

Team Lotus type 72E (1973)

Approved and licensed by Classic Team Lotus
www.classicteamlotus.co.uk



EBBR®
PLASTIC KIT

1/20 SCALE

DRIVER FIGURE NOT INCLUDED

1970年にデビューしたロータス・タイプ72は、ウェッジシェイプのボディとトーションバースプリングを採用した革新的なマシンでした。当初はハンドリングに問題が発生しましたが、前後のサスペンションを改修したタイプ72Cとなると本領を発揮。ヨッヘン・リトが5勝のうち4勝を挙げて、1970年のチャンピオンになりました。

翌1971年にタイプ72はマーティン・ウェイドとラルフ・ベラミーによってリヤサスペンションとリヤウイング、オイルタンクの設計が変更され、タイプ72Dとなりました。1972年にはタイプ72Dはスポンサーブランドの変更で黒と金のカラーとなりました。このタイプ72Dでエマーソン・フィッティパルディが5勝を挙げて、当時史上最年少でワールドチャンピオンを獲得。チーム・ロータスに1970年以後のコンストラクターズチャンピオンもたらしました。

1973年、第4戦のスペインGPより安全規定が強化されました。それは、燃料タンクが入っている車体側面の外側にデフォーダブルブルストラクチャーを設けるというもので、クラッシュの際にそれがつぶれることで燃料タンクを守り、火災を減らすというものでした。このレギュレーションに対応するために、タイプ72Eが作られました。そのデザインはウェイドが担当しました。

タイプ72Eは、従来のモノコックの外側にデフォーダブルブルストラクチャーとなるあらたなボディを装着した二重外皮の構造となりました。従来は車体と別になっていたラジエーターのダクトは、この新たな外側のボディと一体の構造になっていました。また、タイプ72Eは、タイヤがグッドイヤーに変更されたこととともない、サスペンションにも変更が加えられていました。

タイプ72Eはデビュー戦のスペインGPで、フィッティパルディが優勝。そして、この年チームに加入したロニー・ピーターソンが、フランスGP、オーストリアGP、イタリアGP、アメリカGPで優勝。ドライバーズチャンピオンは逃したものの、チーム・ロータスは2年連続コンストラクターズチャンピオンを獲得しました。

1974年もチーム・ロータスはタイプ72Eをピーターソンとジャッキー・イクスに託しました。ピーターソンはモナコGP、フランスGP、イタリアGPで優勝しました。タイプ72Eとピーターソンはその成績もさることながら、華麗なドリフト走行でファンを魅了しました。

Introduced in 1970, the Lotus Type 72 was a revolutionary machine for its time, featuring a distinctive wedge-shaped body and a unique suspension using torsion bars. Although plagued by early handling problems, revisions to both front and rear suspensions in what became Type 72C fully unleashed the car's potential, resulting in five wins that very season. Of the five wins, four were with Jochen Rindt at the wheel, earning him the 1970 world champion title.

For the 1971 season Martin Waide and Ralph Bellamy further developed the car into Type 72D, redesigning such key elements as the rear suspension, the rear wing and the oil tank.

In 1972, a change in the team's main sponsor brought about the famous black and gold livery. Emerson Fittipaldi went on to win five times at the wheel of Type 72D to become the then youngest ever world champion and earn in the process the team's first constructor title since 1970.

In 1973, new safety regulations were introduced at the Grand Prix of Spain, the 4th round of the season. They required all cars to adopt a deformable outer structure to protect the fuel tank in a collision, thus significantly reducing the risk of fire. To meet the new requirements, Type 72 further evolved into Type 72E under Waide's watchful eye.

The deformable structure was added to the monocoque's outer skin, thus giving Type 72E a two-layer body structure. Usually a separate part of the body structure, the radiators' air ducts were designed as an integral part of the body to give Type 72E fully integrated sidepods. At the same time, the suspensions were further revised to accommodate the newly adopted Goodyear tires.

Driven by Fittipaldi, Type 72E won on its first outing at the Grand Prix of Spain. Ronnie Peterson, who had joined the team the same year, went on to win the Grand Prix of France, Australia, Italy and the United States. Although letting the driver's title slip through their fingers, Team Lotus won the constructor's title for the second year in a row.

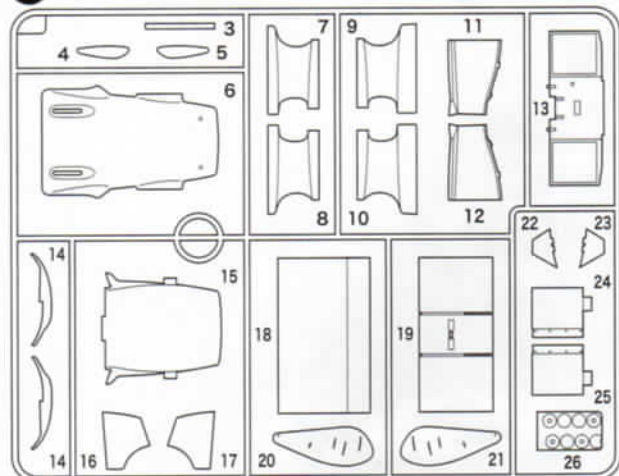
In 1974, Team Lotus put Type 72E in the capable hands of Ronnie Peterson and Jacky Ickx with Peterson winning the Grand Prix of Monaco, France and Italy. Lotus Type 72E and Ronnie Peterson are remembered as much for the victories as for the spectacular drifts that enthralled so many fans.

