

Nakajima Ki43-II LATE VERSION HAYABUSA (OSCAR) 'MOTORIZED'

SP248 1:48 中島 キ43 一式戦闘機 隼II型 後期型 “モーターライズ”

中島97式戦闘機（キ27）が制式採用となった昭和12年12月、陸軍は中島1社に対して次期戦闘機（キ43）の試作指示を出しました。翌年の12月試作1号機が完成、テスト飛行の結果、97式戦闘機と比較して最大速度が30km/hほど上回るものの、運動性が劣り次期戦闘機としては力不足でした。その後、翼面積の変更、エンジンの換装などいろいろな改修がおこなわれ、昭和15年9月までに13機（試作機3、増加試作機10）が完成しましたが、格闘戦至上主義の軍を納得させることは出来ませんでした。しかし、そのころ参謀本部では南方侵攻作戦でシンガポール攻略には船団を援護する大航続力の戦闘機が必要と考えており、不合格のレッテルを貼られる寸前のキ43に、遠距離戦闘機として活路が見いだされたのです。昭和16年4月には改修機がテストされ要求の航続力も得られ、また、格闘戦も垂直面では優れていたため昭和16年5月一式戦闘機として制式採用が決まり、

同年の6月から8月にかけて約30機のI型を飛行第59戦隊が受領しました。隼I型は主にビルマ方面に投入され緒戦の快進撃においてに貢献したのです。

一式戦闘機II型はエンジンをハ115に換装、機体デザインを洗練させ、諸性能の向上を図ったタイプで、II型が実戦配備となるとバッファロー、ハリケーン、P-40等を相手に優位に戦っていましたが、後のスピットファイア、P-38などには苦戦を強いられました。しかし、当時陸軍戦闘機の中でもっとも取り扱いが容易で、稼働率も高かったため終戦まで量産が続けられました。

《データ》乗員：1名、全幅：10.84m、全長：8.92m（水平姿勢）、全高：3.27m（水平姿勢）、主翼面積：21.4m²、全備重量：2,590kg、エンジン：中島ハ115、離昇出力：1,120hp、最大速度：515km/h/6,000m、武装：12.7mm機関砲×2

When the Nakajima Ki-27 was officially adopted by the Imperial Japanese Army (IJA) in December 1937, an Army contract was already in the works with Nakajima to begin design and prototype construction for a "next generation" fighter which would be called the Ki-43. When the finished prototype was tested in December 1938, it was something of a disappointment in overall performance. While the top speed of the new type exceeded that of the Ki-27 by 30km/h, there was a significant drop in maneuverability compared with the earlier fixed landing gear fighter. Going back to the drawing boards, Nakajima's engineers experimented with changes in wing surface area and powerplants in three basic prototype configurations (with 10 more "standby" aircraft also constructed) in a design reform process lasting until September 1940. The results, however, were still not good enough to convince the dogfighting obsessed Army-Air brass of the type's worth. Hope appeared for the type, however, when Army planners realized the need for long range fighters to participate in the upcoming Singapore campaign and began to take another look at the previously marked-off Ki-43 as a possible candidate to fit the bill. Further improvements on maneuverability were demonstrated by a prototype tested in April 1941, and cruising range specs were passed

with flying colors. The type was formally adopted by the IJA in May 1941 as the Type 1 Fighter. From June through August of that year, approximately thirty Type 1 Model I aircraft were assigned to the 59th Fighter Group. Most of the Model I planes were sent to Burma, where they made a significant contribution to the swift advances of the IJA campaign there. With a new Ha115 engine and refined airframe, the upgraded Model II went on to become the Ki-43 "Oscar" most familiar to early war Allied aviators, proving more than a match for their outdated Buffalos, Hurricanes and P-40s. However, later Allied types such as the Spitfire and P-38 turned the tables on the Ki-43 pretty much from early 1943 on. Despite this turn of events, the IJA continued to rely on the Ki-43 as its main fighter type right up until the end of the war, more than anything because of the type's efficiency and relatively simple maintenance requirements.

(Data) Crew: one; wingspan: 10.84m; length (along datum line) 8.92m; height (with datum line parallel to ground) 3.27m; main wing surface area: 21.4m²; weight, fully-loaded: 2,590kg; engine: Nakajima Ha115 (rated at 1,120hp at takeoff); maximum speed: 515km/h at 6,000m; fixed armament: 12.7mm MG x 2



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

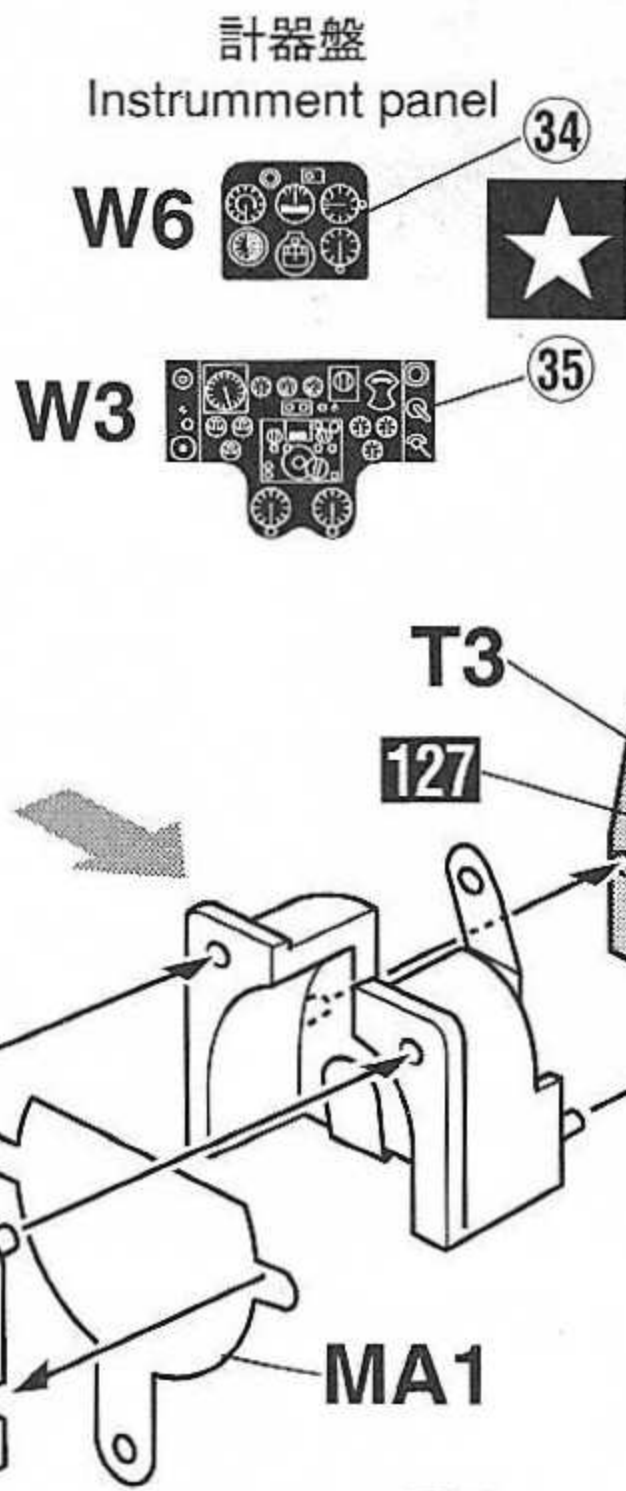
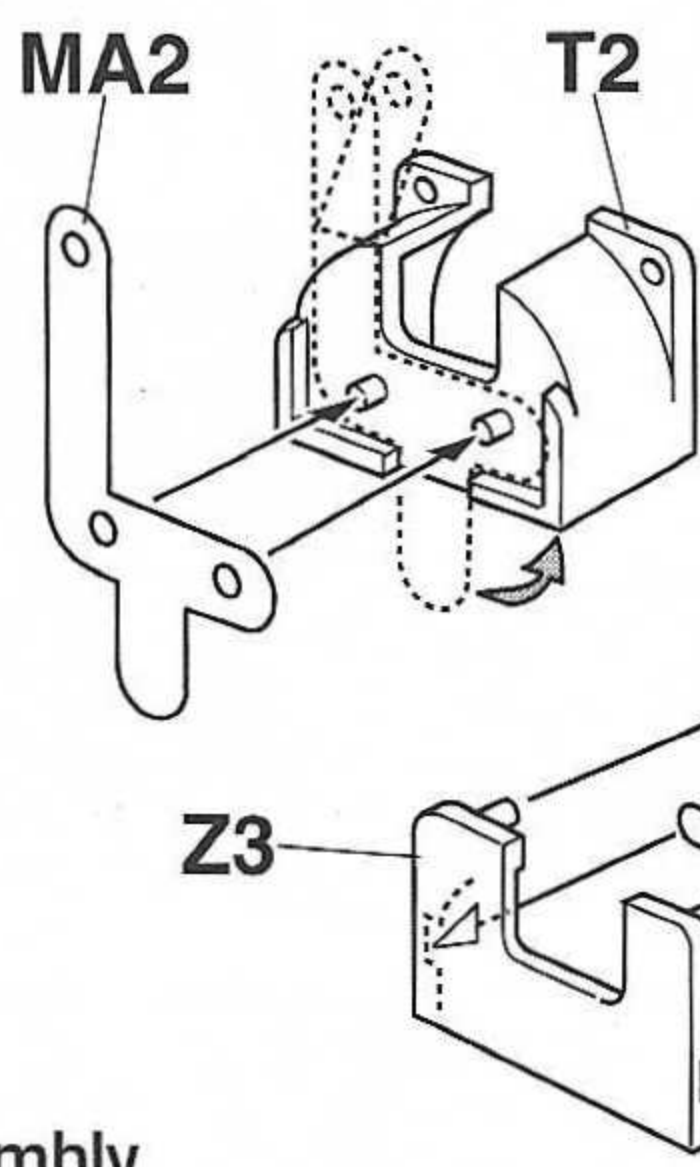
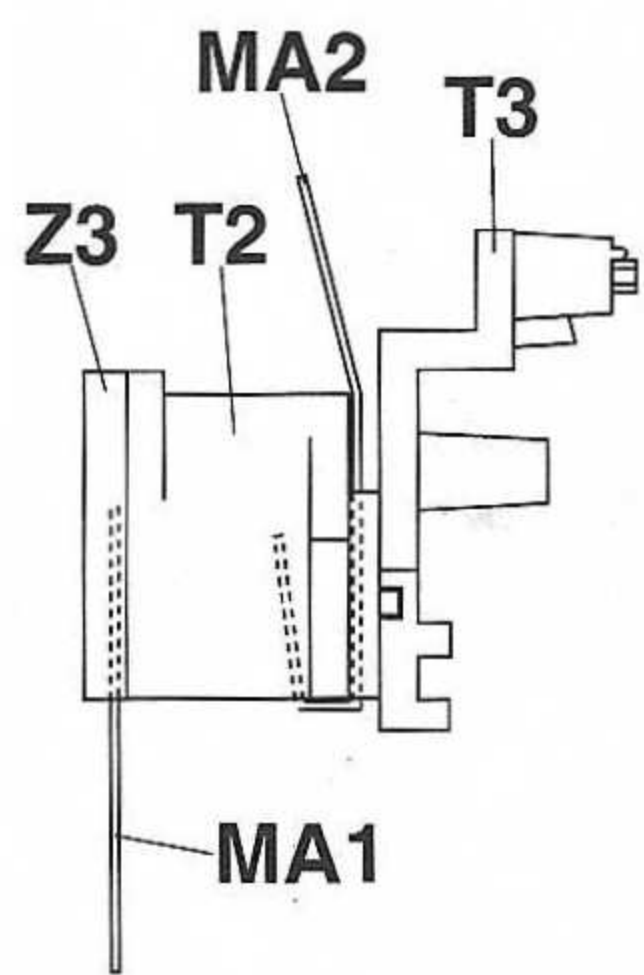


