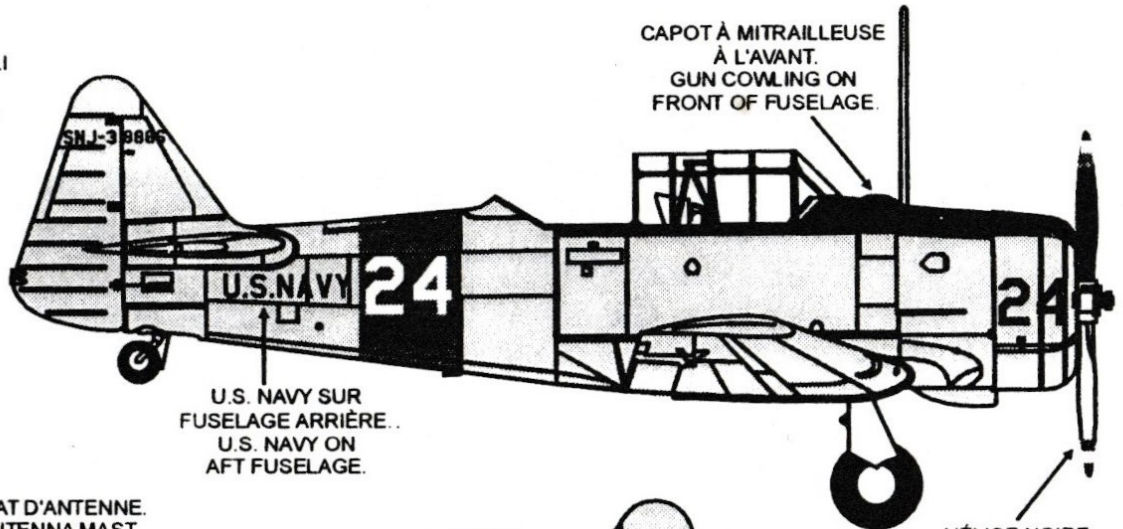


## AMERICAN T-6 TEXAN - 3ème Partie

AVION NEUF: MÉTAL NATUREL POLI  
AILES SUPÉRIEURES: JAUNE.  
BRAND NEW AIRCRAFT, NATURAL  
METAL POLISHED UPPER  
MAIN WING: FS33538, YELLOW.

CAPOT À MITRAILLEUSE  
À L'AVANT.  
GUN COWLING ON  
FRONT OF FUSELAGE.



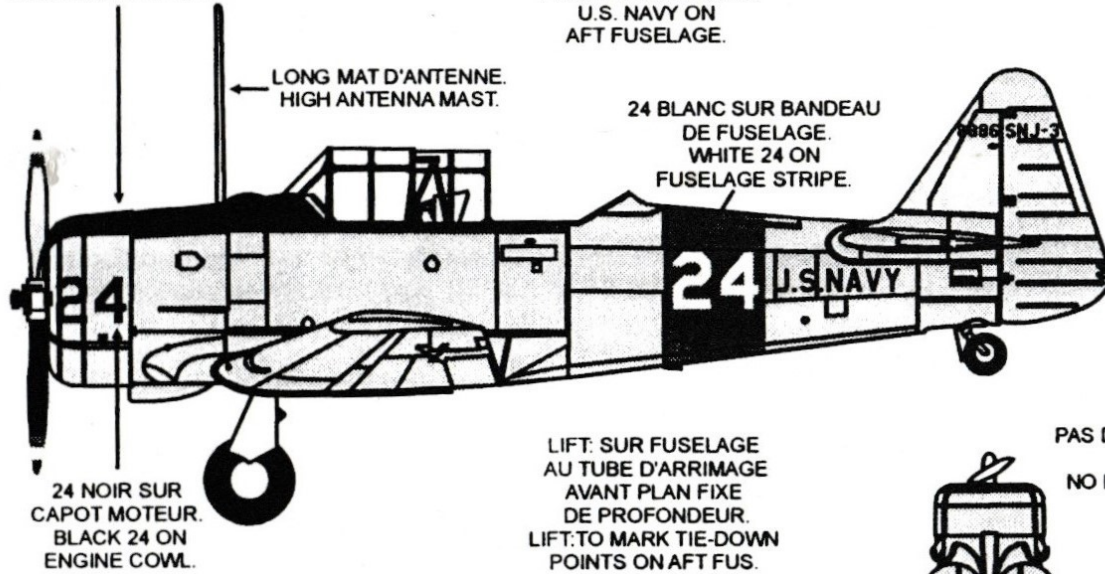
PANNEAU ANTI-REFLETS:  
NOIR MAT PROPRE.  
ANTI-DAZZLE PANNEL:  
CLEAN MATT BLACK.

U.S. NAVY SUR  
FUSELAGE ARRIÈRE.  
U.S. NAVY ON  
AFT FUSELAGE.

HÉLICE NOIRE,  
POINTES 3 COULEURS.  
BLACK PROP,  
3 COLORED TIPS.

LONG MAT D'ANTENNE.  
HIGH ANTENNA MAST.

