

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągając na głowę torebek plastikowych!

Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie:

<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads. **Customer care:** In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:

<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Wiosną 1941 r. rozpoczęto dostawy myśliwców Hurricane IIc dla RAF. Marynarka wprowadziła wtedy starsze maszyny Mk I, „znawalizowane” jako Sea Hurricane Ib. Miały słabsze silniki i 8 karabinów maszynowych. Brakowało im mocy, i już masa wyposażenia morskiego odbierała im zwinność. Działka były dla nich za ciężkie. Jednak kolejka po mocniejsze Hurricane IIc była długa, używano ich na Bliskim i Dalekim Wschodzie, wysyłano do ZSRR. Dopiero dramatyczny przebieg operacji „Pedestal” – osłony konwoju na Maltę w sierpniu 1942 r. - ostatecznie przekonał dowództwo, że „działkowe” Hurricane są na lotniskowcach niezbędne. Po raz pierwszy użyto ich bojowo w operacji „Torch” – desancie w Afryce Północnej, gdzie na lotniskowcach zaokrętowano Sea Hurricane IIb dostosowane do standardu IIc poprzez montaż skrzydeł z działkami. Seryjne Sea Hurricane IIc miały morską radiostację i IFF oraz hak do lądowania. Zaczepów do katapuły nie stosowano, nie skracano więc kłap. Skrzydła nie były składane. Podczas służby przycinano osłony podwozia, by nie zaczepiały o liny hamujące. Podwieszanie dodatkowych zbiorników paliwa bardzo zwiększało zasięg. W walce z u-bootami czasami stosowano rakietę.

Sea Hurricane IIc operowały z lotniskowców eskortowych, jako myśliwce, jak i w składzie zespołów zwalczania okrętów podwodnych. Działka pozwalały skutecznie atakować wynurzone u-booty, jak i ciężkie niemieckie samoloty rozpoznawcze, choć sprawdziły się także w obronie lotniskowca przed atakiem Me-110!

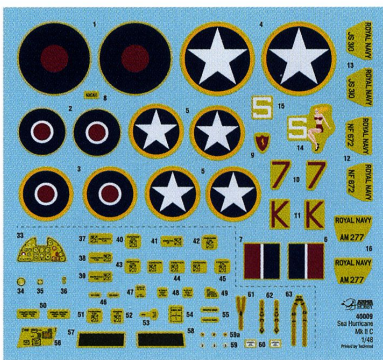
Podziękowania: **Wojciech Łuczak, Tony O'Toole**

In the spring of 1941, deliveries of Hurricane IIc fighters to the RAF began. The Navy was then introducing older Mk I machines, „navalised” as Sea Hurricane Ib. They had weaker engines and 8 machine guns. They lacked power, and the bulk of naval equipment already took away their agility. The cannons were too heavy to be installed. However, the queue for the more powerful Hurricane IIc was long, they were used in the Middle and Far East and sent to the USSR. Only the dramatic course of Operation Pedestal – escort of the Malta convoy in August 1942 - finally convinced the command that the cannon-armed Hurricanes were necessary on aircraft carriers. They were first used in combat in Operation Torch - landing in North Africa, where Sea Hurricane IIb, adapted to the IIc standard by installing wings with cannons, were embarked on aircraft carriers. The production Sea Hurricane IIc was equipped with a Navy radio and IFF and the arrestor hook. Catapult spools were not used, so the flaps were not shortened. The wings were not foldable. During service, undercarriage covers were trimmed to prevent them from catching on the arresting cables. Underwing fuel tanks greatly increased the range. Rockets were sometimes used in the fight against U-boats.

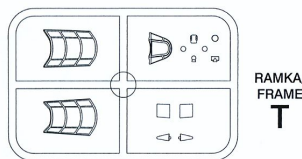
Sea Hurricane IIc operated from escort aircraft carriers, as fighters, and as part of anti-submarine units. The cannons allowed them to effectively attack surfaced U-boats as well as heavy German reconnaissance planes, although they were also effective in defending the aircraft carrier against an attack by the Me-110!

Acknowledgement: **Wojciech Łuczak, Tony O'Toole**

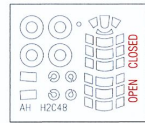
Kalkomanie/Decals



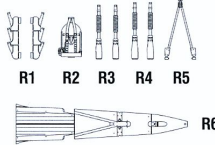
Części przezroczyste/Clear parts



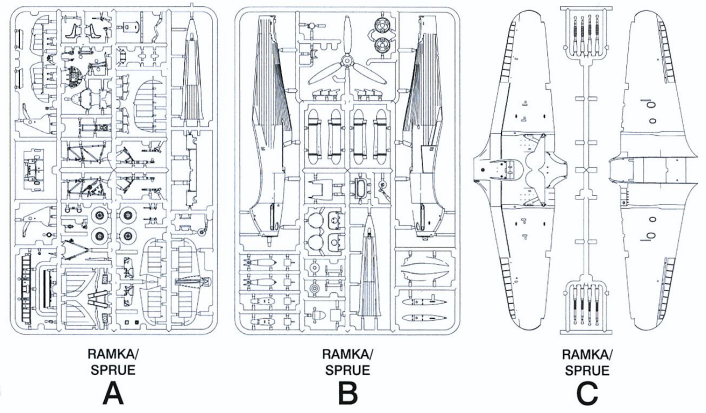
Maski/Masks



Druki 3D/ 3D Prints



Części plastikowe/Plastic parts



	Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Mission Models	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya		Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Mission Models	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya
A	Matt Silver FS 37178	HTK-A003/ C003	RC210	MMVM-006	195	11	71.063	X-11	F	Insignia Yellow FS13538	HTK-A066/ C066	RC008	MMP-007	048	154	71.002	XF-3
B	Matt Black FS37038	HTK-A100/ C100	RC001	MMP-047	046	33	71.057	XF-1	G	Insignia White FS37925	HTK-C049	RC004	MMP-104	050	34	71.001	XF-2
C	Interior Grey Green FS34226	HTK-A025/ C025	RC293	MMP-079	219	78	71.305	XF-71	H	BS Extra Dark Sea Grey	HTK-A140/ C140	RC295	MMP-138	-	123	71.110	XF-54
D	Gun Metal	HTK-A106/ C106	RC015	MMVM-010	045	53	71.073	X-10	I	BS Dark Slate Grey	HTK-A202/ C202	RC294	MMP-045	-	224	71.309	-
E	Insignia Red FS11136	HTK-A219/ C219	RC006	MMP-101	049*	153	71.102*	X-7*	J	Sky Type S FS34583	HTK-A026/ C026	RC290	MMP-080	0243	90	71.302	XF-21

*Kolor zbliżony/approximate colour

Więcej informacji na temat budowy tego modelu: <http://armahobbynews.pl/blog/tag/nr40009/>

More advice on building this kit: <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/nr40009/en/>

Manufacturer: Arma Hobby S.C.
Ostrobramska 101/200; 04-041 Warszawa, Poland
www.armahobby.pl www.armahobby.com
kontakt1@armahobby.pl
© 2024 Arma Hobby S.C. all rights reserved



montaż symetryczny/
symmetrical assembly



zegnij/
bend



usuń/
remove



obróć/
rotate



kalkomania/
decals



nawierć/
drill



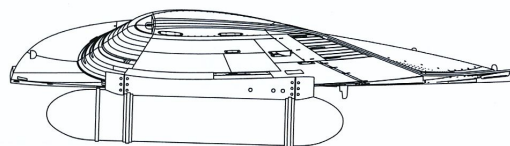
zwinń/
roll



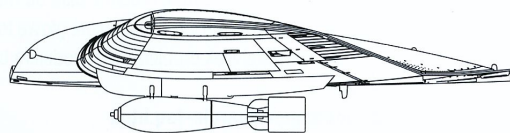
wybór/
option

DLA PODWIESZENIA ZBIORNIKÓW ZAPASOWYCH (A) LUB WYRZUTNIKÓW BOMBOWYCH (B) NAWIERĆ ODPOWIEDNIE OTWORY OD WEWNĄTRZ.
NIE UŻYWAJ BOMB ANI ZBIORNIKÓW DLA MALOWAŃ PUDEŁKOWYCH.
 / FOR AUXILIARY TANKS (A) OR BOMBS RACKS (B) DRILL APPROPRIATE HOLES FROM INSIDE. **NONE OF THE BOX SCHEMES USES THE AUXILIARY TANKS NOR THE BOMBS.**

