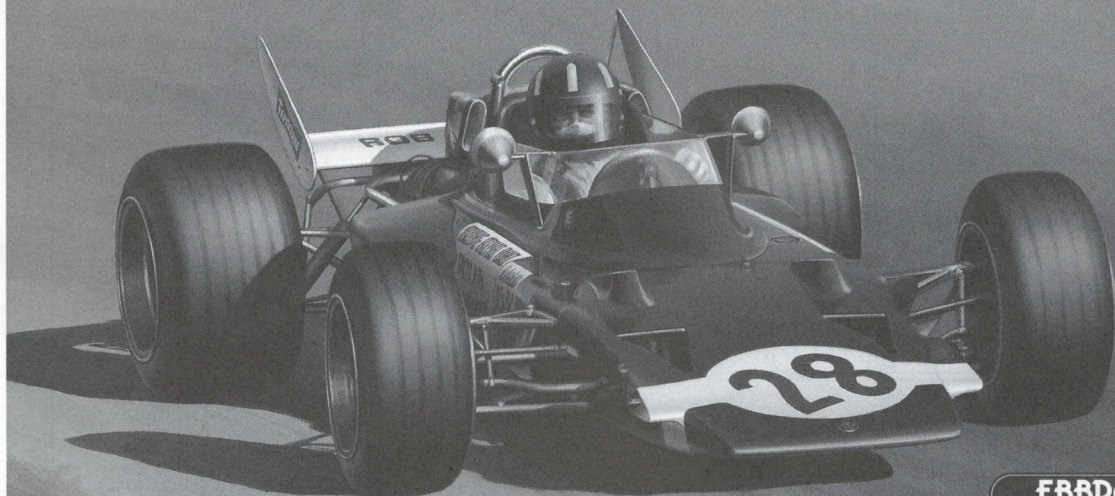


ROB WALKER Team Lotus type 72C 1970



Approved and licensed by Classic Team Lotus
www.classicteamlotus.co.uk



EBBRO
PLASTIC KIT

1/20 SCALE

DRIVER FIGURE NOT INCLUDED

世界的に有名なスコッチウイスキーの創業家出身のロブ・ウォーカーは、その莫大な財産をもとにモータースポーツへの情熱を燃やしました。そして、独自のレースチームであるロブ・ウォーカー・レーシングを設立し、1953年からグランプリにも挑みました。

1950年代末にスターリング・モスが加入するとロブ・ウォーカー・レーシングは優勝を重ねるようになり、1960年のモナコGPでもロータス・タイプ18で優勝。これは、ロータスのグランプリ初優勝でした。1968年のイギリスGPでもロブ・ウォーカー・レーシングのジョー・シフェールが優勝。そのときのマシンもロータスのタイプ49Bでした。

1970年、シフェールはマーチに移籍し、その空席には前年までチーム・ロータスにいたグラハム・ヒルが座りました。チーム・ロータスからはヒルとともに、新型マシンのタイプ72もロブ・ウォーカー・レーシングにくるはずでした。しかし、チーム・ロータスではタイプ72のハンドリング性能の改良作業に追われ、ロブ・ウォーカー・レーシングは1970年の中盤までタイプ49Cで戦いました。

チーム・ロータスはタイプ72Cで改良が成功すると、1台目のシャシーである72/1を最新仕様に改修して、72/4としました。そして、この72/4をロブ・ウォーカー・レーシングに供給しました。このマシンは、スコットランドを象徴するダークブルーの車体とノーズに白のリボンという、ロブ・ウォーカー・レーシング伝統のカラーにされ、イタリアGPに投入されました。

高速コースであるモンツァで空気抵抗を減らしてストレートスピードを稼ぐために、この72/4はフロントウイングとともに、3エレメント（3枚翼構成）のリヤウイングの上側2枚の翼を取り除いた仕様でも走行しました。しかし土曜日にチーム・ロータスのヨッヘン・リントが事故死し、ロータス勢は出走をとりやめてしまいました。

その後、カナダGPでは周回数不足、アメリカGP、メキシコGPではリタイヤに終わってしまいました。しかしながら、3エレメントのリヤウイングで後方視界がよくなかったことに対応して、バックミラーを高い位置にするとした独自の改善も施していました。

ロブ・ウォーカーはここでレースチーム活動の終了を決定、このロータス・タイプ72Cは、ロブ・ウォーカー・レーシングの歴史の最後を締めくくるマシンとなったのでした。

Heir to the family that founded the world-famous scotch whisky of the same name, Rob Walker used his immense personal wealth to finance his passion for motor racing. Rob Walker Racing was established in 1953, entering Grand Prix racing the very same year.

With the arrival of Stirling Moss in the late 1950's, Rob Walker Racing began collecting a number of wins, continuing with the very first Grand Prix win for Lotus at the Monaco Grand Prix in 1960 with a Lotus Type 18. The 1968 British Grand Prix saw another Rob Walker Racing victory for Lotus with Jo Siffert at the wheel of a Type 49B.

In 1970, Graham Hill, who had been driving for Team Lotus until then, replaced Jo Siffert as the latter moved to the March team. Hill's arrival in the team was supposed to coincide with that of the new Lotus Type 72. But as Team Lotus was busy solving handling issues with Type 72, Rob Walker Racing was left to race Type 49 until the middle of the season.

As Team Lotus finally solved Type 72's handling issues, it refurbished the very first chassis—chassis number 72/1—to the newest specifications and renumbered it 72/4. This chassis 72/4 was then sent to Rob Walker Racing, debuting in the Grand Prix of Italy wearing the team's traditional Scotland dark blue body and white ribboned nose livery.

To maximize straight speed on this high speed track, chassis 72/4 was tried without front wing and only the bottom element of the usually three-element rear wing. But all the Lotuses were withdrawn on Saturday following the fatal accident of Team Lotus driver Jochen Rindt during practice.

The following races were a bit of an anti-climax with not enough laps to be classified in the Grand Prix of Canada and two retirements in the U.S. Grand Prix and the Grand Prix of Mexico. However, this was not for lack of ideas like the adoption of elevated side view mirrors to overcome the lack of rearward visibility inherent to the three-element rear wing design.

This was to be the last season for Rob Walker Racing, making the Lotus Type 72C the last racecar in the history of the team.

作る前に必ずお読み下さい。
Read before assembly.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売り)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instruction if a child assembles the model.

★デカールの貼り方

- ①貼るデカールをハサミで切り抜きます。
 - ②デカールをぬるま湯に 10 秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
 - ③台紙の端を手で持ち、貼る所にデカールをスライドさせてモデルに移して下さい。
 - ④指に少し水を付けてデカールをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
 - ⑤やわらかな布でデカールの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。
- (組立図中○番号はデカール番号です。)

★Decal application

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

★部品を接着する前に十分に仮組みを行って下さい。

★Do carefully a temporary assembling.