2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組

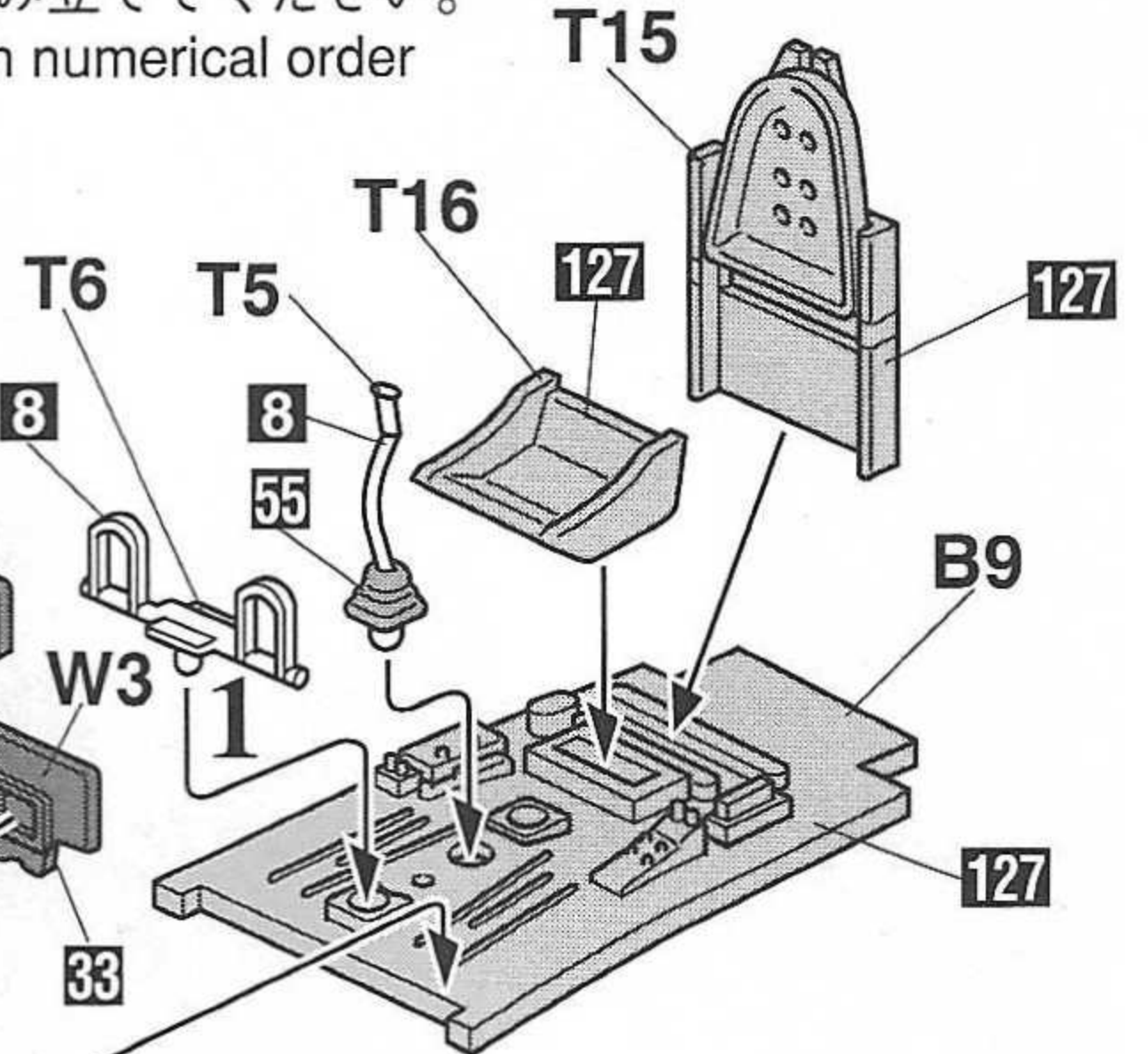
このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

番号順に組み立ててください。
Assemble in numerical order

1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



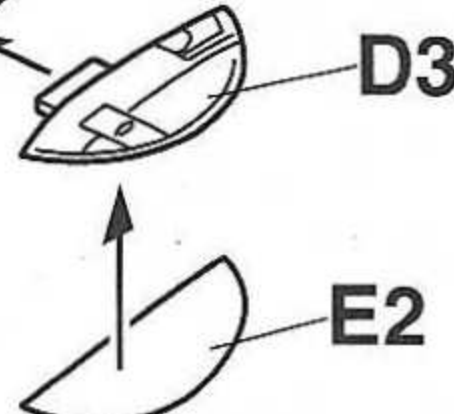
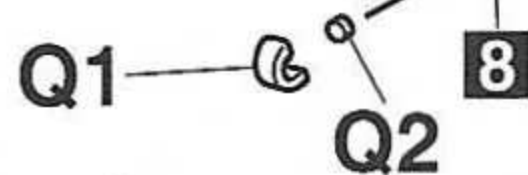
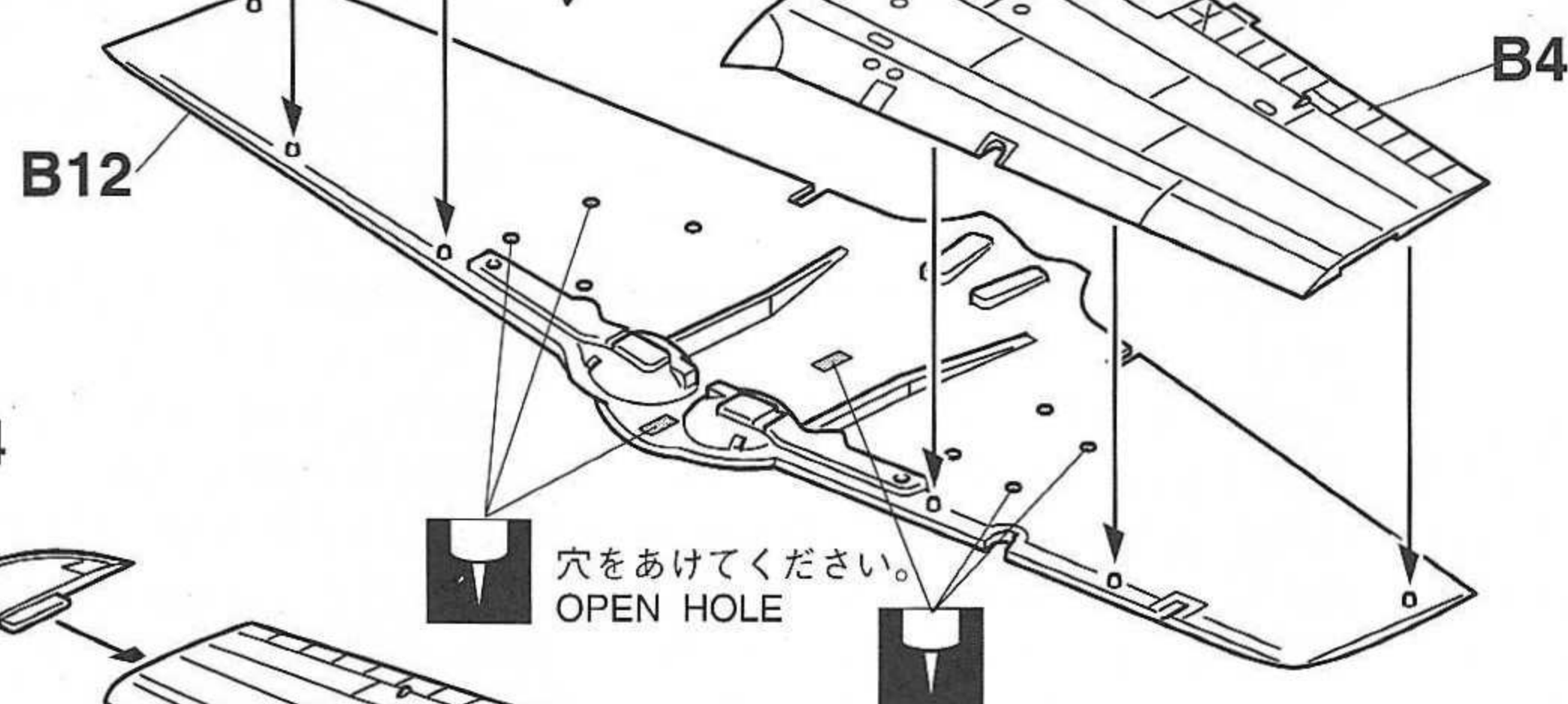
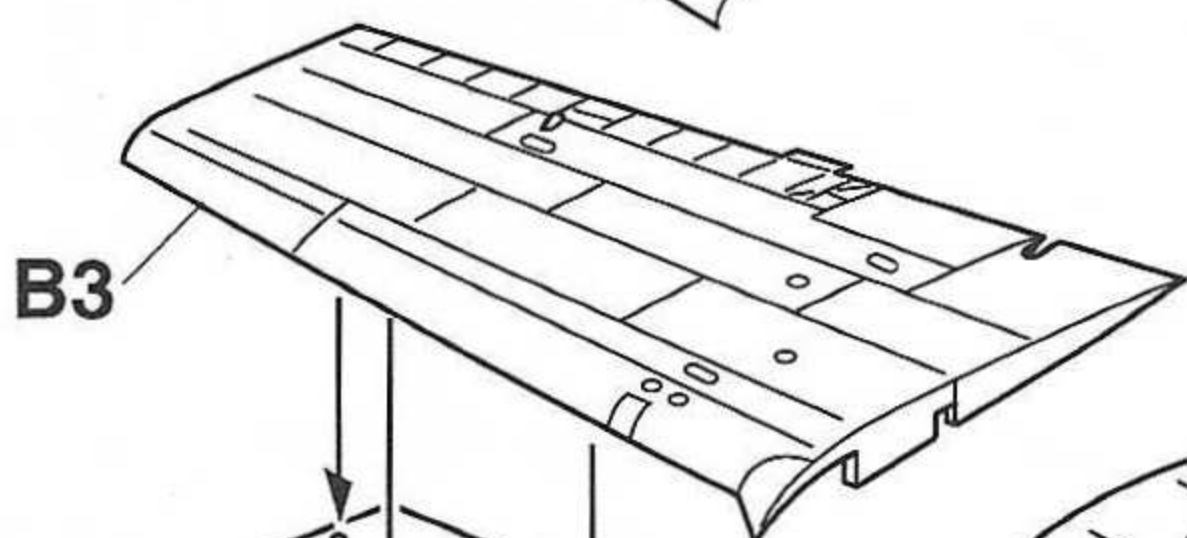
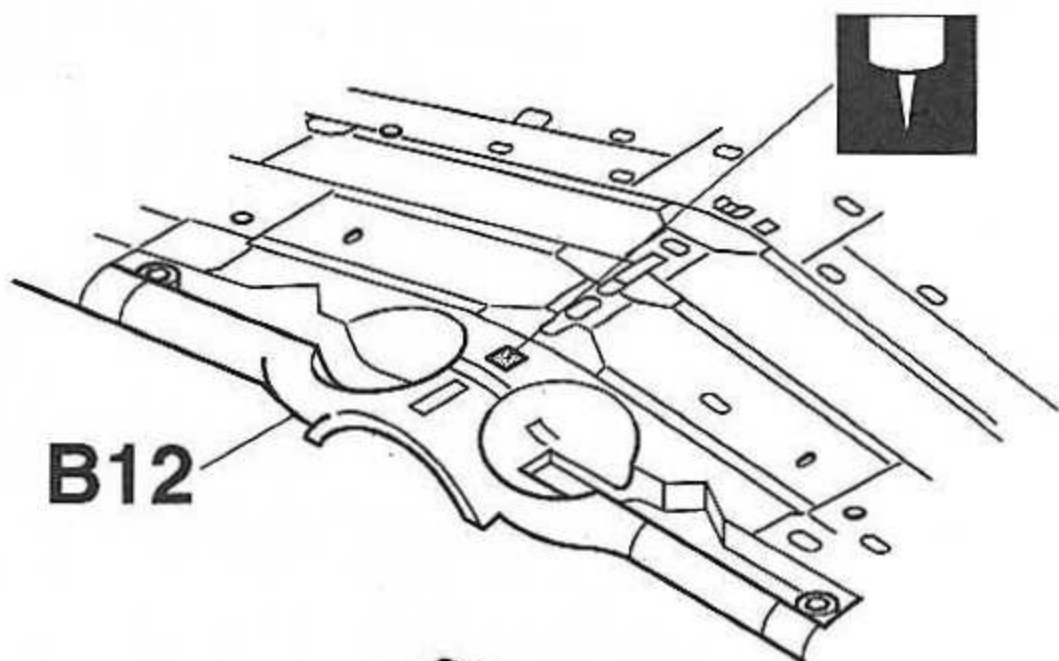
計器盤
Instrument panel
34
デカールをはってください。
APPLY DECAL
35



