

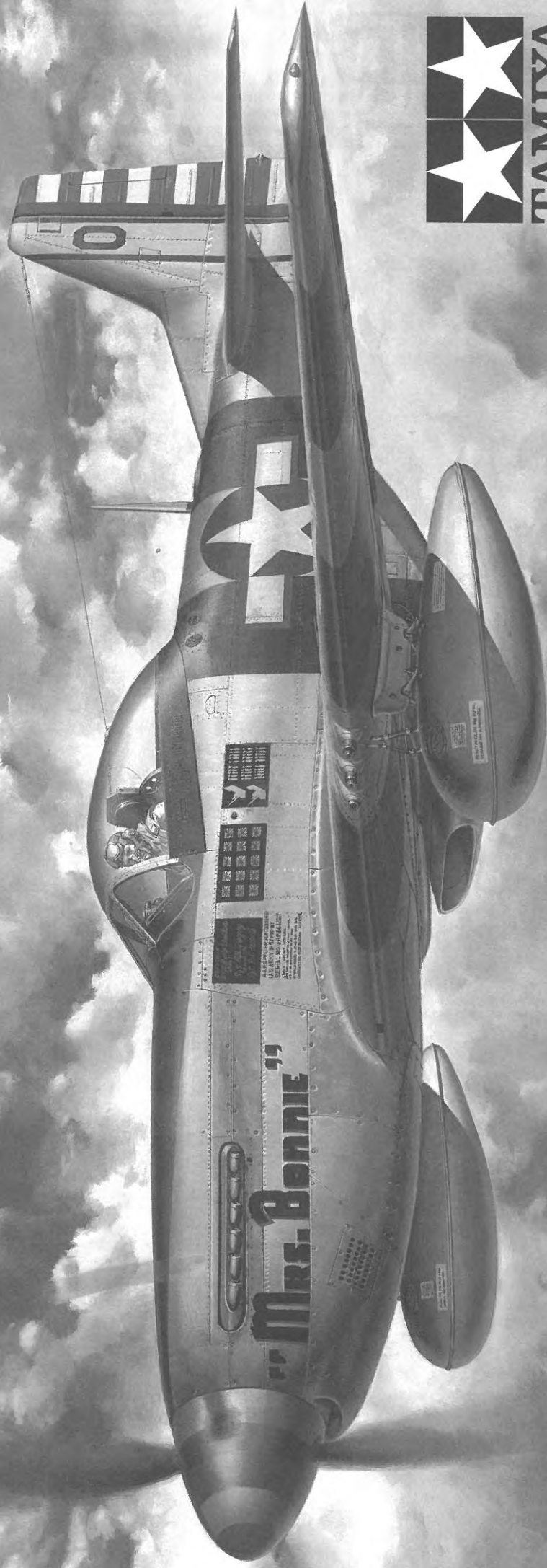
ITEM 60323

# NORTH AMERICAN P-51D/K MUSTANG™

1/32 AIRCRAFT SERIES NO.23 ★ WINGSPAN 354mm. FUSELAGE LENGTH 308mm.

## PACIFIC THEATER

- ★ HIGHLY DETAILED STATIC DISPLAY MODEL ★ PACKARD V-1650-7 ENGINE & OIL COOLER SYSTEM ARE ACCURATELY REPRODUCED
- ★ COMES WITH NEW PARTS TO RECREATE P-51K & F-6D VARIANTS ★ ORDNANCE INCLUDE 75 & 110 GALLON DROP TANKS, BOMBS, & M10 ROCKET LAUNCHERS ★ 3 PACIFIC THEATER MARKING OPTIONS INCLUDED



1/32 イアークラフトシリーズ NO.23

ノースアメリカン P-51D/K マスティング (太平洋戦線)



Produced under license from Boeing Management Company.  
P-51 Mustang, P-51D/K Mustang and Boeing are among  
the trademarks owned by Boeing.



P-51 Mustang™

取材協力：●ミッドウエスト航空博物館 ●ウォーホークエアミュージアム / ●Midwest Aviation Museum ●Warhawk Air Museum

第二次大戦屈指の傑作戦闘機と賞讃されているアメリカ陸軍航空隊のP-51マスタング。A型からH型まで約15,600機が作られたP-51の中でも、水滴形キャノピーや強化された武装によりバランスのとれた性能を発揮し、シリーズの決定版となったのがD型およびK型です。

## 高性能をもたらした層流翼

P-51が初めて採用した層流翼は、NACAによって開発された当時最新の翼型で、主翼の空気抵抗をおさえるために、主翼の最も厚い位置を中央寄りとしたのが外見上の特徴でした。この翼型は翼の厚みも十分にあったため、P-51は翼内燃料タンクの容量を大きく取ることができ、長大な航続距離を実現できたのです。

## 独創的な設計のラジエター

P-51のラジエターは空気抵抗の低減を狙って胴体下部に半埋め込み式に設けられました。しかもエアインテークが小型化され、空力的に優れた形状となったのです。排気ダクトには自動開閉式フラップを設け、あらゆる状況で冷却効率の向上がはかられました。またエアインテークから続くダクトの形状は、最初は細く、奥に行くほど広げられており、ラジエターコアを通過する空気の流れを低下させ、抵抗を減らしました。それとは逆に排気ダクトは奥に行くほど絞られており、加熱された空気は排気時に若干の推力まで発生させたのです。

## 爆撃機の護衛任務に本領を発揮

P-51は高速力や長大な航続距離など開発当初から優れた資質を秘めていたものの、アリソンエンジンの出力が高々度で大きく低下するため、主として地上攻撃に使われていました。性能向上のため、エンジンを高々度用の2段2速過給器を備えたロールスロイス・マーリン60系に換装したP-51B/Cは1943年11月にヨーロッパで部隊配備を開始。ドイツ国内のあらゆる都市をその航続距離に収める護衛戦闘機P-51B/Cの登場で、爆撃機隊の被害は激減しました。しかし空戦時の弾詰まりや後方視界の不足などの弱点もかかっていたのです。ノースアメリカン社ではP-51B/Cの改良タイプ、D型の開発が進められていました。従来のキャノピーがその後部から胴体にかけてストレートに繋がる形状であったのに対し、D型では新たに水滴形キャノピーを採用。また武装は12.7mm機銃4挺から6挺に強化され、空戦時の弾詰まりも解消。そして増槽を使えば、航続距離は最大で3,700km以上となりました。P-51DはB/C型に比べ、総合的なバランスで大幅な向上が認められたのです。P-51Dは1944年5月にヨーロッパ戦線に配備を開始。爆撃機隊の護衛任務や地上攻撃に飛び続け、終戦までに約8,000機が量産されました。

## 写真偵察機型F-6D

P-51にカメラを搭載した写真偵察機型がF-6です。初期生産型のマスタングIAに改修を加えたF-6Aがその最初のタイプであり、P-51Dをベースとした機体はF-6Dと名付けられました。胴体後部左側および左下に円形のカメラ用窓、下面に開閉式のハッチが設けられ、任務に応じて高々度用や低高度用のカメラが搭載されました。胴体後部右側に点検パネルが増設され、コクピット内部には撮影間隔を操作するインターバルメーターが取り付けられています。また風防左側面に3箇所、右側に各3箇所の十字マークが描かれていました。パイロットはこのマークにより水平から下方に9度、15度、30度の方向を把握でき、カメラの取付角度に合わせて、撮影目標にレンズを向けることができました。飛行性能はP-51Dと同等で、主翼内の武装もそのまま残されていたため、戦闘機としての任務も行え、フィリピンで戦果を挙げたW.ショモ大尉のようにF-6Dを乗機としたエースも生まれています。F-6Dは136機が生産され、現地でP-51Dから改修された機体もあったようです。



●エアロプロダクツ社製のプロペラを装備したP-51K。

Photo: NORTH AMERICAN

## プロペラの供給不足に対処したP-51K

それまでP-51B/C用にプロペラを生産していたハミルトン・スタンダード社では、P-51Dの量産によりプロペラの供給不足が予測されました。この問題に対処するため、プロペラをハミルトン・スタンダード社製からエアロプロダクツ社製に換装したのがP-51Kです。ハミルトン・スタンダード社製が直径3.4mでブレードの付け根にカフスが付いているのに対し、エアロプロダクツ社製は直径3.35mとやや小径で、カフスが付かずブレードの形状も異なっていました。P-51Kはダラス工場で1,500機が生産され、そのうち約600機がマスタングIVとしてイギリス空軍に引き渡されました。その多くがアジア戦域に配備されたP-51Kは、プロペラに震動が生じ、P-51Dよりもわずかに性能が低下したといわれています。第348戦闘航空群のW.D.ダンハム中佐が搭乗したP-51K-10-NTのように、プロペラを現地でハミルトン・スタンダード社製に換装した機体もありました。またP-51Dをベースに生まれたF-6Dと同様に、P-51Kのうち163機が写真偵察機型のF-6Kに改装されました。

## アジア・太平洋戦域で連合軍の勝利に貢献

中国・ビルマ・インド戦域には1945年初め頃にP-51D/Kが配備され、長大な航続距離と運動性能を活かして日本軍地上部隊の攻撃や、飛行場および物資集積所に対する機銃掃射、爆撃などに活躍しました。また1945年2月の硫黄島攻略により飛行場が使えるようになると、P-51D部隊が展開して、マリアナ諸島から日本本土に向かうB-29爆撃機隊の護衛任務に就いたのです。なおアジア・太平洋戦域で使用されたP-51の中には、胴体後部上面に方位測定用のルーブアンテナや、アンテナ支柱が2本となった電波誘導用アンテナを装備した機体も見られました。

## 歴戦のエースパイロット、ダンハム中佐

第460戦闘飛行隊長であったW.D.ダンハム中佐は、P-47に搭乗してフィリピンで戦い、1944年11月に第348戦闘航空群で最初のエースとなりました。その後も戦果を重ねた後、終戦までの数ヶ月は沖縄・伊江島駐留の第348戦闘航空群の指揮官代理を務めました。1945年8月1日、中佐はP-51K「ミセス・ボニー」に搭乗し、九州の日本軍戦闘機の討伐に出撃しました。九州南岸まで約50kmの位置で、中佐は下方を飛ぶB-24爆撃機の編隊が日本機約20機の攻撃を受

けているのを発見。直ちに僚機を率いて乱戦の中に飛び込みました。中佐は高速で敵機に接近し、最初に照準に入った四式戦「疾風」の風防に銃撃を加えました。これは中佐の最後の戦果である16機目の確実撃墜となりました。

## 第7航空軍のトップエース、ムーア少佐

硫黄島に展開した第45戦闘飛行隊のR.W.ムーア少佐は、P-51による日本本土への長距離偵察任務で戦果を伸ばし、エースとなりました。1945年5月28日、101機のP-51に護衛された400機のB-29が横浜を爆撃しました。P-51D「スティンガーVII世」に搭乗した少佐は、日本海軍の厚木基地上空で迎撃機の大編隊と遭遇。少佐の小隊は戦闘の先陣を切り、この戦いで「雷電」2機と「紫電改」1機を撃墜。その後、少佐は8月10日に通算12機目を撃墜し、第7航空軍随一のエースとなったのです。そのうちの6機は「スティンガーVII世」による戦果でした。

## F-6Dで劇的な戦果を挙げたショモ大尉

1944年11月、レイテ島に進出した第82戦術偵察飛行隊には、写真偵察機として、それまでのP-39に代わりF-6Dが配備されました。これにより、任務のあらゆる局面で日本機に対し優位に立つことができたのです。1945年1月11日、飛行隊長のW.ショモ大尉は僚機とともにルソン島のアバリ、ラワグ飛行場に対する威力偵察を実施しました。その際、ルソン島北岸で三式戦「飛燕」11機と二式単戦「鍾馗」1機に護衛される一式陸攻1機と遭遇。大尉はF-6Dの上昇力を活かして護衛戦闘機の編隊に上方から突入し、三式戦2機を一気に撃墜。さらに一式陸攻と三式戦4機を撃墜する大戦果を挙げ、3日後には議令名譽勲章が授けられました。アジア戦域で戦ったマスタングのパイロットでこの勲章を授与されたのはショモ大尉ただ一人でした。

P-51D/Kはヨーロッパに続きアジア戦域でも、長大な航続距離や高速力、運動性能を活かして連合軍の勝利を確かなものにしたのです。

## ■実機データ P-51D/K

- エンジン：パッカーD・マーリンV-1650  
1,490馬力
- 最大速度：703km/h (D型)  
692km/h (K型)
- 武装：12.7mm機銃×6



●写真偵察機型のF-6D。撮影角度調整用に十字のマークがキャノピーと左主翼上面に描かれている。



## Development of the P-51

Designed by North American Aviation (NAA), the P-51 Mustang was the first mass production aircraft to utilize the laminar flow wing developed by the National Advisory Committee for Aeronautics (NACA). This type of wing was thickest near the middle of its chord, which reduced drag and enabled the installation of larger fuel tanks to give the Mustang an impressive range. The aircraft's radiator system was semi-embedded in the fuselage and featured an aerodynamic intake as well as a duct design which increased cooling efficiency.

The first P-51s were used primarily for the ground-attack role due to the poor high-altitude performance of their Allison engines. A switch to the Rolls-Royce Merlin 60-series engine, with its 2-stage, 2-speed supercharger, dramatically improved performance and Merlin-powered P-51B/C Mustangs were deployed to Europe as bomber escorts by November 1943. However, the P-51B/C also had poor rearward visibility for the pilot and machine guns which were prone to jamming, so the P-51D was developed to rectify these shortcomings. A new teardrop-shaped canopy improved visibility while the jamming problem was resolved at the same time the armament was increased to six machine guns. Drop tanks could be carried to extend the P-51D's range to 3,700km as well. These improvements greatly enhanced the Mustang's combat effectiveness and 8,000 P-51Ds were built by the end of WWII.

## Variants & Fighting Against Japan

The F-6D was a P-51D which was equipped for the photo-reconnaissance role. It was distinguished by having camera ports in the rear section of the fuselage for different types of cameras. In addition, three "+" marks on the left side of the windshield and three "+" and "-" marks on the top side of the left wing served as visual cues for the pilot to bank the aircraft at 9°, 15°, or 30° from horizontal and point the cameras in the proper directions. These aircraft also retained their armament and 136 examples were built.

Hamilton Standard was responsible for manufacturing propellers for the P-51 but mass production of the P-51D was predicted to lead to a propeller shortage. To cope with this issue, some P-51Ds were fitted with Aero Products propellers and redesignated as P-51Ks. The main differences between the Aero Products and Hamilton Standard propellers were that the former was 3.35m in diameter and cuff-less while the latter was 3.4m in diameter and cuffed. 1,500 P-51Ks were built at NAA's Dallas factory, of which 600 were sent to the RAF as Mustang IVs. Some P-51Ks were

re-equipped with the Hamilton Standard propeller in the field while 163 aircraft were modified into photo-reconnaissance F-6Ks.

P-51D/Ks were deployed to what was called the China-Burma-India Theater in early-1945, where their long range was exploited to attack airfields as well as interdict Japanese ground forces. Elsewhere, the Battle of Iwo Jima in February 1945 allowed P-51Ds to be deployed there and provide escort for the B-29 bombers that were attacking Japan from bases in the Marianas. Many P-51s in the Asia-Pacific were equipped with a loop antenna for a direction finder or two antennas for radio navigation systems.

## Lt. Colonel William D. Dunham

Lt. Col. Dunham was the commander of the 460th Fighter Squadron who became the 348th Fighter Group's first ace during the fighting in the Philippines in November 1944. He served the group's deputy commander when the unit was based at Lejima, off the northwest coast of Okinawa, in the final months of the war. On August 1, 1945, Dunham was flying the P-51K "Mrs. Bonnie" on a fighter sweep against Kyushu when he spotted B-24 bombers being attacked by about twenty Japanese fighters. Dunham led his flight into battle and shot down a Nakajima Ki-84 for his 16th and final victory.

## Major Robert W. Moore

Maj. R. W. Moore of the 15th FG's 45th FS had distinguished himself by becoming an ace while flying long-range missions in P-51s. On May 28, 1945, 400 B-29s launched an attack against Yokohama and Moore's P-51D "Stinger VII" was part of the escort force. Numerous defending interceptors were encountered as they neared the

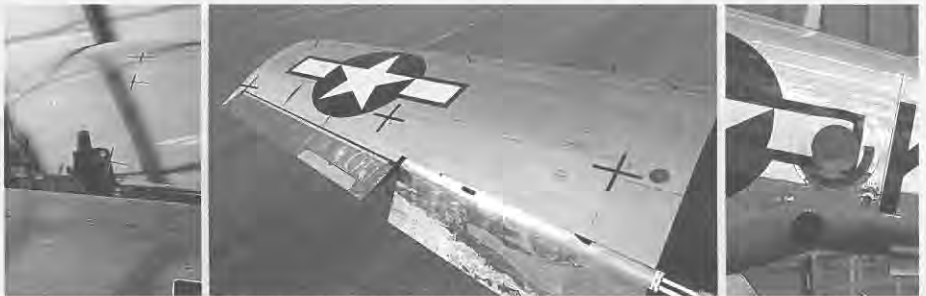
Japanese Navy's base at Atsugi. Since his flight was tasked with protecting the leading B-29 formation, Moore spearheaded the action and shot down one Kawanishi NIK2 Shiden and two Mitsubishi J2M Raiden fighters. These contributed to his final tally of twelve victories, which made him the highest scoring ace in the U.S. 7th Air Force.

## Captain William A. Shomo

In November 1944, the 82nd Tactical Reconnaissance Squadron traded in their P-39s for new F-6Ds as the unit advanced to the Philippines. The Mustangs gave the unit the edge against Japanese aircraft, as proven by squadron commander Capt. W. A. Shomo on January 11, 1945. Shomo and his wingman was conducting an armed reconnaissance of airfields at Aparri and Laoag on the island of Luzon. During the mission, they encountered one Nakajima Ki-44 and eleven Kawasaki Ki-61 fighters which were escorting one Mitsubishi G4M bomber. Shomo attacked the group without hesitation and according to U.S. records, he shot down the bomber as well as six of the fighters. For this extraordinary feat, Shomo became the only Mustang pilot in the Pacific to be awarded the Congressional Medal of Honor.

## P-51D/K Specifications

- Length: 9.84m
- Wingspan: 11.28m
- Engine: Packard Merlin V-1650 (1,490hp)
- Maximum Speed: (P-51D) 703km/h (P-51K) 692km/h
- Armament: 12.7mm machine gun x6



F-6D had "+" marks on the windshield and the top side of the left wing to help the pilot aim the cameras.

## Entwicklung der P-51

Die P-51 Mustang war das erste in Serie produzierte Flugzeug das eine Tragfläche mit laminarer Strömung nach der Entwicklung des nationalen Beratungskomitees für Luftfahrt (NACA) einsetzte. Sie wurde entwickelt von der North American Aviation (NAA). Dieser Tragflächentyp war nahe der Mitte am dicksten, was den Luftwiderstand verringerte und den Einbau größerer Kraftstofftanks ermöglichte, was der P-51 eine riesige Reichweite verlieh. Das Kühlsystem des Flugzeugs war im Rumpf integriert und hatte einen aerodynamisch optimierten Lufteinlauf und eine effiziente Luftführung, was die Güte der Kühlung erheblich verbesserte.

Die ersten P-51 wurden vorwiegend als Jagdbomber benutzt da die Allison-Motoren in großen Höhen eine schlechte Leistung hatten. Ein Wechsel auf die Rolls Royce Merlin 60 Motoren mit ihren zweistufigen Ladern mit zwei Übersetzungen verbesserte die Leistung erheblich und die mit Merlin angetriebenen P-51 B/C Mustang wurden im November 1943 nach Europa entsendet, um die Bomber zu begleiten. Wie auch immer hatten die P-51 B/C eine schlechte Sicht nach hinten für den Piloten und die Maschinengewehre streikten häufig. Deshalb wurde die P-51 D entwickelt um diese Nachteile auszubessern. Eine neue, tropfenförmige Kanzel verbesserte die Sicht während die Probleme der Maschinengewehrsager gelöst wurden. Zugleich wurde die Bewaffnung auf 6 Maschinengewehre erhöht. Abwurfbehälter konnten verwendet werden und sie erweiterten die Reichweite der P-51 D auf über 3700km. Diese Verbesserungen erhöhten den Kampfwert der Mustangs erheblich und bis zum Ende des zweiten Weltkrieges wurden über 8000 P-51 D gebaut.