注意 CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

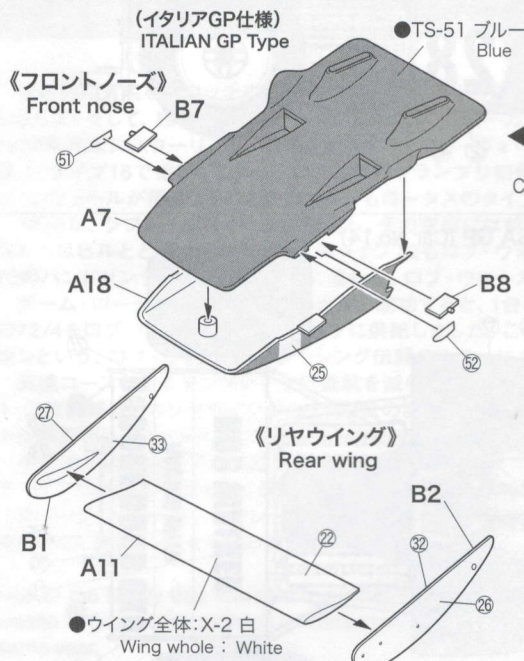
★必要な塗料 (ナンバーはタミヤカラー)

★This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- X-1 ブラック / Black
- X-2 ホワイト / White
- X-10 ガンメタル / Gun metal
- X-13 メタリックブルー / Metallic blue
- X-11 クロームシルバー / Chrome silver
- X-18 セミグロスブラック / Semi gloss black
- XF-1 フラットブラック / Flat black
- XF-16 フラットアルミ / Flat aluminum
- XF-24 ダークグレイ / Dark grey
- XF-56 メタリックグレイ / Metallic grey (スプレー)
- TS-51 レーシングブルー / Racing Blue
- 〃 ■TS-26 ピュアホワイト / Pure white

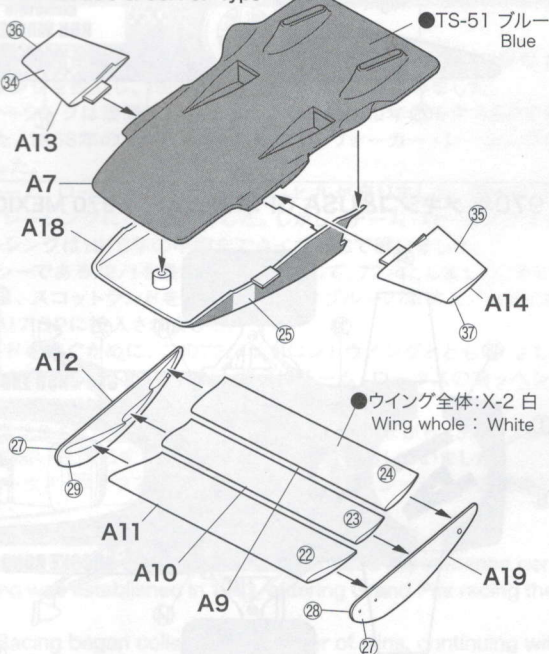
1 ノーズ、ウィングの組み立て Front nose & Wing assembly

★組立図中○番号はデカール番号です。

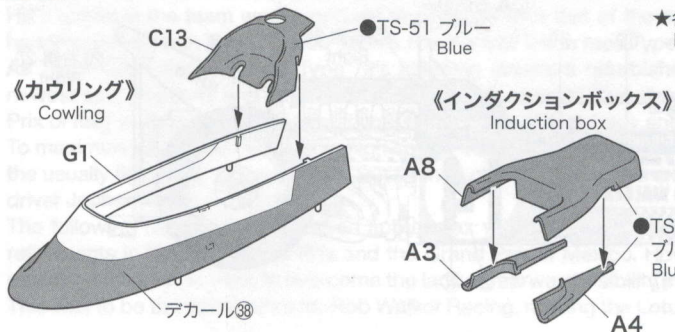


★組み立てに入る前、P9を参考にイタリアGP仕様かメキシコ&USA GP仕様かを選択して下さい。
The assembly can choose the ITALIAN GP・MEXICO & USA GP vehicle as reference for P9.

