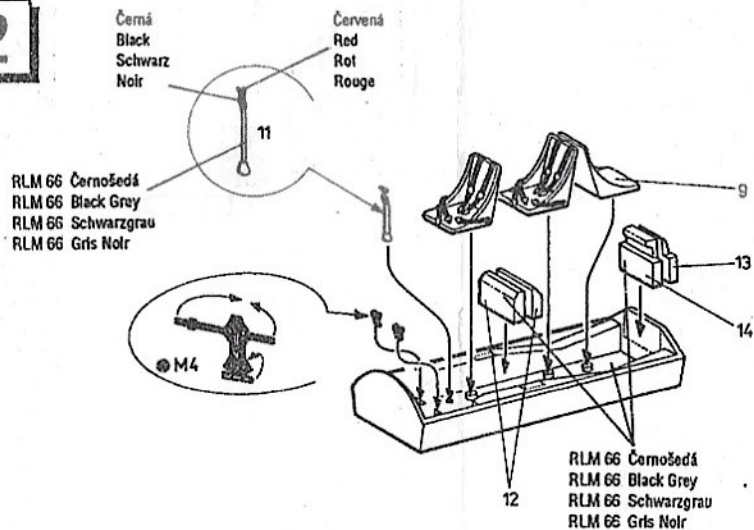
Le projet fut présenté le 12 Février 1945 par le département d'étude mené par l'ingénieur Voigt. L'avion avait une aile en "V" prononcé et les moteurs situés tout près du fuselage. L'aile montrait une faible traînée mais elle avait aussi une grande charge ailaire, ce qui entraîna la méfiance pour ce projet qui pouvait éventuellement échouer. Le département d'études du Messerschmitt continua cependant dans bonne direction, comme le montra l'avion Américain Grumman F9F Cougar dont le voyage inaugural eut lieu le 20 Septembre 1951. Celui-ci fut conçu de la même façon et avait la même charge ailaire (360 kg/m²) que le projet du Messerschmitt. Paramètres planifiés: le cockpit pressurisé pour un équipage de trois hommes: le pilote, l'opérateur radar et le navigateur. Motorisation: 2 Heinkel He S011 A moteurs d'une poussée de 1300 kg ou 2 Heinkel He S011 B avec des moteurs d'une poussée de 1500 kg. Pour faciliter le décollage il était possible d'utiliser 4 fusées de lancement Rheinmetall-Borsig avec une poussée de 1000 kg chacune. Dimensions - Envergure: 11,20 m, angle des ailes arrière: 46,5°, surface de portance: 28,7 m², longueur: 11,70 m, hauteur: 3,58 m. Poids - poids vide 5064 kg maximum. Le poids en vol 9100 kg avec 2 réservoirs auxiliaires de 600 l. Charge ailaire: 317 kg/m². Rendements prévisibles de vol avec le He S011 A: Vitesse maximum 965 km/h à 7 000 - 8 000 m d'altitude. Distance de décollage environ 1000 m sans les fusées d'appoint. Equipement en armement et radio: 4 canons MK 108, calibre 30 mm dans le nez avec la possibilité d'installer 2 x MK 108 dans le fuselage. Emport d'armes 2 x 500 kg de bombes ou roquettes. Un radar FuG 218 R.