24 BLANC SUR BANDEAU  
DE FUSELAGE.  
WHITE 24 ON  
FUSELAGE STRIPE.

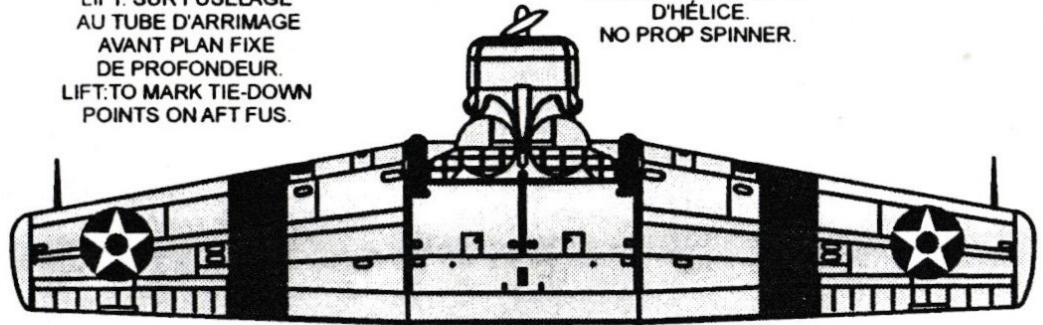


24 NOIR SUR  
CAPOT MOTEUR.  
BLACK 24 ON  
ENGINE COWL.

LIFT: SUR FUSELAGE  
AU TUBE D'ARRIMAGE  
AVANT PLAN FIXE  
DE PROFONDEUR.  
LIFT: TO MARK TIE-DOWN  
POINTS ON AFT FUS.

PAS DE CASSEROLES  
D'HÉLICE.  
NO PROP SPINNER.

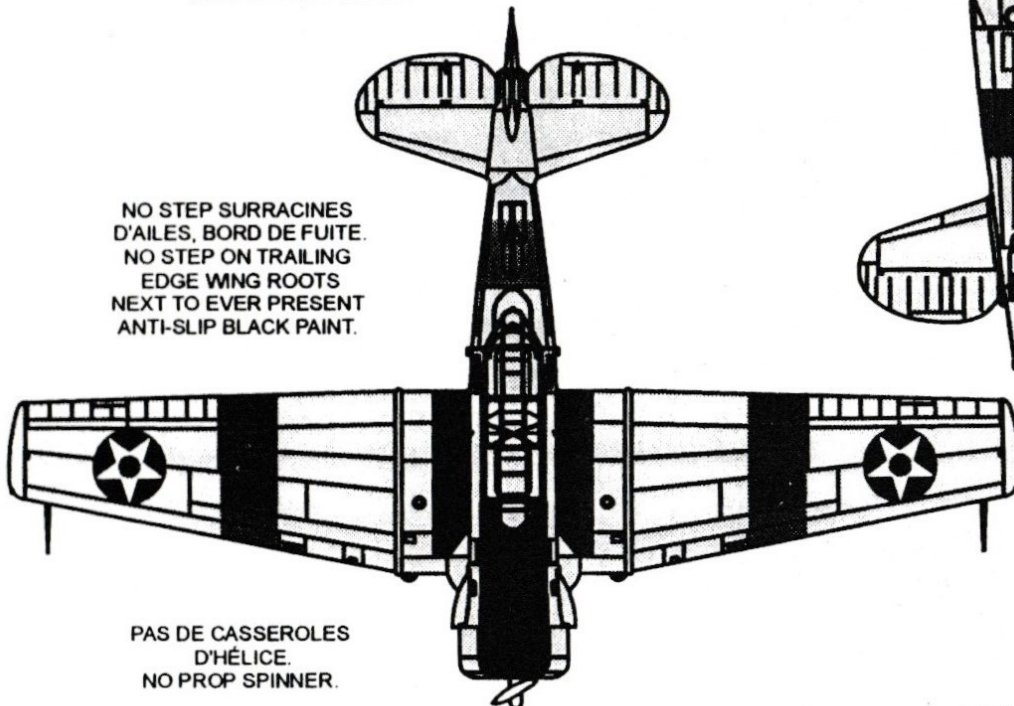
BANDEAUX D'ECOLAGE  
FUSELAGE ET AILES  
WING AND FUSELAGE FLYING  
SCHOOL STRIPES  
RED/ROUGE FS38136.



4 COCARDES AUX POSITIONS  
USUELLES D'AILES.  
INSIGNIAS ON USUAL  
WING POSITION.

NO STEP SUR RACINES  
D'AILES, BORD DE FUITE.  
NO STEP ON TRAILING  
EDGE WING ROOTS  
NEXT TO EVER PRESENT  
ANTI-SLIP BLACK PAINT.

LA PHOTO DU MODÈLE  
CHOISI MONTRE  
LE "24" SANS VERRIÈRE  
FIXE ARRIÈRE  
RIDEAU "PSV" REPLIÉ.  
COULEUR: BLANCHE?  
OUR PHOTO OF  
"24" AS MODELLED  
HERE SHOWS BLIND  
FLYING CURTAIN  
(VERY PALE WHITE  
COLOR?) FOLDED AND  
ABSENCE OF AFT FIXED  
CANOPY, BUT NO GUN.



PAS DE CASSEROLES  
D'HÉLICE.  
NO PROP SPINNER.