## Varianten und der Kampf gegen Japan

Die F-5D war eine P-51 D die ausgerüstet war für die Luftaufklärung. Sie unterschied sich durch die Kameraöffnungen im Hinterteil des Rumpfes für unterschiedliche Kameras. Zusätzlich halfen drei „+“ Zeichen an der linken Seite der Kanzel und drei „+“ oder „-“, Zeichen auf der Oberseite der linken Tragfläche dem Piloten das Flugzeug 9°, 15° oder 30° zu neigen und damit die Kameras aufs Ziel auszurichten.

Diese Flugzeuge behielten ihre Bewaffnung und 136 Einheiten wurden davon gebaut.

Die Firma Hamilton Standard war verantwortlich für die Fertigung der Propeller der P-51 aber im Verlauf der Massenfertigung der P-51 D kam es zu Engpässen in der Propellerfertigung. Um diesem Problem zu begegnen wurden einige P-51 D mit Propellern von Aero Products ausgerüstet und in P-51 K umbenannt. Der Hauptunterschied zwischen den Propellern von Aero Products und Hamilton Standard war, dass die ersten einen Durchmesser von 3,35 m ohne Bund hatten und die anderen einen Durchmesser von 3,4m mit Bund. 1500 P-51 K wurden in der NAA Fabrik in Dallas gebaut von denen 600 an die RAF gesendet wurden als Mustang IV. Einige P-51 K wurden während der Nutzung auf den Hamilton Standard Propeller umgerüstet als 163 Flugzeuge in die Aufklärungsversion F-6 K umgebaut wurden.

Einige P-51 D/K wurden im Frühjahr 1945 auf das Schlachtfeld in China, Burma und Indien entsendet wo ihre lange Reichweite genutzt wurde um Flugplätze anzugreifen und japanische Bodentruppen abzuriegeln. An einer anderen Stelle, nämlich bei der Schlacht in Iwojima im Februar 1945 wurden die P-51 D eingesetzt und schützten die B-29 Bomber, welche Japan von ihren Stützpunkten auf den Marianen aus angriffen. Viele P-51 im asiatischen/pazifischen Raum waren mit einer Wurfantenne oder zwei Antennen für die Navigation ausgerüstet.

## Lt. Colonel William D. Dunham

Lt. Colonel Dunham war der Kommandeur des 460. Jagdgeschwaders und wurde der erste Fliegerheld der 348. Jagdfliegergruppe während der Kämpfe in den Philippinen im November 1944. Seine Funktion war stellvertretender Gruppenkommandant als seine Einheit in den letzten Monaten des Krieges an der Nordwestküste von Okinawa in Lejima stationiert war. Am ersten August 1945 flog Dunham die P-51 K mit dem Namen „Mrs Bonny“ auf einer Mission auf Kyushu als er einige B-24 Bomber bemerkte welche von etwa 20 japanischen Jagdflugzeugen angegriffen wurden. Er griff mit seiner Gruppe sofort ein und schoss eine Nakajima Ki-84 ab, das war sein 16. Und letzter Luftsieg.

## Major Robert W. Moore

Major Robert W. Moore hatte sich als Fliegerass qualifiziert als er als Pilot des 45. Geschwaders der 15. Jagdgruppe Langstrecken-Rennsätze mit der P-51 flog. Am 28. Mai 1945 griffen 400 B-29 Yokohama an und die „Stinger VII“ P-51 D von Moore gehörte zum Begleitschutz. Nachdem sie sich der japanischen Marinebasis in Atsugi näherten erfolgten heftige Luftkämpfe mit den Jägern aus der japanischen Verteidigung. Da er den Auftrag hatte die führende B-29 Formation zu schützen setzte sich Moore an die Spitze der Aktion und schoss eine Kawanishi N1 K2 Shiden, sowie zwei Mitsubishi J-2M Raiden ab. Das vollendete sein Resultat von 12 Luftsiegen und machte ihn zum erfolgreichsten Piloten der amerikanischen 7. Luftflotte.

## Hauptmann William A. Shomo

Im November 1924 tauschte das 82. Aufklärungsgeschwader ihre P-39 gegen die neuen F-6 D ein und wurde zu den Philippinen verlegt. Die Mustangs verschafften der Einheit einen Vorteil gegenüber den japanischen Flugzeugen was durch Hauptmann Shomo am 11. Januar 1944 eindrucksvoll bewiesen wurde. Shomo und sein Flügelmann flogen eine bewaffnete Aufklärungsmission gegen die Flugfelder von Aparri und Laoag auf der Insel Luzon. Im Verlauf der Mission griffen sie eine Nakajima Ki-44 und elf Kawasaki Ki-61 Jäger an, die einen Mitsubishi G4M Bomber begleiteten. Shomo griff die Gruppe ohne Zögern an und nach den offiziellen Aufzeichnungen der Vereinigten Staaten schoss er nicht nur den Bomber ab, sondern auch sechs Jäger. Für diese außerordentliche Leistung wurde er der einzige Mustangpilot im pazifischen Raum welcher die Ehrenmedaille des Kongresses erhielt.

## P-51 D/K technische Daten

- Länge: 9,84m
- Spannweite: 11,28m
- Motor: Packard Merlin V-1650 (1490hp)
- Höchstgeschwindigkeit: (P-51D) 703km/h (P-51K) 692km/h
- Bewaffnung: 12.7mm Maschinengewehr x6

## Development of the P-51

Conçu par North American Aviation (NAA), le P-51 Mustang fut le premier avion à aile à profil laminaire produit en grande série. Ce type de voilure mis au point par le National Advisory Committee for Aeronautics (NACA), était le plus épais près du centre de la corde, ce qui réduisait la traînée et permettait de loger des réservoirs plus gros qui donnaient au Mustang une autonomie impressionnante. Le système de refroidissement était à moitié noyé dans le fuselage et comportait une prise d'air aérodynamique et un conduit qui optimisait le refroidissement.

Les premiers P-51 furent utilisés pour des missions d'attaque au sol du fait de la puissance insuffisante de leur moteur Allison. L'adoption du moteur Rolls-Royce Merlin Série 60 à compresseur deux étages et deux vitesses améliora considérablement les performances et les Mustang P-51B/C à moteur Merlin furent déployés en Europe pour escorter les bombardiers à partir de novembre 1943. Cependant, à bord des P-51B/C, la vision vers l'arrière du pilote était limitée et les mitrailleuses s'enrayaient facilement. Aussi fut développée la version D pour remédier à ces défauts. Une nouvelle verrière en goutte d'eau améliorait la visibilité tandis que le problème d'enrayement fut résolu en même temps que l'armement passait à six mitrailleuses. Des réservoirs largables donnaient au P-51D une autonomie de 3.700km. Ces améliorations permirent d'augmenter l'efficacité au combat du Mustang et 8.000 P-51D avaient été construits à la fin de la 2<sup>ème</sup> G.M.

## Variants & Combats contre les Japonais

Le F-6D était un P-51D équipé pour la reconnaissance photographique. Il se caractérisait par la présence de hublots pour divers appareils de prise de vue dans l'arrière du fuselage. De plus trois symboles "+" sur le côté gauche du pare-brise et trois symboles "-" et "+" sur le dessus de l'aile gauche servaient de repères au pilote pour incliner l'avion de 9°, 15° ou 30° par rapport à l'horizontale et pointer les caméras dans les directions appropriées. Ces appareils conservaient leur armement et il en fut produit 136

exemplaires.

C'est Hamilton Standard qui fournissait les hélices des P-51 mais avec la construction en masse du P-51D, la firme atteignait ses limites de capacité de production. Pour régler ce problème, certains P-51 furent équipés d'hélices AeroProducts et furent désignés P-51K. Les principales différences entre les hélices Hamilton Standard et AeroProducts se situaient au niveau du diamètre (3,4m et 3,35m respectivement) et de l'absence de manchettes sur les pales de la seconde. 1.500 P-51K furent produits à l'usine NAA de Dallas dont 600 pour la RAF (Mustang IV). Certains P-51K furent rééquipés d'une hélice Hamilton Standard sur le terrain tandis que 163 furent modifiés en F-56K de reconnaissance.

Des P-51D/K furent déployés sur le théâtre d'opérations Chine-Birmanie-Inde début 1945, leur long rayon d'action étant mis à profit pour attaquer des aérodromes et les forces terrestres japonaises. Sur le front du Pacifique, la prise d'Iwo Jima en février 1945 permit d'y déployer des P-51 pour escorter les bombardiers B-29 qui attaquaient le Japon depuis leurs bases des Iles Mariannes. Beaucoup de P-51 servant en Asie/Pacifique étaient équipés d'une antenne circulaire de radiogoniométrie ou deux antennes pour le système de navigation radio.

## Lt. Colonel William D. Dunham

Le Lt. Col. Dunham était le commandant du 460th Fighter Squadron et il devint le premier as du 348th Fighter Group pendant la campagne des Philippines en novembre 1944. Il était le commandant du groupe lorsque l'unité était basée à Iejima, au large de la côte nord-ouest d'Okinawa dans les derniers mois de la guerre. Le 1er août 1945, Dunham pilotait le P-51K "Mrs. Bonnie" lors d'une sortie de chasse au-dessus de Kyushu lorsqu'il repéra des bombardiers B-24 attaqués par environ 20 chasseurs japonais. Dunham mena sa section à l'attaque et descendit un Nakajima Ki-84, sa 16<sup>ème</sup> et dernière victoire.

## Major Robert W. Moore

Le Maj. R. W. Moore du 45th FS du 15th FG s'était distingué en devenant un as lors de missions d'escorte

à grande distance sur P-51. Le 28 mai 1945, 400 B-29 lancèrent une attaque sur Yokohama et le P-51D "Stinger VII" de Moore faisait partie l'escorte. De nombreux intercepteurs ennemis furent rencontrés alors qu'ils approchaient de la base navale japonaise d'Atsugi. Sa section étant chargée de la protection de la formation de tête de B-29, Moore était à la pointe des combats et il descendit un Kawanishi NIK2 Shiden et deux Mitsubishi J2M Raiden. Cela mena son palmarès à douze victoires, ce qui en fait le titulaire du plus grand nombre de victoires de la 7<sup>ème</sup> Air Force américaine.

## Captain William A. Shomo

En novembre 1944, le 82nd Tactical Reconnaissance Squadron échangea ses P-39 pour de nouveaux F-6D alors qu'il faisait mouvement vers les Philippines. Les Mustang permirent à l'unité de prendre l'ascendant sur les appareils japonais, comme le démontra le commandant du squadron, le Capt. W. A. Shomo, le 11 janvier 1945. Shomo et son équipier effectuaient une reconnaissance armée sur les aérodromes de Aparri et Laoag sur l'île de Luzon. Pendant cette mission, ils rencontrèrent des chasseurs japonais, un Nakajima Ki-44 and onze Kawasaki Ki-61 qui escortaient un bombardier Mitsubishi G4M. Shomo attaqua la formation sans hésitation et selon les rapports américains, il abattit le bombardier et six des chasseurs. Pour ce fait d'arme extraordinaire, Shomo devint le seul pilote de Mustang dans le Pacifique à recevoir la Médaille d'Honneur du Congrès.

## Caractéristiques du P-51D/K

- Longueur: 9,84m
- Envergure: 11,28m
- Moteur: Packard Merlin V-1650 (1.490cv)
- Vitesse Maximum: (P-51D) 703km/h, (P-51K) 692km/h
- Armement: mitrailleuse 12.7mm x6

## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。

- 工具の使用には十分注意してください。とくにカッターナイフ、ニッパーなど刃物によるケガ、事故には注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。
- 小さなお子さまのいる場所での工作は避けてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息などの危険な状況が考えられます。
- 精密モデルのため、とがっている部品があります。
- 思わぬ事故のおそれがありますので、取り扱いおよび完成後の鑑賞の際には十分ご注意ください。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.
- This kit contains pointed parts. To avoid personal injury, take care when assembling and handling model after completion.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.

- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.
- Dieser Bausatz enthält spitzige Teile. Zur Vermeidung von Verletzungen sollte beim Zusammenbau und bei der Handhabung des Modells nach der Fertigstellung vorsichtig umgegangen werden.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.
- Ce kit comporte des pièces pointues. Pour éviter les blessures, assembler et manipuler le modèle terminé avec précaution.

## RECOMMENDED TOOLS

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

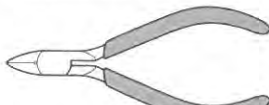
接着剤 (プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



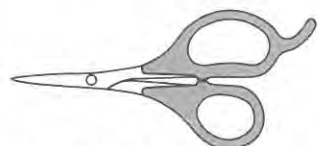
ナイフ  
Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



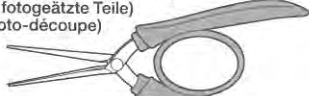
デカルバサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



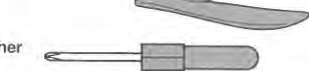
ピンバイス (0.4mm, 0.8mm, 1mm, 1.2mm, 1.5mm)  
Pin vise  
Schraubstock  
Outil à percer



エッチングベンダー  
Bending pliers (for photo-etched parts)  
Biegezange (für fotoätzte Teile)  
Pincés (pour photo-découpe)



付属ドライバー  
+Screwdriver  
+Schraubenzieher  
Tournevis +



- ★この他に金属ヤスリや紙ヤスリ、ウエス、セロファンテープ、マスキングテープなどがあると便利です。
- ★A file, abrasive paper, soft cloth and cellophane tape will also assist in construction.
- ★Feile, Schleifpapiere, weiches Tuch und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.
- ★Une lime, du papier abrasif, un chiffon doux et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.



# PAINTING

## 《塗装する前に》

各部品の塗装する面のゴミやほこり、油などを柔らかい布で拭き取ってください。中性洗剤で1度洗っておくのもよいでしょう。接着剤のはみ出しやキズはカッターナイフや目の細かな紙ヤスリで修正します。パーティングライン（部品にのこる成型工程上の合わせ目）もヤスリをかけ修正します。

## 《塗料の種類》

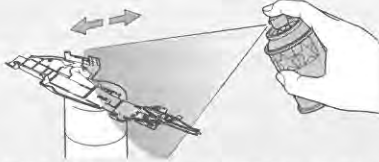
塗装にはプラモデル用塗料を使用してください。プラモデル用塗料にはラッカー系、アクリル系、エナメル



系の3種類があります。基本的にはラッカー系塗料などでボディなど大きな部分を塗り、アクリル系、エナメル系塗料で細部を塗装します。そして最後のウエザリングやスミ入れなどの仕上げ塗装はエナメル塗料を使用します。この順序をまちがえるとラッカー系塗料がアクリル、エナメル系塗料を侵しますので気をつけてください。

## 《タミヤスプレーでの塗装》

雨の降っていない日中、風の無い日陰で新聞紙を敷いてホコリが立たないようにしてから塗装します。ま



ず、塗装する物を空きカンなどに固定し、20cmくらいはなして塗料を吹きつけます。スプレーの缶をすばやく同じ方向に動かしてシュッシュッと吹きつけるようにしてください。塗装する物よりひと回り大きな物に

吹きつけるように塗装するのがコツです。吹きつけたあとは日陰でホコリがつかないように注意して十分に乾かします。

★スプレー塗料は缶に印刷された注意をよく読んで正しく使用してください。

## 《マスキングのしかた》

塗らない部分の端からマスキングテープを貼っていきます。余分なマスキングテープはデザインナイフなどできれいに切りとります。その後、残ったマスキングテープをよく押さえ部品に密着させてから塗装します。テープをはがすときは塗料が完全に乾く前にていねいにはがしてください。

## 《下塗り塗装について》

成形色の濃い部品に淡い色の塗料を直接塗る時は本塗装の前に下塗りとしてスーパーサーフェイサーや、タミヤスプレーのフラットホワイトなどを吹きつけておくともよいでしょう。ただし、本塗装は下塗り塗装が完全に乾いたあとで行ってください。

## 《金属部品の塗装について》

金属部品を塗装するときはかならず塗装前にメタルプライマーを吹き付けてください。塗料のはがれを防ぎます。

## PRIOR TO PAINTING

Remove all dust and oil from parts prior to painting. If necessary, wash with detergent, rinse off thoroughly and allow to air dry. Remove excess cement, fill in and clean up joints and seam lines. Smooth surface using a modeling knife and fine abrasive papers.

## PLASTIC PAINTS

Standard plastic model paints, like enamels, acrylics, and lacquers can be used in painting injection molded models. Lacquer spray is recommended for large areas and acrylic for small details. Use of enamel paints are recommended for black-wash and drybrushing, so as not to damage the base coat.

## SPRAY PAINTING

For finishing large areas, the use of spray paints or an airbrush will provide an even finish. It is recom-

mended to work on a clear day with little humidity. Spray paint outdoors in a shady windless area, if possible. Use a cardboard box, newspapers, etc. to keep from painting other areas. Spray can or airbrush painting should be done in one direction only, and at a distance of about 20cm from the object. Always give a light coat to the entire surface and allow to dry, then repeat this procedure two or three times for a perfect finish.

★When using spray or airbrush, carefully read and follow the instructions provided. Never paint near open flames or any other heat sources.

## UNDERCOATING

When attempting to paint light color on darker color plastic: first apply surface primer or white paint, then paint color. When applying overcoat,

make sure the undercoat has completely cured.

## PREPARING DIE-CAST METAL PARTS

1: Remove any excess metal with a file, being careful to avoid damaging the parts. Open any clogged screw holes using a pin vise if necessary.  
2: Polish the metal surface using fine abrasives (#1000) and prepare for painting using Tamia metal primer.

## MASKING

When painting a curved or irregular border line, roughly mask off the border area first. Then trace the line with a pencil, and cut along this line using a knife and remove the excess tape. Be careful not to cut into the plastic surface. Press down the tape edges firmly with your finger before painting.

## VOR DER BEMALUNG

Vor der Bemalung alle Staub- und Ölrreste entfernen. Mit Spülmittel abwaschen, wenn nötig, gründlich spülen und an der Luft trocknen lassen. Überflüssigen Klebstoff entfernen, Modell abspachteln und Fugen verschleifen. Oberflächen mit Modelliermesser bearbeiten, abspachteln und schmirgeln.

## PLASTIK-FARBEN

Normale Farben für Plastik-Modelle, wie Emaillacke, Acrylfarben und sonstige Lacke sind zur Lackierung von Spritzguß-Modellen geeignet. Für große Flächen ist Lackspray, für kleine Details sind Acrylfarben zu empfehlen. Die Verwendung von Emailacken empfiehlt sich für Nachdunkelungen und Trockenmaltechnik, da hierbei der Untergrund nicht beschädigt wird.

## SPRÜH- & AIRBRUSH-BEMALUNG

Bei der Bemalung von großen Flächen erreicht man mit Sprüh- oder Airbrush-Farben eine glatte

Oberfläche. Es wird empfohlen, an einem klaren Tag mit geringer Luftfeuchtigkeit zu arbeiten. Sprüh-Farben, wenn möglich, draußen an einem schattigen und windstillen Platz verarbeiten. Karton, Zeitungen usw. verwenden, um nicht versehentlich andere Flächen mit einzufärben. Die Bemalung mit Sprühdosen oder Airbrush sollte nur in einer Richtung erfolgen und in ca. 20cm Entfernung von dem Modell. Sprühen Sie auf die gesamte Oberfläche immer eine dünne Schicht und lassen Sie sie trocknen, dann wiederholen Sie diese Prozedur zwei bis dreimal für ein perfektes Finish.

★Bei Verwendung von Sprüh-farben oder Airbrush die beigefügte Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

## GRUNDIERUNG

Falls helle Farben auf dunkleres Plastik aufgebracht werden sollen: zu erst eine Oberflächengrundierung oder weiße Farbe auftragen.

## VORBEREITUNG DER DRUCKGUSSTÜCKE

1: Entfernen Sie überstehende Metallstücke mit einer Feile, aber achten Sie darauf, die Teile nicht zu beschädigen. Öffnen Sie alle verstopften Schraubenlöcher, wenn notwendig mit einem Schraubstock.

2: Polieren Sie die Tamia Metall-Grundierung mit einem feinen Schmirgelpapier (#1000) und bereiten Sie sie mit einer Grundierung für die Bemalung vor.

## ANKLEBEN

Wenn eine Rundung oder unregelmäßige Linie zu bemalen ist, kleben Sie die Grenzlinie zuerst grob ab. Dann mit einem Stift an der Linie entlang fahren und mit einem Modelliermesser an dieser Linie entlang schneiden und das überflüssige Kleband entfernen. Achten Sie darauf, nicht in die Plastik-Oberfläche einzuschneiden. Drücken Sie die Ecken des Klebandes vor der Bemalung mit dem Finger fest an. Wenn Sie Kleband auf eine bereits bemalte Oberfläche anbringen möchten, zuerst vergewissern, ob die Farbe vollständig trocken ist.