PARTS

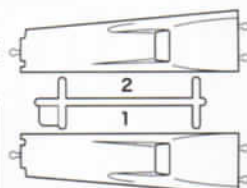
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更する場合があります。

★部品図中  は、このキットでは使用しません。

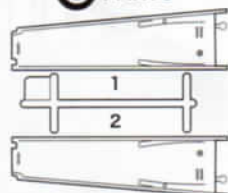
K PARTS



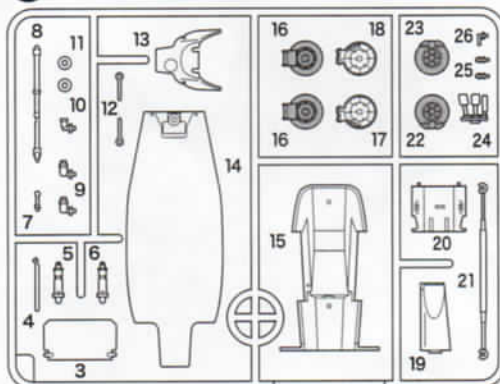
K PARTS



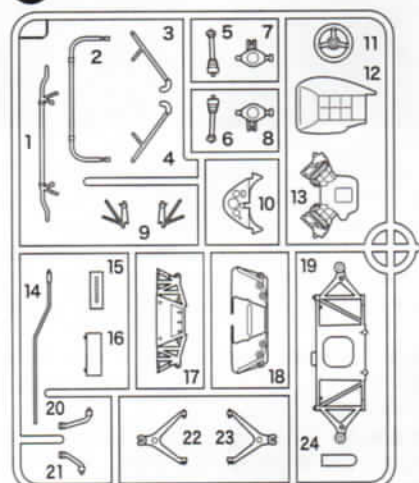
C PARTS



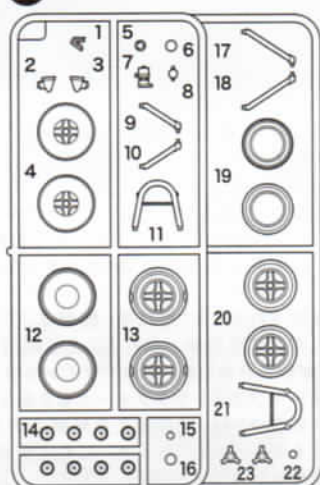
C PARTS



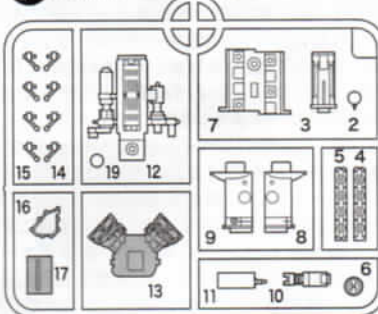
D PARTS



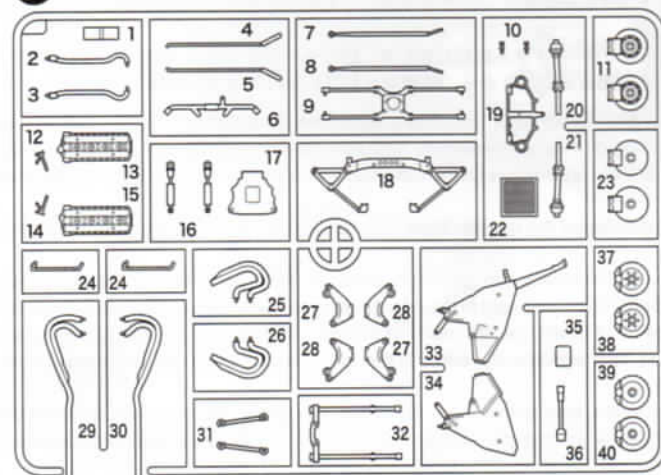
E PARTS



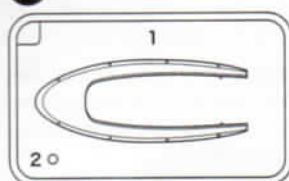
F PARTS



P PARTS



N PARTS



L-1 PARTS




フロントタイヤ
Front tire



リアタイヤ
Rear tire

デカール
Decal

 2
2x6 mm ビス
Screw

メタルデカール
Metal Decal



《アフターサービスについて》 For Japanese use only !

部品を破損された方は、エムエムビープラモデルアフターサービス係までお申し付け下さい。有償にてお送り致します。

有限会社 エムエムビー 静岡県静岡市葵区西草深町 22-13
TEL : 054-272-4797
(プラモデルアフターサービス係) FAX : 054-271-0113

http://www.ebbro.co.jp/company.html

1/20 Scale LOTUS Type 72E 1970 (JPS) 2012.12

K パーツ	1,000 円	N パーツ	300 円
C パーツ	1,000 円	L-1 パーツ	300 円
D パーツ	800 円	タイヤ (F&R)	1,000 円
E パーツ	500 円	デカール	1,000 円
F パーツ	800 円	メタルデカール	300 円
P パーツ	800 円		

作る前に必ずお読み下さい。
Read before assembly.

- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。
- 接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売り)
- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instruction if a child assembles the model.



注意 CAUTION

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気十分注意して下さい。
- 小さなお子様がいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったりしての窒息などの危険が状況が考えられます。

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

★デカールの貼り方

- ①貼るデカールをハサミで切り抜きます。
 - ②デカールをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
 - ③台紙の端を手で持ち、貼る所にデカールをスライドさせてモデルに移して下さい。
 - ④指に少し水を付けてデカールをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
 - ⑤やわらかな布でデカールの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまわします。
- (組立図中○番号はデカール番号です。)

★Decal application

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

★必要な塗料 (ナンバーはタミヤカラー)

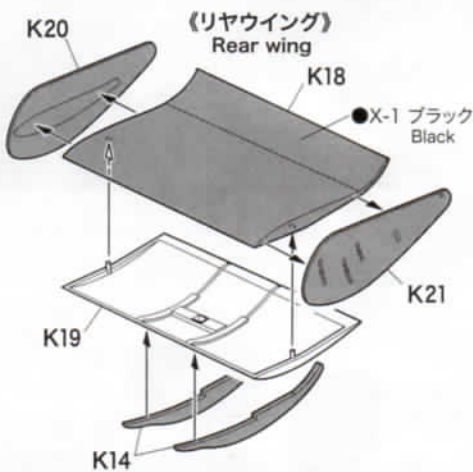
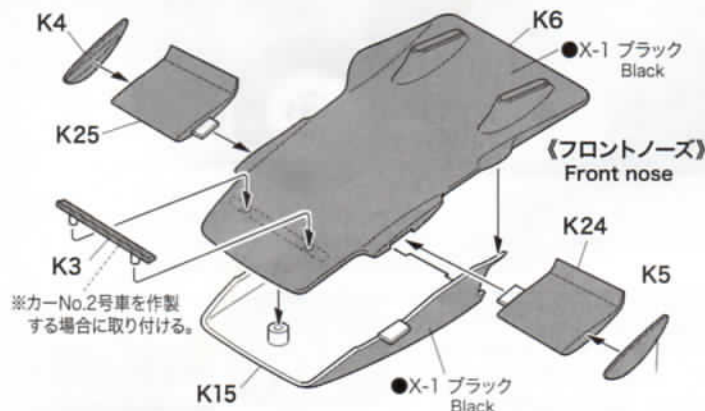
- ★This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
- X-1 ブラック / Black
- X-2 ホワイト / White
- X-10 ガンメタル / Gun metal
- X-13 メタリックブルー / Metallic blue
- X-11 クロームシルバー / Chrome silver
- X-18 セミグロスブラック / Semi gloss black
- X-27 クリアレッド / Clear red
- XF-1 フラットブラック / Flat black
- XF-16 フラットアルミ / Flat aluminum
- XF-24 ダークグレイ / Dark grey
- XF-56 メタリックグレイ / Metallic grey (スプレー)
- TS-14 ブラック / Black

★部品を接着する前に十分に仮組みを行って下さい。

★Do carefully a temporary assembling.