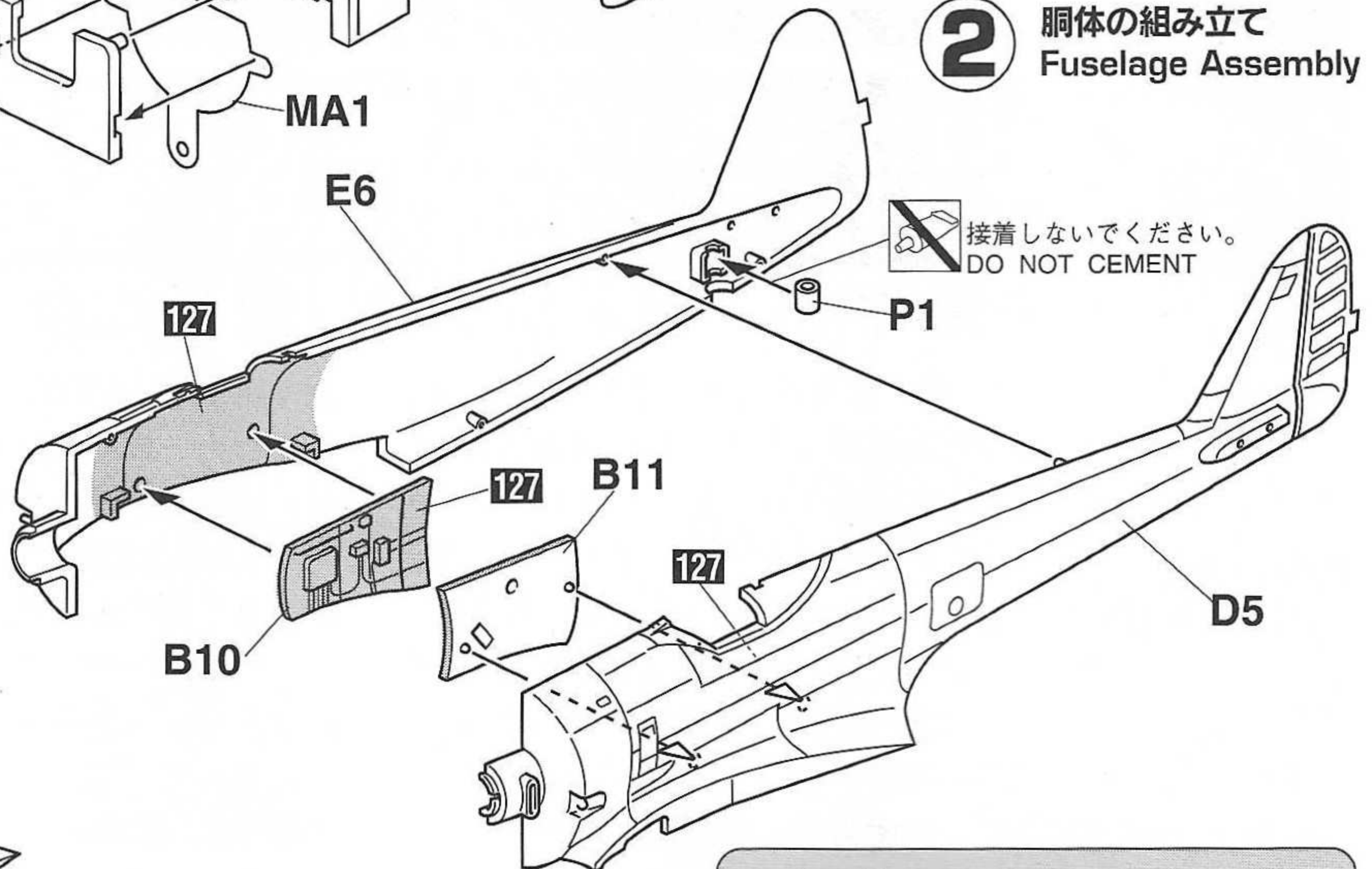
3 主翼の組み立て Main Wing Assembly

ピンバイスなどで穴をあけ部品Z2が差し込めるようにハセガワトライツールの精密やすり (TT-2) など調整しながら穴を拡げてください。

穴をあけてください。
OPEN HOLE

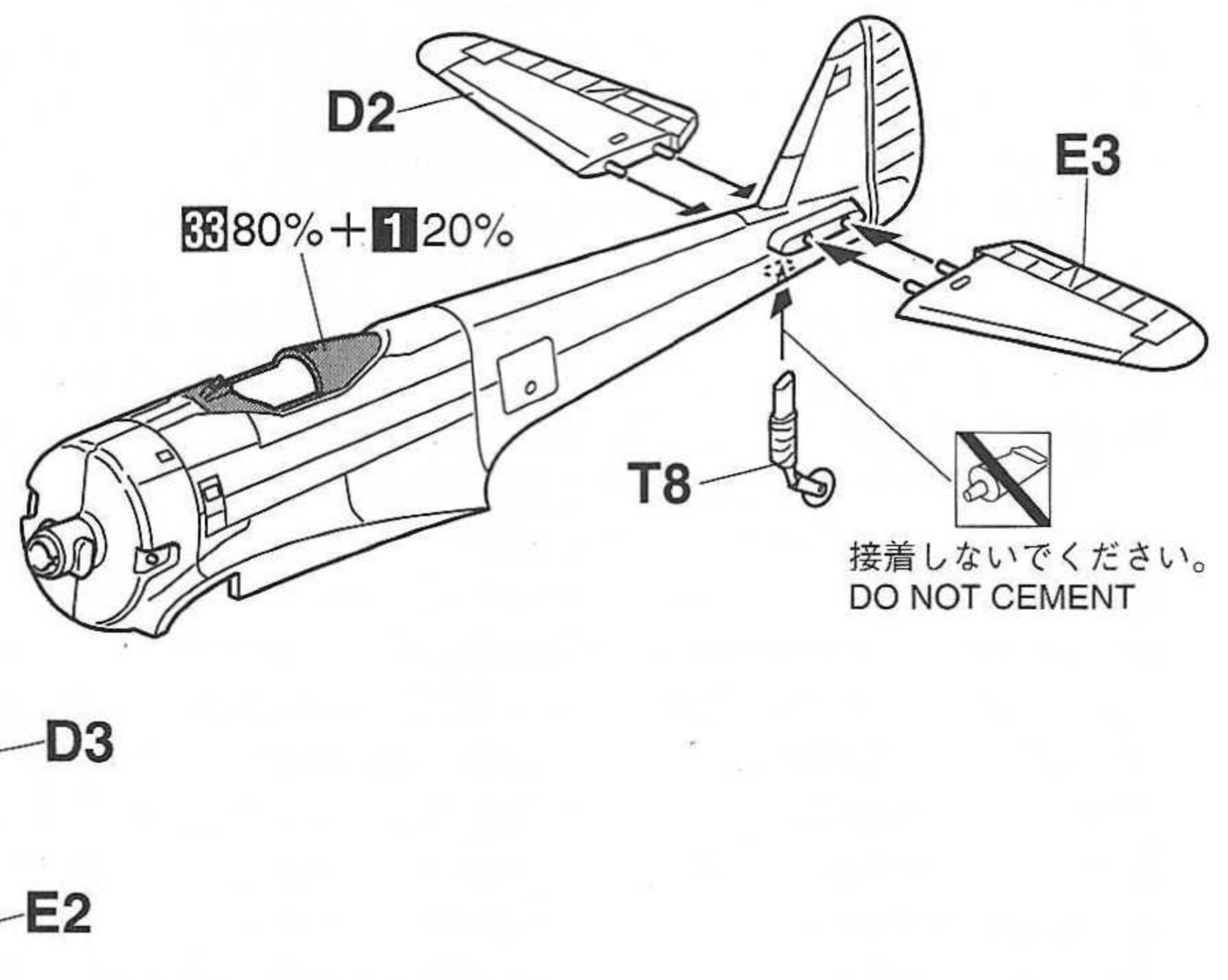


2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



接着しないでください。
DO NOT CEMENT

4 主翼の取り付け Main Wing Installation



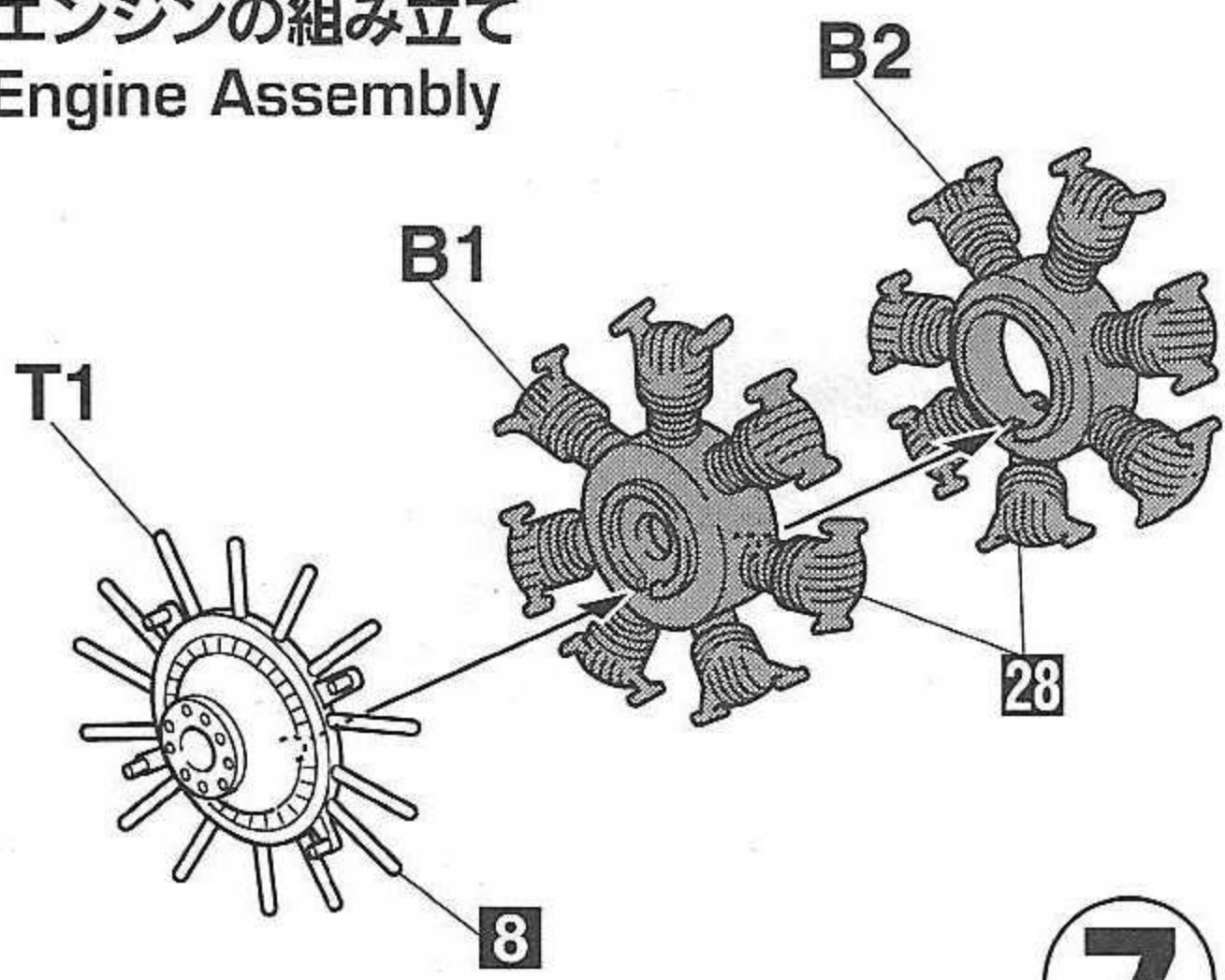
接着しないでください。
DO NOT CEMENT

ハセガワ"トライツール"

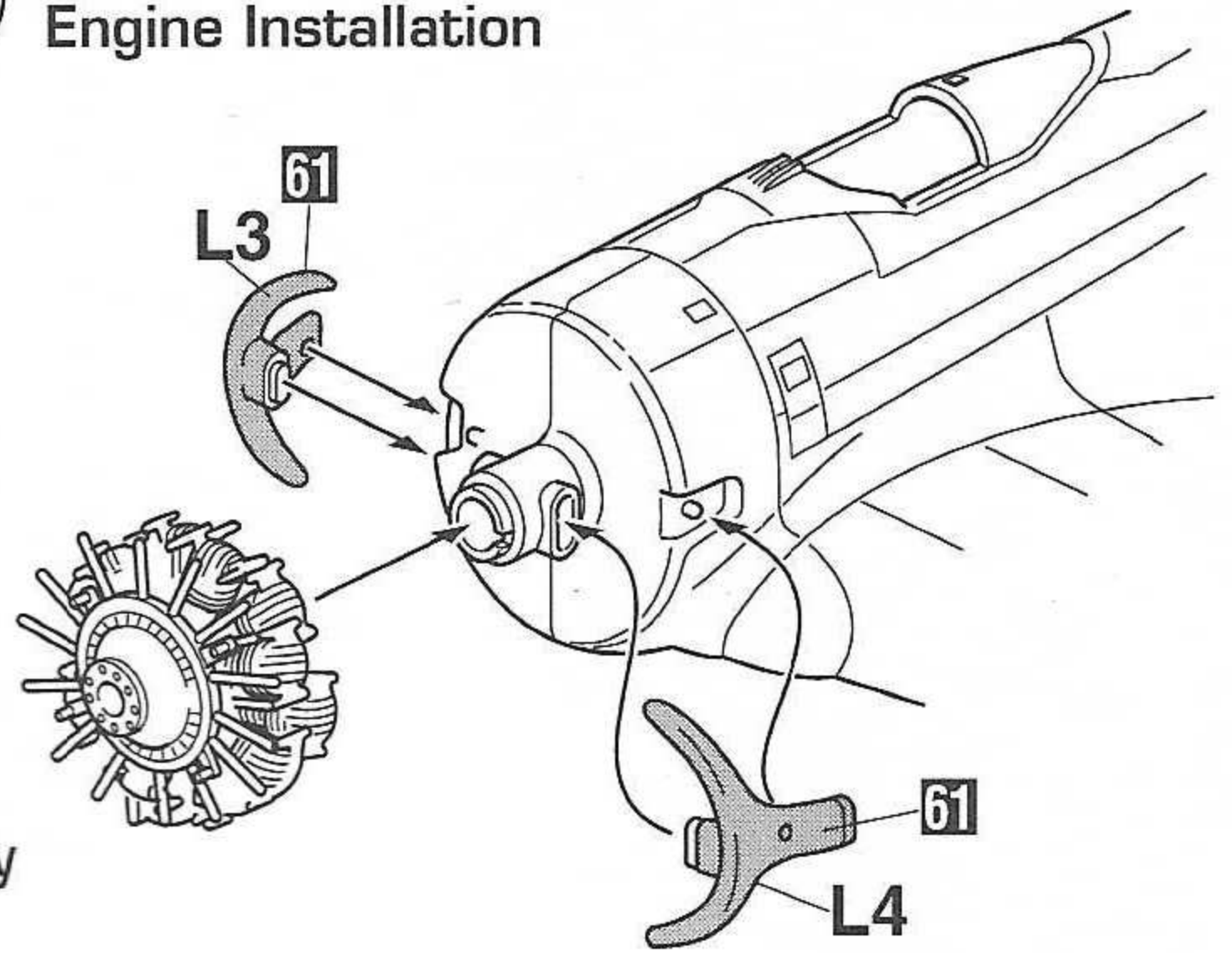
- TT-2...モデリングファイル (精密やすり)価格¥1300
- TT-7...エッチングカッター (エッチング用ハサミ)価格¥1600
- TT-8...モデリングカッター (模型用ハサミ)価格¥1600