A

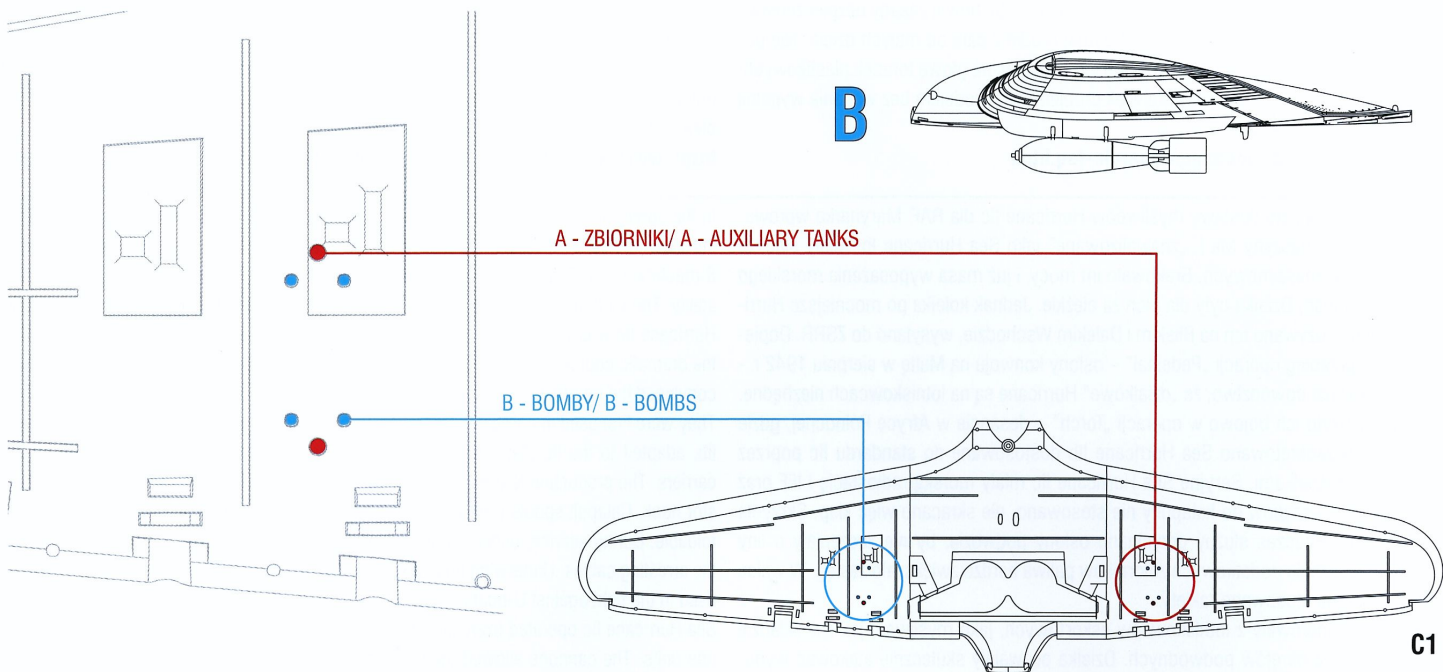


B

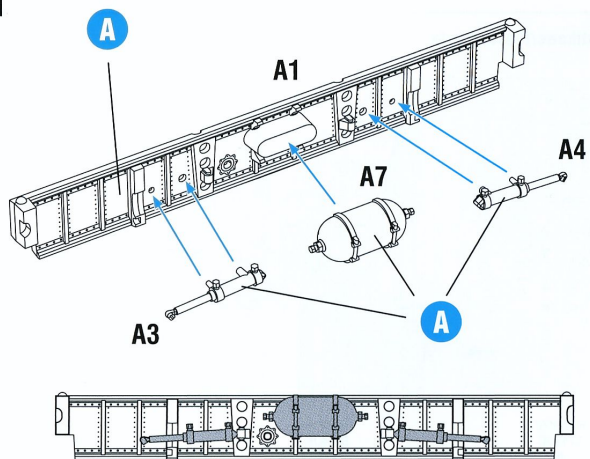


A - ZBIORNIKI/ A - AUXILIARY TANKS

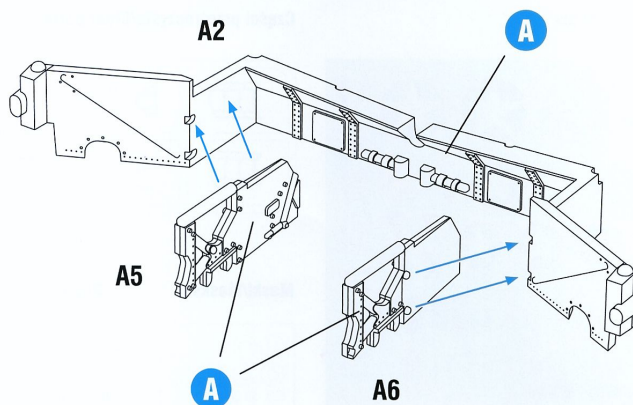
B - BOMBY/ B - BOMBS



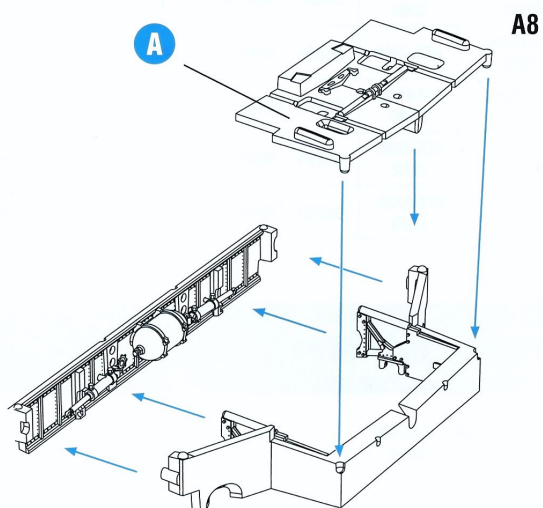
1



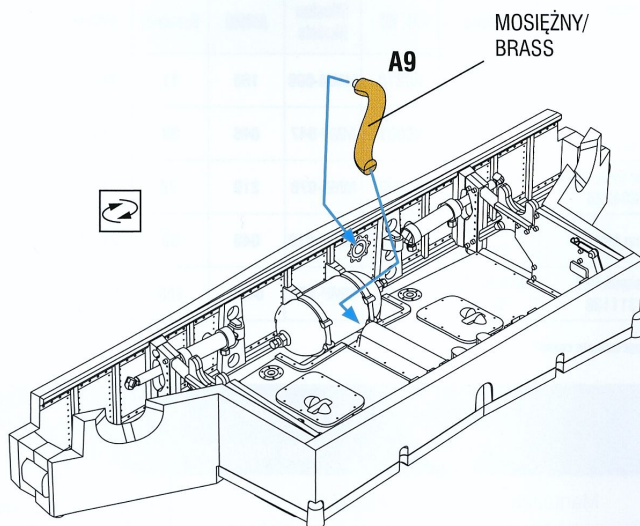
2

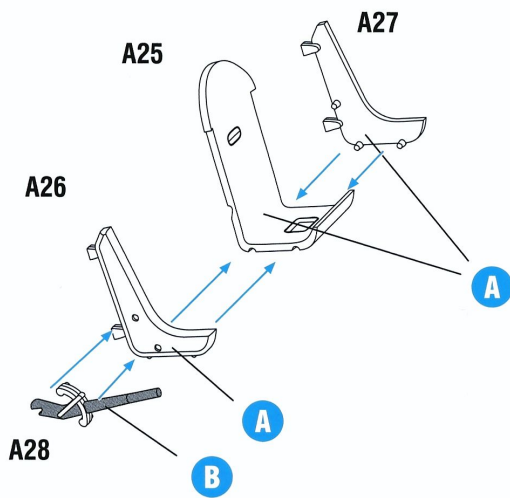
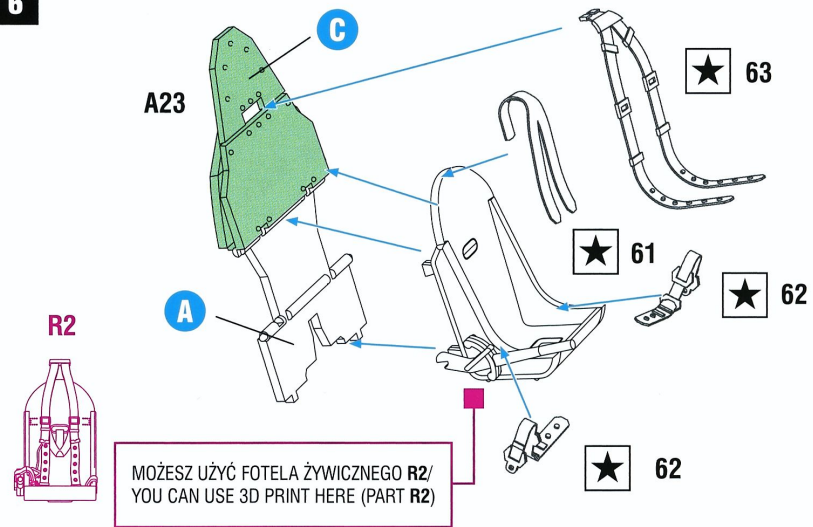


3

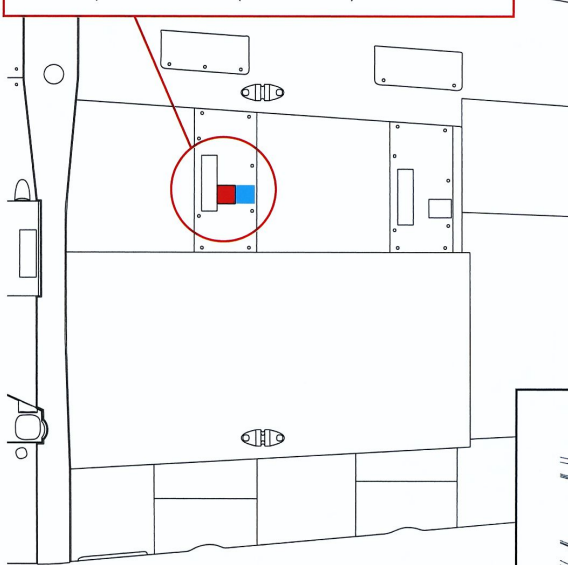
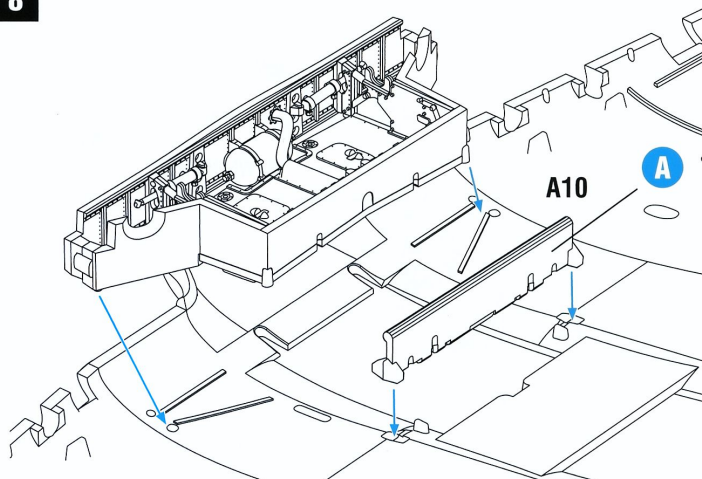
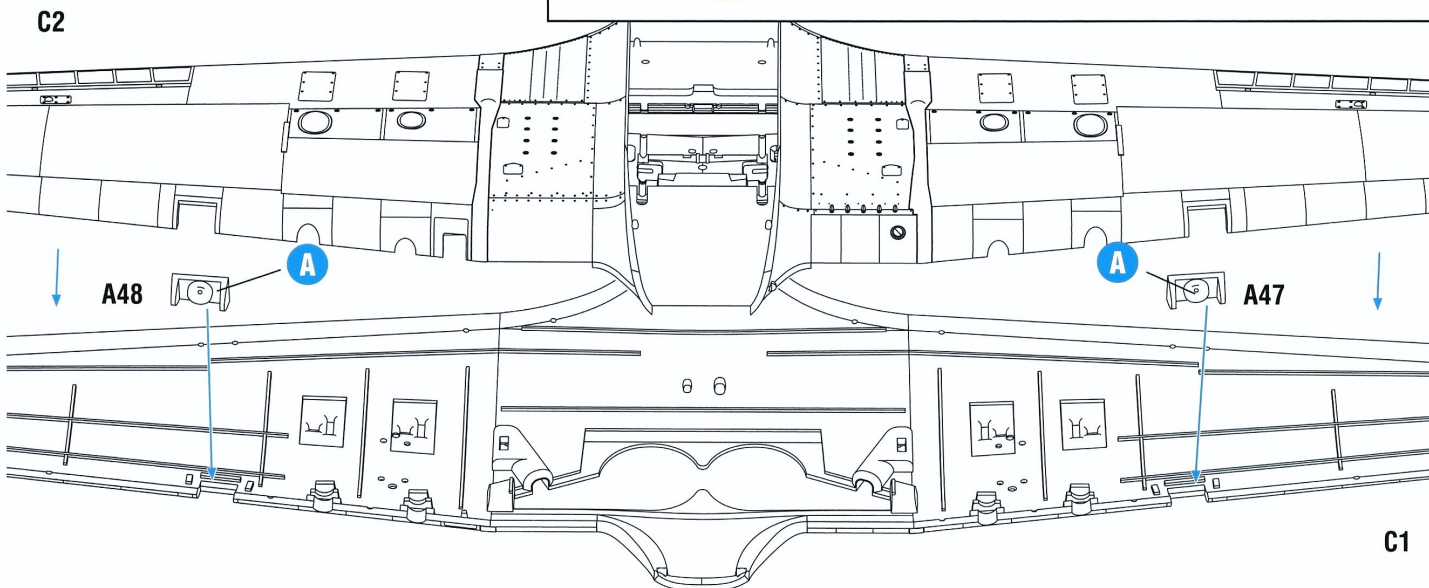
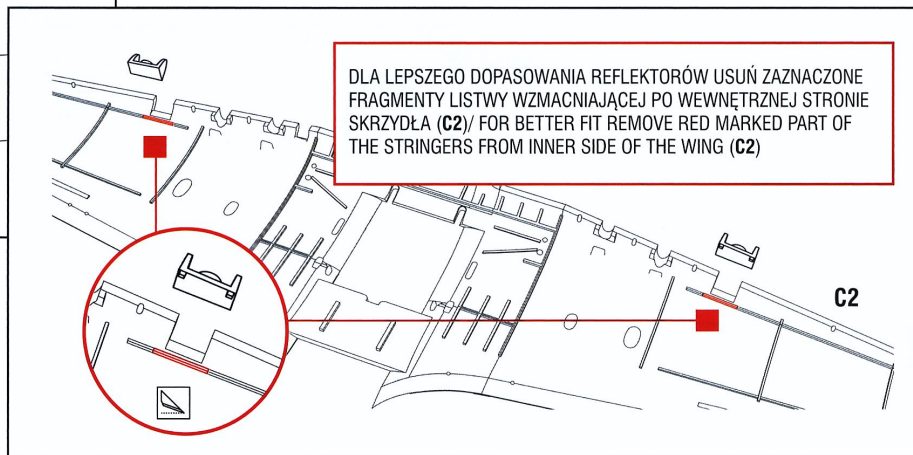


