

NISSAN 350Z



1/24 SPORTS CAR SERIES NO.246



1/24スポーツカーシリーズNO.246
ニッサン フェアレディZ
ディスプレイモデル

The spectacular debut of Nissan's latest "Z" concept car took place at the 2001 North American International Auto Show in Detroit, USA. The concept car suggested a perfect fusion of futuristic sleekness blended with nostalgic lines of the original "Z" released over 30 years earlier. It was no later than October of the same year that Nissan introduced the production version of the car slated for release in Japan and North America in 2002. The new "Z" boasts sharply cut front and rear fenders, giving the body a strong yet sleek image. The face of the car is truly imposing with elongated headlights, turn signals, and a large air-intake; the rear holds its own with diamond-shaped taillights and "Z" logo visible on the inner crossbar. And since this machine was created to be a pure

Das spektakuläre Debüt von Nissans neuester "Z" Autostudie fand 2001 beim Internationalen Nordamerikanischen Automobilsalon in Detroit, USA statt. Diese Autostudie bot eine perfekte Kombination aus futuristischer Glattheit, gepaart mit den nostalgischen Linien des ursprünglichen "Z", der 30 Jahre früher herausgekommen war. Es dauerte nur bis zum Oktober des gleichen Jahres, bis Nissan die Serienversion dieses Autos vorstellte, die 2002 zuerst in Japan und Nordamerika auf den Markt kommen soll. Der neue "Z" wartet mit markant geschnittenen Kotflügeln vorne und hinten auf, was ihm ein bärenstarkes, aber doch geschmeidiges Aussehen verleiht. Das Gesicht des Autos ist echt beeindruckend: herausgezogenen Scheinwerfer und Blinker sowie ein großer Lufteinlass; das Heck wiederum hat seinen eigenen Reiz mit diamantförmig ausgebildeten Rücklichtern und einem an der Querwand innen sichtbaren "Z"-Logo. Da dieses Auto sowohl im Design als auch in

Le tout dernier concept car "Z" de Nissan fit des débuts très remarqué au Salon International de l'Automobile de Detroit, USA 2001. On y retrouvait les formes nostalgiques du coupé "Z" original apparu 30 ans plus tôt combinées à la fluidité de lignes futuristes. Très peu de temps après, en octobre de la même année, Nissan présenta la version de série devant être commercialisée au Japon et aux Etats-Unis en 2002. Les formes des ailes avant et arrière de la nouvelle "Z" sont simples, ajoutant un peu de brutalité aux lignes fluides de la voiture. La face avant est vraiment impressionnante avec des blocs optiques et clignotants très allongés et une admission d'air surdimensionnée. La face arrière n'est pas mal non plus avec des feux en losange et un logo "Z" sur le panneau central. Cette machine a été conçue comme une pure voiture de sport,

2001年1月、アメリカ・デトロイトで開かれた北米国際自動車ショー。世界中から集まった魅力的なモデルの中にあって、ショーの注目を一身に集めたのがニッサンのスポーツカー、フェアレディZのプロトタイプでした。Zコンセプトと名付けられたこのショーモデルは斬新なフォルムをまといながら、それはまでもなくフェアレディZの血を受け継ぐものだったのです。そして同年10月の東京モーターショーでついに市販モデルが発表されたのです。全体的なイメージはZコンセプトを引き継いでいるものの、細部をさらにブラッシュアップ。日米での発売を2002年に控えていっそうの熟成が進められたのです。前後のオーバーハングを切り詰め、フェンダーを大胆に張り出したフォルムは軽快感とスポーティさを演出。前輪の車軸付近まで伸ばされた個性的なヘッドライトユニットのサイドには細長いリフレクターが組み込まれ、大型のエアインテークとあいまって独特の表情を作り出しています

sports car in both design and performance, the powerplant leaves nothing to be desired. A 3.5 liter VQ-series V6 engine, which is targeted to produce over 260 horsepower comprises the guts of the new "Z". Both 6-speed manual or 5-speed electronically controlled automatic transmission will be available for the "Z", which incidentally is targeted to fly from 0-60mph in under 6 seconds. Nissan's designers also gave ample consideration to optimizing the weight distribution of the car, allowing it to run like a high-performance sportscar should. The interior blends sporty simplicity with functionality, featuring various circular meters laid out rows of three. Once again the Nissan "Z" promises to reaffirm its timeless popularity to a new century of sportscar fans.

Fahrleistungen als reinrassiger Sportwagen kreierte wurde, lässt natürlich auch das Triebwerk keine Wünsche offen. Ein 3.5 Liter V6 Motor der Baureihe VQ, der dafür ausgelegt ist, mehr als 260 PS zu leisten, gehört zu den Innereien des neuen "Z". Wahlweise wird ein handgeschaltetes 6-Ganggetriebe oder ein elektronisch gesteuertes 5-Gang-Automatikgetriebe für den "Z" angeboten, der so ganz nebenbei in weniger als 6 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen soll. Die Konstrukteure von Nissan haben besonderes Augenmerk darauf gelegt, die Gewichtsverteilung des Autos zu optimieren, wodurch er sich auch so fährt, wie man dies von einem Hochleistungs-Sportwagen erwarten darf. Das Innere verbindet sportliche Schlichtheit mit Funktionalität und weist verschiedene, in Dreierreihe angeordnete Rundinstrumente auf. Wieder einmal verspricht der Nissan "Z", den Sportautofans im neuen Jahrhundert seine zeitlose Popularität zu bestätigen.

que ce soit en terme de design que de performances et son moteur est à la hauteur de ses prétentions : le V6 3,5 litres VQ-Series développe plus de 260 chevaux. Une transmission manuelle à six rapports ou une automatique à gestion électronique à cinq rapports sont disponibles pour la "Z" qui est capable de passer de 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes. Les ingénieurs de Nissan se sont concentrés sur l'optimisation de la répartition des masses de la voiture afin que son comportement soit celui d'une véritable voiture de sport hautes performances. Les aménagements intérieurs sont sportifs, simples et fonctionnels avec sur le tableau de bord des cadrans en rangs de trois. Une fois de plus, la Nissan "Z" promet d'être très une référence pour les amateurs de voitures sportives.