(メキシコ & USA GP仕様) MEXICO & USA GP Type

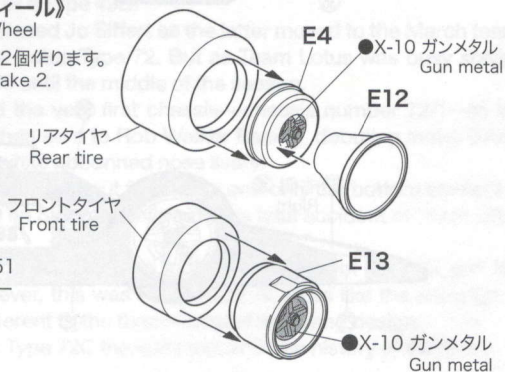


2 カウル、ホイールの組み立て Cowling & Wheel assembly

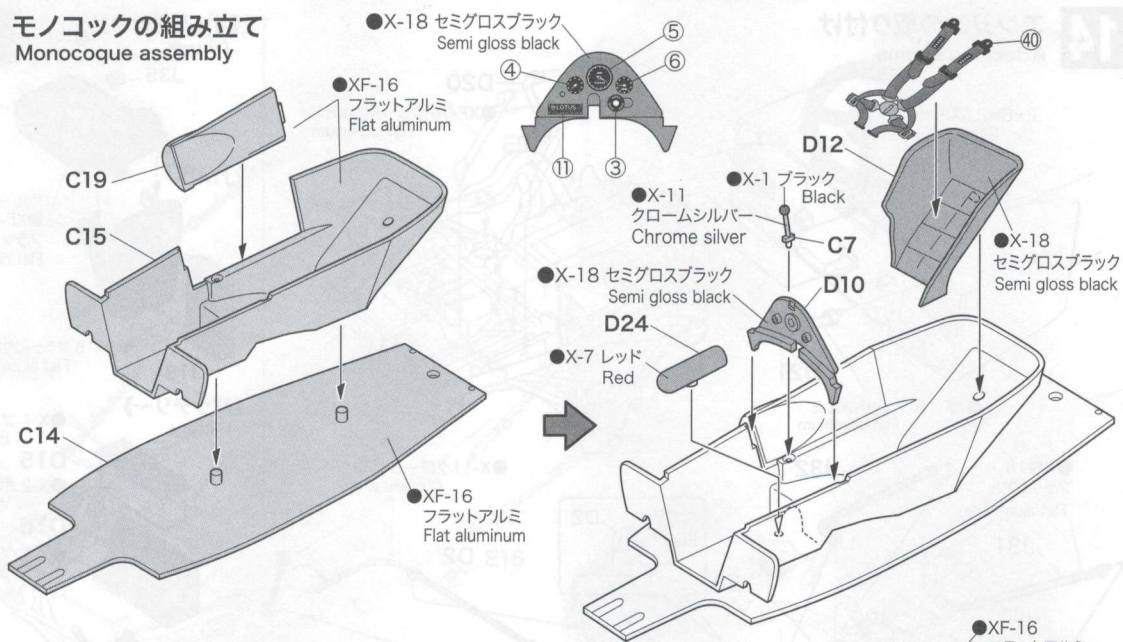


《ホイール》 Wheel

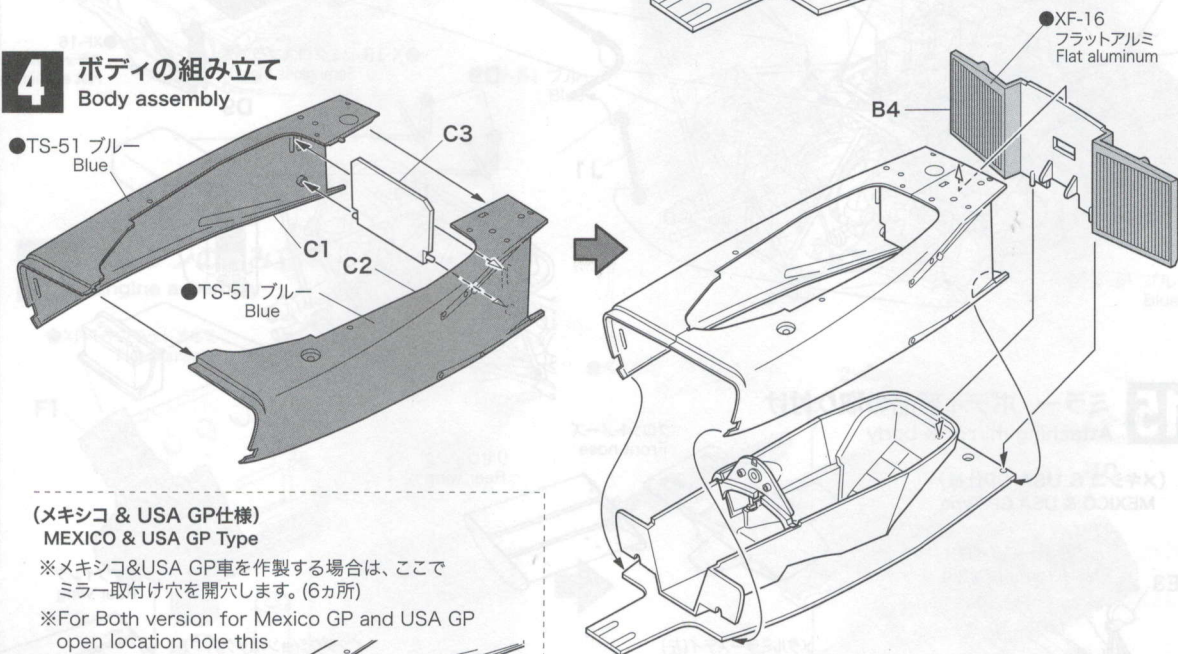
★各2個作ります。
Make 2.



3 モノコックの組み立て Monocoque assembly



4 ボディの組み立て Body assembly



(メキシコ & USA GP仕様)
MEXICO & USA GP Type

※メキシコ&USA GP車を作製する場合は、ここで
ミラー取付け穴を開穴します。(6カ所)

※For Both version for Mexico GP and USA GP
open location hole this
stage.

ボディ裏からピンバイスで開穴します。
(φ0.5mm左右2カ所)
Open 0.5 mm hole from inside

※先にメタルミラー左右を取り外して置いて下さい。
※Take off mirror mount parts before
cover on the assembled chassis

カバー (不要)

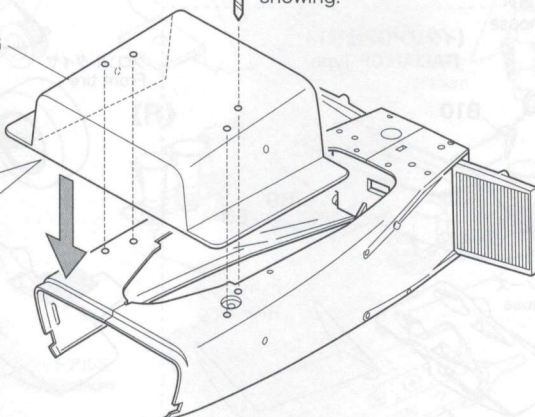
メタルミラー

ミラー-JIG

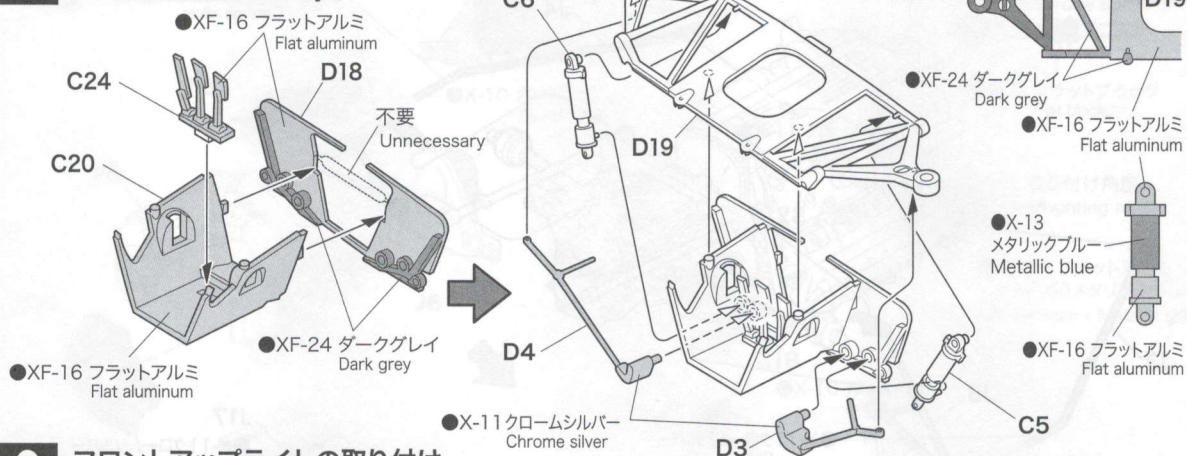
ミラー-JIGをかぶせて、位置を決め、ピンバイスで
開穴します。(φ0.5mm上面4カ所)

Open 4 holes follow guide jig as
showing.

