



F:KIT NO. 7A15

1/72 PRECISED SCALE MODEL KIT GRUMMAN E-2A HAWKEYE

GRUMMAN E-2A HAWKEYE

グラマン E-2A ホークアイ

ホークアイはE-1トレーサーの後継機として開発された米海軍の艦上早期警戒機です。戦術データシステム(NTDS)と連けいて作動する索敵電子装置(ATDS)を装備し、その電子装置の全重量は6tに達するといわれます。胴体上面の円盤形はロートドームと呼ばれ、内蔵する索敵アンテナと共に毎分6回転し360°方向の捜査探知ができます。母艦格納時には支柱フェアリングの上部が60cm下げられ全高を低くすることが出来ます。主翼は肩翼配置で格納時90°ひねられ後方へ折りたたまれます。水平尾翼は11°の上反角をもち、全高を低くするため4枚に分割された垂直尾翼をつけています。なお生産型では左から2枚目の垂直尾翼には方向舵が省略されました。主翼・尾翼の前縁には防除氷装置がついています。降着装置は三車輪式でA-6イントルーダーと同様の前脚式カタパルト発射機構を採用しています。発動機はC-130・エレクトラなどに装備されているアリソン T-56-A-8ターボプロップエンジンで、プロペラは直径4.1mもあり、巾が広くキャンパの強いものです。乗員はパイロット2名、電子装置操作員3名の計5名です。E-2Aは1960年10月初飛行、1964年1月に第11早期警戒飛行隊に配属されました。

E-2A ホークアイデータ

全 巾	24.56m	全長	17.17m	全高	5.99m
全 重	16,358kg	最大離陸重量	22,515kg		
発 動 機	アリソン T-56-A-8×2				
最大速度	593km/h				
航 続 時 間	7 hr	乗員	5名		
航 続 距 離	3,065km				
翼 面 積	65.0m ²				
海面上昇率	1,260m/min				

フジミ模型株式会社

静岡市登呂4丁目21-1 電話(0542)80346(代) 千42

組立説明図 ASSEMBLY INSTRUCTION

The E-2A Hawkeye is a U.S.Navy's carrier-borne early warning aircraft which was developed from the E-1 TRACER.

The nerve center of this E-2A is its airborne Tactical Data System (ATDS) which is linked with the Naval Tactical Data System (NTDS) located in fleet headquarters. Carrying in 6 tons of electronic equipments, the E-2A has a large revolving saucer-shaped radome above its fuselage.

This called "Roto-Dome" housing the AN/APA-143 antenna for the high-resolution radar revolves in flight at 6 rpm and can 360 degrees search and also can be lowered 61cm for stowage on board ship.

WINGS are cantilever high-wing and fold rearward skewed 90 degrees to stow parallel with the rear fuselage on each side. TAIL UNIT is constructed with four separate fins for which lowered its height and dihedral 11 degrees and as for production type, one rudder omitted at the second left fin and pneumatic-inflated rubber de-icing boots equipped on leading-edges of both main and tail wings.

LANDING GEAR is hydraulically-retractable tricycle type and Catapult system is adopting as A-6A Intruder is. THE POWER PLANTS are two Allison T56-A-8/8A turboprop engines, driving diameter 4.1m camber wide blade tough propellers which also fitted such craft as C-130 or Electra.

It is manned by a crew of 2 pilots and 3 electric machine operators. The prototype flew on October, 1960 and entered service with Airborne Early Warning Squadron VAW-11 on January 19, 1964.

E-2A HAWKEYE DATA

Wing span	80ft 7in (24.56m)
Length overall	56ft 4in (17.17m)
Height overall	18ft 4in (5.59m)
Weight empty	36,063lb (16,358kg)
Max T-O weight	49,638lb (22,515kg)
Power plants	Allison T56-A-8×2
Max level speed	Over 368mph (593km/h)
Endurance	7hr
Crew	5 men
Ferry range	1,905miles (3,065km)
Wing area	700sq ft. (65.0m ²)
Rate of climb at S/L	4,200 ft. (1,260m/min)

FUJIMI MOKEI CO.,LTD.

4-21-1 TORO, SHIZUOKA CITY, JAPAN.

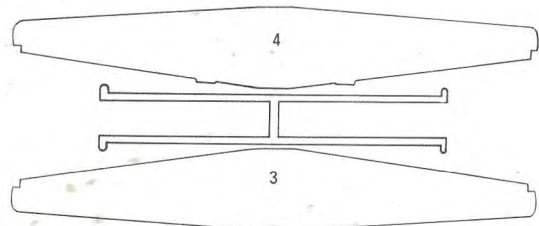


家庭用品品質表示法による検査用品品質表示

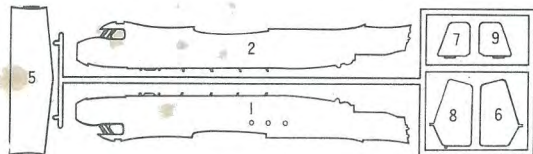
- 取扱い上の注意
 1. 幼児の手の届かないところに保存し、いたずらをしてほしくない様注意して下さい。
 2. 火気に注意し換気をよくして下さい。
 3. 故意に吸わない様注意して下さい。
 表示者 S Z 3000 S Z 3006 S Z 5013

部品を取出した空袋は、幼児が破ったりしない様に破りすて下さい。

部品配置 DRAWING OF PARTS

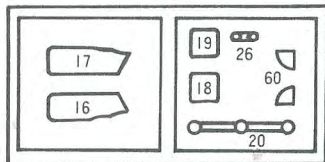
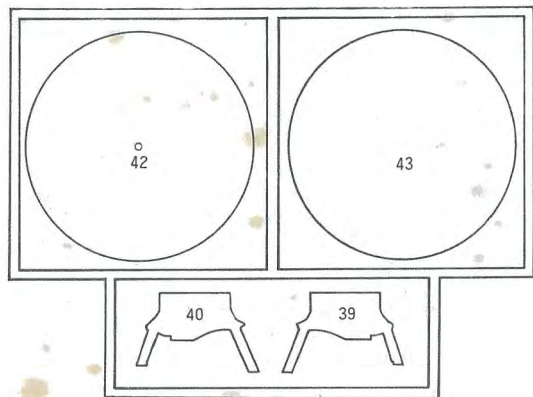


