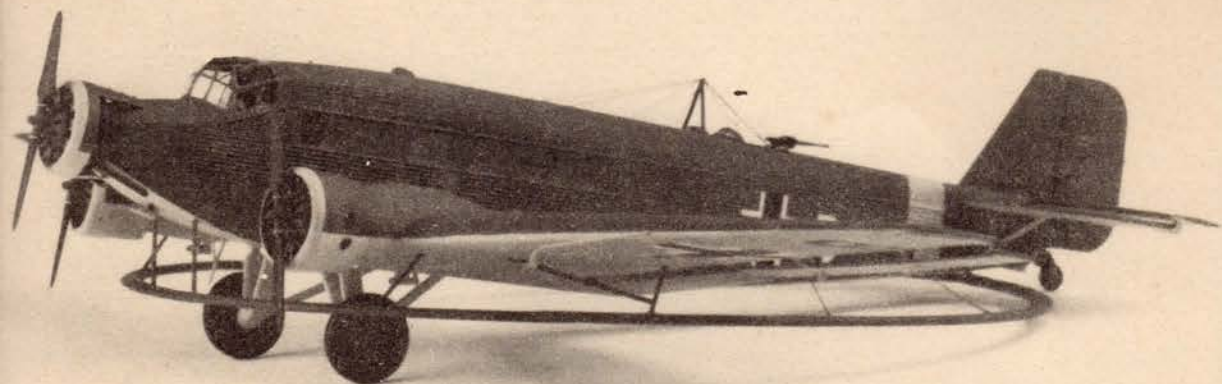


**ITALIAEREI****MADE
IN
ITALY****1:72 SCALE N.126**

JUNKERS JU 52/3M(G6) MS

"MINE SWEEPER"



JUNKERS JU 52/3mg6e (MS) "CERCA MINE" - Simile nella struttura agli altri aerei da combattimento è la versione "Junkers Ju 52/3mg6e (MS) CERCA MINE". Il largo cerchio era di un materiale in lega conduttore di corrente elettrica costruito in sezioni ed agganciato con supporti sotto la fusoliera e il piano alare.

Corrente elettrica a basso voltaggio attraversava il cerchio mentre l'aereo sorvolava acque sospettate di essere minate dal nemico.

Il campo elettromagnetico generato dal cerchio dello "Spazzamine" faceva esplodere le mine magnetiche nelle quali s'imbatteva. Lo "Mine Sweeping Squadron" installò la propria base sulle coste Francesi, dove rimase operativo fino alla fine del 1944.

Alcuni "Ju 52/3mg6e" vennero usati in operazioni invernali per rifornire di carburante i veicoli della 2ª Divisione, circondata a Demyansk in Unione Sovietica, nell'Aprile 1942.

Caratteristiche Tecniche: Apertura alare: 29 m - Lunghezza: 19 m - Velocità massima: 285 km/h - Peso a vuoto: 12.610 kg - Peso massimo: 20.940 kg - Autonomia a carico max: 1.100 km - Quota di tangenza: 5.900 m - Motori: 3 BMW 132 T-2 da 830 HP, 9 cilindri radiali raffreddati ad aria - Equipaggio: 3 uomini.

JUNKERS JU 52/3mg6e (MS) "MINE SWEEPER" - The "MINE SWEEPER" is yet another variant of the JU52 performing a unique task. In order to meet these special requirements, the following alterations were made: The large ring was an electrified metal alloy affair built in sections that were supported with bracings under the fuselage and wings. Low voltage current was fed through the ring while the aircraft was flying over water suspected of being mined by the enemy. The electromagnetic field generated by the minesweeping ring would explode any magnetic mines encountered.

Based on the French coast, the Mine sweeping squadron remained operational until late 1944.

Some JU 52/3mg6e were used for winter operations to supply fuel drums for the vehicles of the encircled 2. Armeekorps at Demyansk in the Soviet Union, April 1942.

Technical Data: Engines: 830 HP BMW 132 T-2, 9 radial cylinder, air cooled - Max. Speed: 285 km/h - Range: 1100 km - Weight Empty: 12.610 kg - Weight Loaded: 20.940 kg - Span: 29,25 m - Length: 18,90 m - Ceiling: 5900 m - Crew: 3.

JUNKERS JU 52/3mg6e (MS) "MINENSUCHER" - Der Minensucher war eine weitere Version der JU52, die eine Spezialaufgabe überhatte.

Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, wurden folgende Änderungen vorgenommen:

Der große Ring war ein unter Strom gesetzter aus Metalllegierung bestehender Apparat, der in einzelnen Teilen unter dem Rumpf und den tragflächen angebracht war.

Das elektromagnetische Feld konnte jede Magnetmine zur Explosion bringen.

Technische Daten: Motoren: 830 PS BMW 132 T-2, 9zyl. Sternmotoren, luftgekühlt - Höchstgeschwindigkeit: 285 km/h - Aktionsradius: 1100 km - Leegewicht: 12.610 kg - Gesamtgewicht: 20.940 kg - Spannweite: 29,25 m - Länge: 18,90 m - Flughöhe: 5900 m - Besatzung: 3.

