

Fw190はBf109の補助戦闘機として開発され、欧州機としては珍しく空冷エンジンを装備した機体です。頑丈な機体にして高い運動性を誇り、それを可能にした合理的な設計とエンジン馬力に余裕があったため改修を重ねつつ大戦を通じて一線機であり続けました。

基本型がA-3と同じA-4は、A型初期の決定版といわれましたが、A-0以降の改修が重なったことから重心が移動したため、機首を150mm前方へ延長したA-5型が生産されました。A-5標準の武装はA-4から引き継がれましたが、あまり生産されず数多くの派生型が造られています。

Fw190各型の中でもっとも多く生産されたのがA-8です。1944年3月から量産に入り、終戦までに約8,300機という生産数を記録しました。基本型はA-7と同じですが、MG131・13mm機銃2門、MG151/20・20mm機関砲4門の重武装を施したAシリーズの決定版といえる機体です。新たにコクピット後方に115リットルの燃料タンクが増設され、これまで右翼中央にあったピ

トー管も翼端に移動し、敵味方識別用FuG16ZYのモラーネアンテナが標準装備となりました。1944年9月以降に生産された機体の多くは、キャノピーの膨らみが大きく視界を向上させたガーランドハウベに変更しました。またA-8には、前線基地で即対応できるR仕様のサブタイプが多く、他にも夜間戦闘機や戦闘爆撃機、夜間長距離戦闘爆撃機などもありました。A-8のエンジンBMW801D-2よりも、出力の向上したBMW801TSに換装したのがA-9です。キャノピーはガーラント・ハウベに変更し、エンジンに14枚タイプの強制冷却ファンと、木製で幅の広いDVM9-12157H3プロペラを装備、1944年9月から量産が始まりました。

《データ：Fw190A-9》全長：9.00m、全幅：10.50m、全高：3.96m、全備重量：4,460kg、最大速度：640km/h（高度6,200m）、エンジン：BMW801TS（離昇出力2,000hp）、固定武装：MG131・13mm機銃×2、MG151/20・20mm機関砲×4

2	H 2	ブラック(黒)	BLACK
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
18	H 65	RLM70ブラックグリーン	RLM70 BLACK GREEN
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
36	H 68	RLM74グレーグリーン	RLM74 GRAY GREEN
37	H 69	RLM75グレーバイオレット	RLM75 GRAY VIOLET
41	H 47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
60	H 70	RLM02グレー	RLM02 GRAY
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
113		RLM04イエロー	RLM04 YELLOW
114		RLM23レッド	RLM23 RED
116		RLM66ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
117		RLM76ライトブルー	RLM76 LIGHT BLUE
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** はGSIクレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

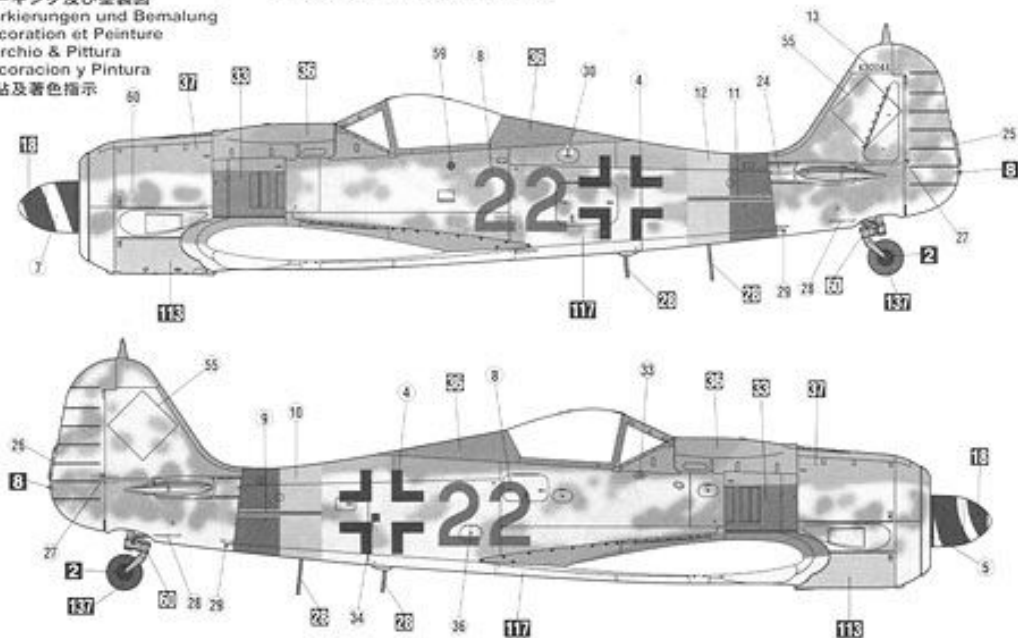
H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