## PREPARATION

Enlever la poussière et la graisse de toutes les pièces devant être peintes. Si nécessaire, les nettoyer avec un détergent, rincer soigneusement et laisser sécher. Eliminer tout excès de colle, mastiquer et poncer les jointures et lignes de moulage (papier abrasif fin).

## PEINTURES POUR MAQUETTES PLASTIQUE

Les peintures pour marquetter plastique standard de type enamel, acrylique et vernis peuvent être employées sur les modèles en plastique injecté. Les peintures en bombes sont préférables pour couvrir des surfaces importantes. Les peintures enamels sont recommandées pour les jus et brossages à sec afin de ne pas endommager la teinte de base.

## PEINTURE A LA BOMBE ET A L'AÉROGRAPHE

Pour peindre de grandes surface, les bombes aérosols ou l'aérographe sont indispensables pour

assurer un fini parfait. Il est préférable de travailler à l'extérieur par vent nul et à l'ombre. Installer les pièces à peindre sur un carton, du journal... pour protéger les alentours. La mise en peinture doit s'effectuer en une seule direction et à une distance de 20cm de l'objet. Appliquer toujours une légère couche sur toute la surface puis laisser sécher. Répéter ensuite cette procédure deux ou trois fois pour obtenir un fini parfait.

Lire soigneusement les instructions fournies avec l'aérosol ou l'aérographe.

## SOUS-COUCHE

Lorsqu'une teinte claire doit être appliquée sur du plastique d'une teinte plus sombre, passer au préalable une couche d'apprêt ou de peinture blanche. Avant d'appliquer une nouvelle couche, s'assurer que la précédente est complètement sèche.

## PREPARATION DES PIÈCES MÉTAL

1: Enlever tout excès de métal avec une lime sans endommager les pièces. Ouvrir tout trou obstrué avec un outil à percer, si nécessaire.

2: Passer du papier abrasif fin (#1000) sur la surface des pièces et appliquer de l'apprêt pour métal Tamia avant de peindre.

## MASQUAGE

Lorsque la délimitation des teintes est irrégulière, commencer par appliquer la bande-cache puis y tracer la ligne de séparation. A l'aide d'un couteau de modéliste, inciser la bande en suivant le tracé et enlever la partie excédentaire. Veiller à ne pas inciser le plastique lors de cette opération. Appuyer fermement sur les bords de la bande-cache avant d'entamer la mise en peinture. Lorsque la bande-cache doit être apposée sur une surface déjà peinte, bien s'assurer que la peinture soit parfaitement sèche.

## PAINTS REQUIRED

AS-6 ●オリブドラブ (USAAF) / Olive Drab (USAAF) / Olivgelbgrau (USAAF) / Olive Drab (USAAF)	X-25 ●クリアーグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide	XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
AS-12 ●シルバームタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metall Silber / Métal Nu	X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide	XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium matt
TS-47 ●クロームイエロー / Chrome yellow / Chrom-Gelb / Jaune chromé	X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide	XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc	X-28 ●パークグリーン / Park green / Grasgrün / Vert pré	XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert	X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré	XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge	X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté	XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier	XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat	XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé	XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat	XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré	XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat	XF-62 ●オリブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / (TS-29) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné	XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat	XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
	XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat	

- お買い求めの際、または組立の前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などがありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。なお、組み立てを始めたあとは、製品の返品交換には応じかねます。
- 組み立てる前に説明書をよく見て、全体の流れをつかんでください。
- このキットには接着剤は含まれていません。プラスチック用接着剤(タミヤセメント)を別にお買い求めください。
- 接着剤、塗料は必ずプラスチック用を使用し、換気には十分注意してください。
- メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

このマークは塗装指示のマークです。このキットに必要な塗料は、5ページの《使用する塗料》を参考

にしてください。

- Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly.
- Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit).
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.
- Remove plating from areas to be cemented.
- This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Refer to P5 for paints required.
- Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten) beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.

- Nicht zuviel Klebstoff verwenden (separat erhältlich)
- An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
- Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Siehe S.5 für benötigte Farben.
- Etudier et bien assimiler les instructions avant de débiter l'assemblage.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.
- Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.
- Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser. Se référer à la page 5 pour les peintures à employer.

#### 《瞬間接着剤について》

- ★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着したい場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。
- ★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。
- ★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。
- ★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

#### Instant cement

- ★Remove any paint or oil from cementing surface before

#### affixing parts.

- ★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.
- ★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.
- ★Carefully read instructions on use before cementing.

#### Sekundenkleber

- ★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Klebeoberfläche bevor sie Teile ankleben.
- ★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.
- ★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten

#### Teilen etwa vom Spritzling.

- ★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

#### Colle rapide

- ★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.
- ★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
- ★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.
- ★Lire soigneusement les instructions avant de coller.



#### 《エッチングパーツ》

- 1: 切りはなす時はカッターナイフなどを使用してパーツを切りはなします。
- 2: 切り出した時、部品に出っ張った部分が残っている場合は、ヤスリなどで丁寧に削り落とします。
- 3: 塗装が必要なパーツは下地にメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。
- エッチングパーツは大変薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

#### Photo-etched parts

- 1: Cut off photo-etched parts using a modeling knife.

#### 2: Carefully remove any excess using a file.

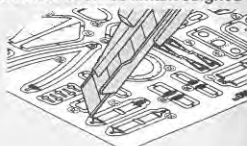
- 3: Apply metal primer prior to painting.
- Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

#### Fotogezätzte Teile

- 1: Die fotogezätzten Teile mit einem Modellbaumesser abschneiden.
- 2: Überstände vorsichtig mit einer Feile entfernen.
- 3: Vor dem Lackieren Metall-Grundierung auftragen.
- Beim Umgang mit fotogezätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

#### Pièces photo-découpées

- 1: Détacher les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.
- 2: Enlever les parties excédentaires en les limant soigneusement.
- 3: Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.
- Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.



#### 《マスキングシールのはり方》

- 風防部品などを塗装するときはマスキングシールを使用します。
- ①指示されたマスキングシールを切り取り、部品の彫刻にあわせてはります。隙間から塗料が入らないようにしっかりとります。
- ②窓枠部分をタミヤカラーで塗装してください。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスキングシールをはがします。

#### MASKING STICKERS

- Use masking stickers to protect canopy before painting.
- ①Mask off canopy using masking stickers included in kit.

#### ②Paint canopy frame with Tamiya paints.

- ③Before paint has completely cured, remove masking stickers.

#### AUFKLEBER

- Vor dem Lackieren die Kanzel mit Abklebeband abdecken.
- ①Kleben Sie die Kanzel mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.
- ②Lackieren Sie den Kanzelrahmen mit Tamiya-Farben.
- ③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

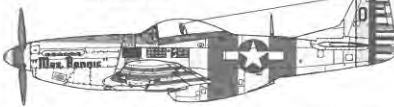
#### MASQUES

- Utiliser les masques pour protéger la verrière avant de peindre.
- ①Masquer la verrière en employant les masques fournis dans le kit.
- ②Peindre les montants de la verrière en utilisant les peintures Tamiya.
- ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

- このキットでは右の3種類のマーキングが選べます。組み立てる前に、別紙のフィニッシングガイドやP32~35を参考にして作る機体を選んでください。

- This kit provides a choice of 3 types of markings. Select one before assembly referring to pages 32-35 and the separate Finishing Guide.
- Dieser Bausatz bietet die Wahl zwischen drei Arten von Markierungen. Wählen Sie vor dem Zusammenbau entsprechend den Seiten 32-35 und der separaten Fertigstellungs-Anleitung eine davon aus.
- Ce kit propose trois types de marquages. Choisir avant de commencer l'assemblage en se référant aux pages 32-35 et au guide de décoration séparé.

#### A 《P-51K》 ●第348戦闘航空群所属機 ●348th FG



#### B 《P-51D》 ●第15戦闘航空群 第45戦闘飛行隊所属機 ●45th FS, 15th FG



#### C 《F-6D》 ●第2特任航空群 第1戦闘飛行隊所属機 ●1st FS, 2nd ACG



- 塗装指示のないプラスチック部品は機体色です。全体の塗装はP32~P35や別紙のフィニッシングガイドを参考にしてください。
- When no color is specified, paint the item with fuselage color. Refer to pages 32-35 and the separate finishing guide for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, das Teil in der Rumpffarbe lackieren. Beachten Sie die Seiten 32-35 und die separate Fertigstellungs-Anleitung für die Lackierung und Markierung.
- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage. Se reporter pages 32 à 35 et au guide de finition séparé pour les détails de peinture.

## ASSEMBLY

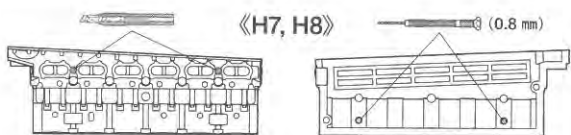
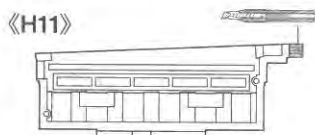
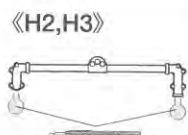
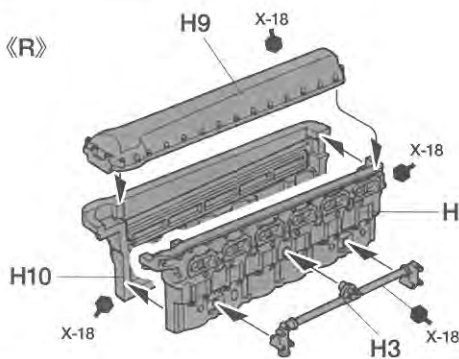
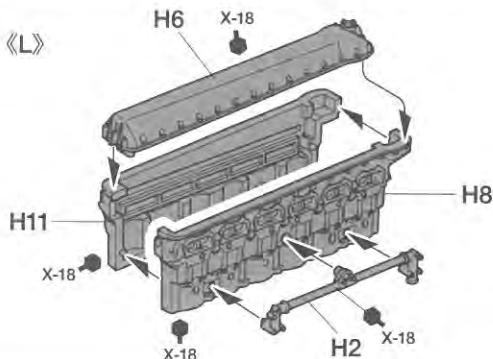
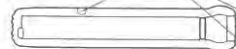
### 1 《シリンダー》 Cylinders Zylinder Cylindres

- 指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.
- 指示の穴を開けます。  
Make holes.  
Loch machen.  
Percer des trous.

#### 《H6》



#### 《H9》

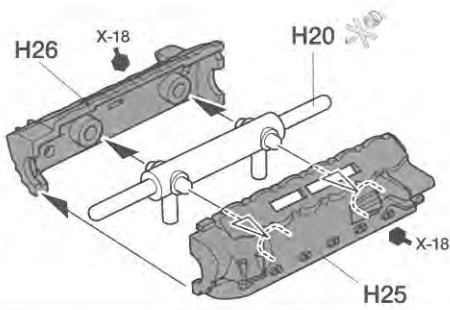




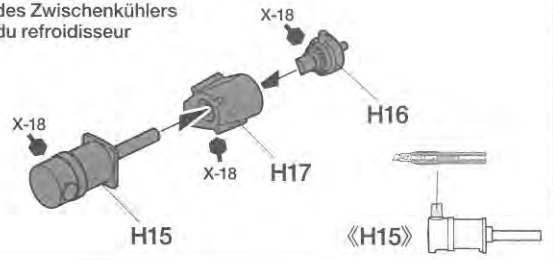
**2** 《クランクケース》  
Crankcase  
Kurbelgehäuse  
Carter



このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.



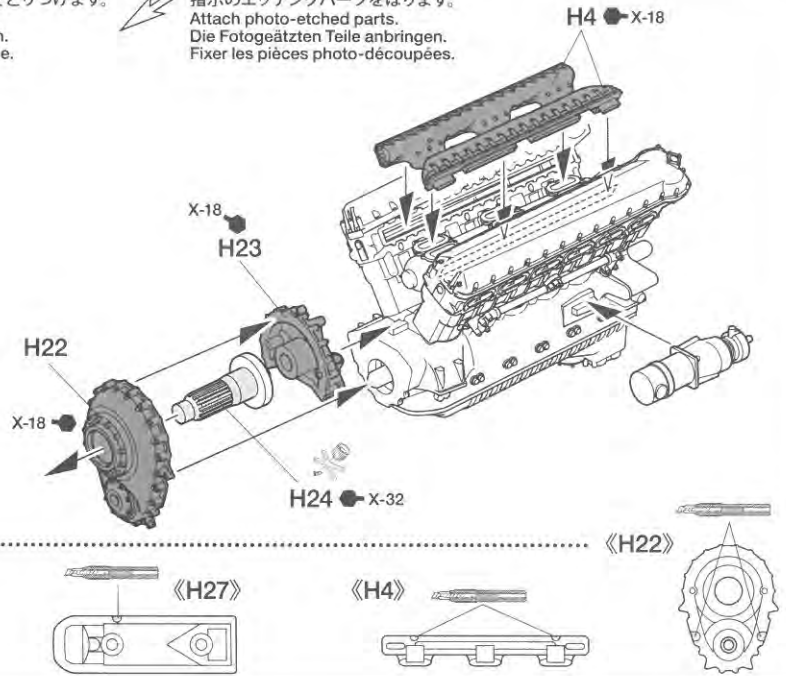
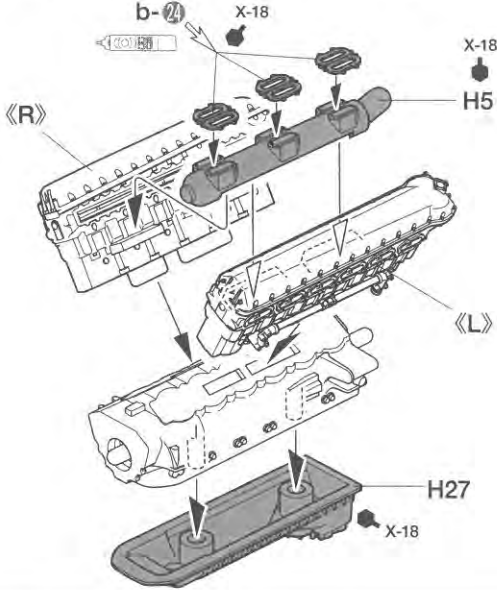
《インタークーラーポンプ》  
Intercooler pump  
Pumpe des Zwischenkühlers  
Pompe du refroidisseur



**3** エンジンの組み立て  
Engine  
Motor  
Moteur

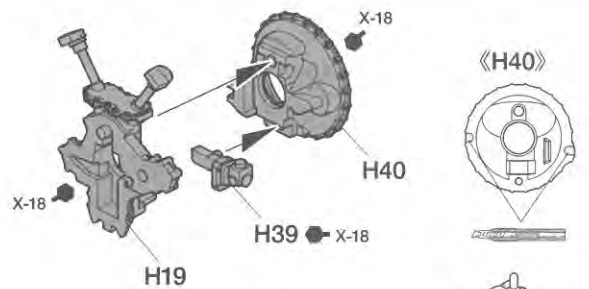
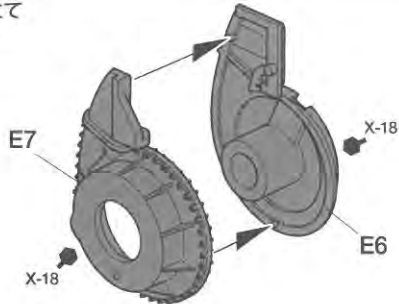
指示の部品を瞬間接着剤でとりつけます。  
Apply instant cement.  
Sekundenkleber auftragen.  
Appliquer de la colle rapide.

指示のエッチングパーツをはります。  
Attach photo-etched parts.  
Die Fotogeätzten Teile anbringen.  
Fixer les pièces photo-découpées.

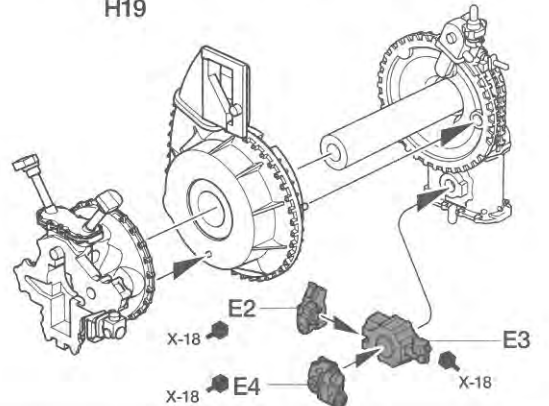
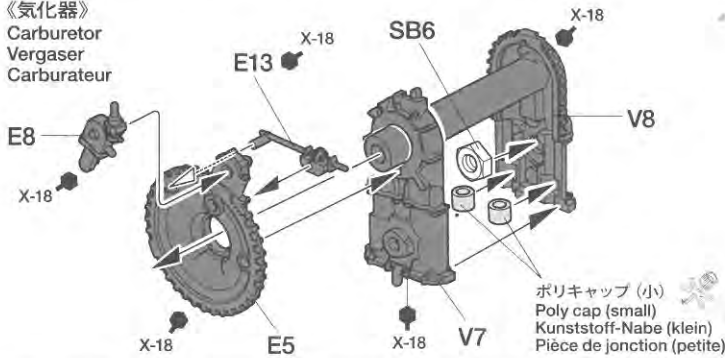


**4** スーパーチャージャーの組み立て  
Supercharger  
Turbolader  
Compresseur

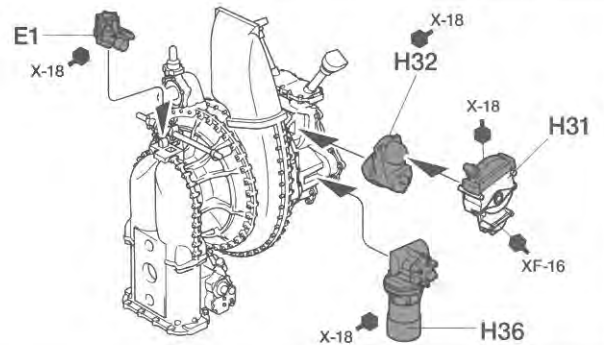
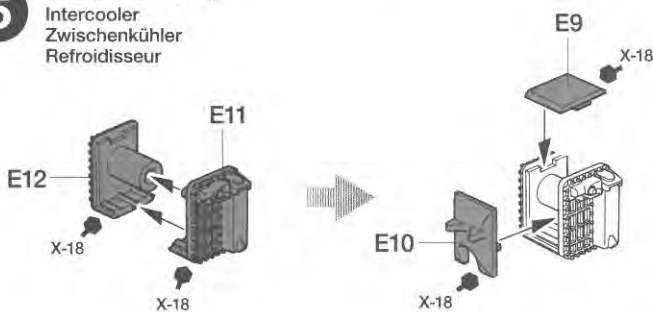
SB6 2mmナット  
×1 Nut  
Mutter  
Ecrou