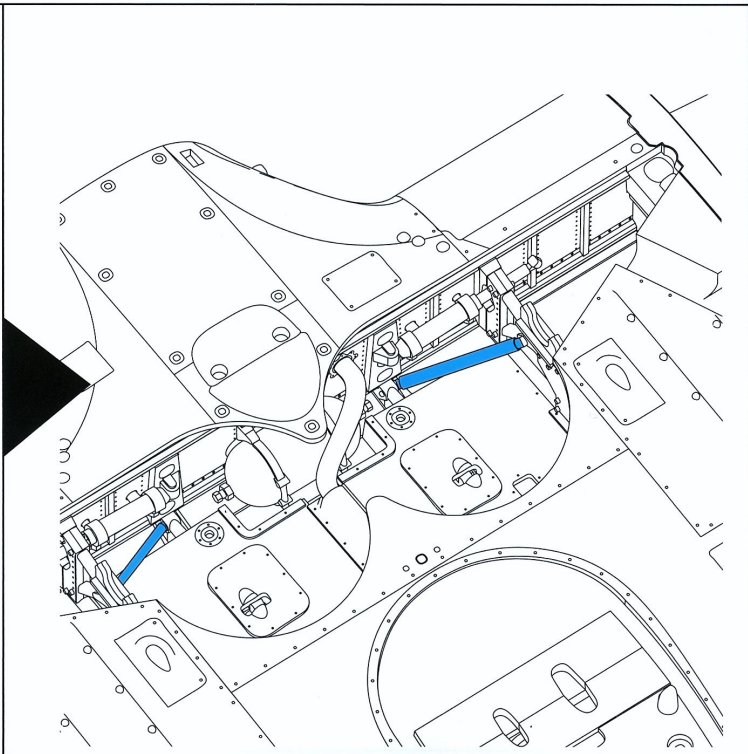
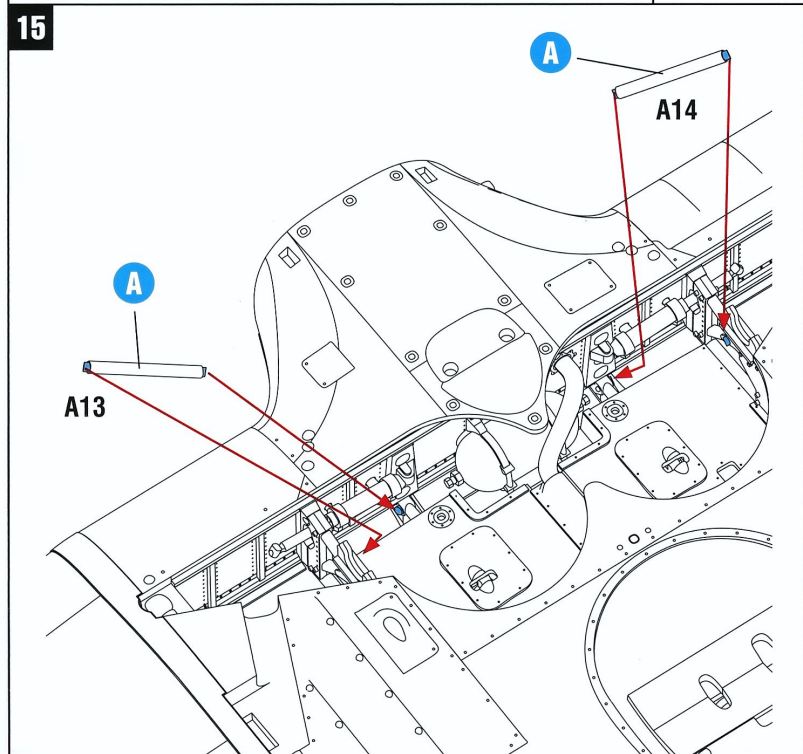
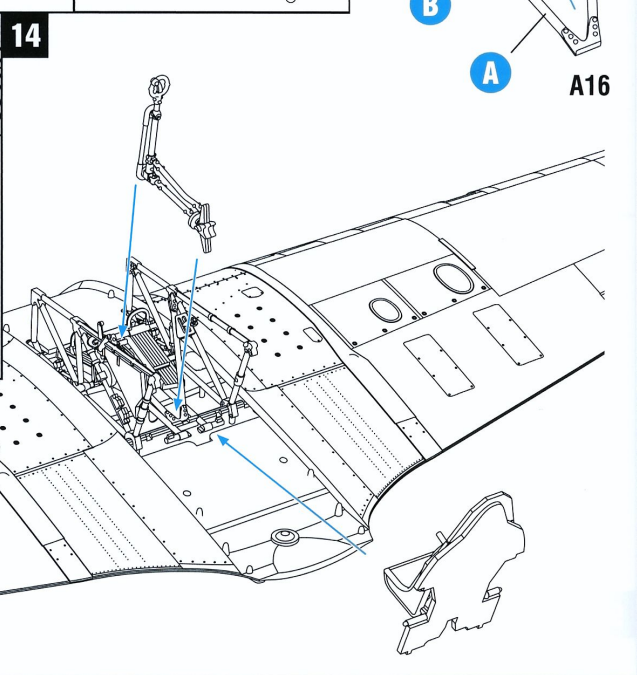
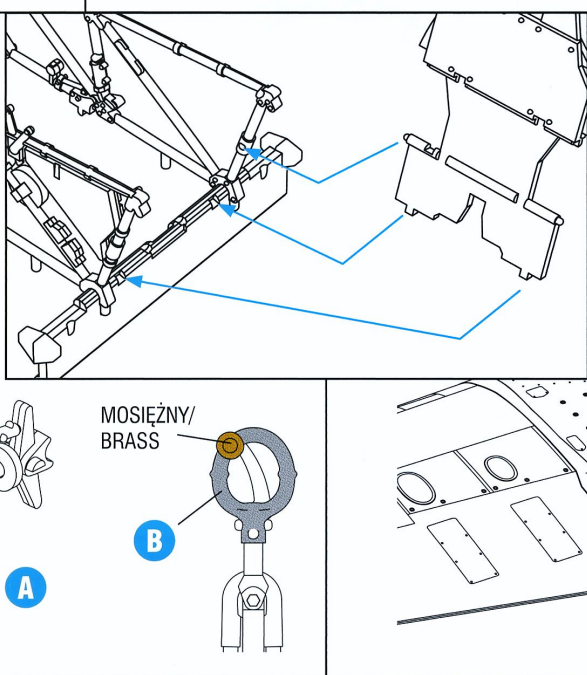
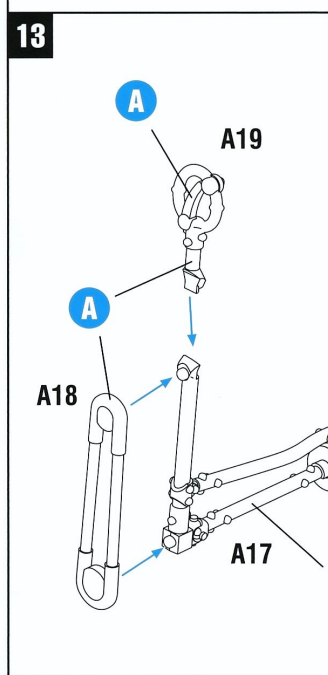
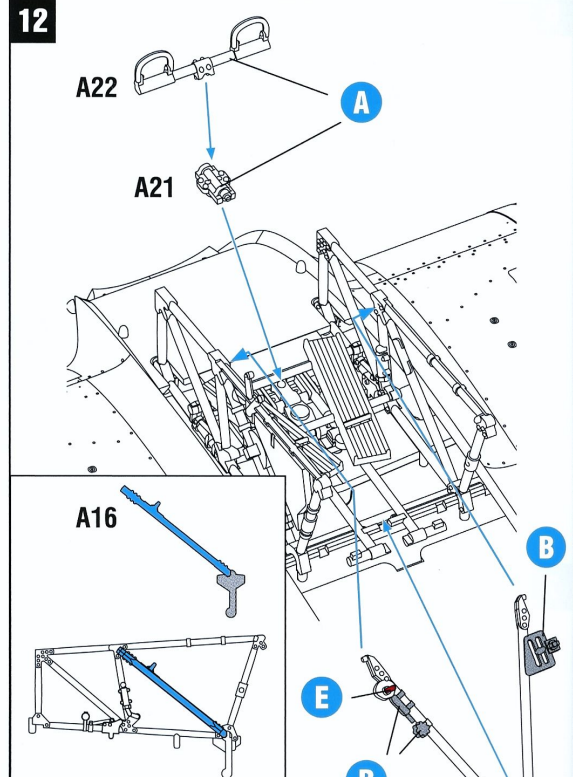
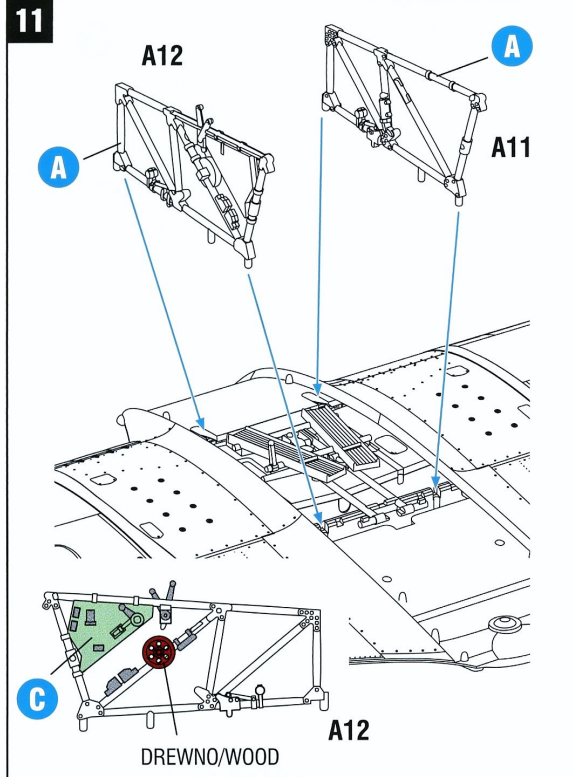
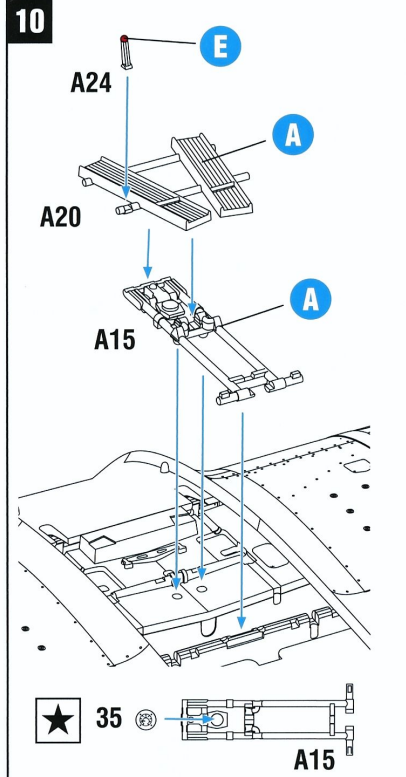
4

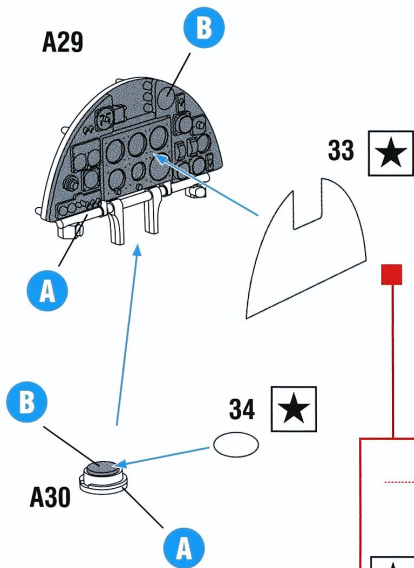
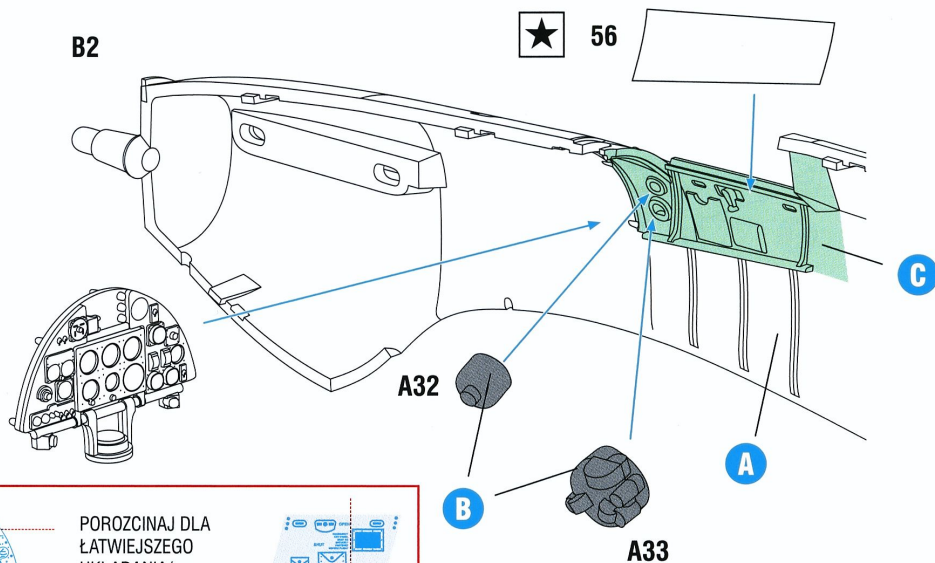
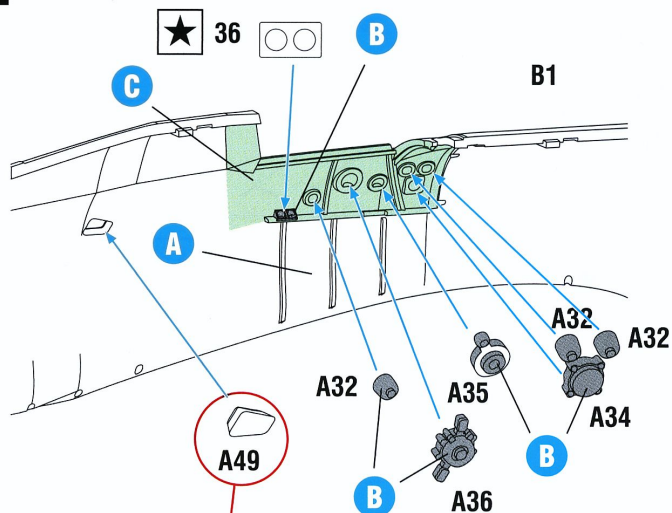