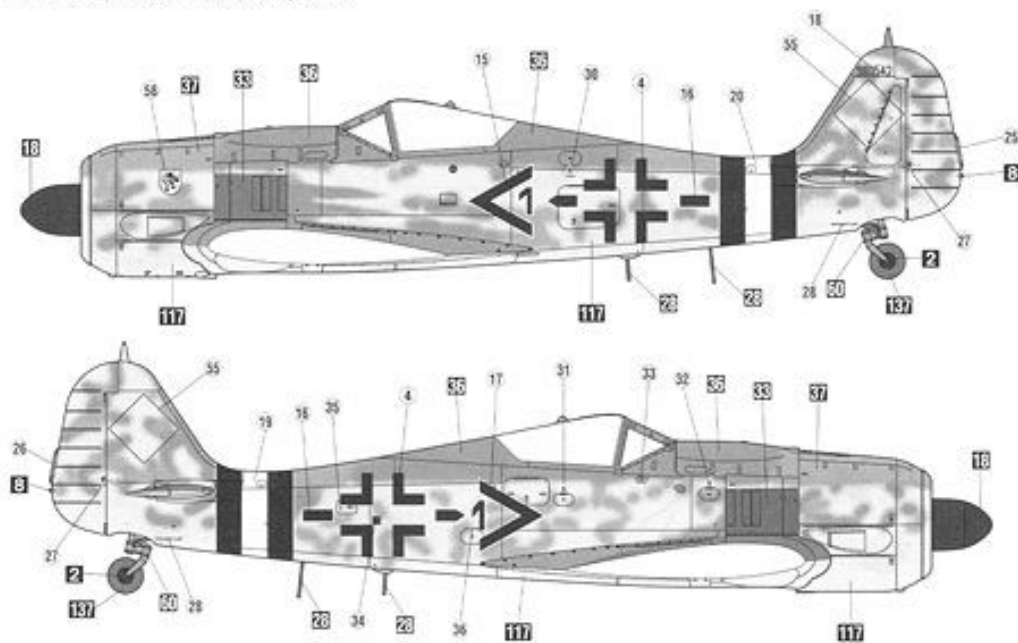
H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而**1**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