《気化器》  
Carburetor  
Vergaser  
Carburateur

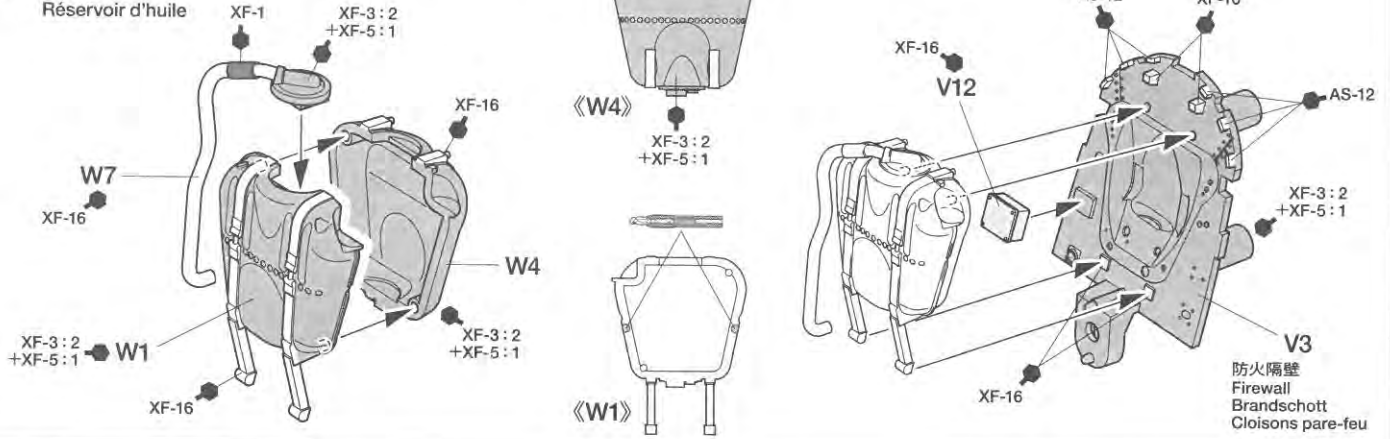


**5** 《インタークーラー》  
Intercooler  
Zwischenkühler  
Refrroidisseur



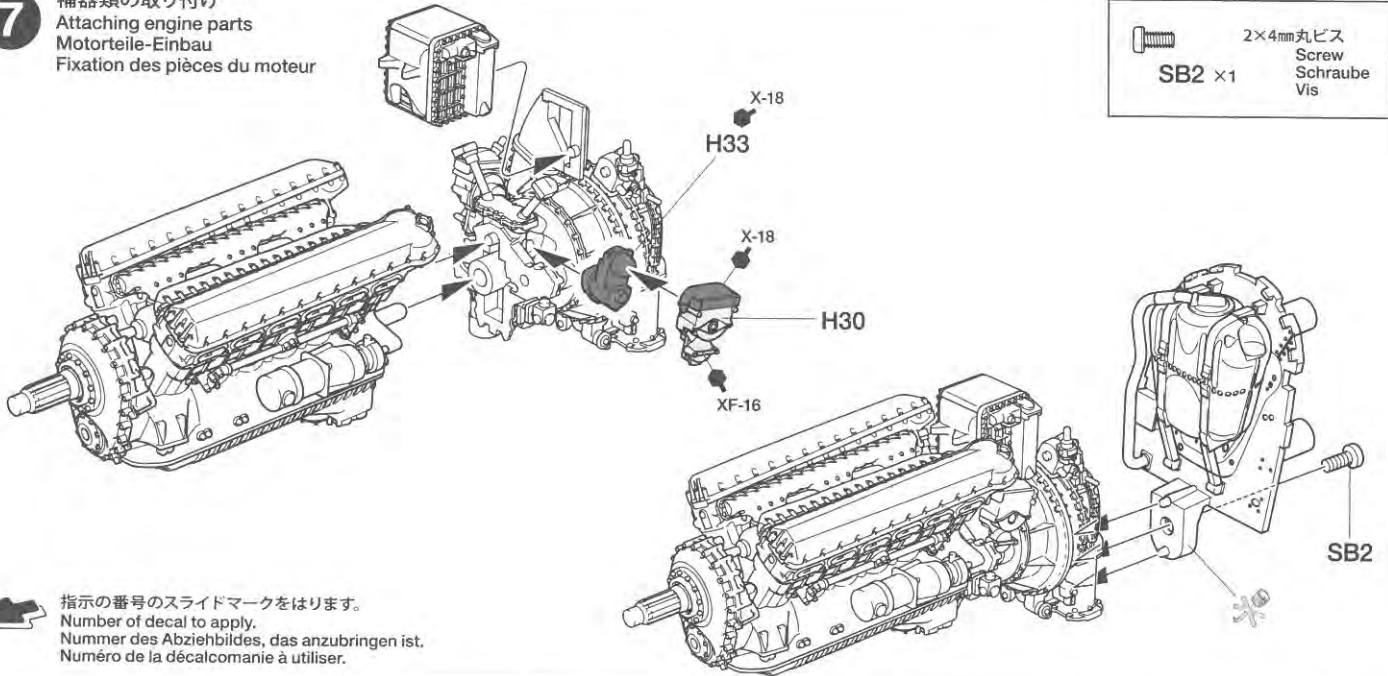
## 6 オイルタンクの組み立て

Oil tank  
Öltank  
Réservoir d'huile



## 7 補器類の取り付け

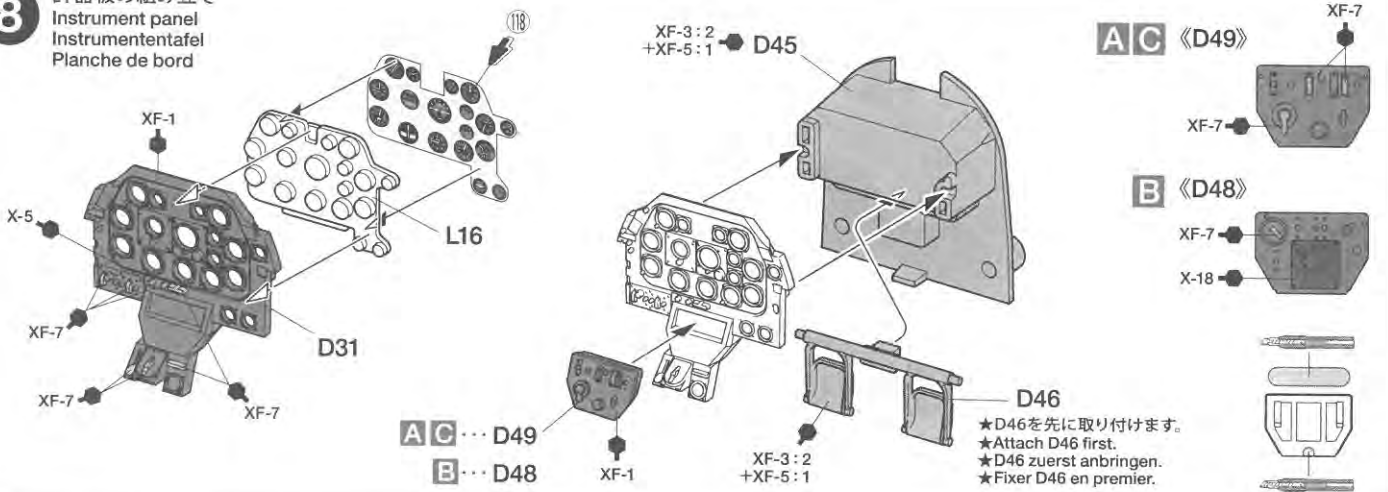
Attaching engine parts  
Motorteile-Einbau  
Fixation des pièces du moteur



指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

## 8 計器板の組み立て

Instrument panel  
Instrumententafel  
Planche de bord



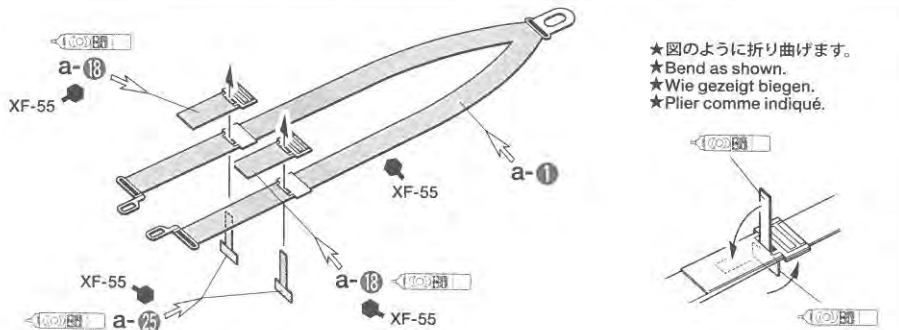
★D46を先に取り付けます。  
★Attach D46 first.  
★D46 zuerst anbringen.  
★Fixer D46 en premier.

## 9 《シートベルト A》

Seat harness A  
Sitzgurte A  
Harnais du siège A

**注意!**  
★パイロットを座らせる時は組み立てません。  
★Not used when attaching pilot.  
★Beim Anbringen eines Piloten nicht verwendet.  
★Pas utilisé lorsque le pilote est installé.

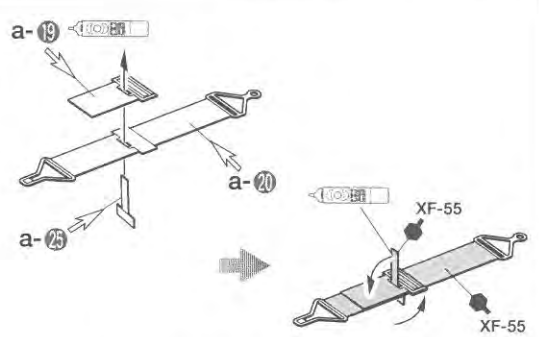
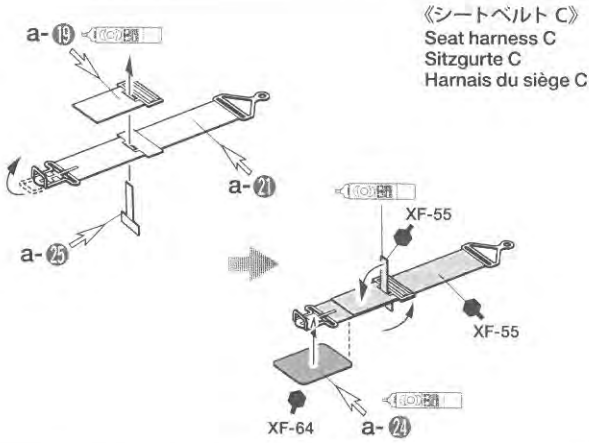
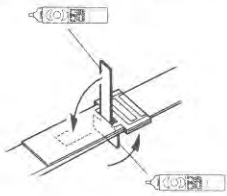
★図のように折り曲げます。  
★Bend as shown.  
★Wie gezeigt biegen.  
★Plier comme indiqué.





**10** 《シートベルト B》  
Seat harness B  
Sitzgurte B  
Harnais du siège B

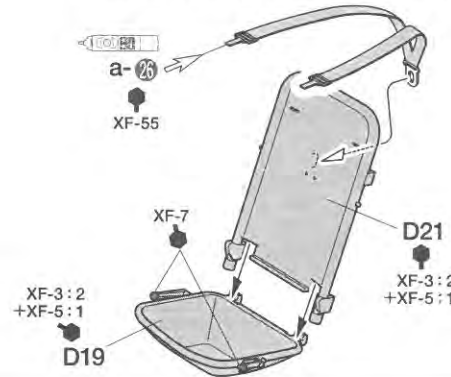
★図のように折り曲げます。  
★Bend as shown.  
★Wie gezeigt biegen.  
★Plier comme indiqué.



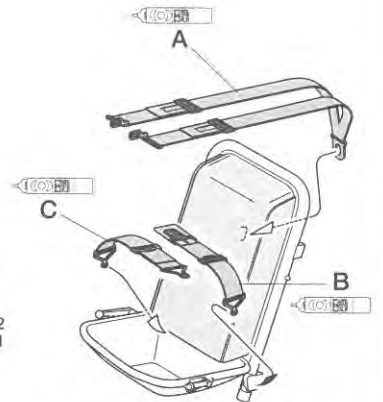
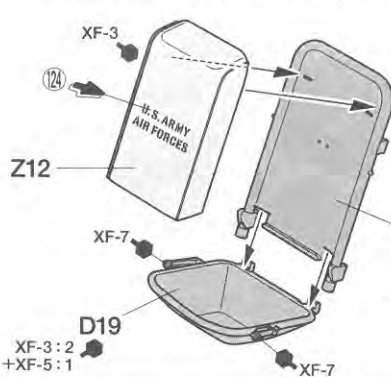
**注意!**  
CAUTION

★パイロットを座らせる時は組み立てません。  
★Not used when attaching pilot.  
★Beim Anbringen eines Piloten nicht verwendet.  
★Pas utilisé lorsque le pilote est installé.

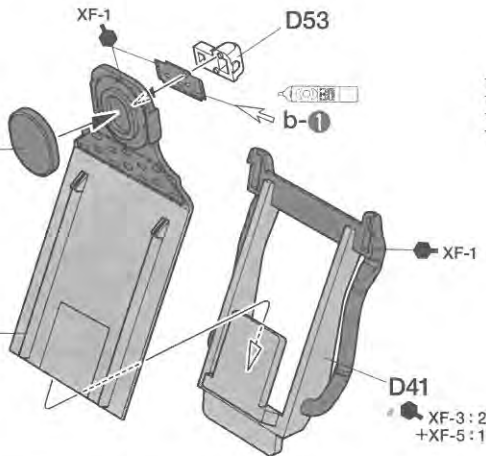
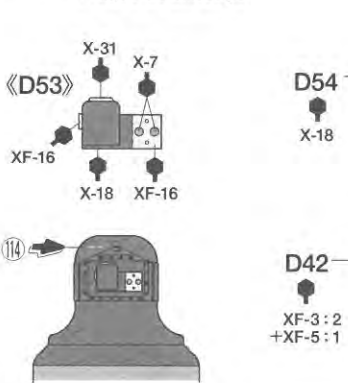
**11** シートベルトの取り付け (パイロットあり)  
Attaching seat harness (with pilot)  
Anlegen der Sitzgurte (mit Pilot)  
Installation du harnais du siège (avec pilote)



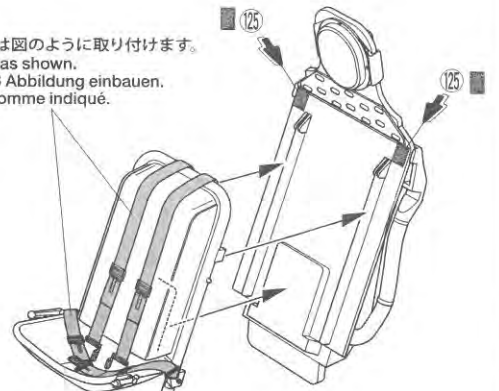
シートベルトの取り付け (パイロットなし)  
Attaching seat harness (without pilot)  
Anlegen der Sitzgurte (ohne Pilot)  
Installation du harnais du siège (sans pilote)



**12** シート後部防弾板の組み立て  
Bulletproof plate  
Kugelsichere Platte  
Plaque de blindage

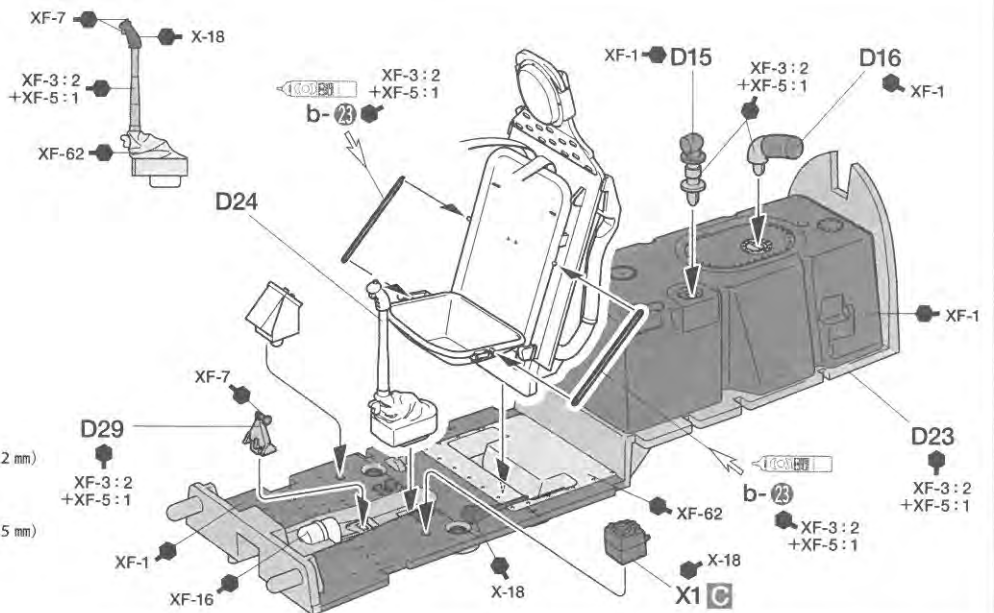
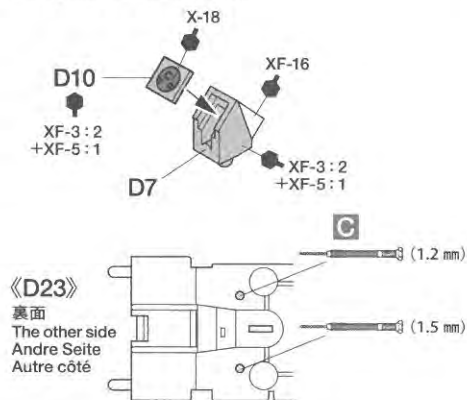


★ベルトは図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.



**13** コックピットの組み立て  
Cockpit

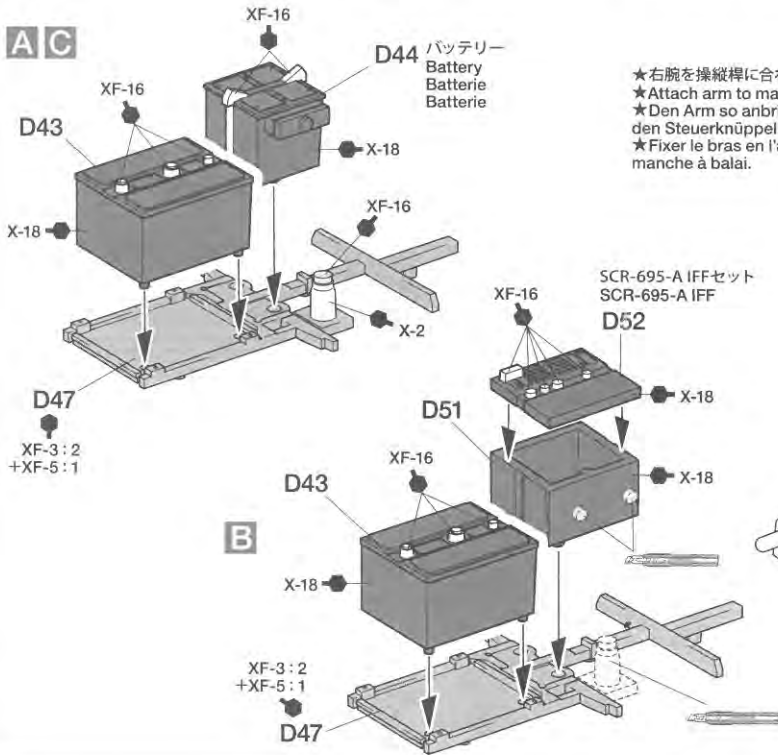
《BC1206ビーコン受信機》  
BC1206 beacon receiver  
BC 1206 Leitstrahlempfänger  
Récepteur de balise BC1206



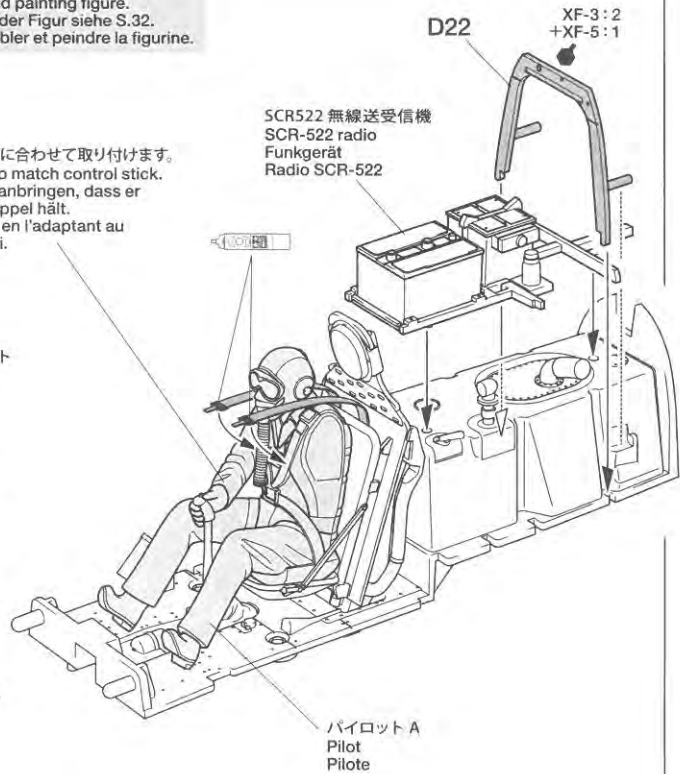
**14** コックピット後部の組み立て  
Cockpit (rear)  
Cockpit (hinten)  
Cockpit (arrière)



★パイロットの組み立てと塗装はP32を参考にしてください。  
★Refer to page 32 for assembling and painting figure.  
★Für Zusammenbau und Bemalung der Figur siehe S.32.  
★Se référer à la page 32 pour assembler et peindre la figurine.

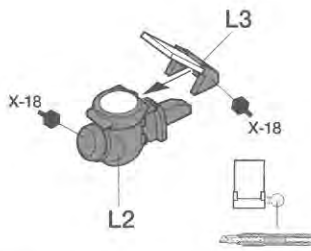


★右腕を操縦桿に合わせて取り付けます。  
★Attach arm to match control stick.  
★Den Arm so anbringen, dass er den Steuerknüppel hält.  
★Fixer le bras en l'adaptant au manche à balai.



