



PHOTO: HAJIME ISHIHARA

Mitsubishi F-2A '3SQ 60th ANNIVERSARY DETAIL UP VERSION'

SP357 1:48 三菱 F-2A “3SQ 60周年記念 ディテールアップ バージョン”

三菱F-2は、航空自衛隊の支援ジェット戦闘機です。F-2には単座のA型と複座のB型があり複座のB型は主に操縦教育訓練用に使用されます。航空自衛隊は戦闘機、爆撃機などの脅威はF-15要撃戦闘機。艦船、戦車などの脅威はF-1支援戦闘機で防御する態勢を取っていました。支援戦闘機F-1は1975年から運用を行ってきましたが、機体の老朽化により退役しています。このF-1支援戦闘機の後継機として、アメリカ空軍が採用しているF-16戦闘機をベースにした新型支援戦闘機を日米共同で制作することが決定しました。開発当初にFS-Xと呼ばれた新型支援戦闘機はF-16をベースにしていますが、現在の最新技術を駆使した機体になっています。外形の特徴は、F-16よりも一回り大きくなった胴体、主翼と新型レーダーを納めるため大型化したレドーム、低空飛行時におけるバードストライク(鳥との衝突)に対処した3分割キャノピーなどがあげられます。機体構造には、日本が世界に誇る炭素系複合材料が主翼を始め、機体各所に使用され機体重量の低減に役立っています。この他F-2は、T-2CCV実験機の実験結果で得たCCV技術も導入され、航空自衛隊では初のフライ・バイ・ワイヤ式サイドスティックが採用され、安全かつ優れた飛行性能を生み出しています。電子機器は、まずコクピットの計器板に採用されるMFD(多機能表示器)が現在主流になっているCRT(陰極線管)に変わってLCD(カラー液晶表示)に変更されパイロットの視認を確実なものにしています。レーダーは航空機搭載としてはまだ新しいアクティブ・フェイズド・アレイレーダーを搭載し、より精密な目標選択、攻撃を可能にしています。この他IEWsと呼ばれる統合電子システムが搭載されています。IEWsは、レーダー、ミサイル警戒、電子妨害(ECM)等を統合コントロールするミッション・コンピュータです。このIEWsによりパイロットは作戦中の電子戦術に関してのワークロードを低減しています。また自機の生存率を高め敵に対する攻撃能力を大幅にアップさせています。F-2Bには、IEWsの簡略化したタイプが搭載されているためA型との相違点があります。エンジンにはジェネラル・エレクトリック社製の推力30,000ポンド級のF110-GE-129が選定され、石川島播磨重工がライセンス生産を行っています。F-2の搭載兵器は、主翼、胴体合わせて11箇所にも及ぶ搭載ステーションに空対空ミサイル、対艦ミサイル(国产のASM-2など)、各種爆弾、増槽タンクが装備できます。F-2の部隊配備は2001年4月に三沢基地の第3飛行隊から始まり、練習機として松島基地にもF-2Bが配備されました。F-2は、F-1支援戦闘機や、一部のF-4EJ改に変わりF-15J要撃戦闘機と共に21世紀日本の空を守ります。

《データ》

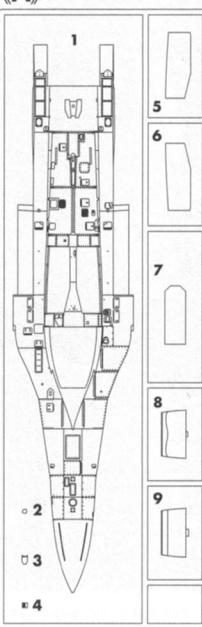
乗員：1名、全幅：11.13m（翼端ランチャー含む）、全長：15.52m、全高：4.96m、エンジン：ジェネラル・エレクトリック F110-GE(IHI)-129、推力：17,000lb、（アフターバーナー最大出力 29,500lb）x1基、離陸重量：20,517kg(AAMx2、ASMx4、600galタンクx2搭載時)、固定武装：M61A-1 20mmバルカン砲x1、最大速度：マッハ2.0、初飛行：1995年10月7日(XF-2A 1号機)

The Mitsubishi F-2 is support fighter designed for use by the Japan Air Self-Defense Force (JASDF). The plane comes in single-seater A and double-seater B models, with the B model being used mostly in the fighter trainer role. Previously, the JASDF countered aerial threats with the F-15 Eagle and ground and maritime threats with the F-1 support fighter. In production since 1975, the F-1 was beginning to show its age, however, and these aircraft were due to be phased out. The next generation support fighter planned to take up the F-1's role began its design life as a joint U.S./Japan project based on the American F-16 Fighting Falcon. Originally termed the "FS-X," the design now known as the F-2 has since been upgraded to include the latest technological innovations. The new design has a fuselage and radome considerably larger than the F-16. Another distinguishing feature of the F-2 is its trisectioned "birdstrike" canopy, designed to withstand collisions with flying birds during low altitude operations. The airframe makes large use of carbon fiber -- a Japanese technological specialty -- to reduce weight while maintaining strength. The F-2 also employs CCV technology developed from the T-2 CCV experimental aircraft, and is the first JASDF plane using side stick fly-by-wire flight controls, which give the aircraft superlative and safe flight characteristics. In the cockpit, the CRT multifunction display has been replaced with flat-screen LCD, improving pilot visibility. Use of active phased radar -- still relatively new in aircraft -- gives the F-2 a highly sensitive target acquisition capacity. The F-2 is also equipped with the latest IEDS mission computer, which combines radar and missile warning with electronic countermeasures (ECM) to lessen the workload on a pilot engaged in the thick of combat and improve aircraft survivability and combat effectiveness. The simplified training using IEDS system on the F-2B gives the aircraft an antenna which is different than that of the F-2A model. The aircraft is powered by the General Electric F110-GE-129 jet engine capable of almost 30,000 pounds of thrust on afterburners. The powerplant is manufactured in Japan under license by Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd. The F-2 has eleven weapons stations on its fuselage and main wings, capable of loadout with air-to-air missiles, anti-shipping missiles (such as the Japanese-produced ASM-2), various bombs and drop tanks. The F-2 first went online in April 2001, assigned to the 3rd Squadron at Misawa Air Base, and the F-2B trainer is currently flown at Matsushima Air Base with the 21st Squadron. As the final F-1s and some of F-4EJ Phantoms are phased out, they will be replaced with the F-2, the aircraft tasked along with the F-15J to protect Japan's skies well into the 21st century.

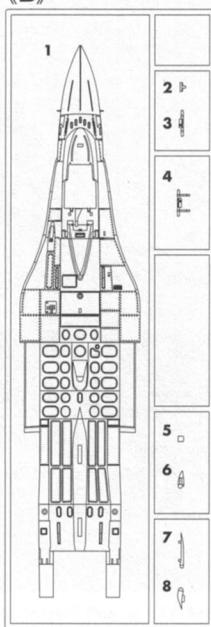
（Data）

Crew: one; wingspan: (including wingtip launchers): 11.13m; length: 15.52m; height: 4.96m; engine: General Electric F110-GE(IHI)-129 (17,000-pounds of thrust, up to 29,500lbs on afterburner) x1; takeoff weight: 20,517kg (when loaded out with AAM x2, ASM x4 and 600gal drop tanks x 2); fixed armament: M61A-1 20mm Vulcan cannon x1; maximum speed: Mach 2.0; maiden flight: October, 7 1995 (the XF-2A first prototype)