JUNKERS JU 52/3mg6e (MS) "DRAGUEUR DE MINES" - Le Junkers JU 52/3mg6e (MS) "Dragueur de mines" fut chargé d'une tâche bien précise. Un large cercle en alliage métallique électrifié et fait de différentes parties, était fixé sous le fuselage et les ailes de l'appareil.

Un courant faible était envoyé dans ce cercle lorsque l'avion survolait des eaux suspectées avoir été minées par l'ennemi.

Le champ electro-magnétique produit par le "druagueur de mines" faisait exploser les mines.

L'escadrille des "Dragueurs de mines" transporta sa base sur la côte française où elle resta en opération jusqu'à la fin 1944.

Quelques "JU 52/3mg6e" furent utilisés en hiver pour ravitailler en combustible les véhicules du 2ème corps d'armée encerclé à Demyansk en Union Soviétique.

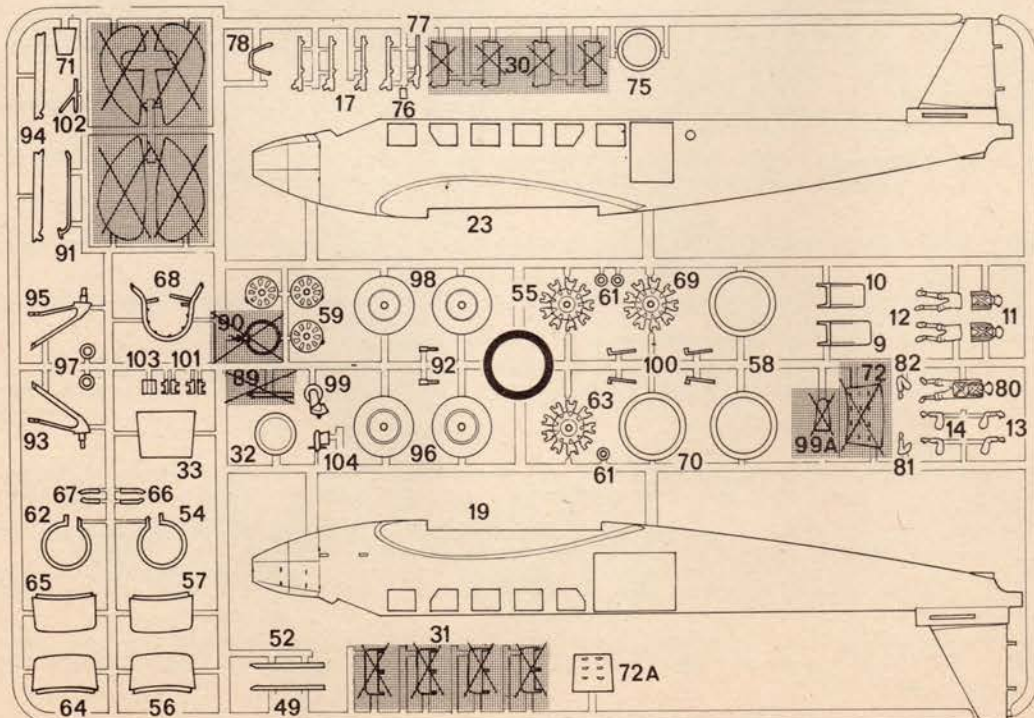
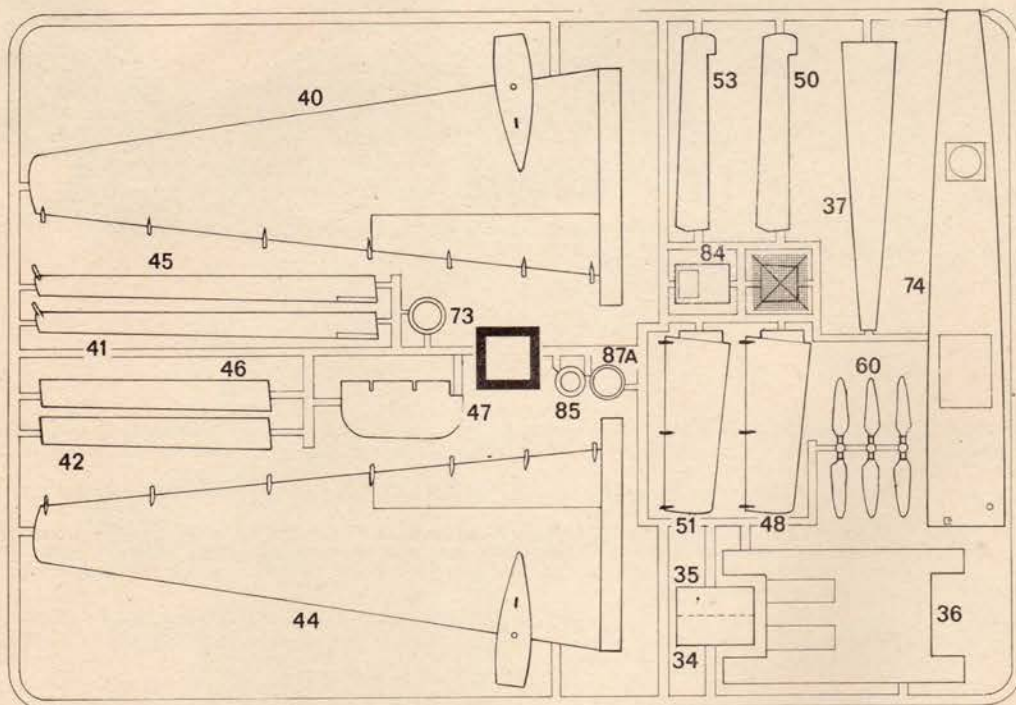
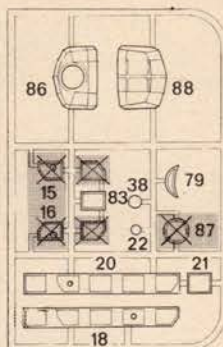
Spécifications techniques: Moteurs: 3 BMW 132 T-2 de 830 hp, 9 cylindres radiaux, refroidissement à air - Vitesse maxi: 285 km/h - Rayon d'action: 1100 km - Poids à vide: 12.610 kg - Poids chargé: 20.940 kg - Envergure: 29,25 m - Longueur: 18,90 m - Plafond: 5900 m - Equipage: 3 hommes.

