

MATCHBOX

1-72nd
SCALE
KIT

NA.P-51D MUSTANG

PK-13

In January 1940, the British Government requested North American Aviation to build under licence another company's design. North American however, proposed a completely new fighter – the Mustang, producing the first prototype in 117 days. Early machines entered service with the R.A.F. in July 1942 fitted with the Allison engine. Performance, excellent at low level, was not suitable for normal fighter operations and the aircraft were used on ground attack missions only. Little interest was shown by the U.S.A.F. until the Rolls Royce Merlin 61 engine was successfully fitted as an experiment. An order for several thousand aircraft using Packard built Merlins followed, the P51. D. version becoming perhaps the best propeller driven fighter of W.W.2.



Details: Span 37'. Length 32' 3".
Engine: Packard built Merlin 1450 HP.
Max. Speed: 437 MPH.
Armament: 6 0.5 machine guns.

ASSEMBLY

MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO LTD, LONDON, ENGLAND



Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.

1



 2-1

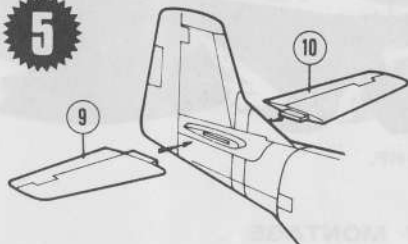
Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia indicada


Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).
Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).
Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Locher 'A' säubern (falls gezeigt).
Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).
Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).

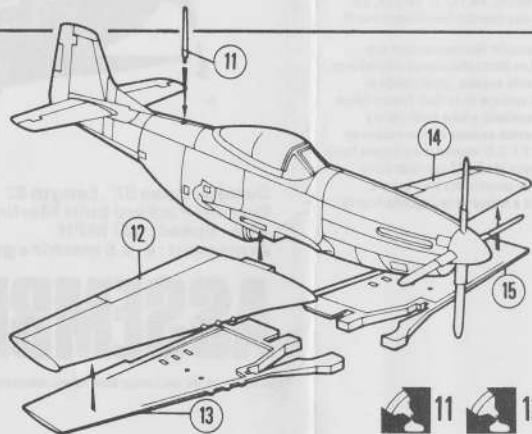
 35-3 **1** -3.4-3.



5



 9.10- **4**



 11  12-13.14-15. **5**



CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO



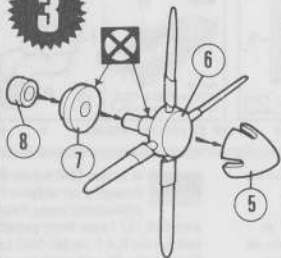

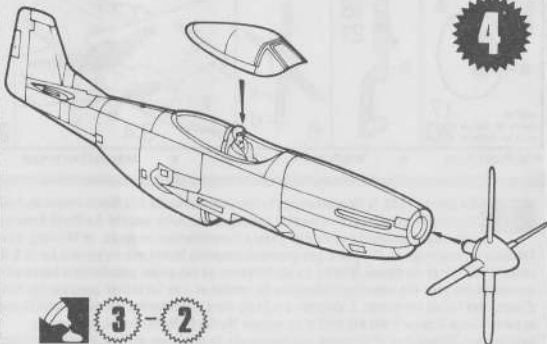
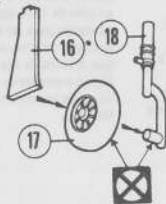

DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

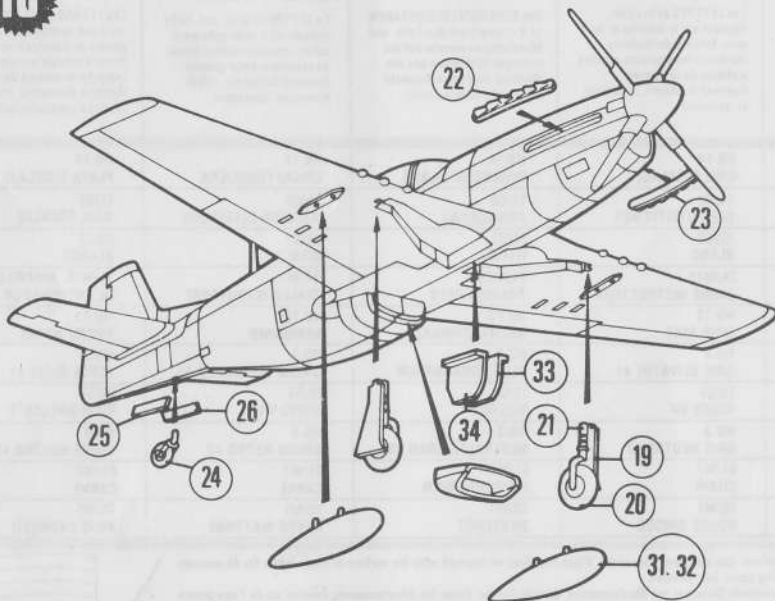


ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA



WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.