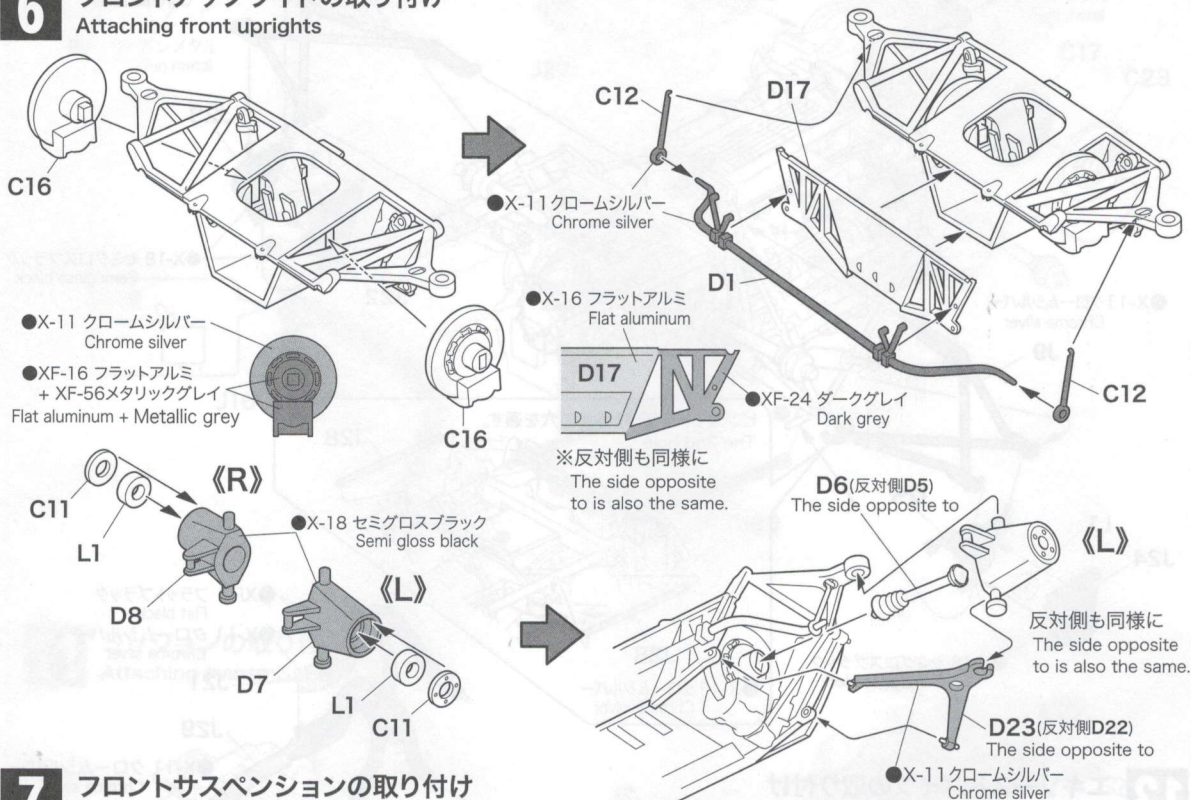
ミラー-JIG



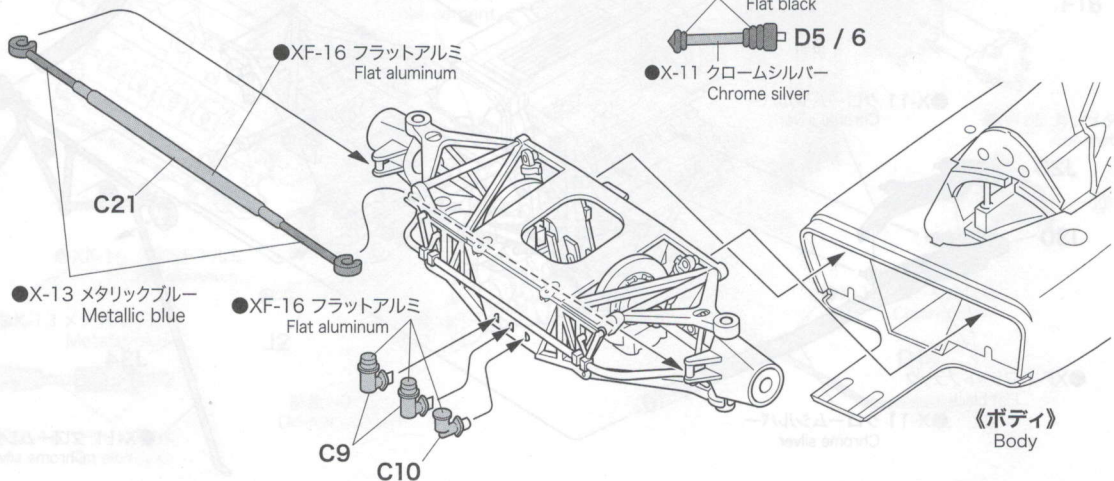
5 フロントバルクヘッドの組み立て Front bulkhead assembly



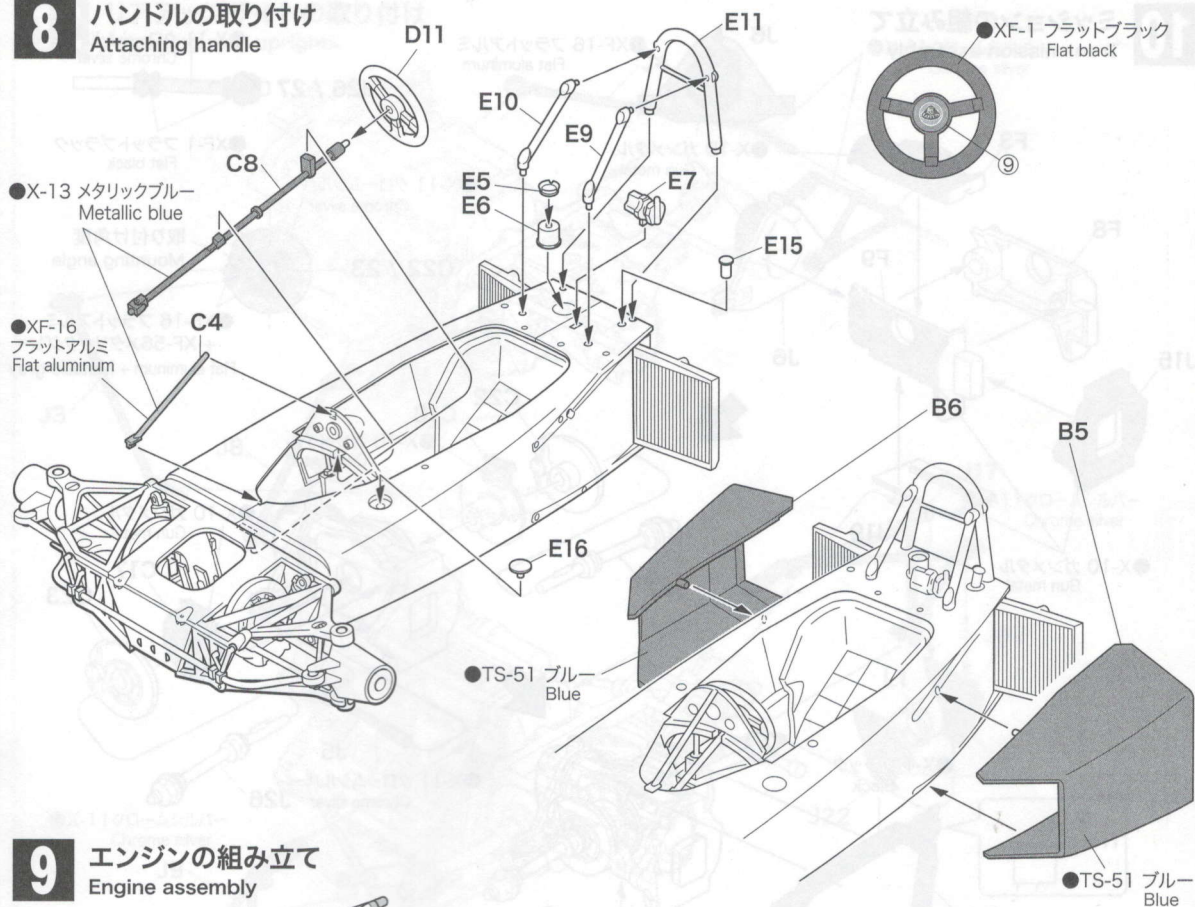
6 フロントアップライトの取り付け Attaching front uprights