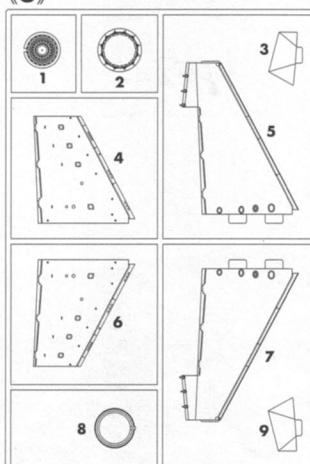
《A》



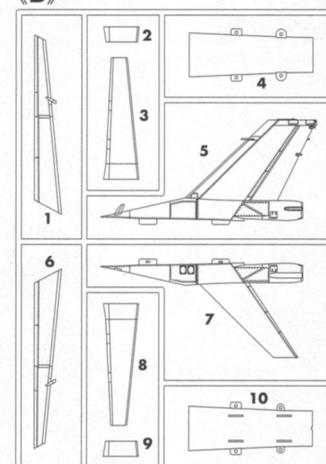
《B》



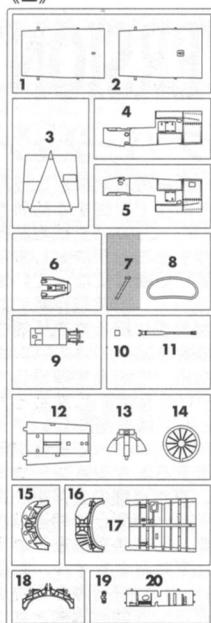
《C》



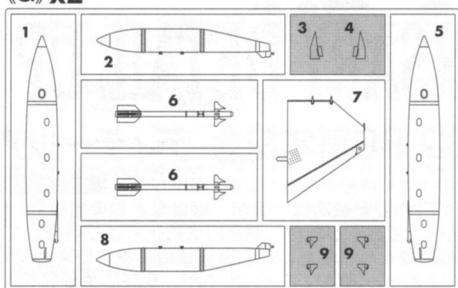
《D》



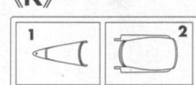
《E》



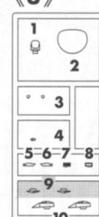
《G》x2



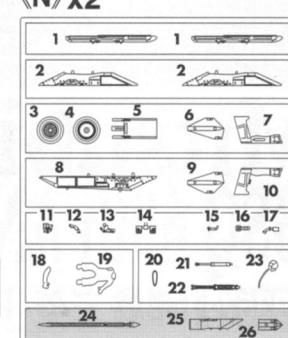
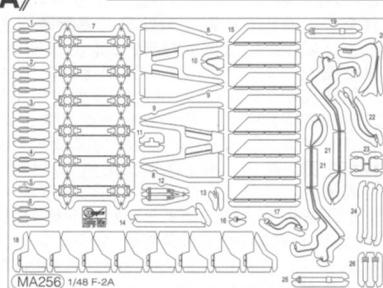
《K》



《J》



《N》x2

《P》
《MA》

の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.
■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づきはっきり書いて、右のカードと共にお申し込みください。
※ハガキは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはできません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のバーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

SP357 I:48 三菱 F-2A "3SQ 60周年記念 ディープオーシャンブルー"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

A 部品	800 円	K 部品	500 円
B 部品	800 円	N 部品 (1枚分)	600 円
C 部品	700 円	P 部品	400 円
D 部品	700 円	Q 部品	600 円
E 部品	700 円	M A 部品	1200 円
G 部品 (1枚分)	700 円	デカール A	1800 円
J 部品	500 円	デカール B	800 円

1703

ART No SP357

2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
14	H[4]	ネービーブルー	NAVY BLUE
17	H[64]	RLM71 ダークグリーン	RLM71 DARK GREEN
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
38	H[78]	オリーブドラブ(2)	OLIVE DRAB (2)
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
58	H[24]	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
62	H[11]	つや消しホワイト	FLAT WHITE
65	H[15]	インディブルー	BRIGHT BLUE
66	H[26]	ディーナグリーン	BRIGHT GREEN
72	H[56]	ミディアムブルー	MEDIUM BLUE
73	H[57]	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK
302		グリーンFS34092	GREEN FS34092
305		グレーFS36118	GRAY FS36118
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

※ Mr カラーセット CS665 を使う場合、使用しません。

If you use Mr color set CS665, but does not use it.

CS665 航空自衛隊機 洋上迷彩色 カラーセット	374	シャロウォーサンブルー	SHALLOW OCEAN BLUE
	375	ディープオーサンブルー	DEEP OCEAN BLUE
	376	レドームグレー	RADOME GRAY

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

塗料指定の H[1] は GSI クレオス・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカラーの番号です。

H[1] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while H[1] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während H[1] den Ton der Farbserie Mr. Color angeibt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H[1] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre H[1] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras H[1] es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

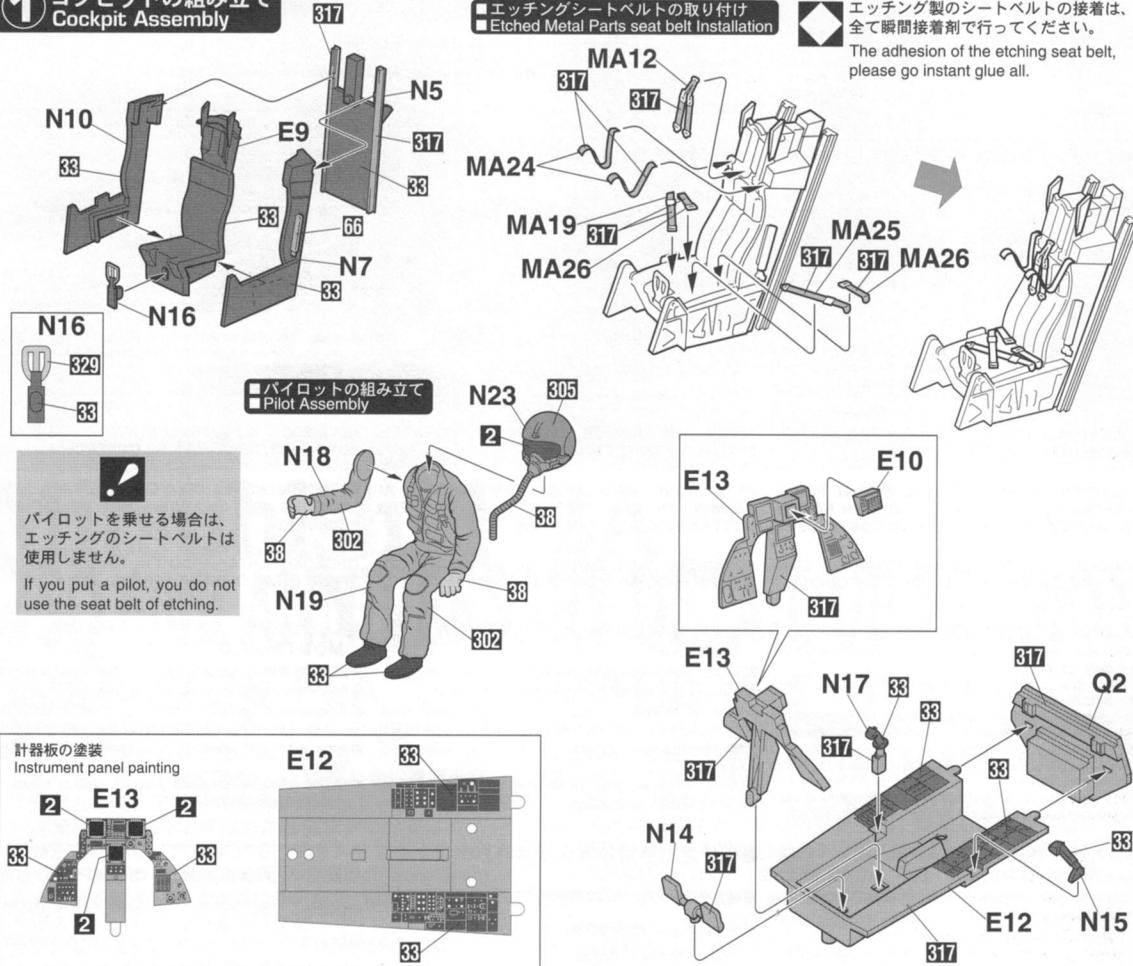
H[1] 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 H[1] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A MÉTAL INSTANTANÉE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬间接着剤、金属用

注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意

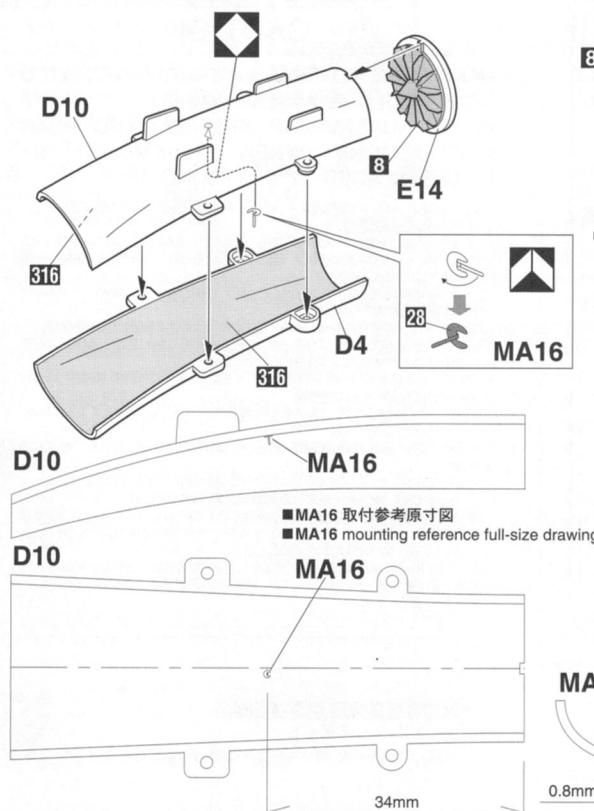
折曲げてください。
BEND
BITTE BIEGEN
PUER SIL VOUS PLAIS
PIEGARE
PEGAR
屈曲

