



AT-63 PAMPA II 1:72

IA-63 PAMPA was a twin seat single jet, developed by the Military Factory of Airplanes of Argentina (FMA) with the collaboration of Dornier of Germany, to be used as advanced trainer and tactical support airplane. The first flight was done on October 6th 1984 and entered in service in 1988 in the " IV Brigada Aérea El Plumerillo, Mendoza, where they will replace the veterans MS-760 Paris trainers.

To the 17 manufactured airplanes, will be gradually added other twelve until 2006, the AT-63 ATTACK TRAINER PAMPA II, new upgraded version manufactured now by Lockheed Martin Argentina (LMAASA). The airplane incorporates new avionics, HUD, HDD, HOTAS, databus, navigation computer, and five hardpoints for 2200 lbs. of ordnance for weapons, training or air support missions.

El IA-63 PAMPA es un jet biplaza diseñado por la Fábrica Militar de Aviones de Argentina (FMA) junto con Dornier de Alemania, diseñado para entrenamiento avanzado o como avión de apoyo táctico. Realizó su primer vuelo el 6 de Octubre de 1984 entrando en servicio activo en 1988 en la IV Brigada Aérea en El Plumerillo, Mendoza, donde reemplazó progresivamente a los veteranos Morane Saulnier 760 Paris. A los 17 aviones ya fabricados se sumarán otros doce nuevos a partir del 2006, modificados todos a la versión modernizada AT-63 ATTACK TRAINER PAMPA II, fabricada ahora por Lockheed Martin Argentina. El avión incorpora aviónica digital, HUD, HDD, mandos HOTAS, databus, computadora de navegación y cinco puntos de ataque para 1200kg. de carga de armas utilizables para misiones de entrenamiento o apoyo cercano.

- * RECORTE CON CUIDADO ANTES DEL MONTAJE LOS BEBEDEROS Y EXCEDENTES DE RESINA
- * MANIPULE CON PRECAUCION LAS PIEZAS MAS PEQUEÑAS Y FRAGILES
- * LAVE LAS PIEZAS CON AGUA Y DETERGENTE ANTES DE PEGAR Y PINTAR
- * ESTUDIE EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LAS PIEZAS ANTES DE UNIR
- * UTILICE CIANOCRILATO O PEGAMENTO EPOXI DE DOS COMPONENTES
- * PINTE LAS PIEZAS MAS PEQUEÑAS ANTES DE ENSAMBLAR
- * REMOVE PARTS FROM RESINE BASE WITH RAZOR SAW AND SAND BOTTON FLAT
- * SMALL PARTS WARNING
- * WASH PARTS WITH SOAPY WATER AND BRUSH BEFORE PAINTING
- * DO NOT USE THINNER OR ACETONE
- * GLUE PARTS TOGETHER USING CYANOCRYLATE OR EPOXI ADHESIVES
- * PAINT WITH STANDARD HOBBY PAINTS