**NORTH AMERICAN SNJ-3 "TEXAN"**

**BUREAU N° : 8886 "24"**

**INSTRUMENT FLYING SCHOOL**

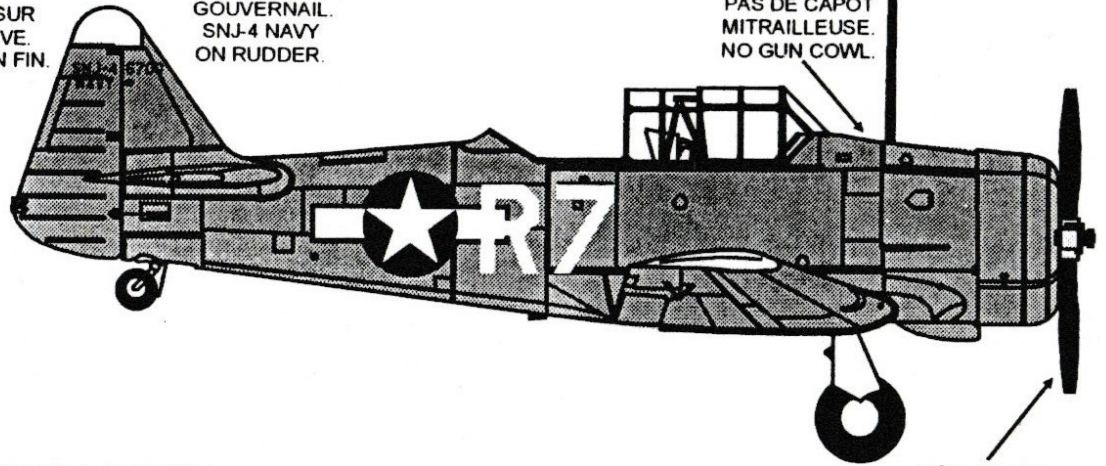
**NAS PENSACOLA, FLORIDA MAY 1942 U.S. NAVY**

6700 SUR  
DÉRIVE.  
6700 ON FIN.

SNJ-4 NAVY SUR  
GOUVERNAIL.  
SNJ-4 NAVY  
ON RUDDER.

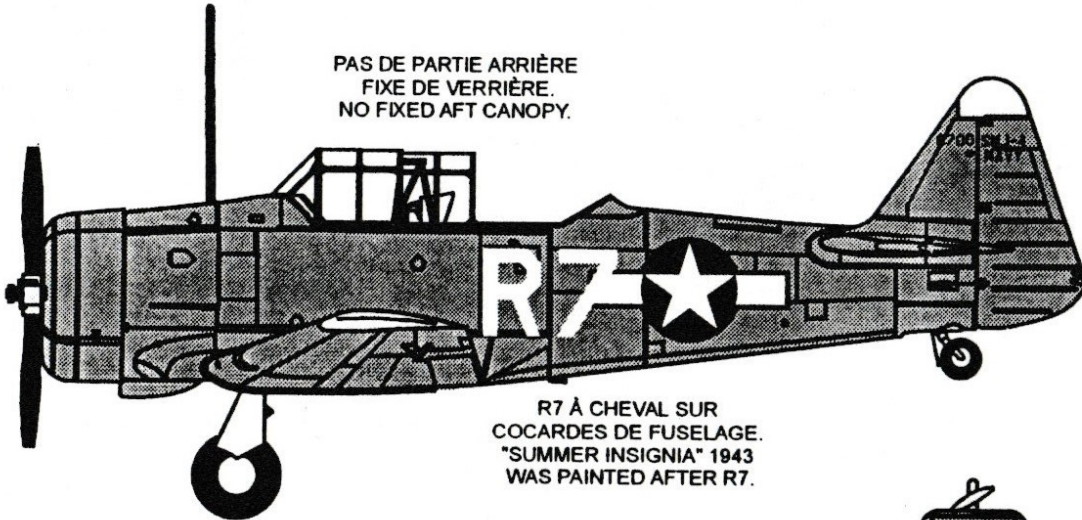
PAS DE CAPOT  
MITRAILLEUSE.  
NO GUN COWL.

LONG MAT D'ANTENNE.  
HIGH ANTENNA MAST.



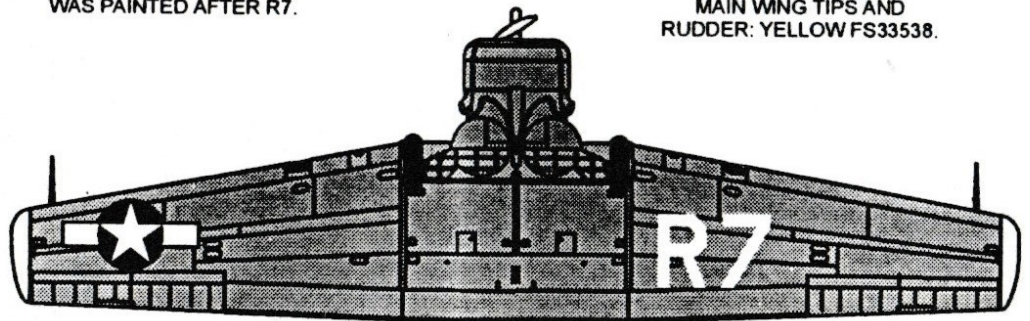
PAS DE PARTIE ARRIÈRE  
FIXE DE VERRIÈRE.  
NO FIXED AFT CANOPY.

HÉLICE NOIRE,  
POINTES JAUNES.  
BLACK PROP,  
YELLOW TIPS.



R7 À CHEVAL SUR  
COCARDES DE FUSELAGE.  
"SUMMER INSIGNIA" 1943  
WAS PAINTED AFTER R7.