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. ▲●■ I contrassegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. ▲●■ These marks indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

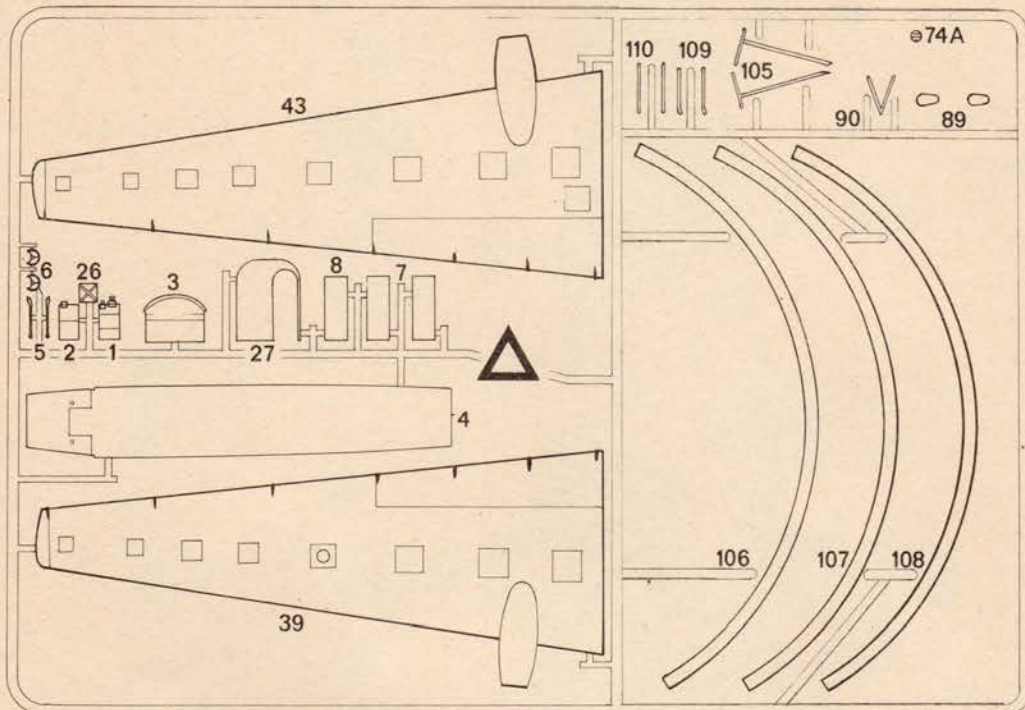


ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. ▲●■ Die Markierung neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. ▲●■ Les signes aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.



Istruzioni per la colorazione Paint instructions

a NERO OPACO
FLAT BLACK
MATTSCHWARZ
NOIR OPAQUE

b GRIGIO VERDE RLM 02
GREY - GREEN RLM 02
GRAU - GRÜN RLM 02
GRIS - VERT RLM 7

c ARGENTO BRUNITO
1/2 NERO 1/2 ARGENTO
AIRFRAME SILVER
1/2 BLACK 1/2 SILVER

d FLUGWERK-SILBER
1/2 SCHWARZ 1/2 SILBER
ARGENT
1/2 NOIR 1/2 ARGENT

e NERO METALLO
3/4 NERO 1/4 ARGENTO
GRÜN METAL
3/4 BLACK 1/4 SILVER

f METALLSCHWARZ
3/4 SCHWARZ 1/4 SILBER
NOIR METALLISE
3/4 NOIR 1/4 ARGENT

g ROSSO-BRUNO
1/2 NERO 1/2 ROSSO
EXHAUST RED
1/2 BLACK 1/2 RED

h ROTBRAUN
1/2 SCHWARZ 1/2 ROT
ROUGE-BRUN
1/2 NOIR 1/2 ROUGE

i MARRONE
BROWN
BRAUN
BRUN

j MARRONE SCURO
DARK BROWN
DUNKELBRAUN
BRUN SOMBRE

k BIANCO
WHITE
WEISS
BLANC

l GIALLO
YELLOW
GELB
JAUNE

ATTENZIONE! Prima di iniziare il montaggio scegliere la versione che si desidera realizzare: se la **A**: Minensuch-Gruppe, Francia 1943 o la **B**: Minensuch-Gruppe 1, Mar Baltico 1944.