す。一方、三角形のユニークなテールランプを採用したリヤビューも個性あふれる仕上がり。リヤハッチから見えるZのロゴを配したストラットタワーバーも特徴的です。またキャビンは小さくまとめられ、アーチ型を描くルーフのラインがZらしさを強調しています。エンジンは3.5リッターV型6気筒のVQ35DE型。連続可変バルブタイミングコントロールや電子制御スロットルの採用によりハイパワーを絞り出し、6速トランスミッション、4輪マルチリンクサスペンションに加えて前後の重量配分を最適化した車体構成などともあいまってスポーツカーにふさわしい走りを生み出しています。インテリアはスポーティさと機能を両立すると共に高い質感を確保。インパネの中央に3連メーターを配するなど初代Zのモチーフも盛り込まれています。1969年の初代Zの登場以来、高い人気を集めるフェアレディZ。5代目となるこのモデルも世界中で多くのファンに愛されることでしょう。

作る前にならず
お読みください。

READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parits à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)

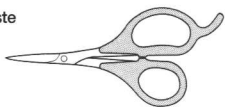
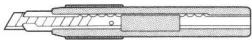
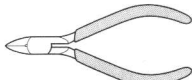
Cement
Kleber
Colle

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste

はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-19 ●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Or Titanium

X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Argent Titanium

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie

TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant

注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。

●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhü-

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

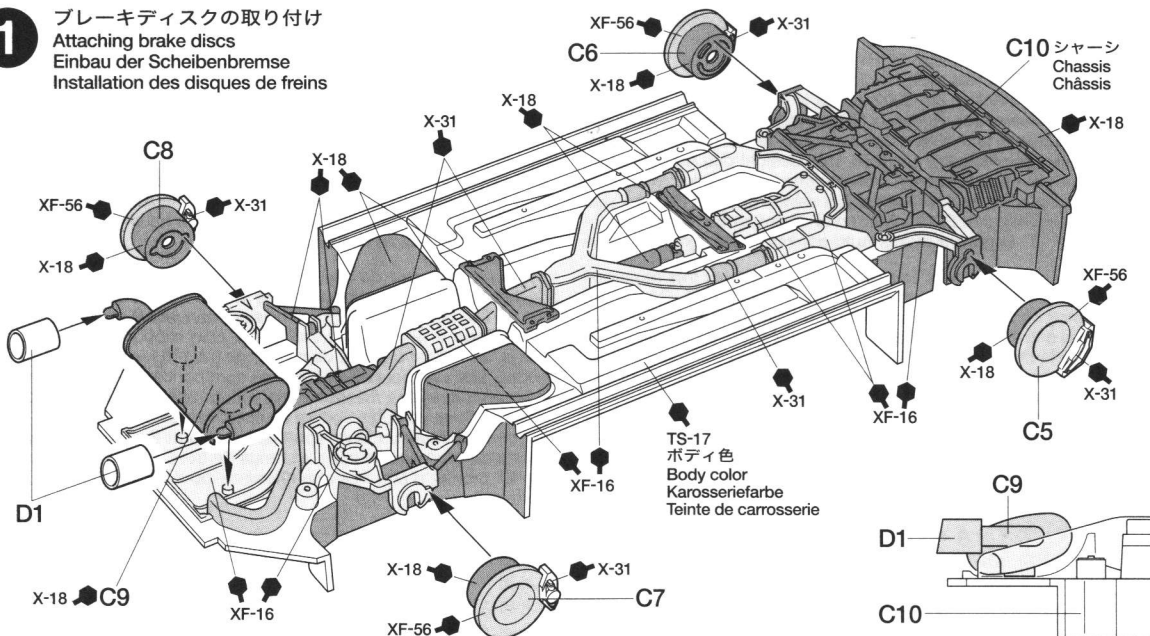
PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non éclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 ブレーキディスクの取り付け Attaching brake discs Einbau der Scheibenbremse Installation des disques de freins



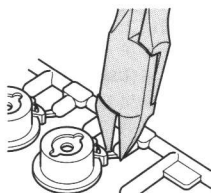
TECH TIPS / 組み立てアドバイス

★部品はニッパーでていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。

★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.

★Die Teile mit einem Seidenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.

★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.

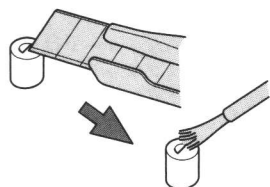


★メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

★Remove plating from areas to be cemented.

