

Aggiungere un peso
Add a weight
Ajouter un poids
Fügen Sie ein Gewicht
Añadir un peso
Voeg een gewicht



Separare
Cut
Retirer
Entfernen
Separar
Gesneden



Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Telle werden nicht verwenden
Partes a no utilizar
Onderdelen niet te gebruiken

I numeri si riferiscono all'assortimento colori Italeri Acrylic Paint
The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint
Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint
Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint
Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint
De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

A
FLAT BLACK
F.S. 37038
ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

B
GLOSS WHITE
F.S. 17875
ITALERI ACRYLCPAINT - 4696AP

C
FLAT DARK GHOST GRAY
F.S. 36320
ITALERI ACRYLCPAINT - 4761AP

D
FLAT OLIVE DRAB
F.S. 37087
ITALERI ACRYLCPAINT - 4728AP

E
FLAT DARK GULL GRAY
F.S. 36231
ITALERI ACRYLCPAINT - 4755AP

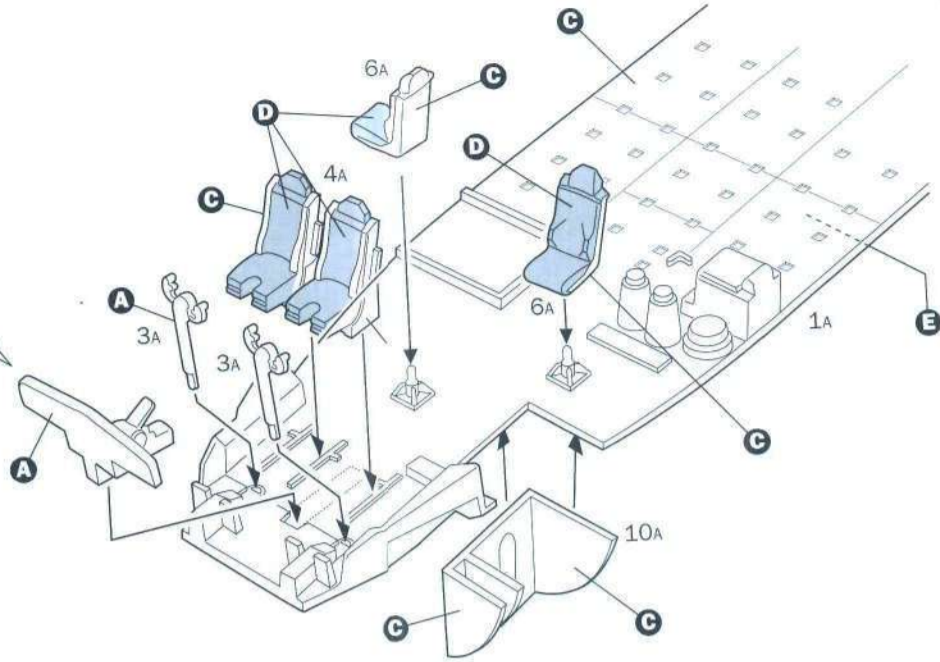
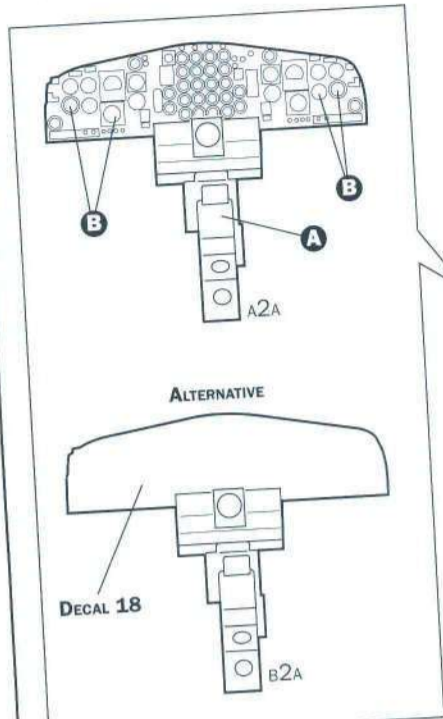
F
GLOSS ORANGE
F.S. 12197
ITALERI ACRYLCPAINT - 4682AP

G
METAL GLOSS SILVER
F.S. 17178
ITALERI ACRYLCPAINT - 4678AP

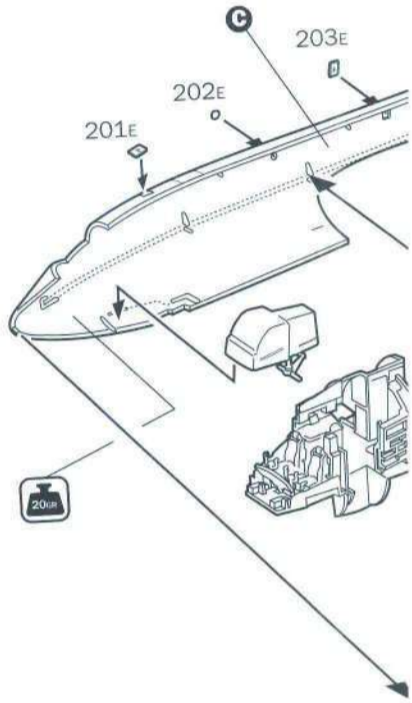
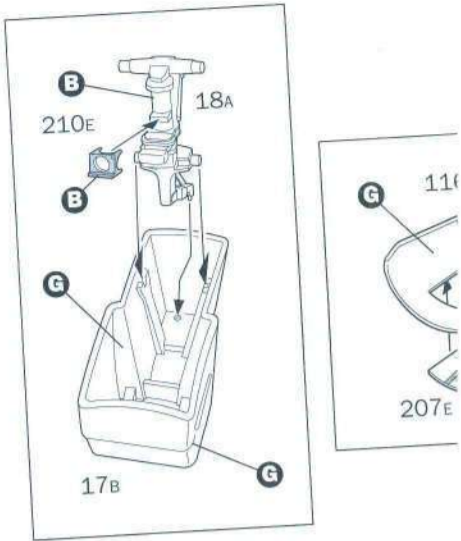
H
METAL FLAT ALUMINUM
F.S. 37178
ITALERI ACRYLCPAINT - 4677AP

J
METAL FLAT STEEL
F.S. 37178
ITALERI ACRYLCPAINT - 4679AP

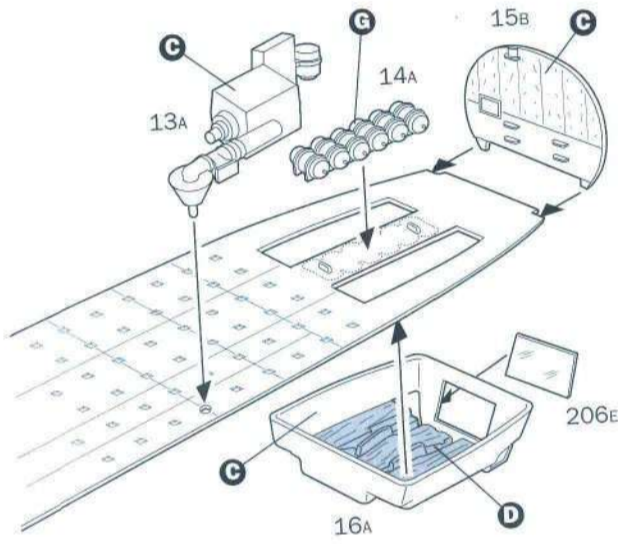
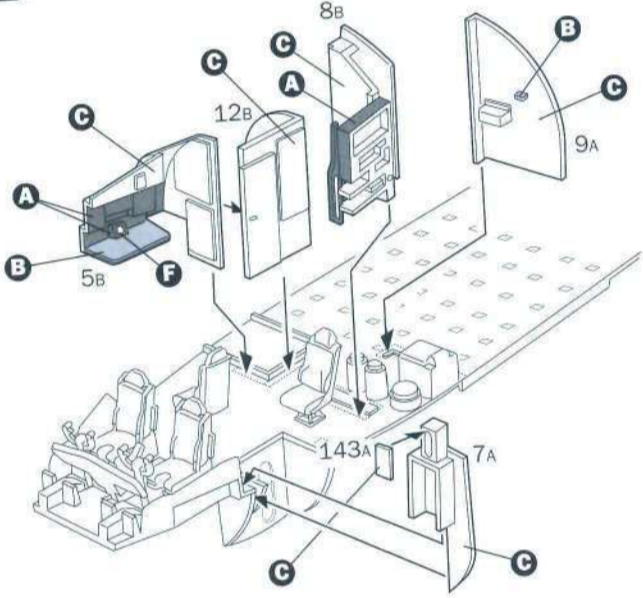
1