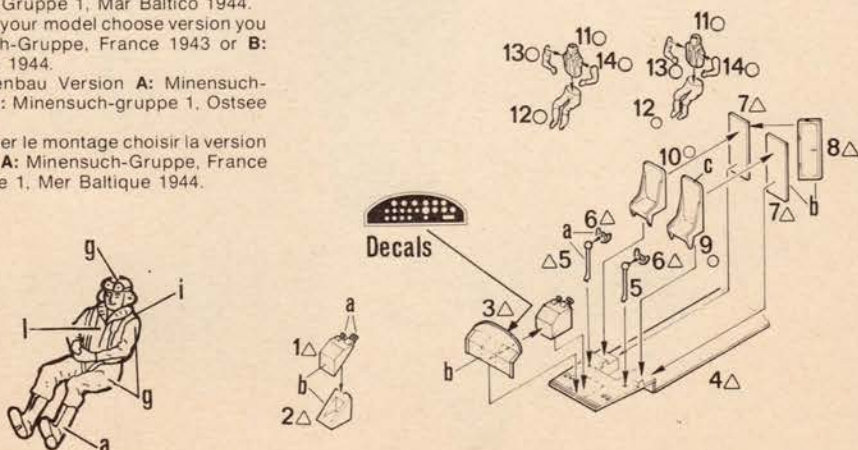
ATTENTION! Before assembling your model choose version you want to construct: **A**: Minensuch-Gruppe, France 1943 or **B**: Minensuch-Gruppe 1, Baltic Sea 1944.

ACHTUNG! Vor dem Zusammenbau Version **A**: Minensuch-Gruppe, Frankreich 1943 oder **B**: Minensuch-gruppe 1. Ostsee 1944 wählen.

ATTENTION! Avant de commencer le montage choisir la version que vous voulez réaliser: soit la **A**: Minensuch-Gruppe, France 1943 ou la **B**: Minensuch-Gruppe 1. Mer Baltique 1944.

Bemalungs-Anweisungen Instructions pour la peinture

1 1-14



2 17-35

Nel montaggio non utilizzare i numeri 15, 16, 24, 25, 28, 29, 30, 31.

When assembling do not use nos. 15, 16, 24, 25, 28, 29, 30, 31.

No 15, 16, 24, 25, 28, 29, 30, 31 nicht verwenden.

Dans l'assemblage ne pas utiliser les nos. 15, 16, 24, 25, 28, 29, 30, 31.