★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

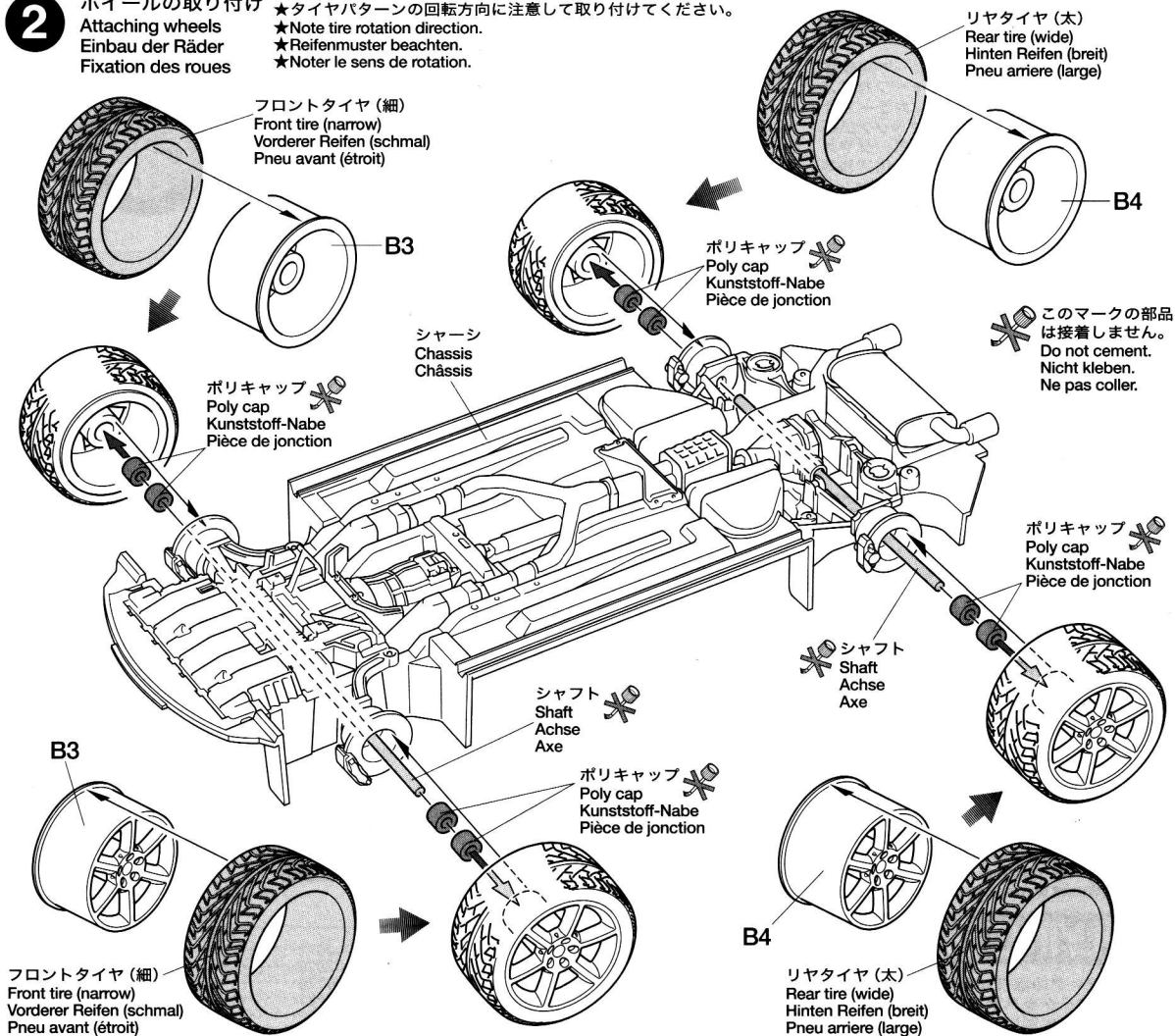
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



2

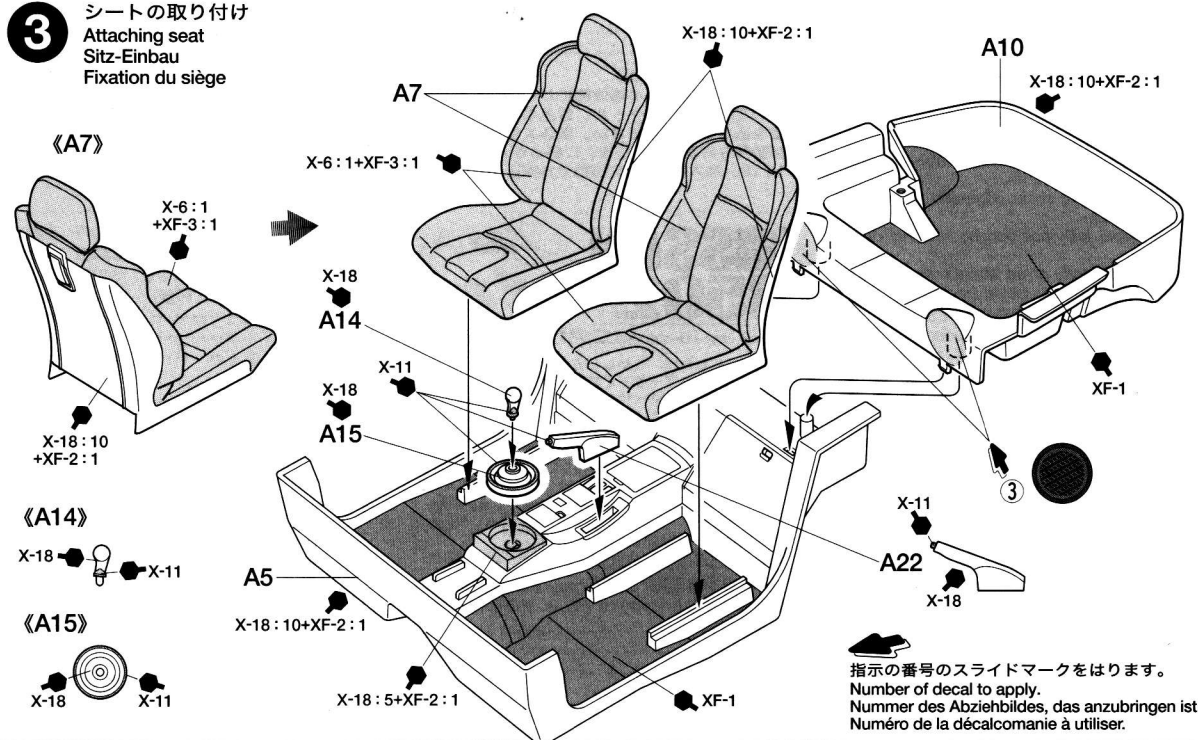
ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

★タイヤパターンの回転方向に注意して取り付けてください。
★Note tire rotation direction.
★Reifenmuster beachten.
★Noter le sens de rotation.



