

US Navy Fighter Weapons School Top Gun

F-14A vs A-4F

EN

The American supersonic twin-engine Grumman F-14 Tomcat was the icon of the U.S. Navy fighter squadrons during the '80s and '90s. It was characterized by the adoption of the variable-sweep wing, the twin-tail and the tandem two-seat cabin. The "Tomcat" provided an impressive operational performance. Thanks to its two General Electric Afterburning turbofans it was able to reach the max speed of Mach 2.34. It was armed with a 20 mm M61 Vulcan rotating gun and it could use, in addition to the more conventional AIM-9 Sidewinder and AIM-7 Sparrow, the AIM-54 Phoenix radar-guided long-range missiles. The best pilots of the U.S. Navy Fighter Squadrons took part in combat training courses at the famous Fighter Weapon School better known as "Top Gun". The F-14 pilots could improve their combat skills and capability on the F-14 confronting against A-4 Skyhawk and F-5 Tiger II used by the school to simulate the flying characteristics of the Soviet Mig.

IT

Il caccia imbarcato supersonico Grumman F-14 Tomcat è stato l'icona dell'aviazione della U.S.Navy durante gli anni '80 e '90. Facilmente riconoscibile per le ali a geometria variabile e per la sua configurazione biposto, il "Tomcat" offriva straordinarie prestazioni operative. Grazie ai suoi due motori General Electric con postbruciatore poteva raggiungere la velocità massima di Mach 2.34. Era armato con un cannone M61 Vulcan da 20 mm e poteva impiegare, oltre ai più convenzionali AIM-9 Sidewinder e AIM-7 Sparrow, i missili a lungo raggio AIM-54 Phoenix. I migliori piloti dei "Fighter Squadron" della U.S. Navy partecipavano a corsi di perfezionamento al combattimento presso la famosa Fighter Weapon School più nota come "Top Gun". I piloti degli F-14 potevano quindi affinare le tecniche di utilizzo dell'aereo confrontandosi contro A-4 Skyhawk e F-5 Tiger II utilizzati dalla scuola per simulare le caratteristiche di volo dei Mig sovietici.

DE

Der trügergestützte Überschalljäger Grumman F-14 Tomcat war in den 80er und 90er Jahren die Ikone der Marineflugzeuge der US Navy. Der leicht an seinen Schwenkflügeln und seiner zweisitzigen Konfiguration erkennbare „Tomcat“ bot eine außergewöhnliche Einsatzleistung. Dank der beiden Triebwerke mit Nachbrenner von General Electric konnte er eine Höchstgeschwindigkeit von Mach 2,34 erreichen. Er war mit einer M61 Vulcan 20 mm Maschinenkanone bewaffnet und konnte neben den konventionelleren AIM-9 Sidewinder und AIM-7 Sparrow auch die Langstreckenraketen AIM-54 Phoenix einsetzen. Die besten Piloten der Jagdgeschwader U.S. Navy „Fighter Squadron“ nahmen an Fortbildungskursen der berühmten Elite-Jagdflugschule Fighter Weapon School, bekannt als „Top Gun“, teil. Die Piloten der F-14 konnten dort die Einsatztechniken des Flugzeugs in Konfrontation mit der A-4 Skyhawk und der F-5 Tiger II verfeinern, die von der Schule zur Simulation der Flugeigenschaften der sowjetischen Migs verwendet wurden.



EN **ATTENZIONE - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT **ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE **ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzernen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss trennen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiegelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzguss der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR

L'avion de chasse embarqué supersonique Grumman F-14 Tomcat a été l'icône de l'aviation de l'U.S.Navy au cours des années 80 et 90. Facilement identifiable par les ailes à la géométrie variable et par sa configuration biplace le « Tomcat » offrait des prestations opérationnelles extraordinaires. Grâce à ses deux moteurs General Electric avec post-brûleur il pouvait atteindre la vitesse maximale de Mach 2.34. Il était armé d'un canon M61 Vulcan de 20 mm et pouvait employer, outre les plus conventionnels AIM-9 Sidewinder et AIM-7 Sparrow, les missiles à long rayon AIM-54 Phoenix. Les meilleurs pilotes des « Fighter Squadron » de l'U.S. Navy participaient aux cours de perfectionnement au combat auprès de la célèbre Fighter Weapon School plus connue comme « Top Gun ». Les pilotes des F-14 pouvaient donc affiner les techniques d'utilisation de l'avion en se comparant à A-4 Skyhawk et F-5 Tiger II utilisés par l'école pour simuler les caractéristiques de vol des Migs soviétiques.

ES

El avión de caza embarcado supersónico Grumman F-14 Tomcat ha sido el ícono de la aviación de la Marina de los EE. UU. durante los años 80 y 90. Fácilmente reconocible por sus alas de forma variable y por su configuración de dos plazas, el «Tomcat» brindaba prestaciones operativas extraordinarias. Gracias a sus dos motores General Electric con post quemador, podía alcanzar la velocidad máxima de Mach 2.34. Estaba armado con un cañón M61 Vulcan de 20 mm y podía emplear, además de los AIM-9 Sidewinder y AIM-7 Sparrow más convencionales, los misiles de amplio radio AIM-54 Phoenix. Los mejores pilotos de los «Fighter Squadron» de la Marina de los EE. UU. participaban en cursos de perfeccionamiento para el combate en la famosa Fighter Weapon School, más conocida como «Top Gun». Los pilotos de los F-14 podían por tanto afinar las técnicas de utilización del avión enfrentándose contra los A-4 Skyhawk y F-5 Tiger II utilizados por la escuela para simular las características de vuelo de los Mig soviéticos.

RU

Сверхзвуковой палубный истребитель Грумман F-14 «Томкэт» (Grumman F-14 Tomcat) был иконой воздушных сил США в 80-х и 90-х годах. Легко узнаваемый, благодаря изменяющейся геометрии крыла и двухместной конфигурации, «Томкэт» обладал великолепными оперативными характеристиками. Благодаря своим двум двигателям General Electric с форсажной камерой, он мог достигать максимальной скорости Mach 2.34. Оснащенный 20-мм пушкой M61 Vulcan, он мог использовать, помимо обычных для оснащения ракет AIM-9 Sidewinder и AIM-7 Sparrow, также ракеты дальnego действия AIM-54 Phoenix. Лучшие пилоты «Эскадрильи истребителей» американских ВМС учились в знаменитом учебном центре американской авиации Fighter Weapon School, более известном под названием «Top Gun». Пилоты истребителей F-14, таким образом, могли оттачивать свою технику в пилотировании в боевых учениях против самолётов A-4 Skyhawk и F-5 Tiger II, используемых учебным центром для симуляции полётных характеристик советских истребителей «Миг».

EN **WARNING: Model for adult modellers age 14 and over**

IT **ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni**

FR **ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.**

DE **ACHTUNG: Modellbausatz Für Modelbauern über 14 Jahre.**

NL **WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.**

ES **ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.**

FR **ATTENTION - Conseils utiles!**

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un mousquet ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES **ATENCION - Consejos útiles!**

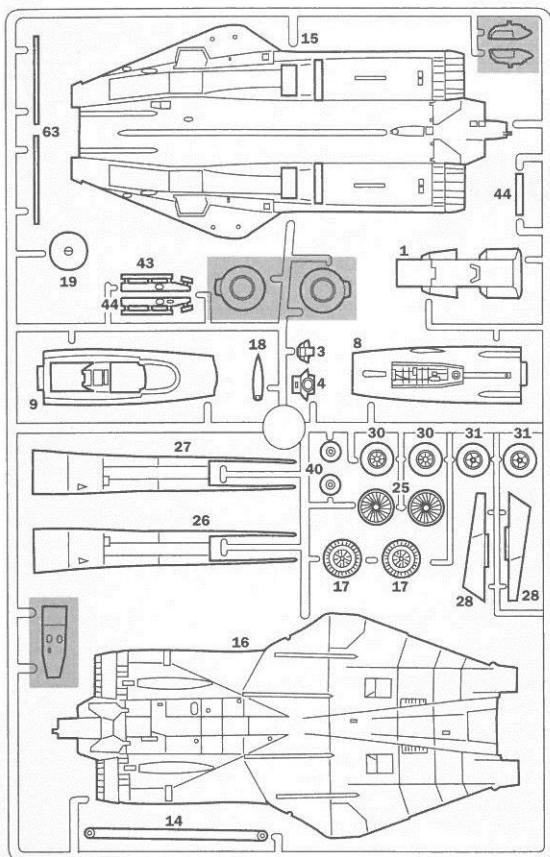
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