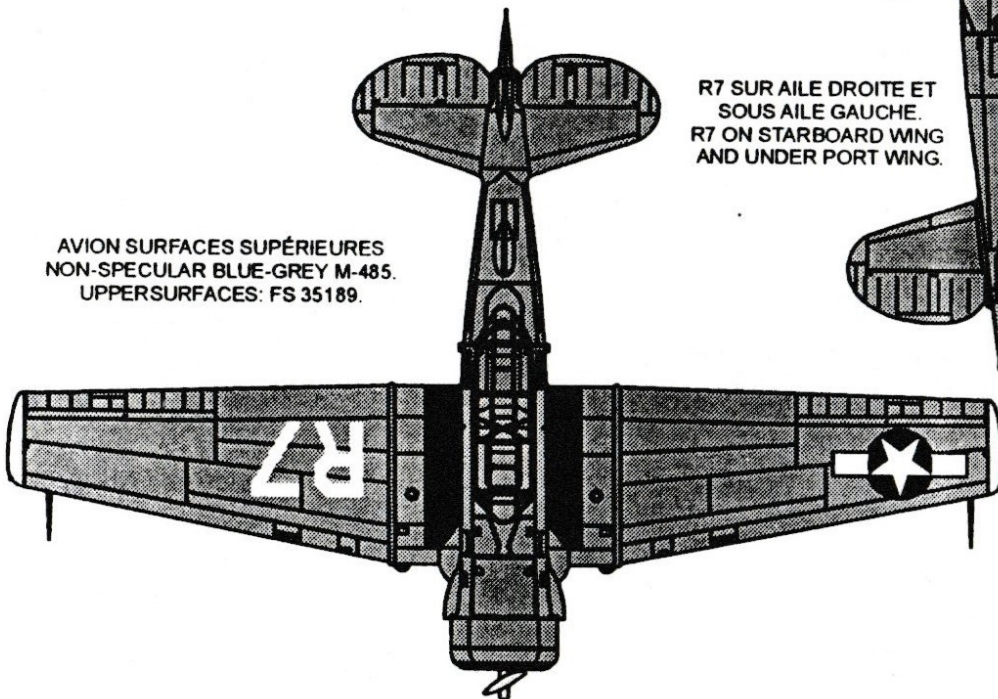
BOUTS D'AILES ET  
GOUVERNAIL: JAUNE.  
MAIN WING TIPS AND  
RUDDER: YELLOW FS33538.



R7 SUR AILE DROITE ET  
SOUS AILE GAUCHE.  
R7 ON STARBOARD WING  
AND UNDER PORT WING.

SURFACES INFÉRIEURES  
NON-SPECULAR LIGHT GREY M-495.  
UNDERSURFACES: FS36440.

AVION SURFACES SUPÉRIEURES  
NON-SPECULAR BLUE-GREY M-485.  
UPPERSURFACES: FS 35189.