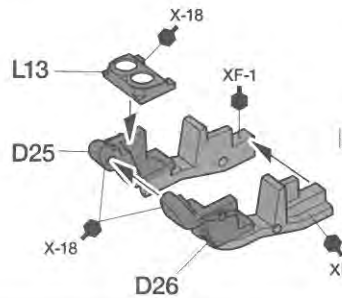
**15** 《N-9光像式射撃照準器》  
N-9 optical gunsight  
N-9 optisches Visier  
Viseur optique N-9

**AC**

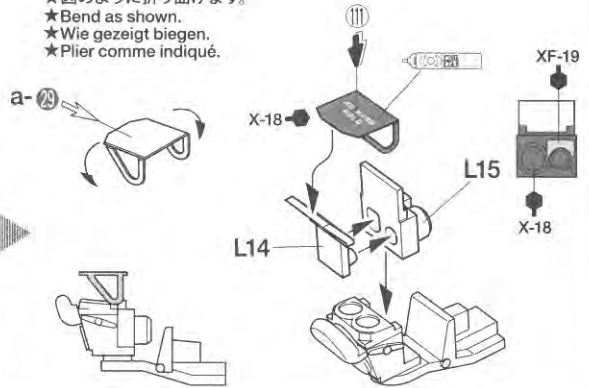


《K-14ジャイロ式射撃照準器》  
K-14 gyro gunsight  
K-14 Kreisel-Visier  
Viseur gyroscopique K-14

**B**

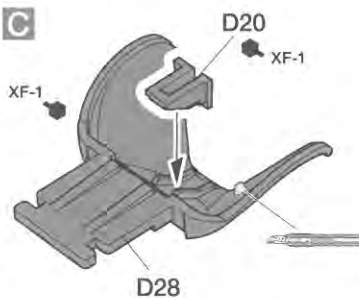


★図のように折り曲げます。  
★Bend as shown.  
★Wie gezeigt biegen.  
★Plier comme indiqué.

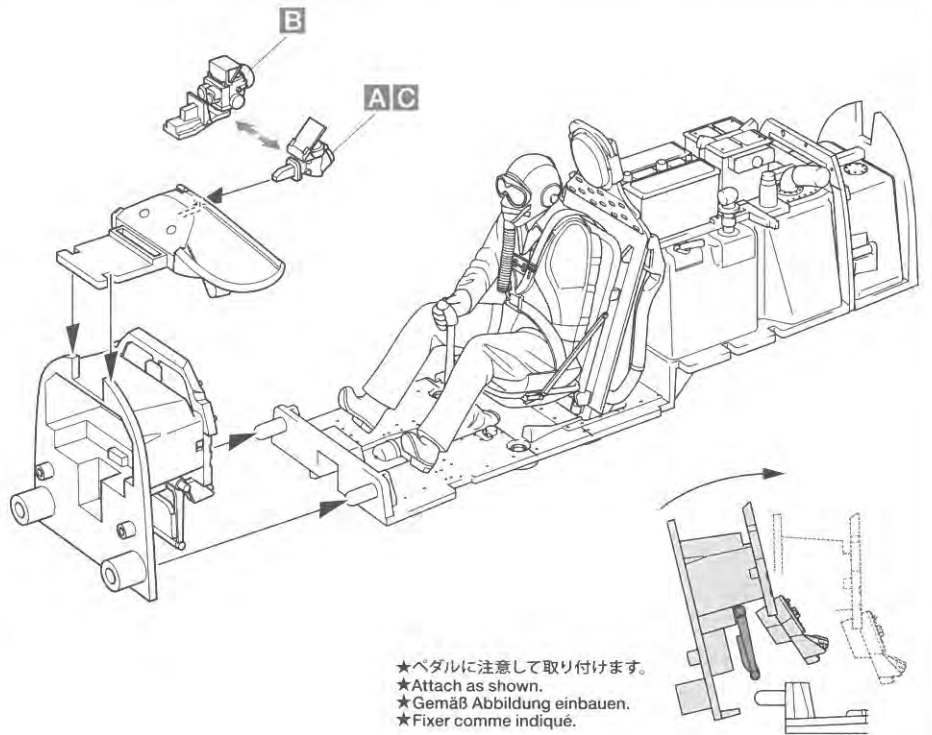
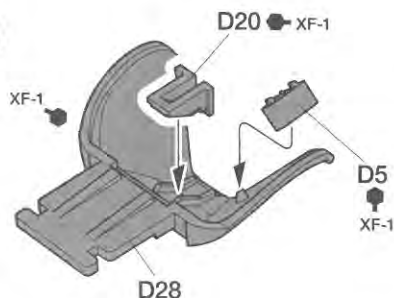


**16** 計器板カバーの組み立て  
Instrument panel shroud  
Abdeckung für Instrumentenbrett  
Capot de la planche de bord

**AC**



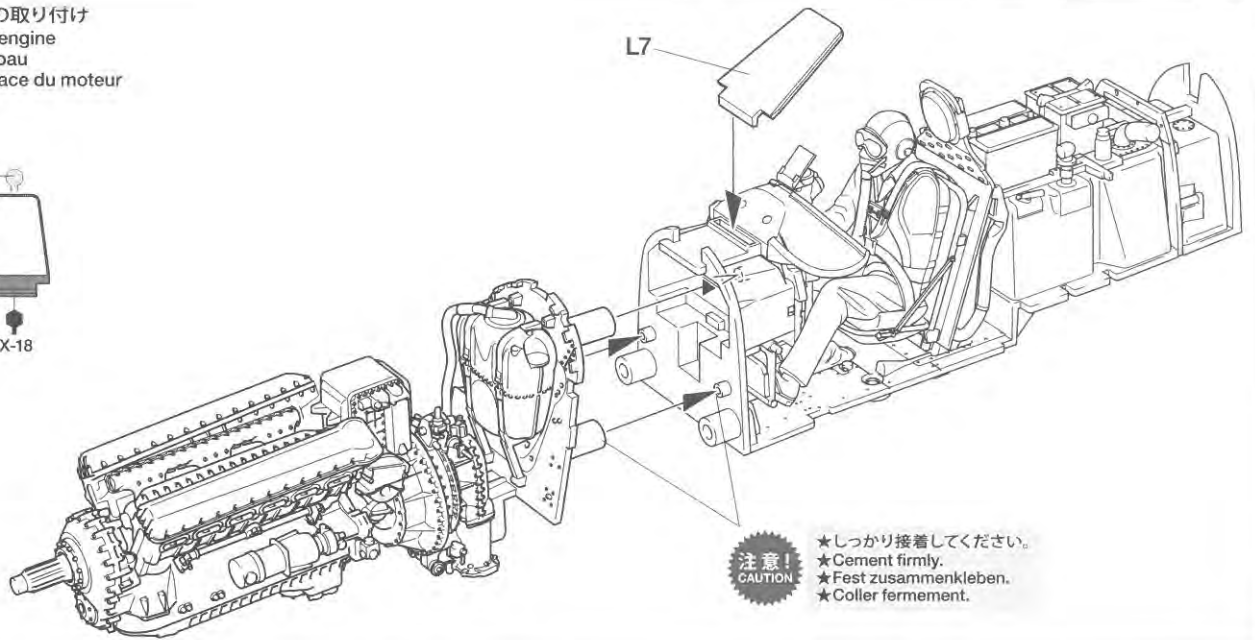
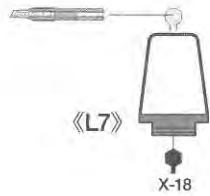
**B**



★ベダルに注意して取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

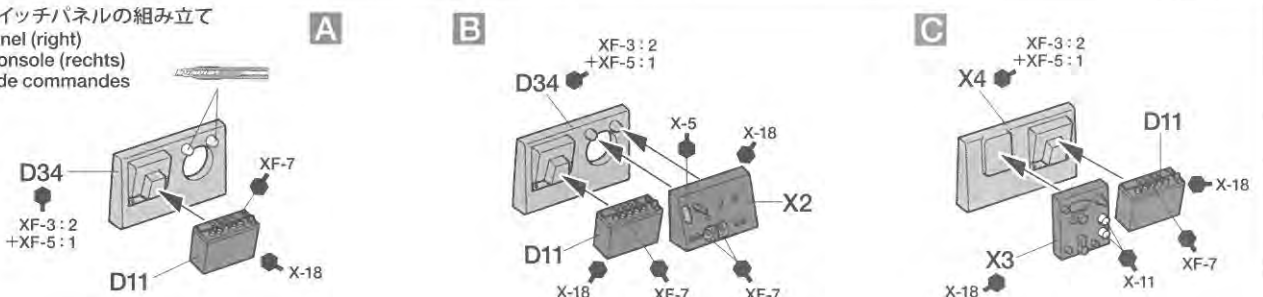


**17** エンジンの取り付け  
Attaching engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur

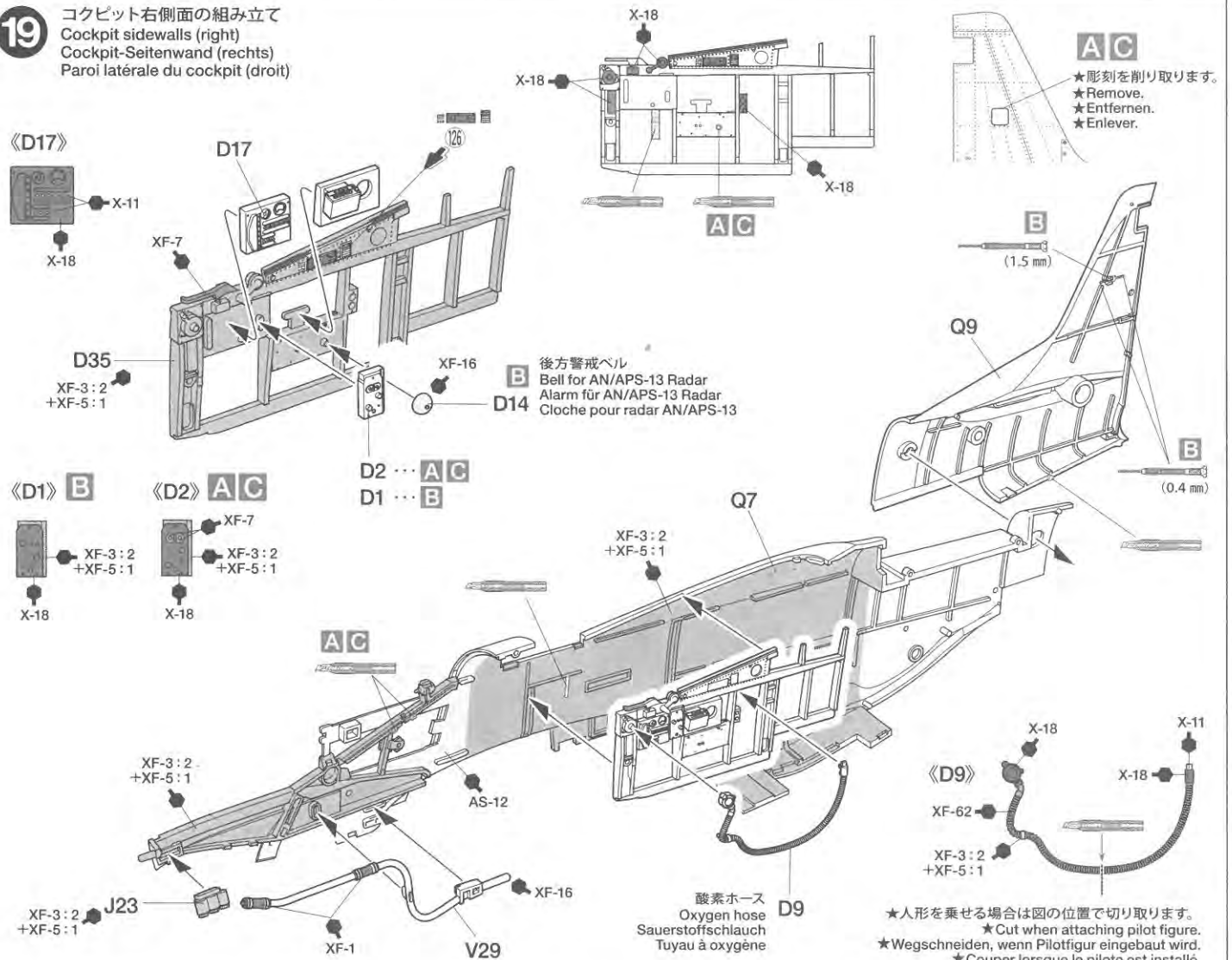


**注意!**  
CAUTION  
★しっかりと接着してください。  
★Cement firmly.  
★Fest zusammenkleben.  
★Collier fermement.

**18** 右側面スイッチパネルの組み立て  
Switch panel (right)  
Schalterkonsole (rechts)  
Panneau de commandes (droit)

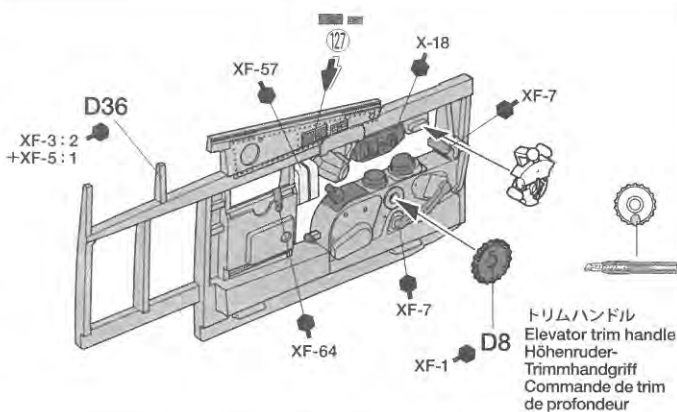
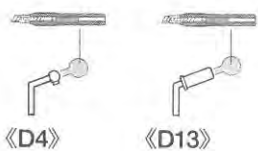
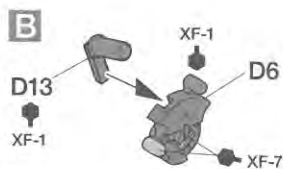
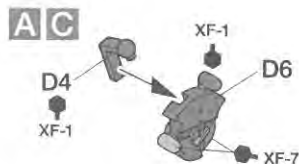


**19** コックピット右側面の組み立て  
Cockpit sidewalls (right)  
Cockpit-Seitenwand (rechts)  
Paroi latérale du cockpit (droit)



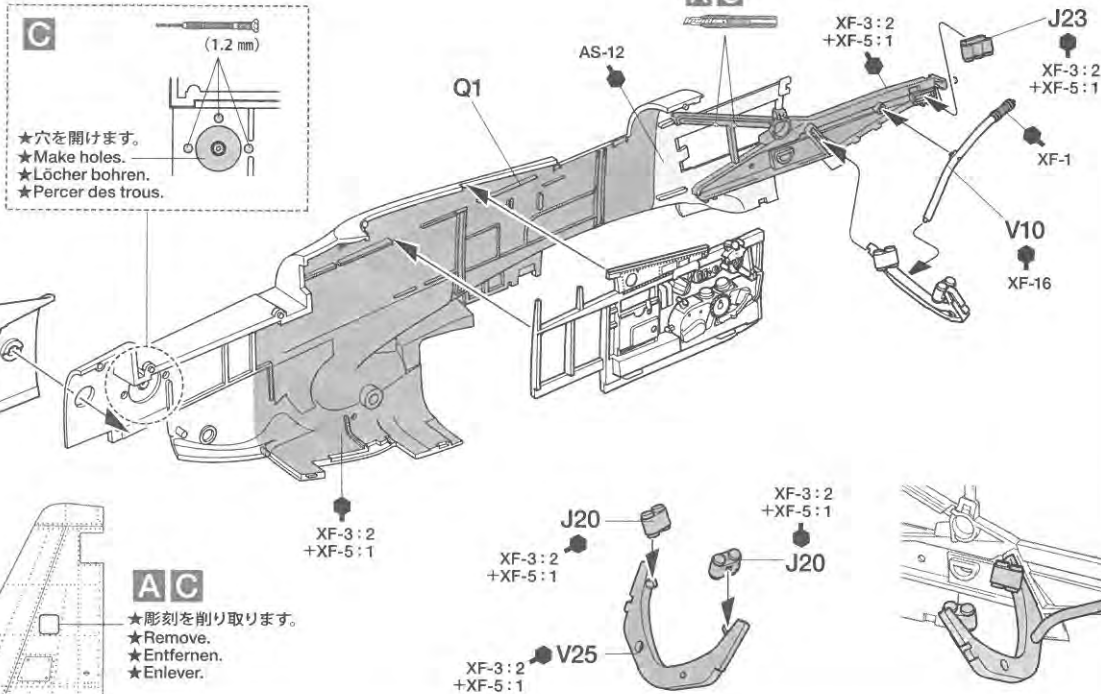
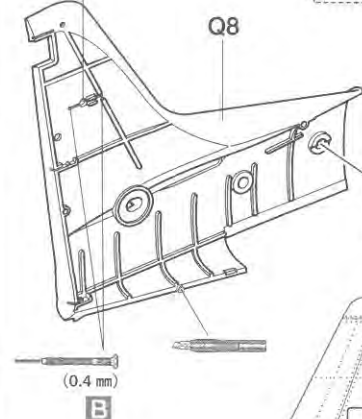
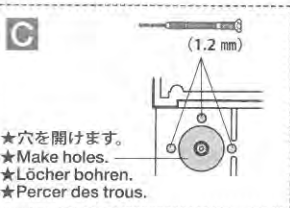
**20** コックピット左側フレームの組み立て  
Cockpit sidewalls (left)  
Cockpit-Seitenwand (links)  
Paroi latérale du cockpit (gauche)

《スロットル》  
Throttle lever  
Gashebel  
Manette des gaz



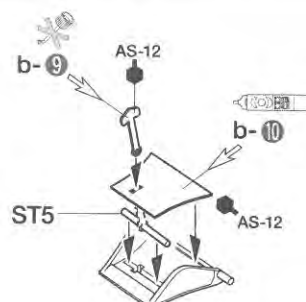
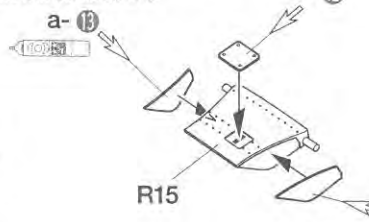
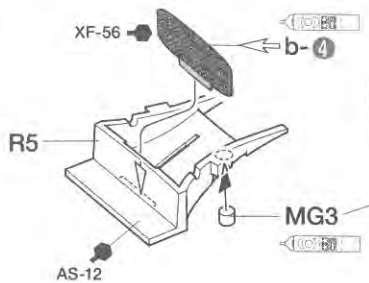
トリムハンドル  
Elevator trim handle  
Höhenruder-  
Trimmhandgriff  
Commande de trim  
de profondeur

**21** 胴体左側の組み立て  
Fuselage (left)  
Rumpf (links)  
Fuselage (gauche)



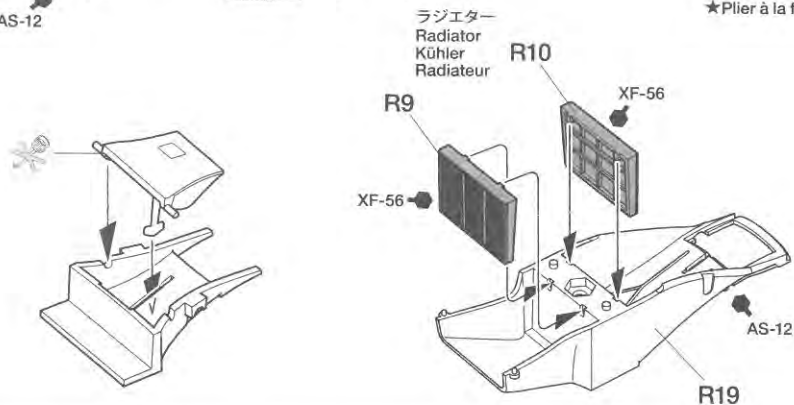
**22** 《ラジエター/オイルクーラーダクト》  
Radiator/Oil Cooler Duct  
Kühler/Ölkühler Luftführung  
Conduit d'air des radiateurs

★R15の形に合わせて曲げます。  
★Bend to match the shape of R15.  
★Nach der Form von R15 biegen.  
★Plier à la forme de R15.



★R15の形に合わせて曲げます。  
★Bend to match the shape of R15.  
★Nach der Form von R15 biegen.  
★Plier à la forme de R15.

★後側に寄せておきます。  
★Position as shown.  
★Gemäß Abbildung einsetzen.  
★Positionner comme indiqué.