**SESTAVA
ASSEMBLY
BAUANLEITUNG
ASSEMBLAGE**

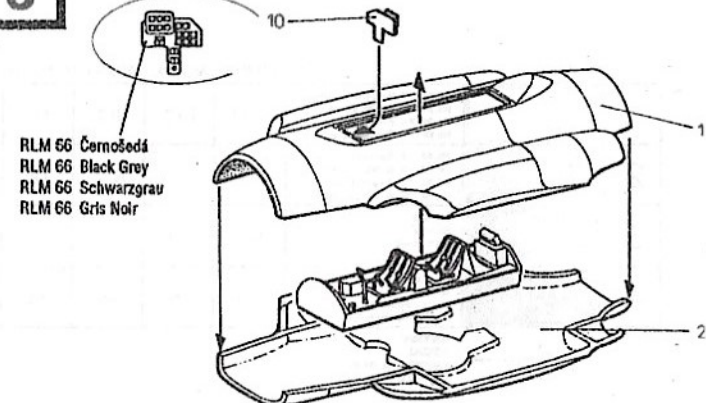
1



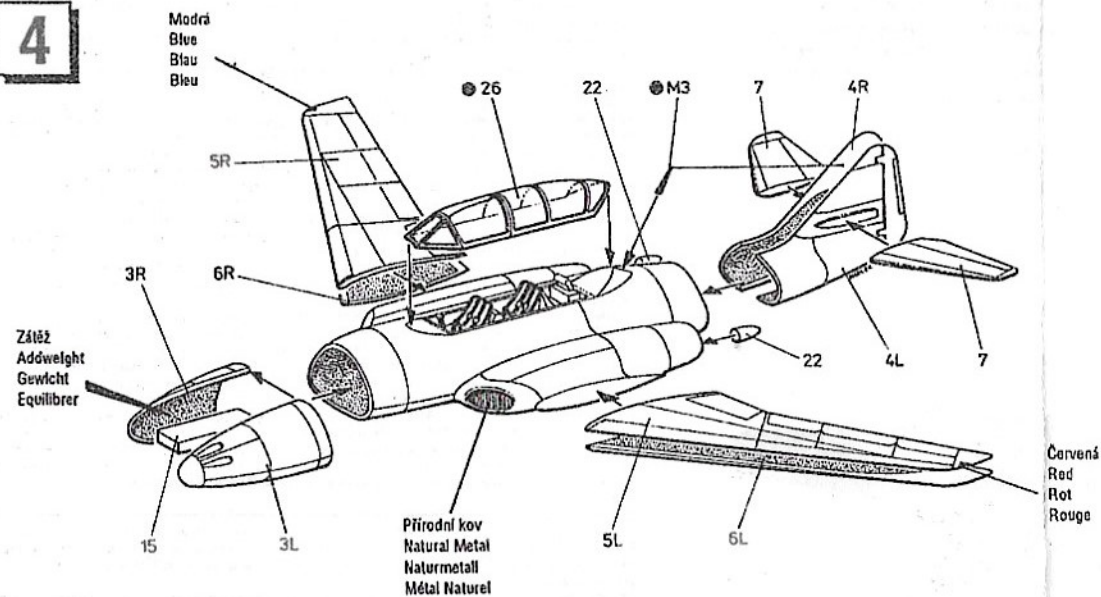
2



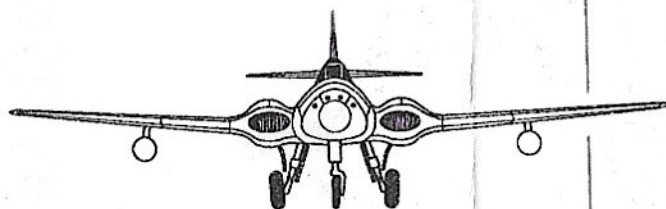
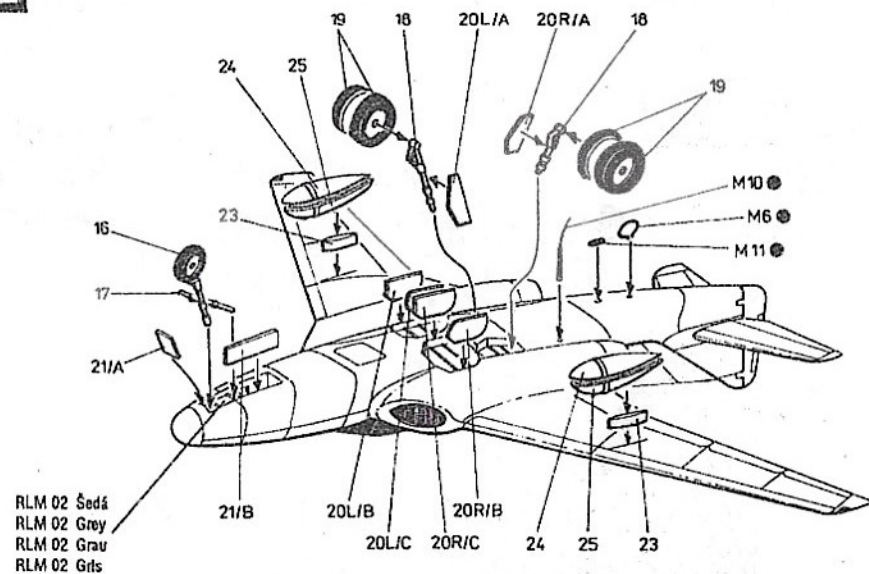
3



4



5



Použít kyanokrylátové lepidlo.
Instant glue for metal.
Metallkleber.
Colle cyanoacrylate.