① 第301戦闘航空団 第6中隊 所属機「赤22」 1945年4月
 6./JG301 (Red 22), April, 1945

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

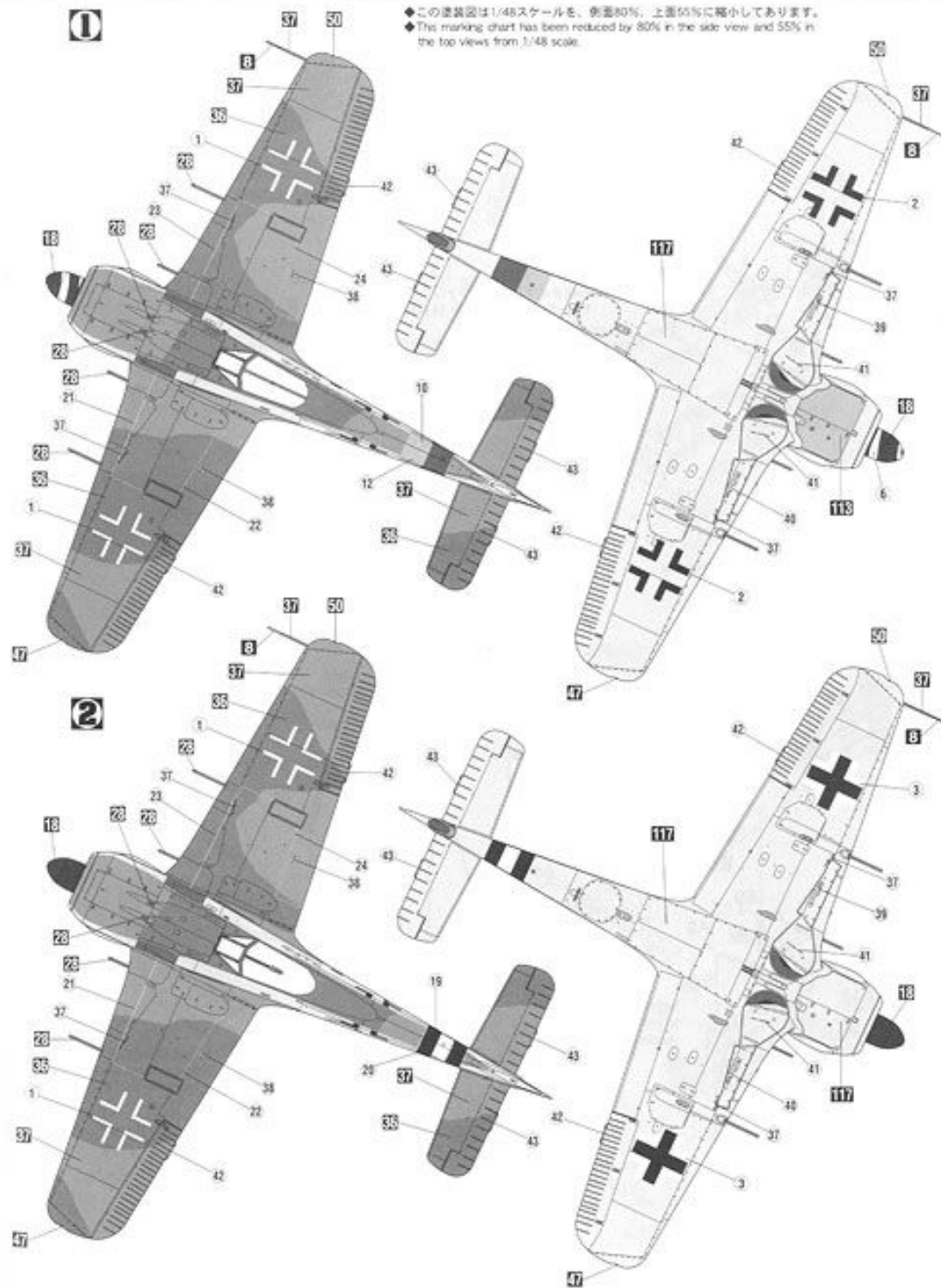


② 第4戦闘航空団 本部小隊 所属機 ドイツ 1945年
 Stab/JG4 ((1+)), Germany, 1945



①

◆この塗装図は1/48スケールを、側面80%、上面55%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 55% in the top views from 1/48 scale.

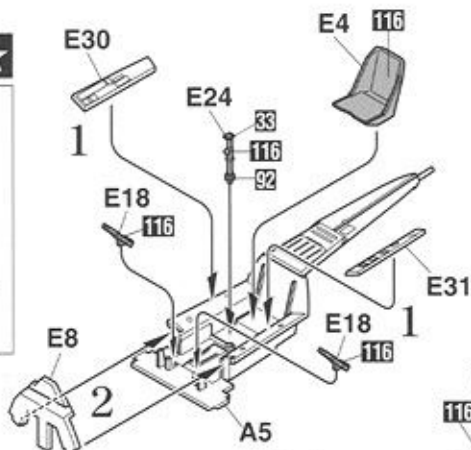
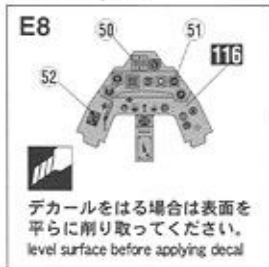