主翼 (MAIN WING)



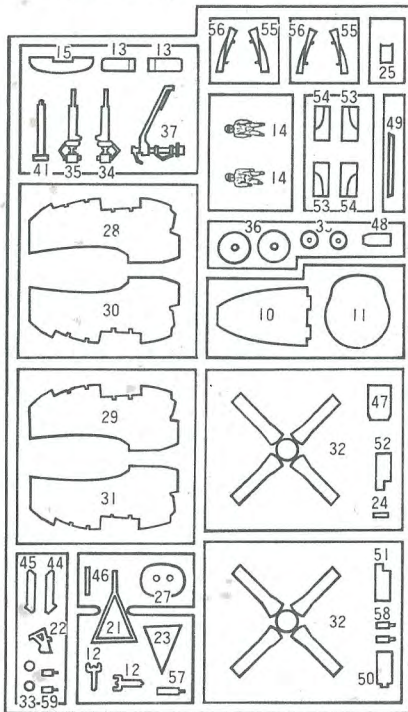
胴体・水平尾翼・垂直尾翼 (FUSELAGE, HORIZONTAL AND VERTICAL TAIL PLANE)

ロードドーム部品 (ROTO-DOME)



透明部品 (TRANSPARENCY PARTS)

胴体各部品等 (PARTS OF FUSELAGE)



部 品 表

LIST OF PARTS

No.	名 称	個数	No.	Description	Quantity
1	胴体(左)	1	1	fuselage left	1
2	" (右)	1	2	fuselage right	1
3	主翼上面	1	3	upper half wing	1
4	" 下面	1	4	under half wing	1
5	水平尾翼	1	5	horizontal tail plane	1
6	垂直尾翼(左外)	1	6	outside vertical tail plane left	1
7	" (左内)	1	7	inside vertical tail plane left	1
8	" (右外)	1	8	outside vertical tail plane right	1
9	" (右内)	1	9	inside vertical tail plane right	1
10	操縦席床	1	10	cockpit floor	1
11	" 隔壁	1	11	backside wall for cockpit	1
12	操縦桿	2	12	control stick	2
13	座席	2	13	seat	2
14	パイロット	2	14	pilot	2
15	計器板	1	15	instrument panel	1
16	風防(左)	1	16	windscreen left	1
17	" (右)	1	17	windscreen right	1
18	天窓(左)	1	18	roof window left	1
19	" (右)	1	19	roof window right	1
20	窓	1	20	right side fuselage window	1
21	着艦フック	1	21	hook	1
22	尾ソリ	1	22	tail skid	1
23	胴体後部部品	1	23	rear fuselage part	1
24	窓枠	1	24	window frame	1
25	窓枠	1	25	cockpit ceiling part	1
26	胴体部品	1	26	headlight	1
27	前照灯	1	27	head	1
28	機首	1	28	left engine nacelle half left	1
29	左エンジンナセル(左)	1	29	right engine nacelle half left	1
30	右 " (左)	1	30	left engine nacelle half right	1
31	左 " (右)	1	31	right engine nacelle right	1
32	右 " (右)	1	32	propeller	2
33	プロペラ	1	33	propeller shaft	2
34	プロペラシャフト	2	34	main landing gear strut left	1
35	主脚柱(左)	1	35	main landing gear strut right	1
36	" (右)	1	36	main landing gear wheel	2
37	主脚タイヤ	1	37	nose landing gear strut	1
38	前脚	2	38	nose landing gear wheel	2
39	前脚タイヤ	1	39	roto-dome base half left	1
40	ロードドーム取付台(左)	2	40	roto-dome base half right	1
41	" (右)	1	41	roto-dome rotary shaft	1
42	ロードドーム軸	1	42	roto-dome upper half	1
43	ロードドーム(下)	1	43	roto-dome under half	1
44	" (上)	1	44	supporter for roto-dome base left	1
45	V支柱(左)	1	45	supporter for roto-dome base right	1
46	" (右)	1	46	pole for roto-dome base	1
47	支柱	1	47	air-intake for upper fuselage	1
48	空気取入口(上)	1	48	air-intake for side fuselage	1
49	" (横)	1	49	antenna for under fuselage	1
50	アンテナ	1	50	nose landing gear cover head	1
51	前方前脚ドア	1	51	nose landing gear door left side	1
52	前脚ドア(左)	1	52	nose landing gear door right side	1
53	" (右)	1	53	main landing gear door left front	2
54	左前部主脚ドア	2	54	main landing gear door right front	2
55	右 " (右)	2	55	main landing gear door	2
56	左後部主脚ドア	2	56	left rear side	2
57	右 " (右)	2	57	main landing gear door	2
58	アンテナ柱(A)	1	58	right rear side	2
59	" (B)	2	59	antenna A	1
60	" (小)	2	60	antenna B	2
	翼端灯	2		antenna C	1
				wing tip light	2