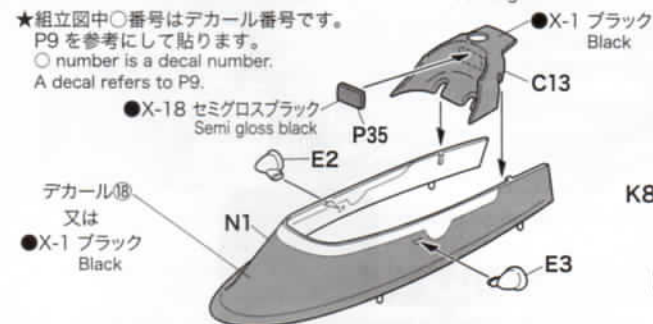
★組み立てはP9を参考に、カーNo.1・カーNo.2号車のどちらかを選んで下さい。
The assembly can choose the Car No.1・Car No.2 vehicle as refers for P9.

1 ノーズ、ウィングの組み立て
Front nose & Wing assembly

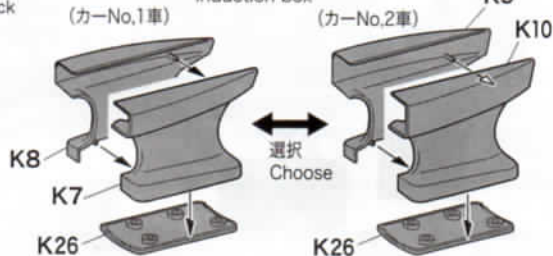


2 カウル、ホイールの組み立て
Cowling & Wheel assembly

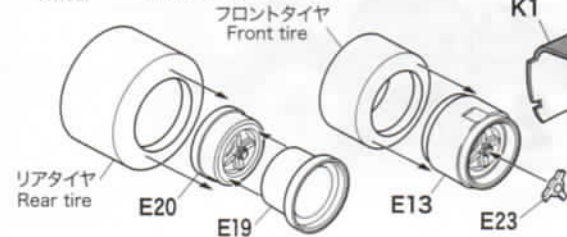
《カウリング》 Cowling



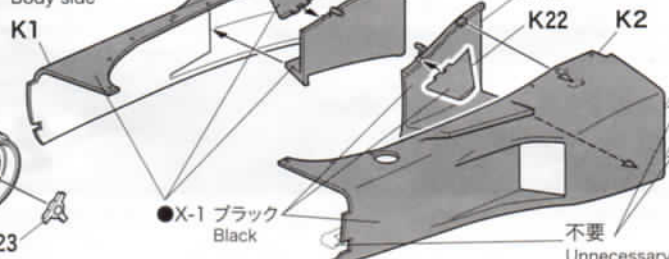
《インダクションボックス》 Induction box



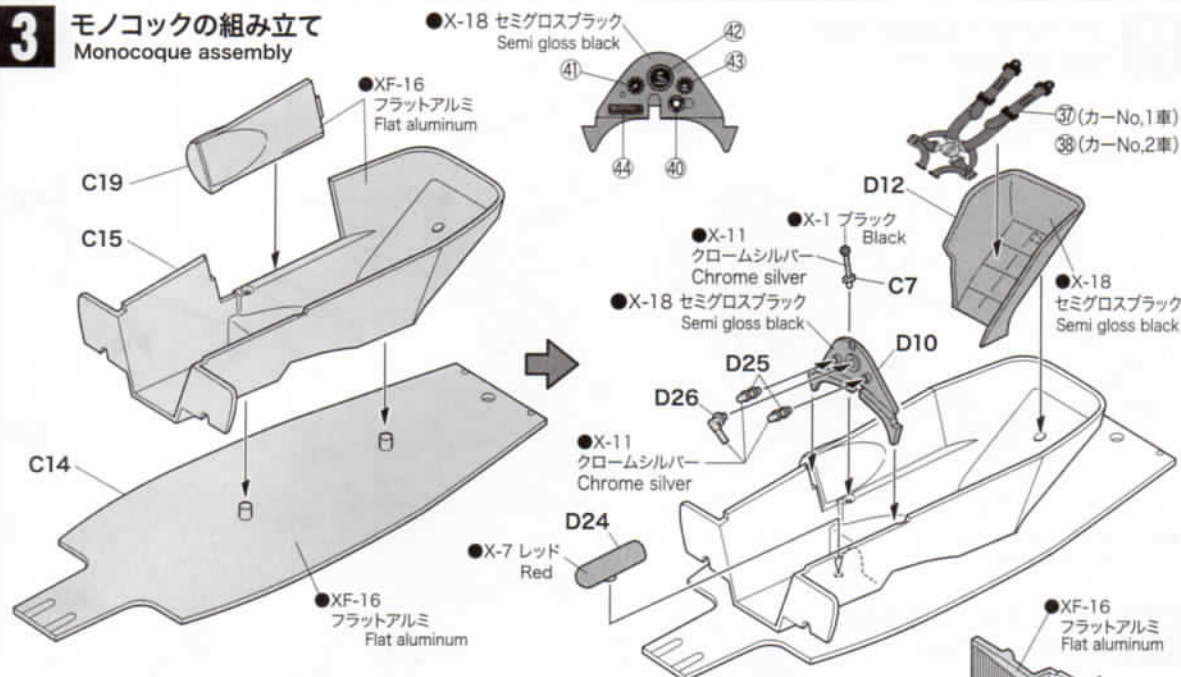
《ホイール》 ★各2個作ります。
Wheel It makes two pieces each.