①コクピットの組み立て Cockpit Assembly

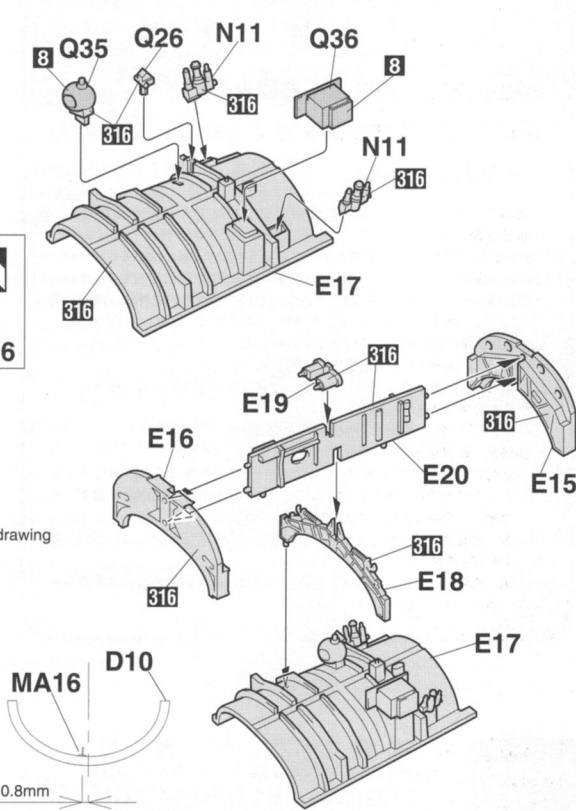


エッティング製のシートベルトの接着は、
全て瞬間接着剤で行ってください。
The adhesion of the etching seat belt,
please go instant glue all.

②インテークダクト後部の組み立て Intake duct After Assembly



③脚納庫の組み立て Main landing gear bay Assembly



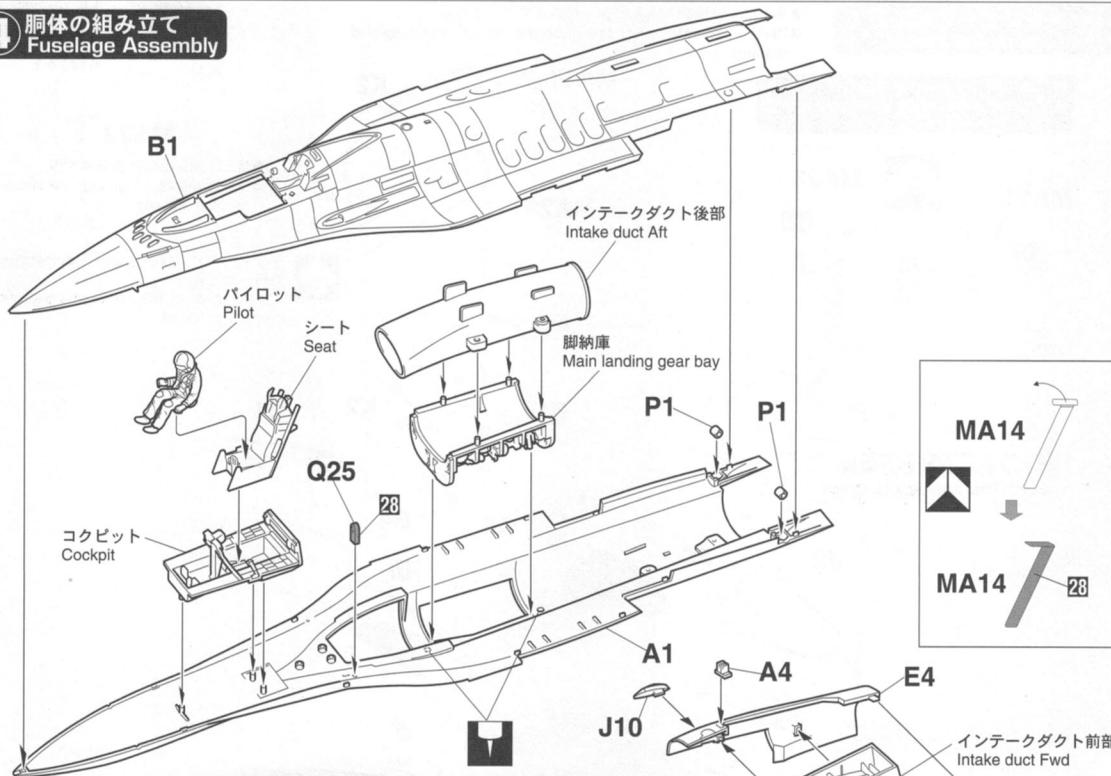
穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔

折曲げてください。
BEND
BITTE BIEGEN
PUER SIL VOUS PLAIS
PIEGARE
PEGAR
屈曲

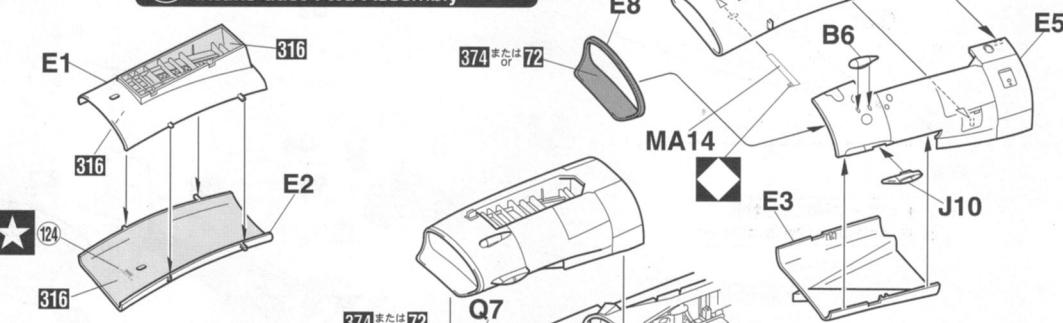
デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙
貼上組合膠

瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A MÉTAL INSTANTANÉE
COLLA ISTANTEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠, 金属用

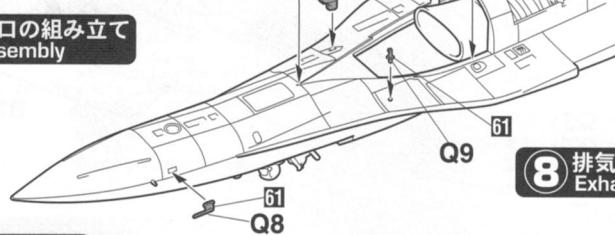
④ 脊体の組み立て
Fuselage Assembly



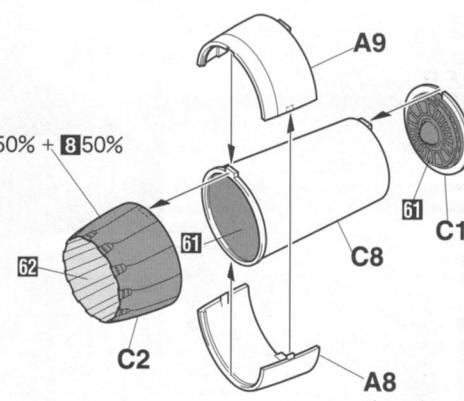
⑤ インテークダクト前部の組み立て
Intake duct Fwd Assembly