3

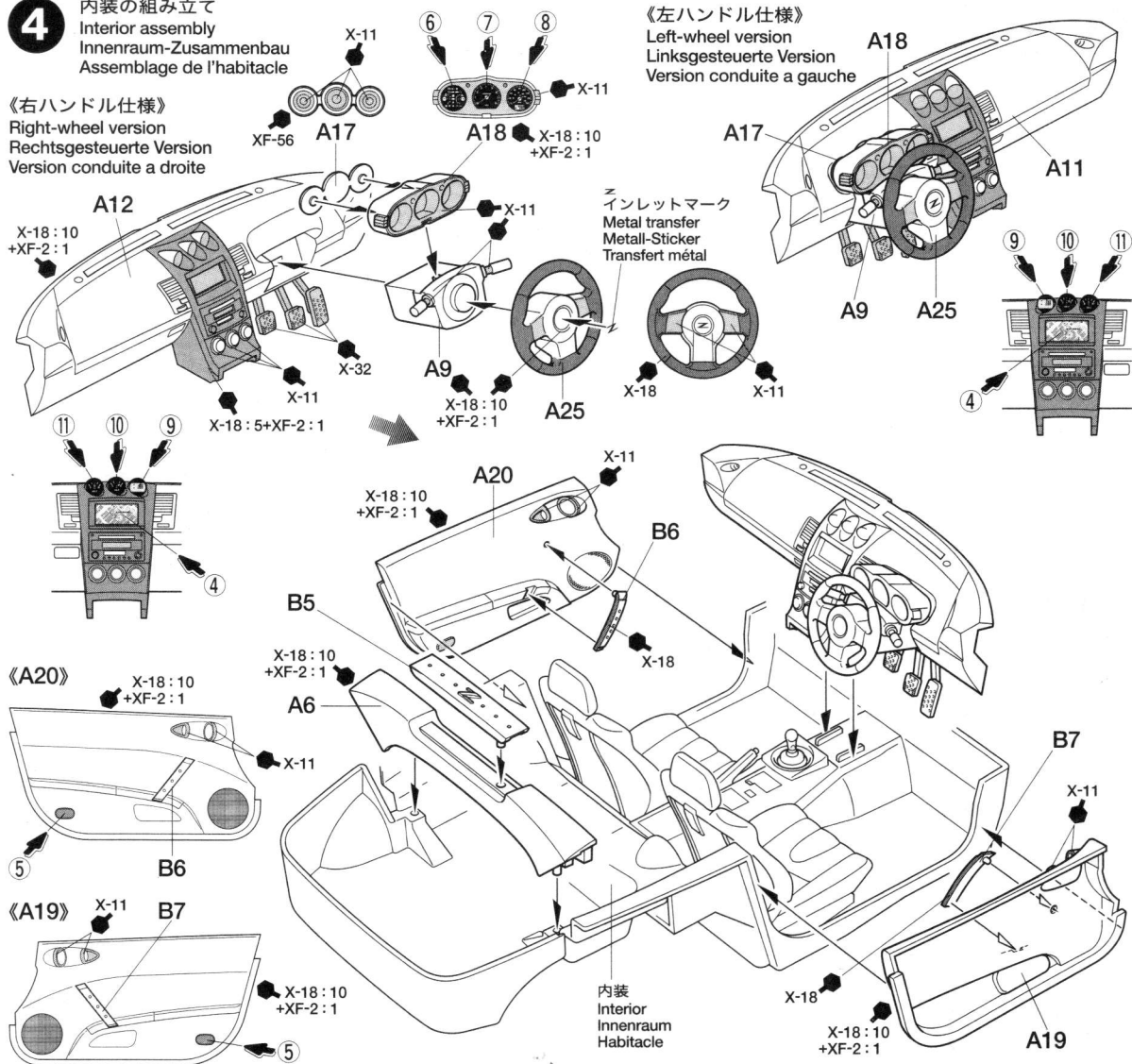
シートの取り付け
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation du siège



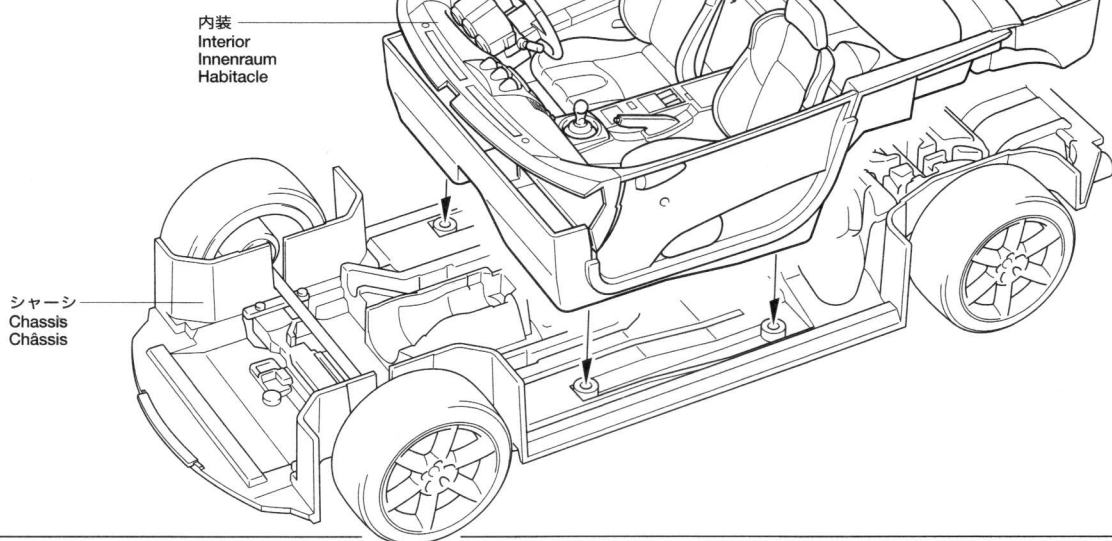
4 内装の組み立て Interior assembly Innenraum-Zusammenbau Assemblage de l'habitacle