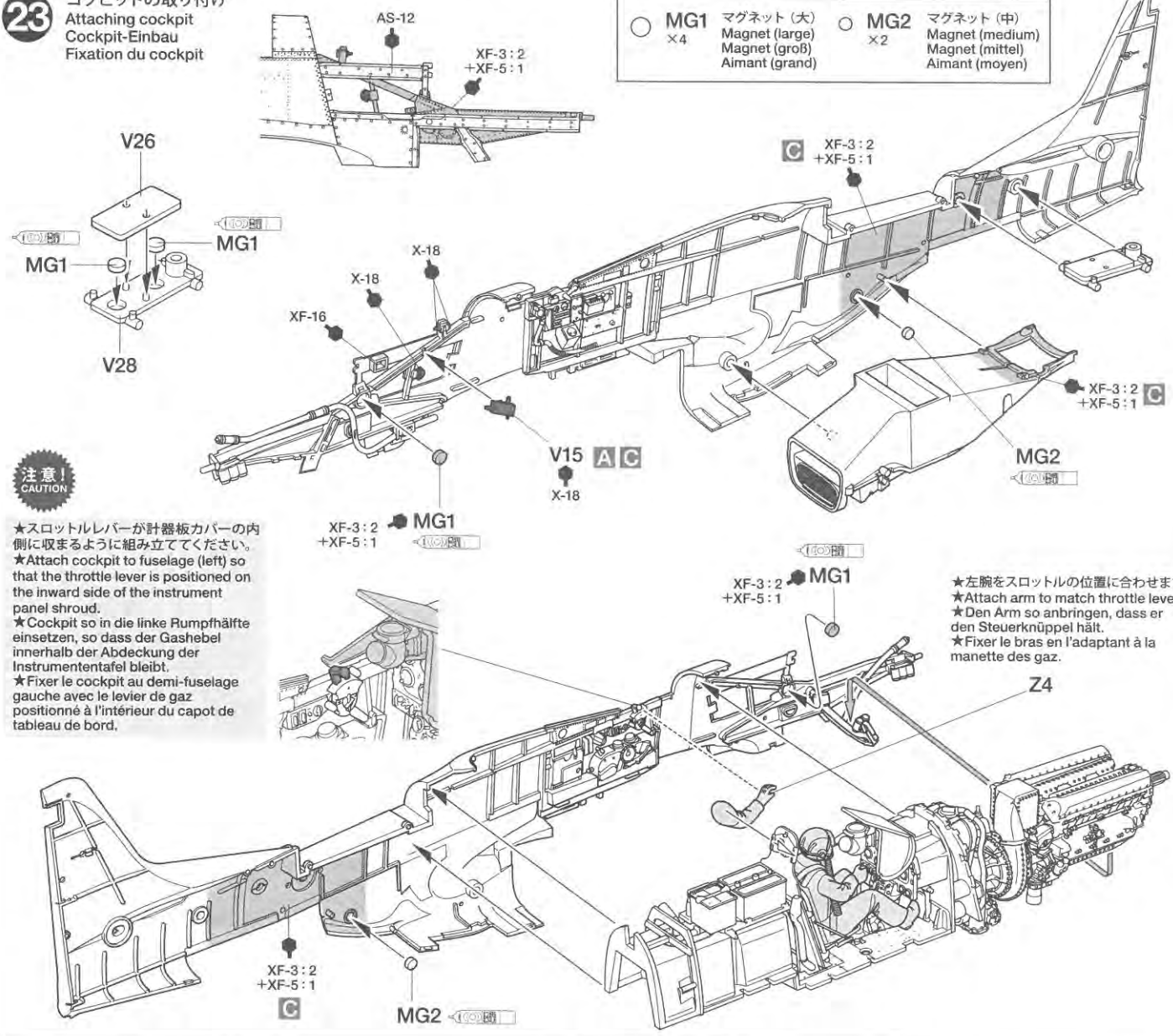
2.6mm ナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou  
SB5 ×1

0.5×5.5mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
ST5 ×1

マグネット (小)  
Magnet (small)  
Magnet (klein)  
Aimant (petit)  
MG3 ×1

## 23 コックピットの取り付け

### Attaching cockpit Cockpit-Einbau Fixation du cockpit



- MG1 マグネット (大)  
Magnet (large)  
Magnet (groß)  
Aimant (grand) ×4
- MG2 マグネット (中)  
Magnet (medium)  
Magnet (mittel)  
Aimant (moyen) ×2

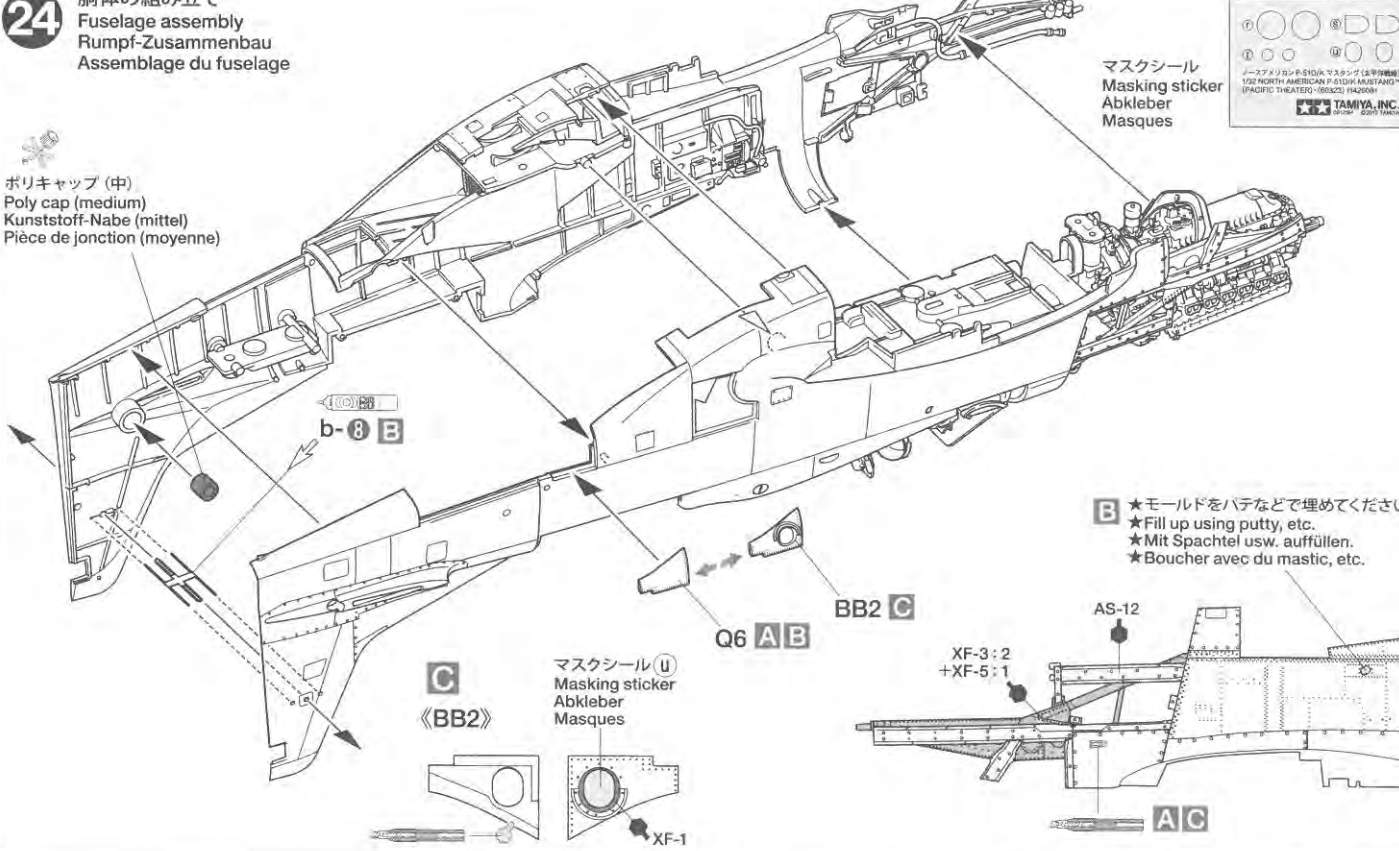
**注意!**  
CAUTION

★スロットルレバーが計器板カバーの内側に収まるように組み立ててください。  
★Attach cockpit to fuselage (left) so that the throttle lever is positioned on the inward side of the instrument panel shroud.  
★Cockpit so in die linke Rumpfhälfte einsetzen, so dass der Gashebel innerhalb der Abdeckung der Instrumententafel bleibt.  
★Fixer le cockpit au demi-fuselage gauche avec le levier de gaz positionné à l'intérieur du capot de tableau de bord.

★左腕をスロットルの位置に合わせて。  
★Attach arm to match throttle lever.  
★Den Arm so anbringen, dass er den Steuerknüppel hält.  
★Fixer le bras en l'adaptant à la manette des gaz.

## 24 胴体の組み立て

### Fuselage assembly Rumpf-Zusammenbau Assemblage du fuselage



マスクシール  
Masking sticker  
Abkleber  
Masques

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺

ノーアメリコンP-51D/K マスティング (公平特許)  
1/12 NORTH AMERICAN P-51D/K MUSTANG™  
(PATENTED THROUGHOUT THE WORLD)  
TAMIYA, INC.  
OF CORP. 62015 TAMA, JAPAN

ポリキャップ (中)  
Poly cap (medium)  
Kunststoff-Nabe (mittel)  
Pièce de jonction (moyenne)

**B** ★モールドをパテなどで埋めてください。  
★Fill up using putty, etc.  
★Mit Spachtel usw. auffüllen.  
★Boucher avec du mastic, etc.

マスクシール (U)  
Masking sticker  
Abkleber  
Masques

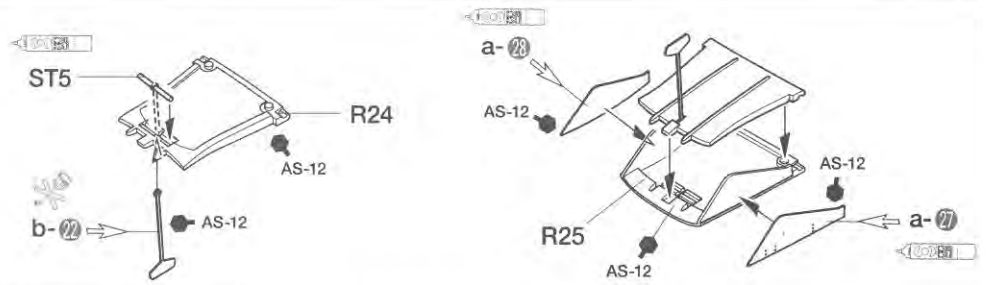
《BB2》



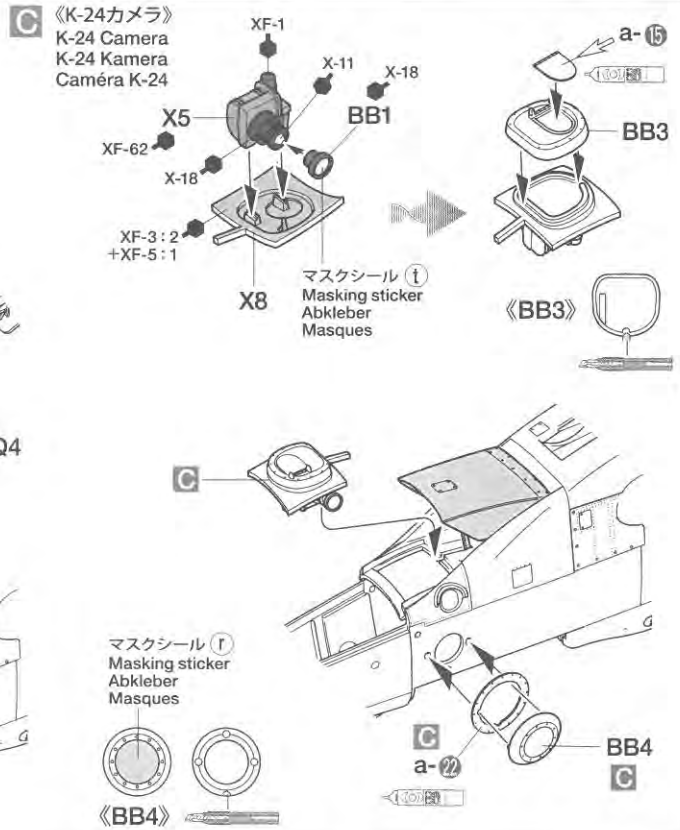
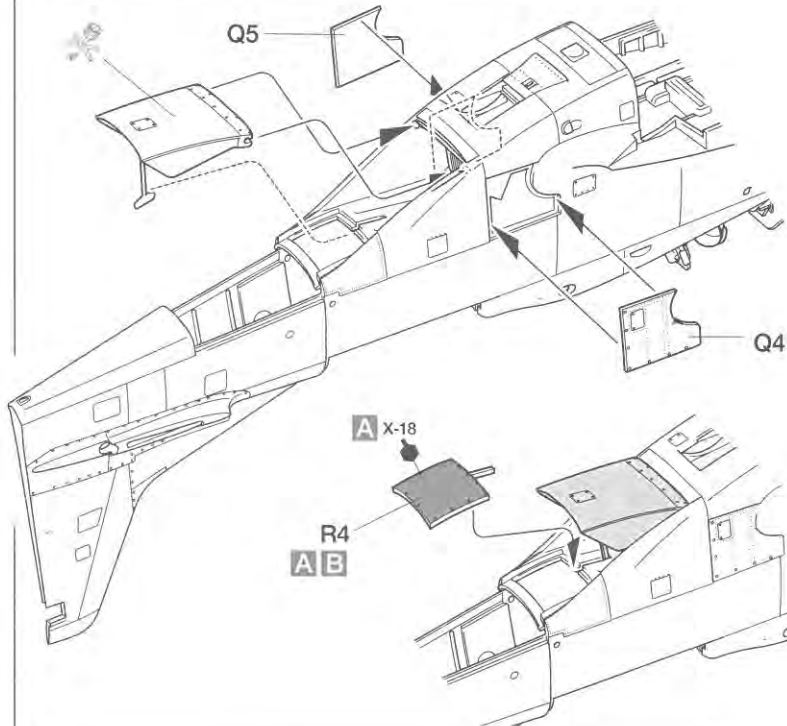
**25** ラジエターフラップの組み立て  
Radiator shutter  
Schließklappe der Kühlerluftführung  
Volet du radiateur

— 0.5×5.5mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

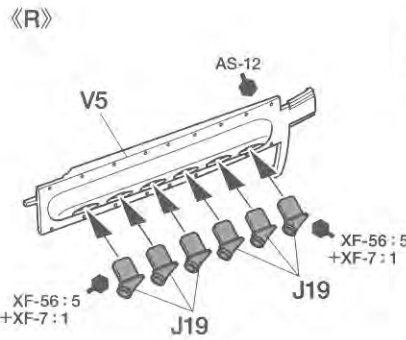
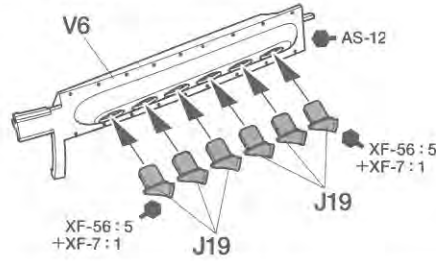
**ST5**  
×1



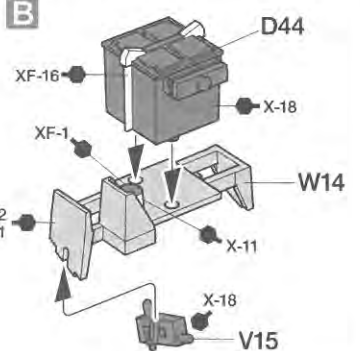
**26** ラジエターフラップの取り付け  
Attaching radiator shutter  
Anbau der Schließklappe der Kühlerluftführung  
Fixation du volet du radiateur



**27** 《排気管》  
Exhausts  
Auspuffkrümmer  
Échappements

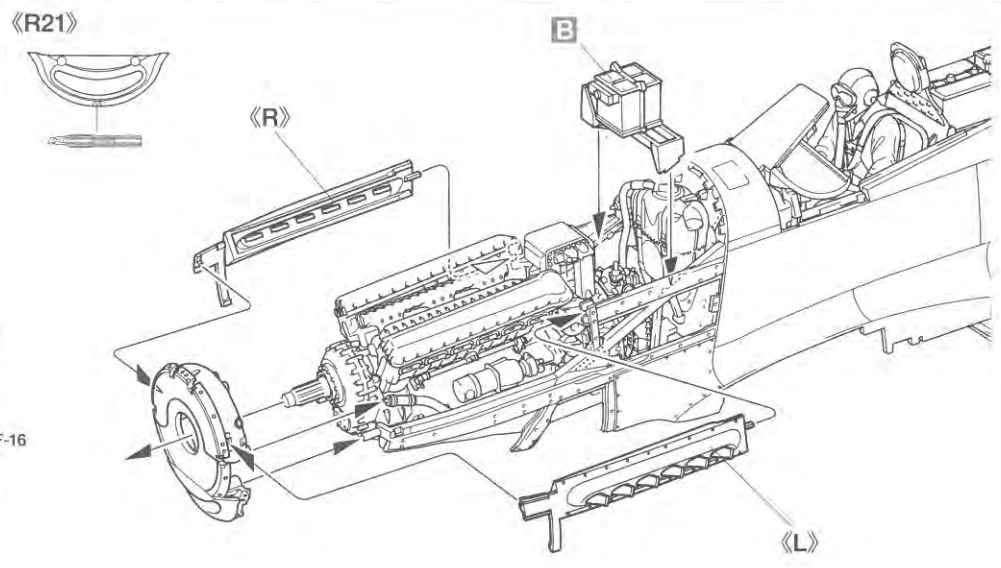
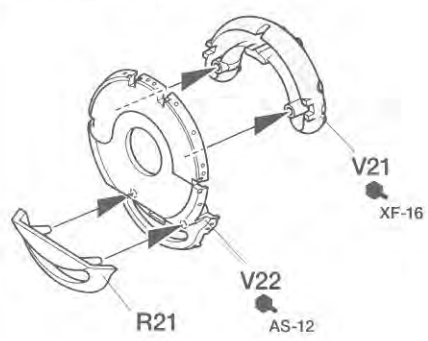


《バッテリー》  
Battery  
Batterie  
Batterie



**28** 排気管の取り付け  
Attaching exhausts  
Anbringen der Auspuffanlage  
Fixation des échappements

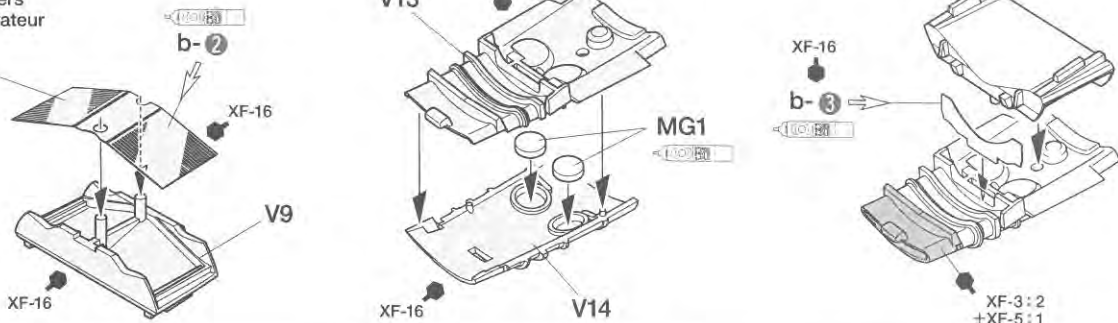
《冷却液タンク》  
Coolant tank  
Vorratsbehälter für Kühlmittel  
Réservoir de liquide de refroidissement



**29** キャブレターダクトの組み立て  
Carburetor Duct  
Lufteinlass des Vergasers  
Conduit d'air du carburateur

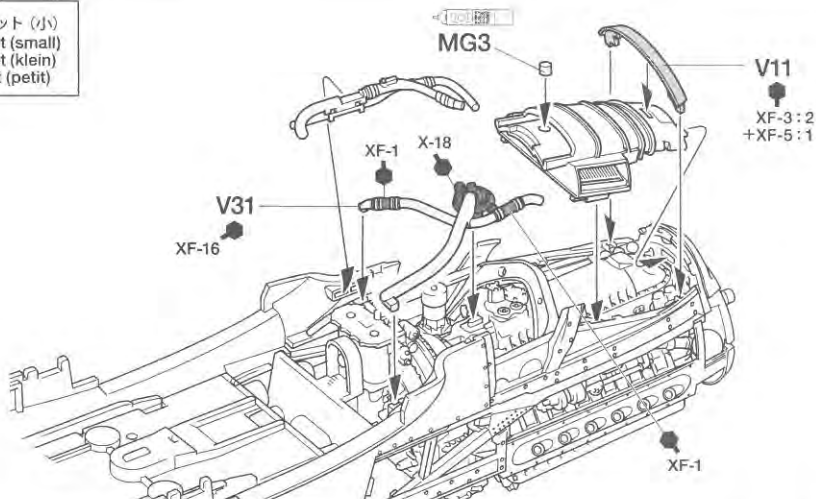
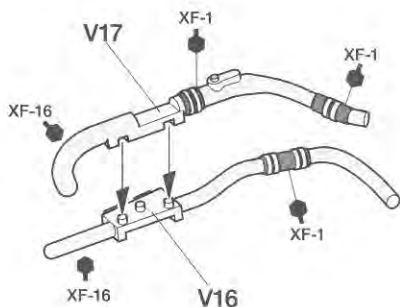
★図のように折り曲げます。  
★Bend as shown.  
★Wie gezeigt biegen.  
★Plier comme indiqué.