5**6****7**

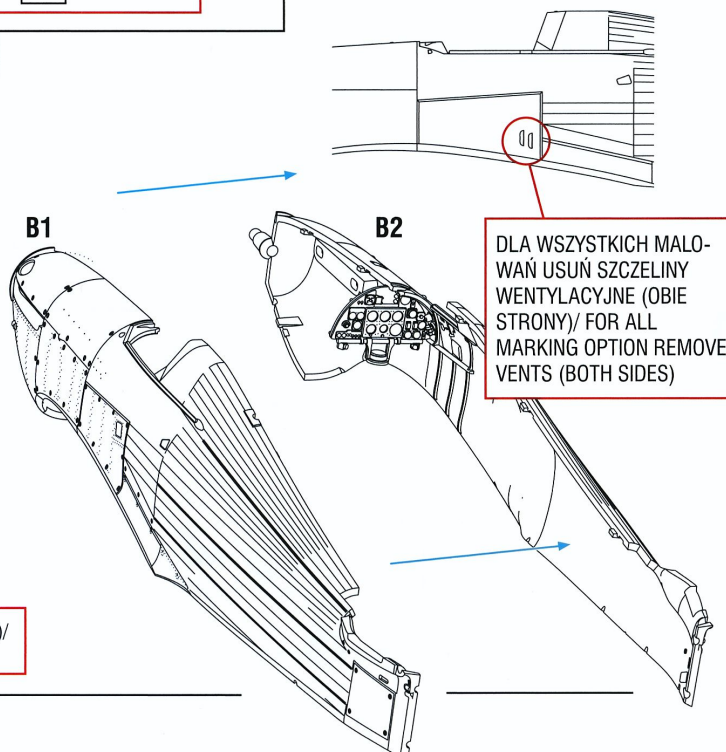
DLA WSZYSTKICH MALOWAŃ PRZESUŃ OTWÓR DO POZYCJI ZAZNACZONEJ CZERWONYM KOLOREM. STARY OTWÓR (KOLOR NIEBIESKI) ZAŚLEP / FOR ALL PAINTING OPTIONS MAKE NEW HOLE IN THE NEW POSITION (COLOR RED). THE OLD ONE (COLOR BLUE) FILL IN/REMOVE

**8****9**

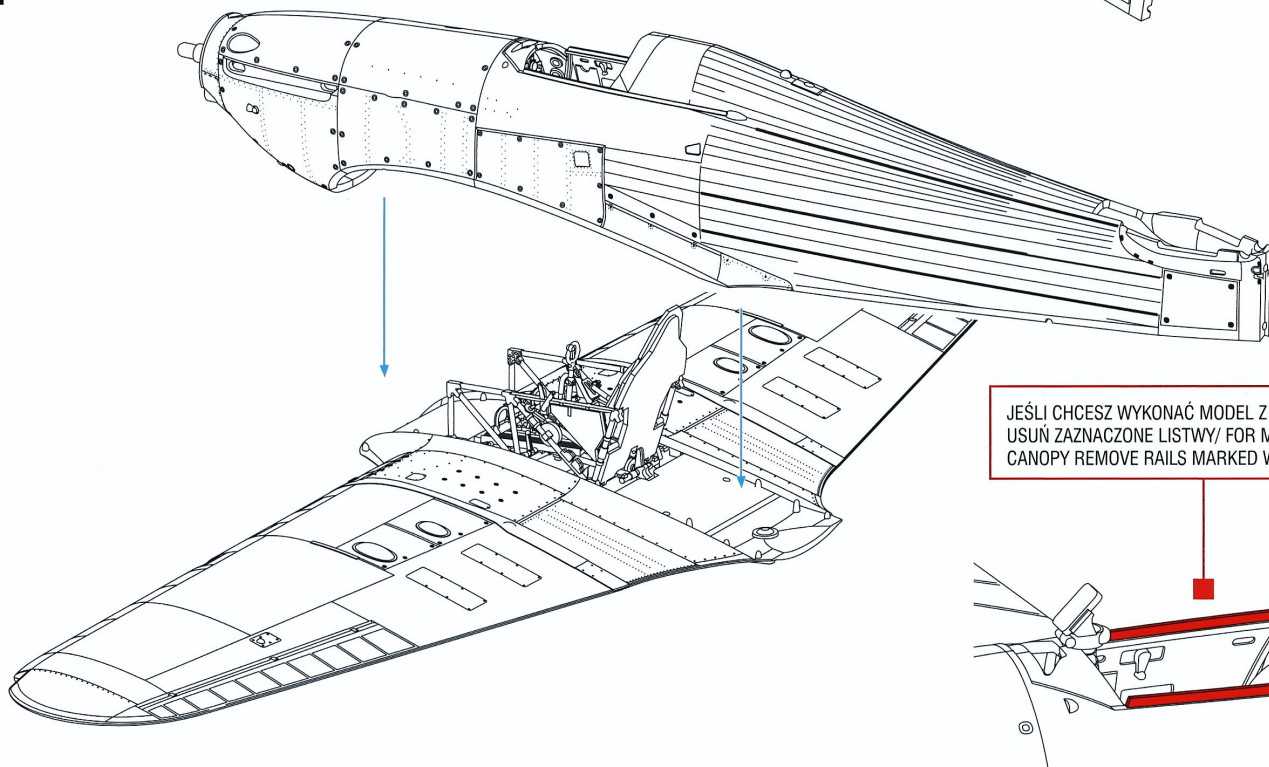


16**17****18**

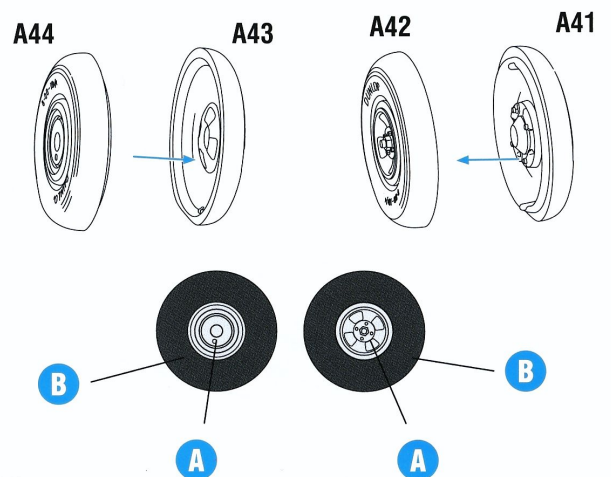
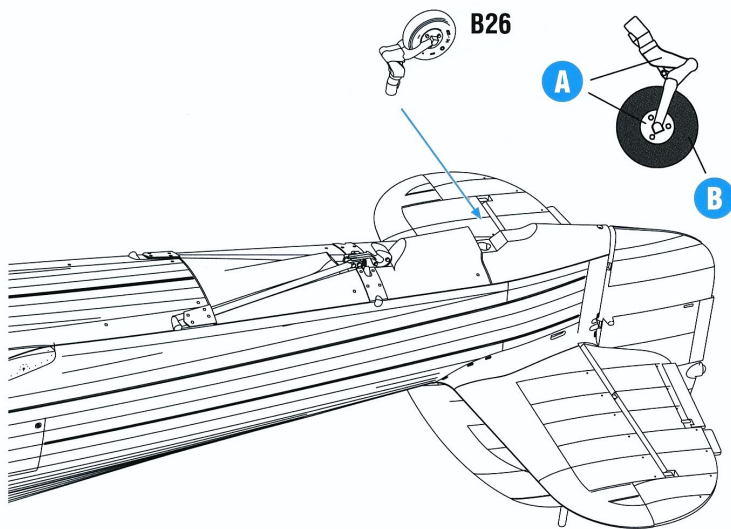
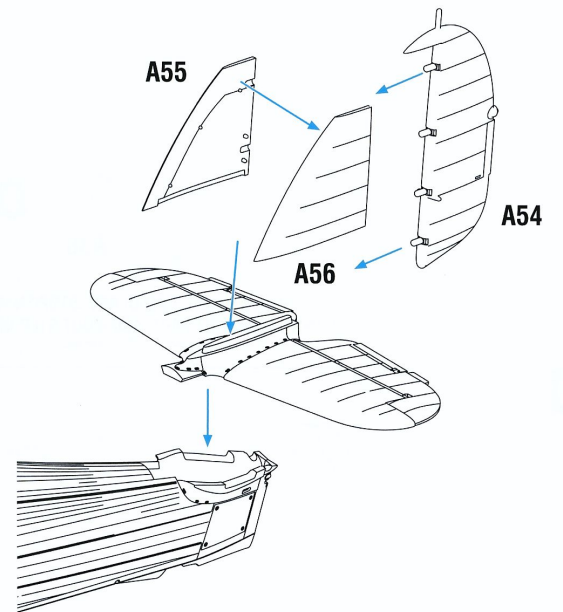
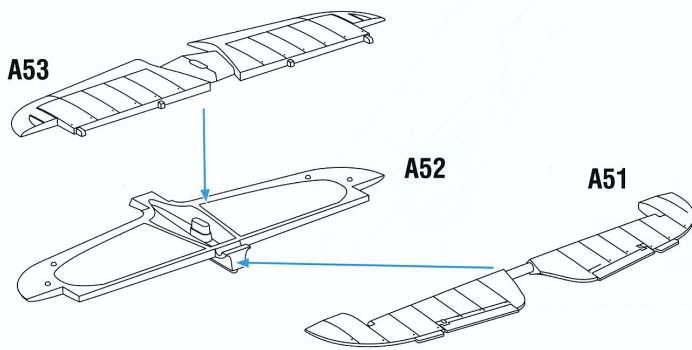
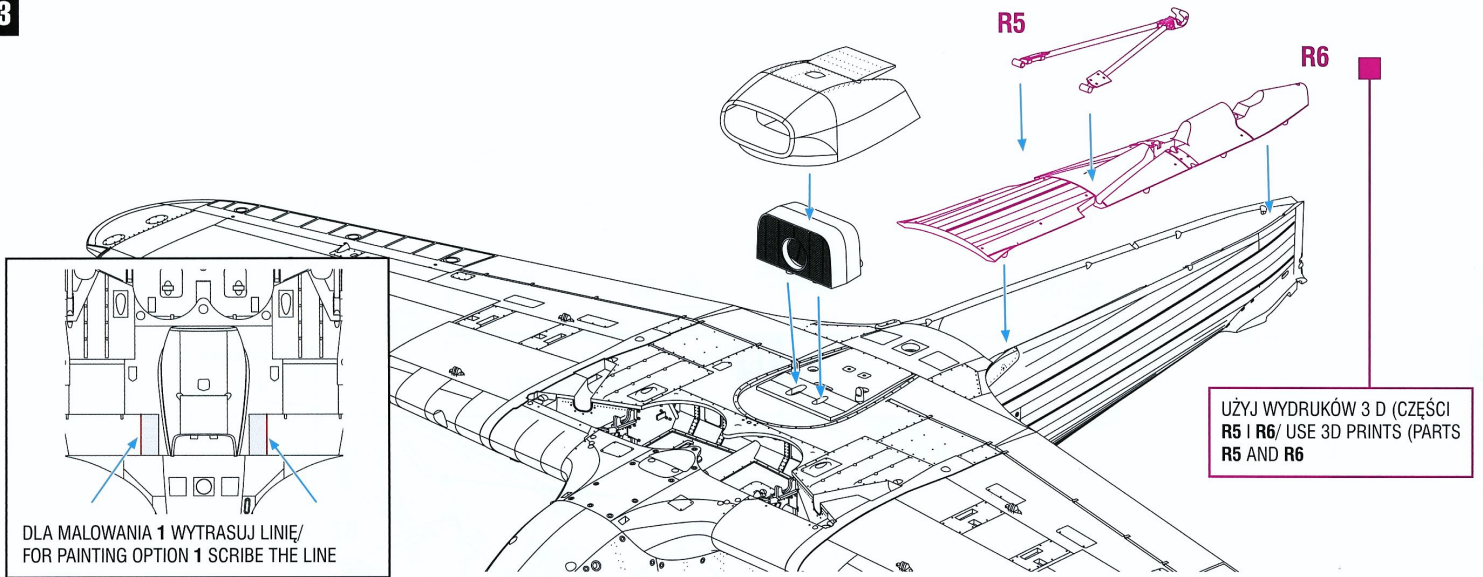
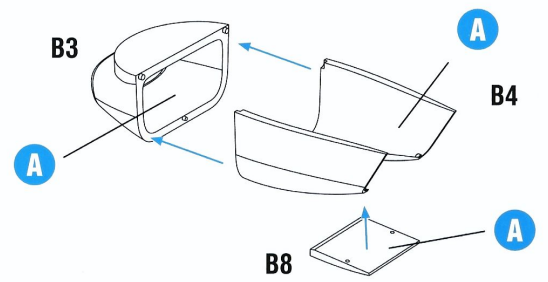
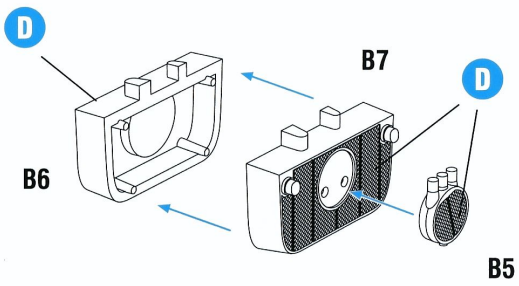
NIE WKLEJAJ CZĘŚCI A49 JEŚLI PLANUJESZ UŻYĆ CZĘŚCI A50 (STOPIEŃ W POZYCJI OPUSZCZONEJ)/
DO NOT USE PART A49 IF YOU WANT TO MOUNT PART A50 (FOOT STEP IN THE LOW POSITION)