《右ハンドル仕様》
Right-wheel version
Rechtsgesteuerte Version
Version conduite a droite

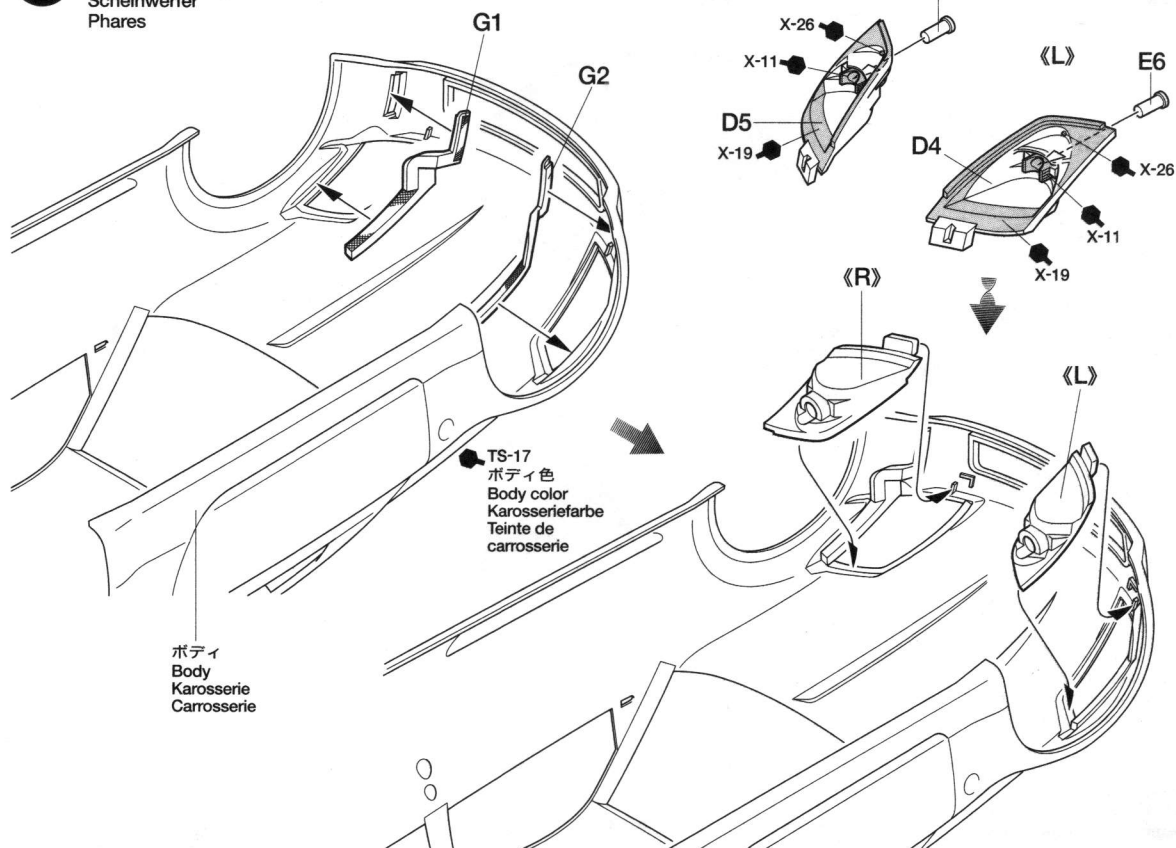
《左ハンドル仕様》
Left-wheel version
Linksgesteuerte Version
Version conduite a gauche



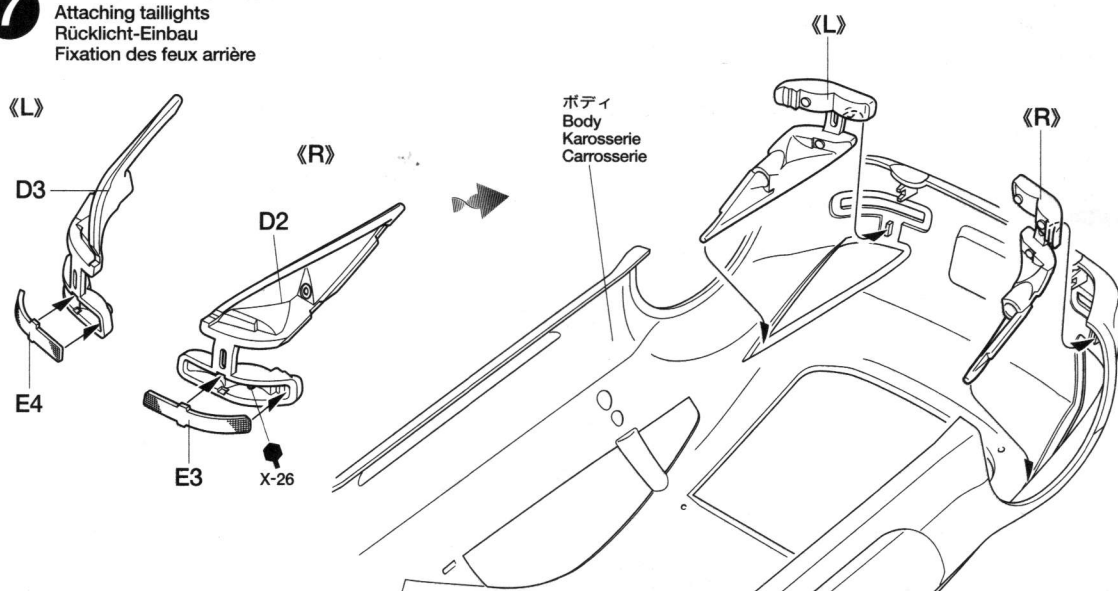
5 内装の取り付け Attaching interior Innenraum-Einbau Fixation de l'habitacle