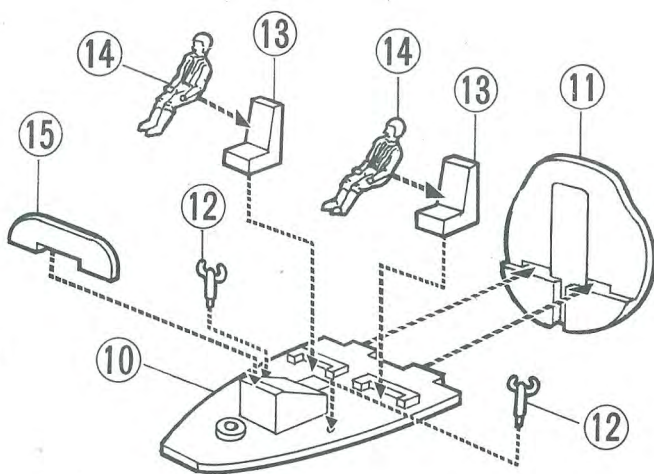
1

◆ 座席組立

1. 操縦室床⑩へ操縦室隔壁⑪、操縦桿⑫、座席⑬、計器板⑮を接着します。
2. 座席⑬へパイロット⑭を取付けます。

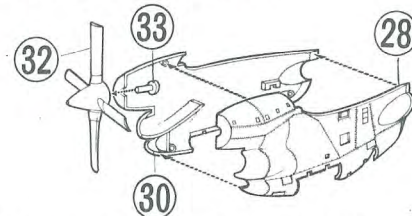
I. COCKPIT CONSTRUCTION.

1. First, make the cockpit as shown.
Cement backside wall ⑪, control sticks ⑫, seat ⑬ instrument panel ⑮ on the cockpit floor.
2. Sit two pilots ⑭ on each seat ⑬.



2

◆ エンジンナセル組立



3. プロペラ③②(2コ)へプロペラシャフト③③を各々取付けます。
4. 左主翼の左エンジンナセル②⑨へプロペラを取付けたプロペラシャフトをはさんで右エンジンナセル③①を接着します。
5. 同様にして右主翼の左エンジンナセル②⑨へプロペラシャフトをはさんで右エンジンナセル③①を接着しておきます。

II. NEGINE NACELLE CONSTRUCTION

3. First, make two sets of propeller.
Fix propeller shaft ③③ to propeller ③②.
4. Assemble left engine nacelle, holding propeller shaft ③③ between engine nacelle ②⑨ and ③①, then cement nacelles together.
5. Repeat this step for the right side engine nacelle assembly, using its parts ②⑨, ③① and propeller assembled at step 3.

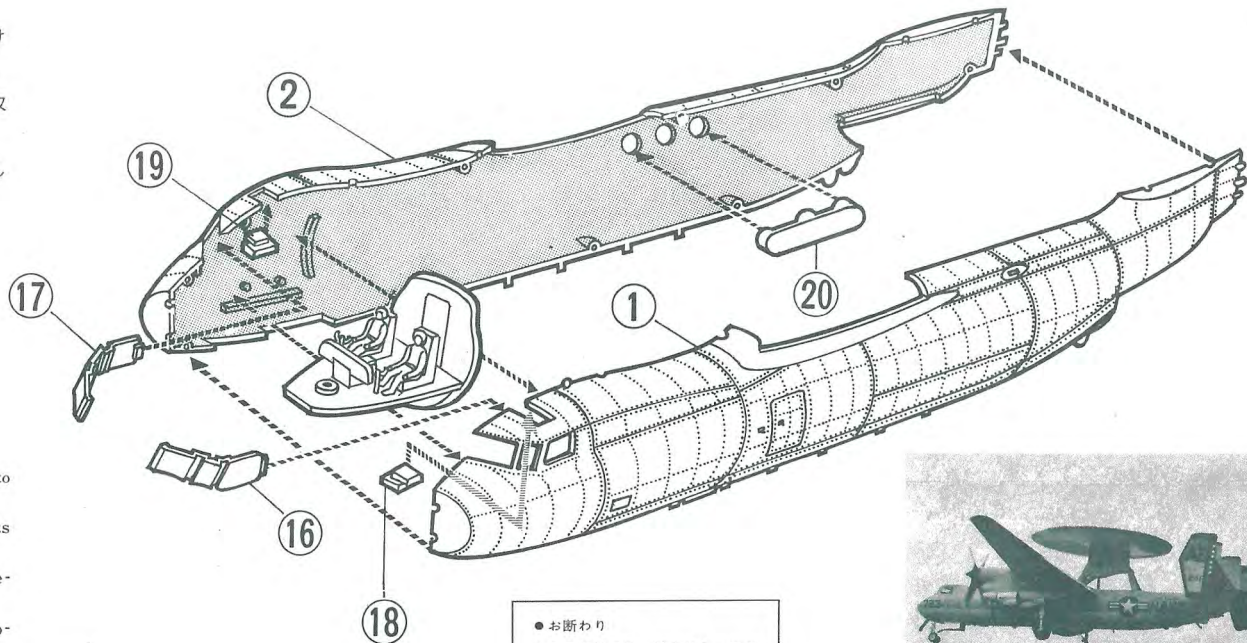
3

◆ 胴体組立

6. 左胴体①へ風防左⑬⑬、天窗左⑬⑬を取付けます。同様にして右胴体②へ風防右⑬⑬、天窗右⑬⑬、窓⑬⑬——右胴体のみ——を取付けます。
7. 1. で組んだ操縦室を図の位置へはさんで左胴体①と右胴体②を接着します。

※操縦席隔壁⑪の後へバラスト用おもり(粘土等)約40g入れておきます。

Notice: Be sure to add about 40 grams clay to the place of backside wall ⑪ to keep balance.