RU **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - чрезвычайно!**

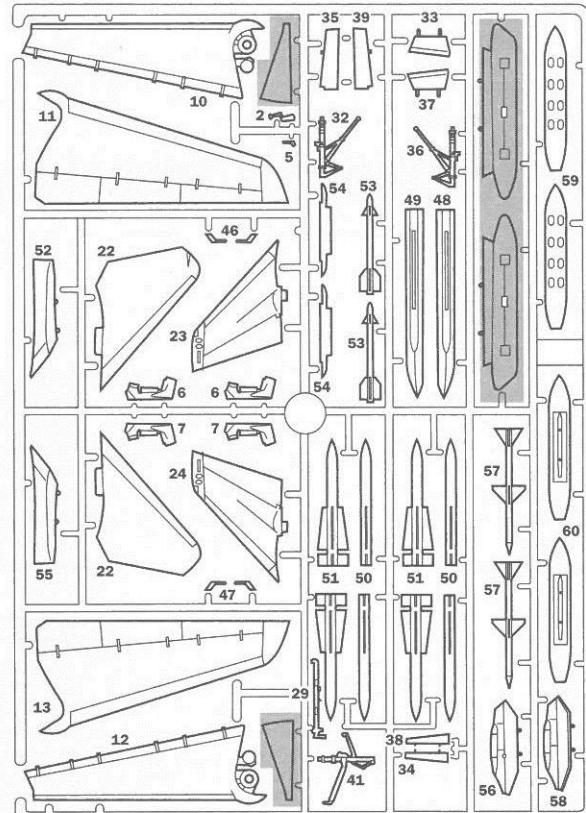
Перед тем, как приступить к сборке, внимательно изучить чертеж. Осторожно отсоединять распечатанные элементы, использовать для этого канцелярский нож или пару ножниц, снять неровности с помощью тонкого лезвия или с помощью аэрографической бумаги. Не отсоединять элементы руками. Собрать детали в соответствии с порядком нумерации таблиц. Удалить из пластика номер детали, которая только что была собрана, стерев его краской. Установить детали, имеющие черные стрелки, склеивая их. Установить детали, имеющие белые стрелки, не склеивая их. Стикнуть детали, имеющие буквы (A - B - C...) рядом с номерами, можно только в том случае, если они обозначают пластики, на которых эти детали собраны. Детали, обозначенные крестиком, не должны быть склеены.

F-14A

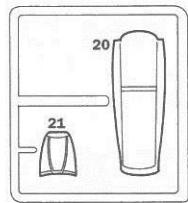
A



B



C



CUT
ENTFERNEN
RETRIER
SEPARARE

APRILE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AGUEROS
BOOR GAATJES

Parts not for use
Teile werden nicht
verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas
utiliser

SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK

FS. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

B

FLAT DARK GULL GRAY

FS. 36231

ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

C

FLAT OLIVE DRAB

FS. 37087

ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP

D

FLAT GUN METAL

FS. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

E

FLAT GULL GRAY

FS. 36440

ITALERI ACRYLICPAINT - 4763AP

F

METAL GLOSS SILVER

FS. 17178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

G

FLAT WHITE

FS. 37875

ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

H

FLAT RED

FS. 31400

ITALERI ACRYLICPAINT - 4606AP

I

GLOSS GREEN

FS. 14090

ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP

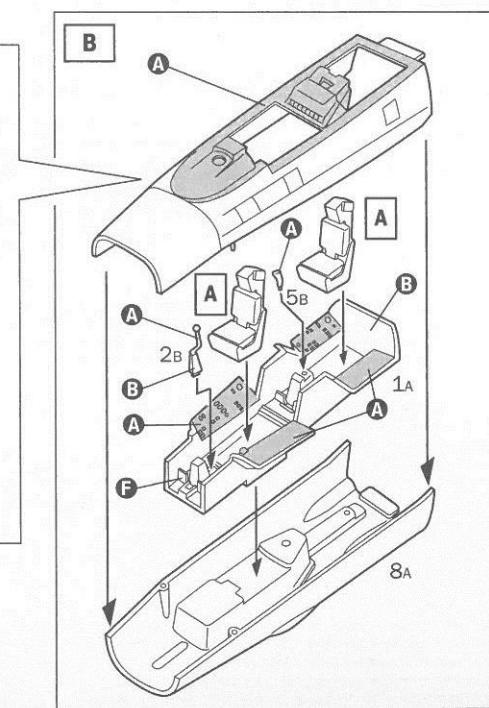
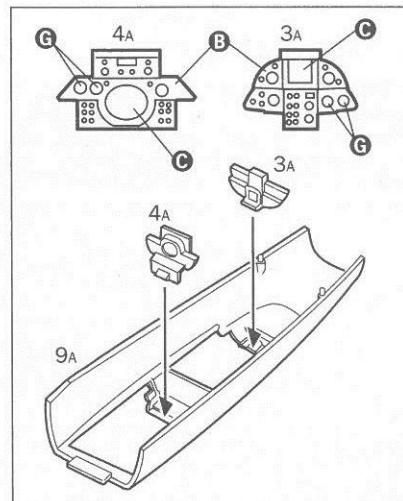
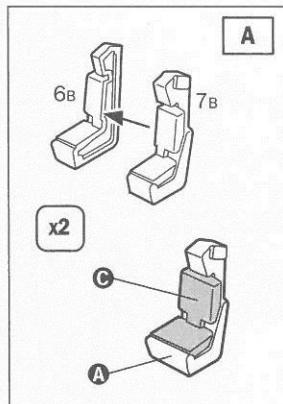
L

GLOSS RED

FS. 11302

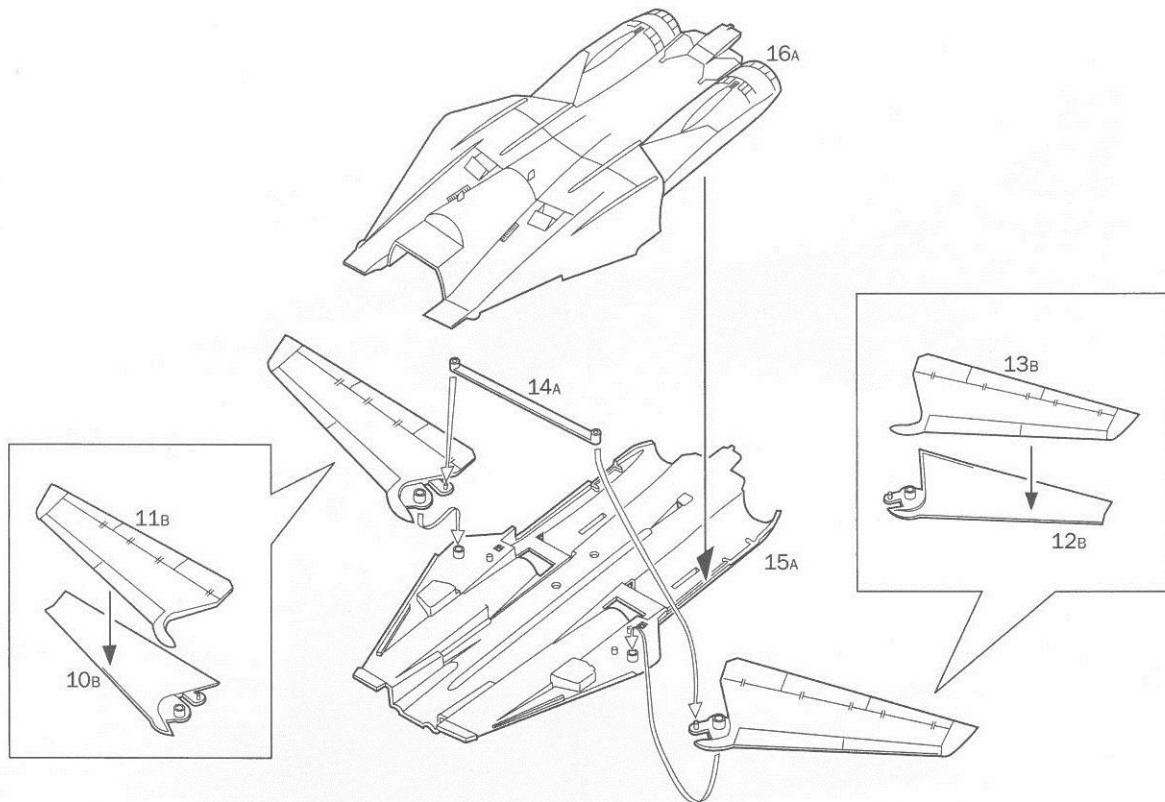
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