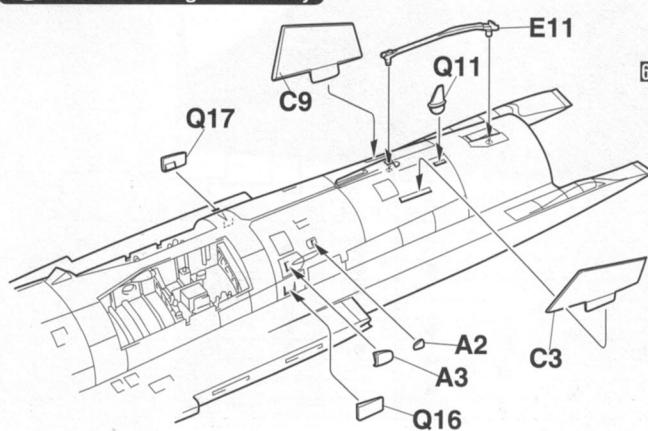
⑥ 空気取り入れ口の組み立て
Air Intake Assembly



⑧ 排気管の組み立て
Exhaust Manifold Assembly



⑦ 脊体後部の組み立て
After Fuselage Assembly





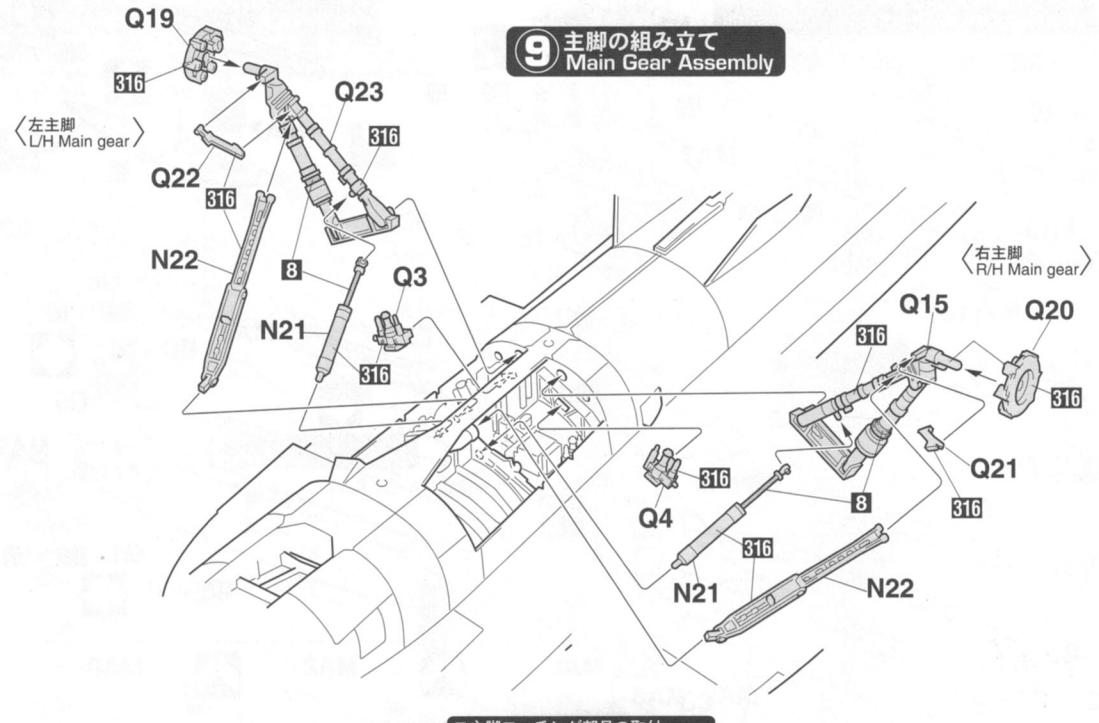
折曲げてください。
BEND
BITTE BIEGEN
PUER SIL VOUS PLAIS
PIEGARE
PEGAR
屈曲



瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANEE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬间接着膠 金属用

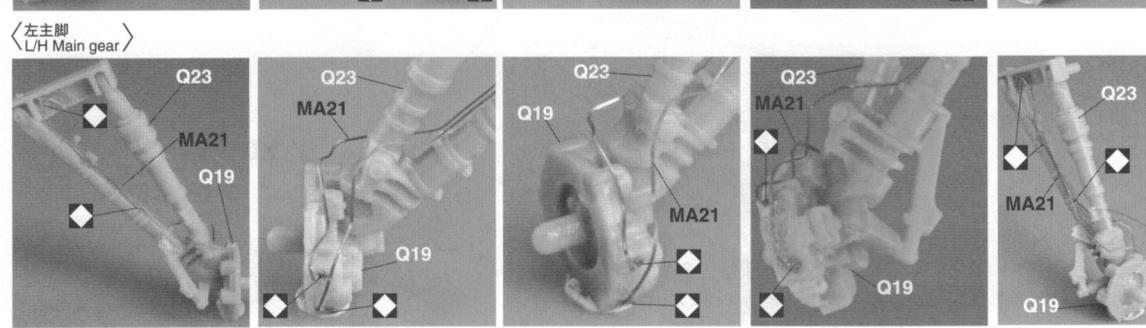
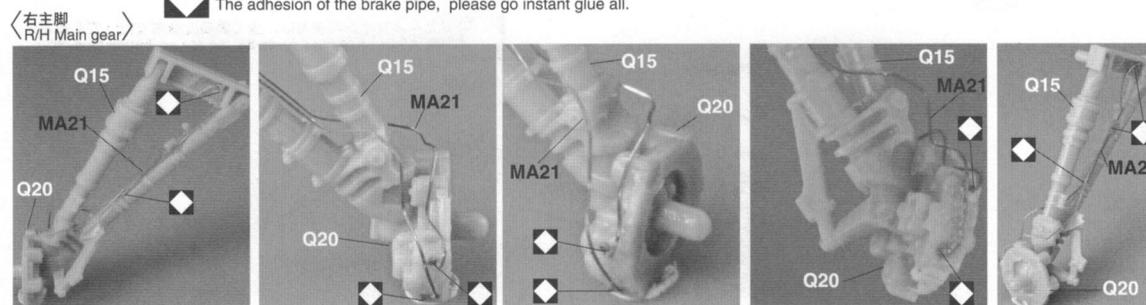
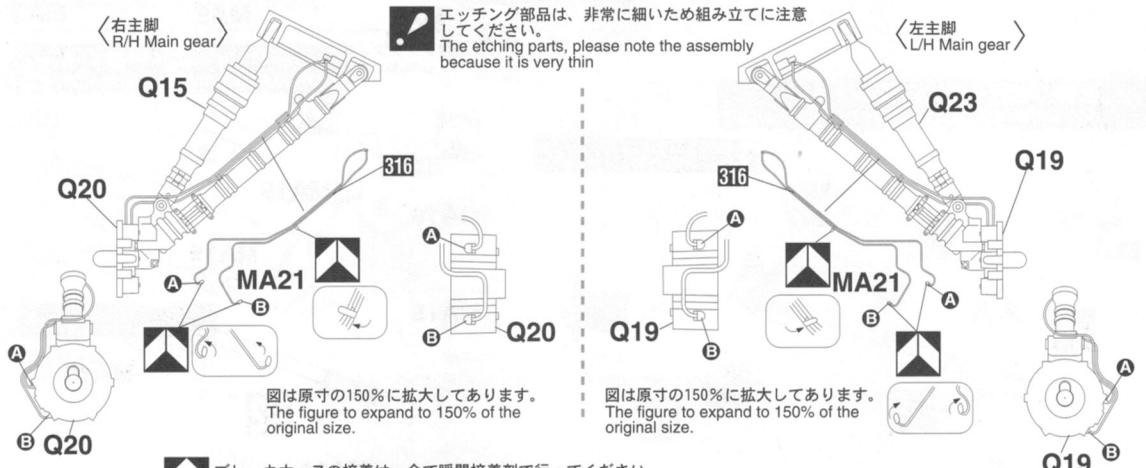


注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
FAIRE ATTENZIONE
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意



■主脚エッチング部品の取付
■Mounted main gear etching parts

エッティング部品は、非常に細いため組み立てに注意して下さい。
The etching parts, please note the assembly because it is very thin

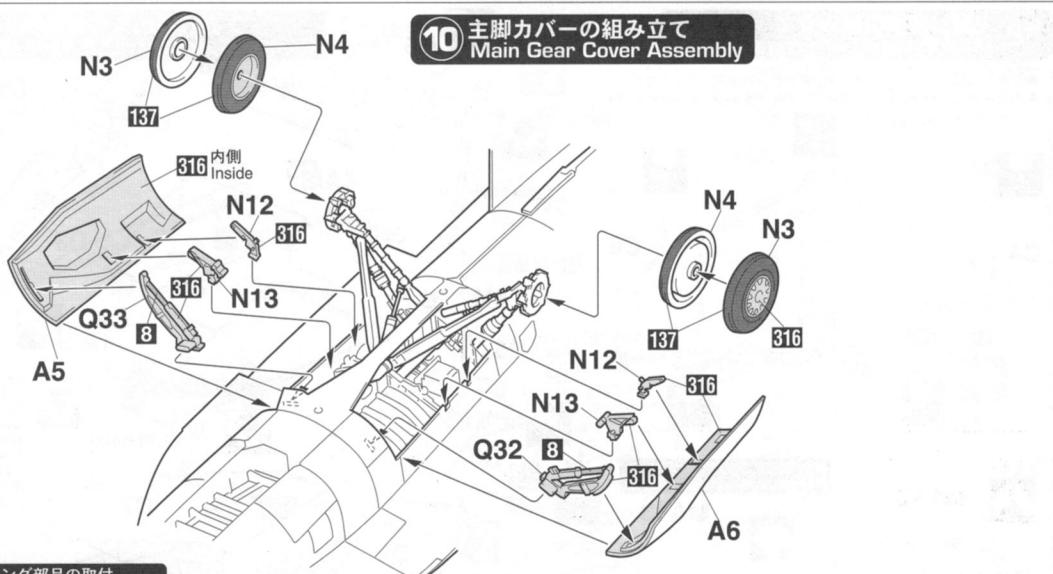




折曲げてください。
BEND
BITTE BIEGEN
PUER SIL VOUS PLAIS
PIEGARE
PEGAR
屈曲

瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANEE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間接着膠 金属用