②

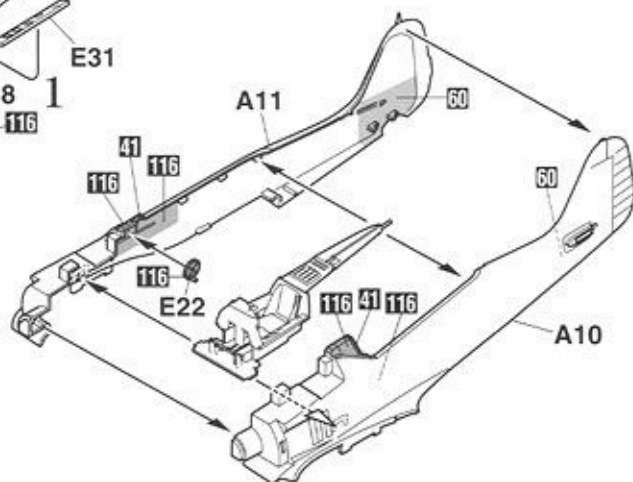
1 コクピットの組み立て
Cockpit Assembly

1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

計器盤
Instrument panel

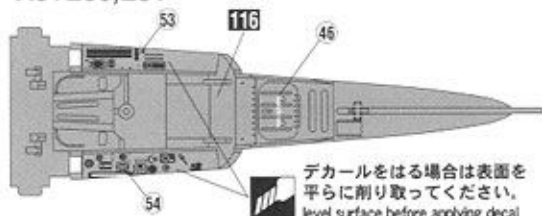


2 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



計器盤、コクピット後部
Instrument panel and the back of cockpit

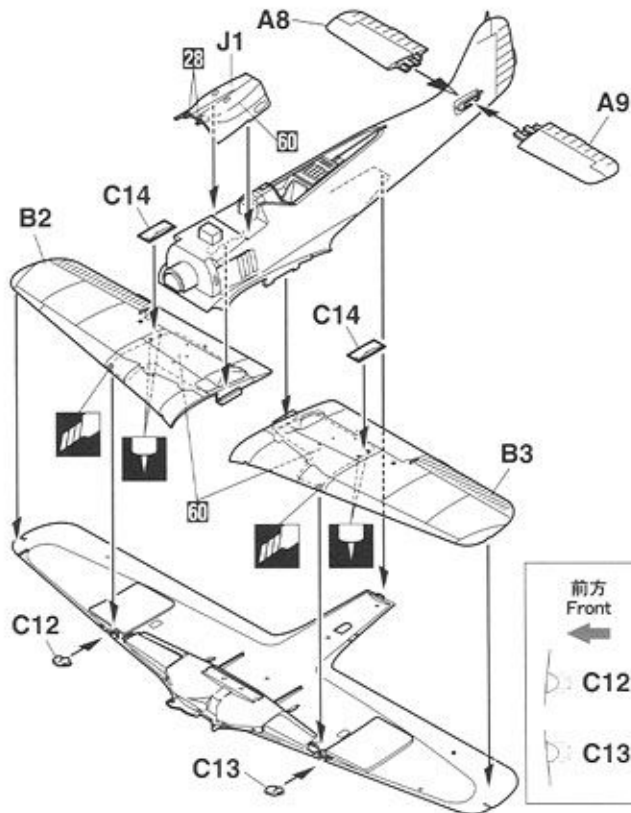
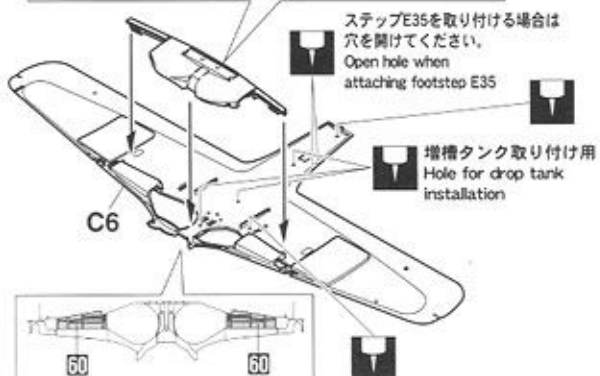
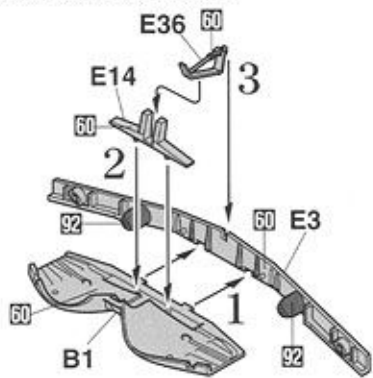
A5+E30,E31