III. FUSELAGE CONSTRUCTION.

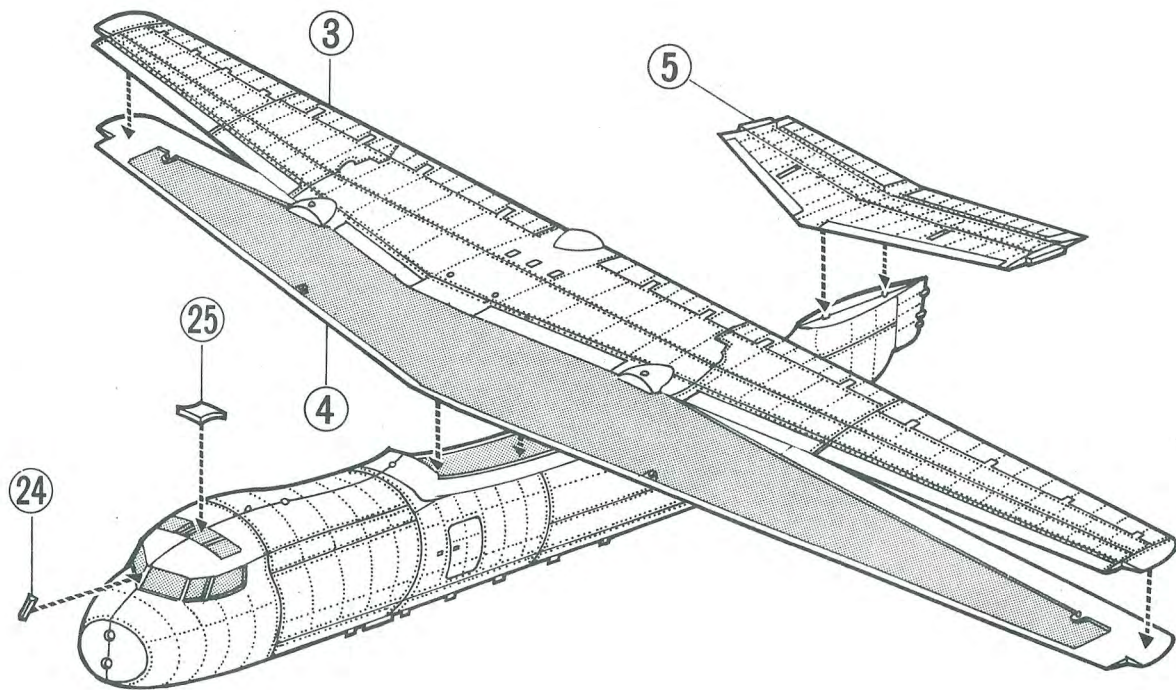
6. Fit left windscreen ⑬⑬ and left roof window ⑬⑬ to the place of left fuselage ①.
Repeat this step for the right fuselage ②, using its parts ⑬⑬, ⑬⑬ and ⑬⑬.
- Notice: Window ⑬⑬ is placed to the right side fuselage only as shown.
7. Cement seat assembled at step 1. on the inside projections of the fuselage.
Then put fuselages ① and ② together.