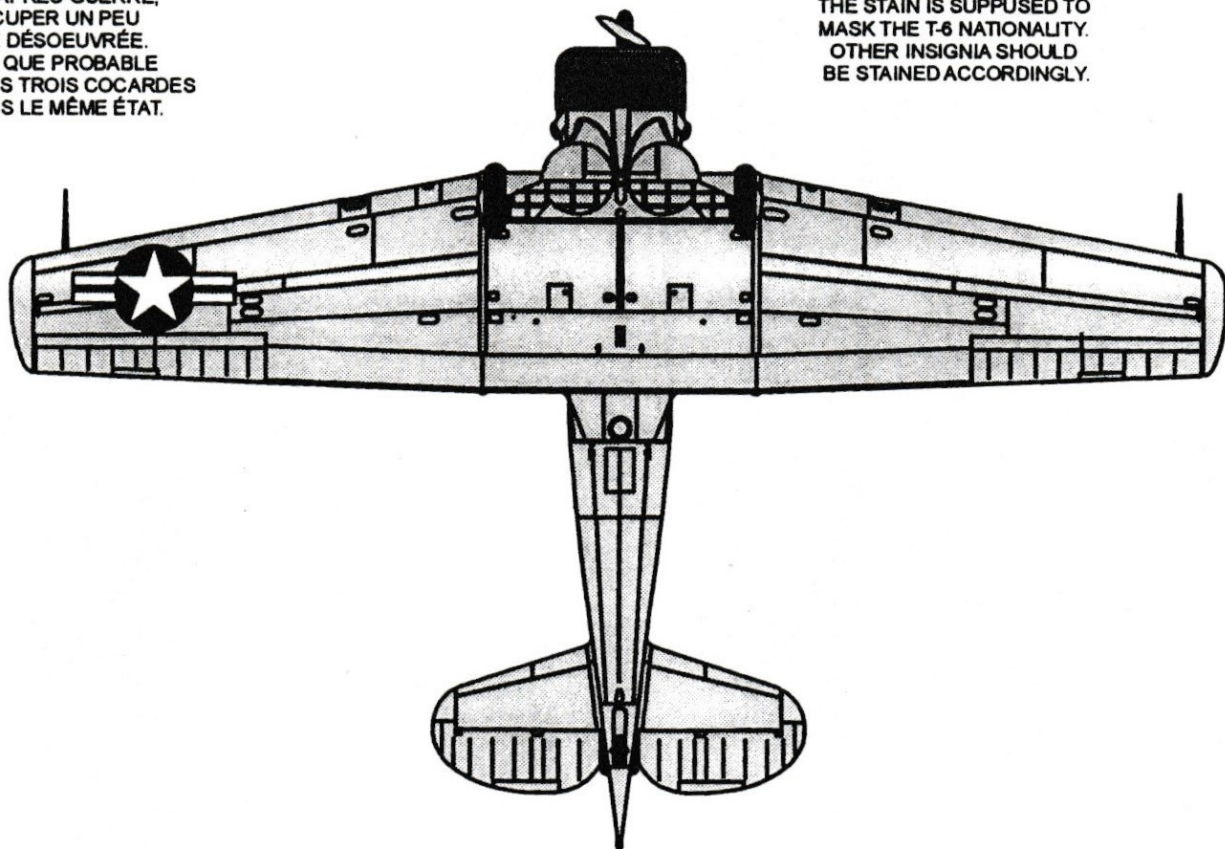


PAS DE CASSEROLE D'HÉLICE.  
NO PROP SPINNER.

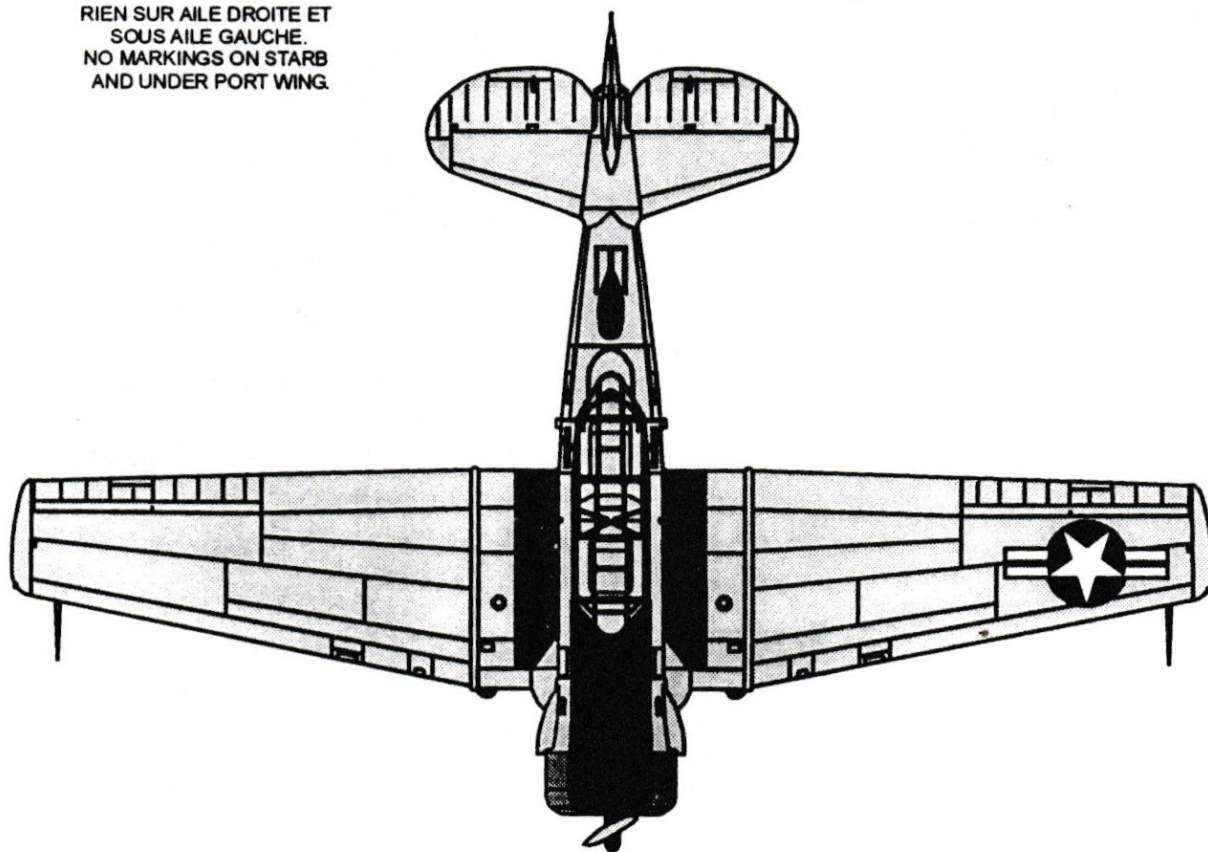
**NORTH AMERICAN SNJ-4 "TEXAN"**  
**BUREAU N° 6700 "R7"**  
**NAS ALAMEDA, CALIFORNIA**  
**, NAVAL AIR STATION**  
**1943**  
**U.S. NAVY**

L'EXEMPLE QUE NOUS AVONS  
 CHOISI PORTE À DROITE  
 UNE COCARDE INTENTIONNELLEMENT  
 MACULÉE DE PEINTURE.  
 LA PAGE 26 DU "T-6 IN  
 ACTION" QUI NOUS A SERVI  
 POUR CETTE DÉCO, NOUS  
 SUGGÈRE: MANŒUVRE  
 D'IMMÉDIAT APRÈS-GUERRE,  
 POUR OCCUPER UN PEU  
 LA TROUPE DÉSOEUVRÉE.  
 IL EST PLUS QUE PROBABLE  
 QUE LES AUTRES TROIS COCARDES  
 SOIENT DANS LE MÊME ÉTAT.