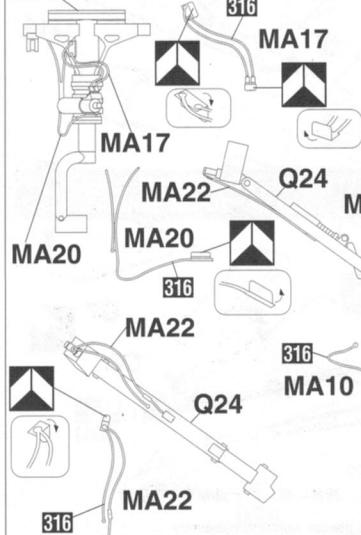
注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意



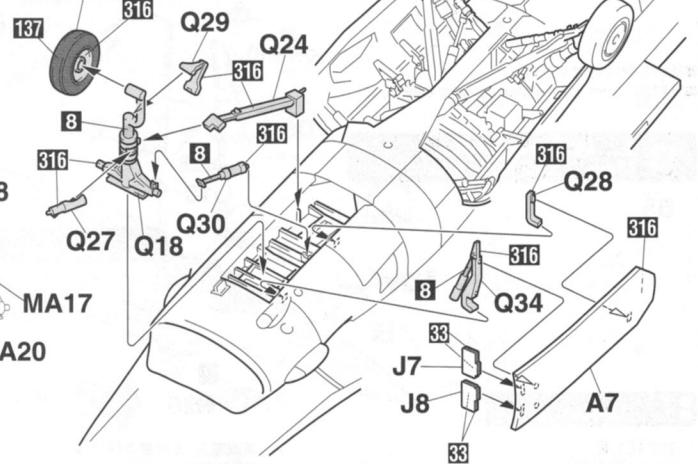
■前脚エッティング部品の取付
■Mounted nose gear etching parts

エッティング部品は、非常に細いため組み立てに注意してください。
The etching parts, please note the assembly because it is very thin

Q18

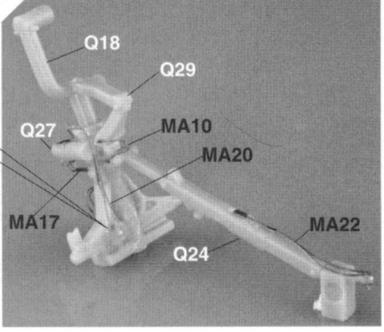
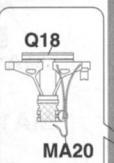
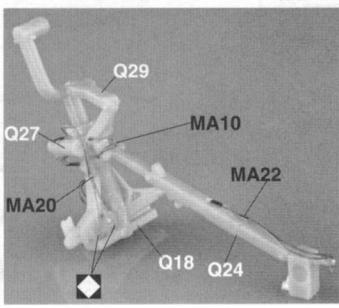
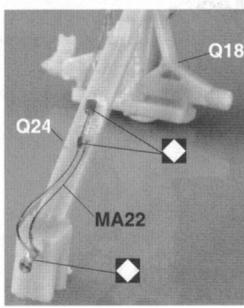
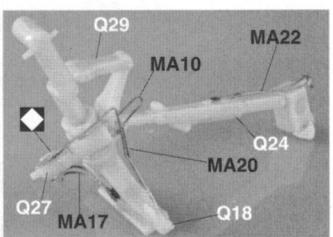
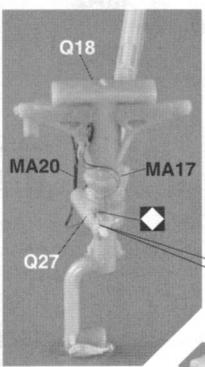
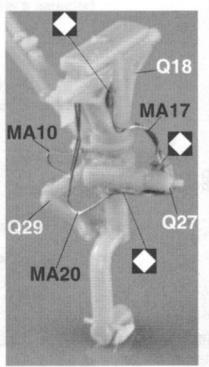
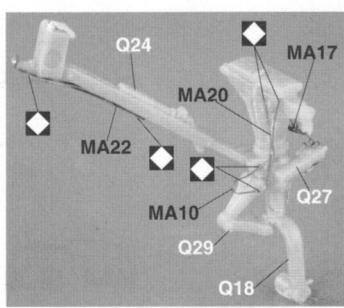


11 前脚の組み立て
Nose Gear Assembly



◆ 前脚ワイヤーの接着は、全て瞬間接着剤で行ってください。
The adhesion of the nose gear wire, please go instant glue all.

図は原寸の150%に拡大してあります。
The figure to expand to 150% of the original size.





穴をあけてください
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIRER
SEPARARE
CORTAR
切士



折曲げてください。
BEND
BITTE BIEGEN
PUER SIL VOUS PLAIT
PIEGARE
PEGAR
屈曲



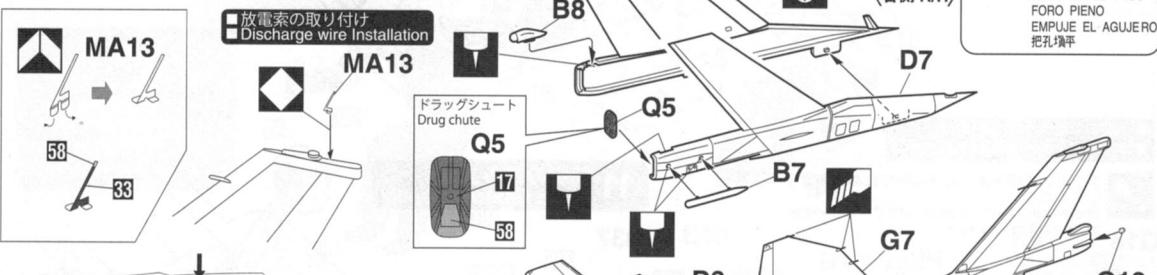
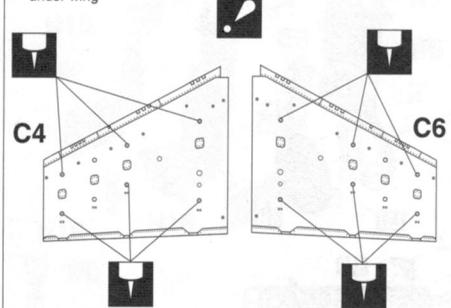
瞬间接着剂 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A MÉTAL INSTANTANÉE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬间胶合剂 金属用。



注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意

12 主翼、尾翼の組み立て Main Wing & Tail wing Assembly

- 主翼下に取り付けるパイロンを決めてから穴を開けてください。
■Please open the hole and after deciding the pylon attached to the under wing



■MA13 取付参考原寸図

■MA13 取付参考原寸図 ■MA13 mounting reference full-size drawing

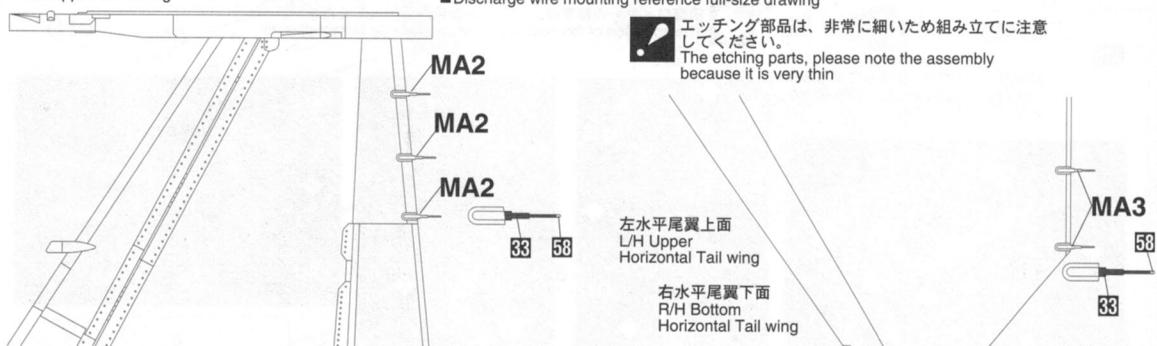
13 主、尾翼の取り付け Main & Tail wing Installation