※ハセガワトライツールは別にお買い求めください。

5 エンジンの組み立て
Engine Assembly

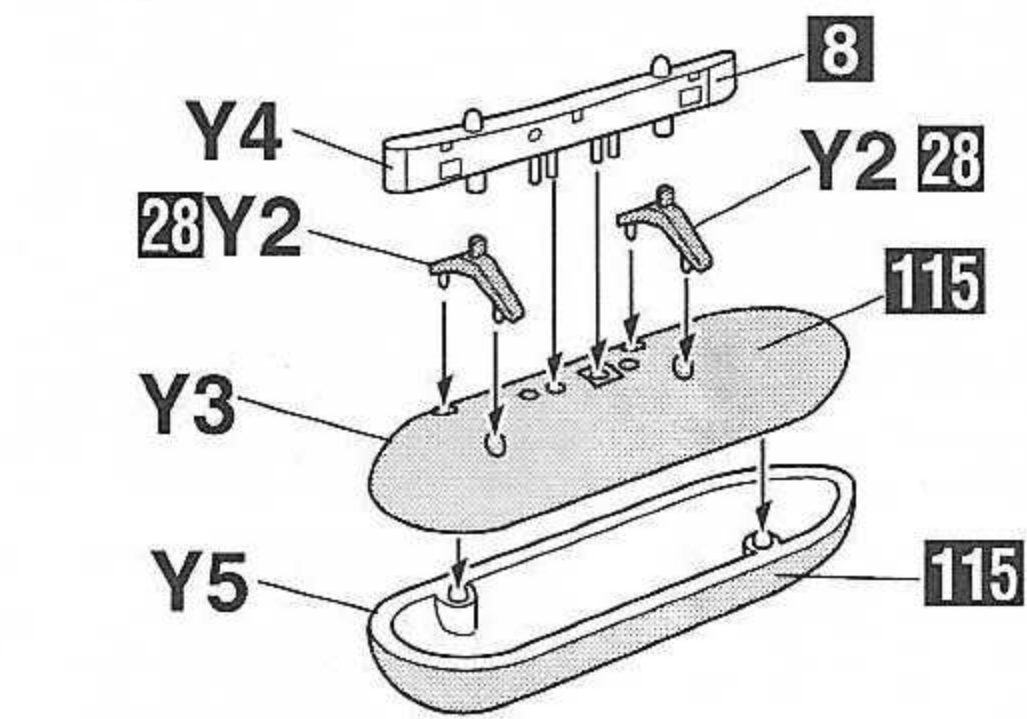


6 エンジンの取り付け
Engine Installation

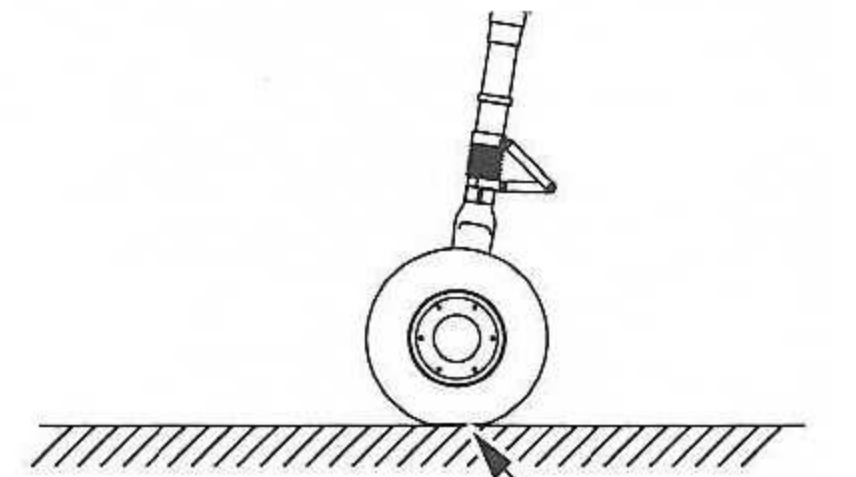
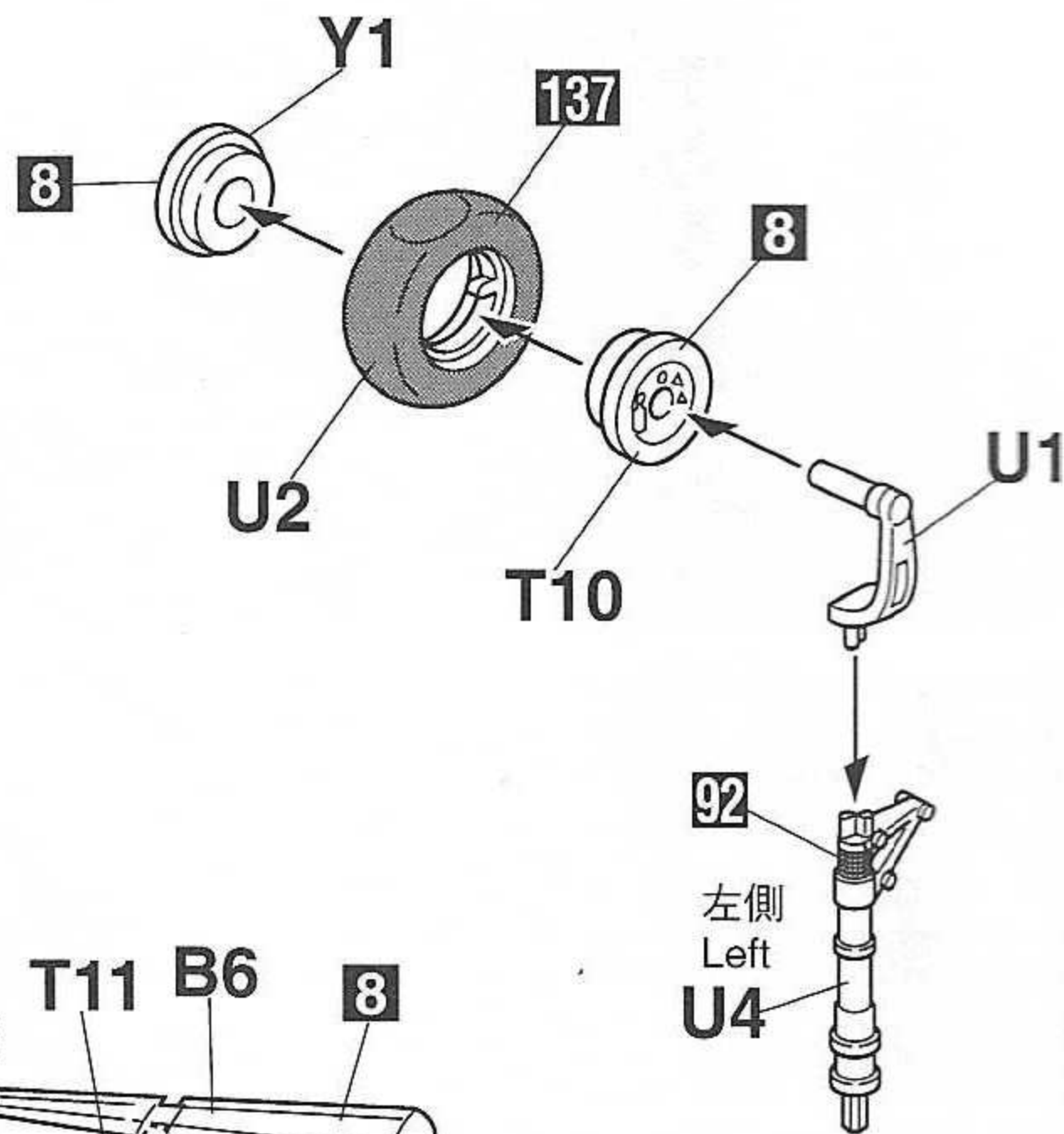


8 各部分の取り付け
Various Parts Installation

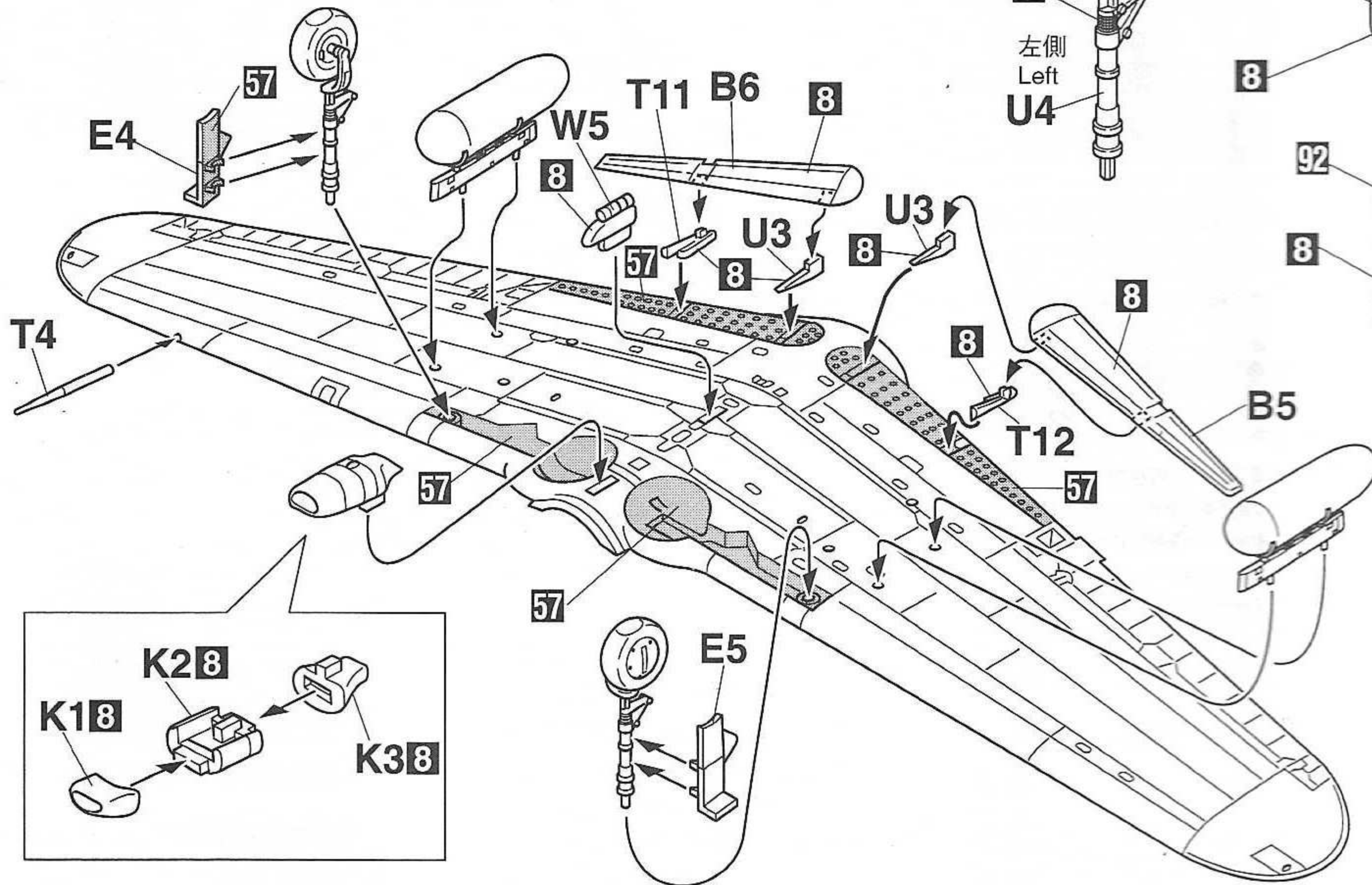
x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED



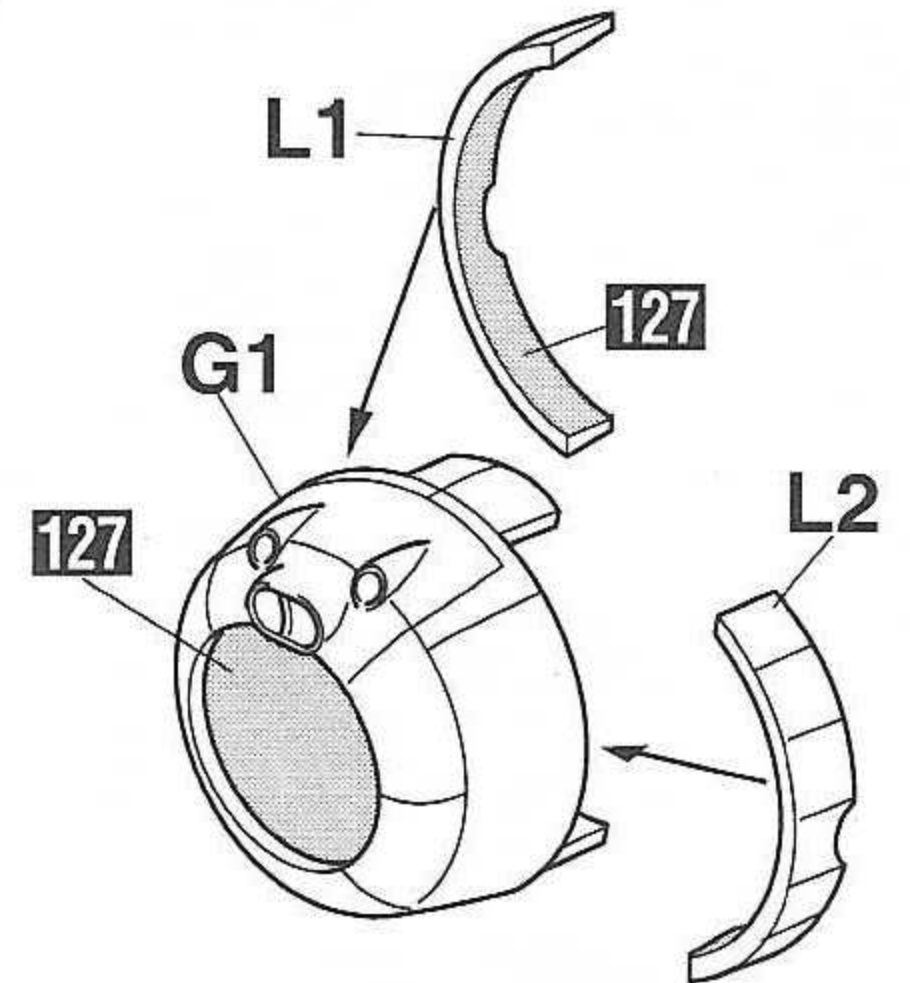
7 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