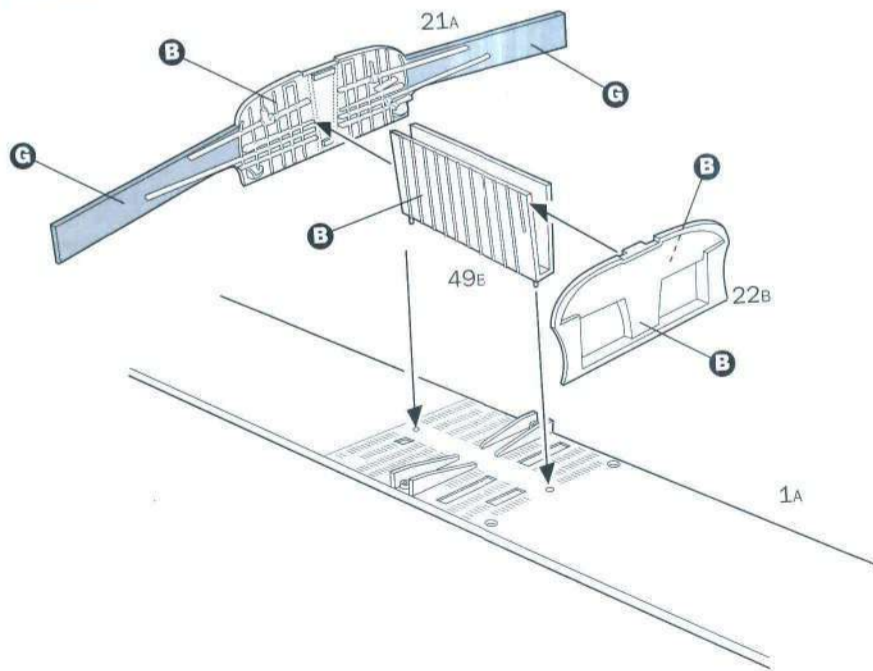
4



2



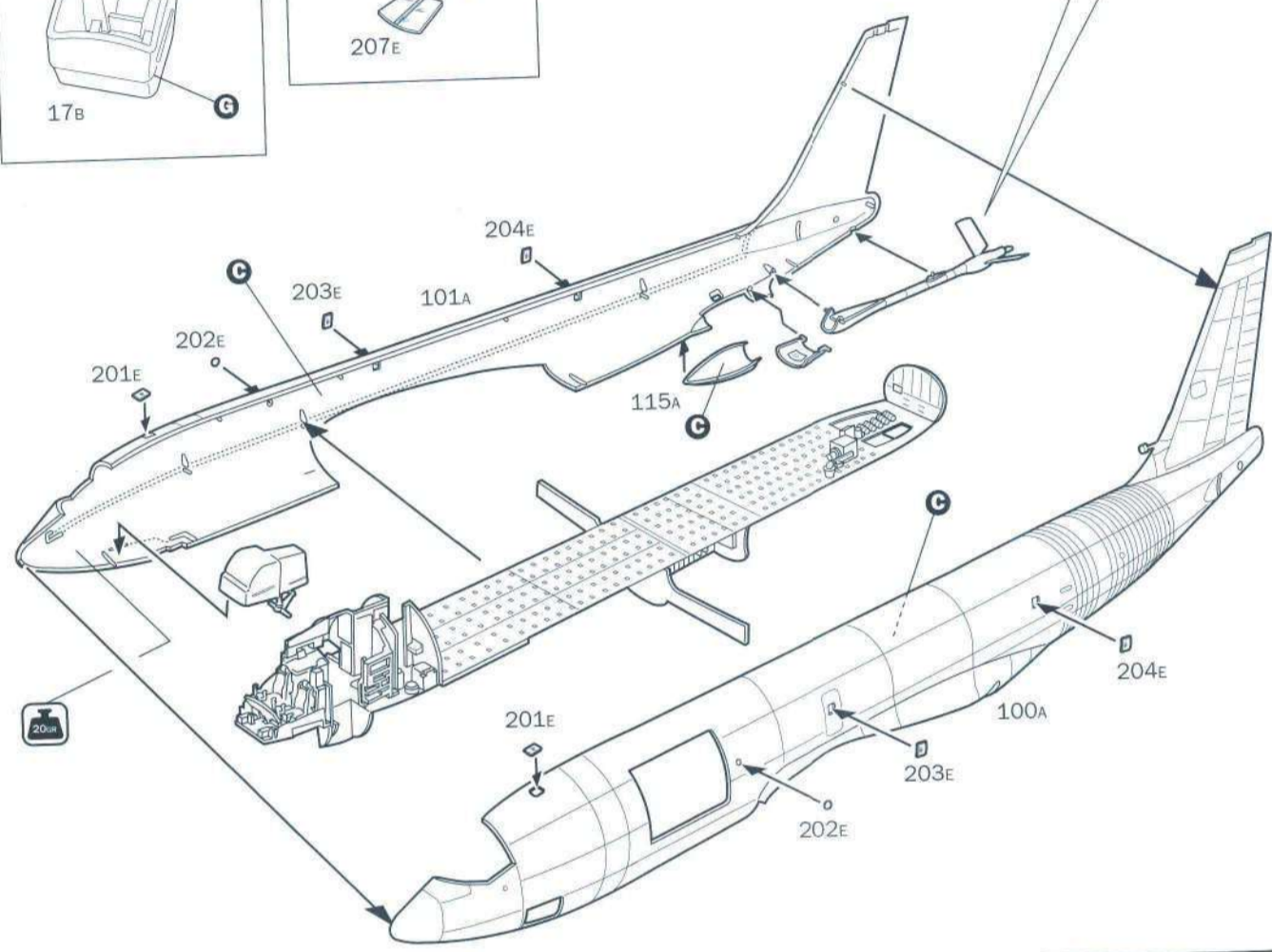
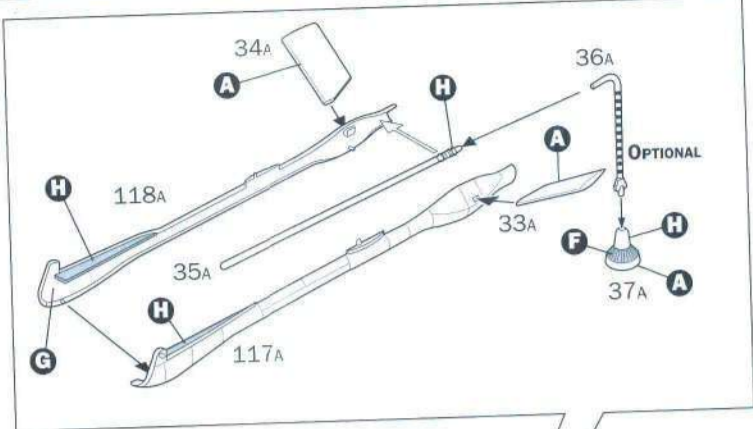
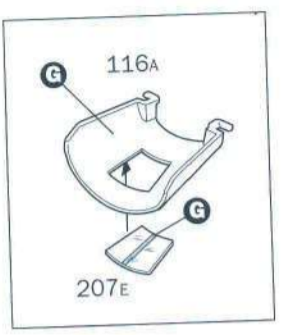
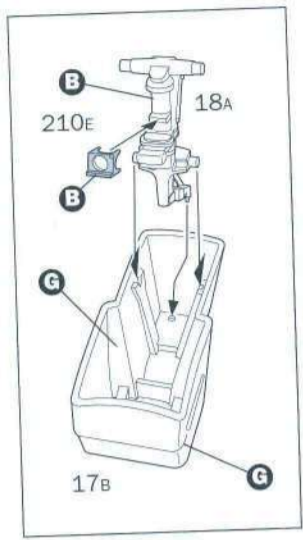
3



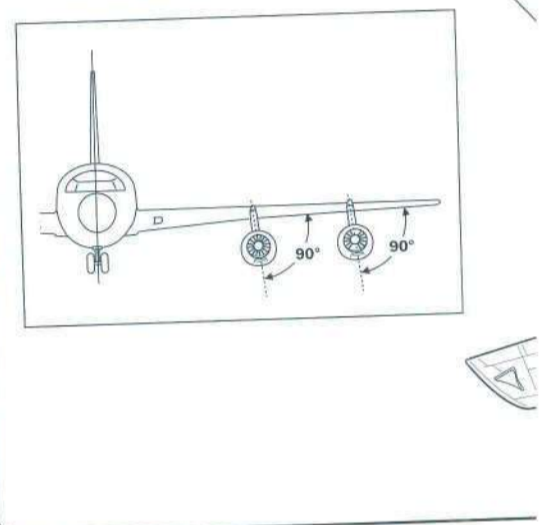
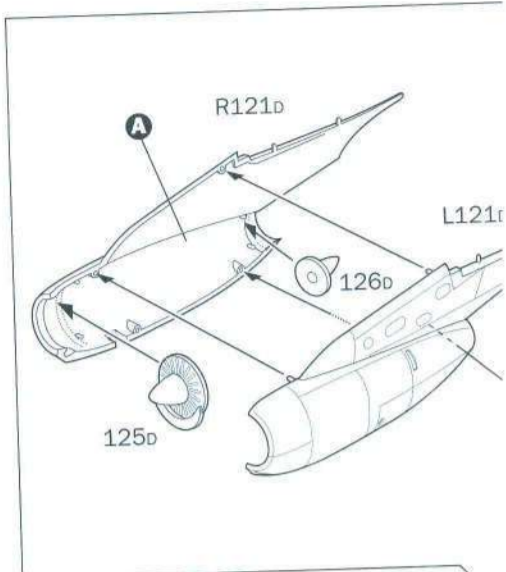
5



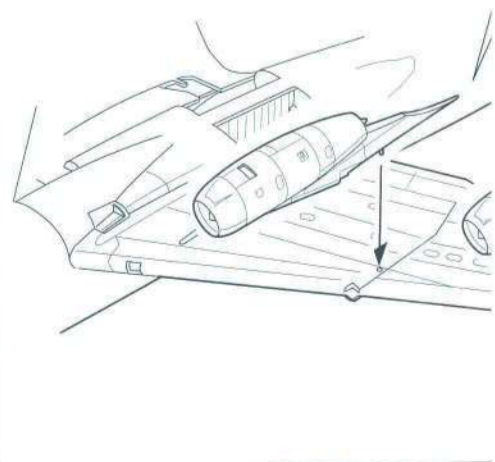
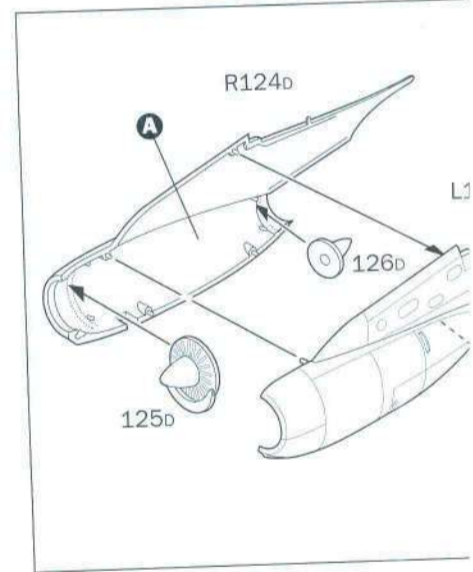
4