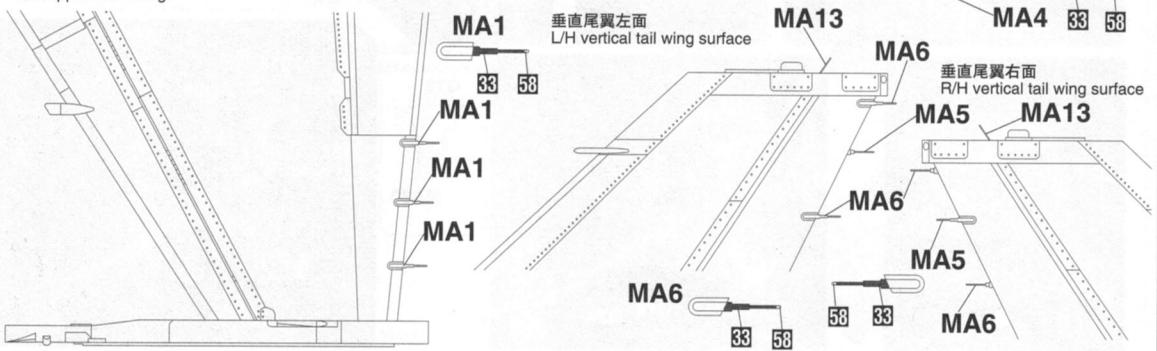
■放電索の取り付け ■Discharge wire Installation

右主翼上面
R/H Upper main wing

■放電索 取付参考原寸図 ■Discharge wire mounting reference full-size drawing



左主翼上面
L/H Upper main wing

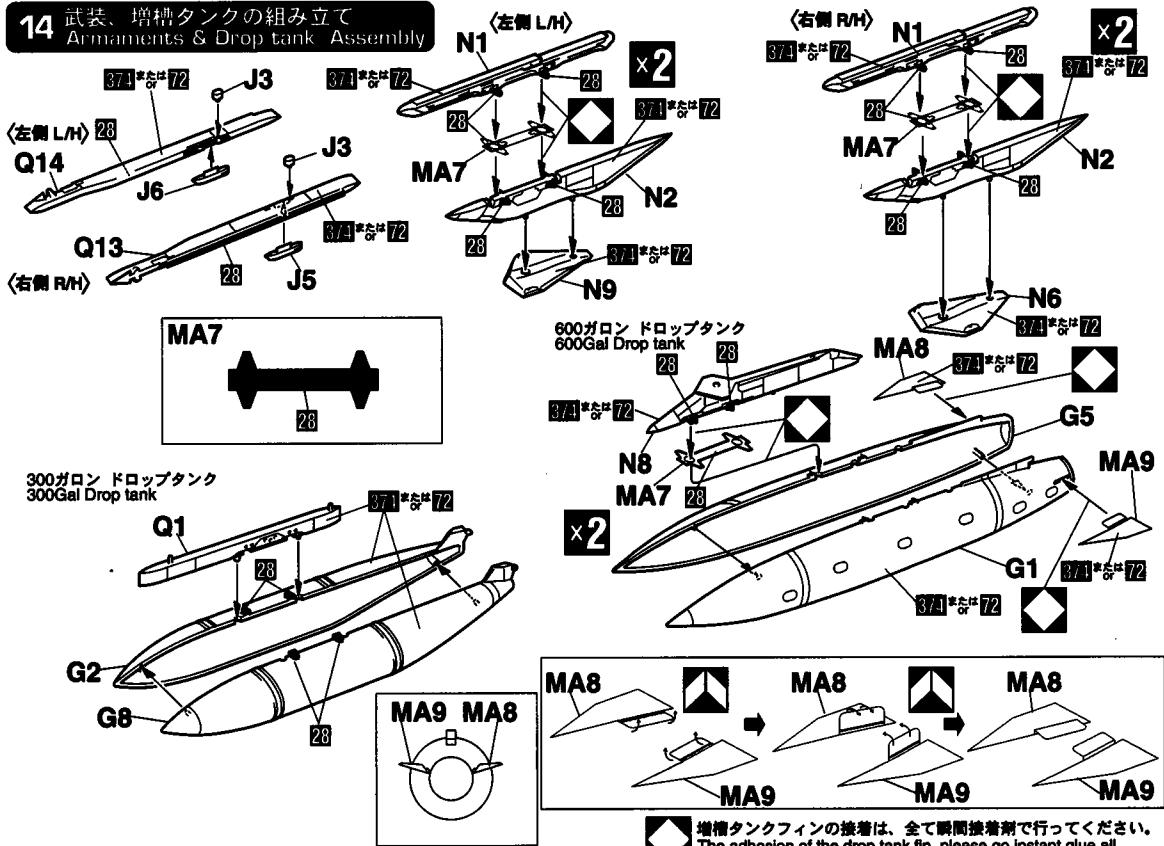


X 2 2つつくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSAIRE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
兩様の製作二組

瞬间胶水 金属用
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A MÉTAL INSTANTANÉE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTÁNEO
瞬间膠合劑，金屬用

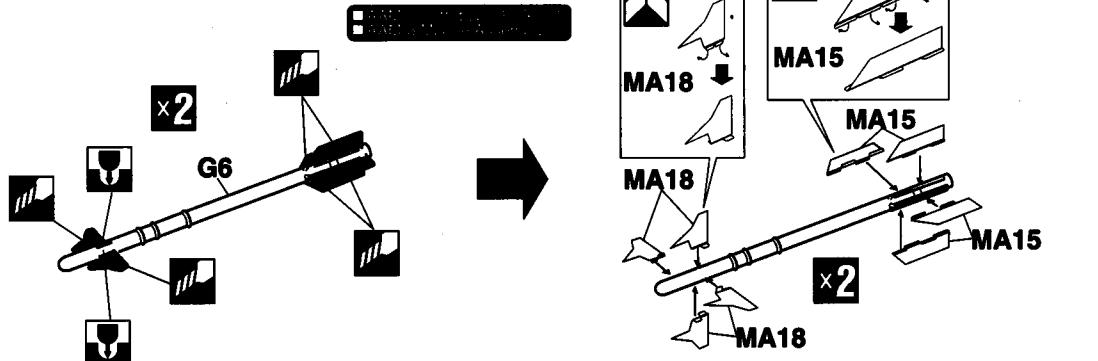
**REMOVE
ENTREREN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去**

14 武装、増槽タンクの組み立て Armaments & Drop tank Assembly

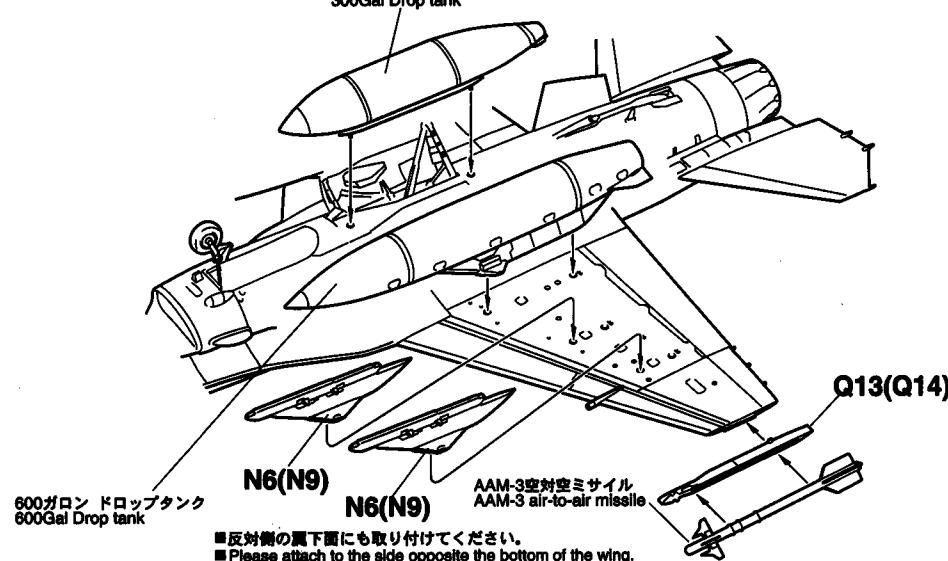


 増槽タンクフィンの接着は、全て瞬間接着剤で行ってください。
The adhesion of the drop tank fin, please go instant glue all.