タイヤは接地の角度に注意して取り付けください。
Be careful of the angle

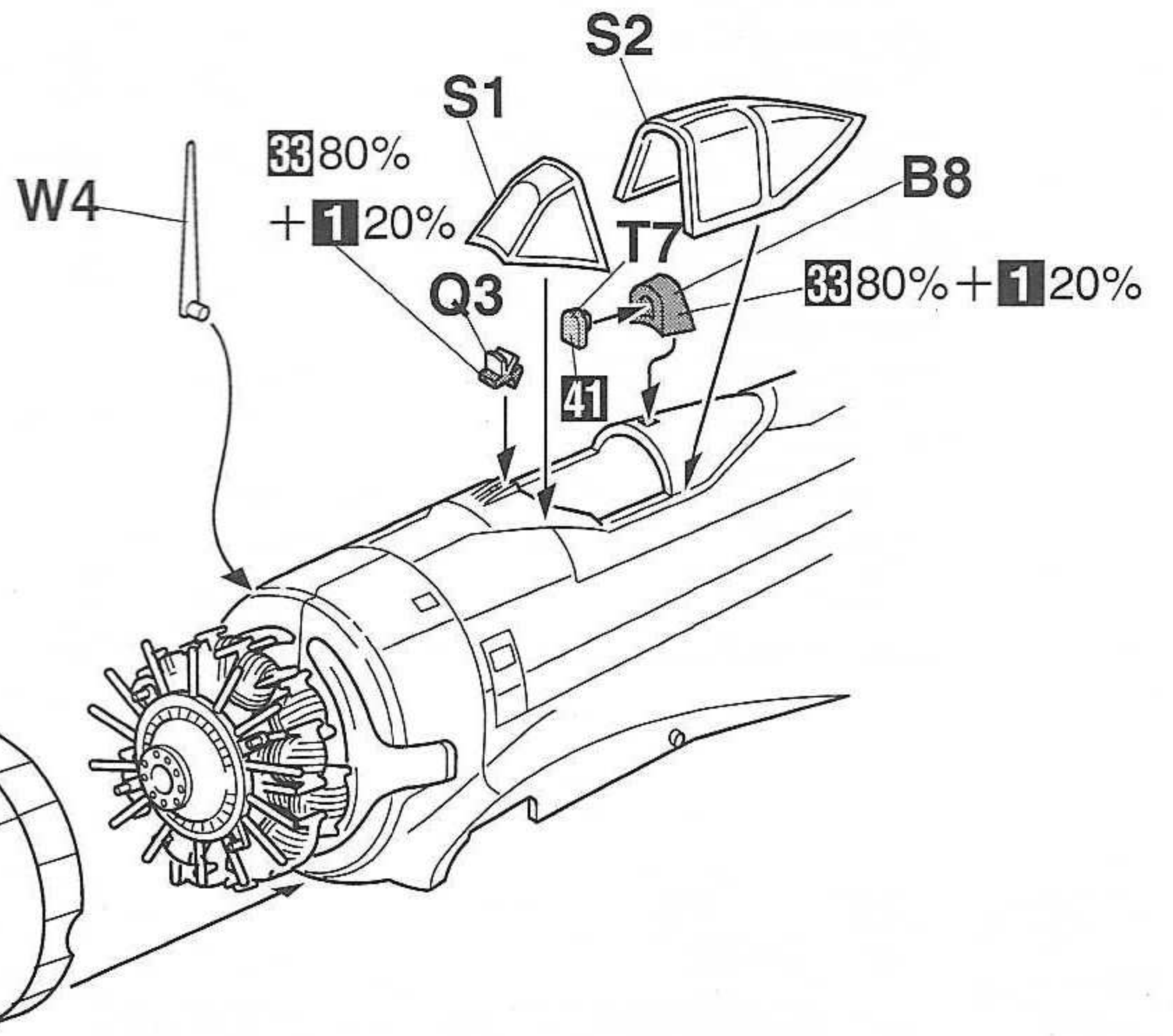
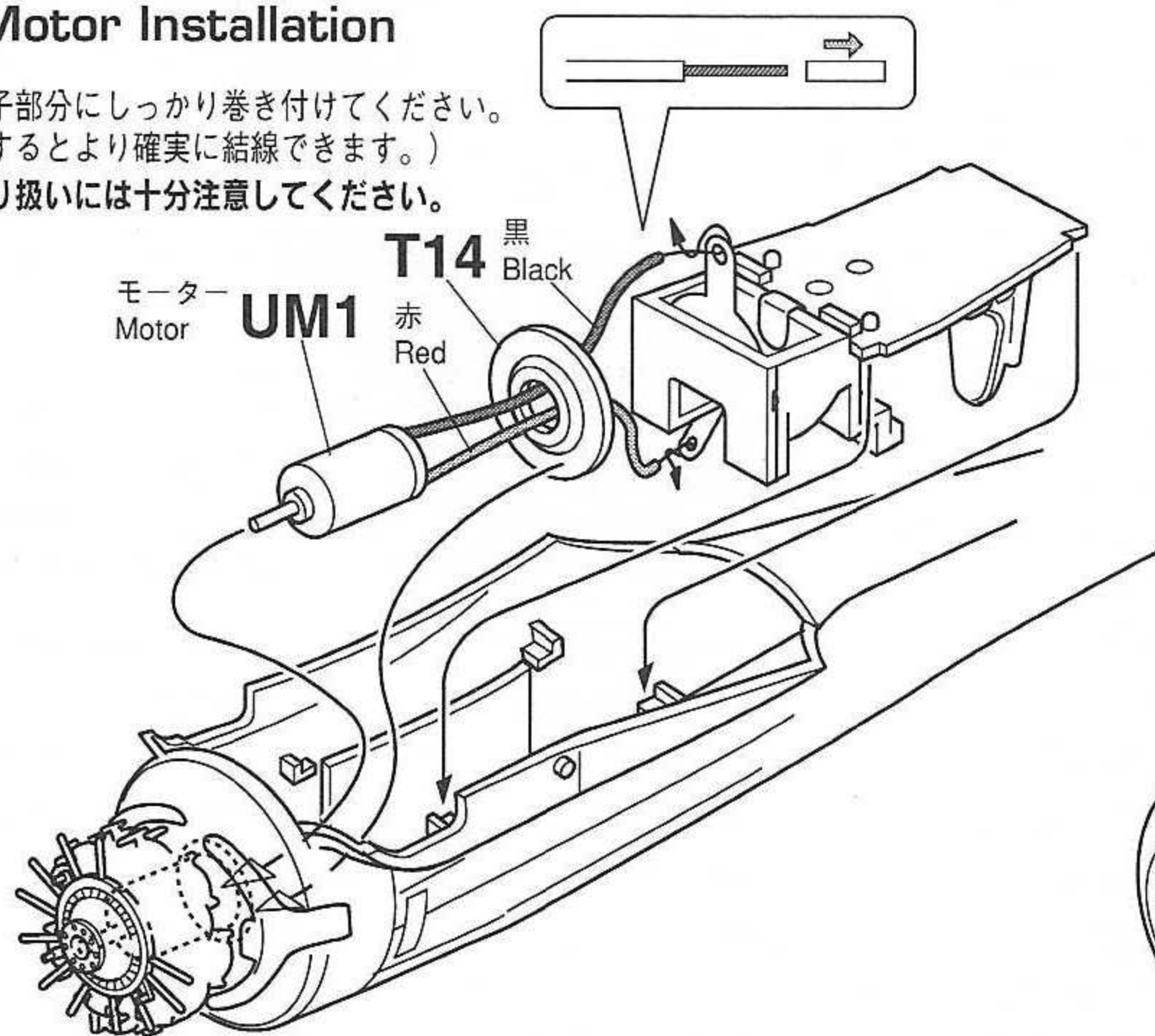


10 カウリングと風防の取り付け
Cowling & Canopy Installation



9 モーターの取り付け
Motor Installation

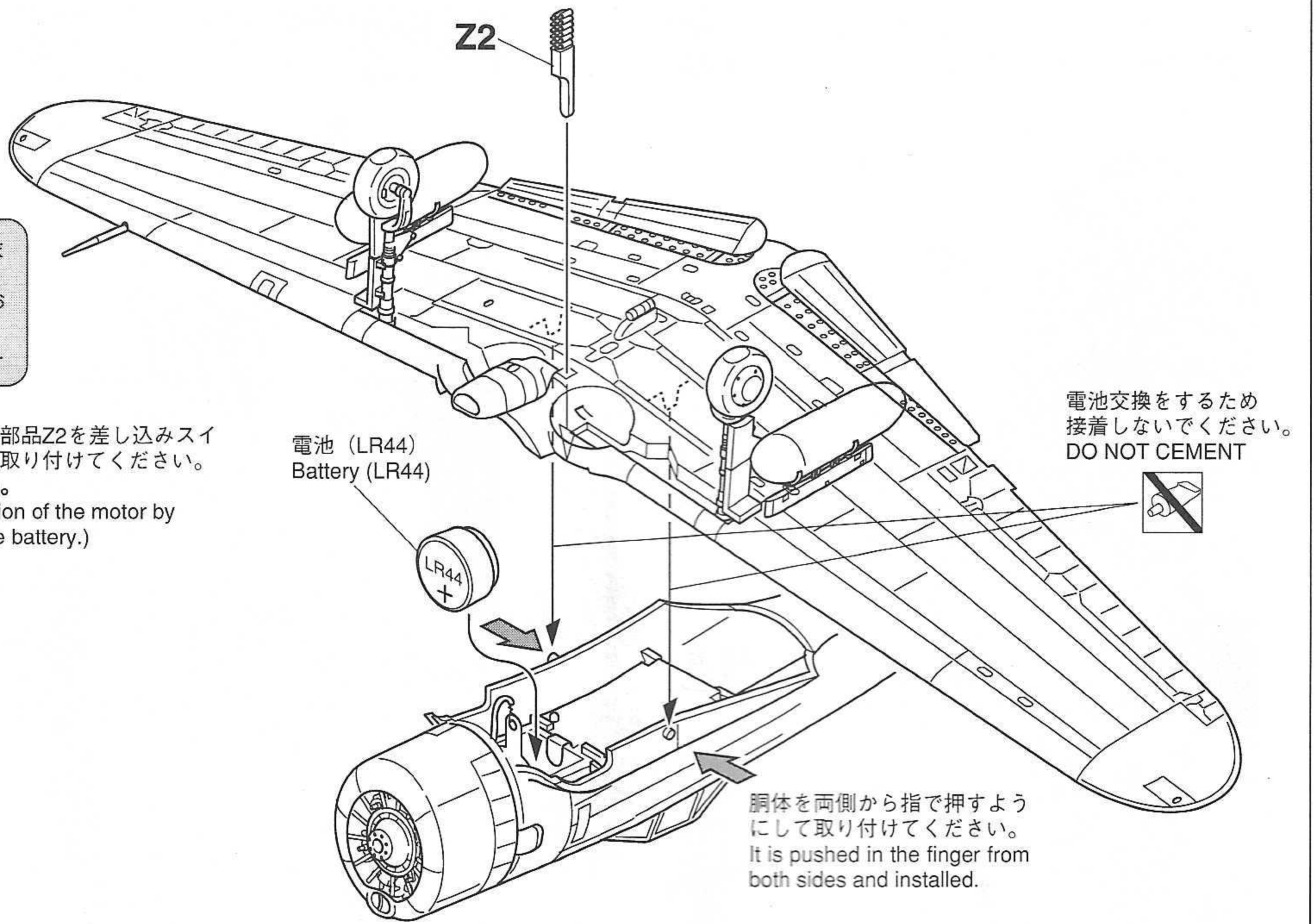
リード線は端子部分にしっかり巻き付けてください。
(半田付けをするとより確実に結線できます。)
半田ゴテの取り扱いには十分注意してください。