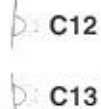
3 主脚収納庫の組み立て
Landing Gear Bays Assembly

4 主翼、水平尾翼の組み立て
Main Wing and Horizontal Stabilizer Assembly

1,2,3の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

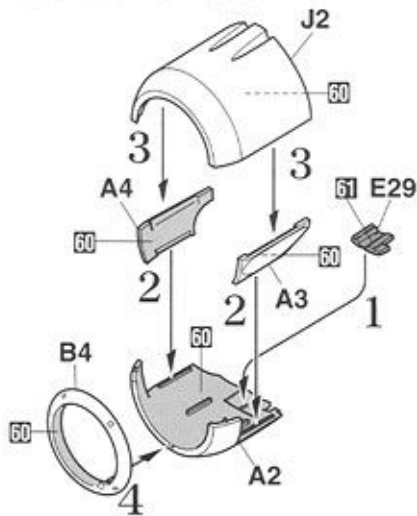


前方
Front

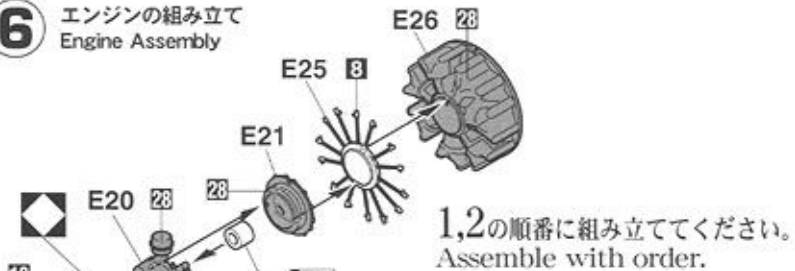


5 カウリングの組み立て
Cowling Assembly

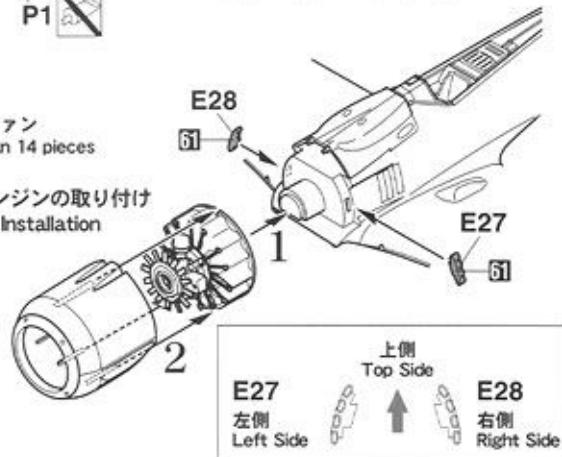
1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



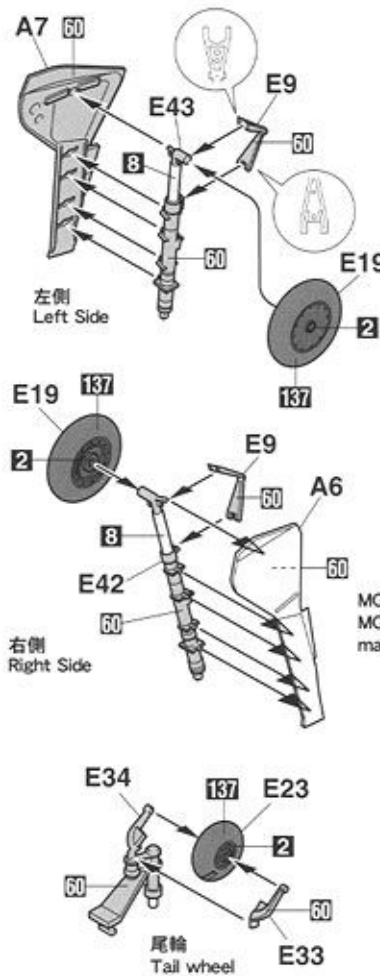
6 エンジンの組み立て
Engine Assembly



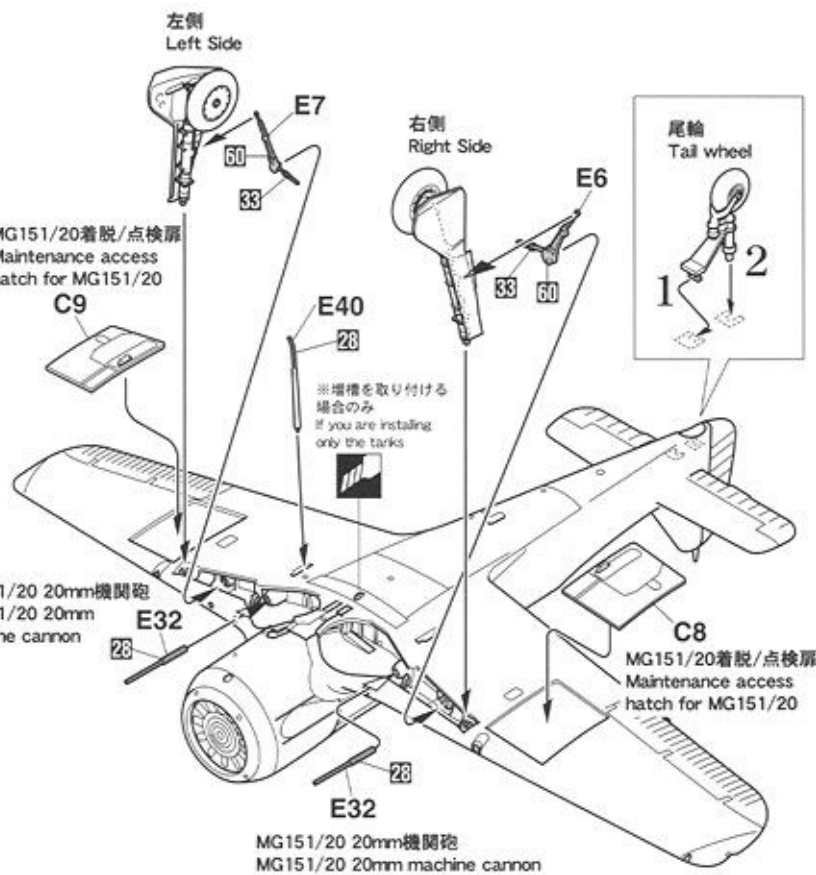
7 カウリング及びエンジンの取り付け
Cowling & Engine Installation