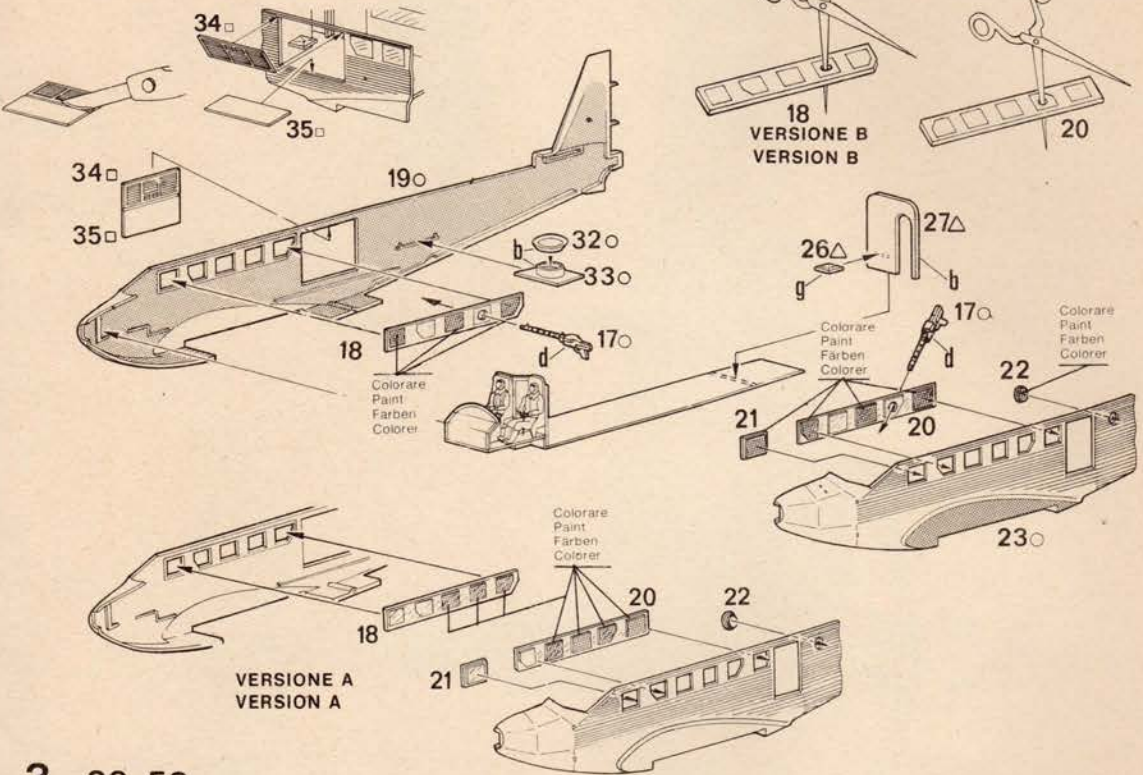
Versione portello aperto

Version à portière ouverte

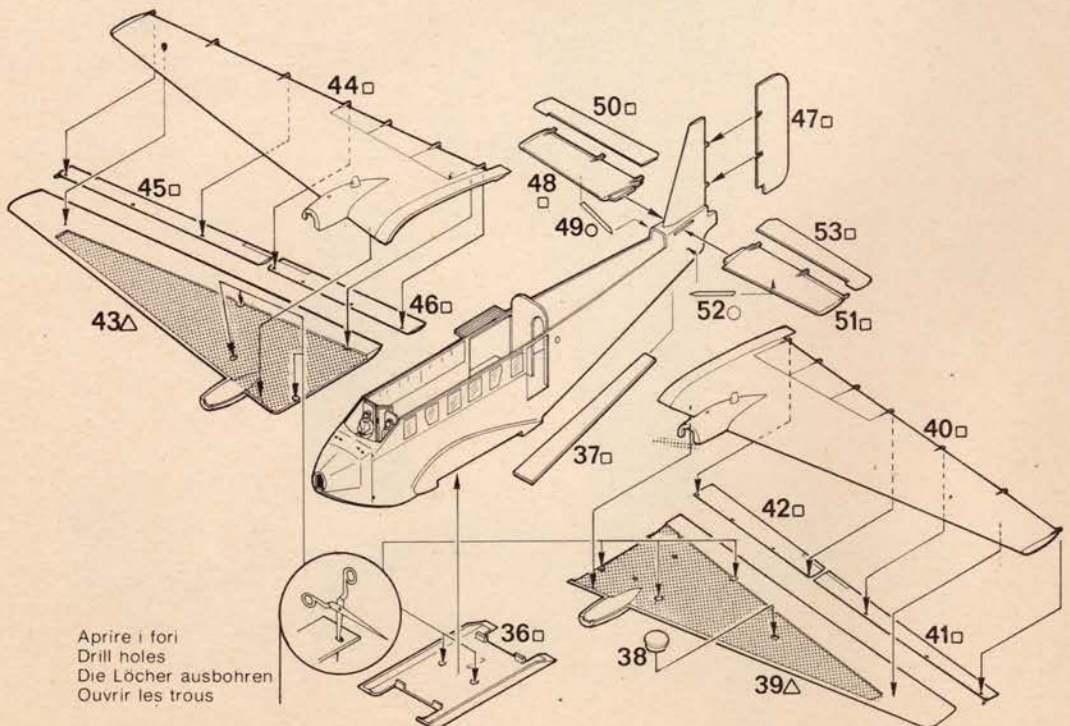
Version with open shutter

Ausführung mit geöffneter Einstiegluke

Aprire i fori
Drill holes
Die Löcher ausbohren
Ouvrir les trous

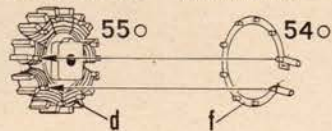


3 36-53

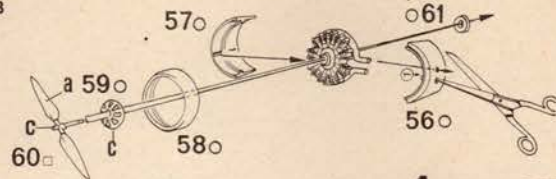


Motore sinistro
Moteur gauche

Left engine
Linker Motor



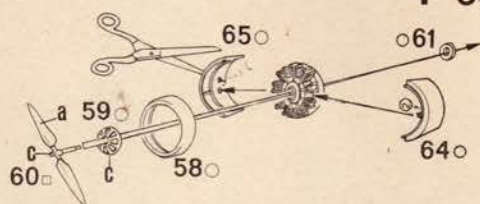
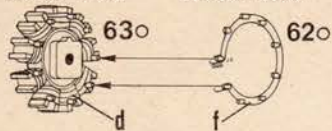
VERSIONE B
VERSION B



4 54-65

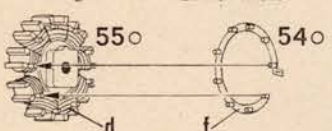
Motore destro
Moteur droite

Right engine
Rechter Motor

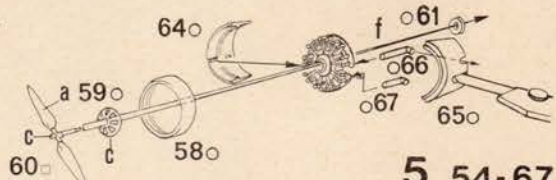


Motore sinistro
Moteur gauche

Left engine
Linker Motor



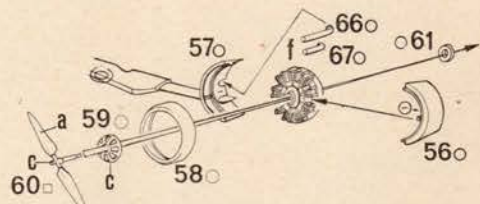
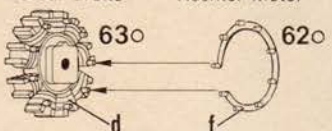
VERSIONE A
VERSION A