○ MG1 × 2  
マグネット (大)  
Magnet (large)  
Magnet (groß)  
Aimant (grand)

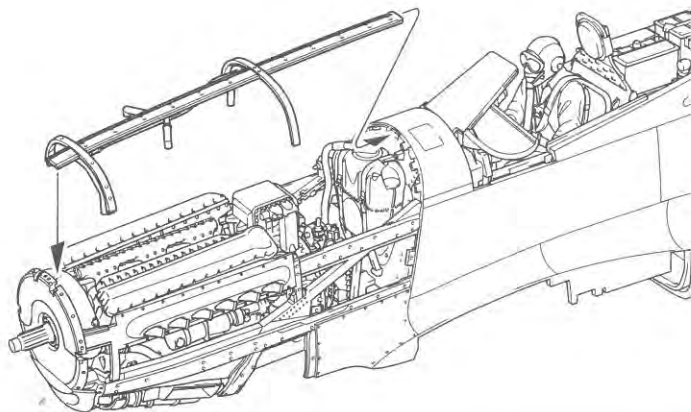
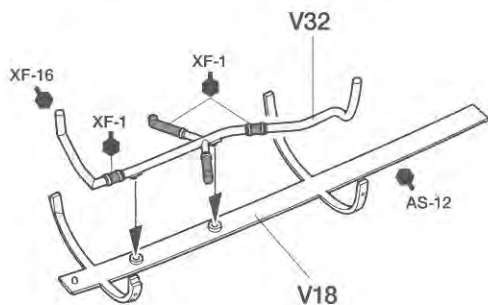


**30** エンジン下面パイプの取り付け  
Attaching pipes  
Montage der Rohrleitungen  
Fixation des tubulures

○ MG3 × 1  
マグネット (小)  
Magnet (small)  
Magnet (klein)  
Aimant (petit)

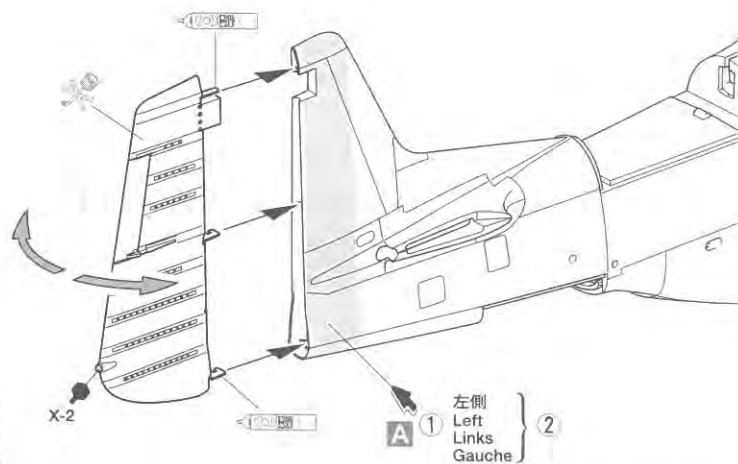
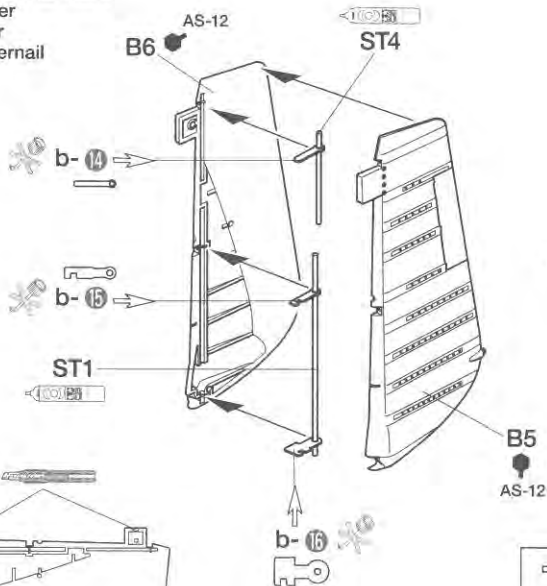


**31** 上面カウルフレームの取り付け  
Attaching cowling frame (top)  
Anbringung des Verkleidungs-Rahmens (oben)  
Fixation du châssis des capotages (dessus)



**32** 方向舵の組み立て  
Rudder  
Ruder  
Gouvernail

《B5, B6》

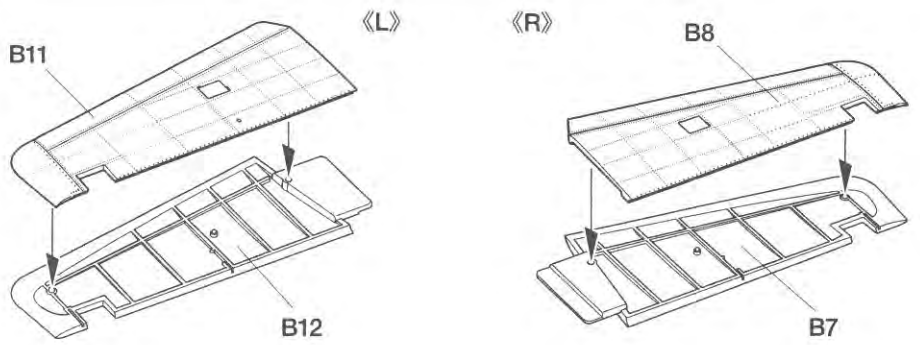
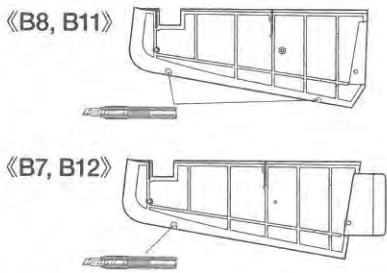


ST1 × 1 0.7×35mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

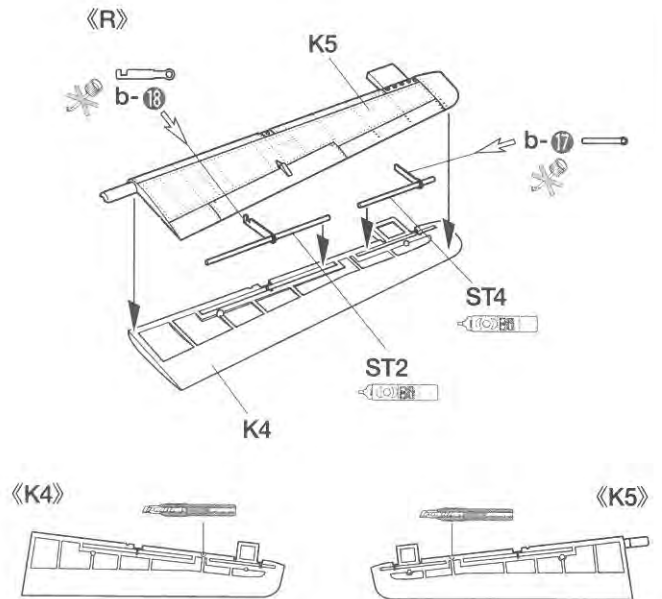
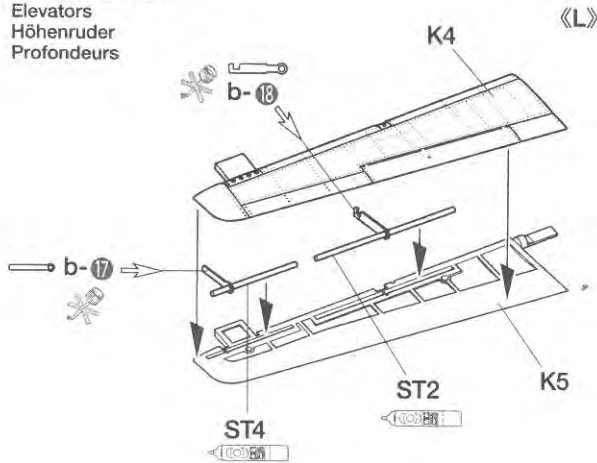
ST4 × 1 0.5×14mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



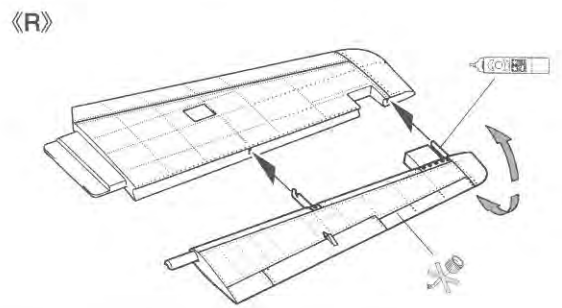
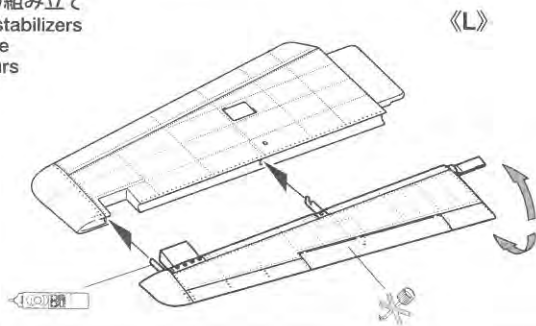
**33** 水平安定板の組み立て  
Horizontal stabilizers  
Höhenflosse  
Stabilisateurs



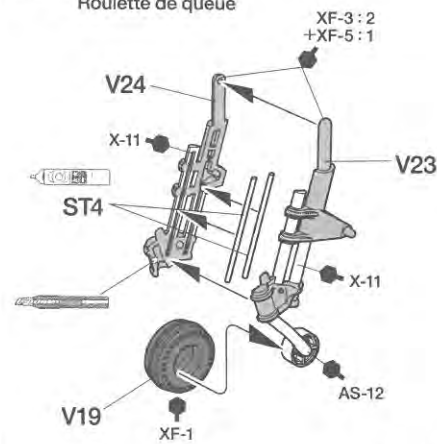
**34** 昇降舵の組み立て  
Elevators  
Höhenruder  
Profondeurs



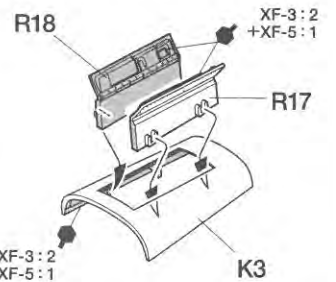
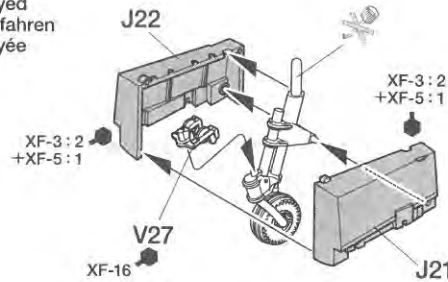
**35** 水平尾翼の組み立て  
Horizontal stabilizers  
Höhenflosse  
Stabilisateurs



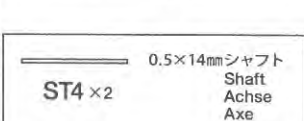
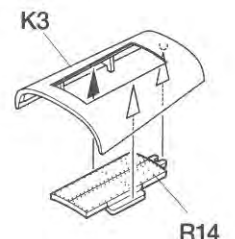
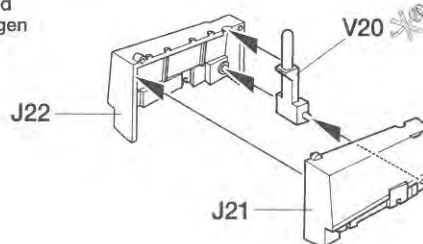
**36** 尾輪の組み立て  
Tail wheel  
Spornrad  
Roulette de queue



《駐機状態》  
Deployed  
Ausgefahren  
Déployée



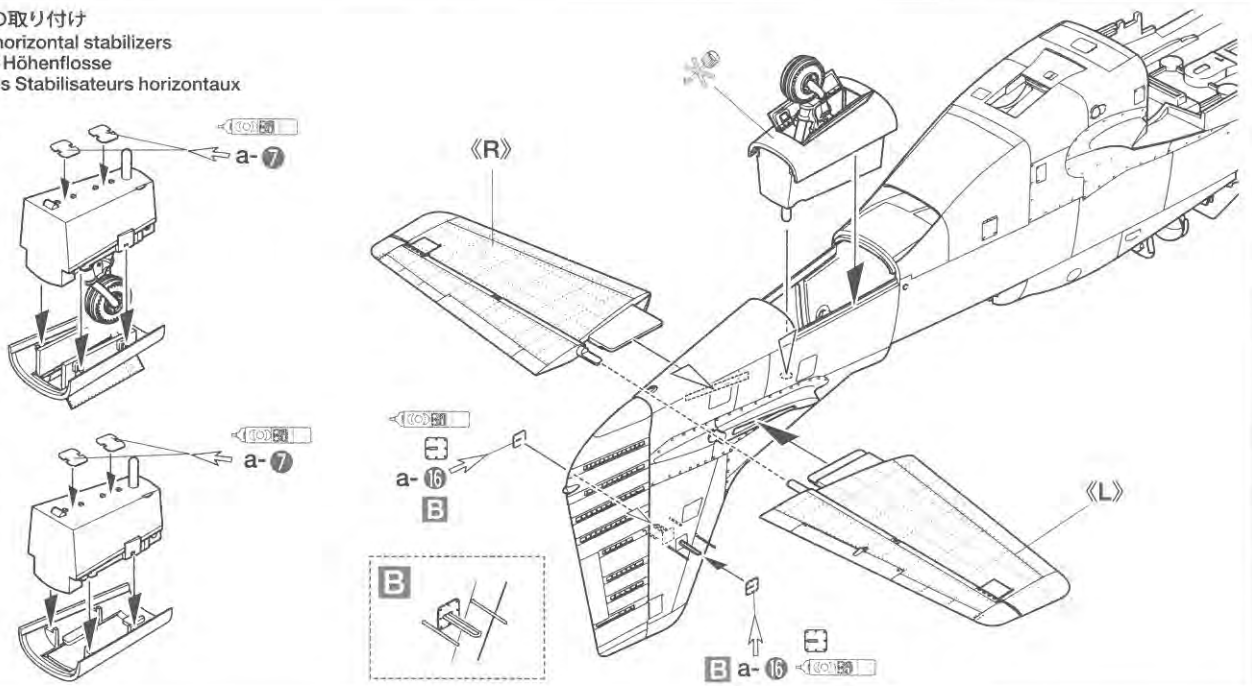
《飛行状態》  
Retracted  
Eingezogen  
Rentrée



**37** 水平尾翼の取り付け  
 Attaching horizontal stabilizers  
 Einbau der Höhenflosse  
 Fixation des Stabilisateurs horizontaux

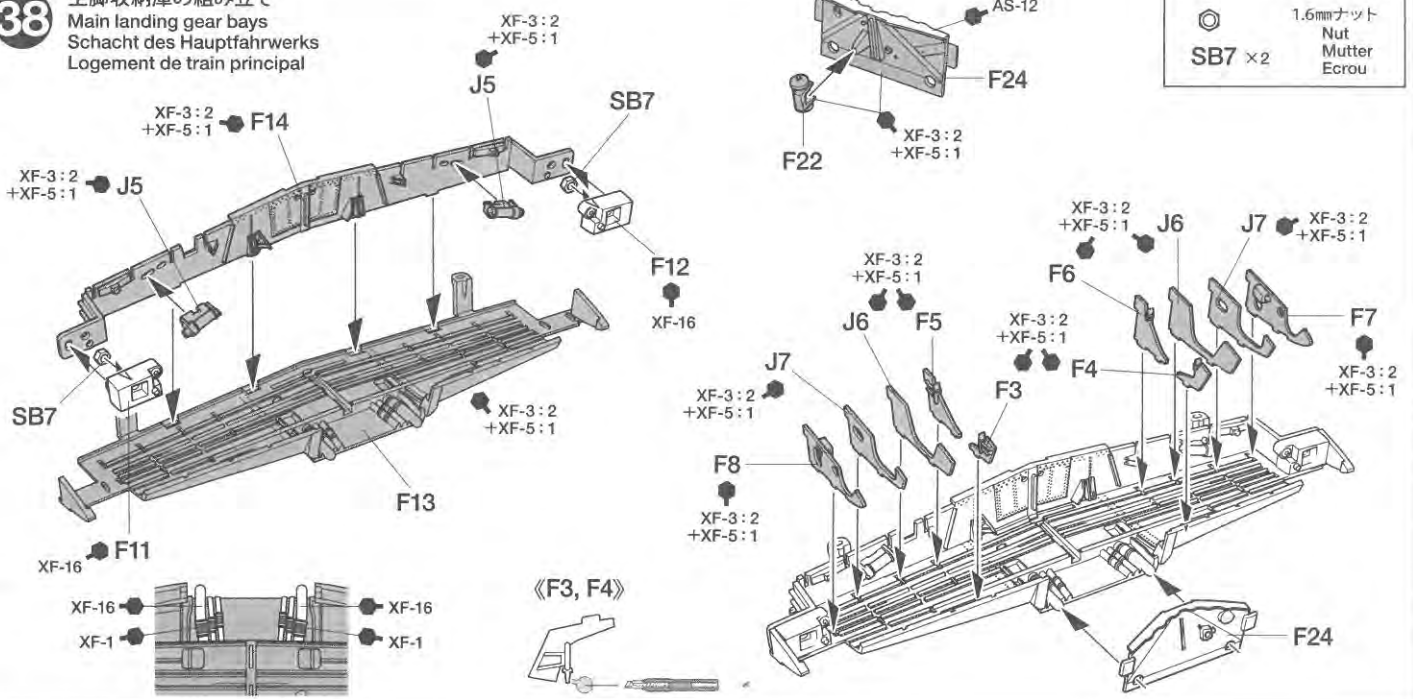
《駐機状態》  
 Deployed  
 Ausgefahren  
 Déployé

《飛行状態》  
 Retracted  
 Eingezogen  
 Rentrée

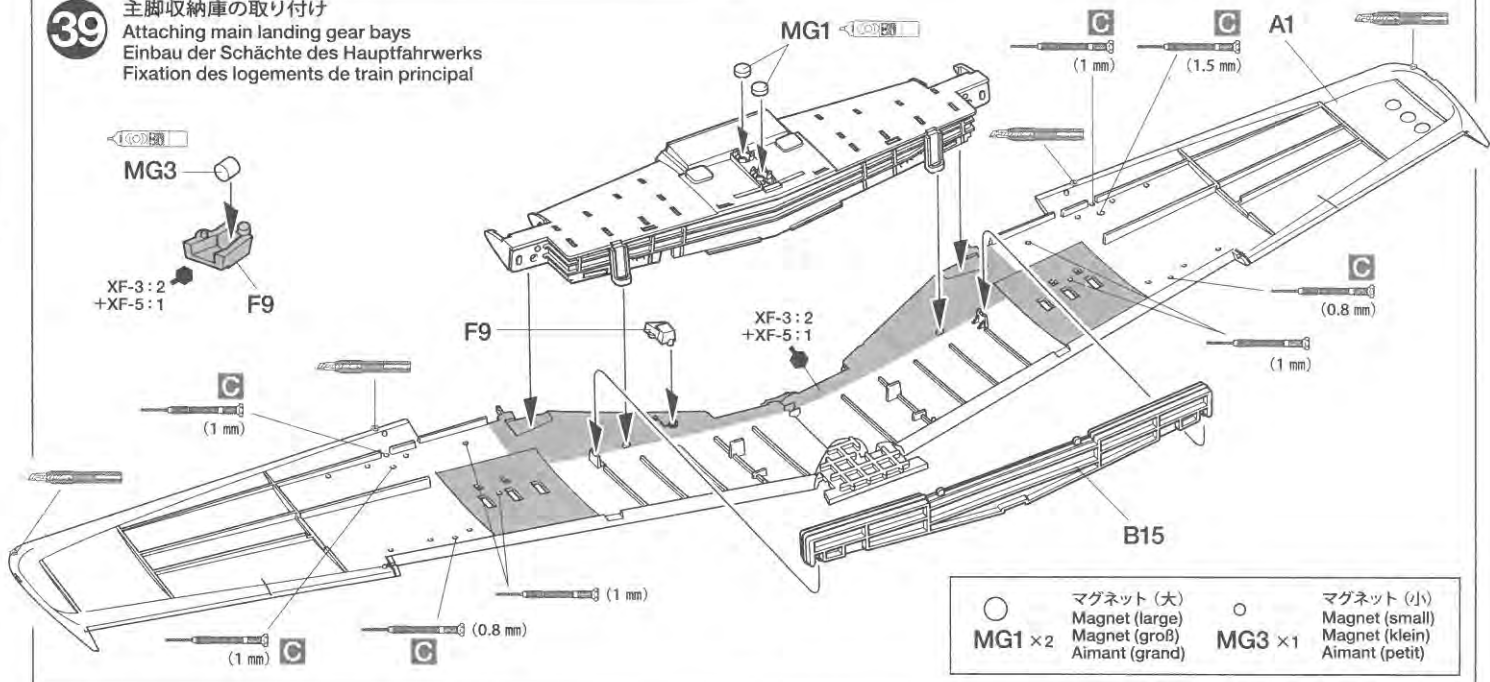


**38** 主脚収納庫の組み立て  
 Main landing gear bays  
 Schacht des Hauptfahrwerks  
 Logement de train principal

1.6mmナット  
 Nut  
 Mutter  
 Ecrou  
**SB7** × 2



**39** 主脚収納庫の取り付け  
 Attaching main landing gear bays  
 Einbau der Schächte des Hauptfahrwerks  
 Fixation des logements de train principal