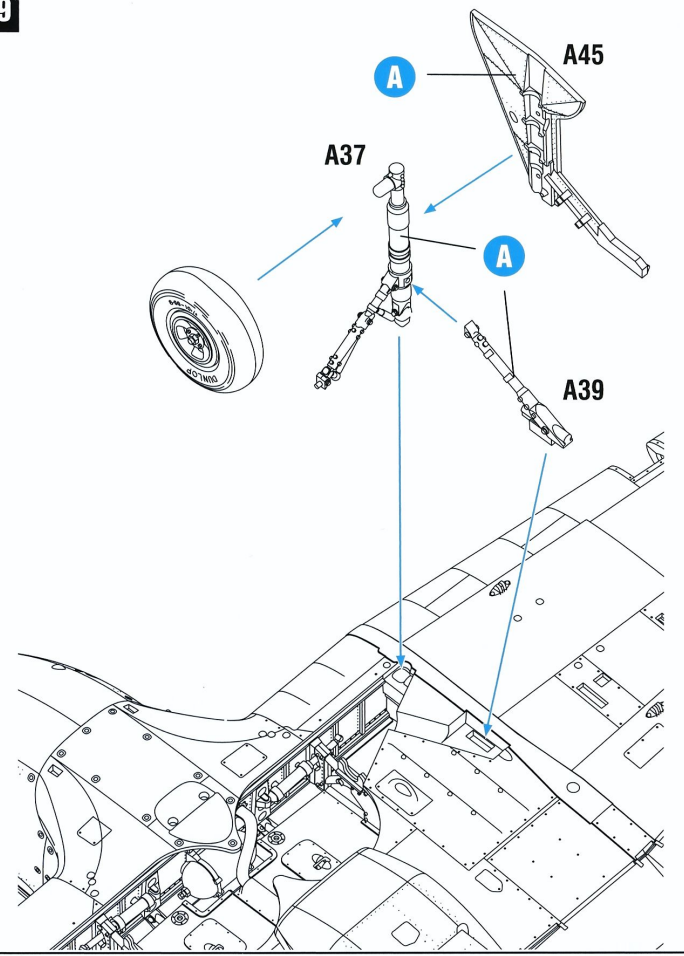
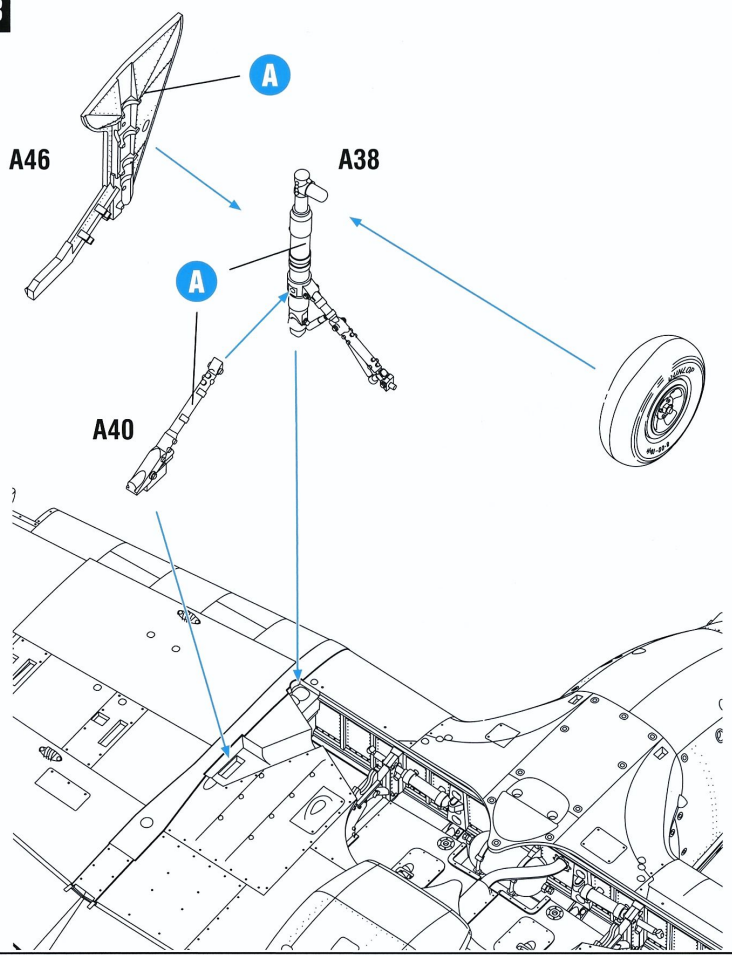
19

DLA WSZYSTKICH MALOWAŃ USUŃ SZCZELINY WENTYLACYJNE (OBIE STRONY)/ FOR ALL MARKING OPTION REMOVE VENTS (BOTH SIDES)

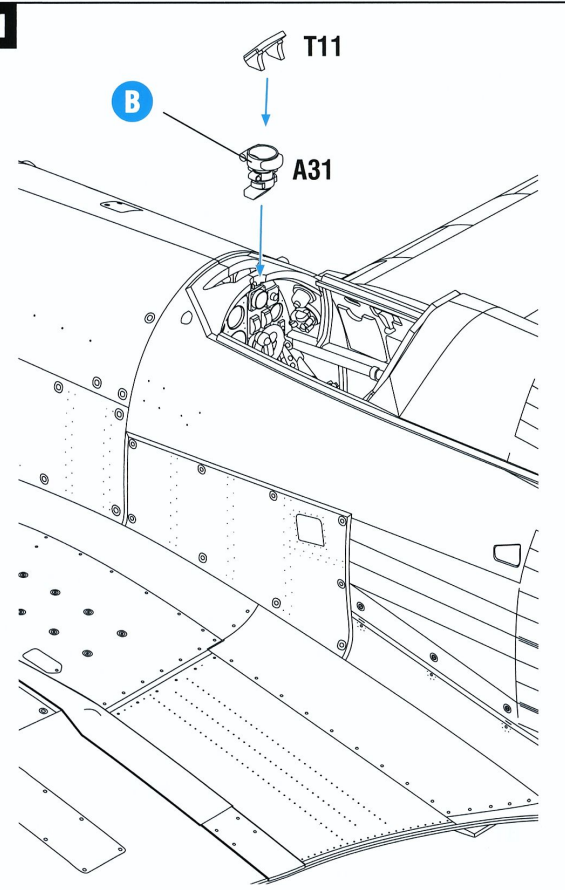
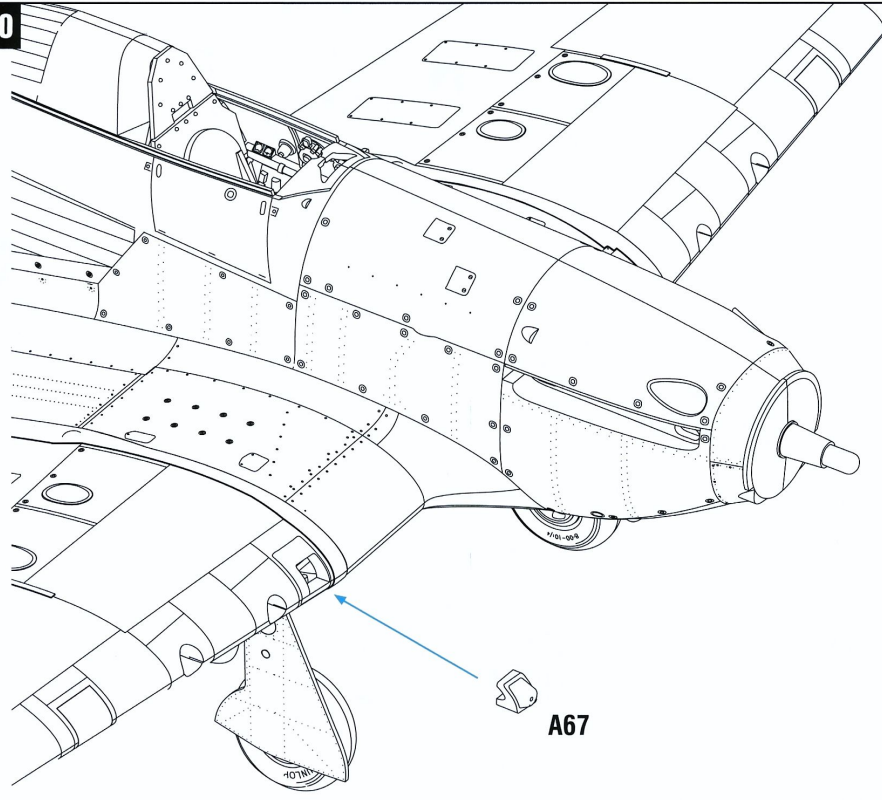
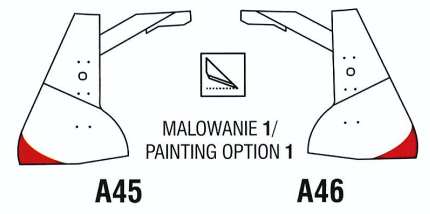
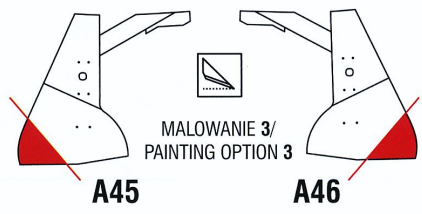
20