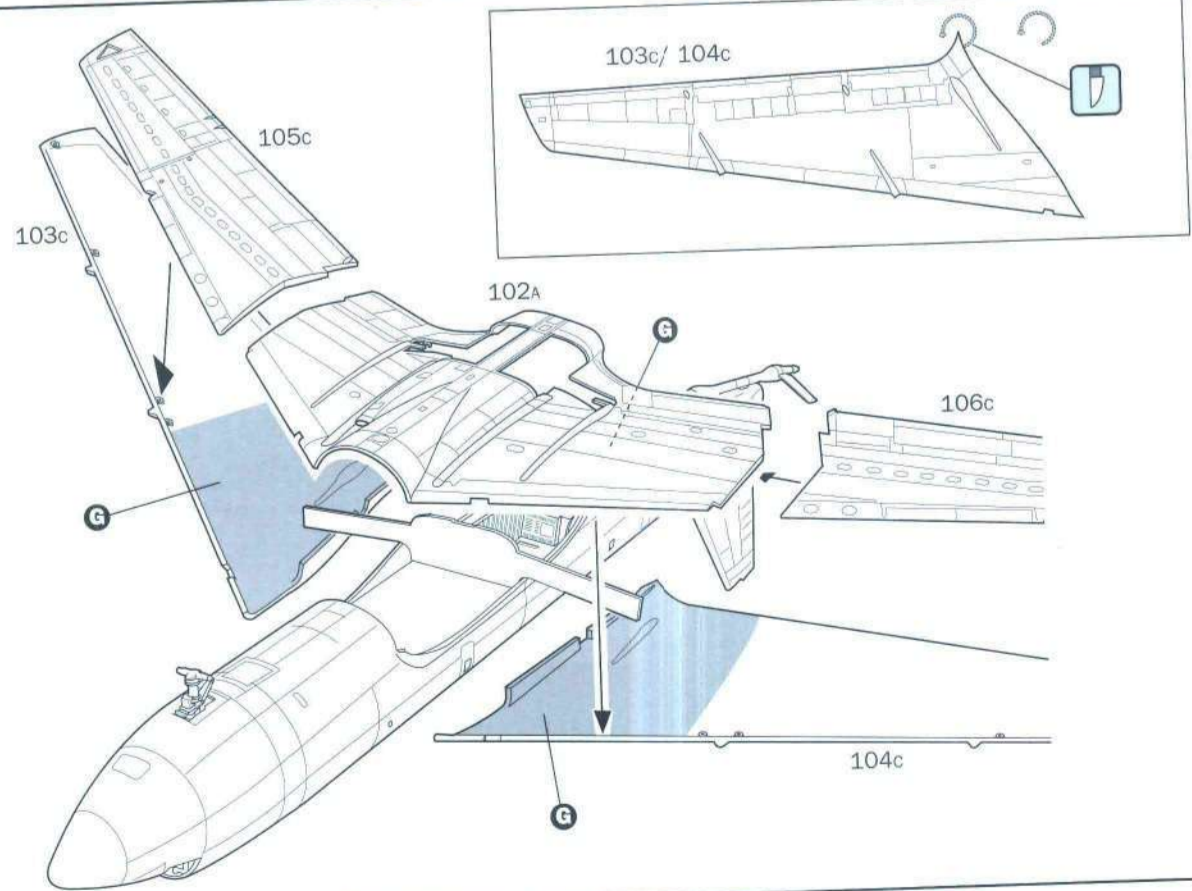
6



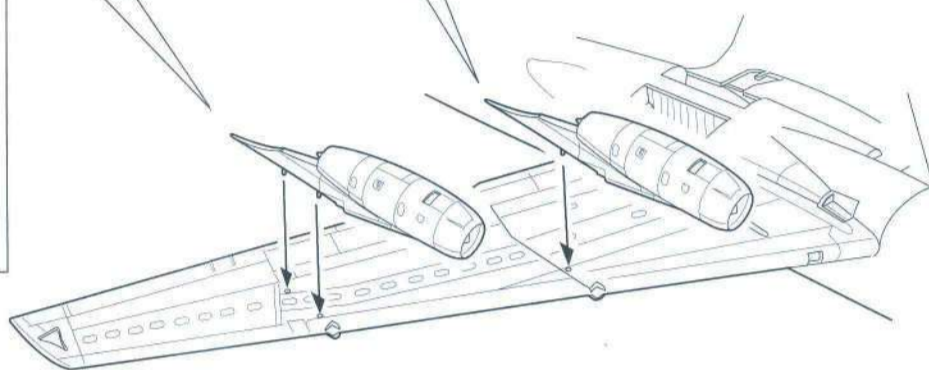
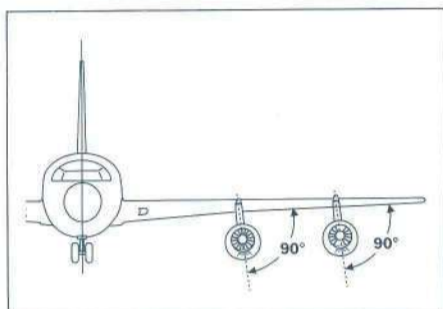
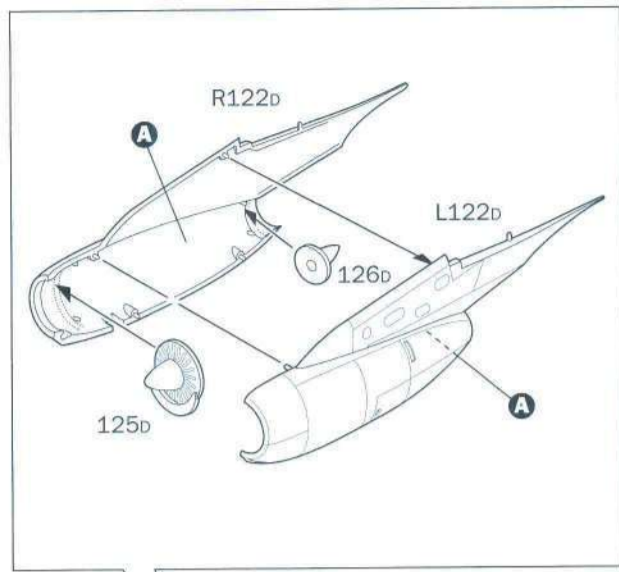
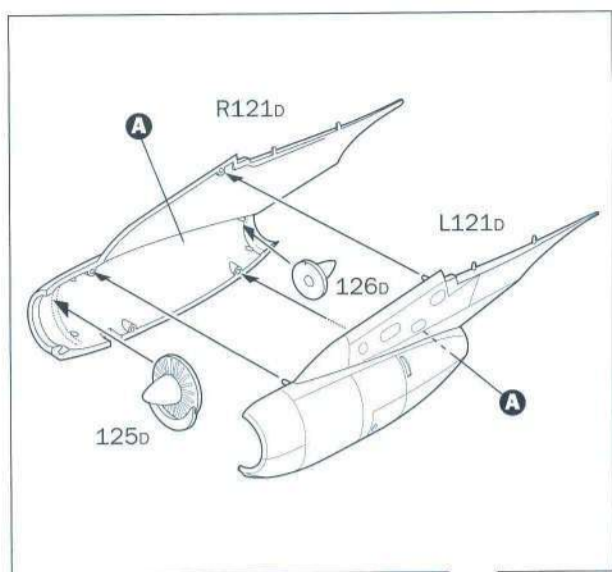
7



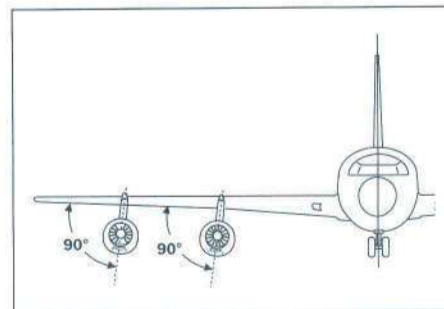
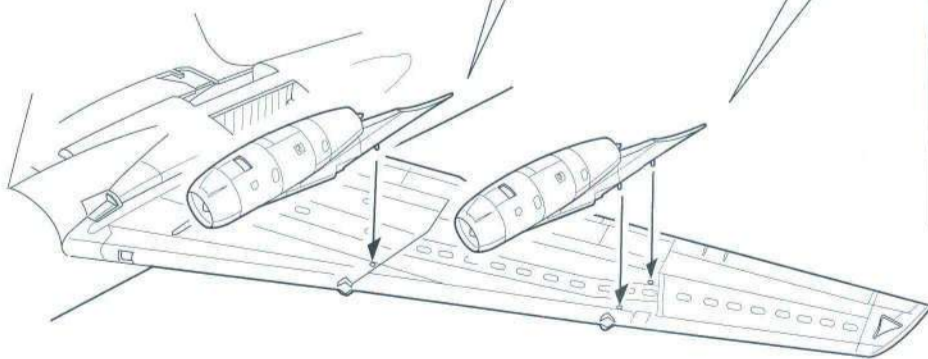
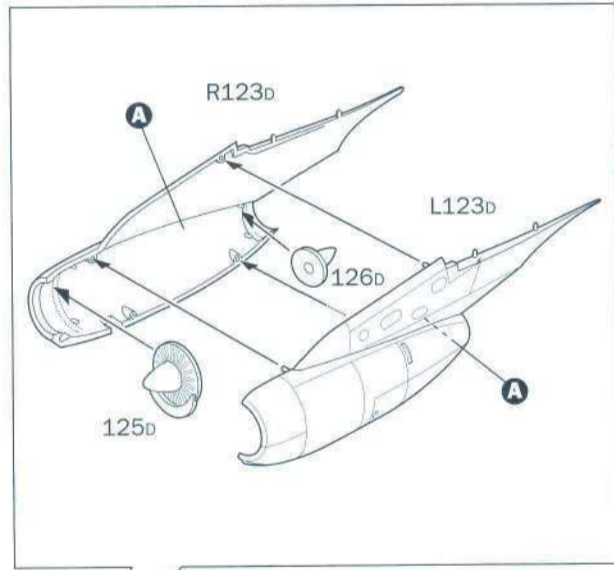
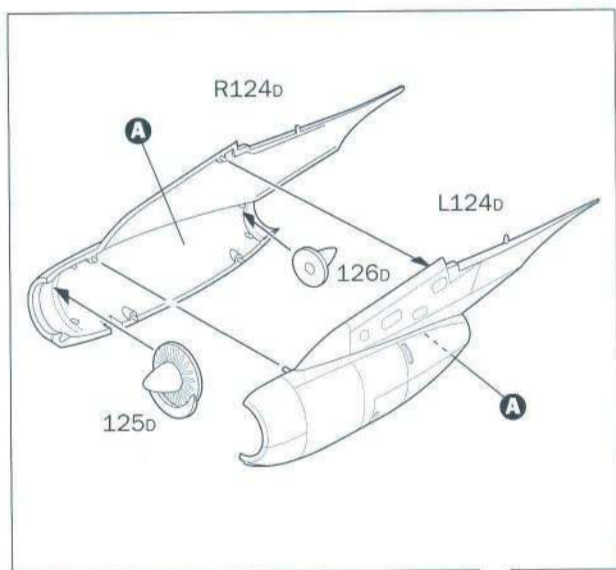
5