5 54-67

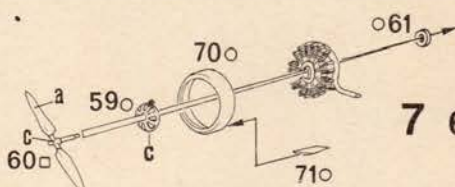
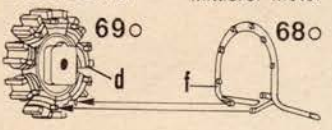
Motore destro
Moteur droite

Right engine
Rechter Motor



Motore centrale
Moteur central

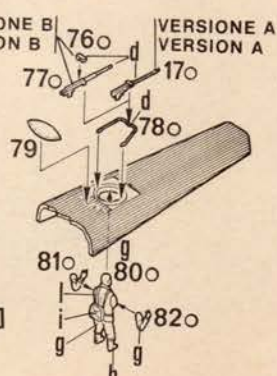
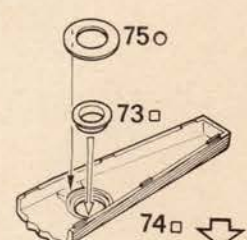
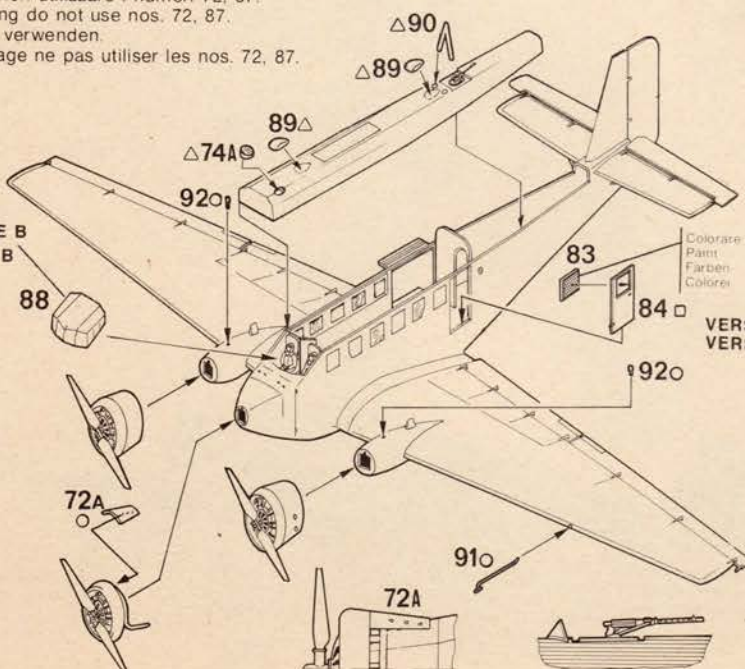
Central engine
Mittlerer Motor