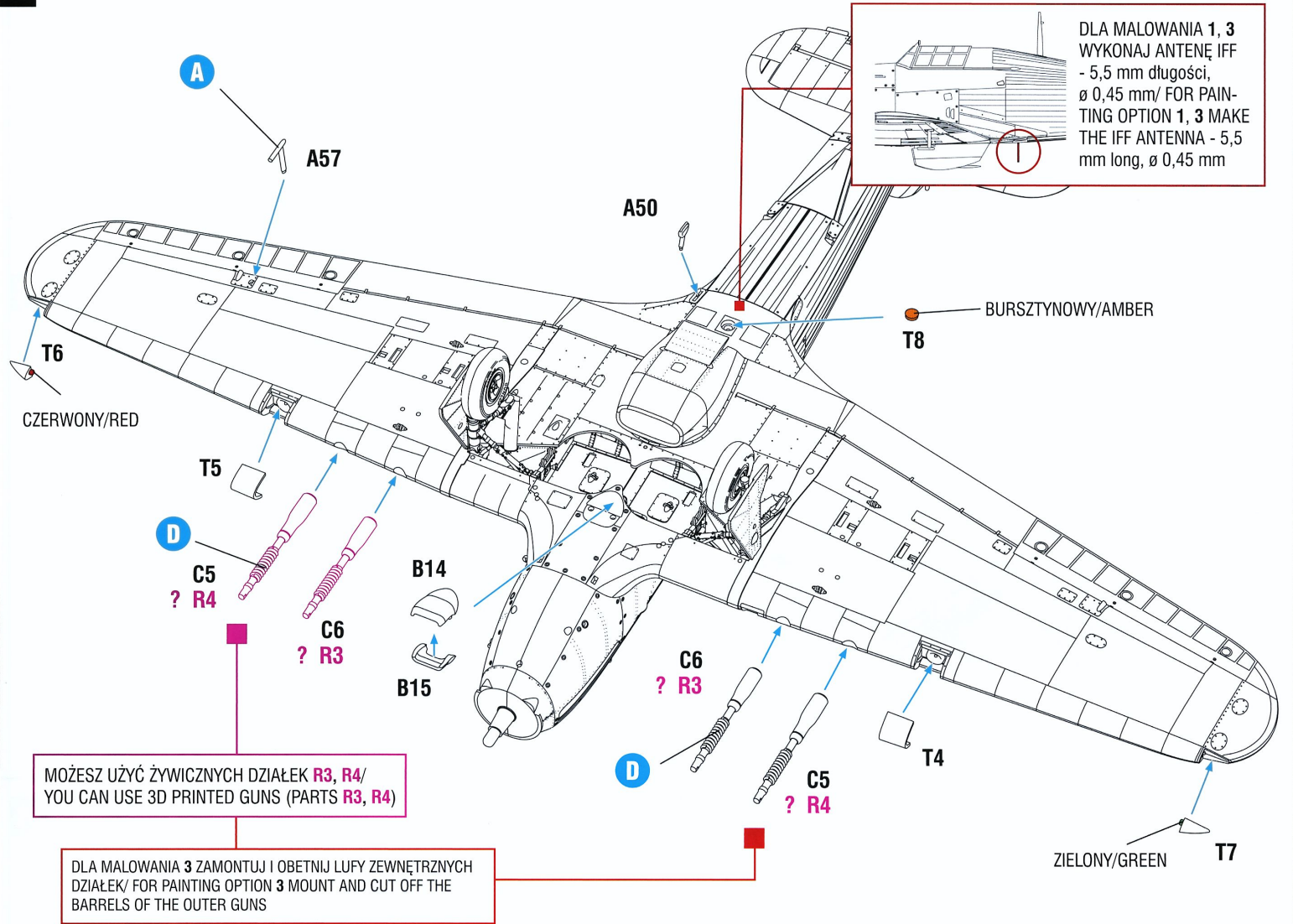
JEŚLI CHCESZ WYKONAĆ MODEL Z ZAMKNIĘTĄ KABINĄ USUŃ ZAZNACZONE LISTWY/ FOR MODEL WITH CLOSED CANOPY REMOVE RAILS MARKED WITH RED





DLA MALOWANIA 3 UJNIJ OSŁONY GOLENI PODWOZIA LINIĄ PROSTĄ, DLA MALOWANIA 1 LINIĄ ZAOKRĄGLONĄ, NIE WIEMY CZY I JAK OSŁONY BYŁY OBCIĘTE DLA MALOWANIA 2/
 FOR PAINTING OPTION 3 CUT THE MAIN GEAR DOORS WITH STRAIGHT LINE, FOR 1 WITH CURVED LINE, WE DO NOT KNOW IF THE MAIN GEAR DOORS FOR PAINTING OPTION 2 WERE CUT





DLA MALOWANIA 1, 3
WYKONAJ ANTENĘ IFF
- 5,5 mm długości,
ø 0,45 mm/ FOR PAINTING
OPTION 1, 3 MAKE
THE IFF ANTENNA - 5,5
mm long, ø 0,45 mm

CZERWONY/RED

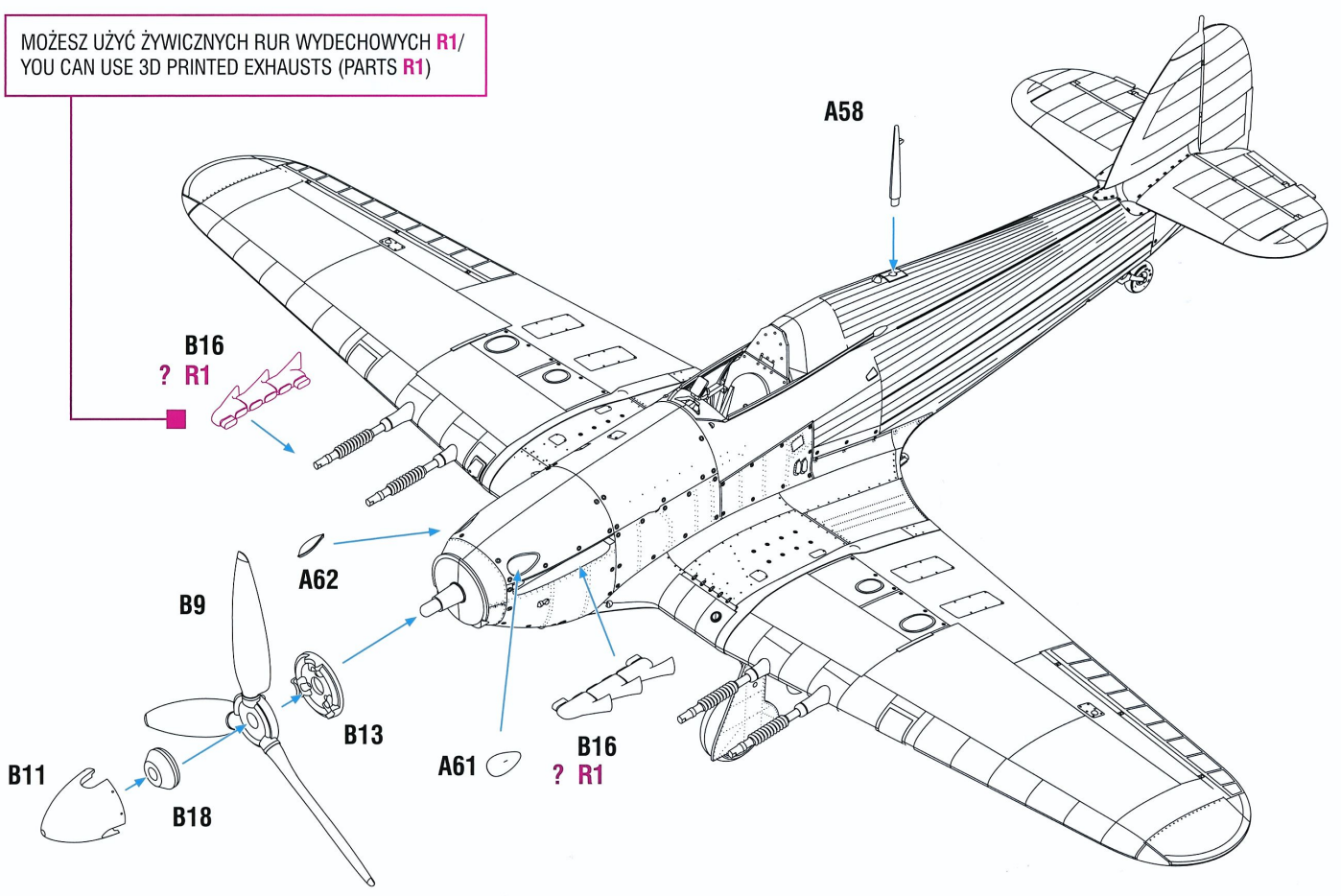
BURSZTYNOWY/AMBER

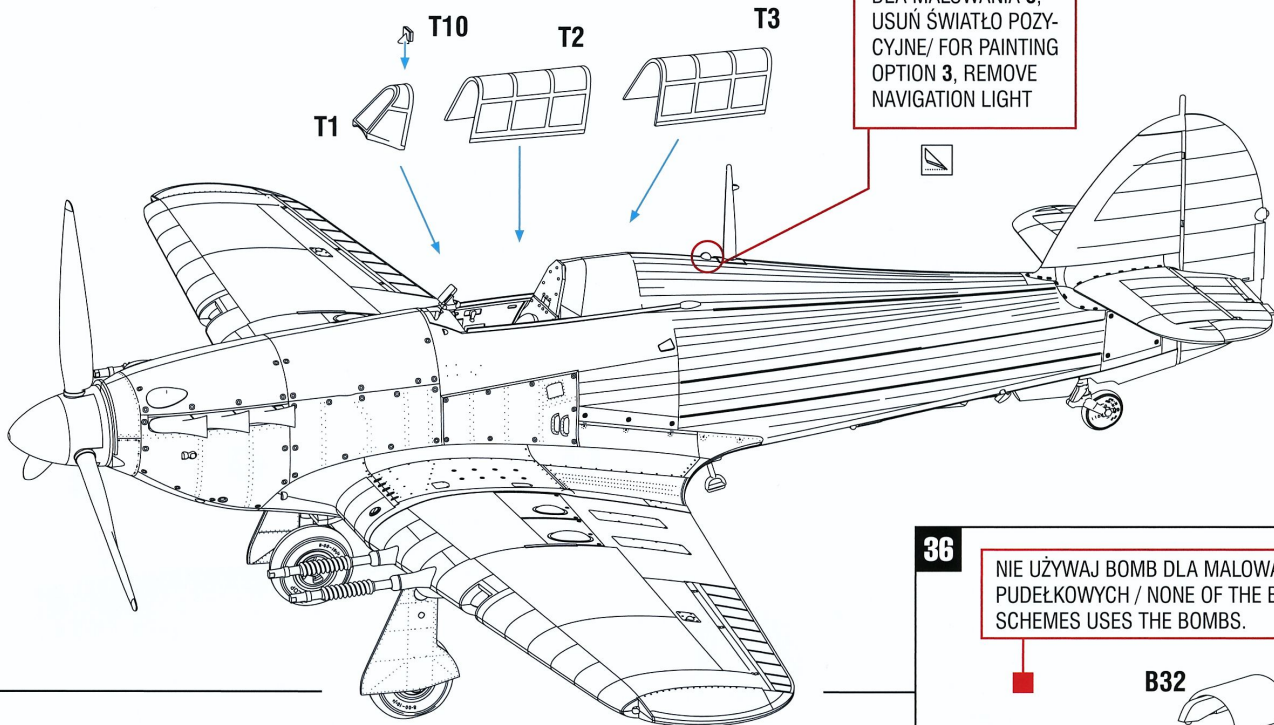
ZIELONY/GREEN

MOŻESZ UŻYĆ ŻYWICZNYCH DZIAŁEK R3, R4/
YOU CAN USE 3D PRINTED GUNS (PARTS R3, R4)

DLA MALOWANIA 3 ZAMONTUJ I OBETNIJ LUFY ZEWNĘTRZNYCH
DZIAŁEK/ FOR PAINTING OPTION 3 MOUNT AND CUT OFF THE
BARRELS OF THE OUTER GUNS