OUR MODEL SAMPLE,  
 (T-6 IN ACTION PAGE 26)  
 SHOWS US A DELIBERATELY  
 STAINED STRAB  
 NATIONAL INSIGNIA.  
 OUR MODEST OPINION  
 SUGGESTS: POST-WAR  
 MANŒUVRES.  
 THE STAIN IS SUPPOSED TO  
 MASK THE T-6 NATIONALITY.  
 OTHER INSIGNIA SHOULD  
 BE STAINED ACCORDINGLY.



RIEN SUR AILE DROITE ET  
 SOUS AILE GAUCHE.  
 NO MARKINGS ON STARB  
 AND UNDER PORT WING.



PAS DE CASSEROLE  
 D'HÉLICE.  
 NO PROP  
 SPINNER.

**NORTH AMERICAN AT-6D "TEXAN"**  
**SERIAL N°: 42-85485 TA-485B**  
**"ENLIST IN THE AAF"**  
**U.S. ARMY AIR FORCES**  
**1946**

PANNEAU ANTI-REFLETS:  
OLIVE DRAB.  
ANTI-DAZZLE  
PANNEL O.D. FS34087.

CAPOTAGE MITRAILLEUSE  
ET GRAND MAT D'ANTENNE.  
GUN COWLING PLUS  
HIGH ANTENNA MAST.

ANTENNE FORMAT "NORMAL"  
SUR DOS DE FUSELAGE.  
SMALL ANTENNA MAST  
ON FUSELAGE SPINE.

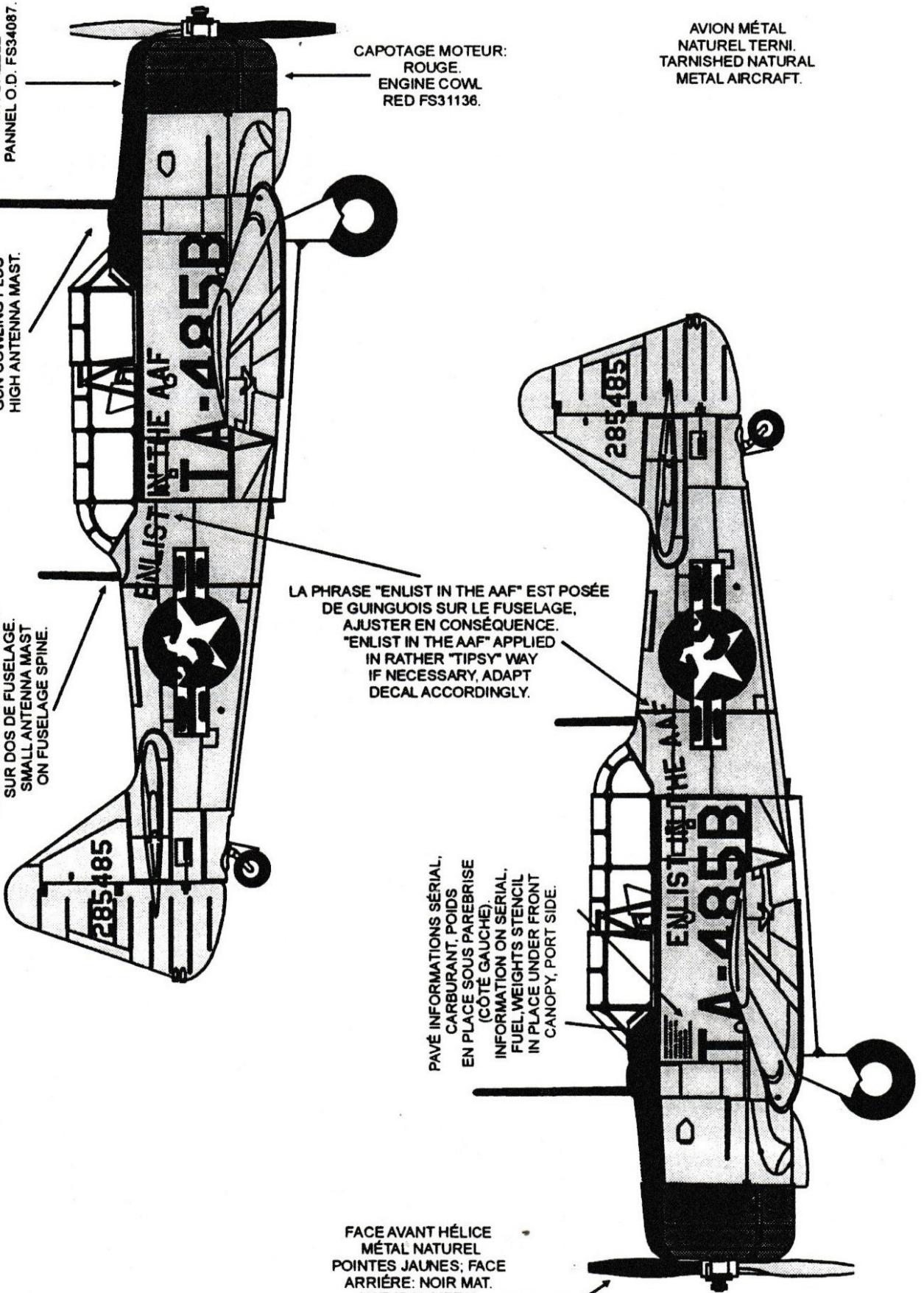
CAPOTAGE MOTEUR:  
ROUGE.  
ENGINE COWL  
RED FS31136.