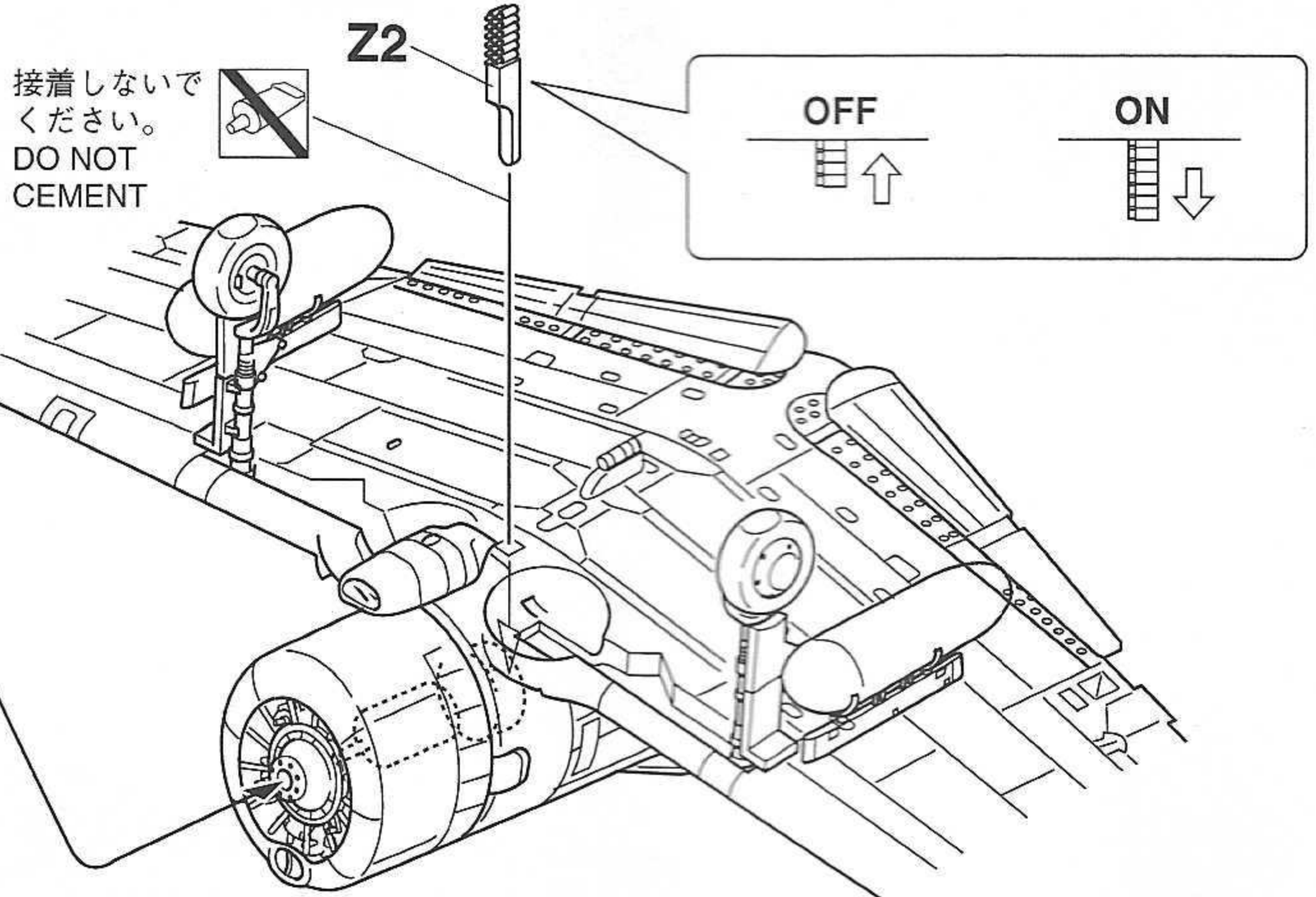
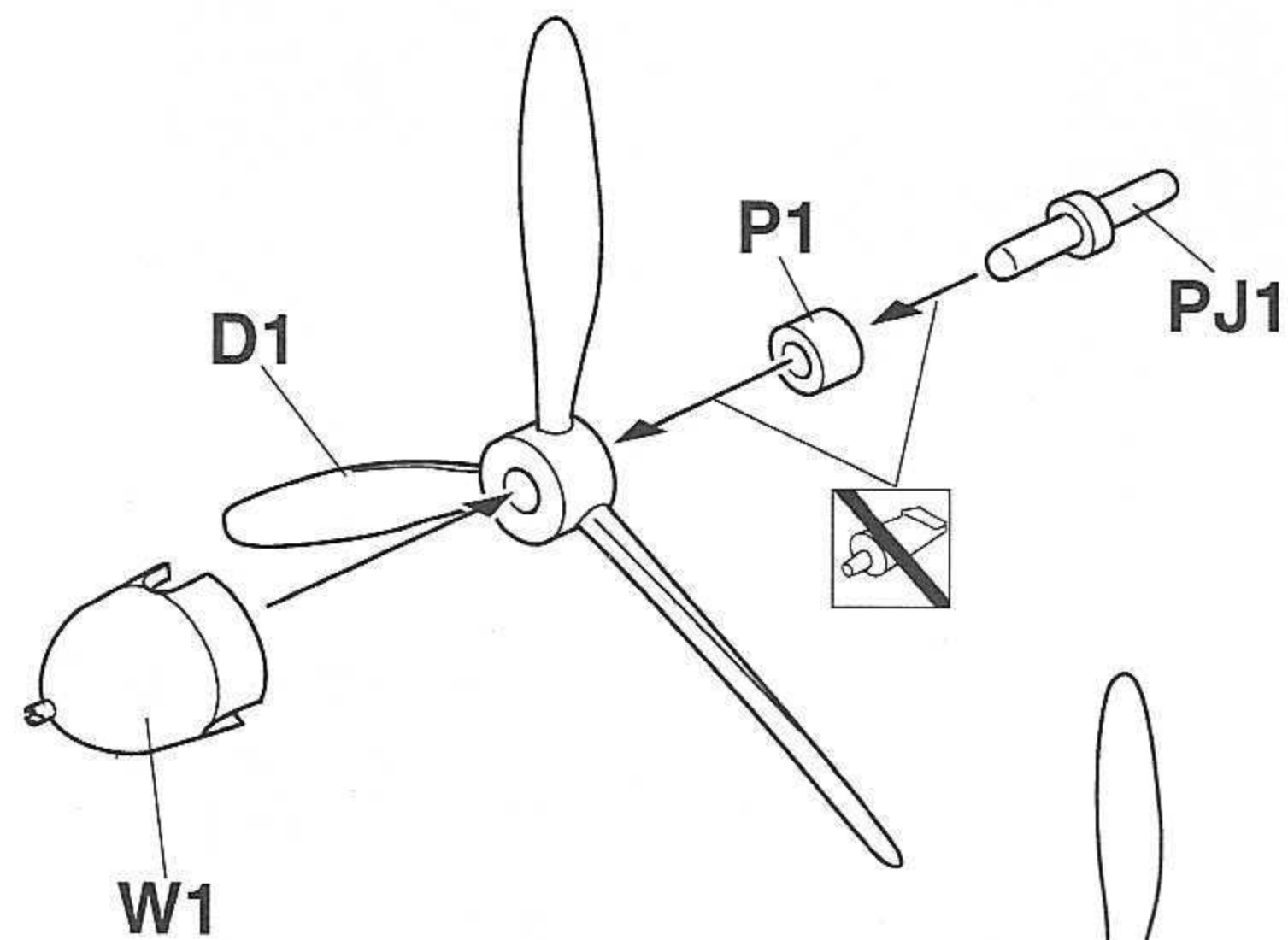
11 主翼の取り付け Main Wing Installation

このキットに電池は含まれておりません。品番LR44（相当品L1154、A76）のアルカリボタン電池を別にお買い求めください。
LR44 battery is not included in this kit.

電池を入れるとモーターが回りますので部品Z2を差し込みスイッチをOFFの状態にしてからプロペラを取り付けてください。電池の向き（極性）に注意してください。
Install a propeller after you stop the rotation of the motor by using Z2. (Be careful of the polarity of the battery.)