6 ヘッドライトの取り付け Headlights Scheinwerfer Phares



7 テールライトの取り付け Attaching taillights Rücklicht-Einbau Fixation des feux arrière



《インレットマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークを、カッターナイフなどで切り取ります。
- ② ほこりやキズを付けないようにピンセットなどでマークを透明なシールからはがします。
- ③ 所定の位置にマークを貼り付けます。この時、折り曲げたり、キズを付けないように注意してください。
- ④ 車体にマークがしっかり付くように柔らかな布等で押さえて貼り付けます。

HOW TO APPLY METAL TRANSFERS

- ① Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.
- ② Remove the metal transfer from transparent film, using tweezers.
- ③ Place the metal transfer into position. Be careful not to damage.
- ④ Hold with soft cloth so that the metal transfer stays on the model.

WIE METALL-STICKER ANGEBRACHT WERDEN

- ① Das Metall-Abziehbild an der Außenkante mit scharfem Modellbaumesser ausschneiden.
- ② Das Metall-Abziehbild mit einer Pinzette vom transparenten Film ablösen.

- ③ Das Metall-Abziehbild vorsichtig an der gewünschten Stelle auflegen. Nicht beschädigen.
- ④ Mit weichem Tuch antupfen bis das Metall-Abziehbild auf dem Modell haftet.

COMMENT APPLIQUER LES TRANSFERTS METAL

- ① Découper autour du transfert métal avec un couteau de modélisme acéré.
- ② Au moyen de brucelles détacher le transfert métal du film transparent.
- ③ Mettre en place le transfert métal. Attention à ne pas l'endommager.
- ④ Appuyer avec un chiffon doux pour faire adhérer la transfert au modèle.

8

ウインドウ部品の取り付け

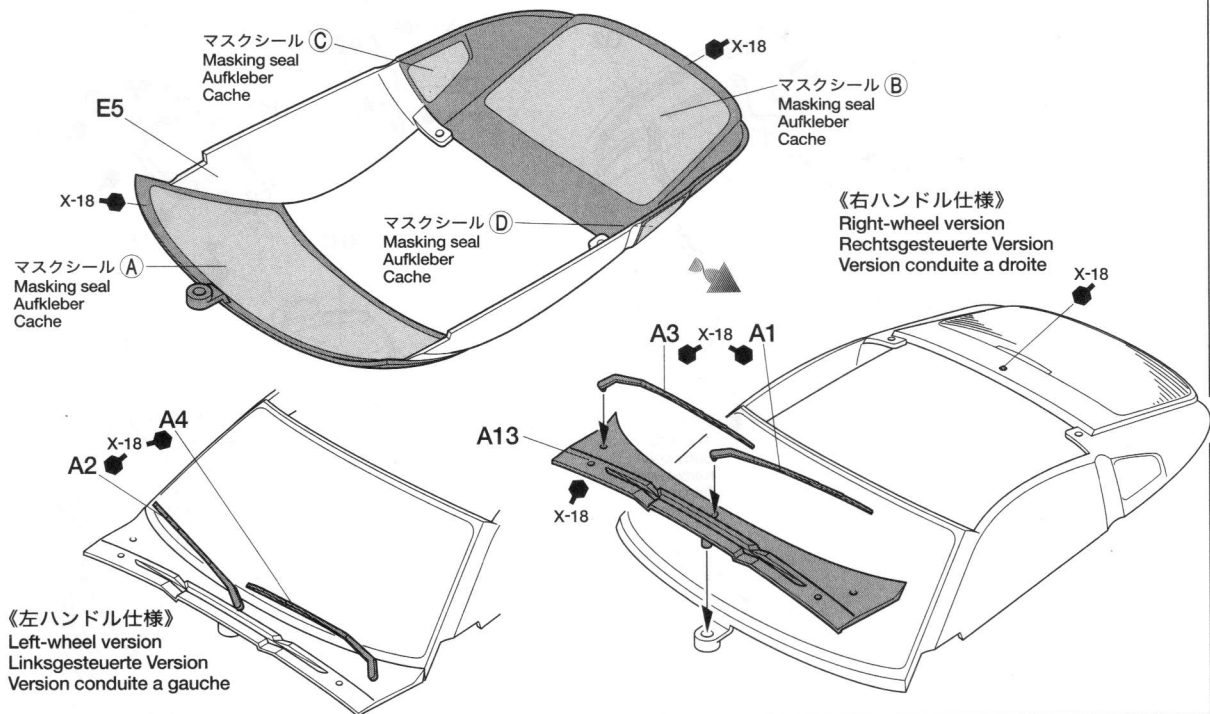
Windows
Scheiben
Vitres

★ウインドウマスキールを内側から貼り、内側から塗装します。

★Mask off from inside noting the points described below. Paint from inside.

★Von der Innenseite abkleben und dabei untenstehende Punkte beachten. Von der Innenseite lackieren.

★Masquer la face intérieure en suivant les points mentionnés ci dessous. Peindre par l'intérieur.