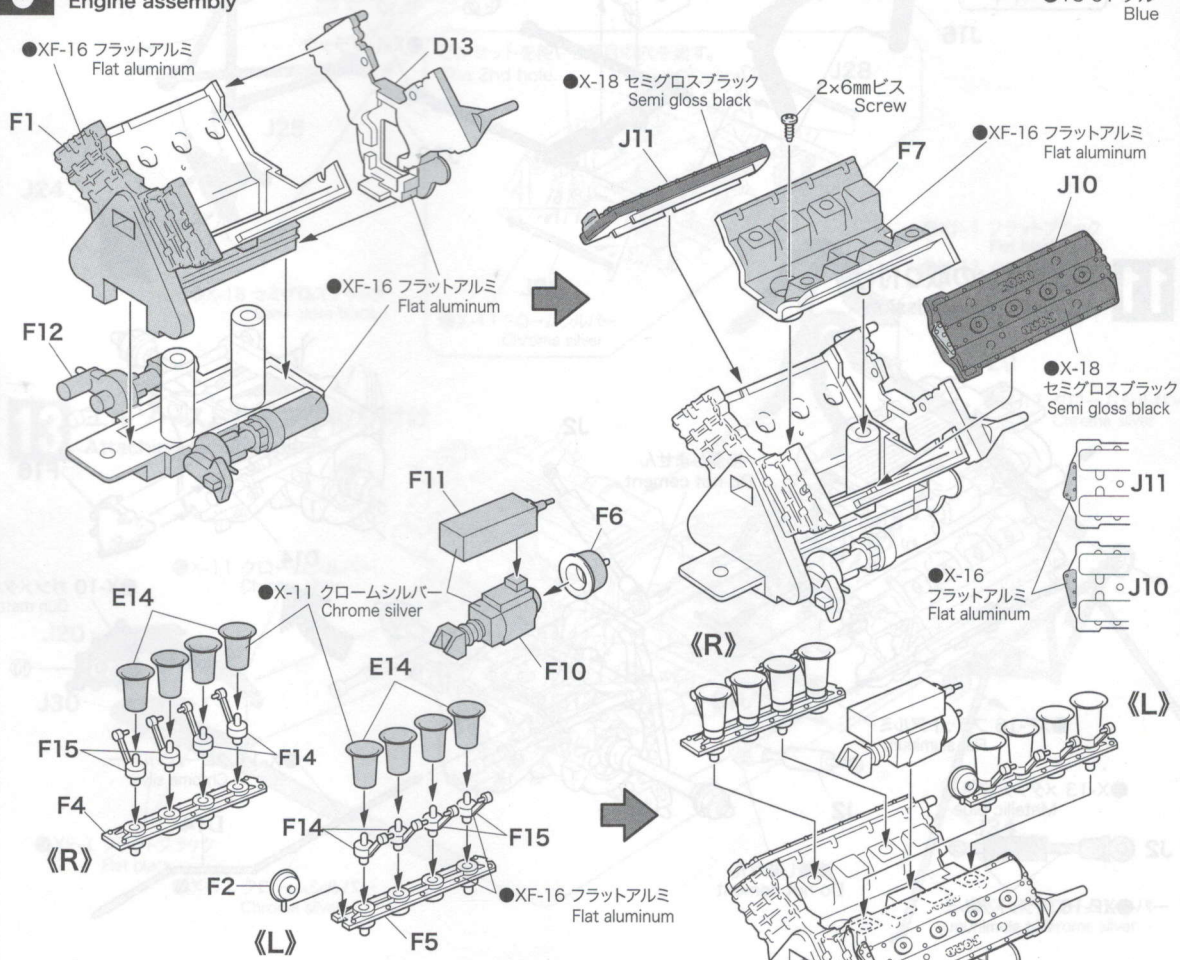
7 フロントサスペンションの取り付け Attaching front Suspension