- お断わり
- S.T基準の為、粘土は入っておりません。天然粘土、紙粘土等を使用して下さい。



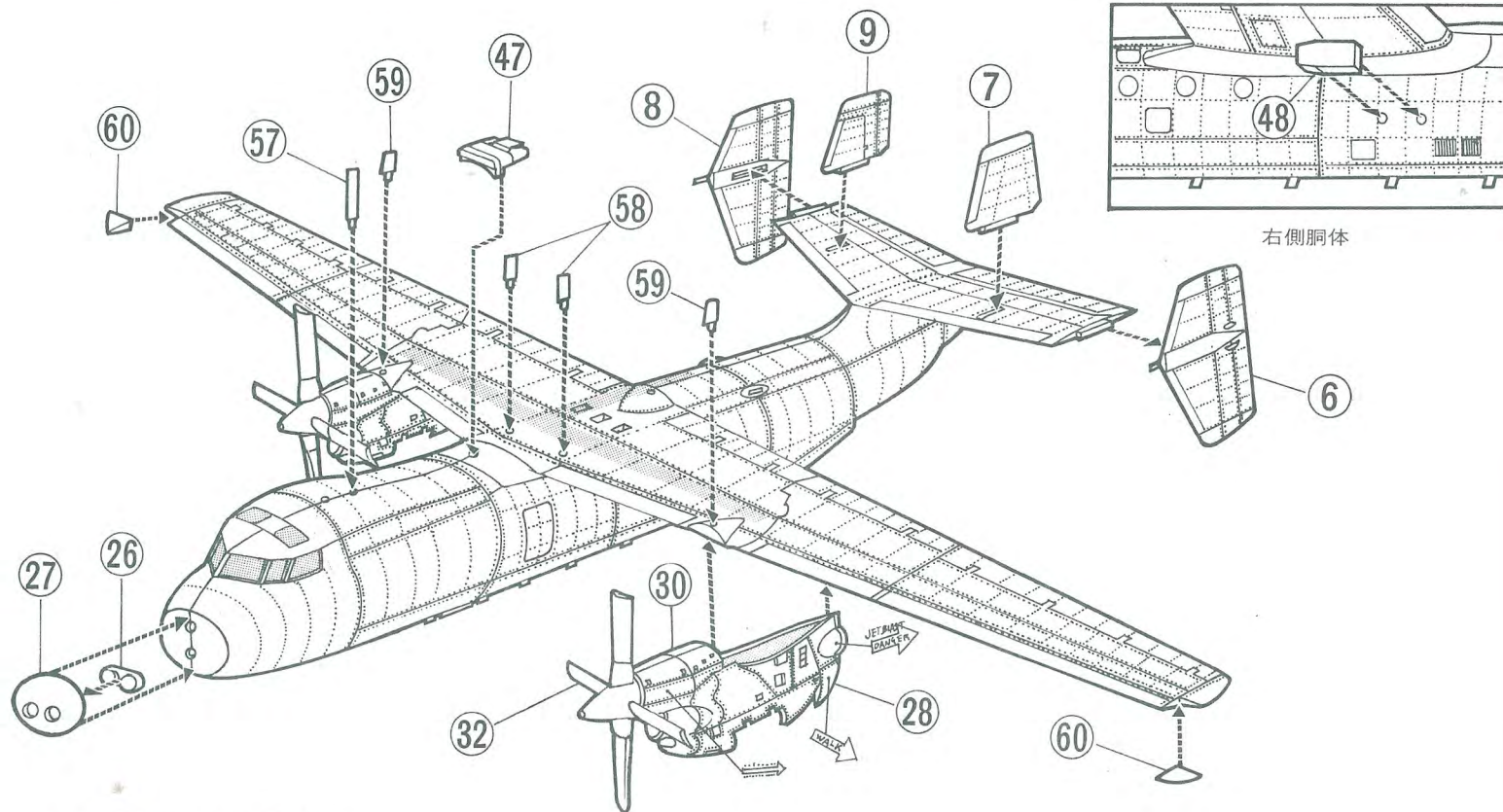
◆ 主翼・水平尾翼組立

8. 主翼上面③へ主翼下面④を接着し、組上った主翼を胴体へ取付けます。
9. 胴体後部へ水平尾翼⑤を取付けます。
10. 胴体前部へ窓枠②④、胴体部品②⑤を接着します。



IV. MAIN WING & HORIZONTAL TAIL PLANE CONSTRUCTION.

8. Cement upper half wing ③ and under half wing ④ together, then fix it to the fuselage as shown.
9. Cement horizontal tail plane ⑤ to the rear part of fuselage.
10. Fit window frame ②④ to the front of cockpit and ceiling part ②⑤ is fixed on the cockpit ceiling.



◆ 垂直尾翼・アンテナ柱・小部品組立

11. 第2図で組んでおいたエンジンナセルを、左右を間違えないように、各々接着固定します。
12. 垂直尾翼左外⑥、同左内⑦、垂直尾翼右外⑧、右内⑨を各々取付けます。
13. 機首⑫へ前照灯⑫をはめこみ、胴体前部へ接着します。
14. アンテナ柱A⑬、B⑭(2本)、⑮(2本)を各々取付けます。
15. 空気取入口上⑯、横⑰(右胴体のみ)、翼端灯⑰(透明部品)を各々図の位置へ接着します。

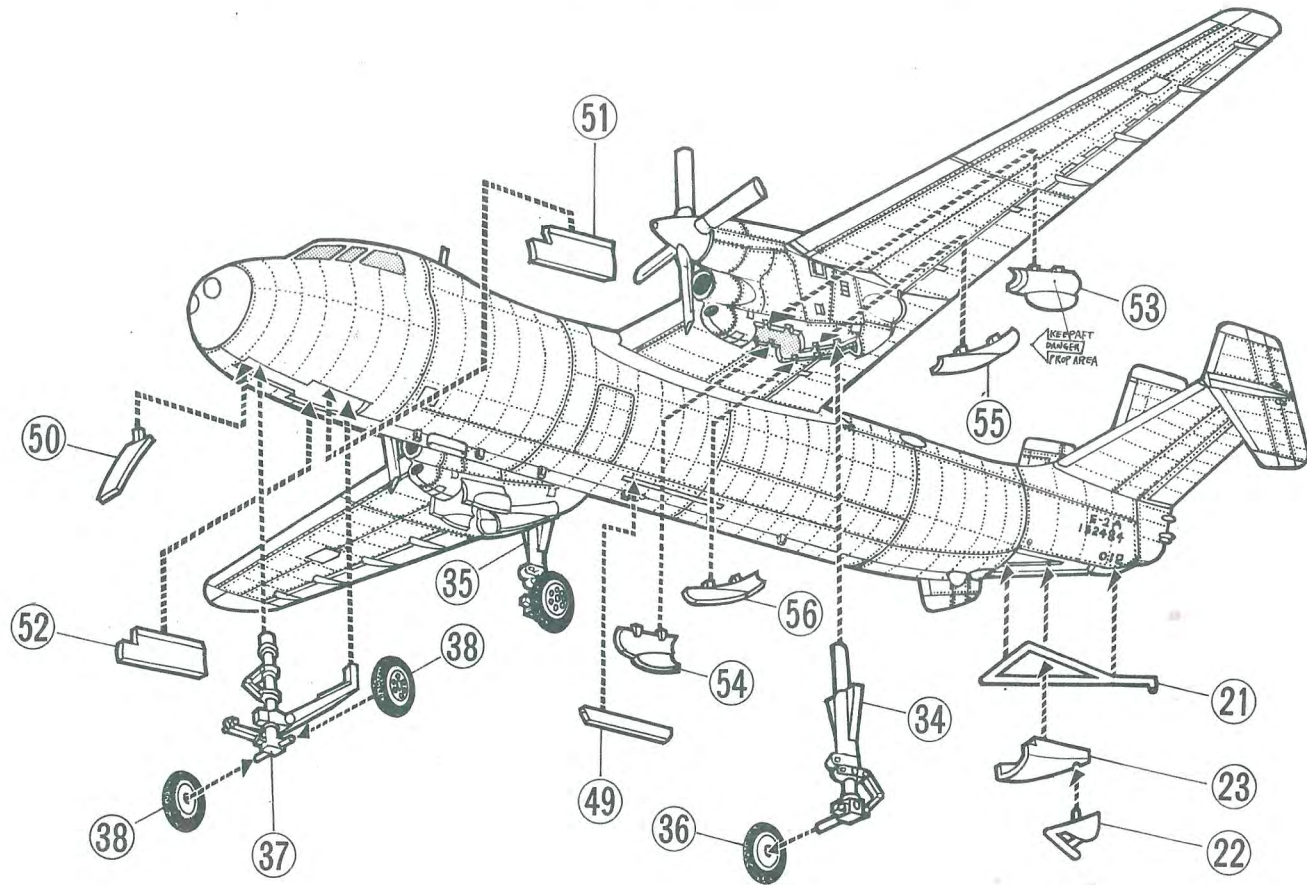


V. VERTICAL TAIL PLANE, ANTENNA & PARTS CONSTRUCTION.

11. Cement two engine nacelles assembled at Section II, on each left and right leading edge of main wing.
12. Cement vertical tail plane left outside ⑥, inside ⑦ and right outside ⑧, inside ⑨ to each places of horizontal tail plane as illustrated.
13. Assemble head ⑫ and headlight ⑫ together, then fix it to the nose fuselage.
14. Fix antenna A ⑬, B ⑭, C ⑮ to the place.
15. Wing tip lights ⑰, air-intake for upper fuselage ⑯ and also for the side fuselage ⑰ are fixed to each places of wings and fuselage as picture shown.