A- BLACK 33

B- LIGHT GREY 64

C- WHITE 34

D- SILVER 11

E- GREEN 02

F- DESERT SAND 94

G- OLIVE GREEN 66

H- RED 19

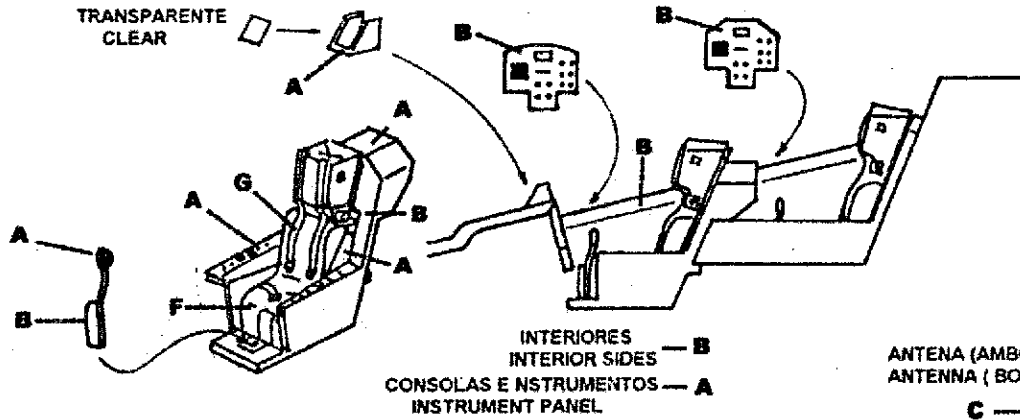
I- GUN METAL 53

J- GHOST GREY 127

K- MEDIUM GREY 126

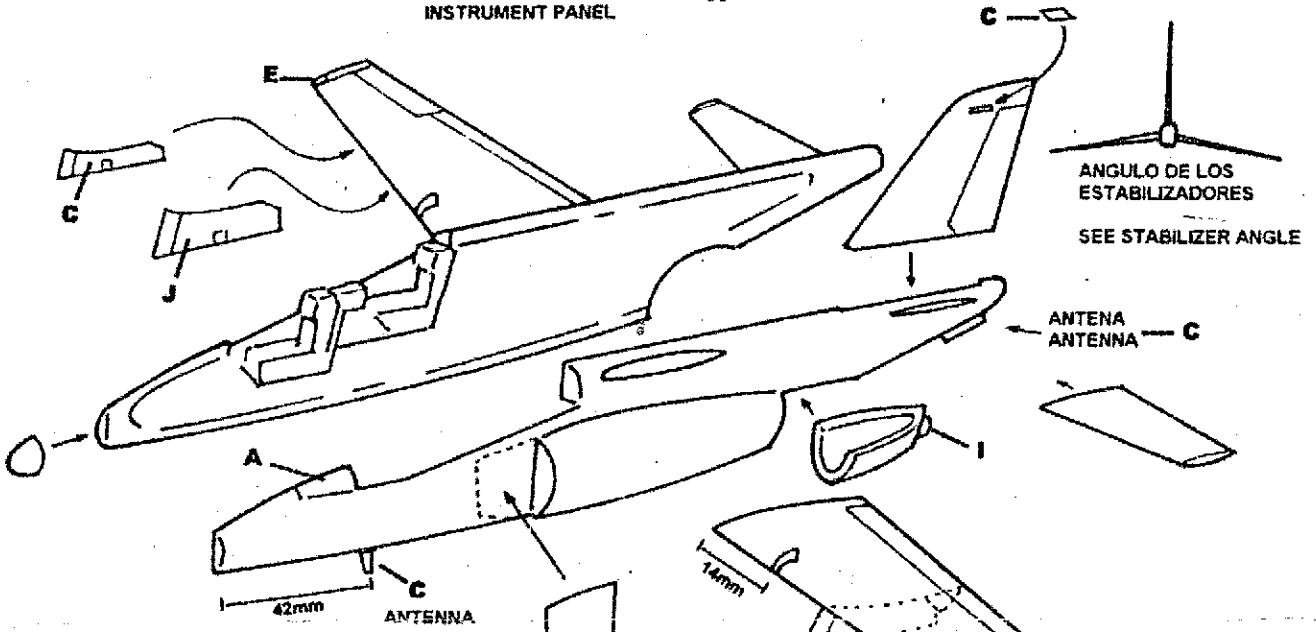
L- DARK GREY 125

TRANSPARENTE
CLEAR



INTERIORES
INTERIOR SIDES — B
CONSOLAS E INSTRUMENTOS
INSTRUMENT PANEL — A

ANTENA (AMBOS LADOS)
ANTENNA (BOTH SIDES)

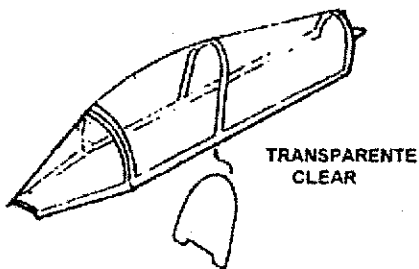


OBSERVE ANGULO DIEDRO
DE ALAS Y ESTABILIZADORES

SEE WING DIHEDRAL

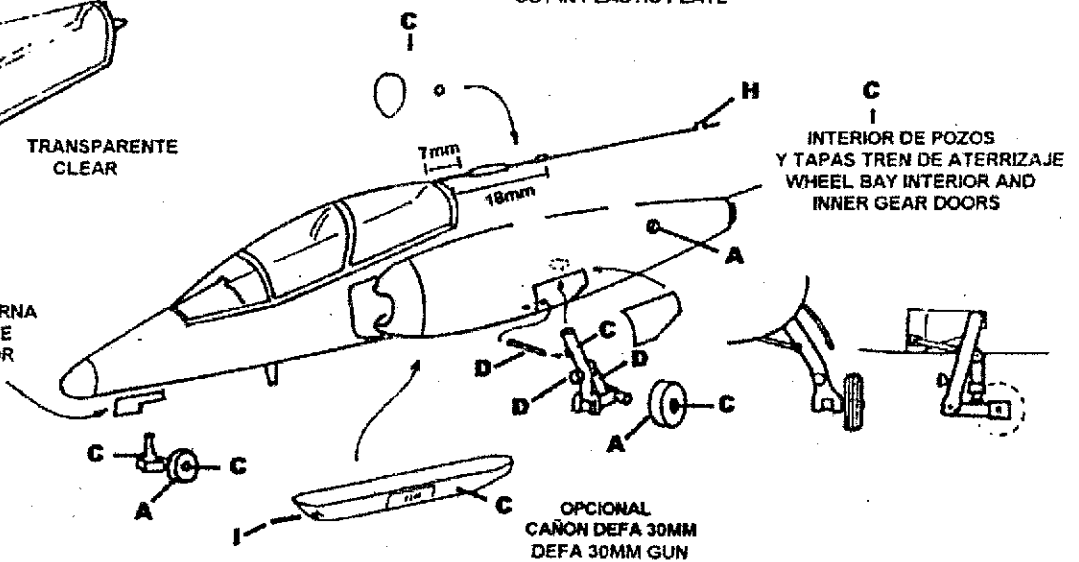


RECORTAR EN PLASTICO
CUT IN PLASTIC PLATE



TRANSPARENTE
CLEAR

CALCA N° 6 EN CARA INTERNA
TAPA TREN DE ATERRIZAJE
DECAL 6 INNER GEAR DOOR



MODEL BY JUAN CARLOS HEREDIA