AVION MÉTAL  
NATUREL TERNI.  
TARNISHED NATURAL  
METAL AIRCRAFT.

LA PHRASE "ENLIST IN THE AAF"  
DE GUINGUOIS SUR LE FUSELAGE,  
AJUSTER EN CONSÉQUENCE.  
"ENLIST IN THE AAF" APPLIED  
IN RATHER "TIPSY" WAY  
IF NECESSARY, ADAPT  
DECAL ACCORDINGLY.

PAVÉ INFORMATIONS SÉRIAL,  
CARBURANT, POIDS  
EN PLACE SOUS PAREBRISSE  
(CÔTÉ GAUCHE).  
INFORMATION ON SERIAL,  
FUEL WEIGHTS STENCIL  
IN PLACE UNDER FRONT  
CANOPY, PORT SIDE.

FACE AVANT HÉLICE  
MÉTAL NATUREL  
POINTES JAUNES; FACE  
ARRIÈRE: NOIR MAT.  
NATURAL METAL  
PROP. FRONT FACE  
BACK FACE MATT  
BLACK, YELLOW TIPS.

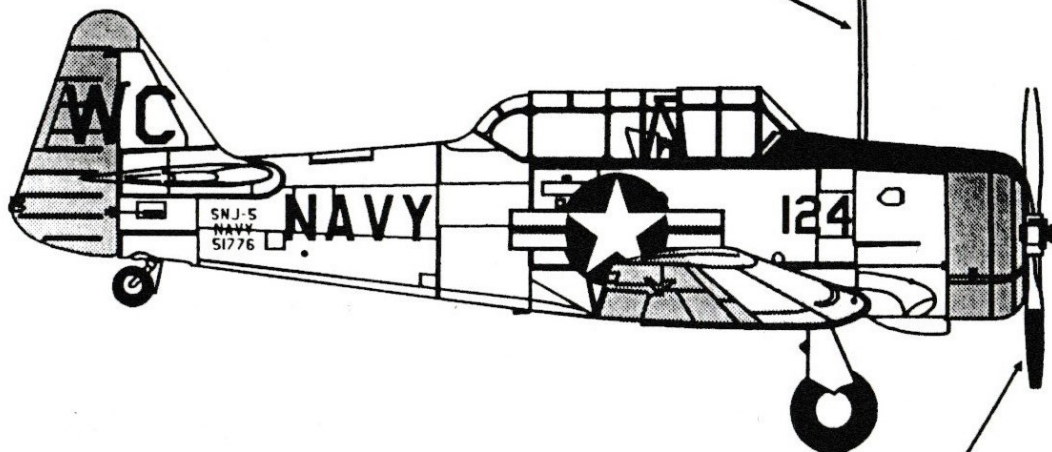


**NORTH AMERICAN AT-6D "TEXAN"**  
**SERIAL N°: 42-85485 TA-485B**  
**"ENLIST IN THE AAF"**  
**U.S. ARMY AIR FORCES**

1946

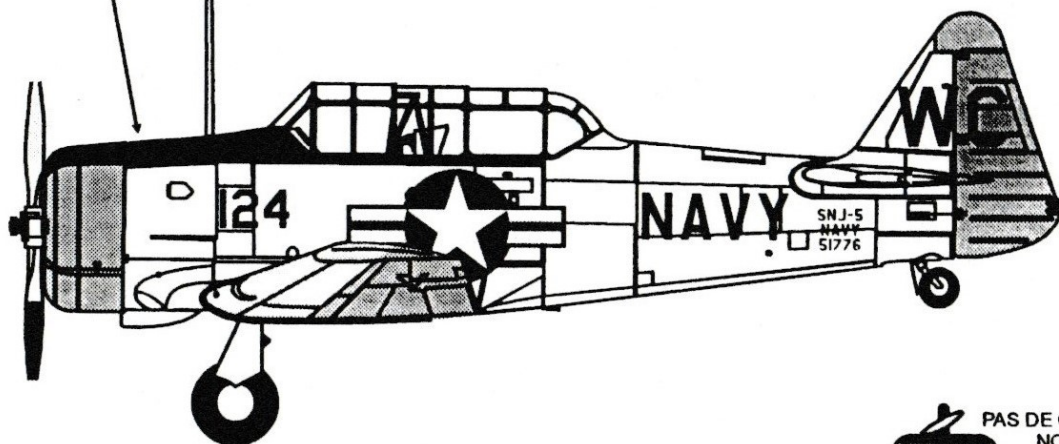
AVION BLEU FONCÉ FS15042  
 ET BLANC FS 17875 (COULEUR BRILLANTE)  
 AVION GLOSSY SEA BLUE FS 15042  
 AIRCRAFT INSIGNIA WHITE FS 17875

GRAND MAT D'ANTENNE.  
 TALL ANTENNA MAST.