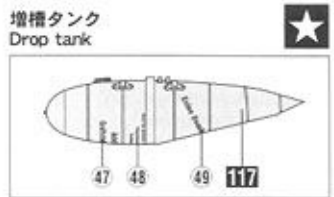
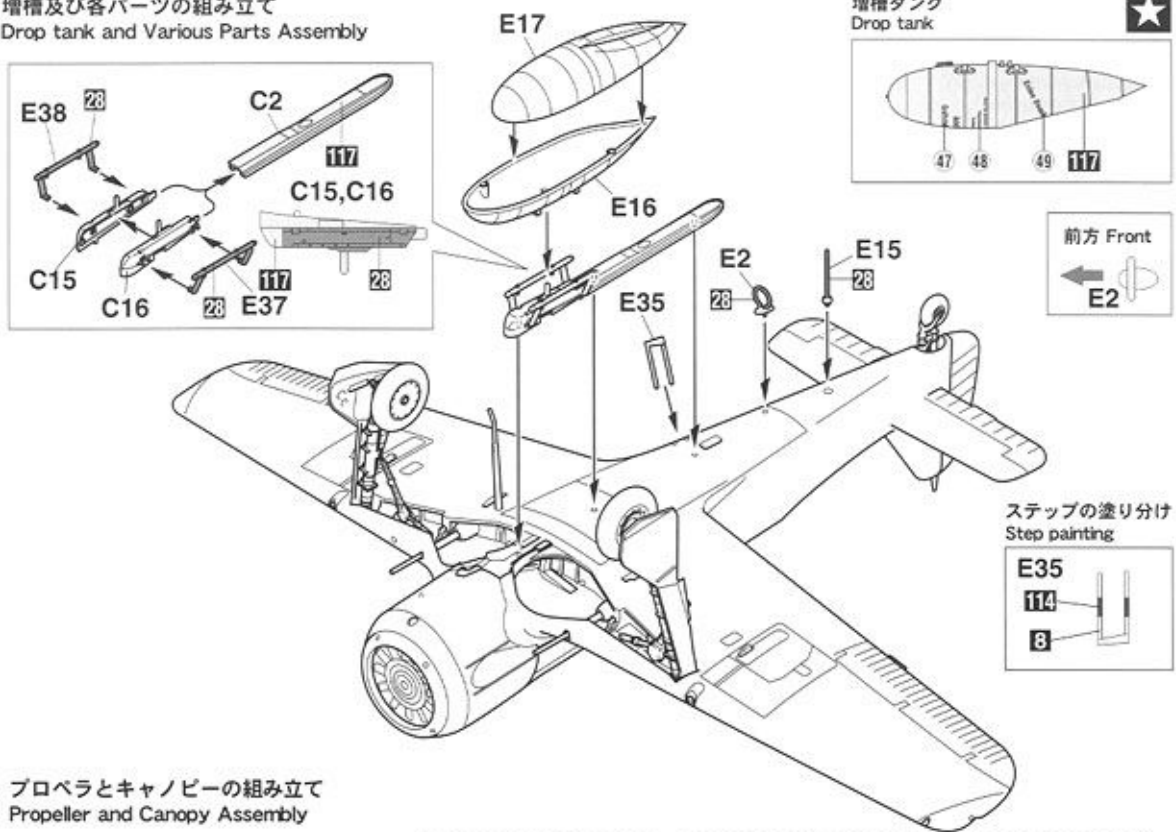
8 主脚及び尾輪の組み立て
Main Gear & Tail Wheel Assembly



9 主脚及び尾輪の取り付け
Main Gear & Tail Wheel Installation

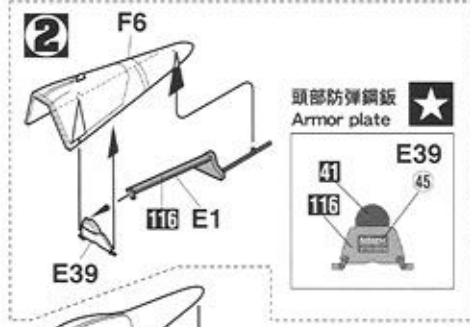
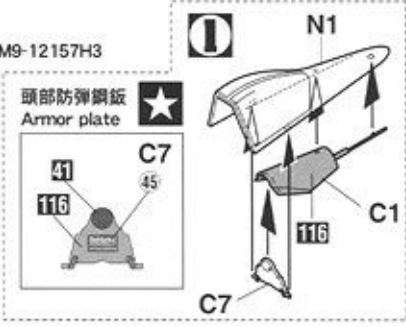
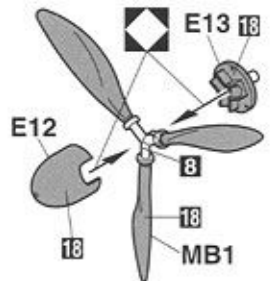