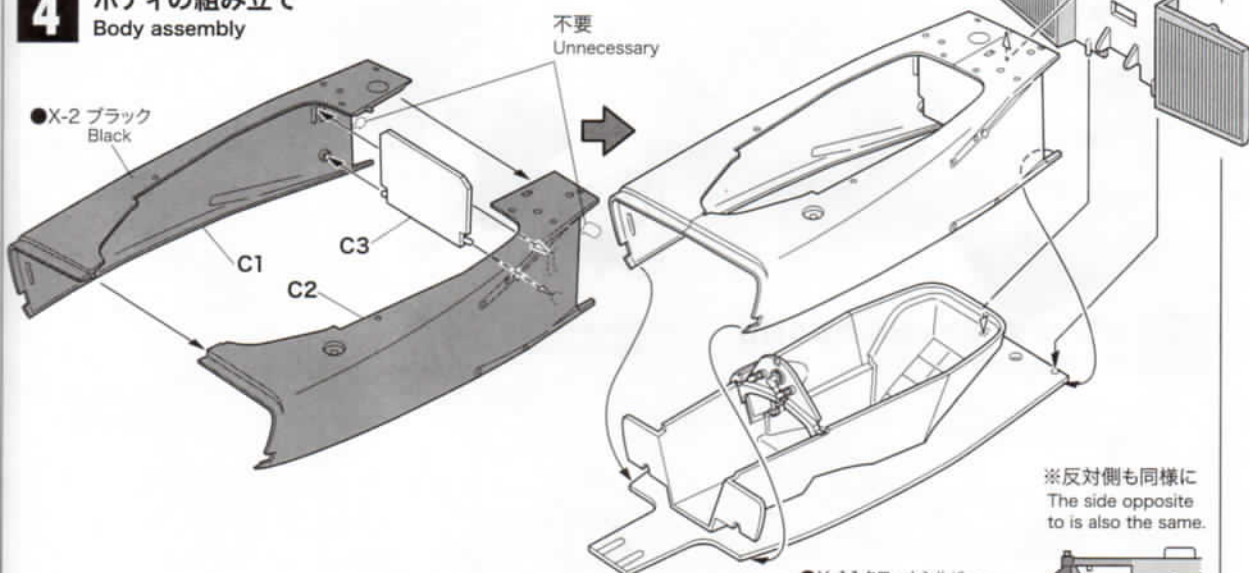
《ボディサイド》 Body side



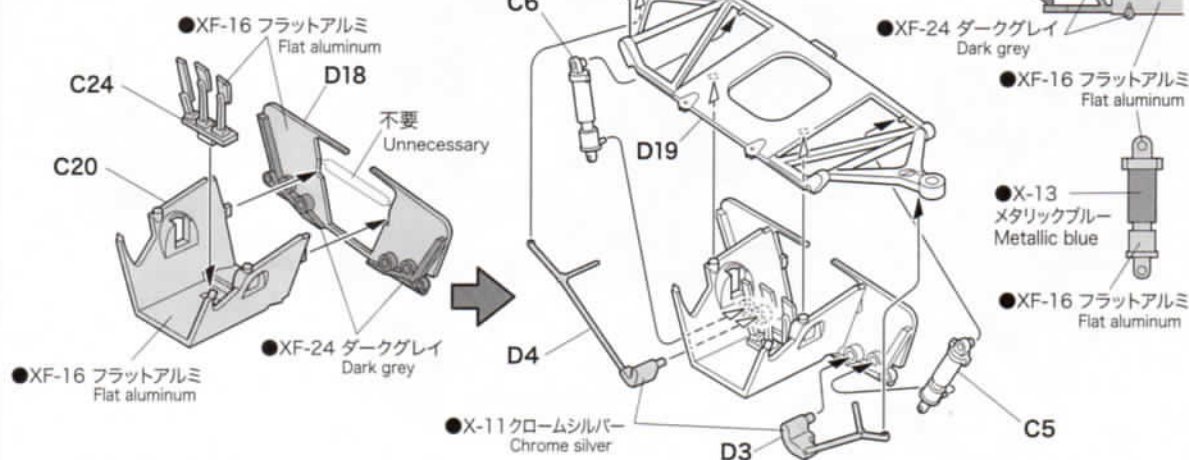
3 モノコックの組み立て Monocoque assembly



4 ボディの組み立て Body assembly

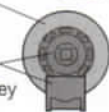


5 フロントバルクヘッドの組み立て Front bulkhead assembly

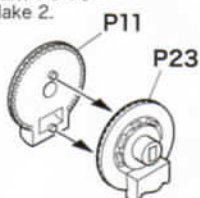


6 フロントアップライトの取り付け Attaching front uprights

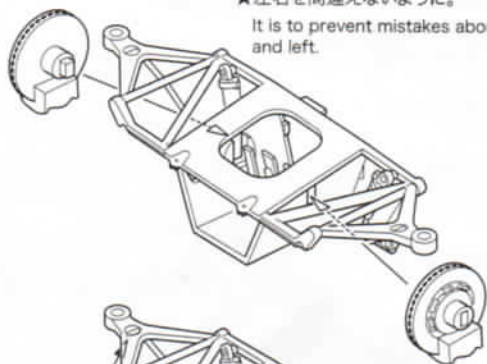
- X-16 + X-10
GUN METAL
- X-11 クロームシルバー
Chrome silver
 - XF-16 フラットアルミ
+ XF-56メタリックグレイ
Flat aluminum + Metallic grey



★2個作ります。
Make 2.



★左右を間違えないように。
It is to prevent mistakes about right
and left.



※反対側も同様に
The side opposite
to is also the same.