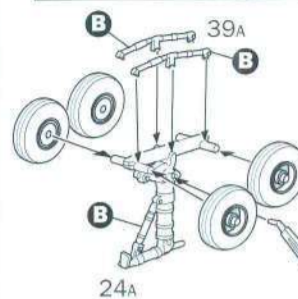
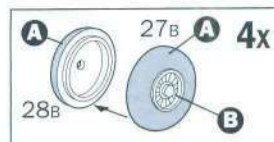
6



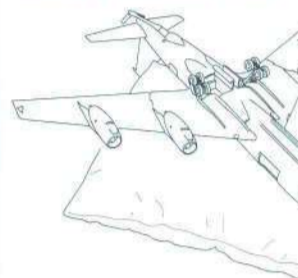
7



8

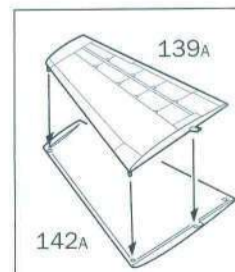
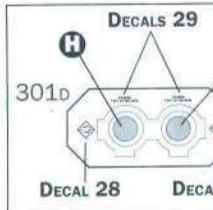


WE SUGGEST TO USE A CUSHION UNDER AIRPLANE IN THE ASSEMBLY PHASE

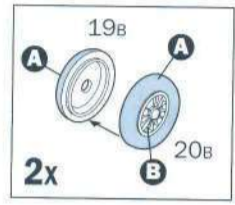
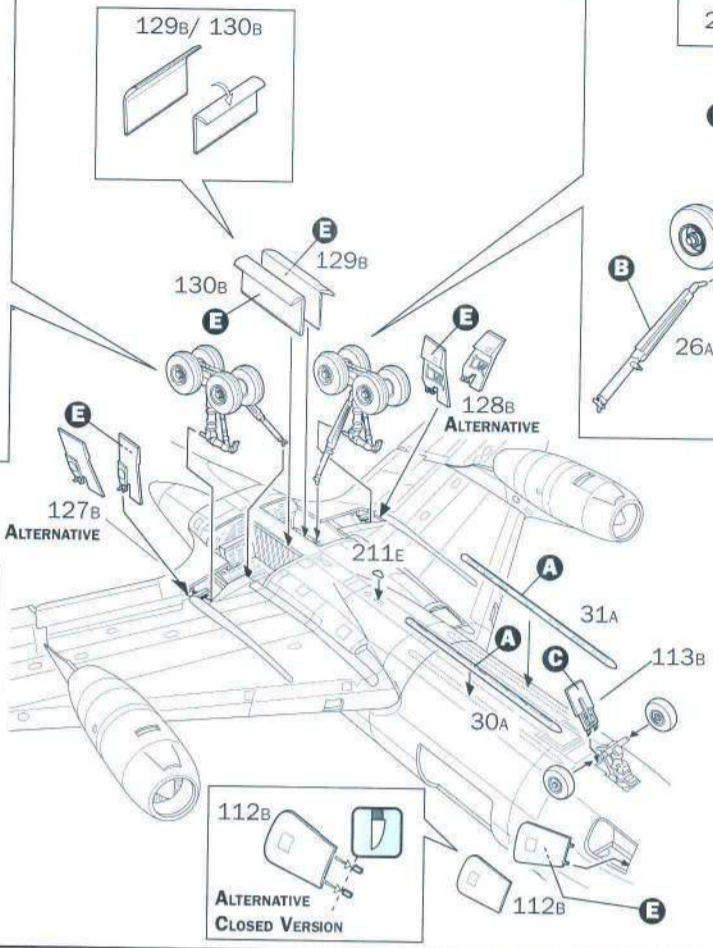
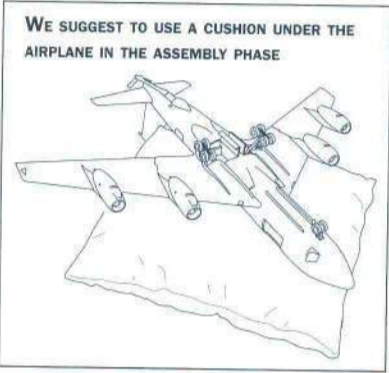
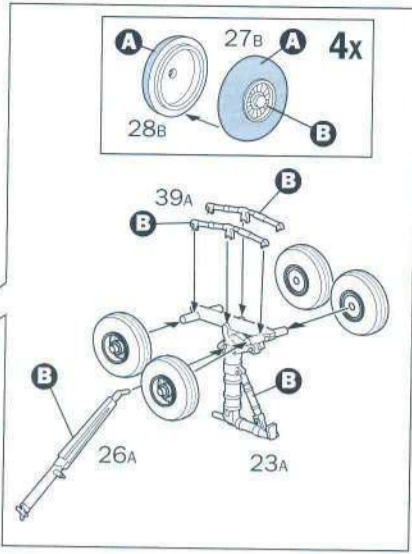
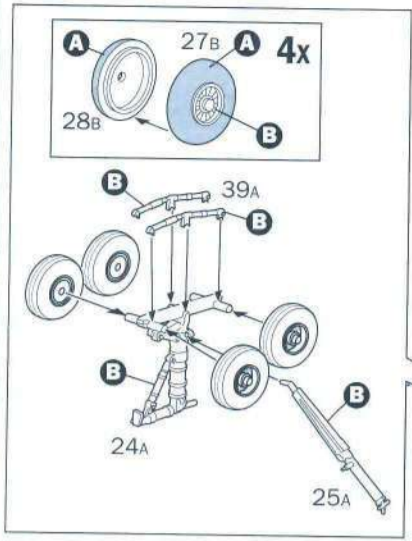


9

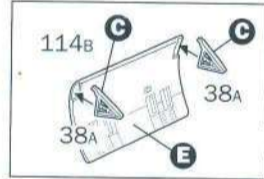
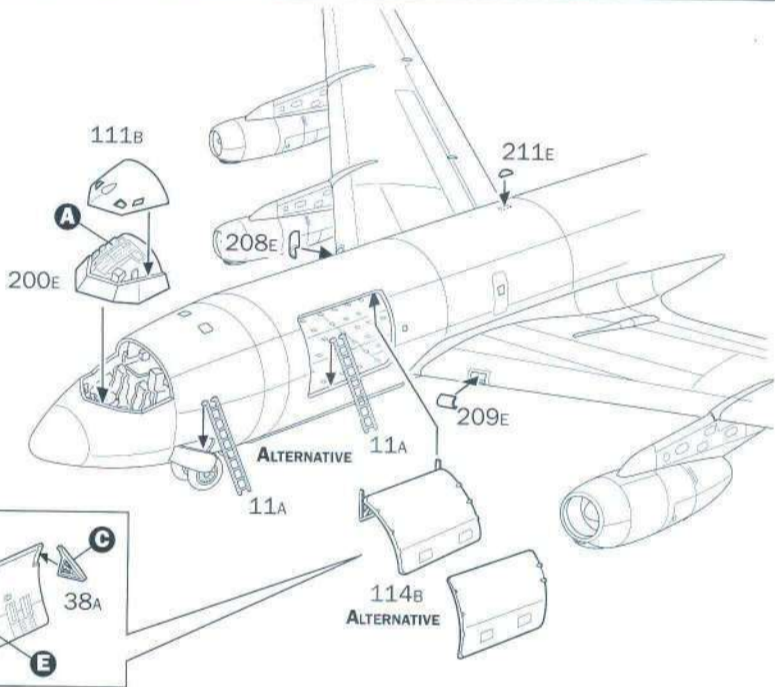
10



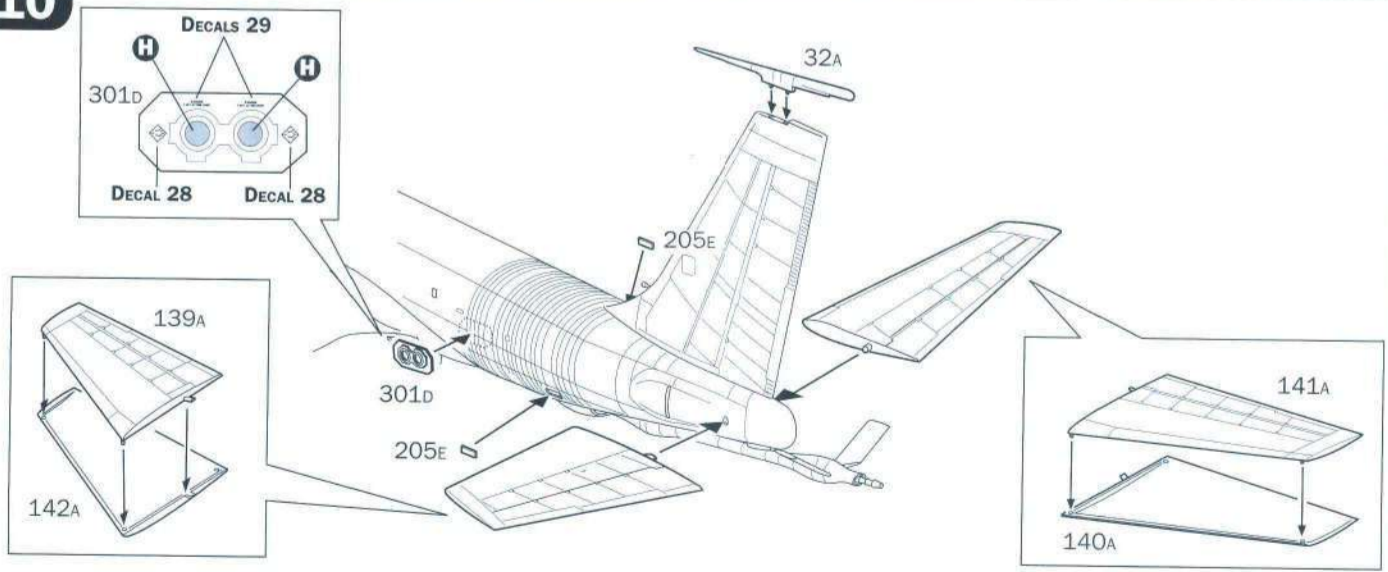
8



9



10



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Pasättning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