10 増槽及び各パーツの組み立て
Drop tank and Various Parts Assembly

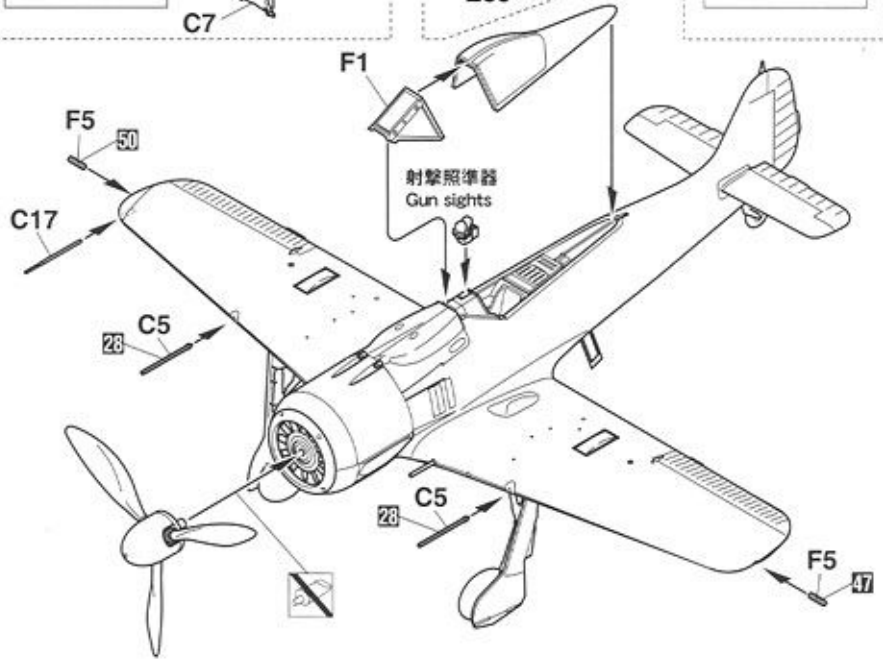
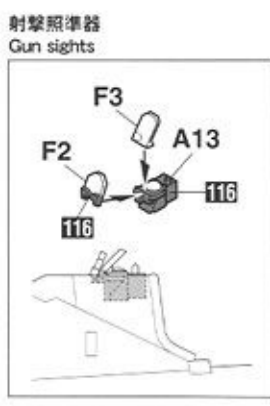


11 プロペラとキャノピーの組み立て
Propeller and Canopy Assembly

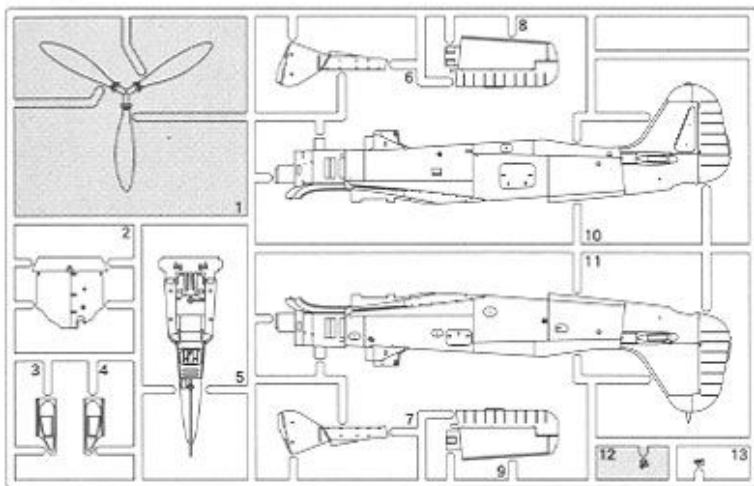
DVM9-12157H3 木製3翅プロペラ
Wooden three blade propeller DVM9-12157H3



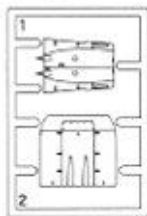
12 最終の組み立て
Final Assembly



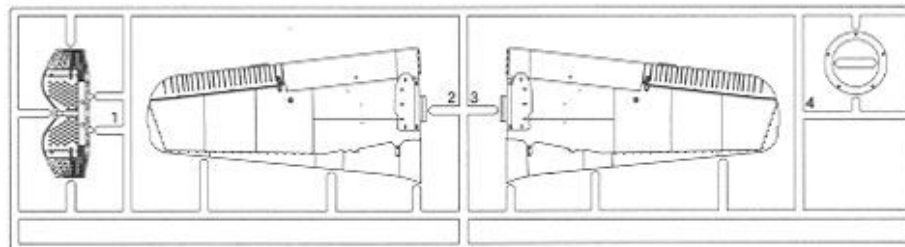
[A]