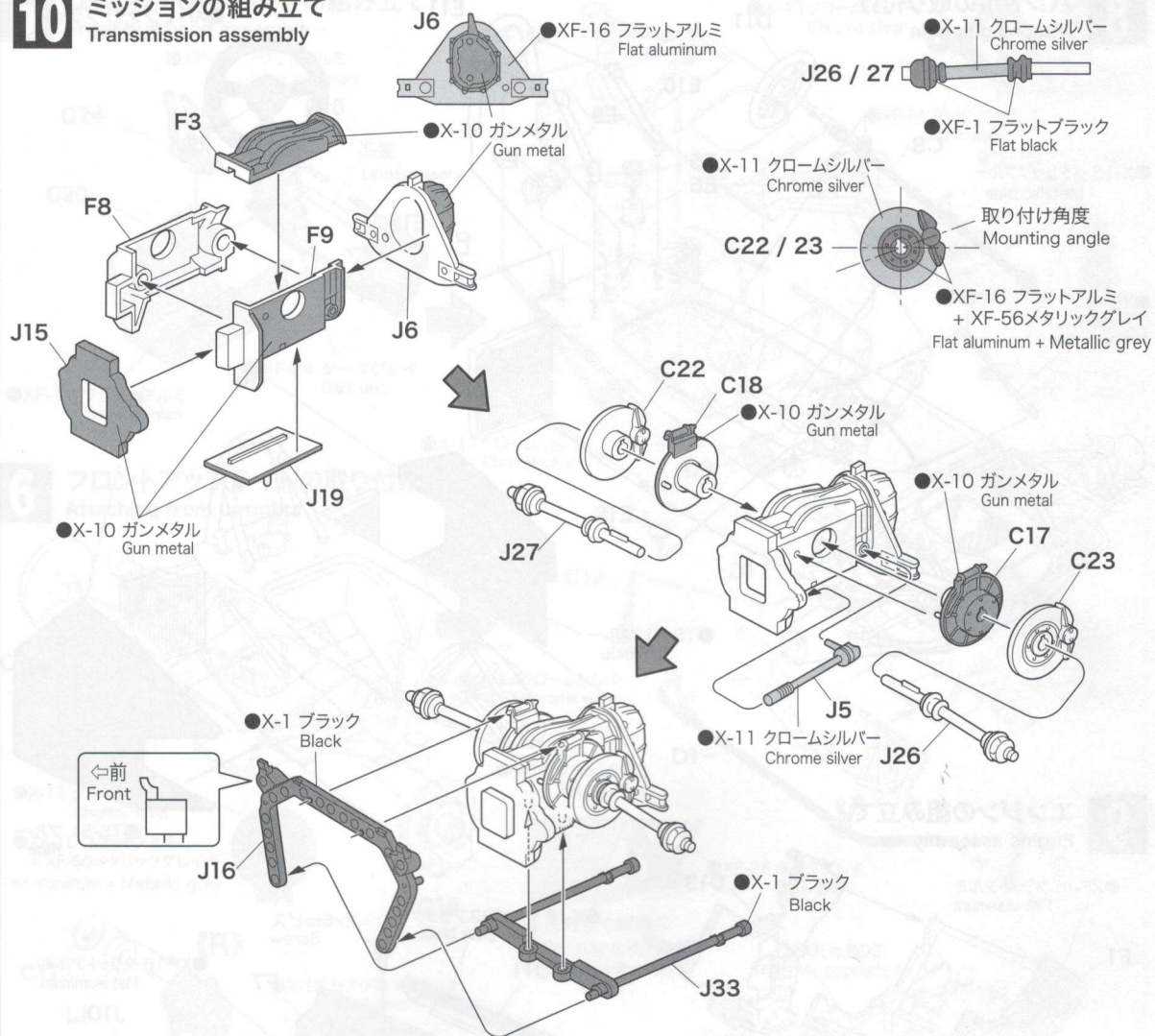
8 ハンドルの取り付け Attaching handle



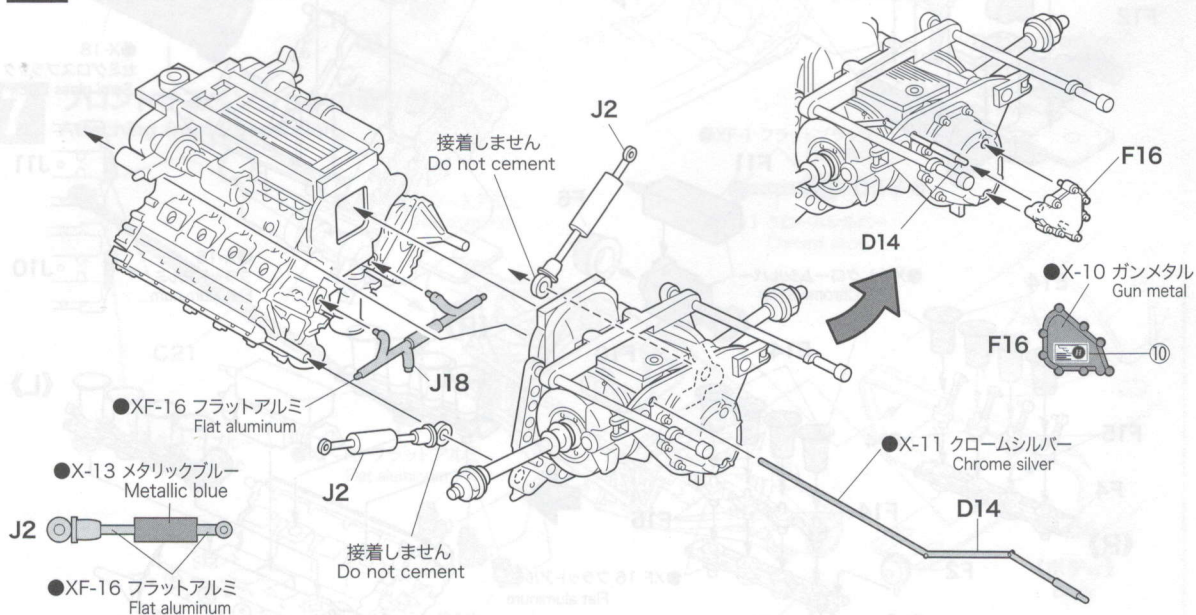
9 エンジンの組み立て Engine assembly



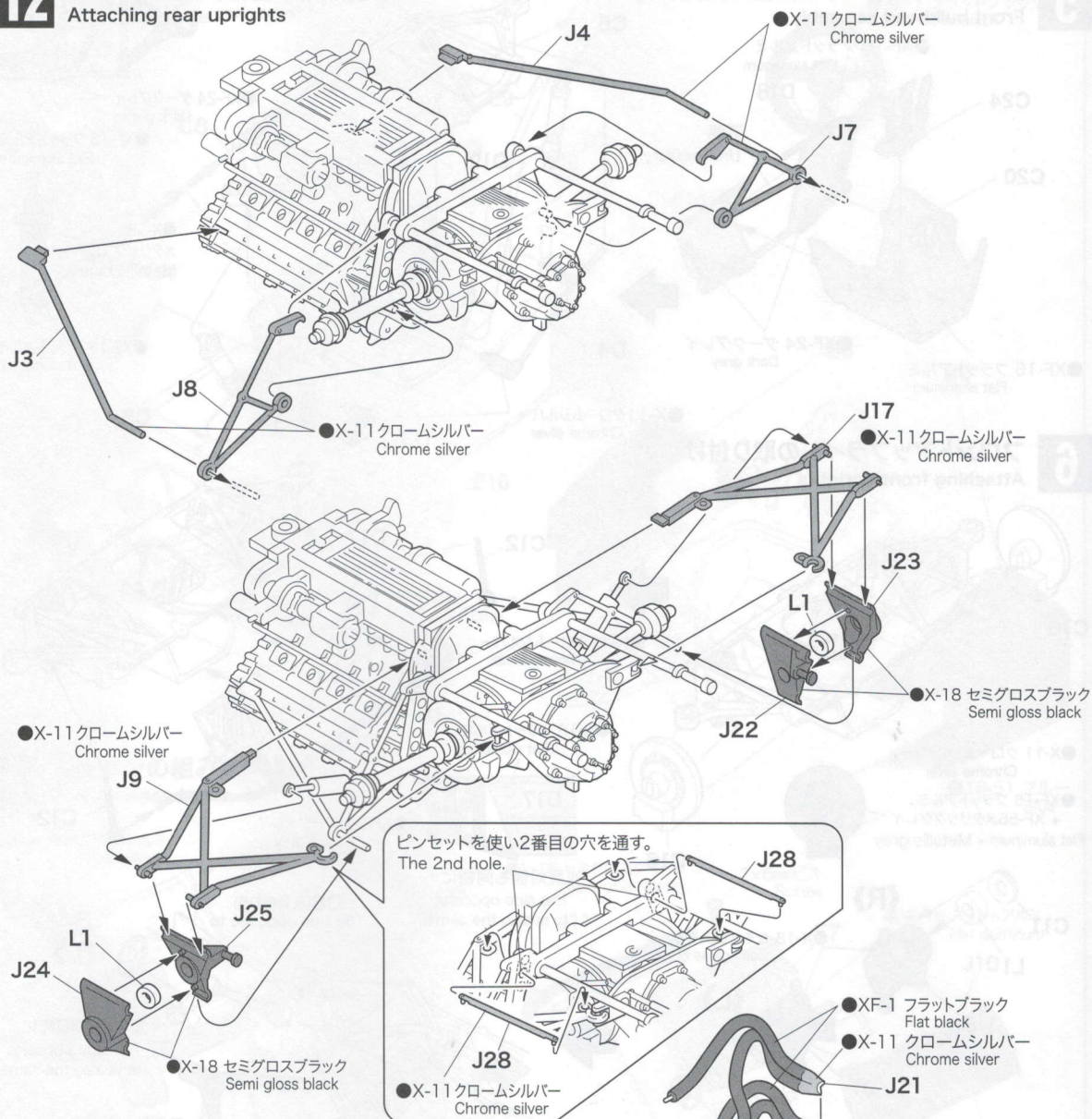