1



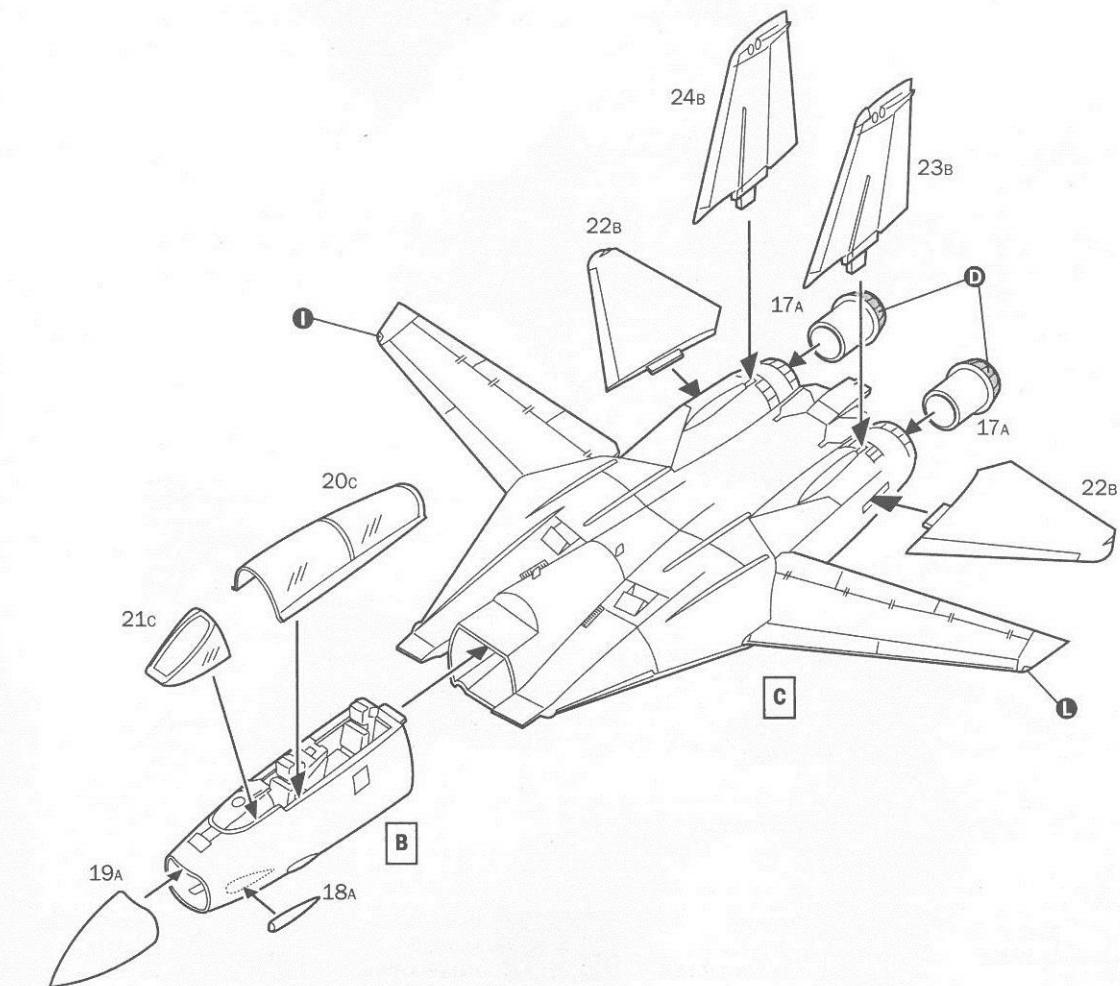
2

C

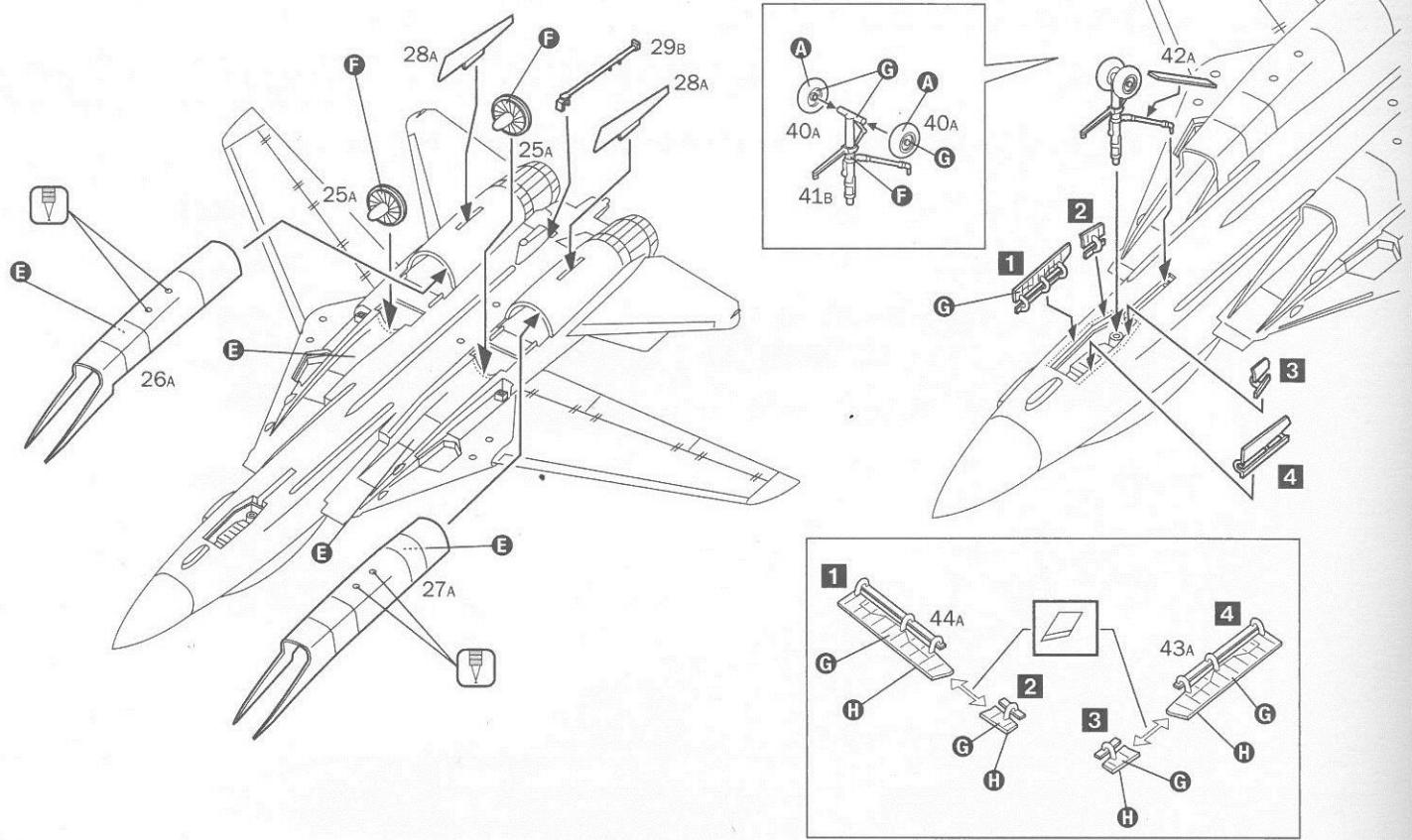


3

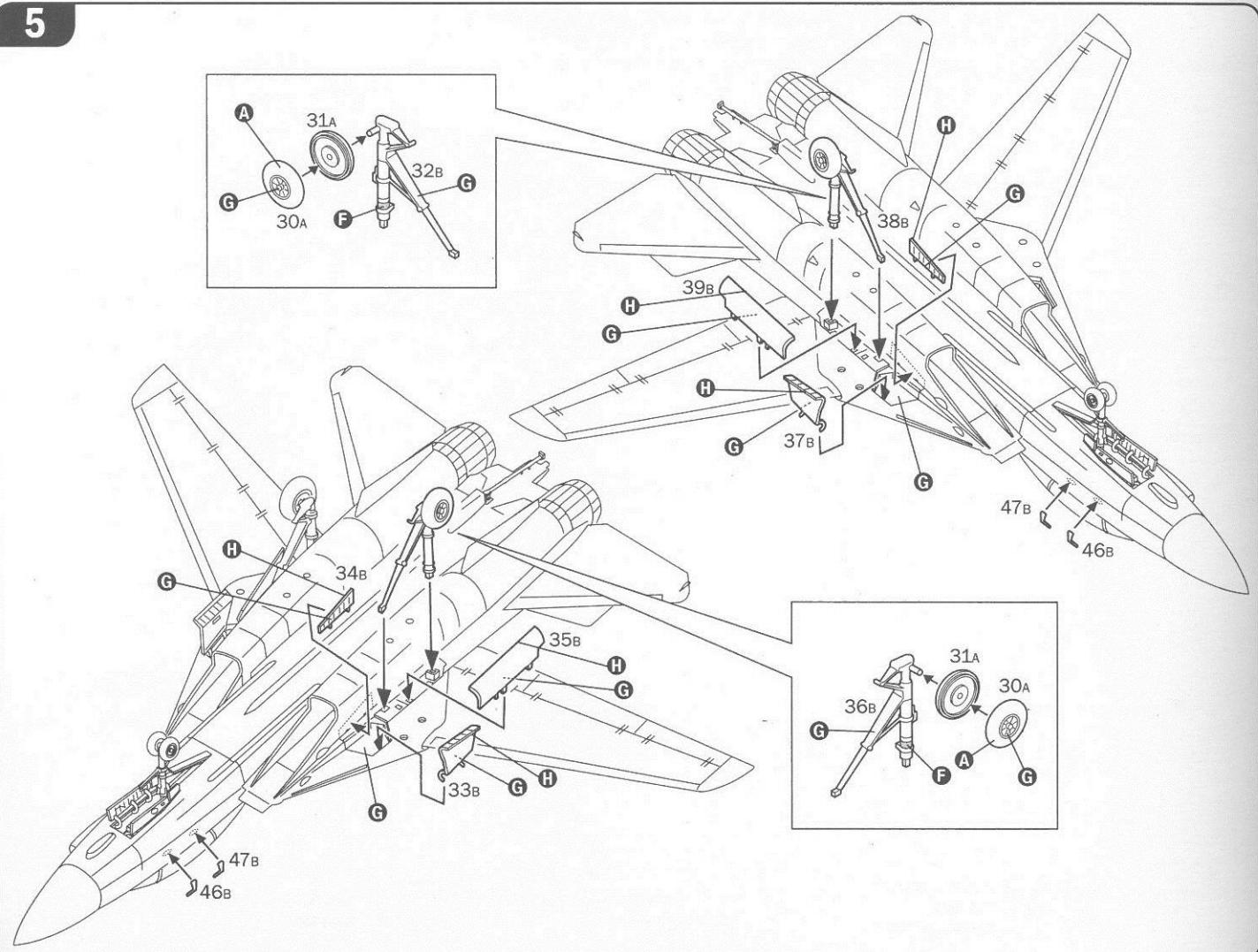
D

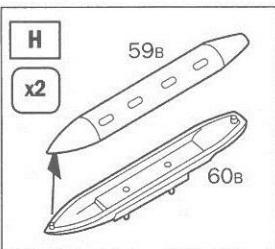
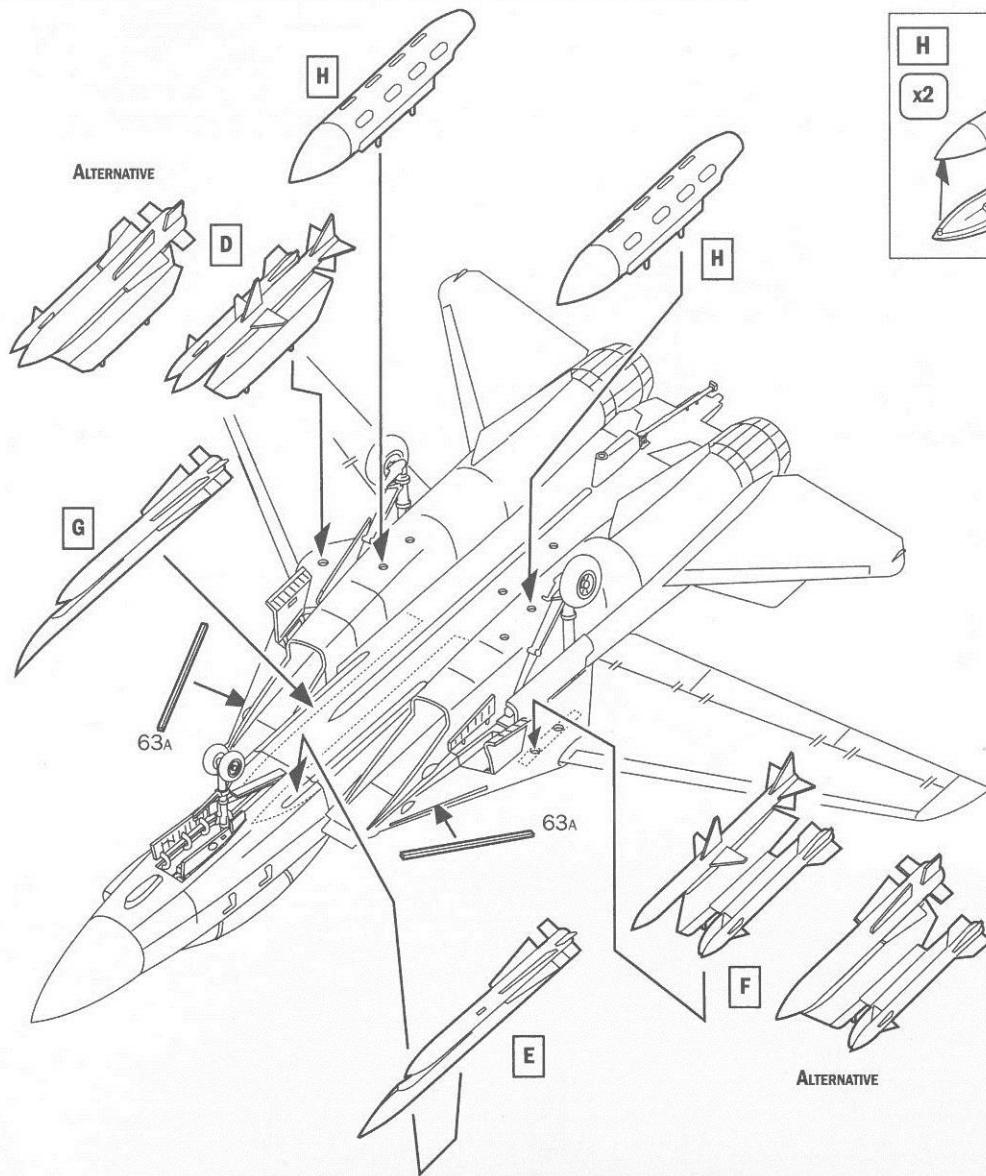