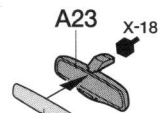


9

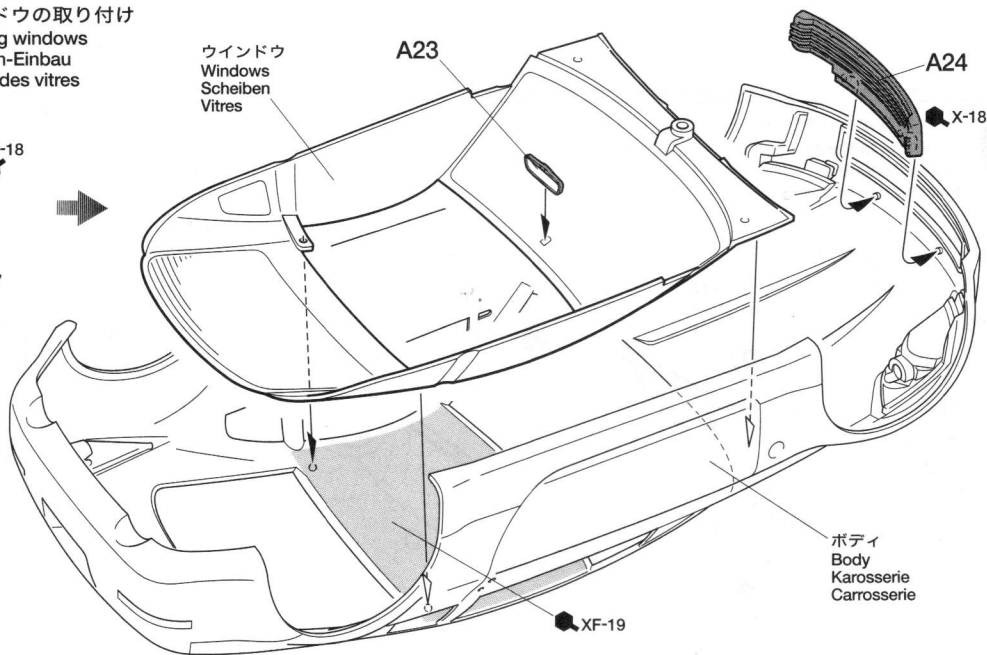
ウインドウの取り付け

Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

ウインドウ
Windows
Scheiben
Vitres



インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal



《マスキールの貼り方》

●ウインドウ部品を塗装するときはマスキールを使用します。マスキールは場所にあったシールを貼ってください。

①ウインドウの彫刻にあわせて指示された方(内側または外側)からマスキールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。

②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。スプレーを使用するときはマスキールの貼られていない面もマスキングテープ(別売)でマスキングしてください。

③塗料が完全に乾ききる前にマスキングテープをはがします。このとき、塗装面に触らないように注意してください。

PAINTING WINDOWS

●Paint windows using masking seals included in kit. Masking seal numbers correspond to parts numbers.

① Refer to the instructions and mask off windows from inside or outside using masking seals included in kit.

② Paint windows with Tamiya paints. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).

③ Before paint has completely cured, remove masking seals.

BEMALUNG DER SCHEIBEN

●Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren. Die Nummer der Abkleber entspricht der Teilenummer.

① Beachten Sie die Bauanleitung und kleben Sie Fenster von innen oder außen mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.

② Lackieren Sie die Fenster mit Tamiya-Farben. Bei Verwendung von Sprühfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt erhältlichem) Abkleband abzukleben.

③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

PEINTURE DES VITRES

●Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit. Les numéros des masques correspondent aux numéros des pièces.

① Se reporter aux instructions et cacher les vitres de l'intérieur ou de l'extérieur en employant les masques fournis dans le kit.

② Peindre les vitres avec des peintures Tamiya. Si on utilise de la peinture en bombe, cacher les autres zones avec de la bande cache.

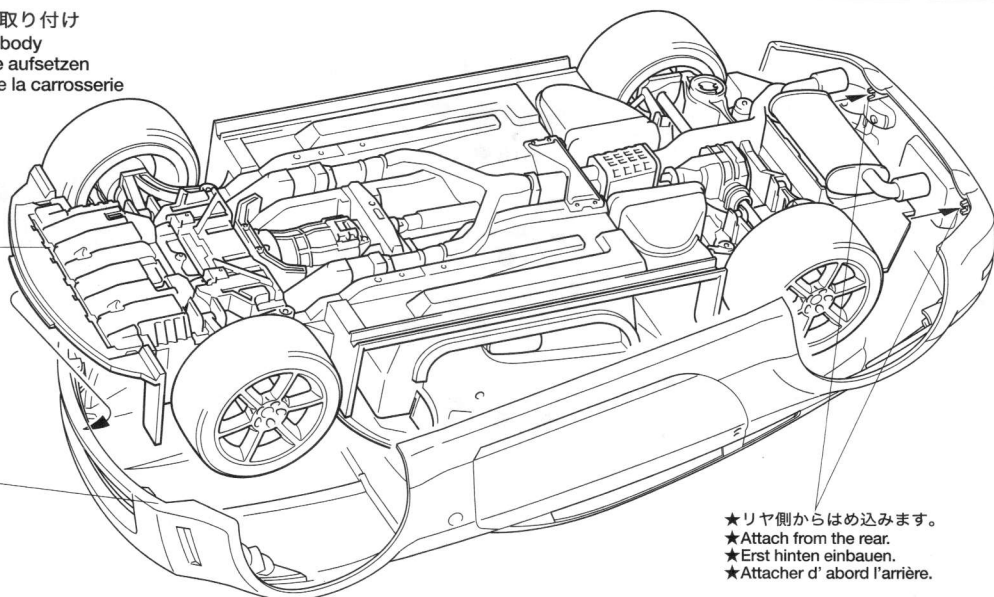
③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

10

ボディの取り付け
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

シャーシ
Chassis
Châssis

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie



★リヤ側からはめ込みます。
★Attach from the rear.
★Erst hinten einbauen.
★Attacher d'abord l'arrière.

11

ボディパーツの取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

《R》

C3

X-18

インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal

E7

E1

インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal

X-18

X-2

①

TS-17 ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie

《R》

X-18

B1

《L》

TS-17 ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie

C4

《L》

インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal

インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal

★右側にも貼ります。
★Apply right side, too.
★Auch an der rechten Seite anbringen.
★Appliquer à droite également.