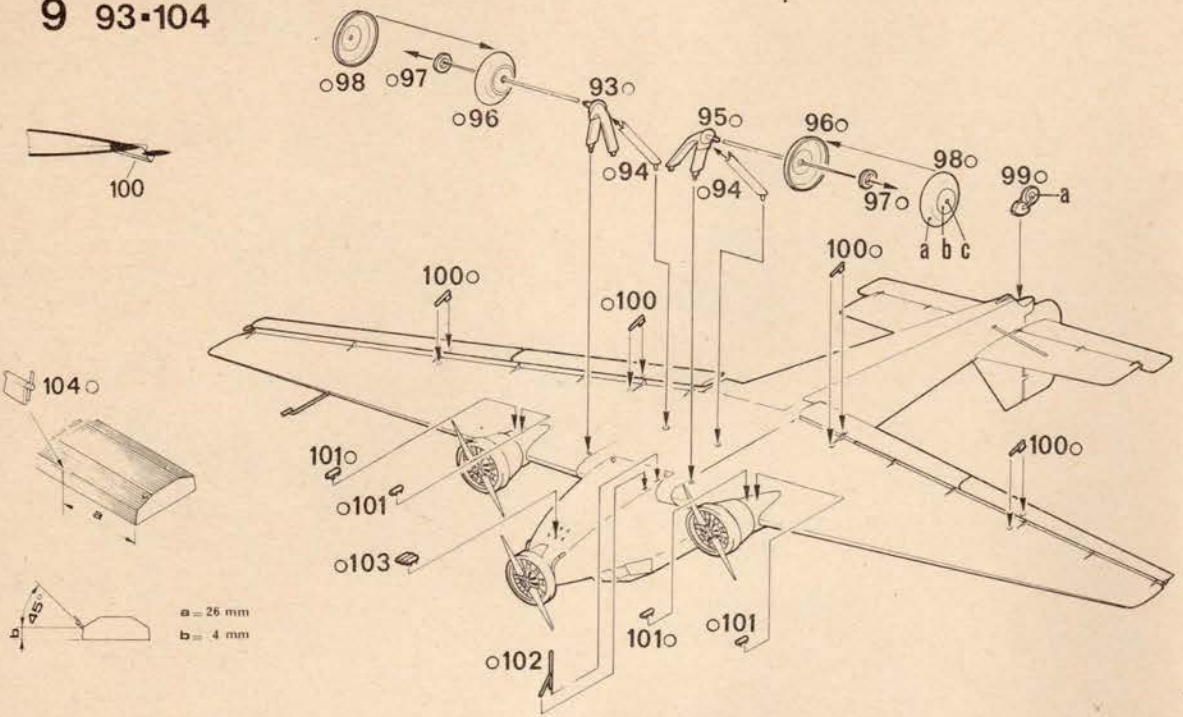
7 68-71

Nel montaggio non utilizzare i numeri 72, 87.
When assembling do not use nos. 72, 87.
No 72, 87 nicht verwenden.
Dans l'assemblage ne pas utiliser les nos. 72, 87.