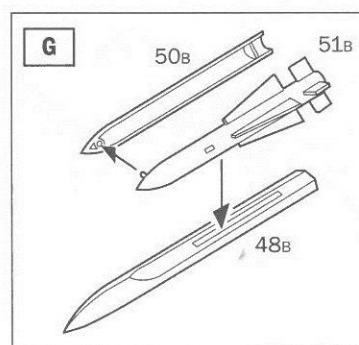
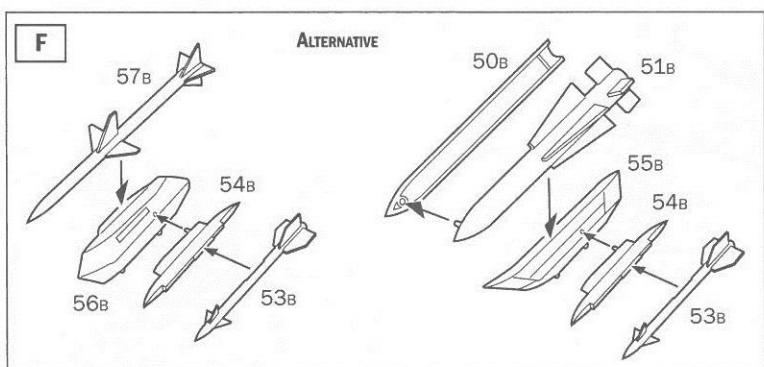
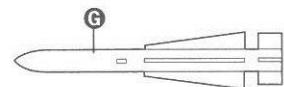
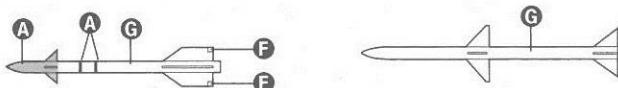
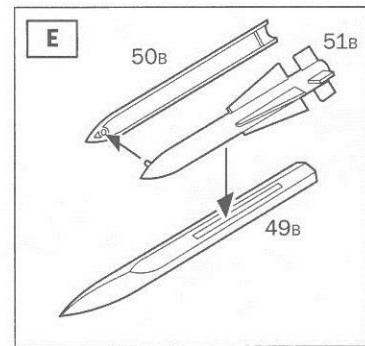
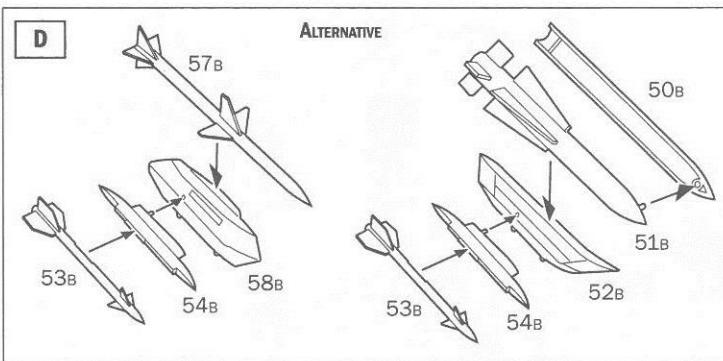