ホークアイ右側プロフィール
右側にのみ三つの窓があります。
国籍マーク右上のレスキューマーク
に注意。
写真はコンステレーション塔載機。

Profile of the right side of fuselage :
The distinctive feature of this side
is the three windows which opened
this side only. Be careful that the
mark "rescue" is stuck on the upper
side of U.S.A. nationality mark.
This picture is showing the craft of
Aircraft Carrier CONSTEL-
LATION'S.



◆ 車輪組立等

16. 主脚柱左③④を左エンジンナセル内の後部取付け位置へ差し込んで固定し、主脚タイヤ③⑥を主脚柱のピンへ差し込み、先を焼きドライバーなどで軽くつぶして止めます。同様にして主脚柱右③⑤、主脚タイヤ③⑥を右エンジンナセルへ取付けます。
17. 前脚③⑦を操縦室床下面の取付孔に差し込んで固定します。次に前脚③⑦へ前脚タイヤ③⑧を2個取付けます。前方主脚ドア⑤⑩、前脚ドア左⑤⑪、前脚ドア右⑤⑫を各々接着します。
18. 左エンジンナセル下面へ前後を間違えぬよう左前部主脚ドア⑤⑬、右前部主脚ドア⑤⑭、左後部主脚ドア⑤⑮、右後部主脚ドア⑤⑯を取付けます。同様にして右エンジンナセルへも主脚ドア⑤⑬、⑤⑭、⑤⑮、⑤⑯を取付けて下さい。
19. アンテナ④⑨を左胴体中央下面へ接着します。
20. 胴体後部部品②③へ尾ソリ②②を接着し、着艦フック②①をはさんで胴体後部下面へ取付けます。

VI. NOSE & MAIN WHEEL CONSTRUCTION.

16. Insert and cement left main landing gear strut ③④ into the hole of left engine nacelle.
Slide main wheel ③⑥ on the landing gear strut shaft, then flatten lightly top of shaft with a heated screw driver or soldering iron so that wheel can turn well. Repeat this step for the right engine nacelle with its landing gear strut ③⑤ and wheel ③⑥.
17. Insert and cement the nose landing gear strut ③⑦ into the hole of cockpit floor. Slide nose wheels ③⑧ on the nose landing gear strut shaft from both side, then flatten lightly top of shaft with a heated screw driver or soldering iron so that wheel can turn well. Cement nose gear front cover ⑤⑩, left side door ⑤⑪, right side door ⑤⑫ to the edge of nose gear wheel well as shown.
18. Cement left front side door ⑤⑬, right front side door ⑤⑭ and left rear side door ⑤⑮, right rear side door ⑤⑯ to the edge of left main landing gear wheel well as shown. Repeat this step for the right main landing gear wheel well with its doors ⑤⑬, ⑤⑭ and ⑤⑮, ⑤⑯.
Notice : Don't miss set front and rear side door.

VII. ANTENNA, TAIL SKID & HOOK CONSTRUCTION.

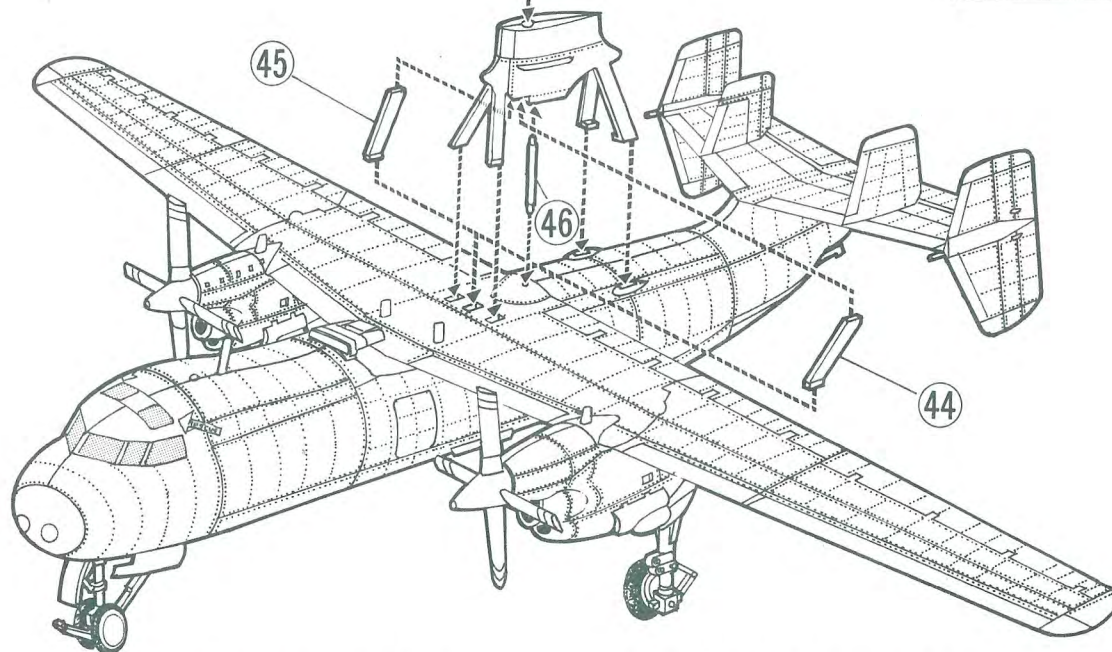
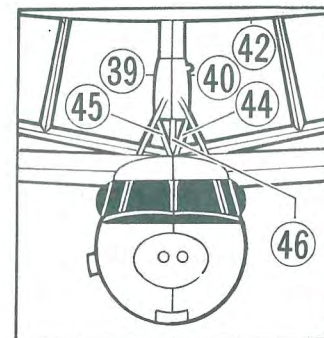
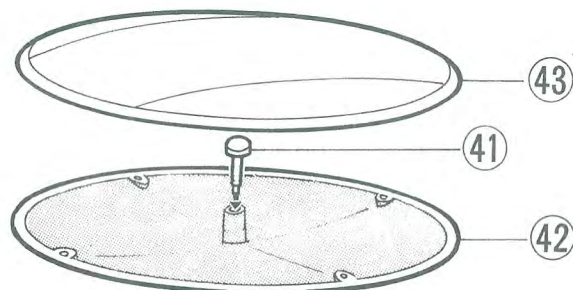
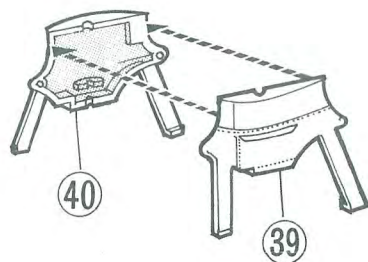
19. Cement antenna ④⑨ to the left side of under fuselage.
20. Put rear fuselage part ②③ and tail skid ②② together, then fix it to the rear side of under fuselage with hook ②① as illustrated.