●XF-24 ダークグレイ
Dark grey



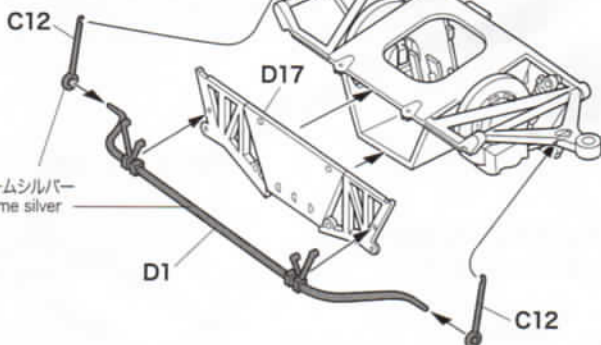
●X-16 フラットアルミ
Flat aluminum

●XF-1 フラットブラック
Flat black

●D5 / 6

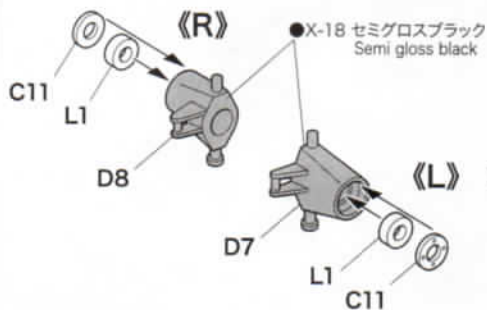
●X-11 クロームシルバー
Chrome silver

●X-11 クロームシルバー
Chrome silver

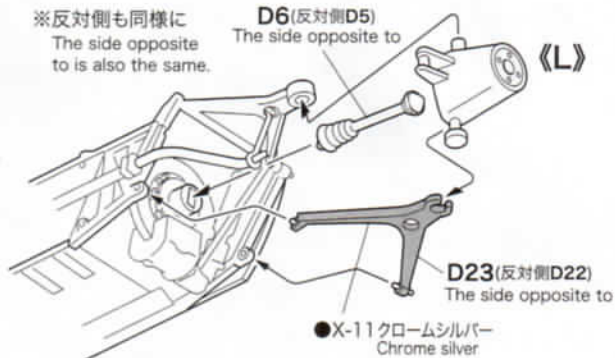


※反対側も同様に
The side opposite
to is also the same.