15 武装、増槽タンクの取り付け Armaments & Drop tank Installation



 ミサイルフィンの接着は、全て瞬間接着剤で行ってください。
The adhesion of the missile fin, please go instant glue all.



瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A MÉTAL INSTANTANÉE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTÁNEO
瞬间接着膠，金属用

穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUE EL AGUERO
把孔填平

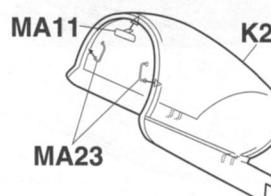
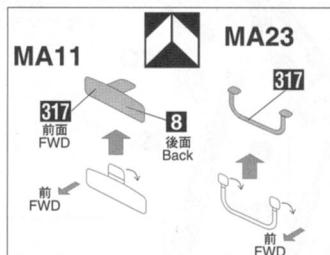
どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以选择採用

切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

折曲げてください。
BEND
BITTE BIEGEN
PUER SIL VOUS PLAIS
PIEGARE
PEGAR
屈曲

16 キャノピーの組み立て Canopy Assembly

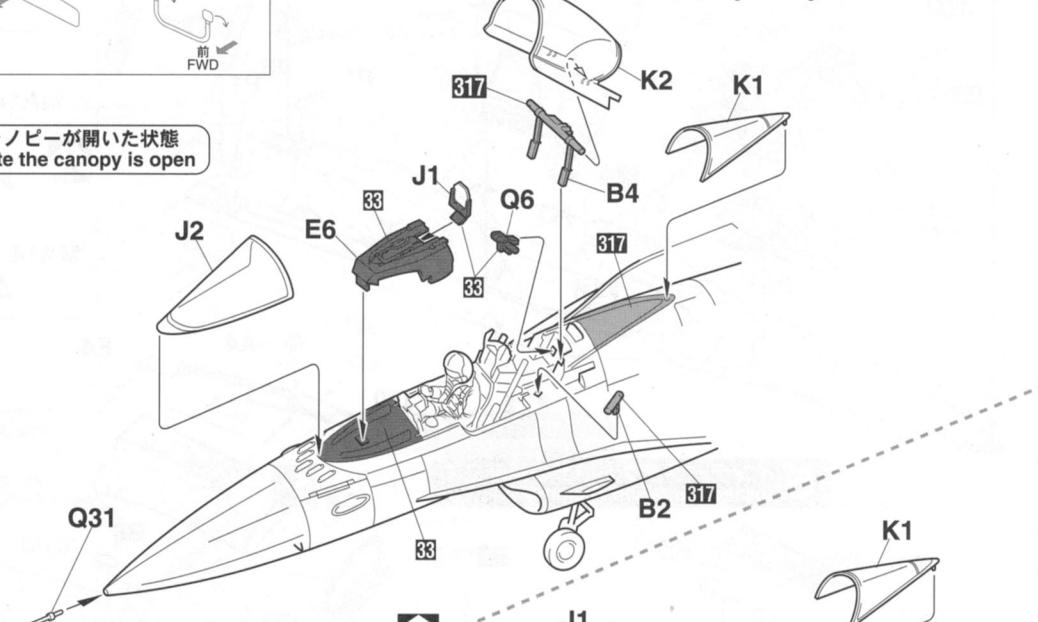
- 風防内側エッチング部品の取付
■ Mounted inside of the windshield etching parts



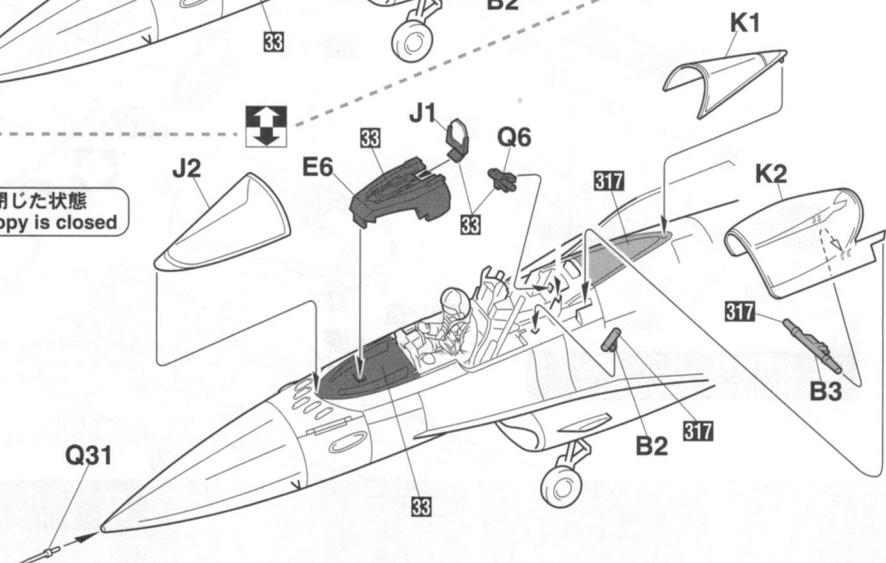
■MA11,MA23取付参考原寸図
■MA11,MA23 mounting reference full-size drawing

ミラー、グリップの接着は、全て瞬間接着剤で行ってください。
The adhesion of the mirror and grip, please go instant glue all.

キャノピーが開いた状態
State the canopy is open



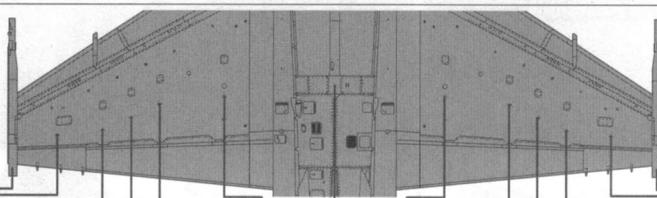
キャノピーが閉じた状態
State the canopy is closed



■ F-2 武装搭載図 ■ F-2 External Weapon

搭載武装は、別売の1/48ウェポンセットシリーズをご使用ください。

If equipped armed, please use the 1/48 Weapon Set series they sell separately.



	STA-11	STA-10	STA-9 out	STA-9 in	STA-8	STA-7	STA-6	STA-5	STA-4	STA-3 in	STA-3 out	STA-2	STA-1
AAM-9L , AAM-3	●	●										●	●
AIM-7M , AAM-4		●			●	●							
ASM-1 , ASM-2			●	●	●	●		●		●	●		
500lb Mk82			●	●	●	●			●	●	●		
340kg JM117					●	●			●	●	●		
CBU-87			●	●	●	●			●	●	●		
JLAU-3/A , RL-4			●	●	●	●			●	●	●		
ECM pod													
600gal Drop tank													
300gal Drop tank													

どちらかの位置を選択します。
One of positions are chosen.

どちらかの位置を選択します。
One of positions are chosen.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals



- 貼たいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとてください。
Clean model surface with wet cloth.
- 指先に少しお水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

動画でご紹介
Featured in the video



- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動かなく確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wip off with wet cloth excess glue left around decals.

■エッチング部品の使用法について How to Prepare Etched Metal Parts



- 部品を切り離す前に台所用中性洗剤で洗浄します。
- Wash parts in a dishwashing detergent.



- 充分に温ぎ乾かした後、市販のメタルプライマーを塗布します。
- Rinse thoroughly, dry, and prime with a metal primer.



- エッチング用ハサミ等で切り取ります。
- Remove parts from the tree with "Etched Part Scissors".

- 小さな部品等は切り取る前に塗装しておいた方が作業が楽です。
- It is suggested that small parts be painted prior to removal from the tree.

- 鋭角に曲げる場合、先細のプライヤー（ハセガワ トライツール等）を使用し、緩く曲げる場合は丸い棒等に押あてて曲げてください。
- Use small, sharp edged pliers to make sharp bends up to 90 degrees, etc. Curves are made by rolling the part over a round tube until the desired bend is achieved.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE : NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN
TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A
UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON
DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI
BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI.
CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS
MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS
PEQUEÑAS.