10 ミッションの組み立て Transmission assembly



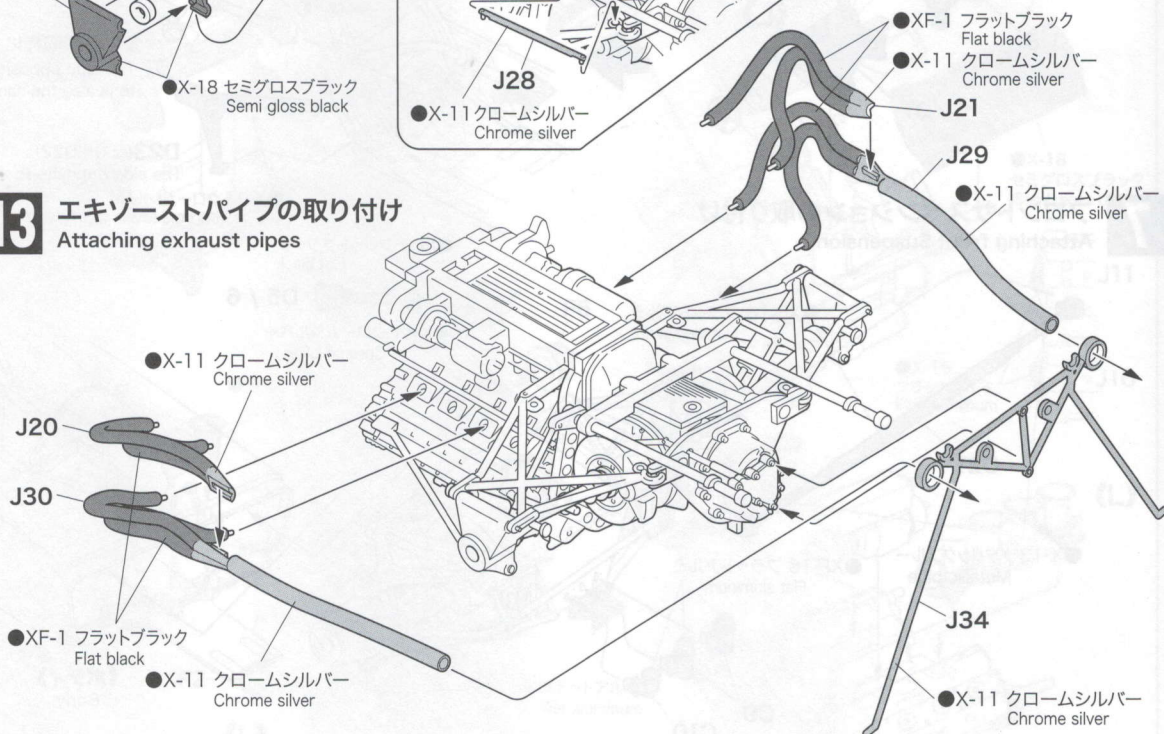
11 ミッションの取り付け Attaching transmission



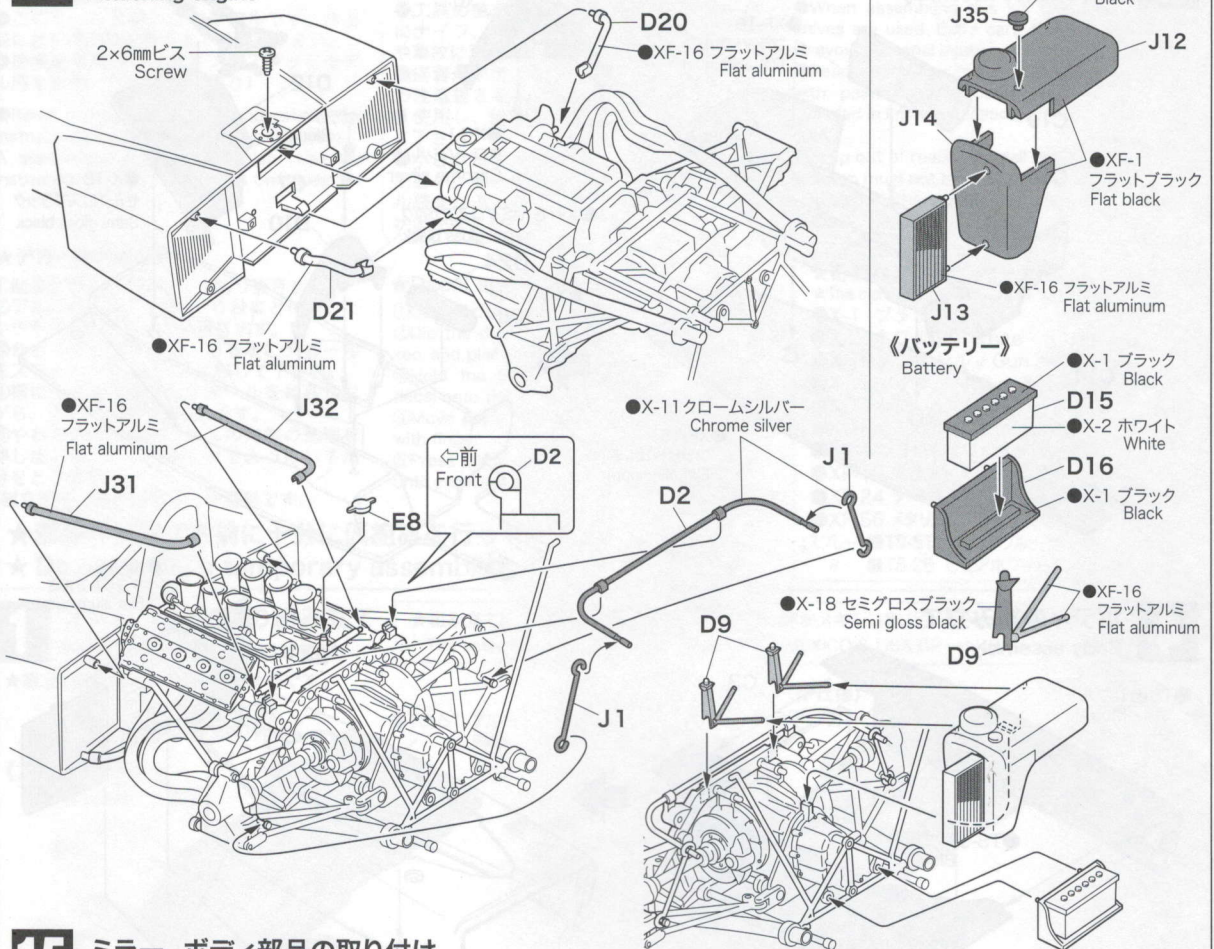
12 リアアップライトの取り付け Attaching rear uprights