D6(反対側D5)
The side opposite to



●X-18 セミグロスブラック
Semi gloss black



●X-11 クロームシルバー
Chrome silver

7 フロントサスペンションの取り付け Attaching front Suspension

●XF-16 フラットアルミ
Flat aluminum

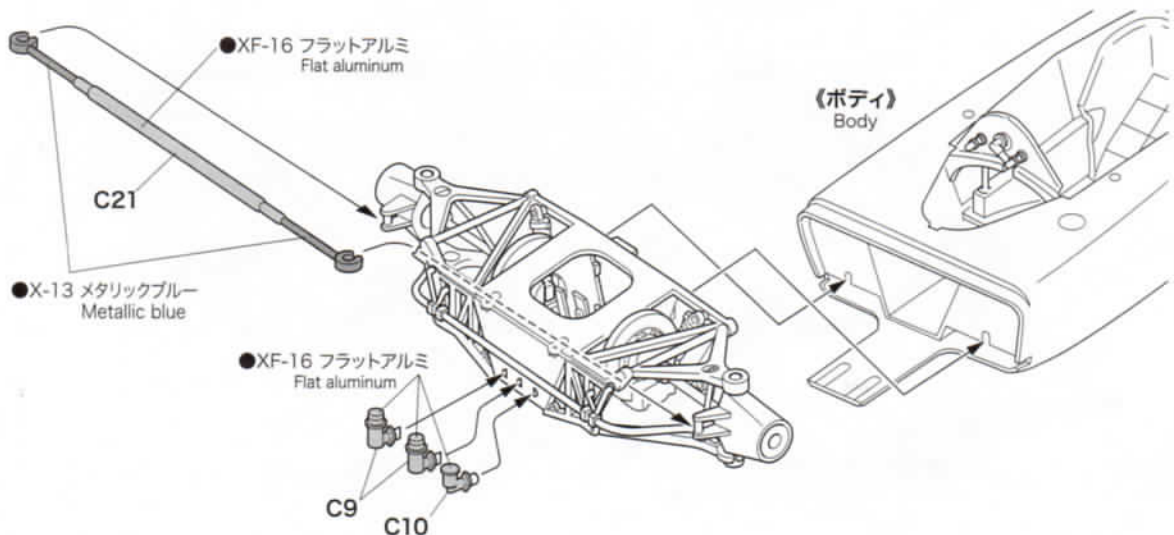
C21

●X-13 メタリックブルー
Metallic blue

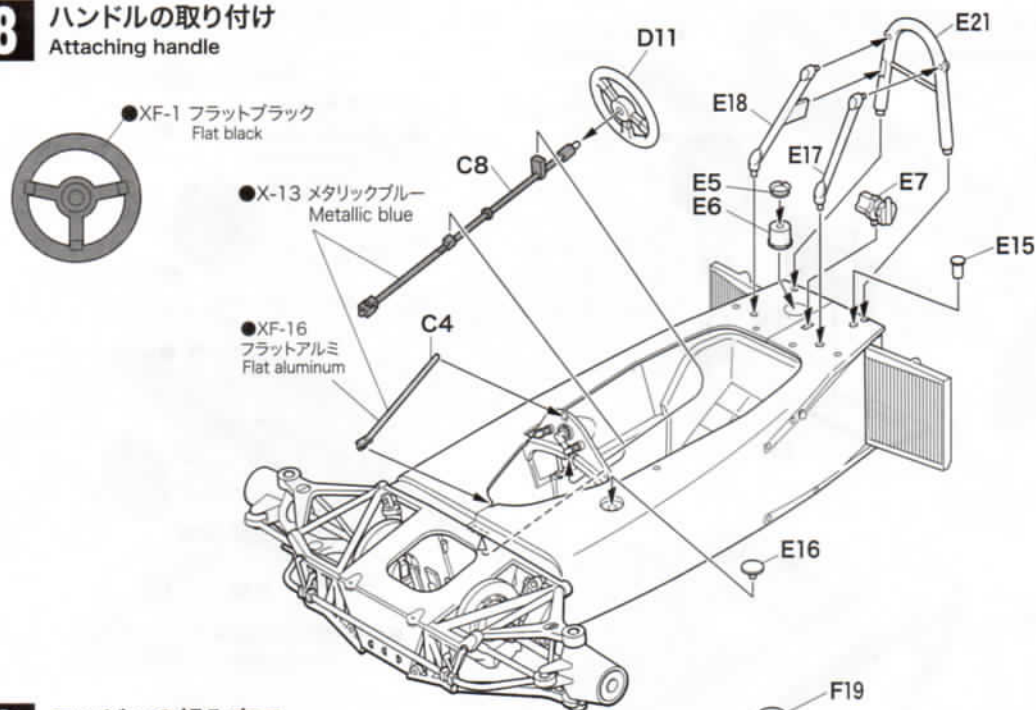
●XF-16 フラットアルミ
Flat aluminum

C9
C10