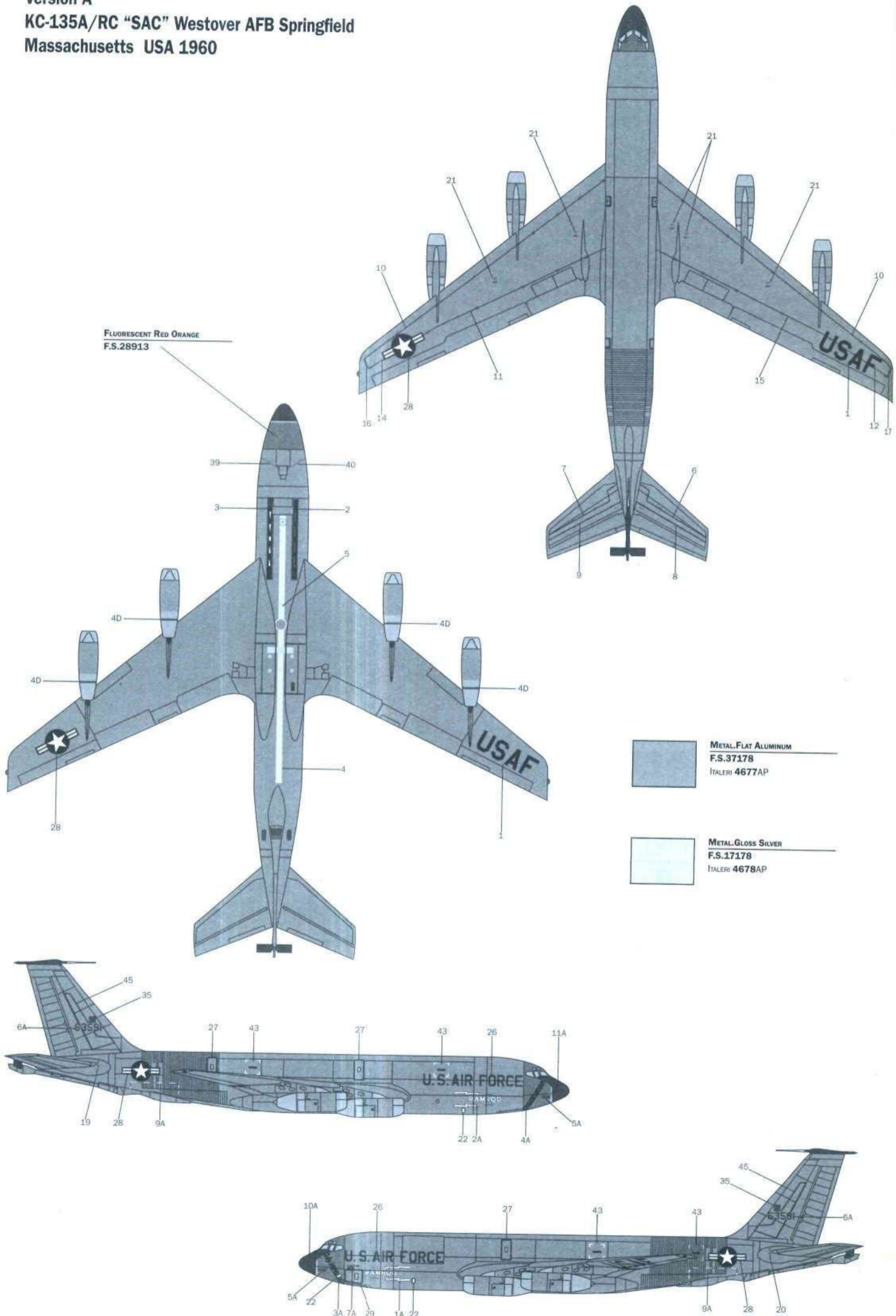
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje andrukken.

指示書の適用: 必要の部分を切り取り、きれいな水に約20分浸し、模型に貼付け、紙から剥がす。きれいな布で押しつけて、空気を除去する。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выберите нужное место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилегания прокатайте декаль чистой тряпочкой.

Version A
KC-135A/RC "SAC" Westover AFB Springfield
Massachusetts USA 1960



FLUORESCENT RED ORANGE
 F.S.28913

METAL-FLAT ALUMINUM
 F.S.37178
 ITALERI 4677AP

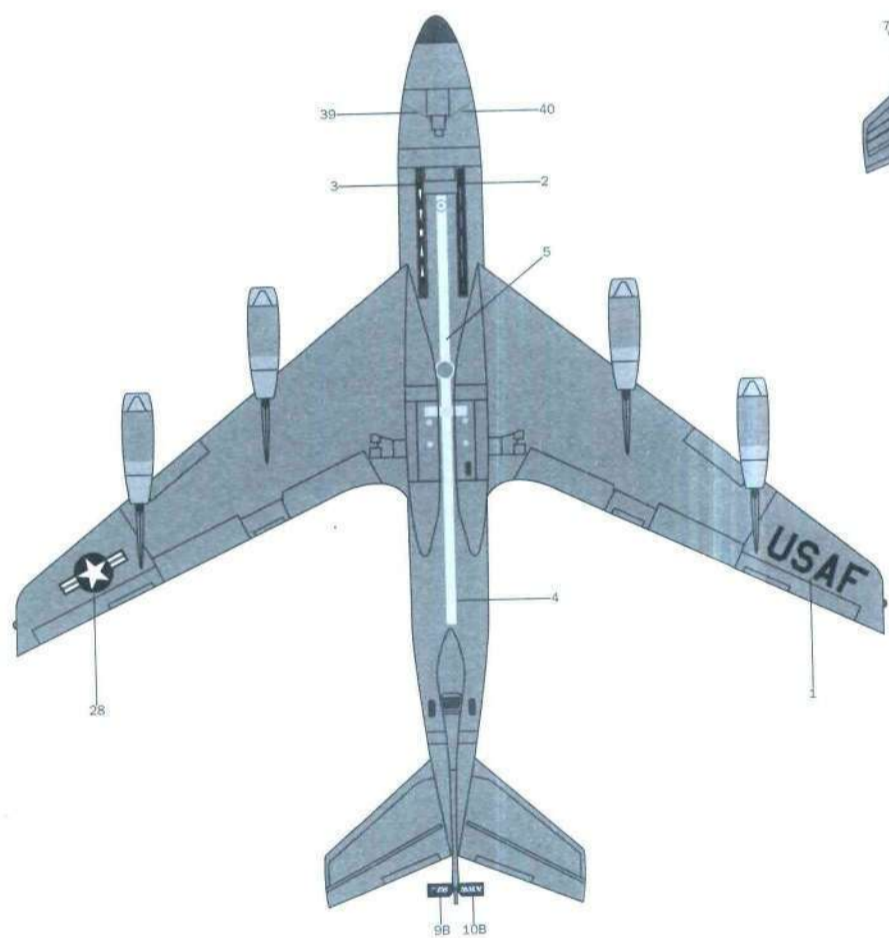
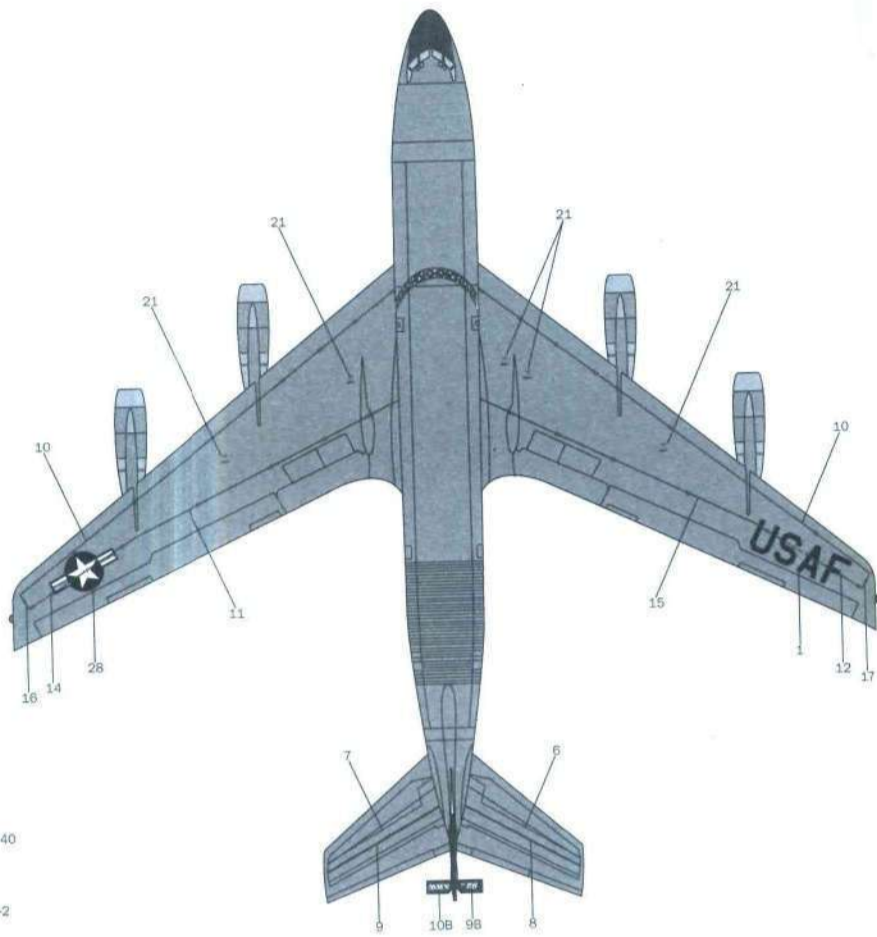
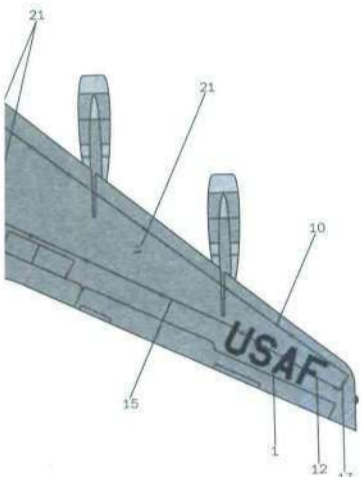
METAL-GLOSS SILVER
 F.S.17178
 ITALERI 4678AP

Version B
KC-135A 92 ARW Farchild AFB
Washington USA 1982

knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder het transfer tegen het model en schuif het vanaf het zijn plaats. Met een schoon doekje aandrucken.