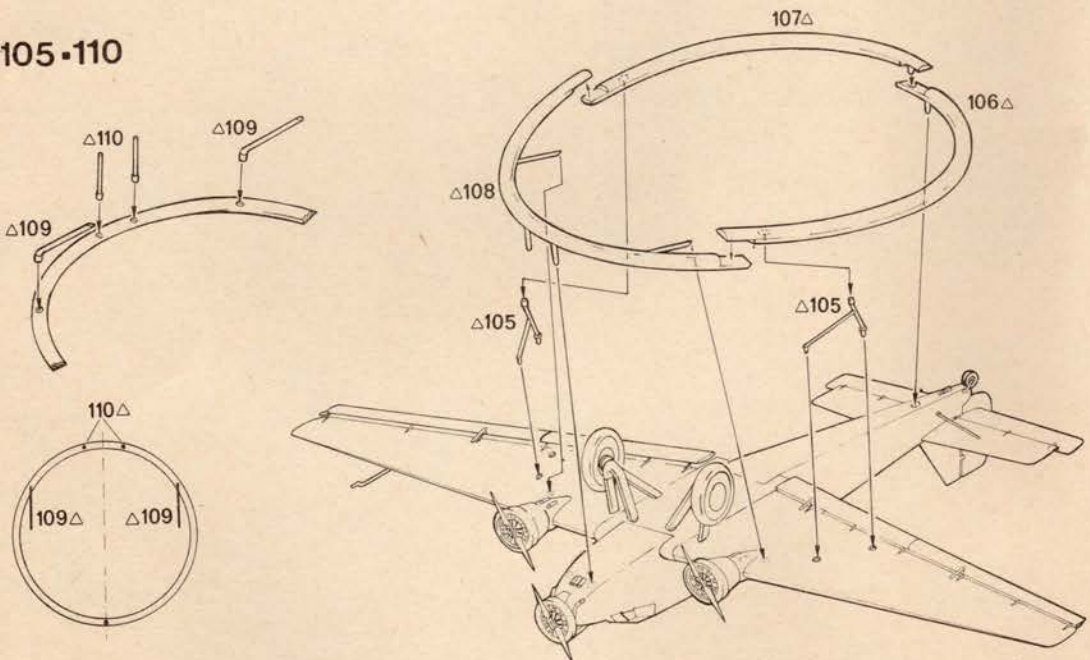
8 72A-92



9 93-104



10 105-110



JU 52/3m

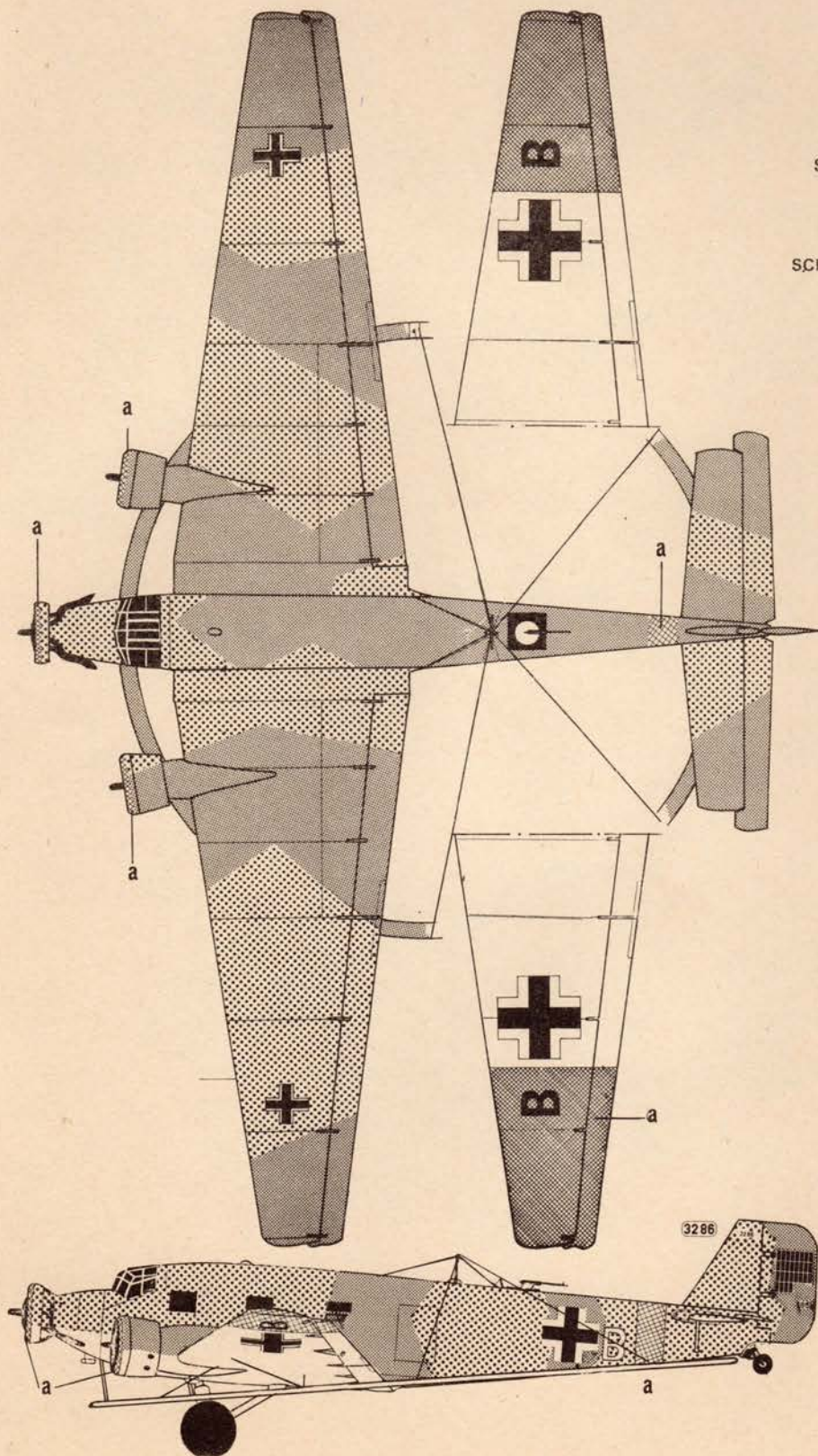
Minensuch-Gruppe 1, Mar Baltico 1944
 Minensuch-Gruppe 1, Baltic Sea 1944
 Minensuch-Gruppe 1, Ostsee 1944
 Minensuch-Gruppe 1, Mer Baltique 1944



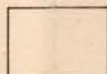
Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie: Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Anweisung
 abschn
 Modell le
 erzielen
 Instructi
 cessaires
 peu près
 une meil



SCHEMI DIVERSI DI COLORAZIONE
PAINT SCHEMES
BEMALUNGSMÖGLICHKEITEN
SCHEMAS DIFFERENTS DE COLORATION



AZZURRO CHIARO 65
 PALE BLUE 65
 HELLBLAU 65
 AZUR CLAIR 65



VERDE NERO 70
 GREEN BLACK 70
 SCHWARZGRÜN 70
 VERT NOIR 70



VERDE SCURO 71
 DARK GREEN 71
 DUNKELGRÜN 71
 VERT FONCE 71



GIALLO 04
 YELLOW 04
 GELB 04
 JAUNE 04



BIANCO
 WHITE
 BLANC
 WEISS

decalcomanie: Ritagliare le decalcomanie occor-
 scchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto,
 le scivolare dalla carta; per una migliore ade-
 a pulita.

Cut the required decals out of the sheet; dip
 out 1/2 minute; position the decals on the kit,
 a better adhesion, press them by means of a

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt
 abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das
 Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu
 erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies: Taille les décalcomanies né-
 cessaires du feuille, plonger les dans un verre d'eau propre pour une 1/2 minute à
 peu près; placer les en position sur le modèle et laisser les glisser du papier; pour
 une meilleure adhérence, comprimer les avec un linge propre

JU 52/3m



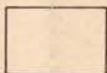
Minensuch-Gruppe, Francia 1943
 Minensuch-Gruppe, France, 1943
 Minensuch-Gruppe, Frankreich 1943
 Minensuch-Gruppe, France 1943

SCHEMI DIVERSI DI COLORAZIONE

PAINT SCHEMES

BEMALUNGSMÖGLICHKEITEN

SCHEMAS DIFFÉRENTS DE COLORATION



AZZURRO CHIARO 65
 PALE BLUE 65
 HELLBLAU 65
 AZUR CLAIR 65



VERDE NERO 70
 GREEN BLACK 70
 SCHWARZGRÜN 70
 VERT NOIR 70



VERDE SCURO 71
 DARK GREEN 71
 DUNKELGRÜN 71
 VERT FONCE 71



a
 GIALLO 04
 YELLOW 04
 GELB 04
 JAUNE 04



b
 BIANCO
 WHITE
 BLANC
 WEISS