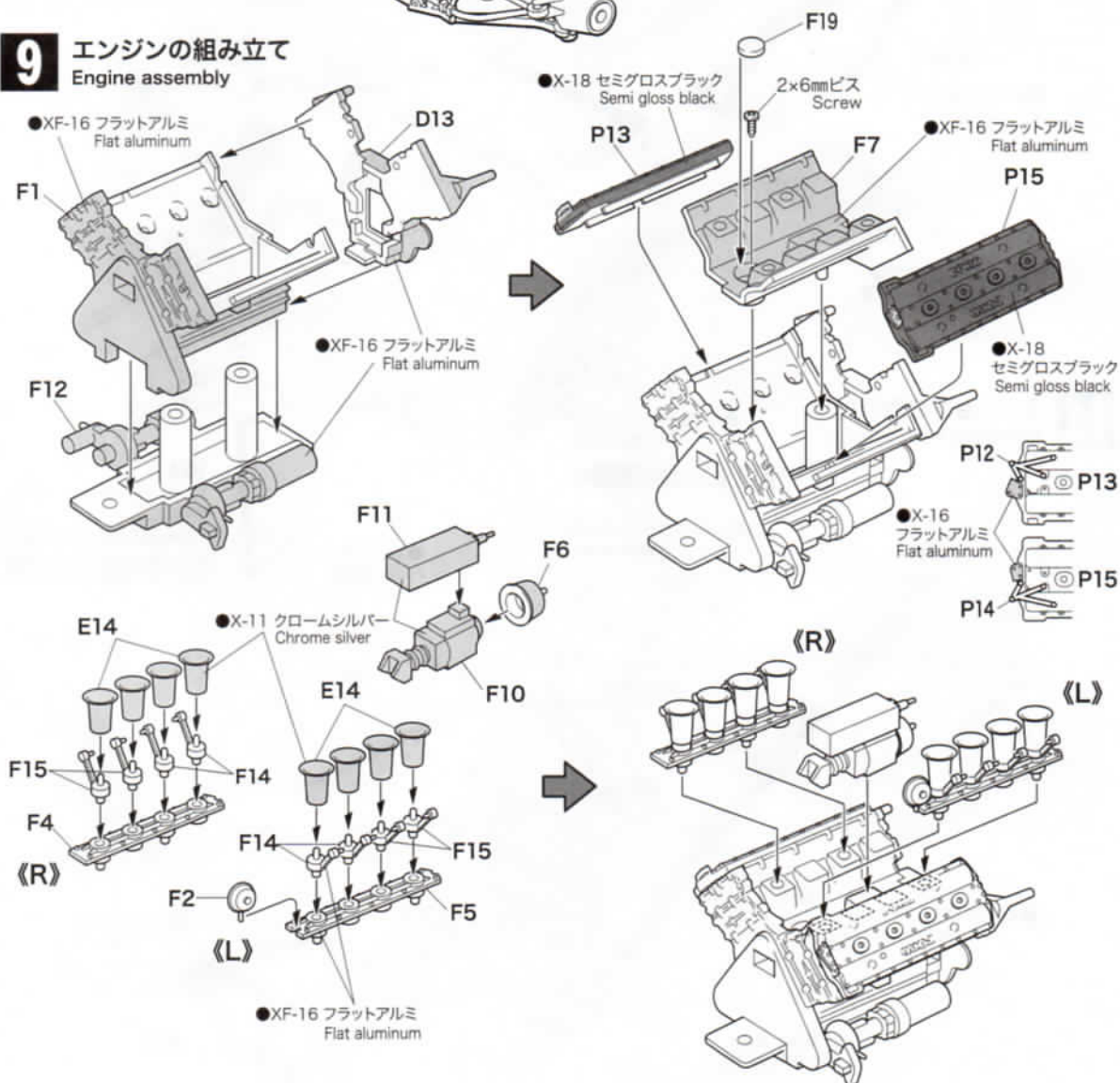
《ボディ》
Body



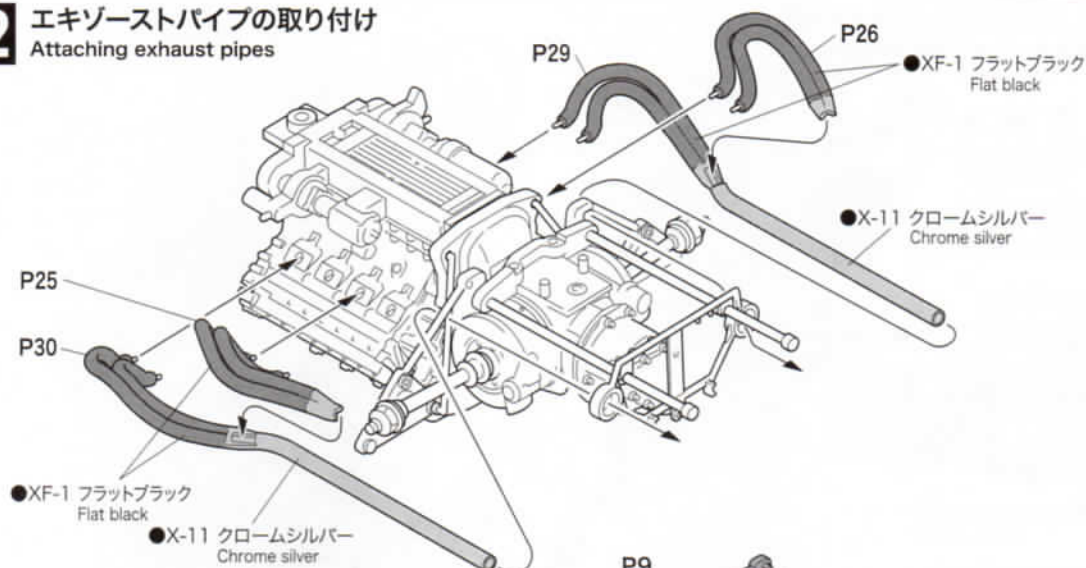
8 ハンドルの取り付け Attaching handle



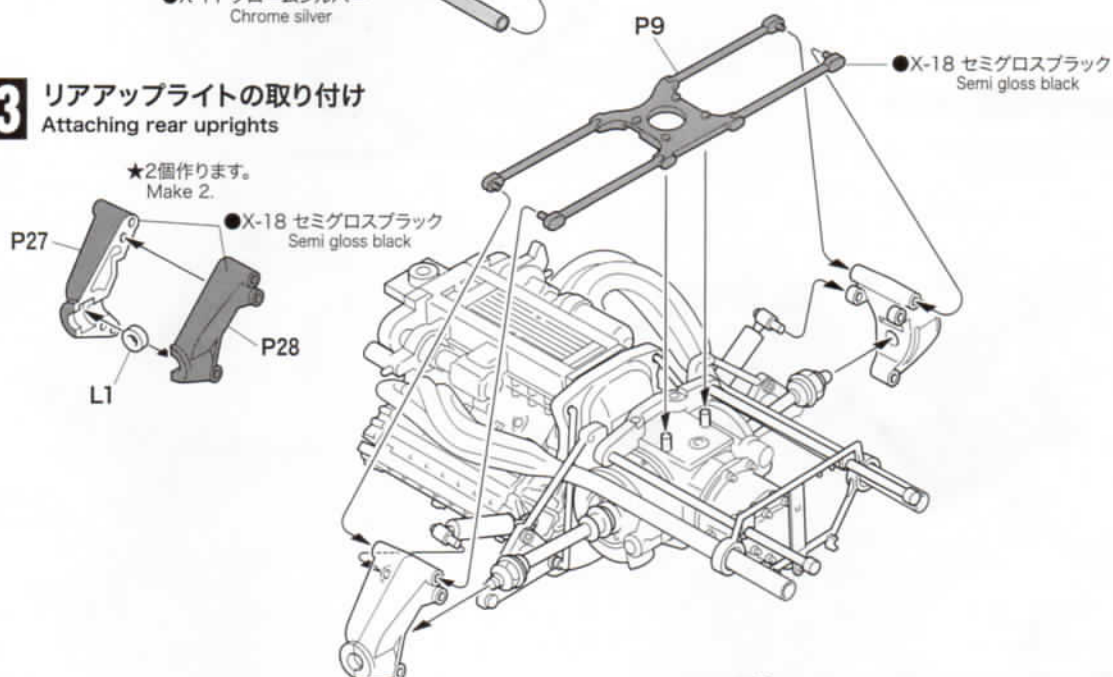
9 エンジンの組み立て Engine assembly



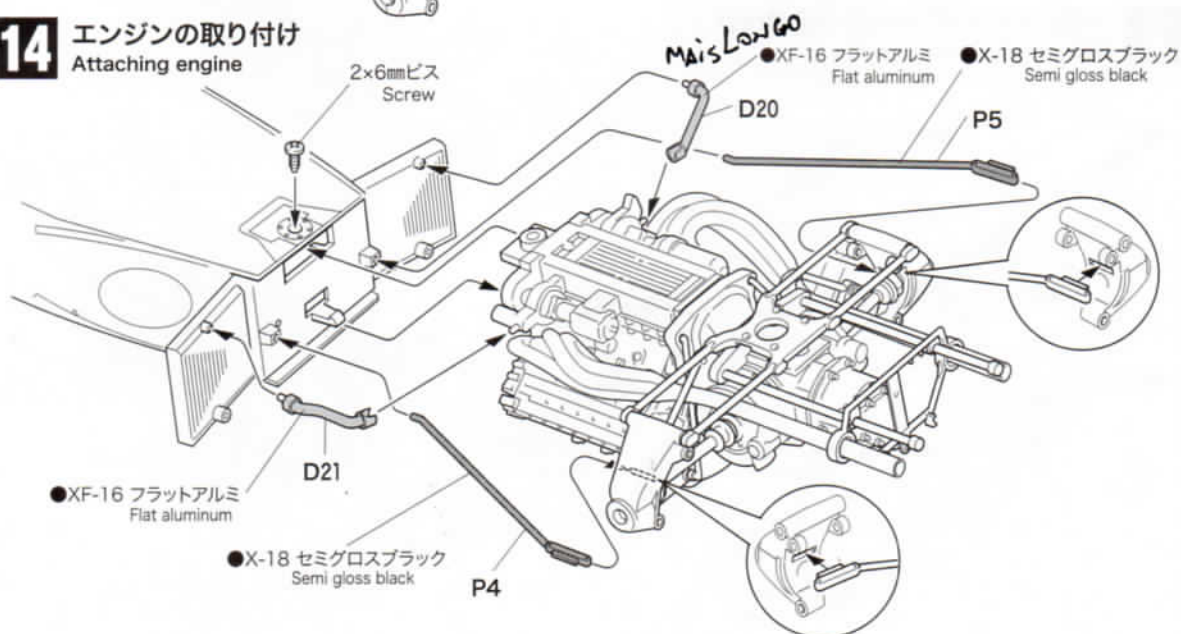
12 エキゾーストパイプの取り付け Attaching exhaust pipes



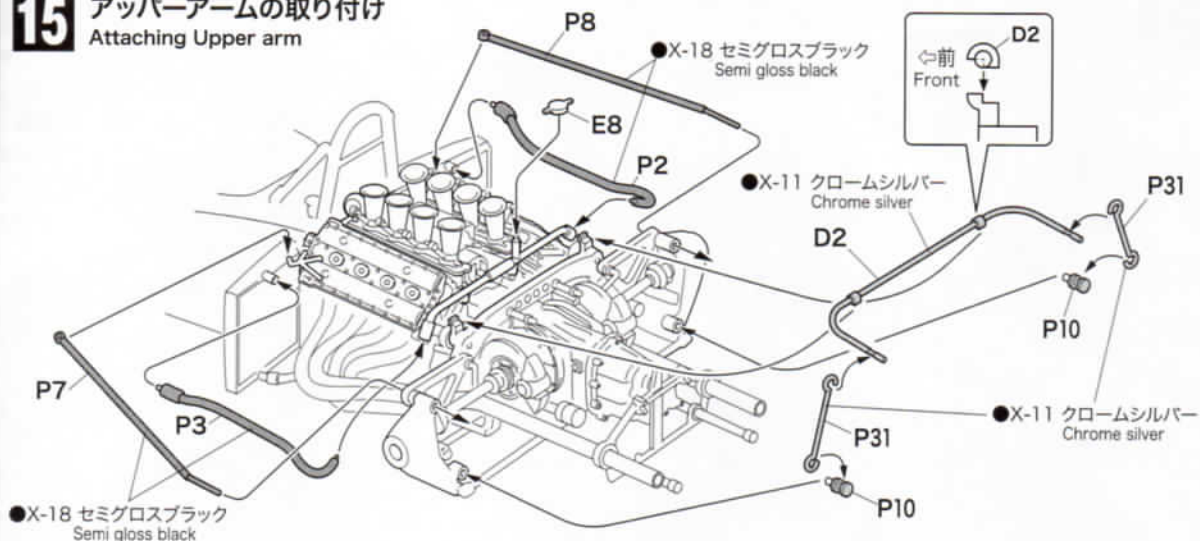
13 リアアップライトの取り付け Attaching rear uprights