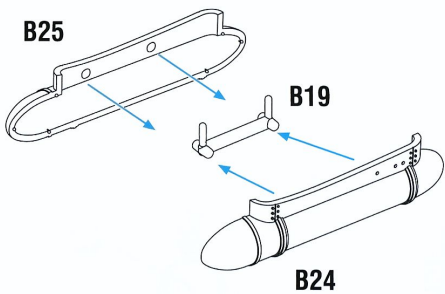
MOŻESZ UŻYĆ ŻYWICZNYCH RUR WYDECHOWYCH R1/
YOU CAN USE 3D PRINTED EXHAUSTS (PARTS R1)



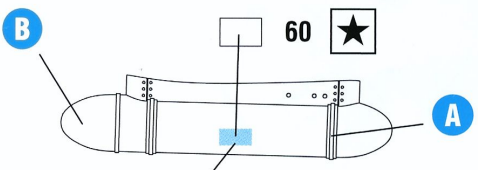
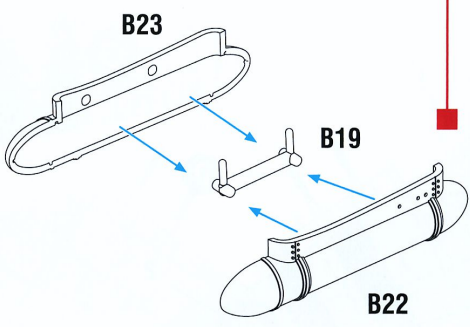


DLA MALOWANIA 3,
USUŃ ŚWIATŁO POZY-
CYJNE/ FOR PAINTING
OPTION 3, REMOVE
NAVIGATION LIGHT

35



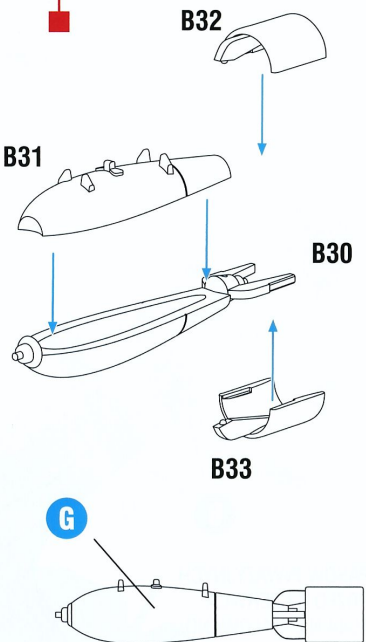
NIE UŻYWAJ ZBIORNIKÓW DLA MALO-
WAŃ PUDEŁKOWYCH/ NONE OF THE
BOX SCHEMES USES THE DROP TANKS



ZAWSZE PO LEWEJ STRONIE ZBIORNIKA/
ALWAYS AT THE LEFT SIDE OF THE TANK

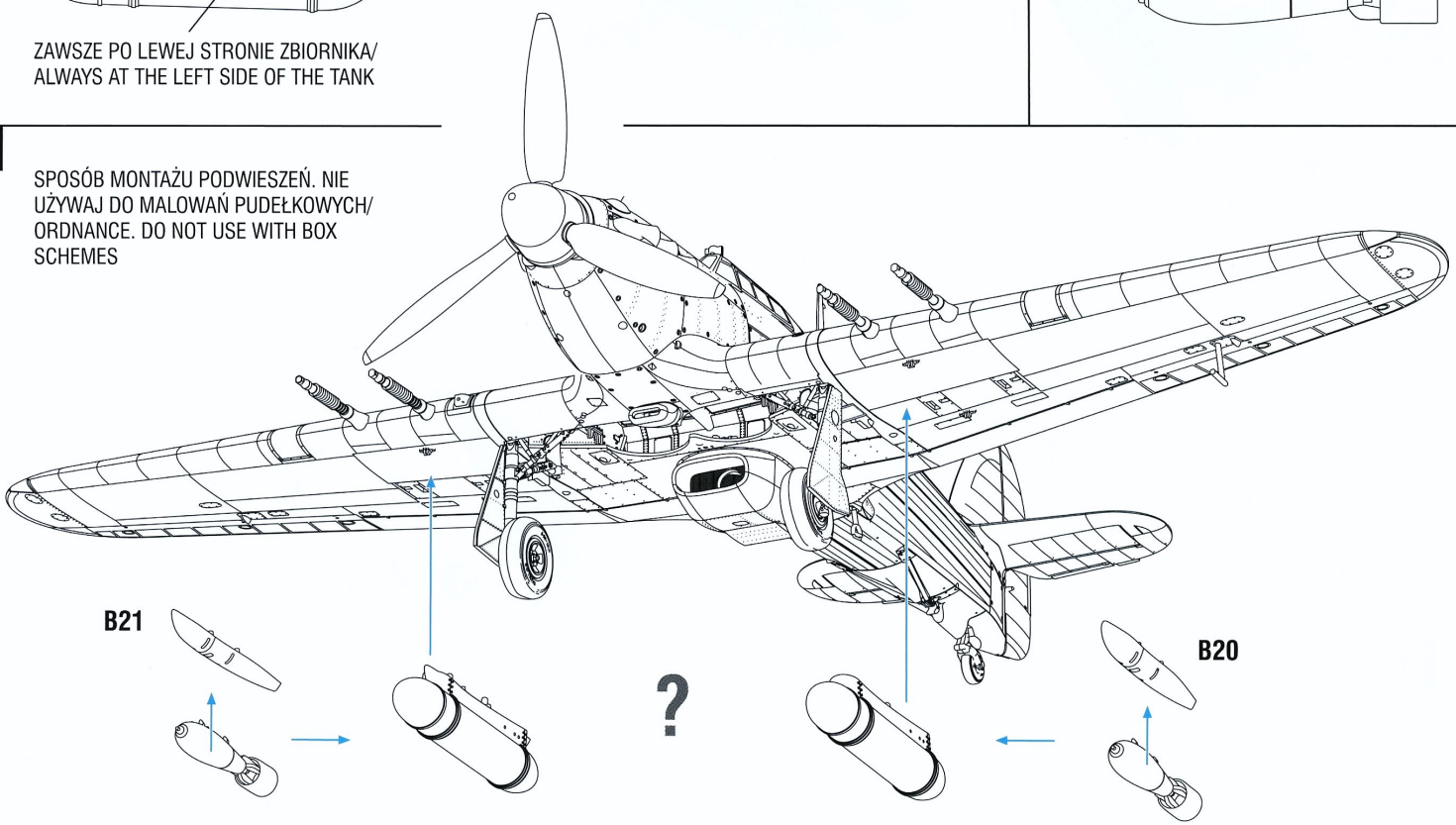
36

NIE UŻYWAJ BOMB DLA MALOWAŃ
PUDEŁKOWYCH / NONE OF THE BOX
SCHEMES USES THE BOMBS.

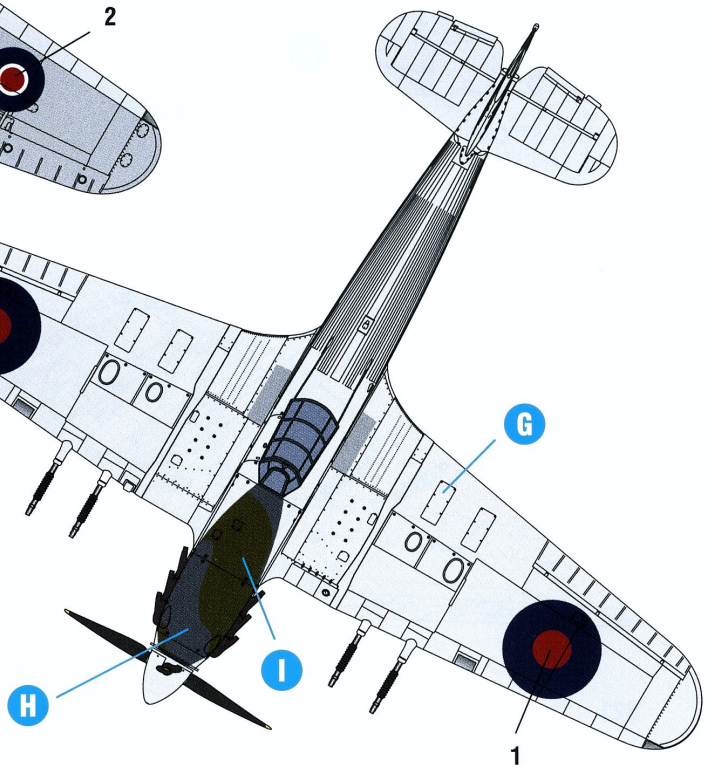
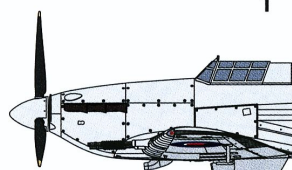
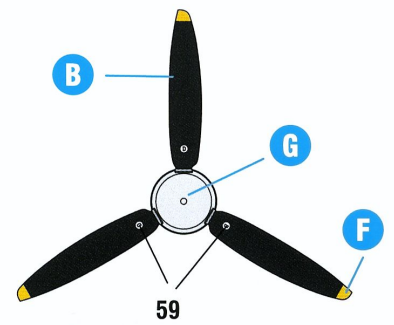
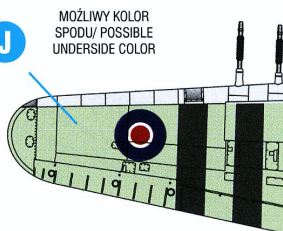
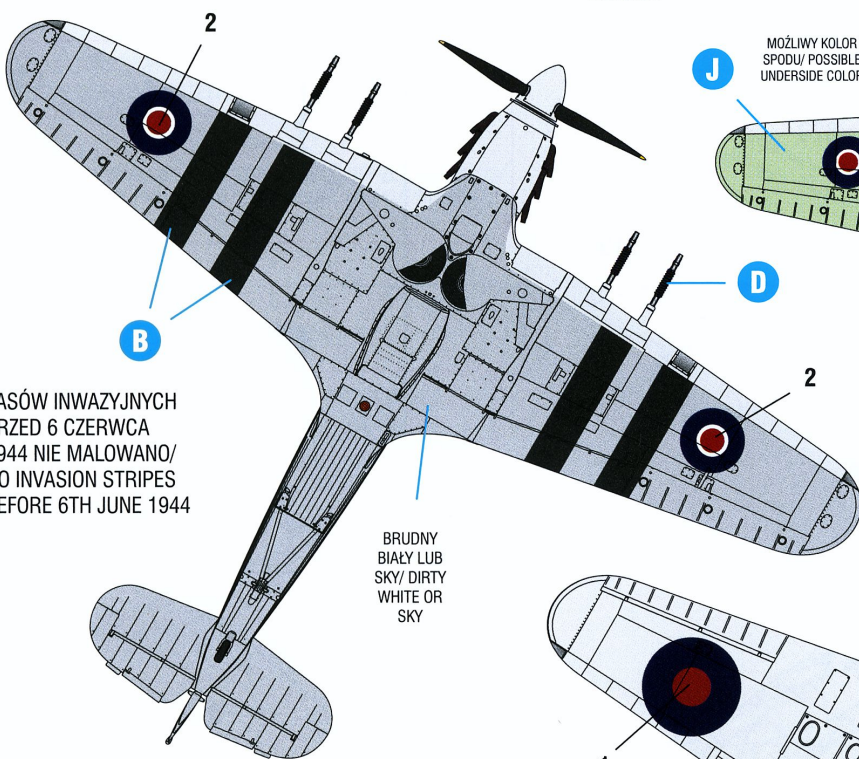
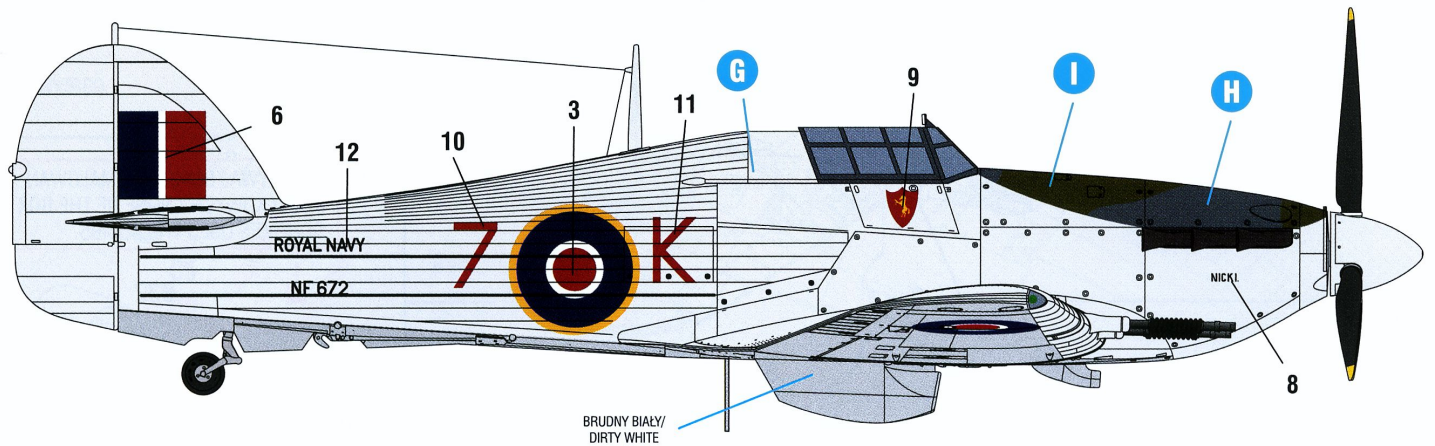
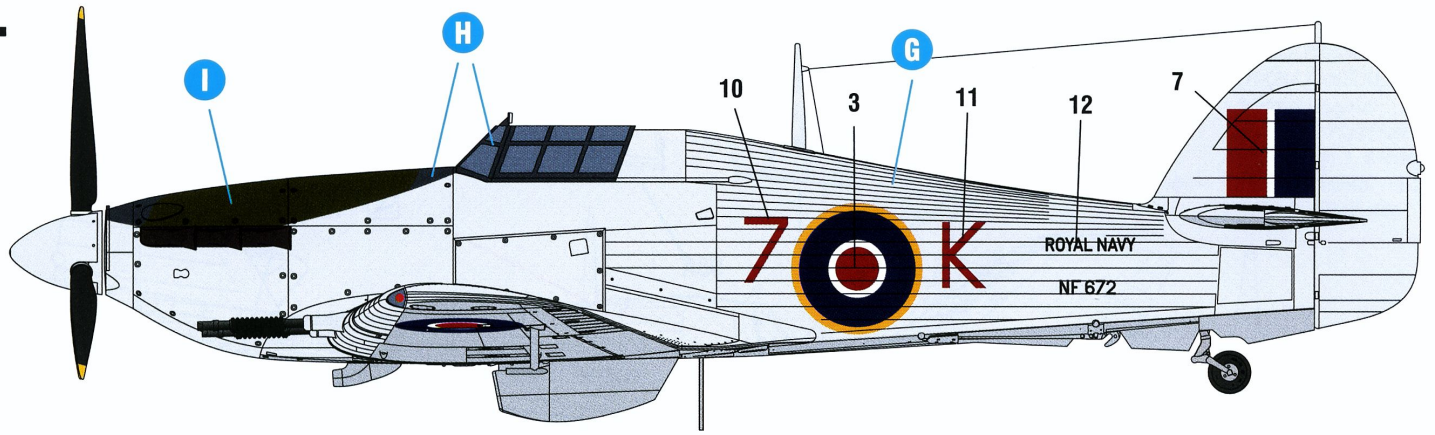