4

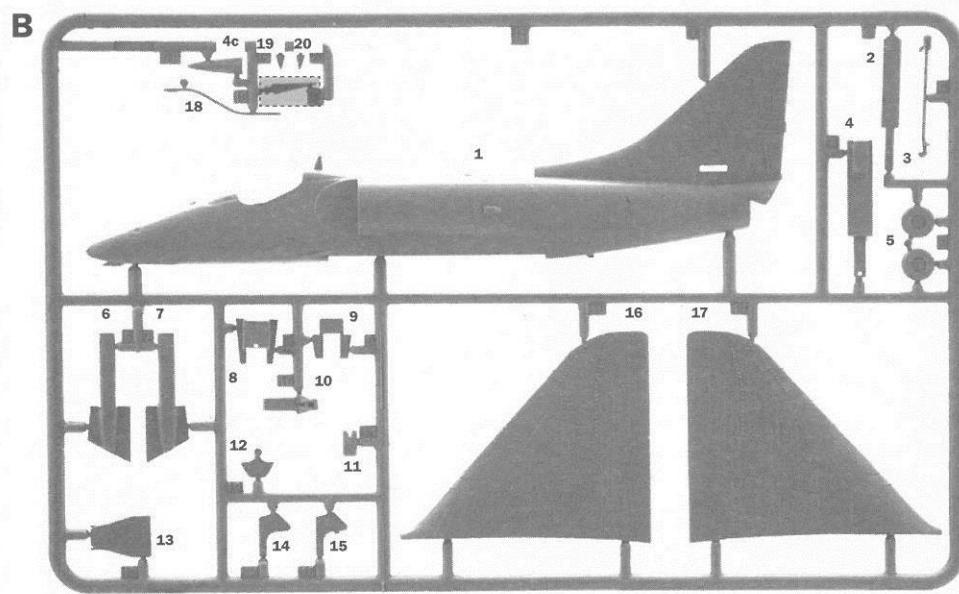
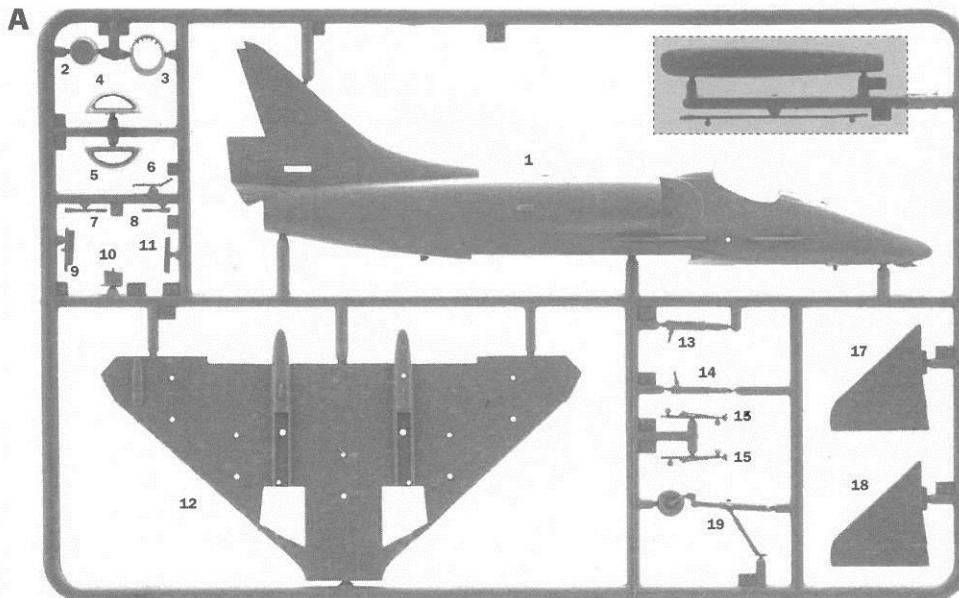


5





A-4F



SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK
FS. 37038
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

B

FLAT DARK GULL GRAY
FS. 36231
ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

C

FLAT OLIVE DRAB
FS. 37087
ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP

D

FLAT GUN METAL
FS. 37200
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

E

FLAT GULL GRAY
FS. 36440
ITALERI ACRYLICPAINT - 4763AP

F

METAL. GLOSS SILVER
FS. 17178
ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