14 エンジンの取り付け Attaching engine

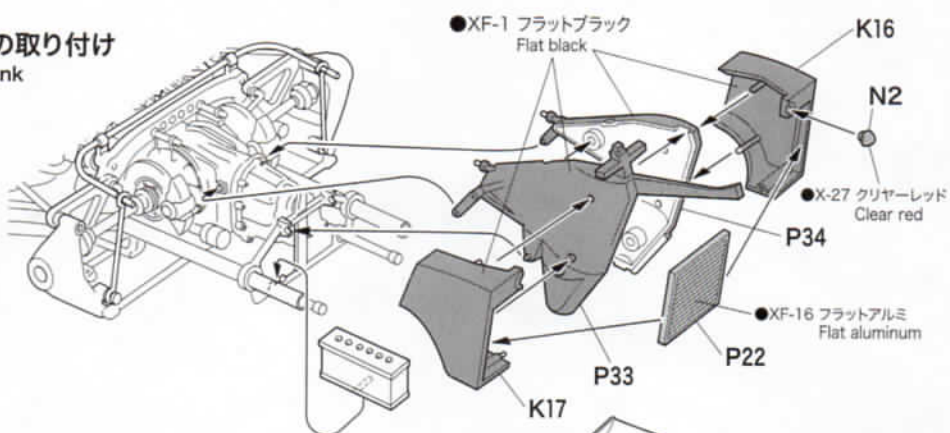
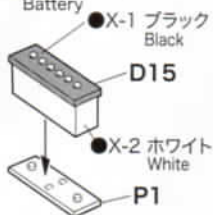


15 アッパーアームの取り付け Attaching Upper arm



16 オイルタンクの取り付け Attaching Oil Tank

《バッテリー》
Battery



17 カウリング、ボディ部品の取り付け Attaching cowling & body

先にボディサイドを取り付ける。
Body side is attached first.

インダクションボックス
Induction box

リアタイヤ
Rear tire

リアウイング
Rear wing

カウリング
Cowling

フロントタイヤ
Front tire

ボディサイド(R)
Body side (R)

フロントノーズ
Front nose

フロントタイヤ
Front tire

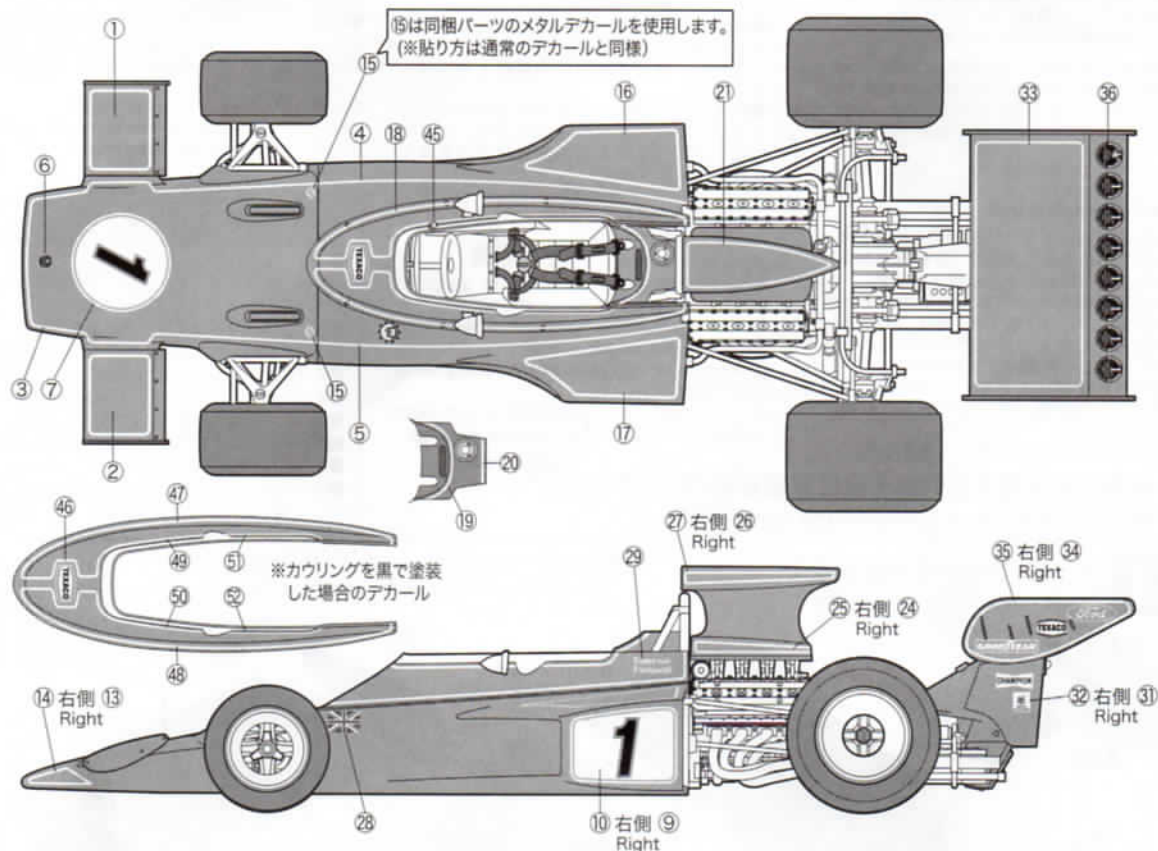
ボディサイド(L)
Body side (L)

リアタイヤ
Rear tire

MARKING

★余ったデカールはお手持ちの資料を参考に自由にお使い下さい。
Apply extra decals referring to available reference sources.

1972年 F-1GP総合優勝車 (Car No.1 / Dr : エマーソン・フィッティパルディ) 1972 World Champion (Car No.1 / Dr : Emerson Fittipaldi)



1973年 F-1GP (Car No.2 / Dr : ロニー・ピーターソン)

1972 F-1GP (Car No.2 / Dr : Ronnie Peterson)