13 エキゾーストパイプの取り付け Attaching exhaust pipes

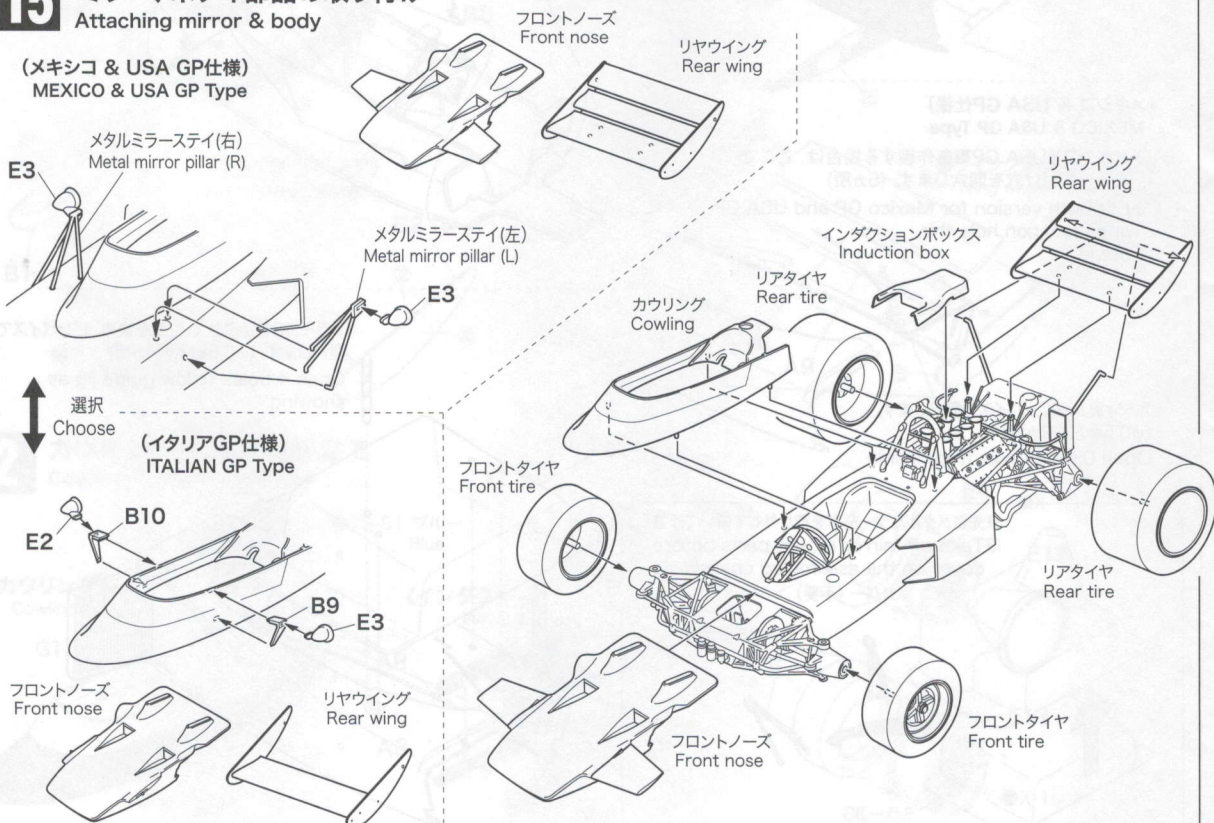


14 エンジンの取り付け Attaching engine



15 ミラー、ボディ部品の取り付け Attaching mirror & body

(メキシコ & USA GP仕様)
MEXICO & USA GP Type

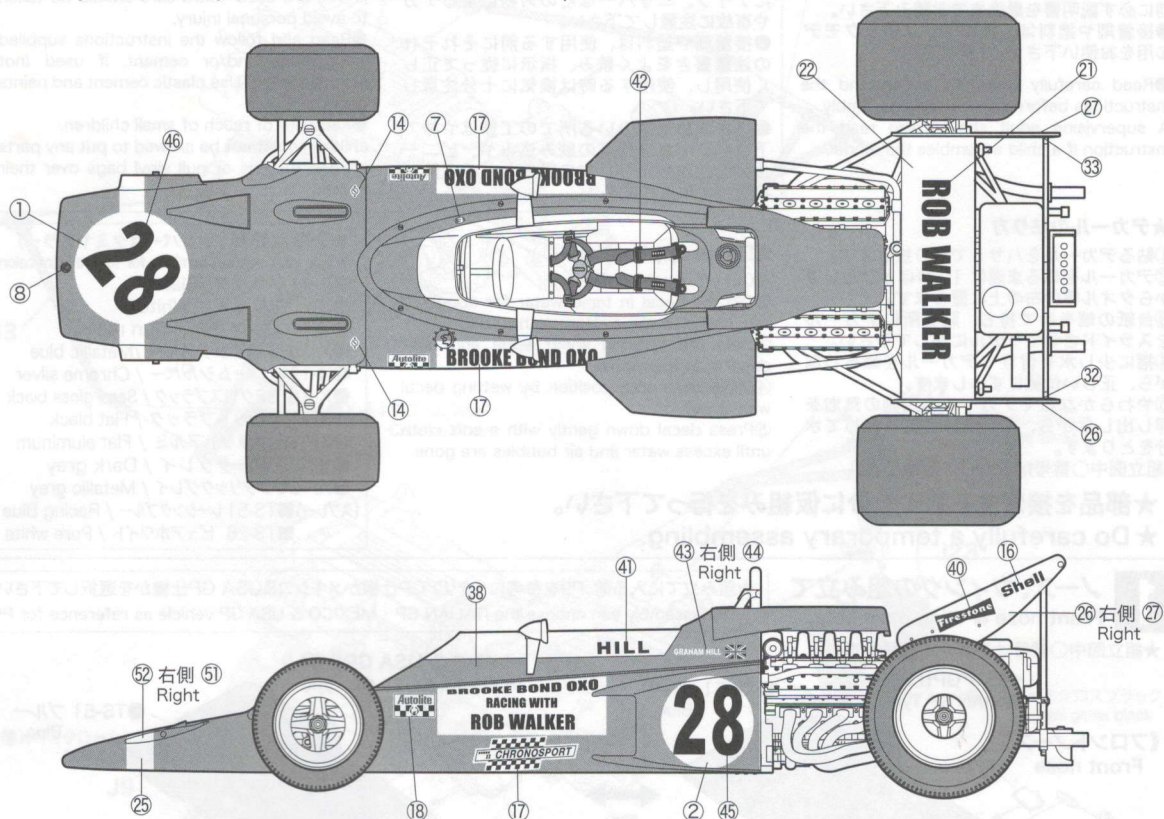


MARKING

★余ったデカールはお手持ちの資料を参考に自由にお使い下さい。
Apply extra decals referring to available reference sources.

1970年イタリアGP車(No.28)

1970 ITALIAN GP (Car No.28)



1970年 メキシコ&USA GP車(No.14)

1970 MEXICO & USA GP (Car No.14)