G

FLAT WHITE
FS. 37875
ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

H

FLAT RED
FS. 31400
ITALERI ACRYLICPAINT - 4606AP

I

GLOSS GREEN
FS. 14090
ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP

L

GLOSS RED
FS. 11302
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

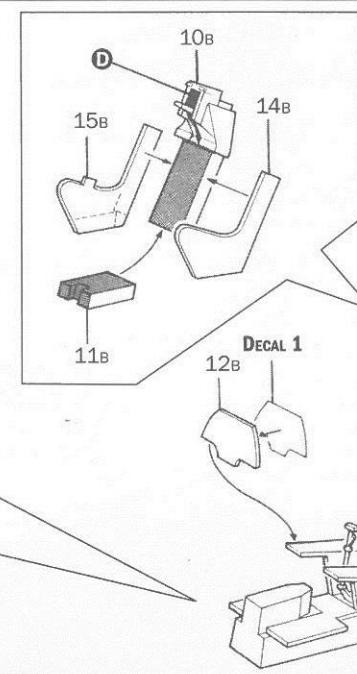
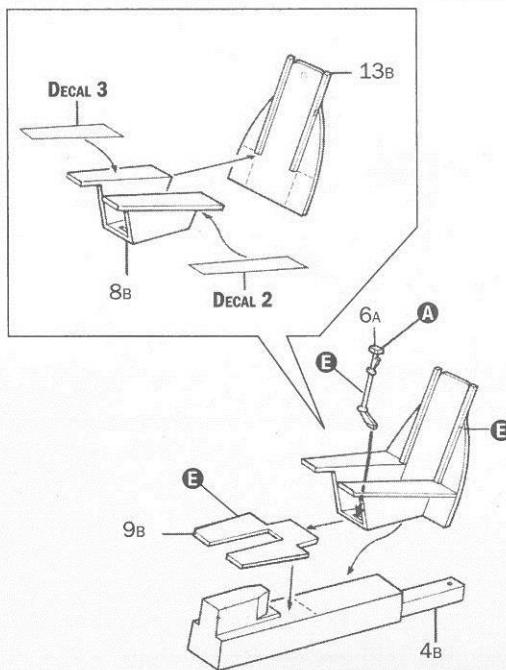


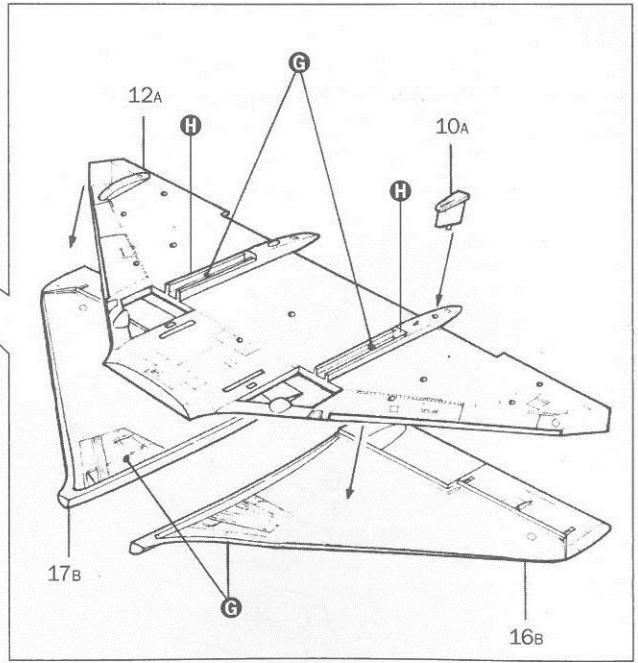
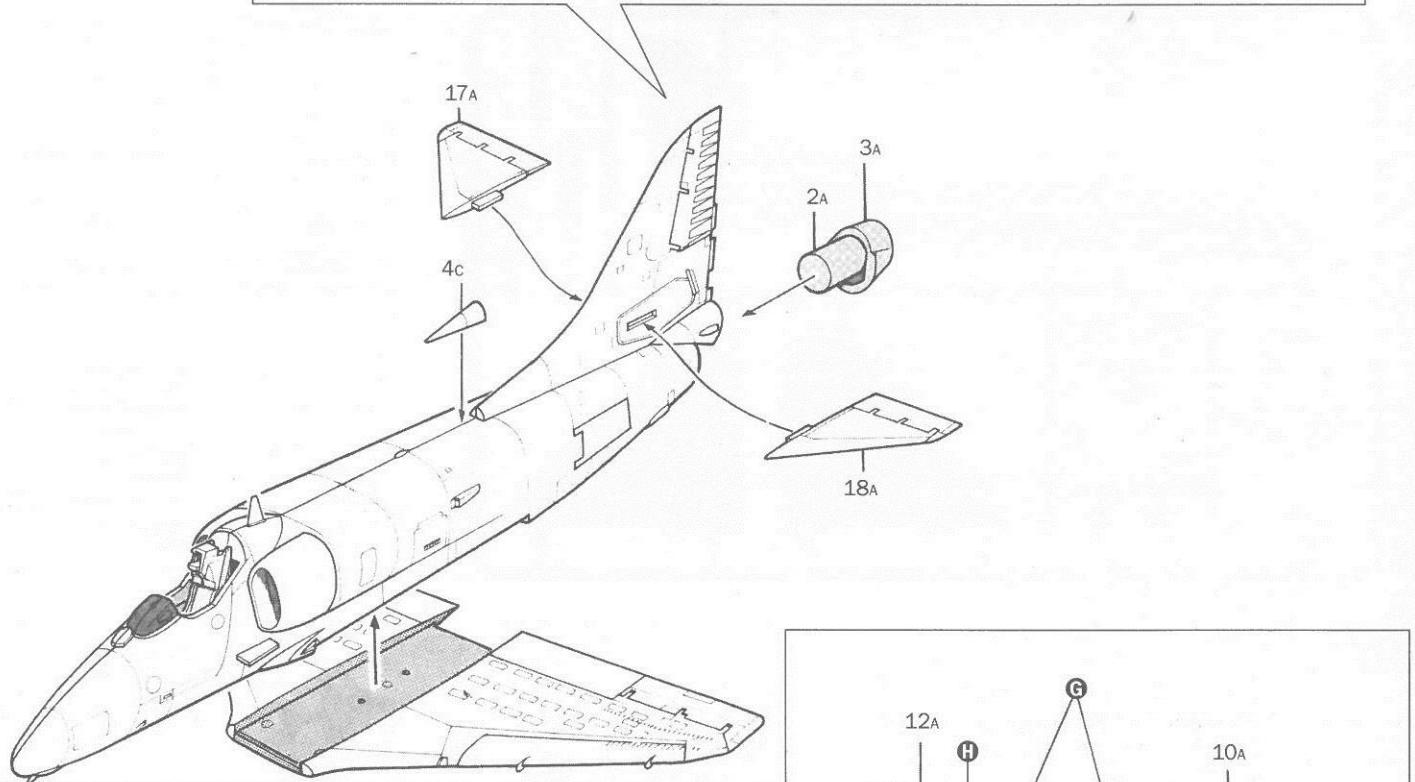
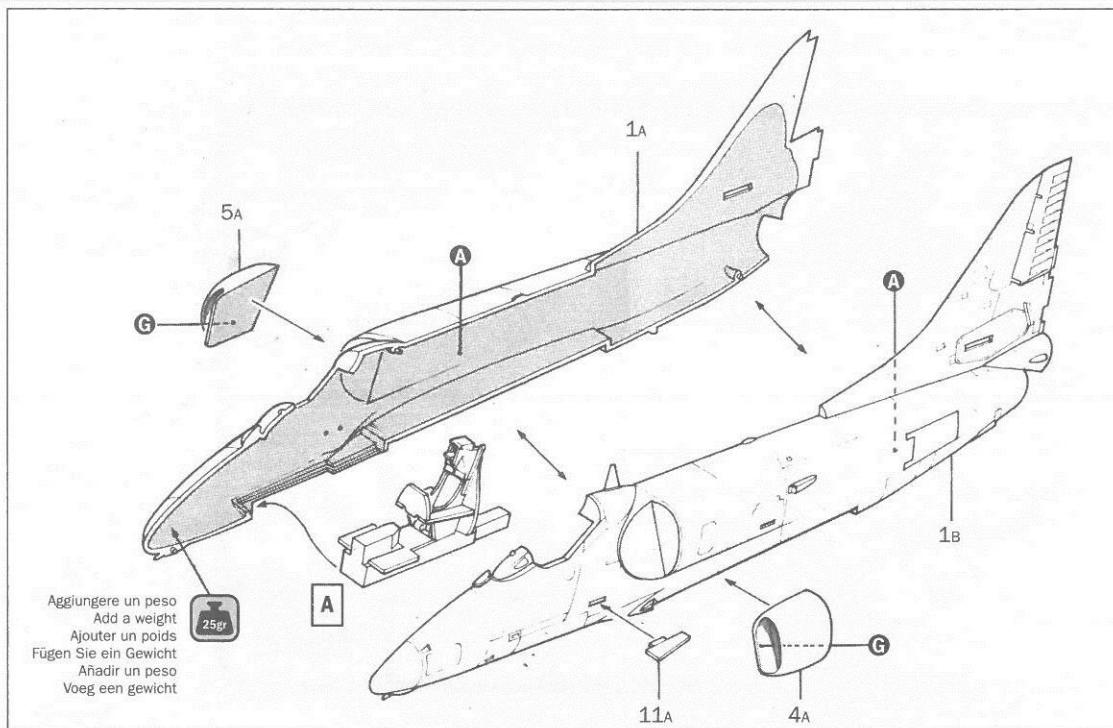
Parts not for use
Teile werden nicht
verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas
utiliser