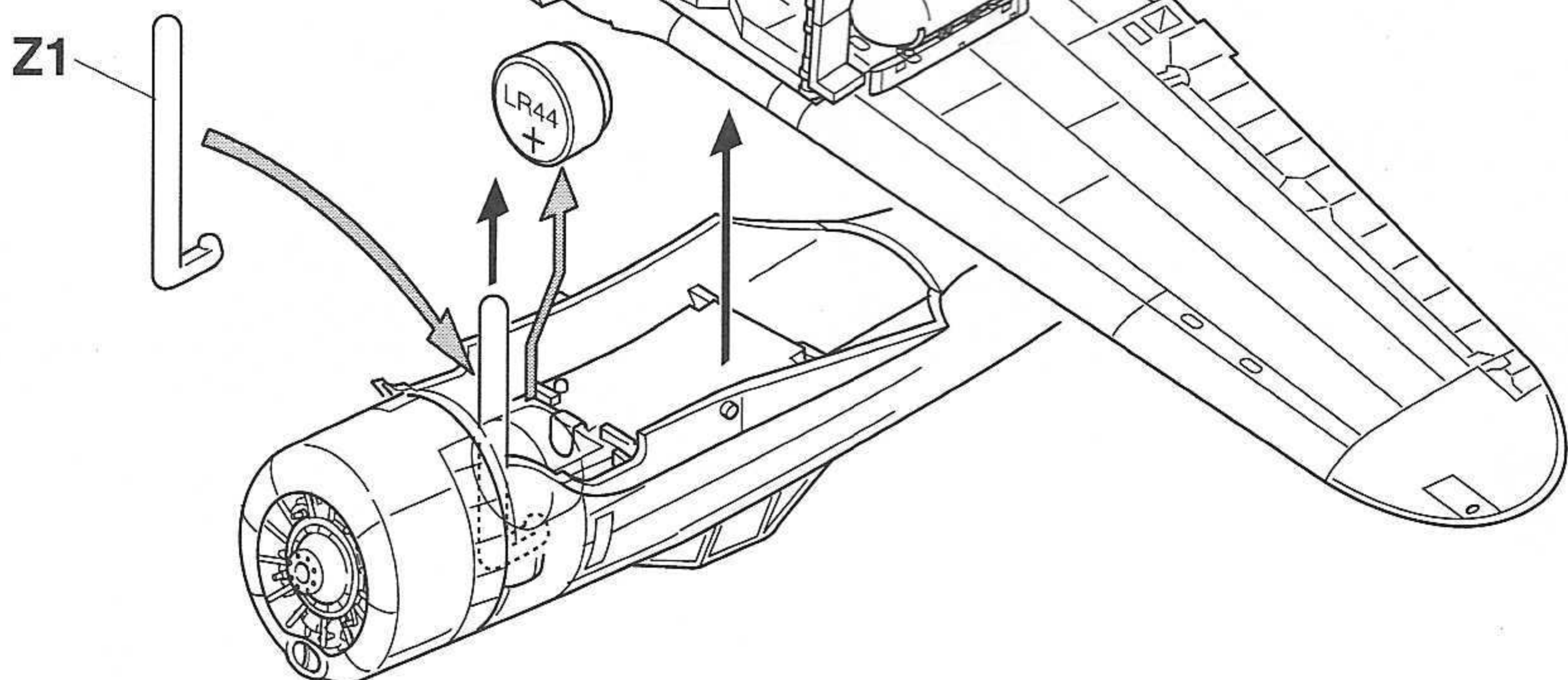
12 プロペラの取り付け Propeller Installation

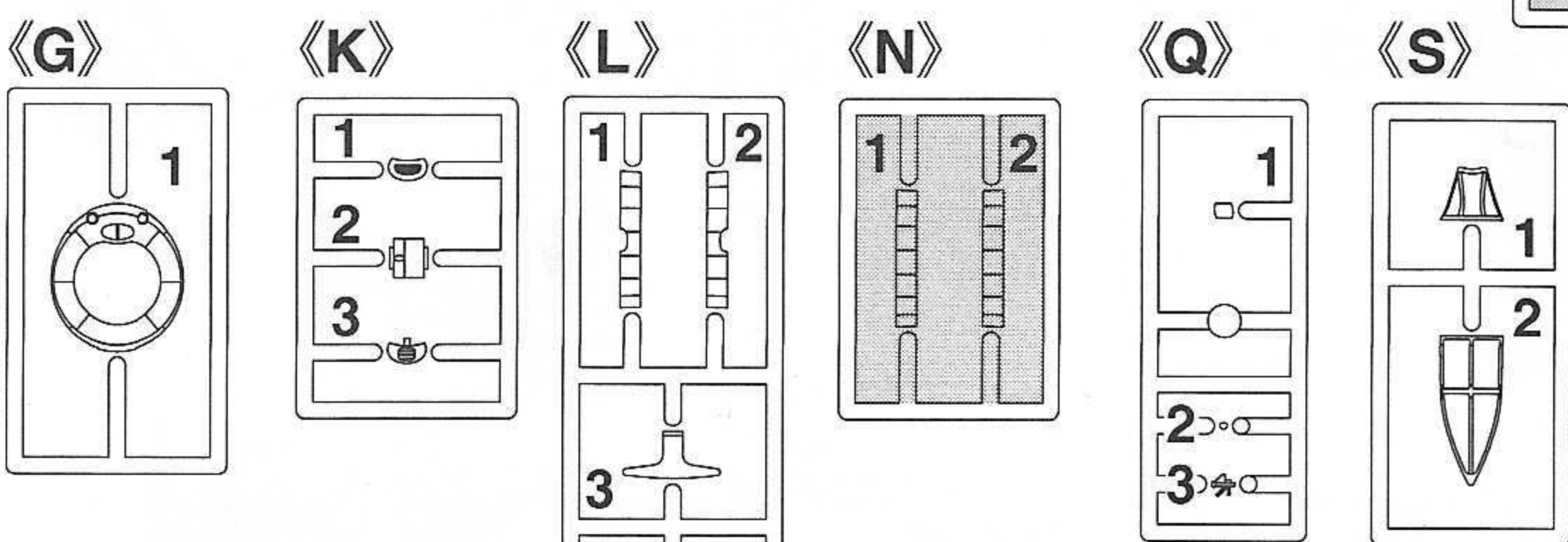
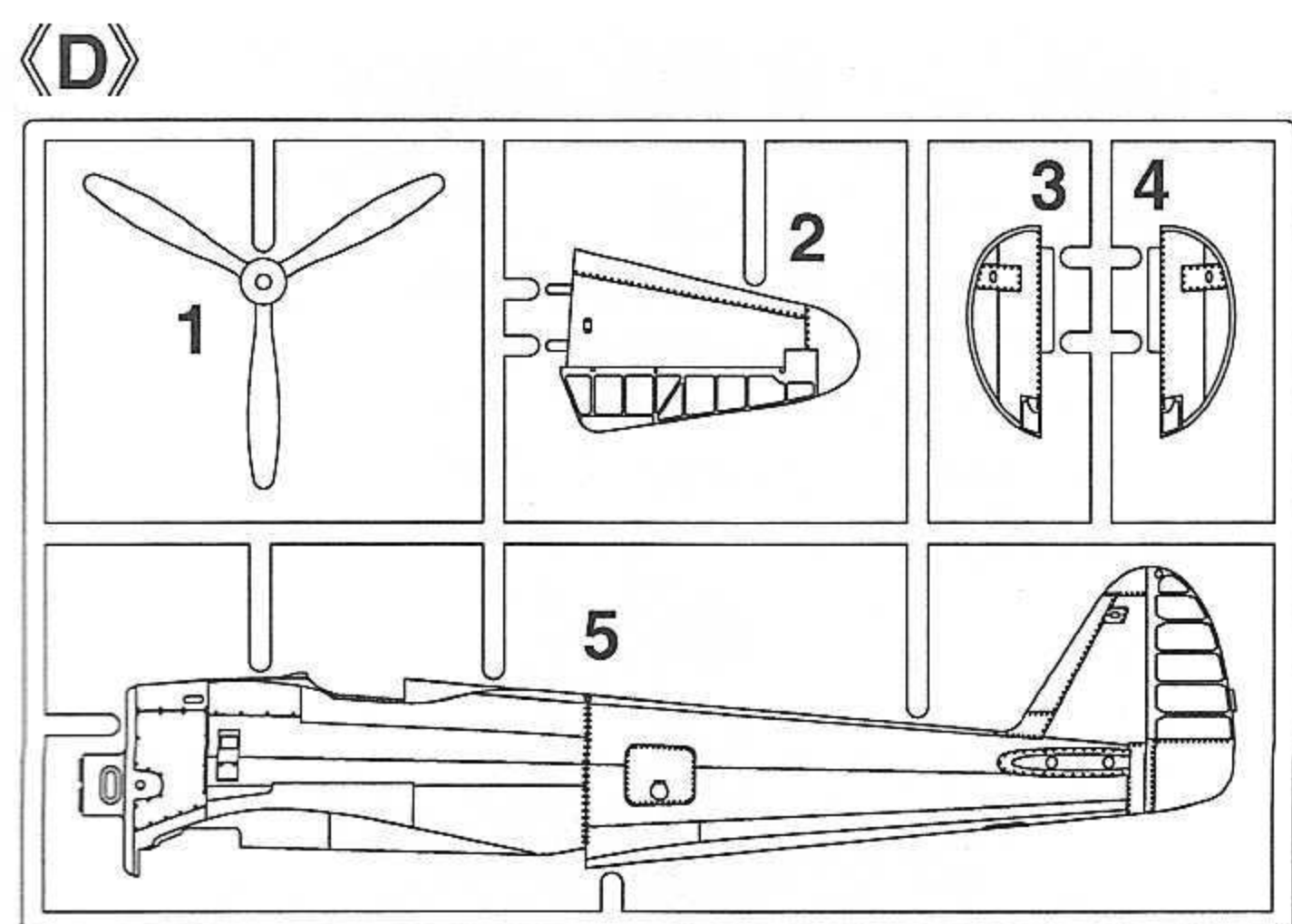
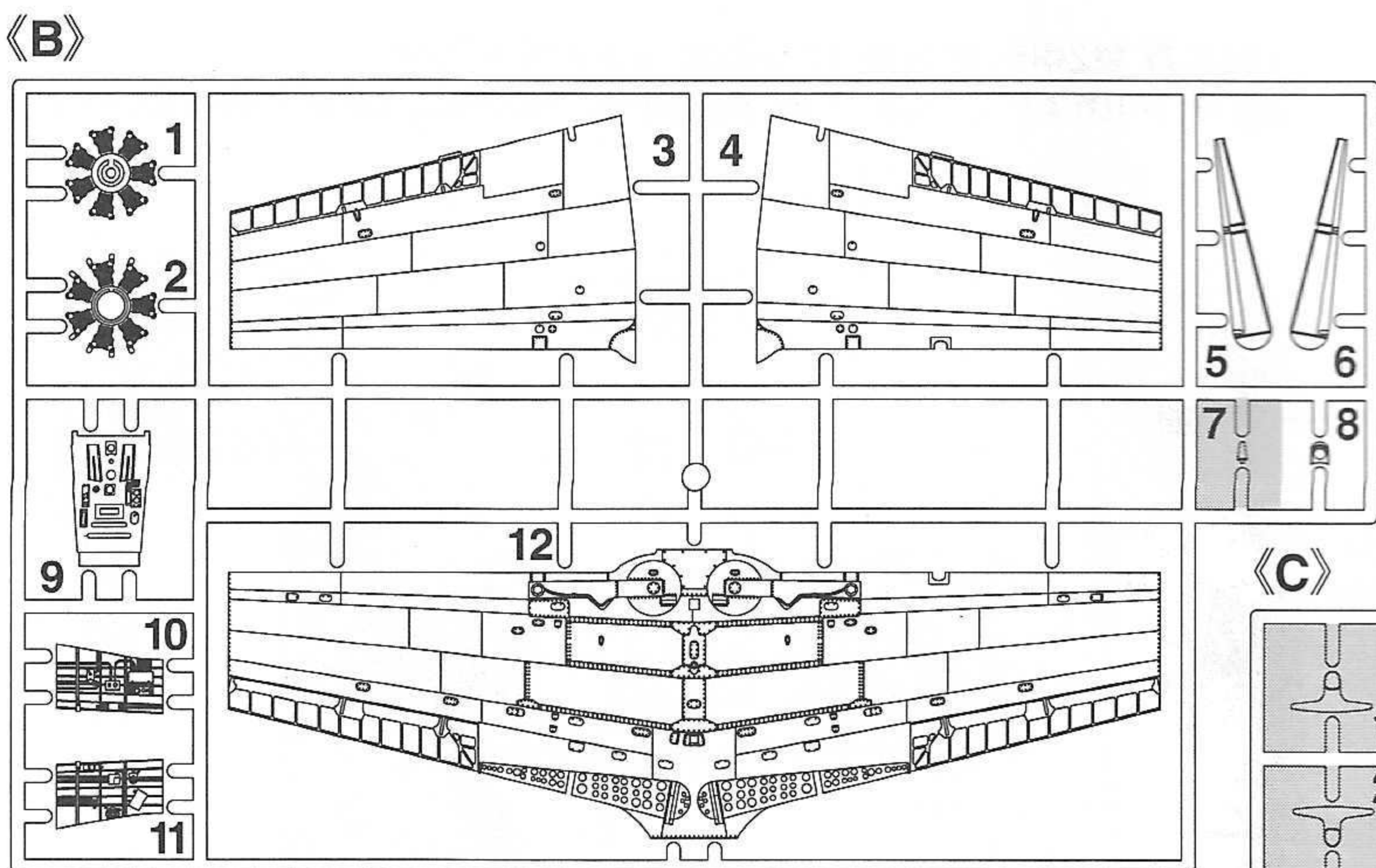


13 電池の取り外し方 How to detach a battery

回転しているプロペラには触れないでください。
Do not touch a propeller during the rotation.

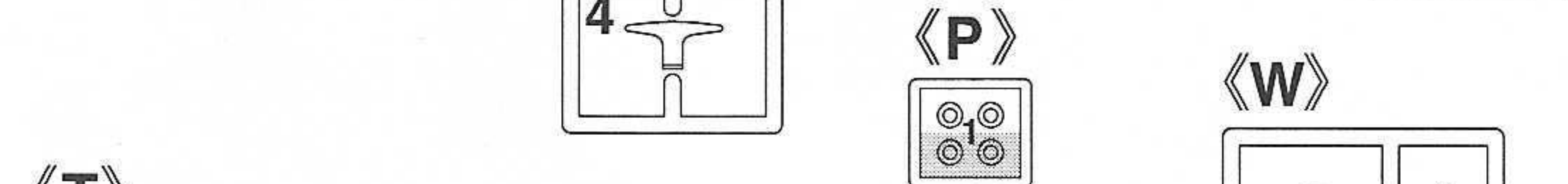
Z1を図のように使用して電池を取り外します。
Detach a battery by using Z1





■ の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件



For Japanese use only.

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください
- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください



— 部品請求カード —

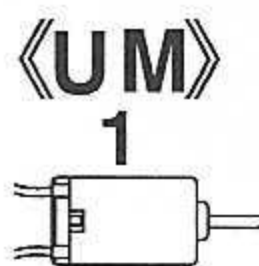
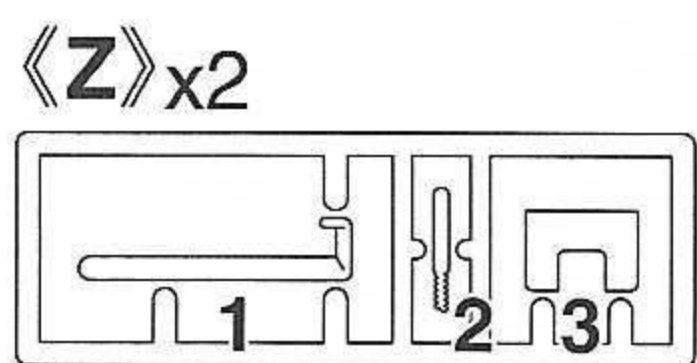
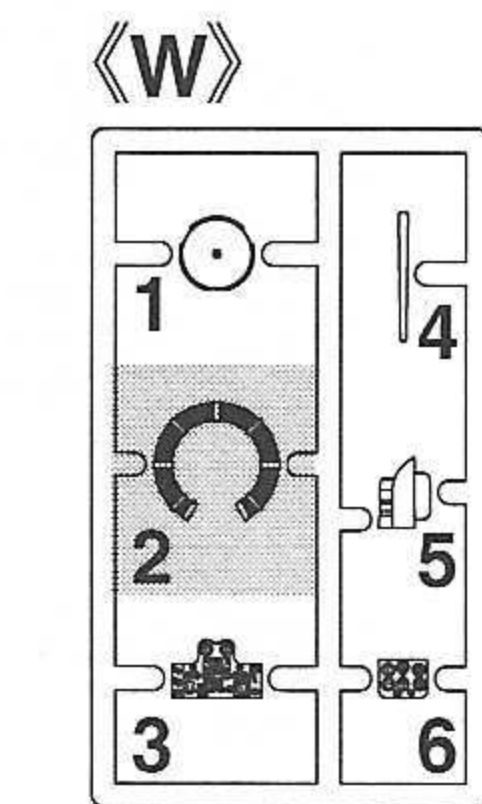
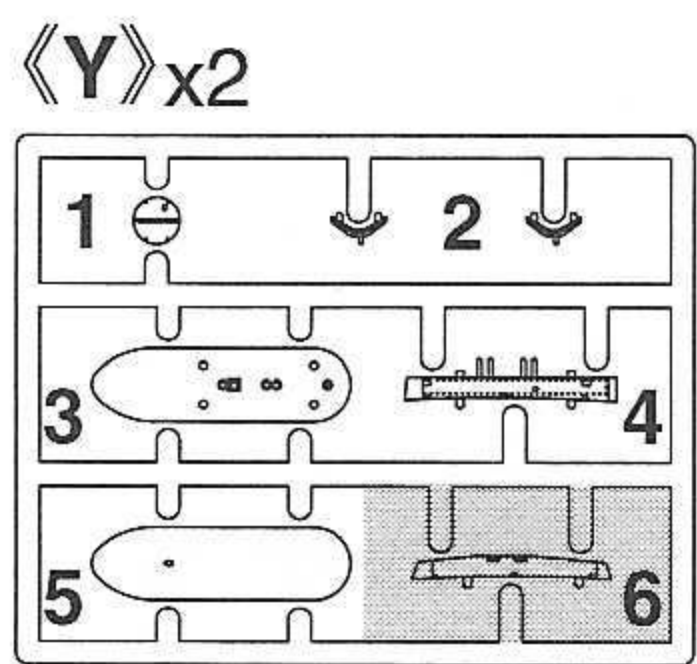
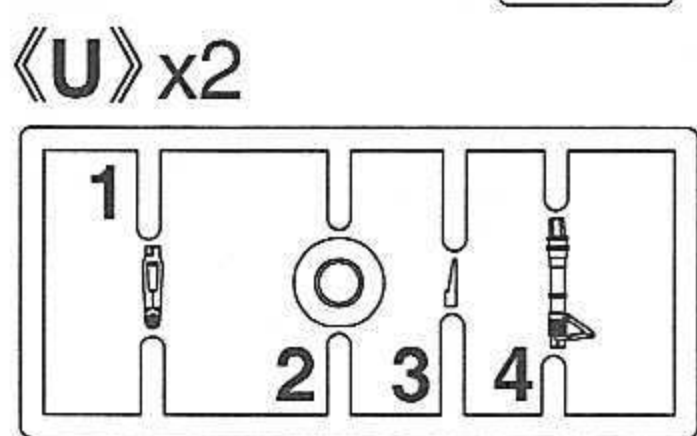
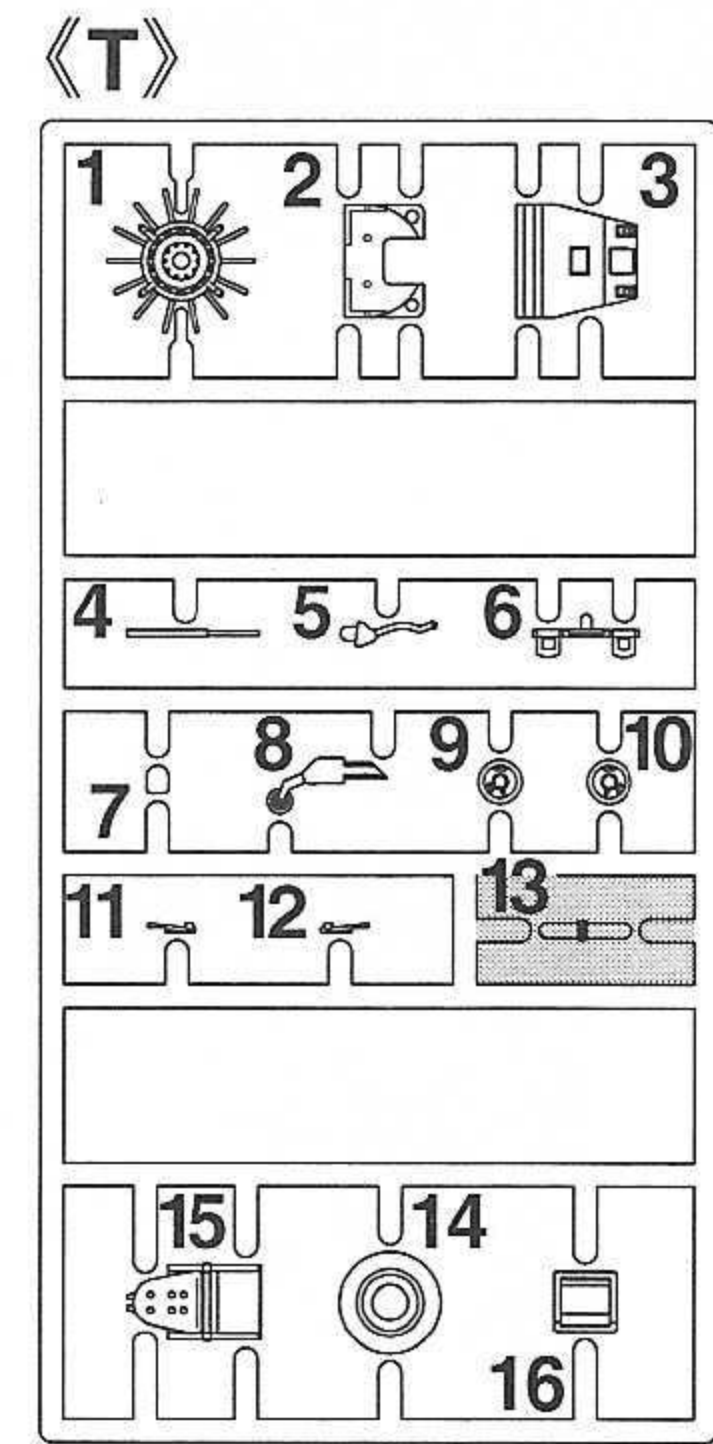
SP248 1:48 中島キ43 一式戦闘機 単 II 型 後期型 "モーターライズ"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