37

SPOSÓB MONTAŻU PODWIESEŃ. NIE
UŻYWAJ DO MALOWAŃ PUDEŁKOWYCH/
ORDNANCE. DO NOT USE WITH BOX
SCHEMES



1.



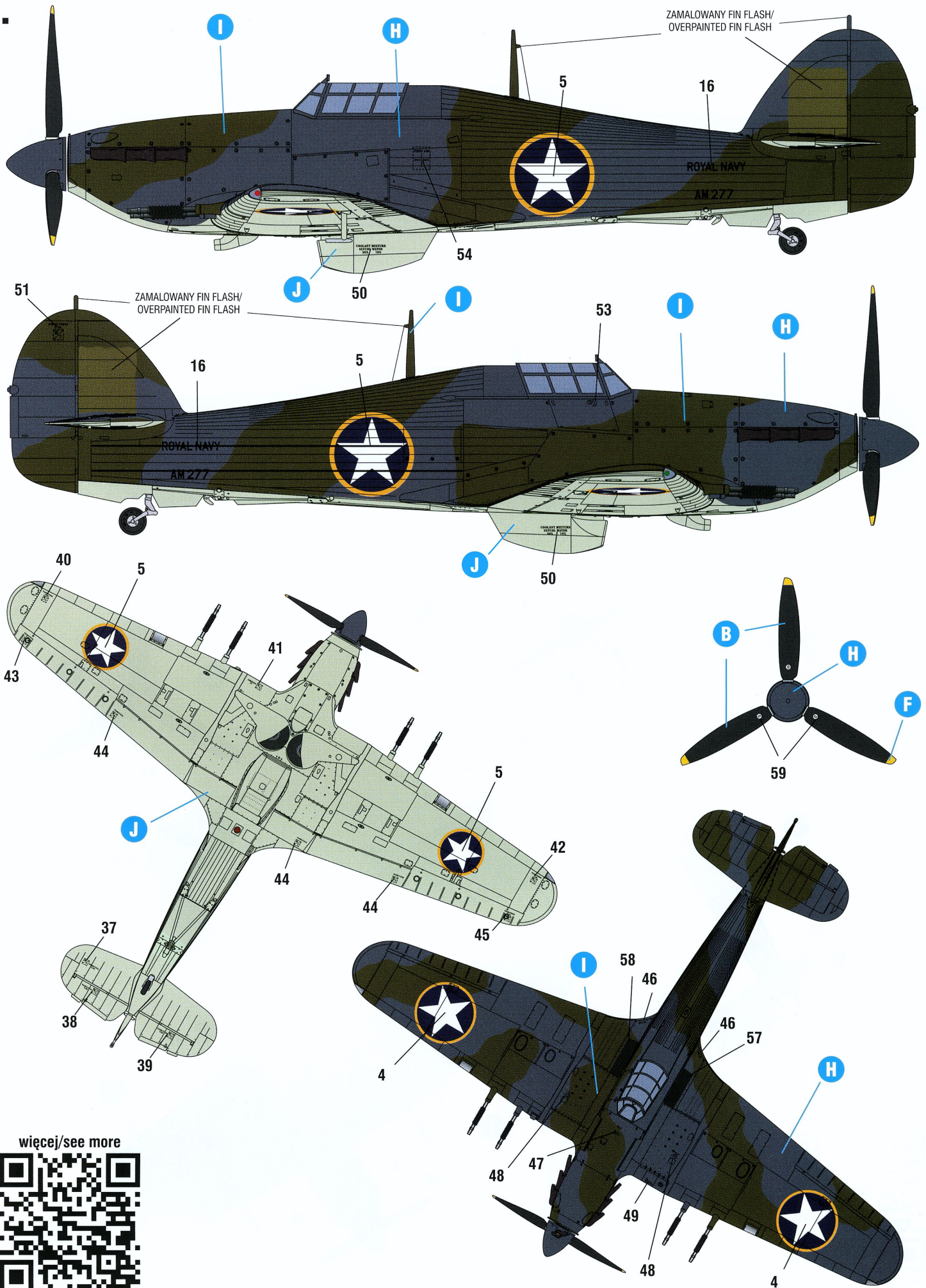
więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/40009>

W MOMENCIE KRAKSY SAMOLOT TEN MIAŁ ZAMALOWANY NA BIAŁO PAS KAMUFLAŻU PRZED KABINĄ / AT THE TIME OF THE CRASH, THIS AIRPLANE HAD A CAMOUFLAGE STRIP IN FRONT OF THE CABIN OVERPAINTED WHITE

2.



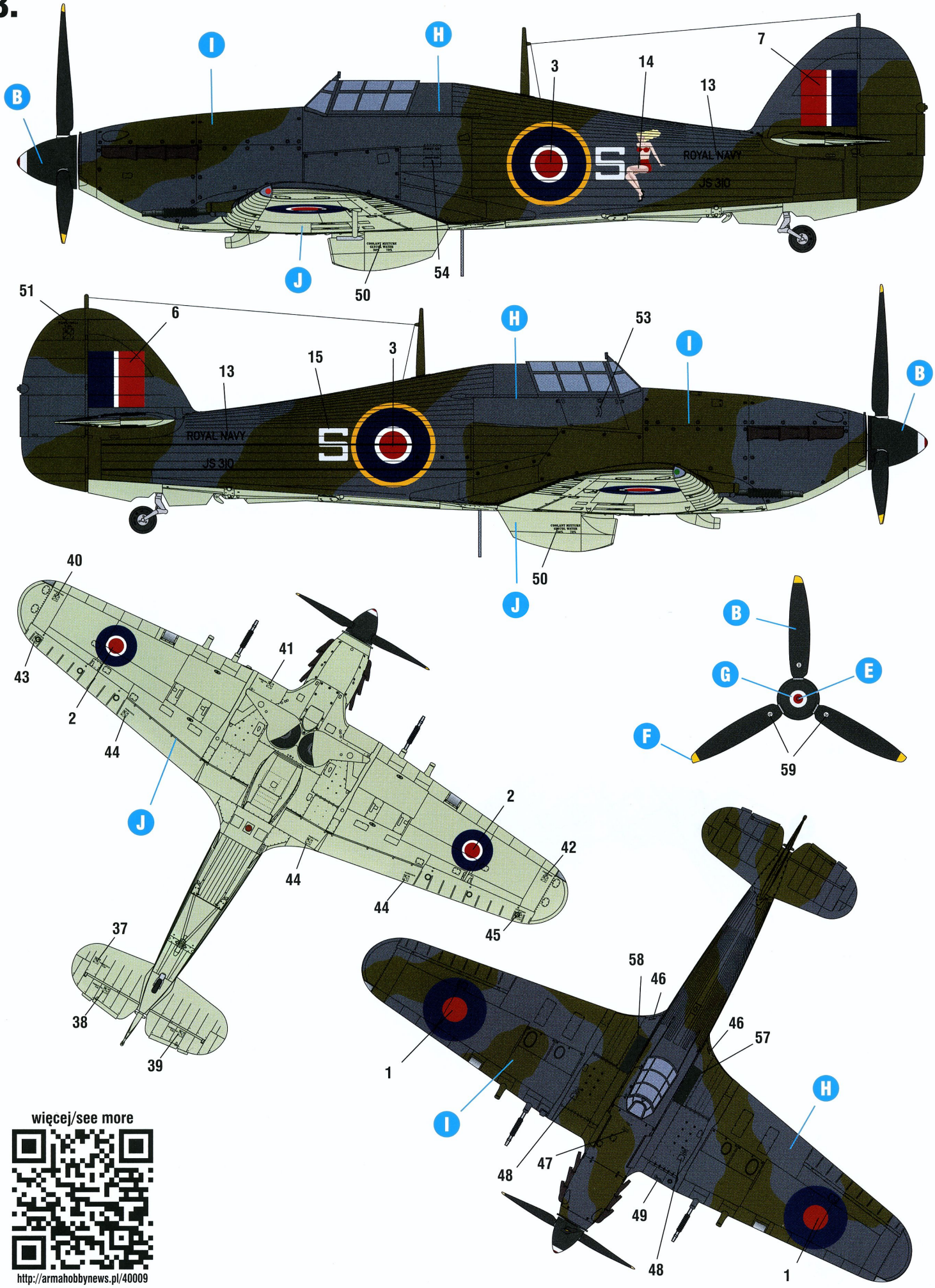
więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/40009>

Sea Hurricane Mk X, AM277 – 804. Dywizjon, HMS Dasher, operacja Torch, listopad 1942 r.
Sea Hurricane Mk X, AM277 – No. 804 Squadron, HMS Dasher, operation Torch, November 1942

3.



więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/40009>

Sea Hurricane Mk IIc, JS310 "S" – 825. Dywizjon, HMS Vindex, początek 1944 r.
Sea Hurricane Mk IIc, JS310 "S" – No. 825 Squadron, HMS Vindex, early 1944