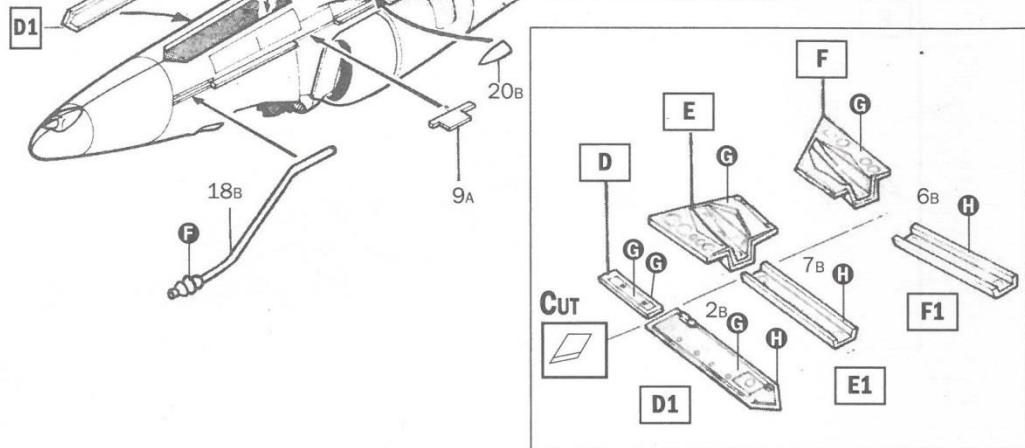
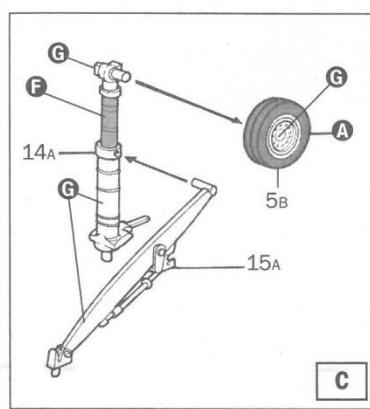
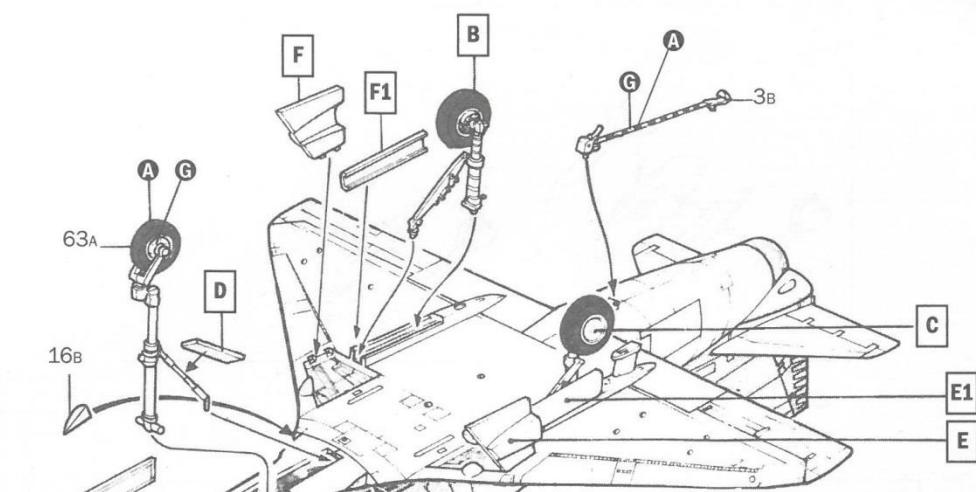
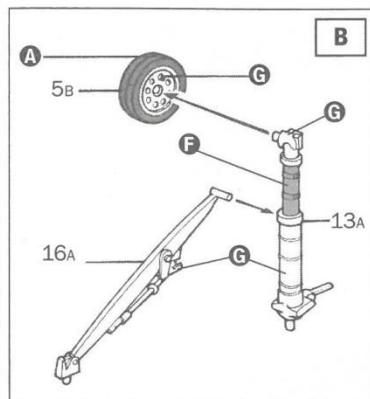
1

A

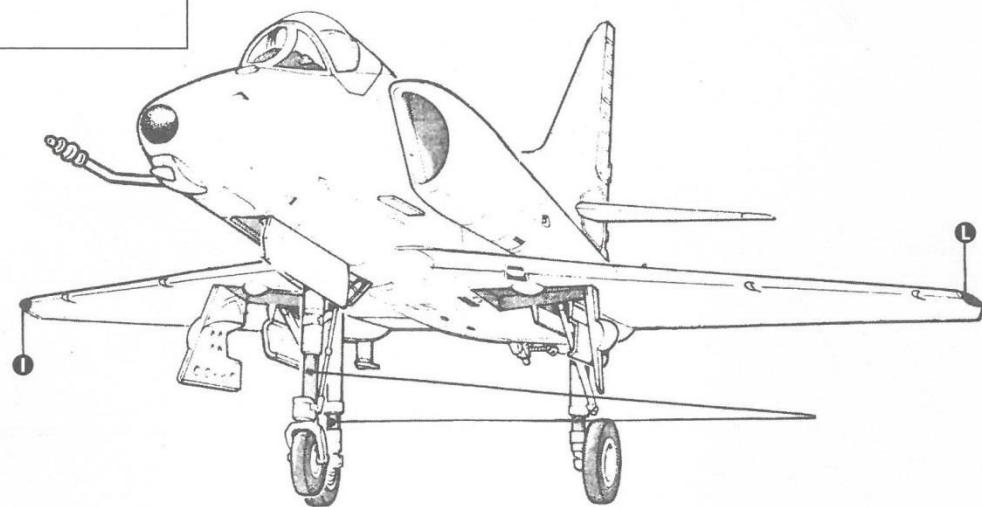
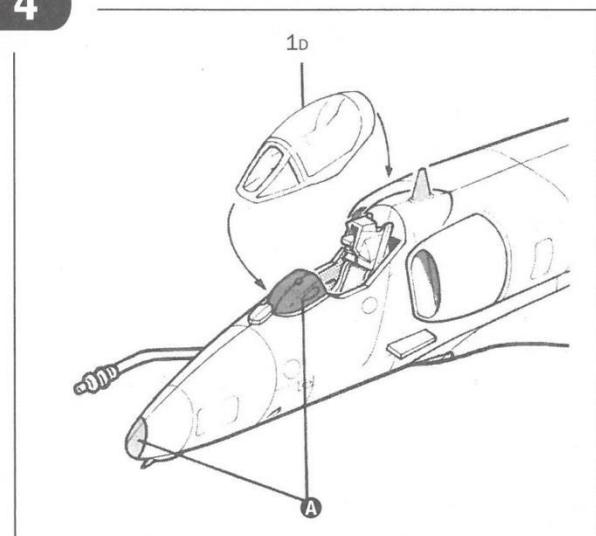




3



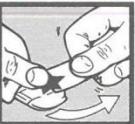
4



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola di cotone.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av dekalier: klipp ut den delen som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt dekalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den ska sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