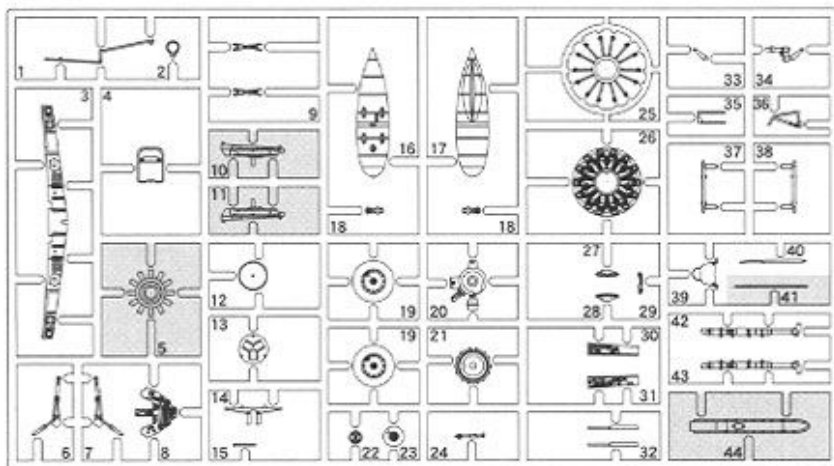
[J]



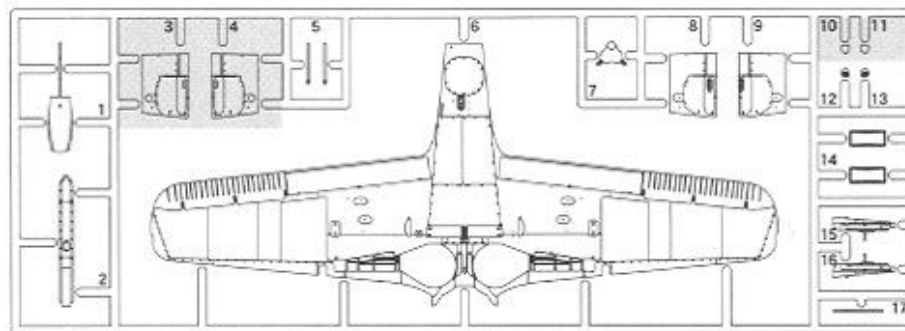
[B]



[E]



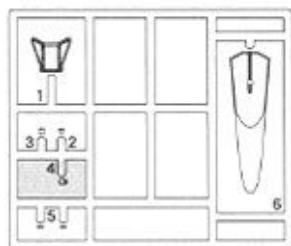
[C]



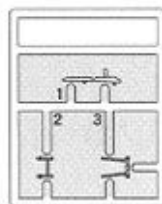
[MB]



[F]



[M]



[N]



[P]



この部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

The Fw190 was designed as an auxiliary fighter for the Luftwaffe's mainstay Messerschmitt Bf109 series. It was powered by a radial engine -- rare in a European fighter design. The Fw190 was a brilliant design, with a robust airframe and high performance characteristics thanks to its high horsepower to weight ratio.

Based on the earlier A-3, the A-4 can be said to be the first "definitive" A model. Improvements accumulated since the first A-0, including a forward shift of the airframe center-of-gravity by 150mm, were all factored into the production model A-5. The A-5 inherited its basic fixed armament package from the A-4, and while few "straight" A-5s were produced, the type was the base of many variant models.

The most heavily produced of all Fw190 models was the A-8. Beginning production in March 1944, 8,300 aircraft of this model were produced by war's end. The A-8 was basically the same as the A-7, but its heavy fixed armament of two MG131 13mm machine guns and four MG151/20 20mm cannons can be said to be the definitive Fw190 loadout. Another change arriving with

the A-8 was the inclusion of a 115 liter fuel tank located behind the cockpit, and the moving of the pitot tube from the center of the starboard wing out to the wingtip. Identity-friend-or-foe (IFF) FuG16ZY Morane antenna was also standard issue with the type. Many of these aircraft produced after September 1944 featured the bulged "Galland haube" canopy for improved pilot vision. A long range "R" variant of the A-8 saw extensive action as a direct "on call" ground support night fighter-bomber and nightfighter.

Than engine BMW801D-2 of A-8, it was BMW801TS retrofit with improved output is A-9. Canopy is changed to "Galland haube", forced cooling fan and 14 pieces of type, equipped with a DVM9-12157H3 wide wooden propeller to the engine, mass production has begun from September 1944.

(Data) Fw190A-9; Length: 9.00m; wingspan: 10.50m; height: 3.96m; weight, fully-loaded: 4,460kg; maximum speed: 640km/h; engine: BMW801TS (rated at 2,000hp at take-off); fixed armament: MG131 13mm machine gun x 2, MG151/20 20mm cannon x 4