注意から、それぞれのマークを切り取ります。必ず裏面に2000Kのインクです。マークを貼る前に必ず裏面にインクが乾いていることを確認してください。また、貼るときは必ず裏面にインクが乾いていることを確認してください。また、貼るときは必ず裏面にインクが乾いていることを確認してください。

1. применение декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от 2, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выньте ее из воды, вытрите ее насухо, нанесите на модель, выровняйте, сдвинув его с булавки. Для лучшего прилегания промажьте декаль чистой тряпочкой.

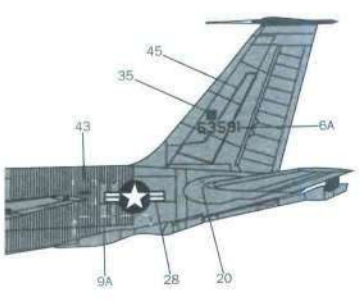
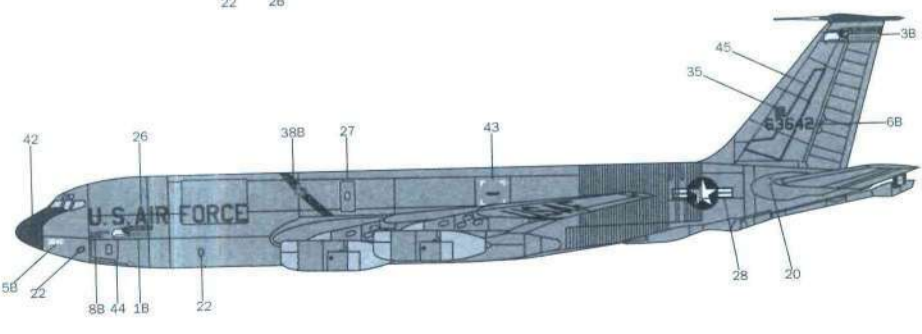
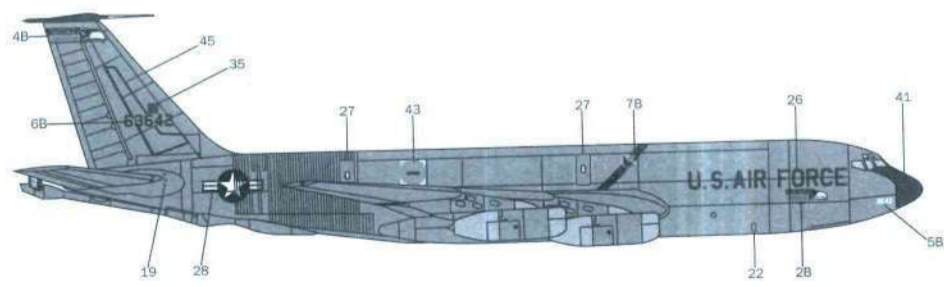


-  **FLAT LIGHT GRAY**
F.S.36495
 ITALERI 4765AP

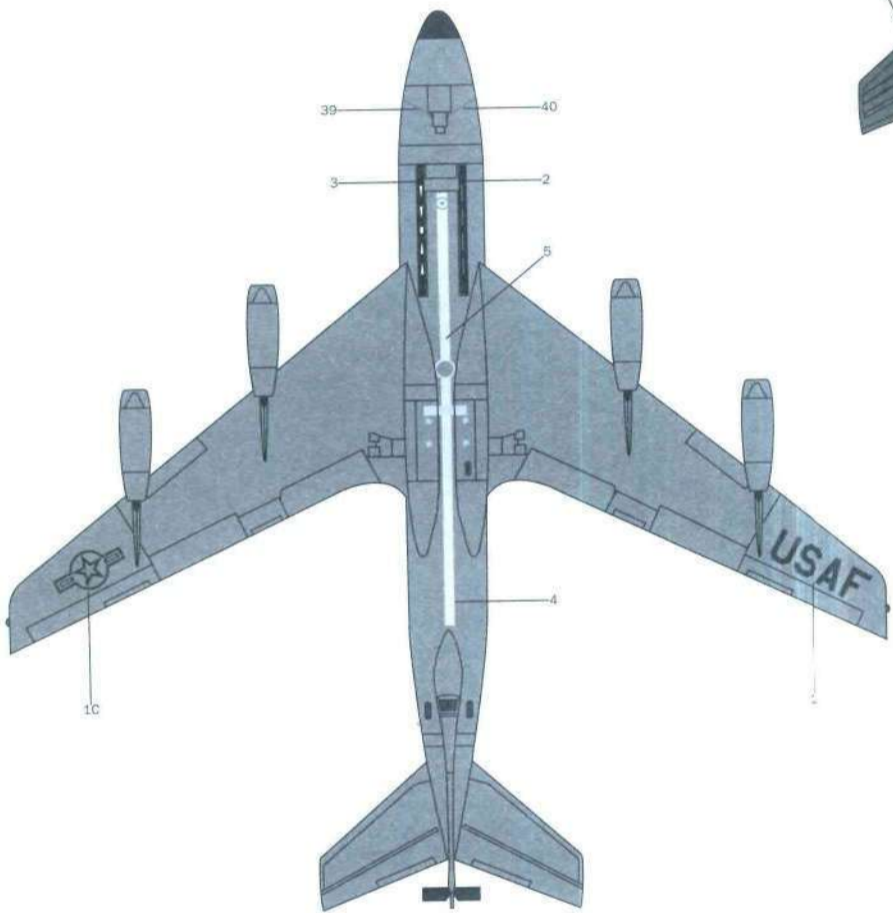
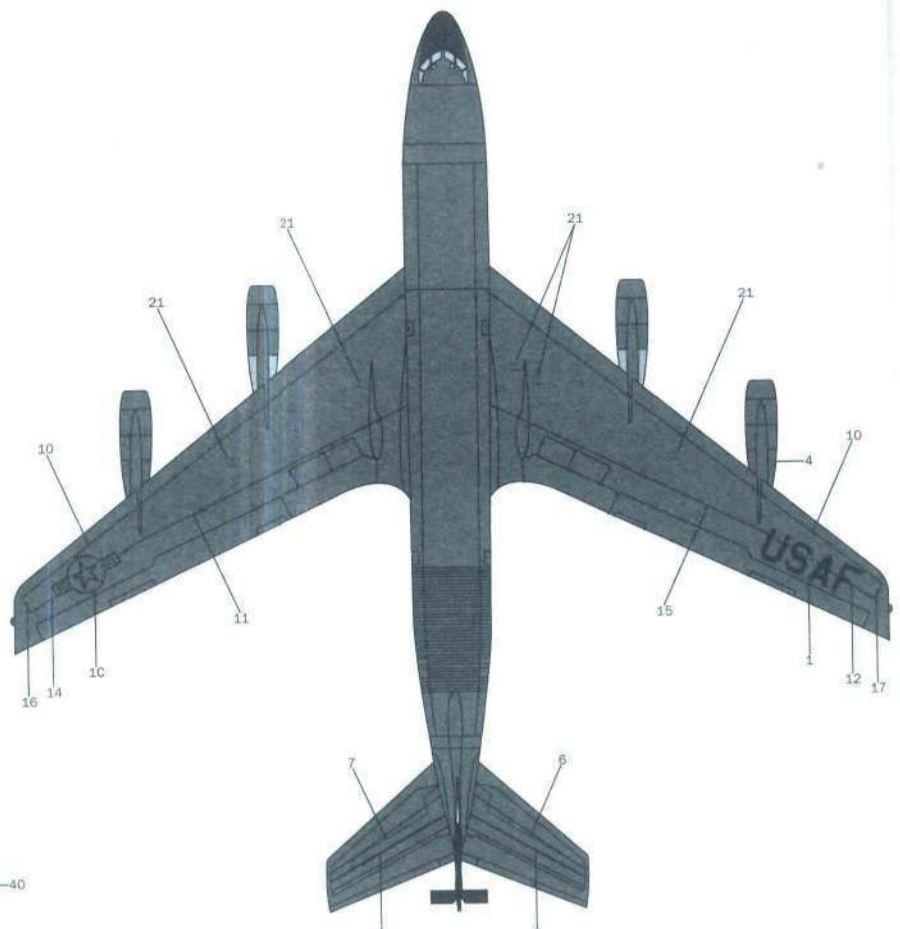
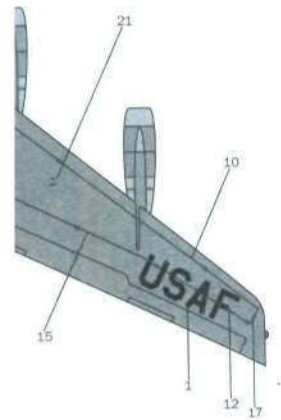
-  **METAL GLOSS SILVER**
F.S.17178
 ITALERI 4678AP