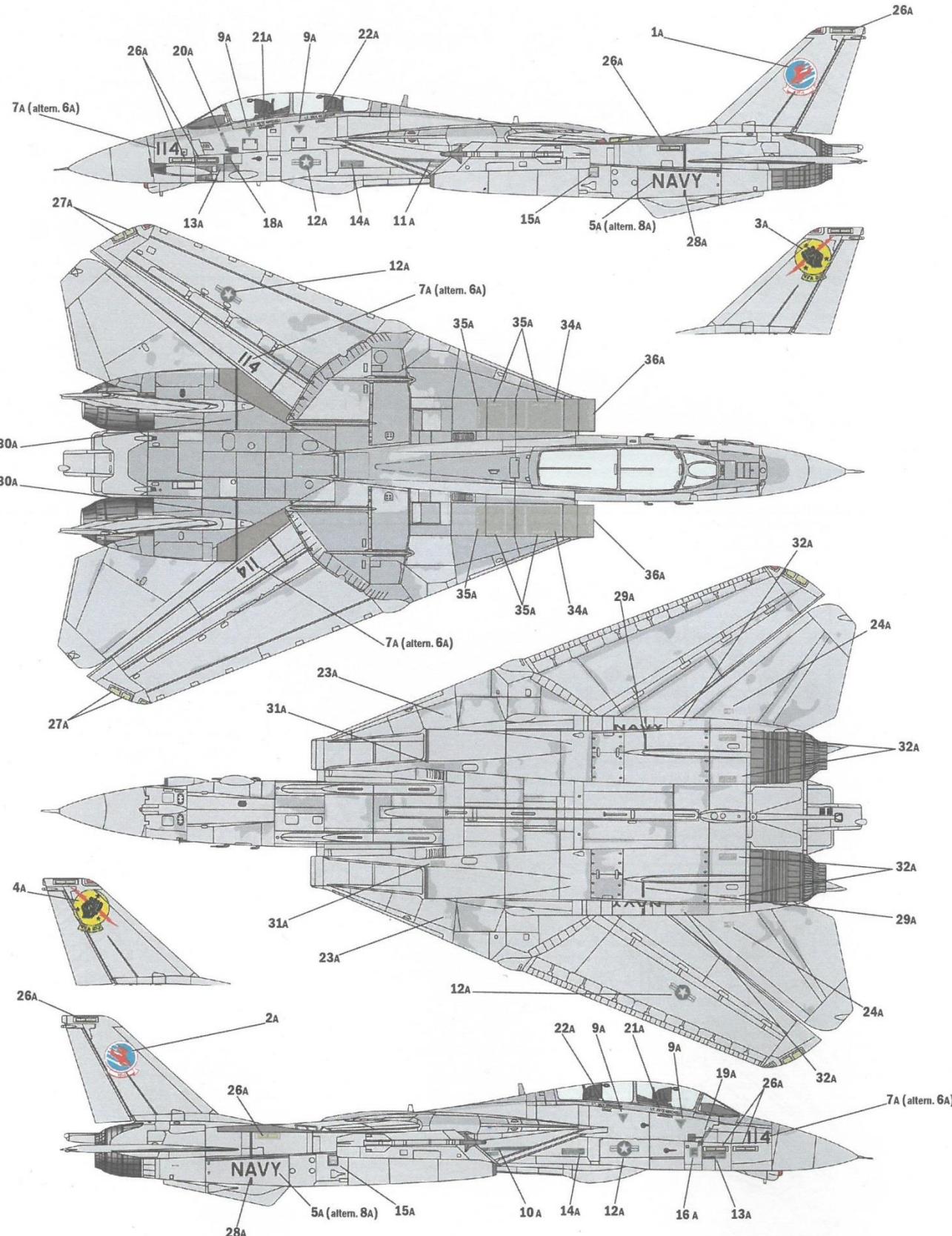
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel en ca. 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aanrukken.

デカール使用法：台紙から、それそのマークを切り取ります。ぬる上湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。わらからせてマーク上に押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20° минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпкой.

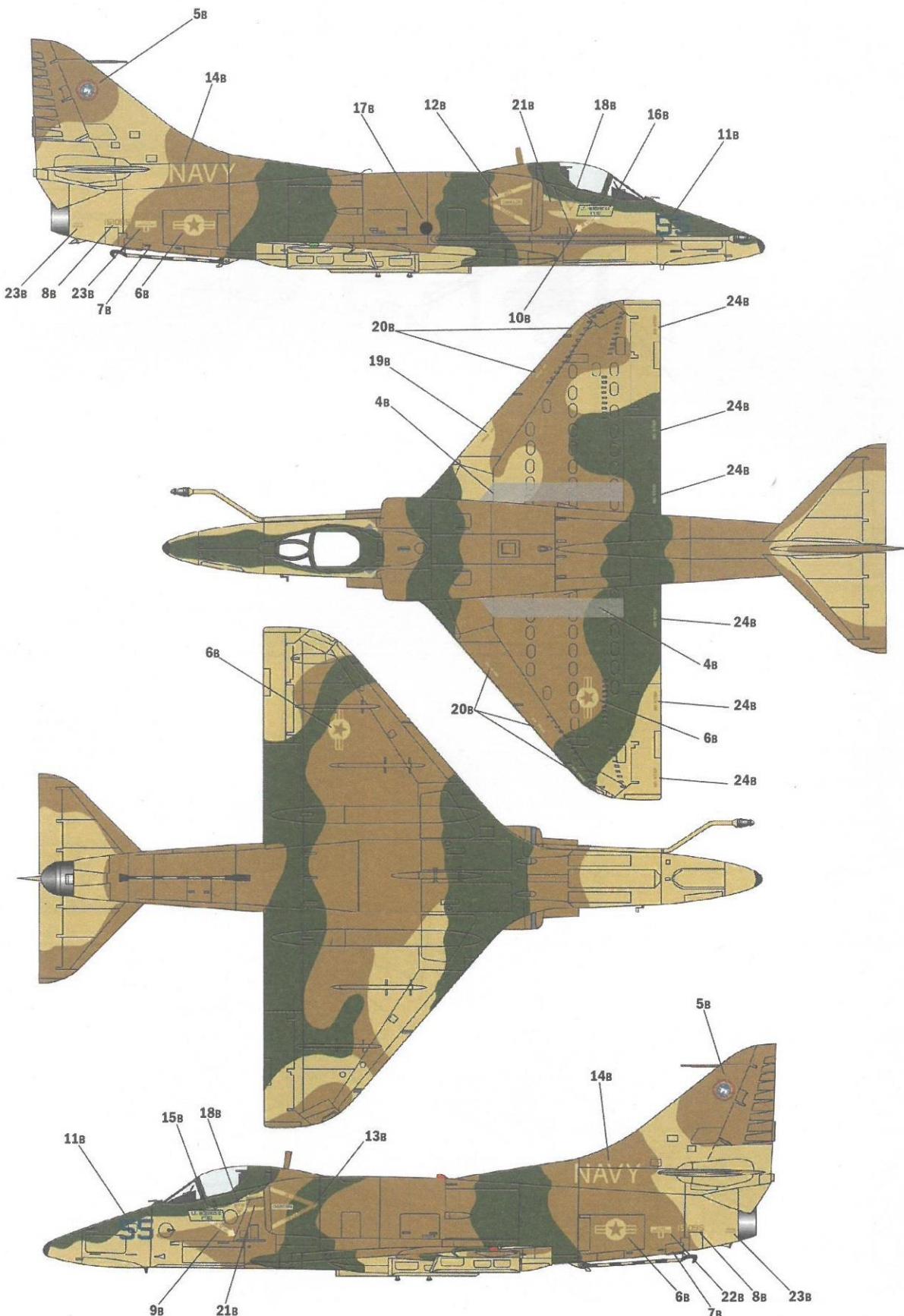
U.S. NAVY F-14A TOMCAT - VF-1, LT. PETER "MAVERICK" MITCHELL; LT. NICK "GOOSE" BRADSHAW



Metal Flat Steel
FS 37178
ITALERI 4677 AP

Light Compass Ghost Gray
FS 36375

Dark Compass Ghost Gray
FS 36320



Tan Special
FS 20400

Dark Tan
FS 30219
ITALERI 4643 AP

Dark Green
FS 34079
ITALERI 4726 AP

Metal Flat Steel
FS 37178
ITALERI 4679 AP