3
 5-6 - (X 7) - 8.
4
 **3** - **2**
7
 16 - (X 17) - 18.
19 - (X 20) - 21.
8
 27-28.
9
 29-30. 31-32.



Purple Range: 1/72nd Scale Aircraft

- PK-1 HAWKER FURY
- PK-2 SPITFIRE Mk IX
- PK-3 BOEING P-12E
- PK-4 MITSUBISHI ZERO
- PK-5 ALPHA JET
- PK-6 FW 190
- PK-7 LYSANDER
- PK-8 GLOSTER GLADIATOR
- PK-9 BELL HUEY COBRA
- PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
- PK-11 HAWKER HURRICANE
- PK-12 NORTHROP F5-A
- PK-13 MUSTANG P51-D
- PK-14 CORSAIR F4U-4
- PK-15 GNAT T Mk I
- PK-16 HAWKER HARRIER
- PK-17 ME 109
- PK-18 GRUMMAN HELLCAT
- PK-19 MIKOYAN MIG-21
- PK-20 DASSAULT MIRAGE IIIc
- PK-21 ME 262
- PK-22 P47-D THUNDERBOLT
- PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
- PK-24 BREWSTER BUFFALO
- PK-25 SISKIN
- PK-26 HENSCHEL HE 126

Purple Range: 1/76th Scale Military Vehicles

- PK-71 SHERMAN FIRELY
- PK-72 A-34 COMET Mk I
- PK-73 Ausf G PANTHER
- PK-74 PANZER III Ausf L
- PK-75 HUMBER Mk II
- PK-76 PUMA
- PK-77 WESPE
- PK-78 M 16 HALF TRACK
- PK-79 M.24 CHAFFEE
- PK-80 Jagd PANTHER

Orange Range: 1/72nd Scale Aircraft

- PK-101 CORSAIR A7-D
- PK-102 BAC 'S' JAGUAR
- PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
- PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
- PK-105 WALRUS Mk I
- PK-106 BUCCANEER SB2
- PK-107 DORNIER SKYSERVANT
- PK-108 WESTLAND LYNX
- PK-109 JUNKERS JU 188 F.1
- PK-110 HS 125/600

PK-13

RETURN TO (UK ONLY)
 CONSUMER SERVICE DEPT.
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE
 ASHINGDON ROAD
 ROCKFORD, ESSEX, ENGLAND.


PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a b c etc.) shown on the Colour plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).


INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schema de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).


MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a b c usw.) auf den Farb- und Minifarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).


ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo scheme ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).


INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a b c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
b	14/G6 FRENCH BLUE	14/G6 BLEU D'OUTREMER	14/G6 KONIGSBLAU	14/G6 AZZURRO OLTREMARE	14/G6 AZUL FRANCES
c	22/G3 WHITE	22/G3 BLANC	22/G3 WEISS	22/G3 BIANCO	22/G3 BLANCO
d	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
e	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
f	HU.2 OLIVE DRAB 41	HU.2 GRIS OLIVATRE 41	HU.2 OLIVENGRAUBRAUN	HU.2 GRIGIO OLIVASTRO 41	HU.2 VERDE OLIVA 41
g	19/G1 BRIGHT RED	19/G1 ROUGE VIF	19/G1 HELLROT	19/G1 ROSSO VIVO	19/G1 ROJO BRILLANTE
h	HU.3 NEUTRAL GREY 43	HU.3 GRIS NEUTRE 43	HU.3 NEUTRALES GRAU 43	HU.3 GRIGIO NETRO 43	HU.3 VERDE NEUTRO 43
i	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
k	70/M1 BRICK RED	70/M1 ROUGE BRIQUE	70/M1 ZIEGELROT	70/M1 ROSSO MATTONE	70/M1 ROJO LADRILLO

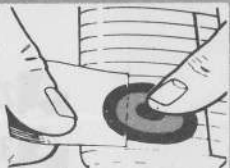
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanias de agua Cortense las calcomanias de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posición.