-  **METAL FLAT ALUMINUM**
F.S.37178
 ITALERI 4677AP

-  **METAL GLOSS SILVER**
F.S.17178
 ITALERI 4678AP



Version C
 KC-135A 96 Th. W/917 ARS
 Dyes AFB Texas USA 1982



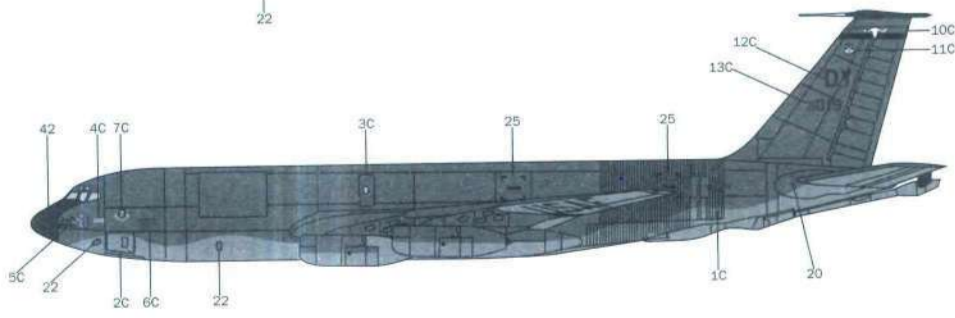
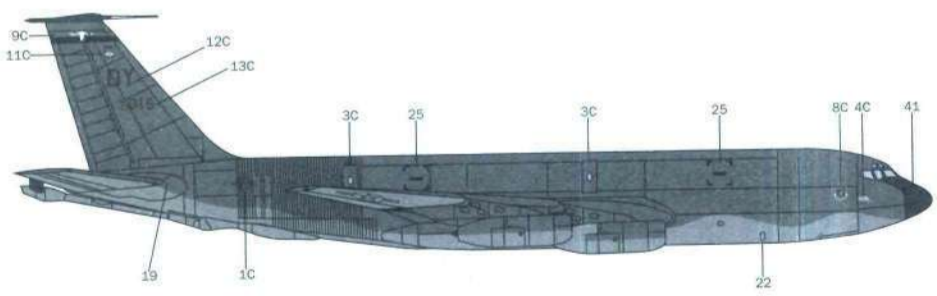
- 
FLAT GUNSHIP GRAY
 F.S.36118
 ITALERI 4752AP

- 
FLAT GULL GRAY
 F.S.36495
 ITALERI 4763AP

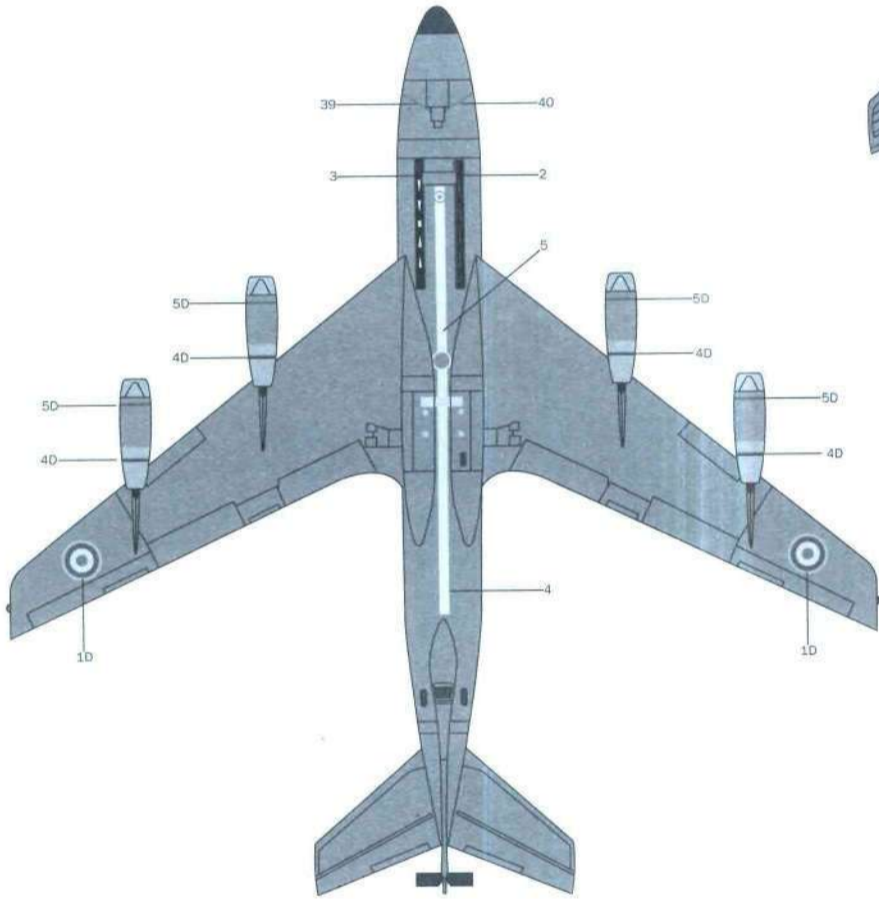
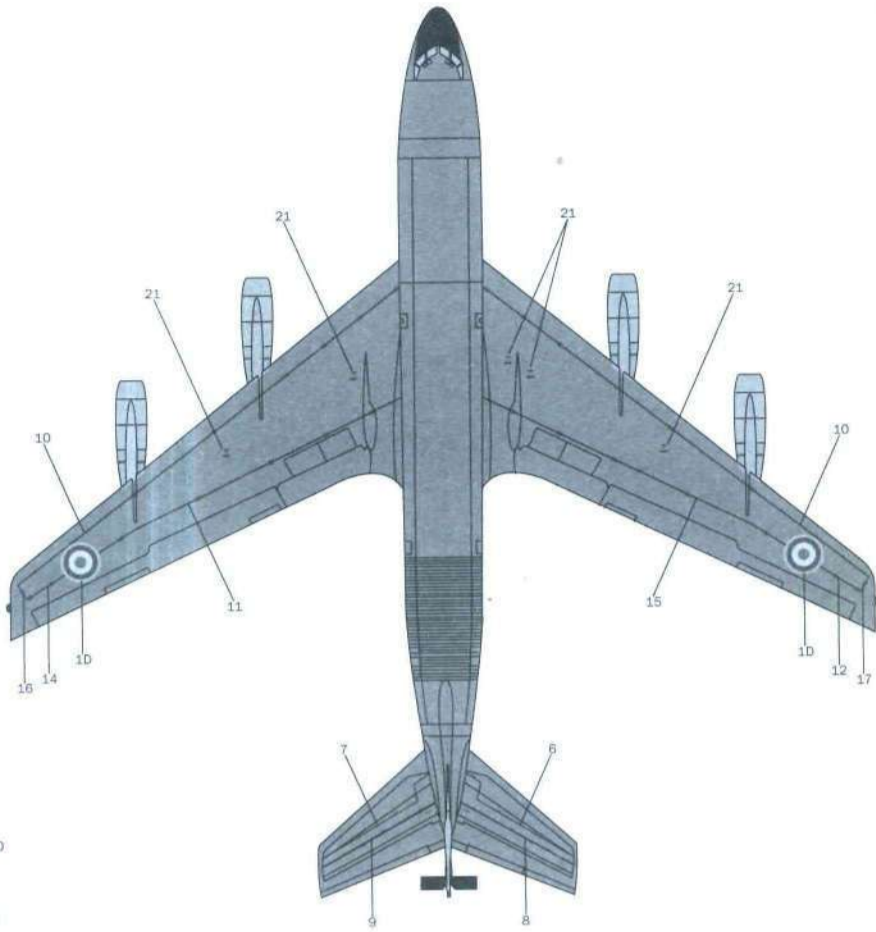
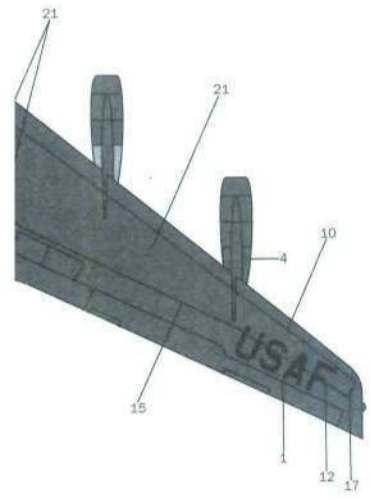
- 
METAL GLOSS SILVER
 F.S.17178
 ITALERI 4678AP

FLAT LIGHT GRAY
 F.S.36495
 ITALERI 4765AP

METAL GLOSS SILVER
 F.S.17178
 ITALERI 4678AP

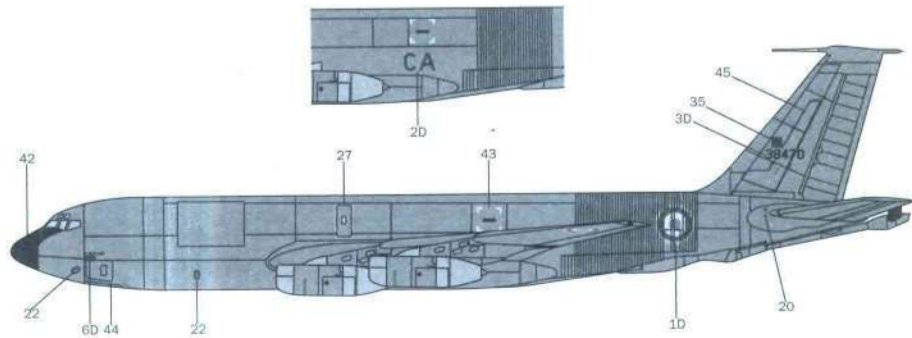
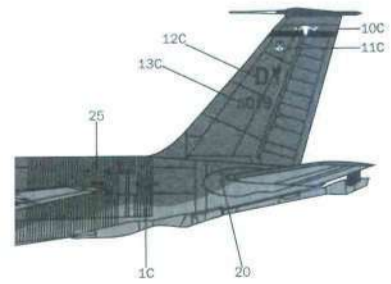
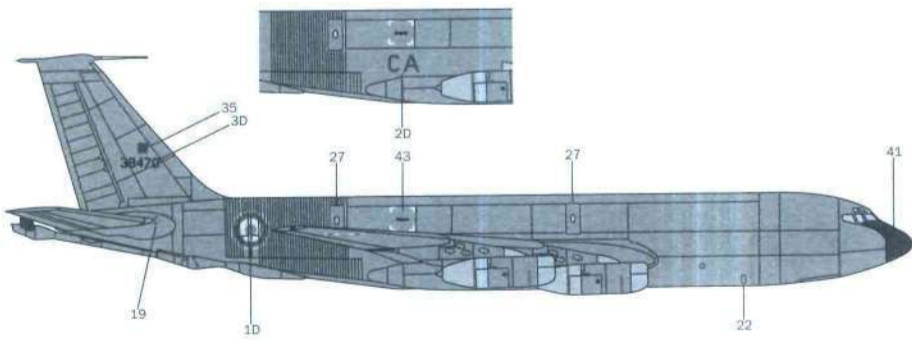