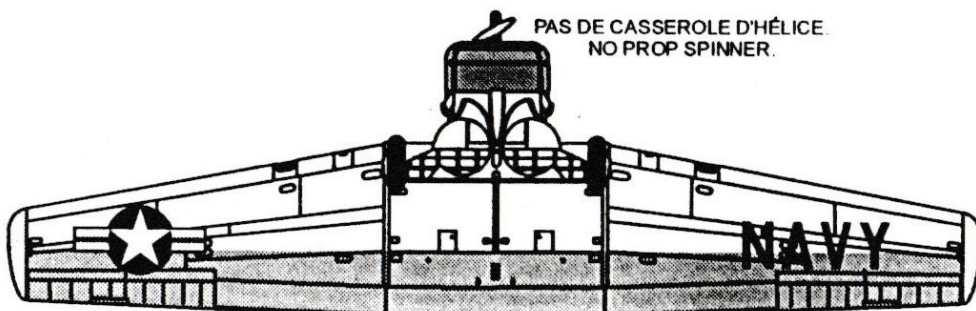
PANNEAU  
 ANTI-REFLETS NOIR MAT.  
 MATT BLACK  
 ANTI-DAZZLE PANNEL.

HÉLICE ALUMINIUM, FACE  
 ARRIÈRE NOIR MAT.  
 ALUMINIUM PROP BLADES,  
 MATT BLACK AFT FACE.

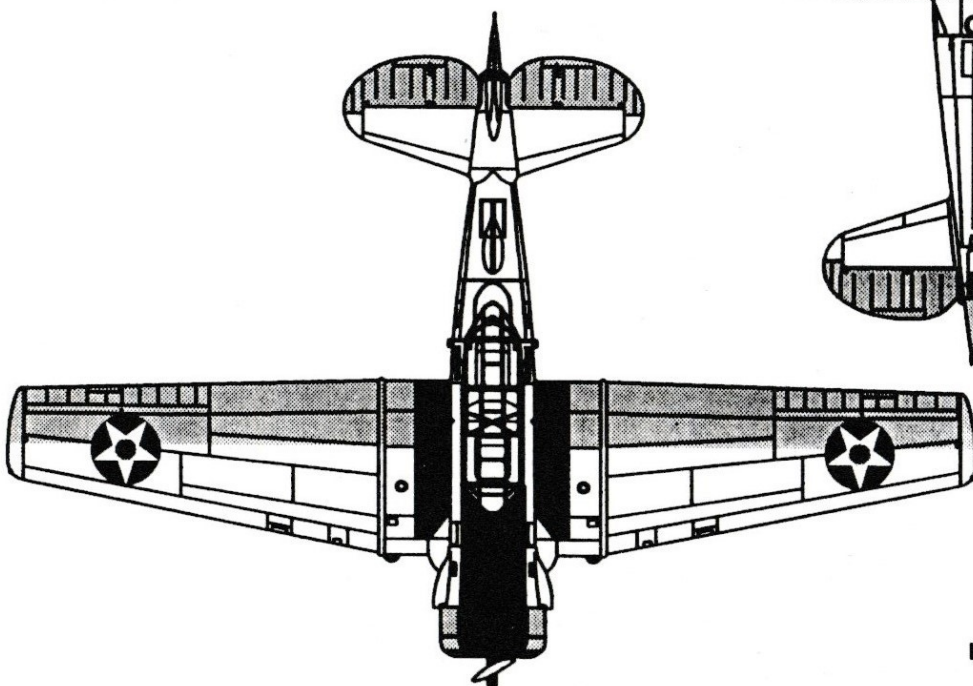


PAS DE CASSEROLE D'HÉLICE.  
 NO PROP SPINNER.

SCHÉMA HAUTE-VISIBILITÉ POUR ÉCOLAGE  
 QUI N'A PAS ÉTÉ RETENU, LES PILOTES  
 SE PLAIGNANT D'ÊTRE ÉBLOUIS  
 PAR LE BLANC BRILLANT.  
 THIS TEST SCHEME HAS NOT BEEN RETAINED  
 PILOTS COMPLAINING TO BE DAZZLED WITH  
 TOO MUCH WHITE BRIGHTNESS.



LE 3ème "NAVY" VIENT  
 SOUS L'AILE DROITE  
 THE 3° "NAVY"  
 UNDER STARB WING



**AMERICAN T-6 / SNJ TEXANS**  
**BUREAU N° 51776 WC 124**  
**BTU-1 BTU-2 (BASIC TRAINING UNIT)**  
**NAAS WHITING FIELD**  
**NAAS CORREY FIELD**  
**JUIN À DECEMBRE 1952**  
**-TEST SCHEME-**

## BIBLIOGRAPHIE

LE T-6 DANS LA GUERRE D'ALGERIE, Atlas  
T-6 IN ACTION, Squadron Signal  
REPLIC magazine, N° 76, decembre 1997  
THE OFFICIAL MONOGRAM US NAVY & MARINE AIR  
CORPS AIRCRAFT COLORS GUIDE, Vol. 2, Vol. 3, Monogram  
IPMS COLOR CROSS-REFERENCE GUIDE, D.K., IPMS USA  
DOCUMENTATION PERSONNELLE  
AIR WAR OVER KOREA, Squadron Signal  
KOREA, THE AIR WAR, 1950-1953, Osprey, Vol. 1, Vol. 2  
FEDERAL STANDARD N°595a, 595b  
SCALE AIRCRAFT MODELLING, Oct. 82  
NORTH AMERICAN T-6, OUEST FRANCE

Project coordinator  
Freiherr von FINK, D.F.C

Notice  
Luis Pedro Barbosa, IPMS Portugal  
José Fernandes

Dessins  
Miguel Coelho

Editeur : COLORADO  
Modelismo & decalcomanias Limitada  
Apartado 1037  
4470 MAIA - PORTUGAL

Internet : <http://www.decalco.com/>  
Email : [colorado@decalco.com](mailto:colorado@decalco.com)