ANY COMPLAINT IS
 THE ORIGIN OF THE
 CLAIM. WE WILL NOT
 BE RESPONSIBLE FOR
 ANY DAMAGE TO
 YOUR PROPERTY OR
 PERSONAL INJURY
 ARISING FROM THE
 USE OF OUR PRODUCTS.
 ANY ADDRESS
 CHANGE MUST BE
 NOTIFIED TO THE
 MANUFACTURER
 IMMEDIATELY.

ANY RECLAMACION ES



En janvier 1940, le Gouvernement britannique demanda à la North American Aviation de construire sous licence un modèle conçu par une autre société. La North American, cependant, proposa un avion de chasse complètement nouveau: le Mustang, et en fabriqua un prototype en 117 jours. Les premiers appareils furent mis en service par la R.A.F. en juillet 1942, dotés du moteur Allison. La performance de cet avion, excellente à basse altitude, ne convenait pas pour des opérations normales de combat et il ne fut utilisé que pour des missions d'appui des forces terrestres. L'aviation des Etats-Unis ne démontra que peu d'intérêt pour cet appareil jusqu'à ce qu'il eût été doté d'un moteur Merlin 61 Rolls-Royce, qui s'avéra satisfaisant. Depuis lors, il fut passé une commande de plusieurs milliers d'avions utilisant des moteurs Merlin de construction Packard, et la version P51.D. devint peut-être le meilleur avion de chasse à hélice propulsive utilisé pendant la deuxième Guerre mondiale.

Nel gennaio 1940, il Governo britannico chiese alla North American Aviation di costruire sotto licenza un modello ideato da un'altra società. La North American, però, propose un tipo di caccia completamente nuovo: il Mustang, e ne fabbricò un prototipo in 117 giorni. I primi apparecchi vennero messi in servizio con la R.A.F. nel luglio 1942, dotati da un motore Allison. Il funzionamento di questo apparecchio, ottimo a bassa quota, non era adatto per normali operazioni di combattimento ed esso venne utilizzato unicamente per missioni di appoggio delle forze terrestri. L'Aviazione degli Stati Uniti mostrò poco interessamento a tale apparecchio fino a quando venne dotato da un motore Merlin 61 Rolls Royce, il quale fu provato con successo. Ne seguì un'ordinazione di parecchie migliaia di apparecchi utilizzanti motori Merlin di fabbricazione Packard, e la versione P51.D. divenne forse il miglior caccia ad elica della seconda Guerra mondiale.

In Januar 1940 bat die Britische Regierung die Nordamerikanische Luftwaffe einen Entwurf einer anderen Firma unter Lizenz zu bauen. Nordamerika jedoch schlug vor, ein vollkommen neues Kampfflugzeug, das Mustang, zu bauen, von dem der erste Prototyp innerhalb 117 Tagen fertig gestellt war. Die erste mit dem Allison Motor ausgestattete Maschine kam bei der R.A.F. im Juli 1942 zum Einsatz. Leistungen, im Tiefflug ausgezeichnet, waren nicht für normalen Kampfbetrieb passend und das Flugzeug wurde nur zu Tiefangriffen verwendet. Die Amerikanische Luftwaffe zeigte kein grosses Interesse bis zu der Zeit in der als Experiment das Flugzeug erfolgreich mit einem Rolls Royce Merlin 61 Motor ausgestattet wurde. Dem folgte ein Auftrag für mehrere tausend Flugzeuge mit Packard gebautem Merlins, die P51.D. Version, die wahrscheinlich das beste Propeller-angetriebene Kampfflugzeug des zweiten Weltkrieges wurde.

En enero de 1940, el Gobierno Británico solicitó a la Aviación Norteamericana que construyera bajo licencia el diseño de otra compañía. Los Norteamericanos sin embargo, propusieron un avión de combate Mustang completamente nuevo, produciendo el primer prototipo en 117 días. Las primeras máquinas entraron al servicio de la Real Fuerza Aérea en julio de 1942 equipadas con motores Allison. Su actuación, excelente a bajo nivel, no era adecuada para las operaciones normales de combate, por lo cual estos aviones fueron usados en misiones de ataque a campos de batalla. La Fuerza Aérea de los E.E.U.U. mostró poco interés hasta que, a modo de experimento, se los equipó con motores Rolls Royce Merlin 61 con todo éxito. Siguió entonces un pedido por varios miles de aviones con Merlins construidos por Packard, llegando la versión P51.D. a ser quizás el mejor avión de combate a hélice de la Segunda Guerra Mundial.