| | | | |
|------|------|----------------|-------|
| B 部品 | 800円 | T 部品 | 400円 |
| C 部品 | 400円 | U 部品 (1枚分) | 300円 |
| D 部品 | 500円 | W 部品 | 400円 |
| E 部品 | 500円 | Y 部品 (1枚分) | 400円 |
| G 部品 | 400円 | P 部品 (ポリキャップ大) | 150円 |
| K 部品 | 300円 | Z 部品 (1枚分) | 500円 |
| L 部品 | 300円 | UM 部品 (モーター) | 1700円 |
| N 部品 | 300円 | MA 部品 (MA-155) | 1500円 |
| Q 部品 | 350円 | PJ 部品 (ポリ) | 150円 |
| S 部品 | 400円 | デカール | 1000円 |

0210

ART No. SP248



| | | | |
|-----|-----|-------------|--------------------------|
| 1 | H1 | ホワイト(白) | WHITE |
| 3 | H3 | レッド(赤) | RED |
| 8 | H8 | シルバー(銀) | SILVER |
| 28 | H18 | 黒鉄色 | STEEL |
| 33 | H12 | つや消しブラック | FLAT BLACK |
| 41 | H47 | レッドブラウン | RED BROWN |
| 47 | H90 | クリアーレッド | CLEAR RED |
| 50 | H93 | クリアーブルー | CLEAR BLUE |
| 55 | H81 | カーキ | KHAKI |
| 57 | H63 | 青竹色 | METALLIC BLUE GREEN |
| 61 | H76 | 焼鉄色 | BURNT IRON |
| 92 | | セミグロスブラック | SEMI GROSS BLACK |
| 113 | | RLM04イエロー | RLM04 YELLOW |
| 115 | | RLM65ライトブルー | RLM65 LIGHT BLUE |
| 127 | | コクピット色(中島系) | COCKPIT COLOR (NAKAJIMA) |
| 129 | | 濃緑色(中島系) | DARK GREEN (NAKAJIMA) |
| 131 | | 赤褐色 | PROPELLER COLOR |
| 137 | H77 | タイヤブラック | TIRE BLACK |

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号ですこのキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR. alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura é il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 é quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

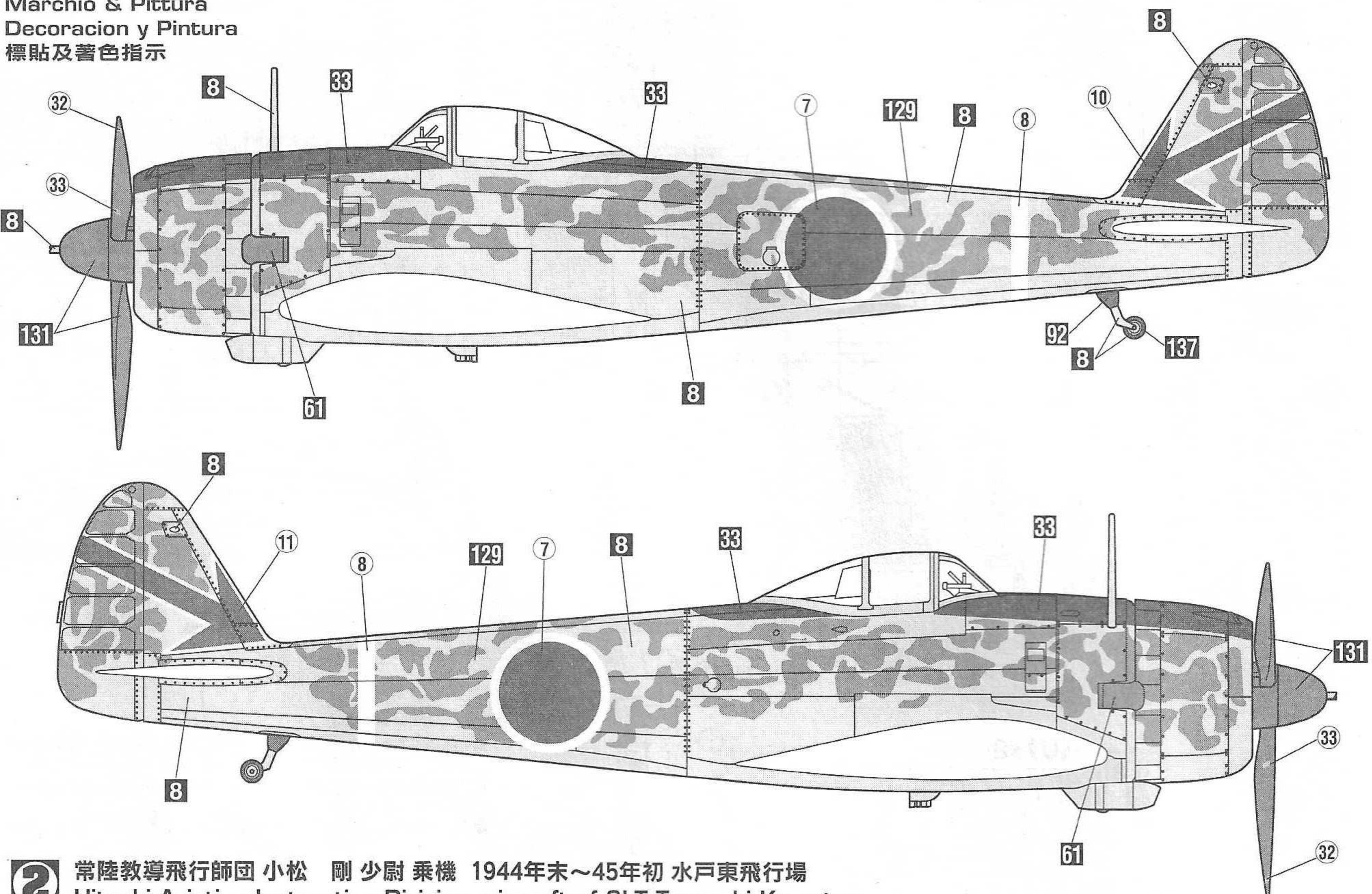
H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

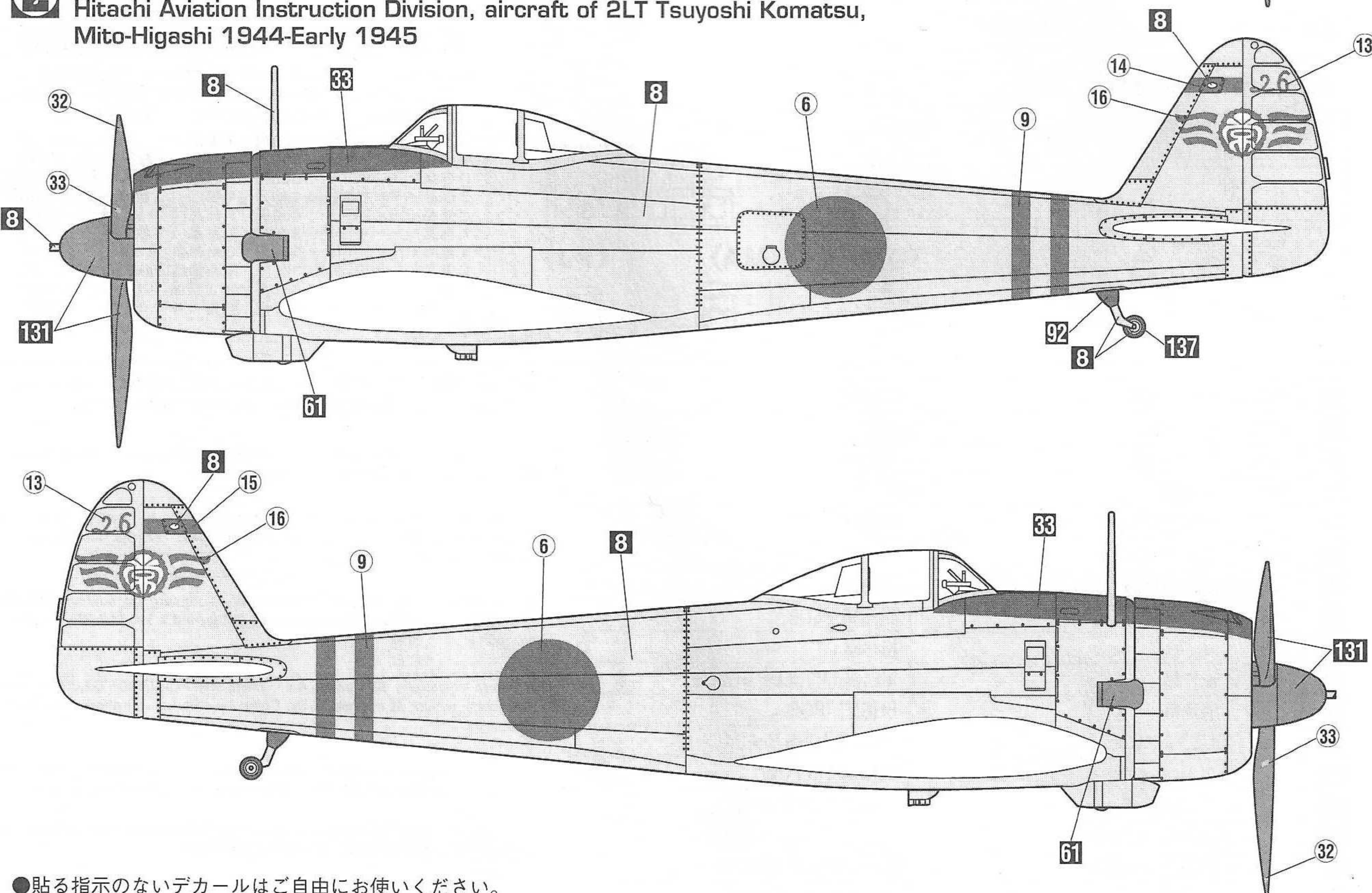
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及著色指示

I 飛行第64戦隊 第2中隊 所属機 1944年末~45年初 ビルマ
 Aircraft of 64th Air Group, 2nd Squadron, Burma, Late 1944-Early 1945



2 常陸教導飛行師団 小松 剛 少尉 乗機 1944年末~45年初 水戸東飛行場
 Hitachi Aviation Instruction Division, aircraft of 2LT Tsuyoshi Komatsu,
 Mito-Higashi 1944-Early 1945



●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
 ●Decals without placement instructions may be used freely.

◆この塗装図は1/48スケールを、側面85%、上下面45%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 85% in the side view and 45% in the top and bottom views from 1/48 scale.