胴体尾部に書かれている文字の位置に注意して下さい。
写真は上下共空母コンステレーション塔載機です。

Be careful, the position of letter written on the rear side of fuselage. Both upper and under pictures are showing the crafts of Aircraft Carrier CONSTELLATION'S.





◆ ロートドーム組立

21. ロートドーム取付台左③⑨、右④⑩を接着します。
22. 組上ったロートドーム取付台下面へ支柱④⑥を接着し、次に各支柱を胴体の取付孔に合わせて接着、固定します。
23. 参考図を参照しながらV支柱左④④、右④⑤を各々接着します。
24. ロートドーム軸④①をロートドーム下面④②に通し、ロートドーム取付台の孔へ差し込み接着します。このときロートドームが左右へ傾むかないよう注意して下さい。
25. ロートドーム下面④②へロートドーム上面④③を、上下のロートドームの筋彫りを合わせて接着します。

VIII. ROTO-DOME CONSTRUCTION

21. Cement roto-dome base half 39 and 40 together.
22. Cement pole 46 in the under hole of assembled roto-dome base, then fix its opposite end and each base legs to the holes of fuselage and wing.
23. Studying the reference picture carefully, fix supporter for roto-dome base left 44, right 45 to the place of arrow head pointed.
24. Insert roto-dome rotary shaft 41 through the hole of roto-dome under half 42, then fix it in the upper hole of roto-dome base. Notice: In this case, fix roto-dome under half horizontally.
25. Put under and upper roto-dome half together. In this case, arrange both outside lines straight like a band.

家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
取扱い上の注意

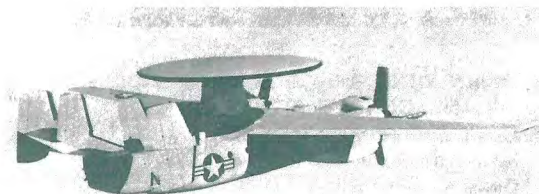
1. 幼児の手の届かないところに保存し、いたづらをしない様注意して下さい。
2. 火気に注意し換気をよくして下さい。
3. 放棄に傾かない様注意して下さい。

表示者 S Z 3000 S Z 3005 S Z 5013

部品を取出した空袋は、幼児が破ったりしない様に破りすて下さい。

* 塗装と転写マークの貼り方は塗装参考図（箱裏面）と組立図掲載写真をよくご参照下さい。

* As for painting and decaling, study color specification and this instruction sheet carefully.



主翼上面のウォーキングラインの位置に注意。写真はプロトタイプ。

Be careful, the walking area of upper side of main wing. This picture is showing its prototype.