ATENÇÃO : IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM
MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER
MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ
ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die gelieferten Plastikteile sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen daran erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebmittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utilisez que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo y ventilar bien la habitación durante la construcción.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADO-SAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■组件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS

"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN

"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement

"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE

"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

- *組み立てる前に必ずお読みください。
*12才以下の方が組み立てる時は、保護者も
よ
お読みください。

- 1.組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
- 2.部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
- 3.部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
- 4.部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
- 5.小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。
- 6.部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。
- 7.接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。

 - *細め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - *火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。
 - 接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - *誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。

- 8.工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:

 - *DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - *DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - *DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
 - 8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



Mitsubishi F-2A '3SQ 60th ANNIVERSARY DETAIL UP VERSION'

SP357 三義 F-2A "359 60周年記念 ディテールアシラ バニシヨン

航空自衛隊 第3航空団 第3飛行隊 創設 60周年記念塗装機 [524] 三沢基地 2016年
3rd SQ 3rd AW J.A.S.D.F. Founding 60th Anniversary [524] Misawa A.B. 2016

Marking & Painting

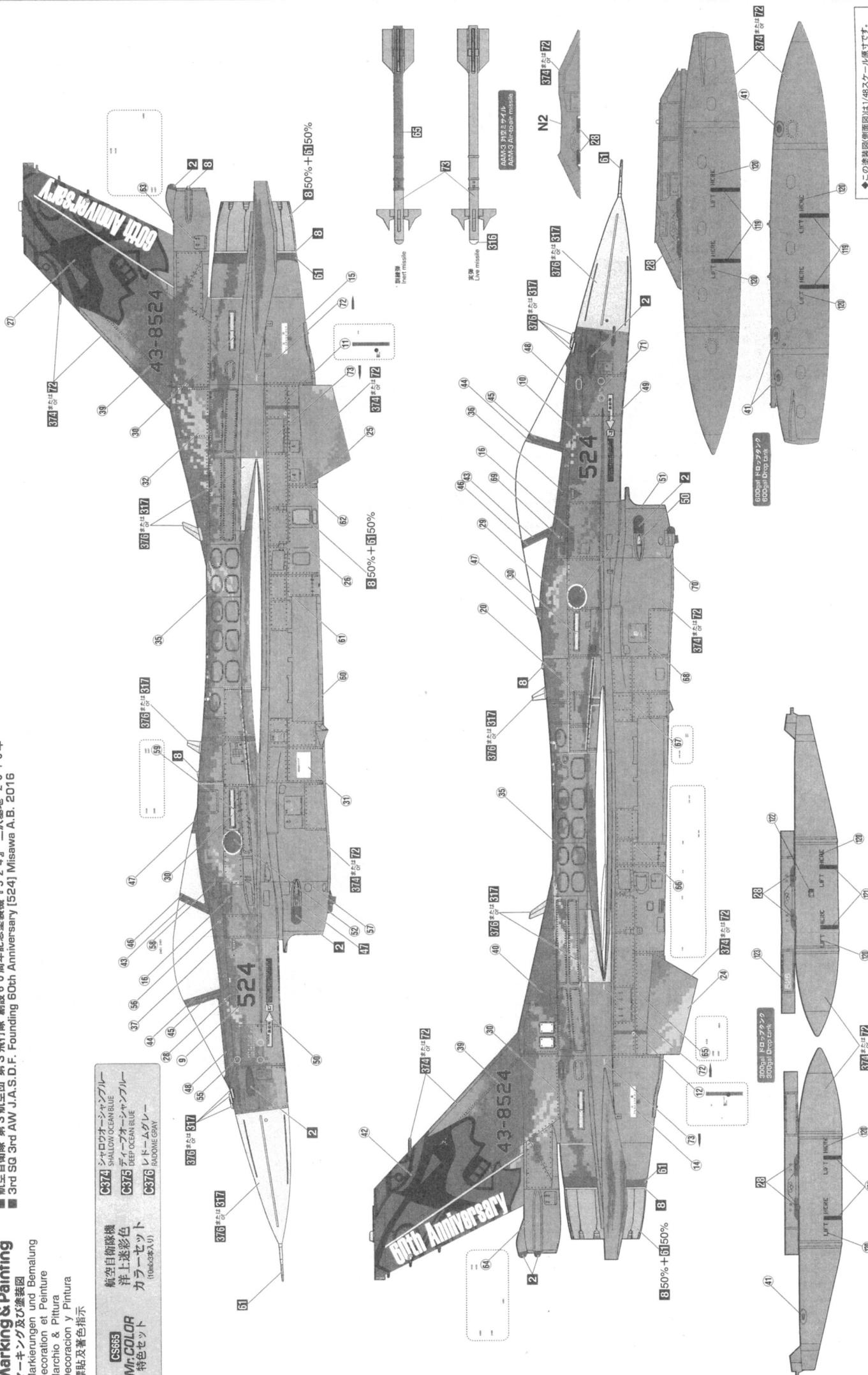
マーキング及び塗装
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion Y Pintura
標貼及塗色指示

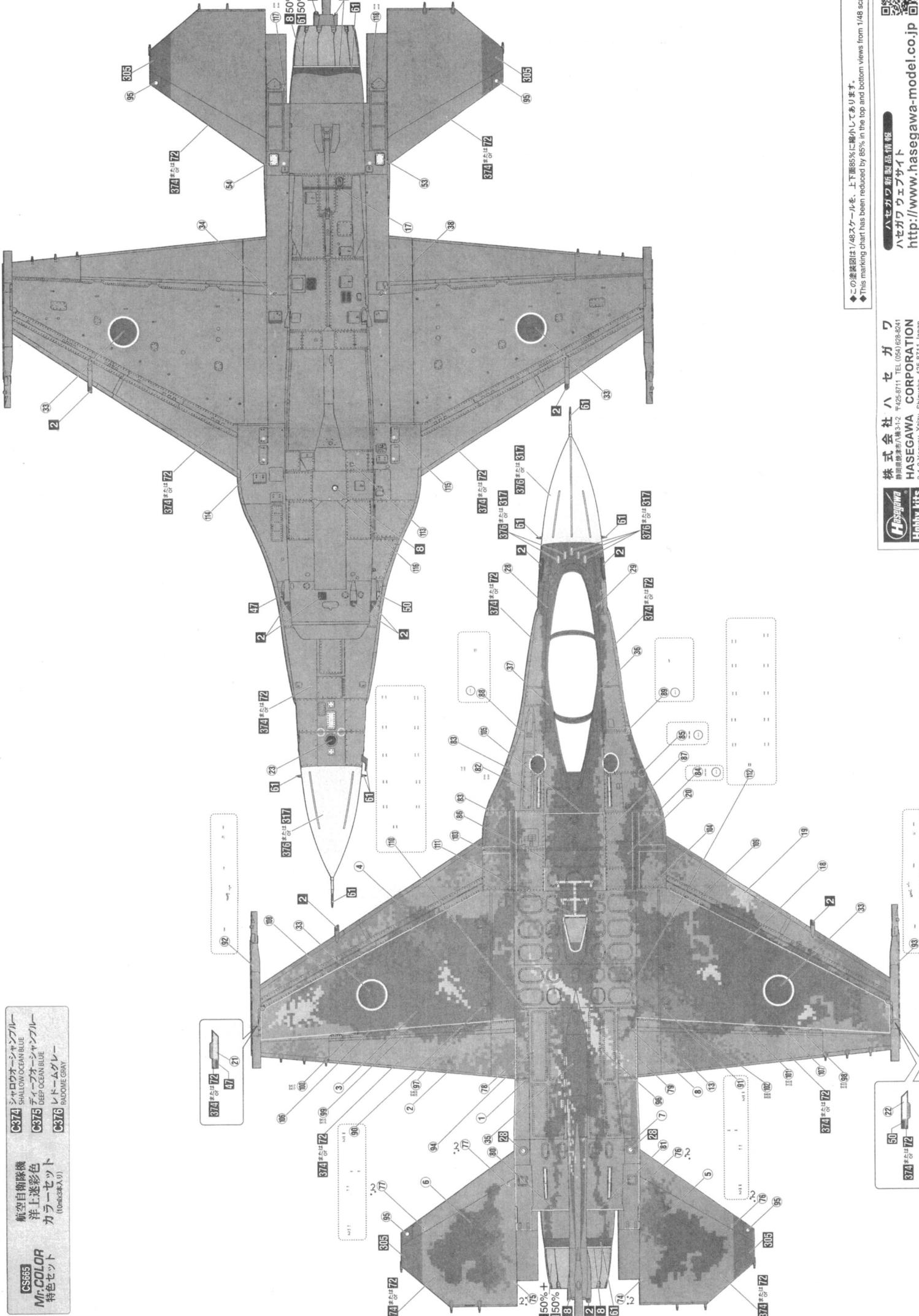


C374	シャロウオーシャンブルー SHALLOW OCEAN BLUE
C375	ディープオーシャンブルー DEEP OCEAN BLUE
C376	レドームグレー RADOME GRAY

【機上迷彩色】トランセット
(10mm×3本入り)

航洋
力





◆この塗装図は1/48スケールを、上下面65%に縮小しております。
◆This marking chart has been reduced by 65% in the top and bottom views from 1/48 scale.