Version D
 KC-135A
 ERV 1/93 Istres France 1980



- 
 FLAT GUNSHIP GRAY
 F.S.36118
 ITALERI 4752AP
- 
 FLAT GULL GRAY
 F.S.36495
 ITALERI 4763AP
- 
 METAL GLOSS SILVER
 F.S.17178
 ITALERI 4678AP

- 
 METAL FLAT ALUMINUM
 F.S.37178
 ITALERI 4677AP
- 
 METAL GLOSS SILVER
 F.S.17178
 ITALERI 4678AP



ITALERI

Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

made in Italy

1:72 scale

No 1353



KC-135A Stratotanker™

EN

The Boeing KC-135 Stratotanker is the most famous military aerial refueling aircraft of the aviation history. Developed by Boeing on the four-engine 707 airframe, at the mid of the '50s, its initial task was to refuel strategic bombers during the Cold War. However, thanks to its flexibility, it was used in all the major conflicts, such as Vietnam and the Middle East, to supply any type of U.S. Air Force fighters and bombers. Over time the KC-135 has been improved in engines and avionics on board to be in line with the new operational needs. It's equipped with a flying boom located under the tail section. Additional refueling hose drogue pods can be mounted under the wings. The boom operator is located in the rear of the plane in order to have the best view and the maximum visibility of the refueling procedure.

IT

Il Boeing KC-135 Stratotanker è forse la più celebre aerocisterna della storia dell'aviazione. Sviluppata dalla Boeing sulla cellula aerodinamica del quadrimotore 707, alla metà degli anni '50, aveva il compito principale di rifornire i bombardieri strategici in piena Guerra Fredda. Grazie alla sua flessibilità venne impiegato in tutti i principali conflitti, come il Vietnam e il Medio Oriente, per rifornire i velivoli, caccia e bombardieri, dell'aeronautica americana. Nel corso del tempo il KC-135 è stato migliorato nei motori e nell'avionica di bordo per adattarlo alle mutate necessità operative. E' dotato di una sonda rigida per il rifornimento in volo situata sotto la sezione di coda e può montare pod di rifornimento a sonda flessibile sotto le ali. L'addetto al rifornimento è situato in coda all'aereo in modo da avere la massima visibilità dell'aereo da rifornire.

DE

Die Boeing KC-135 Stratotanker ist vielleicht das bekannteste Tankflugzeug der Luftfahrtgeschichte. Mitte der 50er Jahre von Boeing auf der aerodynamischen Zelle der viermotorigen 707 entwickelt, lag seine Hauptaufgabe darin, im Kalten Krieg die fliegenden Kommandoposten des Strategic Air Command zu betanken. Dank seiner Flexibilität kam es bei allen großen Konflikten, wie im Vietnam- und dem Golfkrieg zum Einsatz, um Flugzeuge, Kampf- und Bomberflugzeuge der US-amerikanischen Luftwaffe zu betanken. Im Laufe der Jahre wurde der KC-135 im Hinblick auf die Motoren und die Bordavionik weiterentwickelt, um das Flugzeug den veränderten Einsatzanforderungen anzupassen. Es ist mit einem starren Ausleger für die Luftbetankung ausgerüstet, der am Heck angebracht ist, und kann einen Betankungspod mit Fangtrichter unter den Flügeln montieren. Der Betankungsspezialist befindet sich im Heck des Flugzeugs, sodass er das zu betankende Flugzeug immer voll im Blick hat.

FR

Le Boeing KC-135 Stratotanker est peut-être le ravitailleur le plus célèbre dans l'histoire de l'aviation. Développé par Boeing sur la cellule aérodynamique du quadrimoteur 707, au milieu des années 50, il avait pour mission principale de ravitailler les bombardiers stratégiques pendant la guerre froide. Grâce à sa flexibilité, il a été utilisé dans tous les conflits majeurs le Vietnam et le Moyen-Orient, pour ravitailler les avions, les chasseurs et les bombardiers, de l'aéronautique des États Unis. Le KC-135 a été amélioré au fil du temps, dans les moteurs et dans l'avionique de bord, pour s'adapter à l'évolution des besoins opérationnels. Il est équipé d'une sonde rigide pour le ravitaillement en vol située sous la section de l'extrémité arrière et peut intégrer une nacelle de ravitaillement à sonde flexible sous les ailes. Le préposé au ravitaillement est situé à l'extrémité arrière de l'avion pour avoir une visibilité maximale de l'avion à ravitailler.

ES

El Boeing KC-135 Stratotanker es tal vez el más célebre avión nodriza de la historia de la aviación. Desarrollado por la Boeing sobre la célula aerodinámica del cuatrimotor 707, en la mitad de los años '50, cumplía la función principal de reabastecer los bombarderos estratégicos en plena Guerra Fría. Gracias a su flexibilidad fue empleado en todos los principales conflictos, como en Vietnam y Medio Oriente para reabastecer aeronaves, como aviones, cazas y bombarderos, de la Aeronáutica Estadounidense. En el transcurso del tiempo el KC-135 ha sido mejorado en lo relativo a los motores y a la aviónica para adaptarlo a las cambiantes necesidades operativas. Está equipado con una sonda rígida para el reabastecimiento en vuelo, situada bajo la sección de la cola y puede estar equipado con pods de reabastecimiento por sonda flexible bajo las alas. El operador de reabastecimiento se sitúa en la parte trasera del avión para que pueda tener la máxima visibilidad del avión a reabastecer.

NL

De Boeing KC-135 Stratotanker is waarschijnlijk het beroemdste tankvliegtuig uit de geschiedenis van de luchtvaart. Het toestel werd midden de jaren '50 ontwikkeld uit de Boeing, gebaseerd op de aerodynamische cel van de viermotorige 707. Het diende voornamelijk om de strategische bommenwerpers tijdens de Koude Oorlog bij te tanken. Mede door zijn flexibiliteit, werd dit toestel in alle grote conflicten ingezet, onder andere tijdens de oorlog in Vietnam en in het Midden-Oosten, om vliegtuigen, jachtvliegtuigen en bommenwerpers van de Amerikaanse luchtmacht bij te tanken. Na verloop van tijd kreeg de KC-135 een aantal verbeteringen aan de motoren en de luchtvaartelektronica om het toestel aan de gewijzigde operationele vereisten aan te passen. Het is uitgerust met een vaste tankbuis om in de lucht bij te tanken, die zich onder het staartgedeelte bevindt, en kan onder de vleugels met referentie-pods en een flexibele tankbuis worden uitgerust. De inrichting om bij te tanken bevindt zich achteraan op het vliegtuig, zodat er maximale zichtbaarheid van het bij te tanken vliegtuig blijft.

EN WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 and et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.



EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro le eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec du papier de verre fin les bavures éventuelles. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

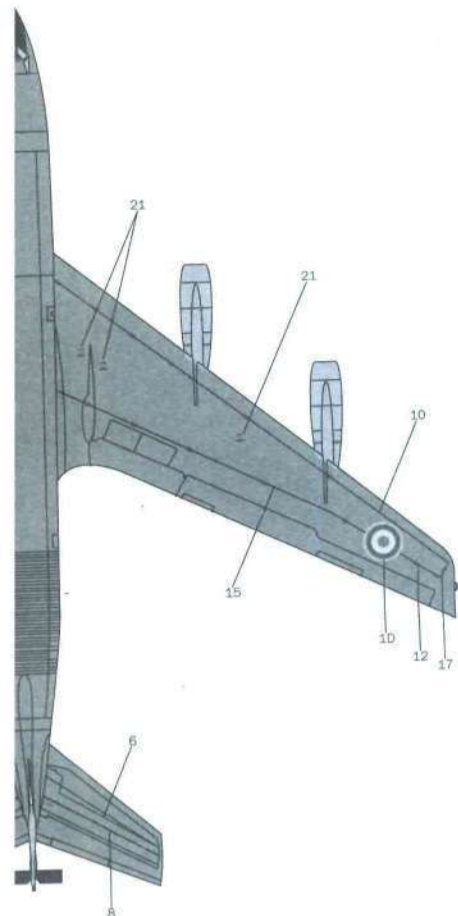
NL OPGELET - Belangrijke bemerkingsen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam. Tegel lijm bezwiel uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bepaalde delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ES ATENCION - Consejos útiles!

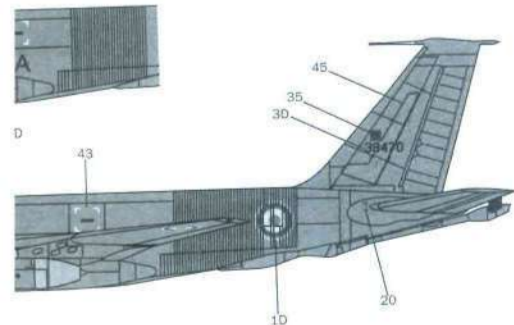
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las estampas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar bandejas con un cutter o con las manos. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

1



METAL FLAT ALUMINUM
F.S.37178
ITALERI 4677AP

METAL GLOSS SILVER
F.S.17178
ITALERI 4678AP



842001353