資料協力=NAC ATSUGI

MADE IN JAPAN

U.S. NAVY EARLY WARNING CARRIER CRAFT GRUMMAN E-2A HAWKEYE

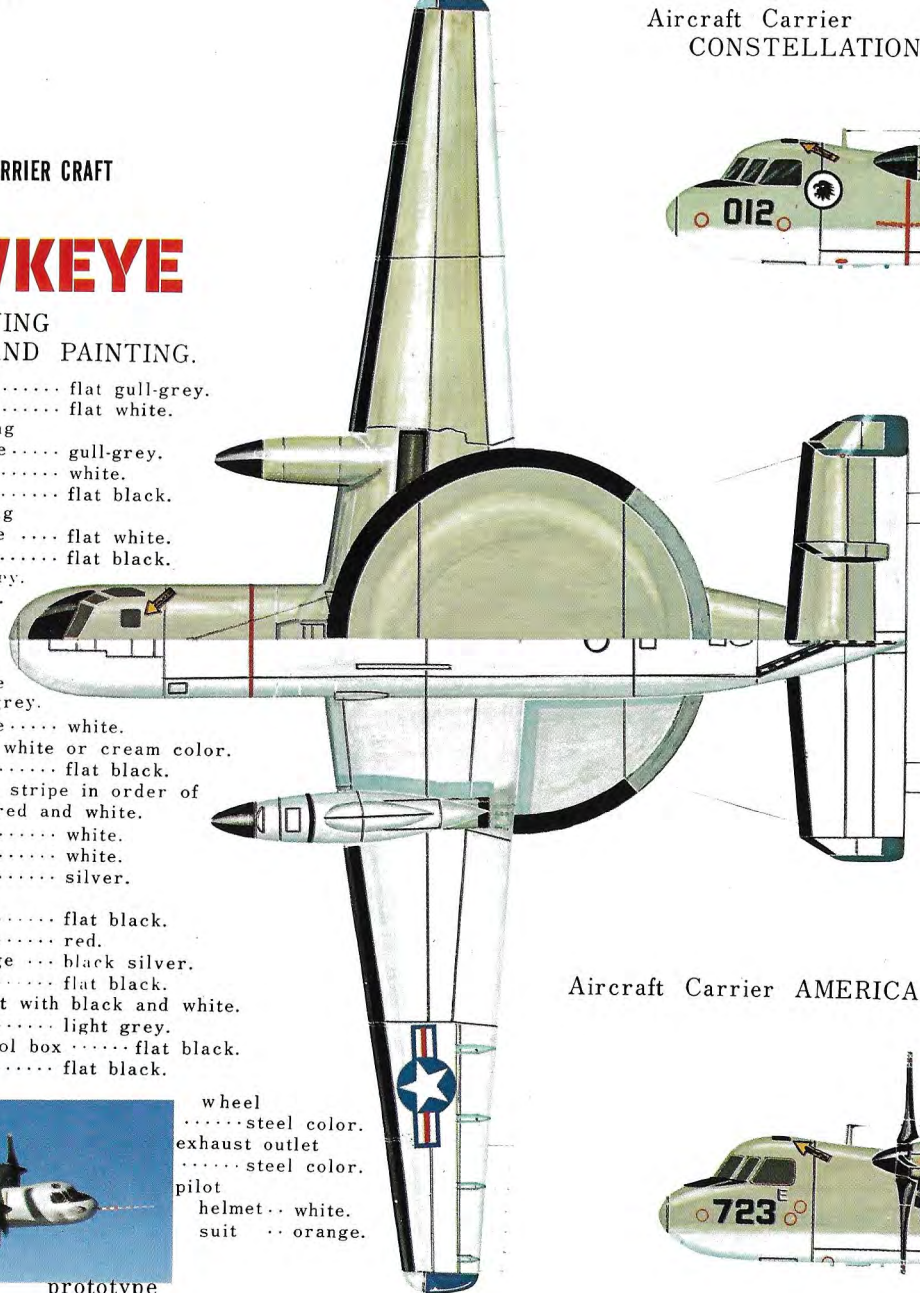
REFERENCE DRAWING FOR DECALS AND PAINTING.

- upper fuselage flat gull-grey.
- under fuselage flat white.
- upper surface of main wing
and horizontal tail plane..... gull-grey.
flap and elevator white.
- leading edge flat black.
- under surface of main wing
and horizontal tail plane flat white.
leading edge flat black.
- vertical tail plane.. gull-grey.
leading edge .. flat black.
- roto-dome base.. gull-grey.
upper front edge
flat black.
- upper surface of roto-dome
..... gull-grey.
- under surface of roto-dome..... white.
outside circular edge .. white or cream color.
- spinner propeller flat black.
propeller tip... paint it stripe in order of
white, red and white.
- landing gear wheel well..... white.
strut white.
- oleo part silver.
- front side of main landing
gear door front edge flat black.
other side of door edge..... red.
- engine air intake front edge ... black silver.
- front of canopy..... flat black.
- arresting hook .. paint spot with black and white.
- sheet light grey.
- instrument panel and control box flat black.
- tyre flat black.

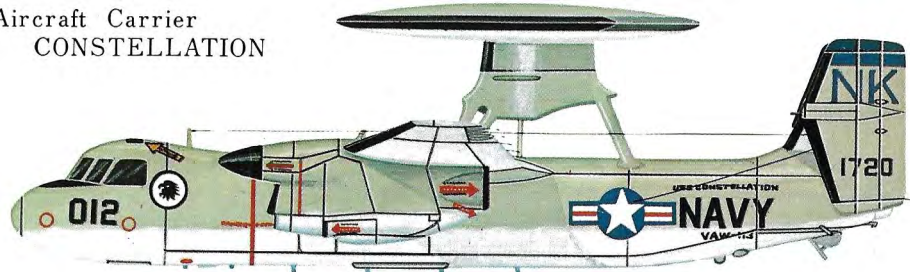


prototype

- wheel steel color.
- exhaust outlet
..... steel color.
- pilot
helmet.. white.
suit .. orange.



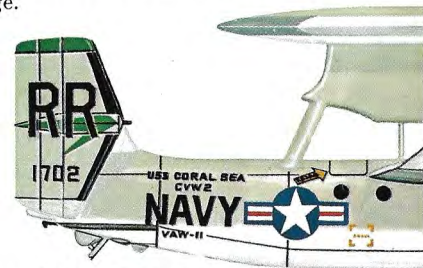
Aircraft Carrier CONSTELLATION



Aircraft Carrier CORAL SEA

Be careful; when putting decals on the right side of fuselage.

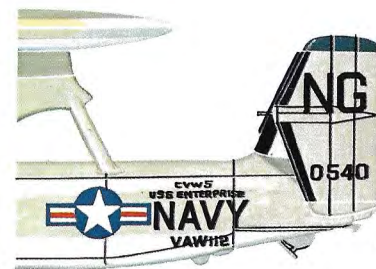
Mark "rescue" is stuck on the upper side of U.S.A. nationality mark and mark "rescue hatch" is stuck on the under side of it.



Aircraft Carrier ENTERPRISE

Stick for the craft of head No. 702.

Serial No. of rear side of fuselage is 150540.



Aircraft Carrier AMERICA