X-18

E7

E2

A8

X-18

X-18

B2

F2

インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal

X-2

C2

①

F1

PAINTING

《ニッサン フェアレディZの塗装》

2001年10月の東京モーターショーで発表された5代目フェアレディZは、シャープなイメージを強調するシルバーのボディカラーで仕上げられていました。内装色はブラックが基調となっていて、ステアリングスポークやメーター、ペダル、ドアハンドルなどにアルミが使われ、シックな輝きが室内のアクセントとなっています。またシートは鮮やかなオレンジカラーが採用されていました。サスペンションなど細部の塗り分けは説明図中に示しましたので参考にしてください。

Painting the Nissan Z

The production model of the new Nissan "Z" was first introduced at the Tokyo Motor Show in October 2001, painted in silver, its image color. The interior was colored mainly in black with shiny aluminum accents such as the spokes on the steering wheel, meters, pedals, door handles, etc. Bright orange was used for the seats. Detailed painting is called out during construction and should be done at that time.

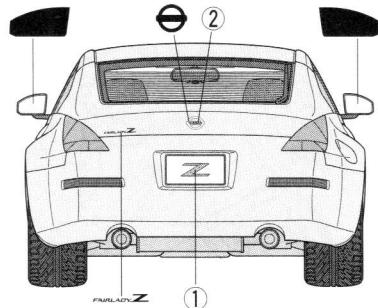
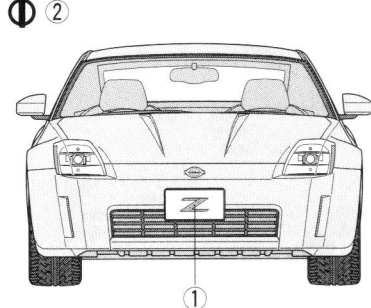
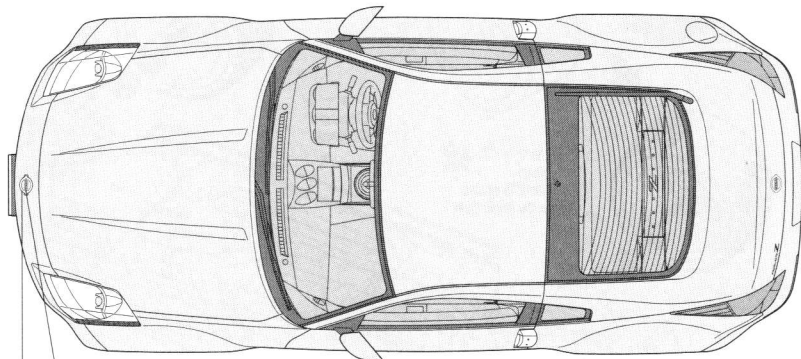
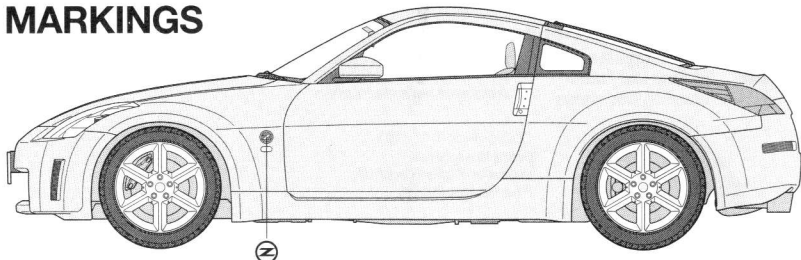
Lackierung des Nissan Z

Das Serienmodell des Nissan "Z", welches erstmals im Oktober 2001 auf der Autoausstellung in Tokyo vorgestellt wurde, war entsprechend seinem Nimbus silbern lackiert. Der Innenraum war überwiegend schwarz gehalten, mit einigen Akzenten in blankem Aluminium, wie etwa den Speichen des Lenkrads, den Instrumenten, Pedalen, Türgriffen usw. Für die Sitze verwendete man helles orange. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

Décoration de la Nissan Z

La version de série de la nouvelle Nissan "Z" présentée au Salon Automobile de Tokyo d'octobre 2001 était peinte en argent, sa teinte représentative. Les aménagements intérieurs étaient principalement noirs avec des touches aluminium, par exemple sur les branches du volant, les cerclages des cadrans, les pédales, poignées de portes etc... Les sièges étaient orange vif. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage du modèle.

MARKINGS



APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをめる湯温に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 24246
9332259.....Body
0000514.....A Parts
0000515.....B Parts

9002821.....C Parts
9002828.....D Parts
0000520.....E Parts
0000521.....F Parts
0000522.....G Parts
9402340.....Tire Bag
9442022.....2x3mm Poly Cap (10 pcs.)
1402472.....Decal
1422236.....Metal Transfer
1422235.....Masking Seal
1052493.....Instructions

《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、アフターサービスでお問合わせください。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

NISSAN 350Z



1/24スポーツカーシリーズNO.246 ニッサン フェアレディZ

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかき代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

ボディ.....	490円	9332259
Aパーツ.....	560円	0000514
Bパーツ.....	340円	0000515
Cパーツ.....	450円	9002821
Dパーツ.....	350円	9002828
Eパーツ.....	360円	0000520



Fパーツ.....	280円	0000521
Gパーツ.....	280円	0000522
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む).....	340円	9402340
2x3mmポリキャップ(10個).....	200円	9442022
マーク.....	190円	1402472
インレットマーク.....	200円	1422236
マスキングステッカー.....	190円	1422235

For Japanese use only !

ITEM 24246

住所			
電話 ()			
氏名			



TAMIYA
株式会社 タミヤ
静岡市恵田原3-7 〒422-8610

0302