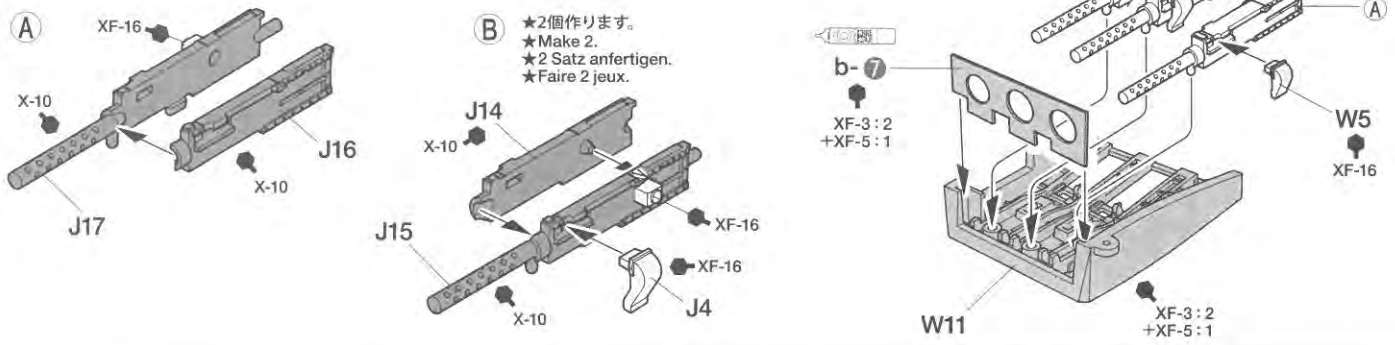


○ マグネット (大)  
 Magnet (large)  
 Magnet (groß)  
 Aimant (grand)  
**MG1** × 2

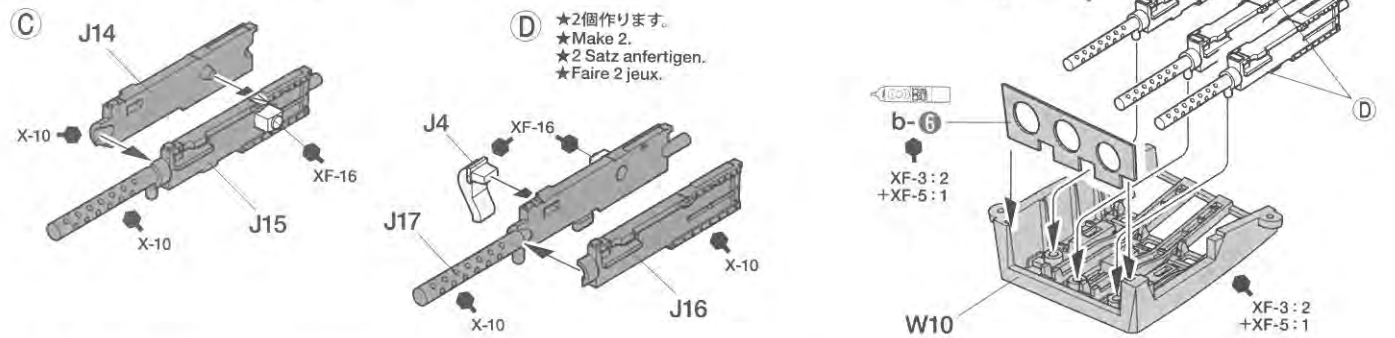
○ マグネット (小)  
 Magnet (small)  
 Magnet (klein)  
 Aimant (petit)  
**MG3** × 1



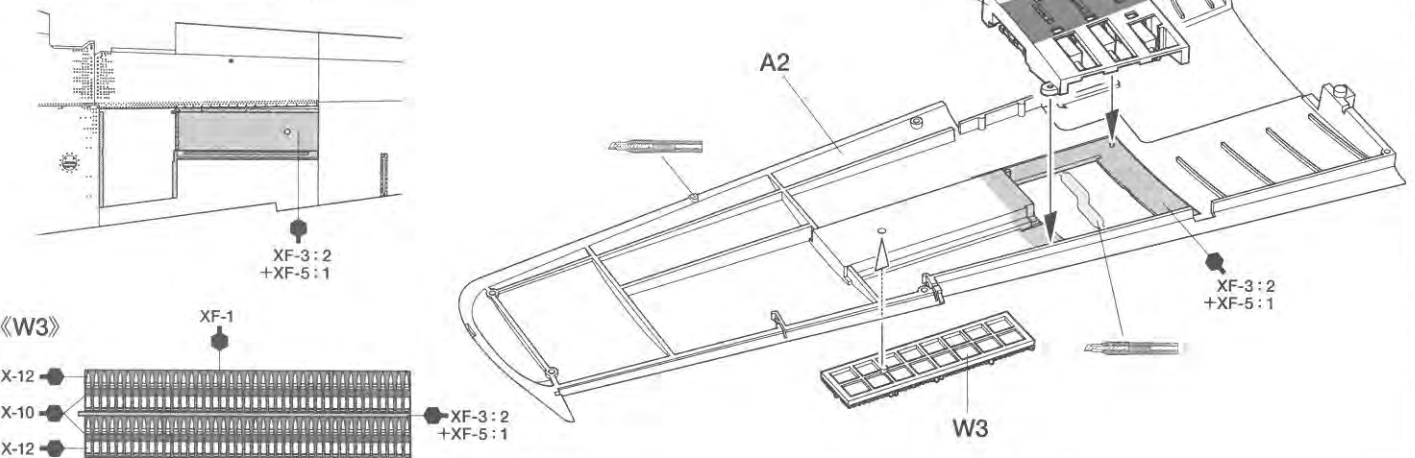
**40** 《12.7mm M2機関銃の組み立て (右側)》  
 12.7mm M2 machine guns (right)  
 12.7mm M2 Maschinengewehre (rechts)  
 Mitralleuse de 12.7mm M2 (droite)



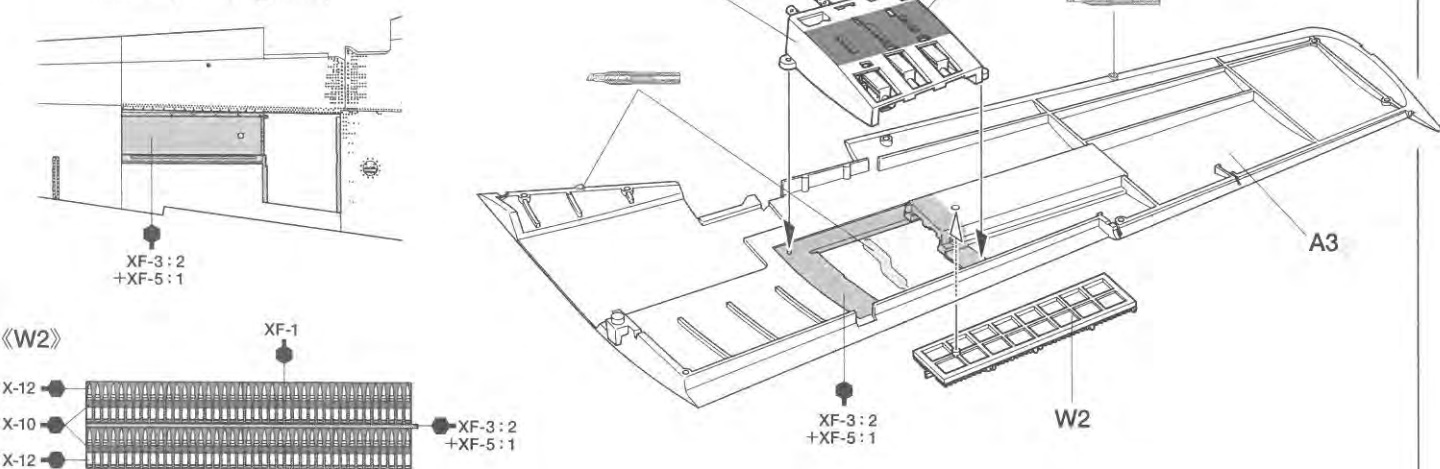
**41** 《12.7mm M2機関銃の組み立て (左側)》  
 12.7mm M2 machine guns (left)  
 12.7mm M2 Maschinengewehre (links)  
 Mitralleuse de 12.7mm M2 (gauche)



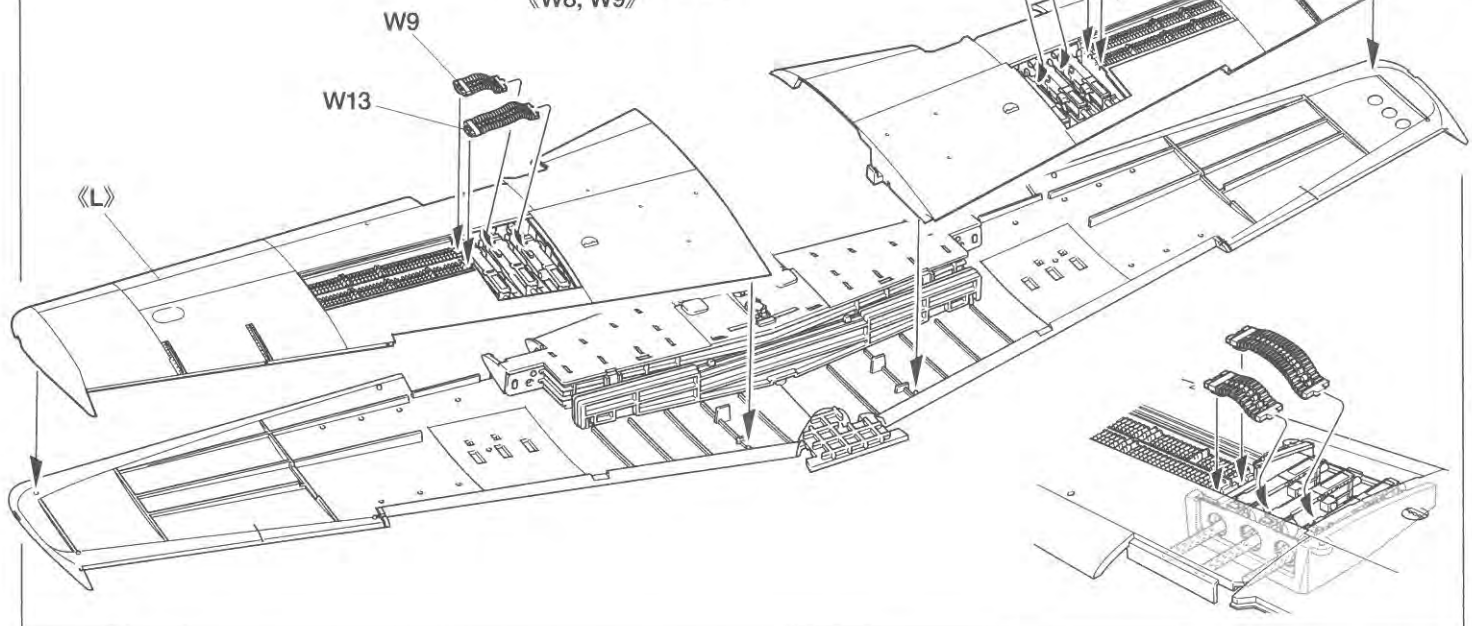
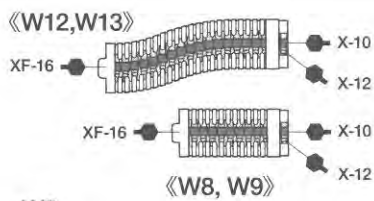
**42** 右側主翼上面の組み立て  
 Wing upper surface (right)  
 Flügel Oberseite (rechts)  
 Surfaces supérieures (droite)



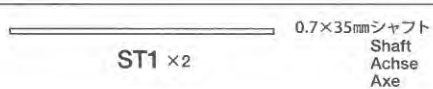
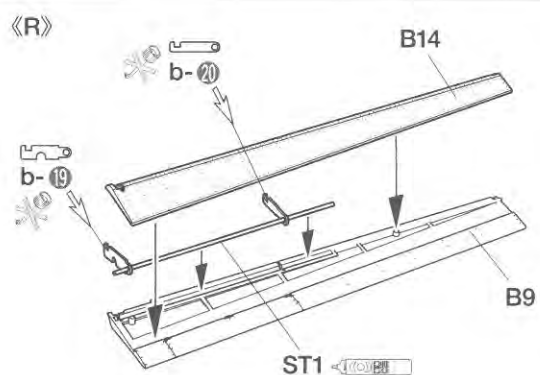
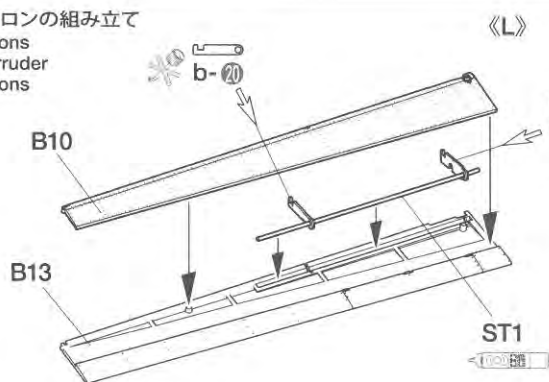
**43** 左側主翼上面の組み立て  
 Wing upper surface (left)  
 Flügel Oberseite (links)  
 Surfaces supérieures (gauche)



**44** 主翼の組み立て  
Wing assembly  
Flügel-Zusammenbau  
Assemblage des ailes

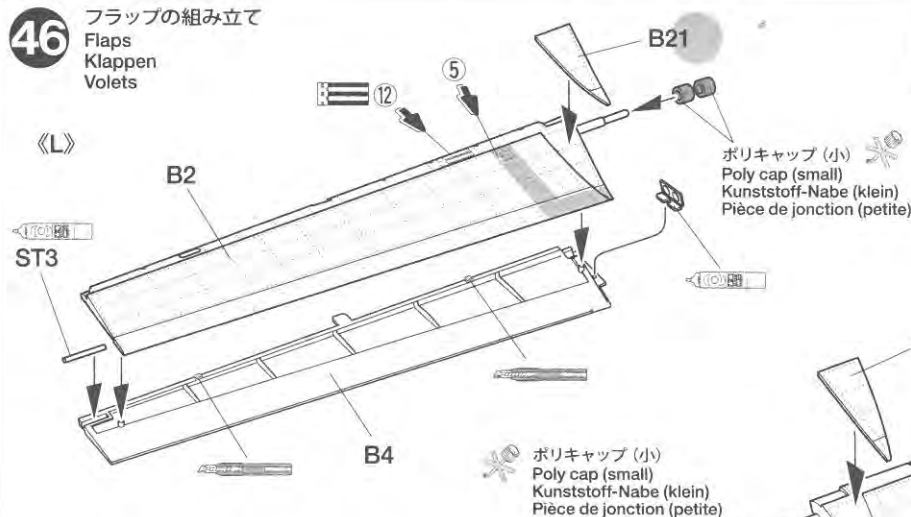


**45** エルロンの組み立て  
Ailerons  
Querruder  
Ailerons

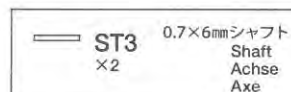


《B9, B13》

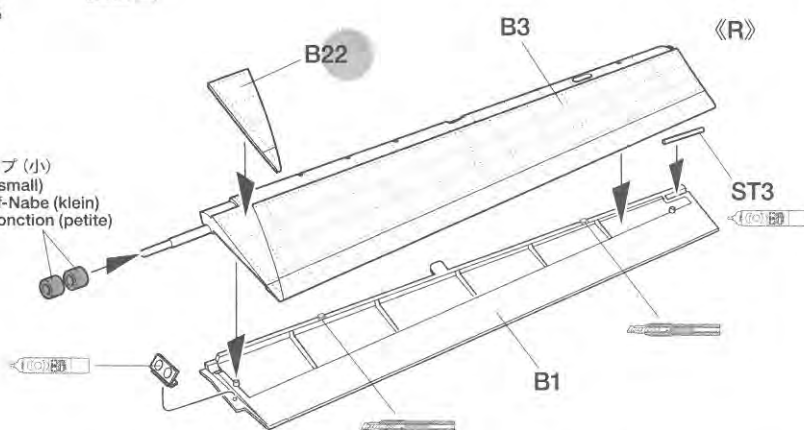
**46** フラップの組み立て  
Flaps  
Klappen  
Volets



**注意!**  
CAUTION  
★フラップを下げる状態で固定される方はB21, B22をお使いください。  
★Attach B21 and B22 to depict flaps in down position.  
★Bringen Sie B 21 und B 22 an, um die Klappen ausgefahren darzustellen.  
★Fixer B21 et B22 pour l'option volets abaissés.

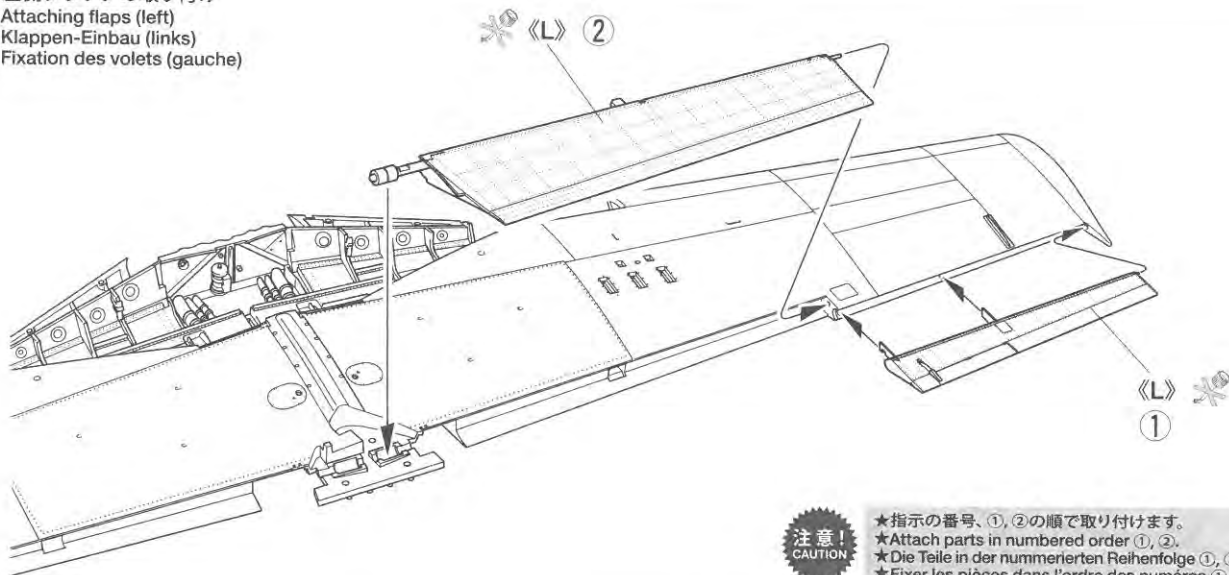


- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.
- ★図のように折り曲げます。
- ★Bend as shown.
- ★Wie gezeigt biegen.
- ★Plier comme indiqué.



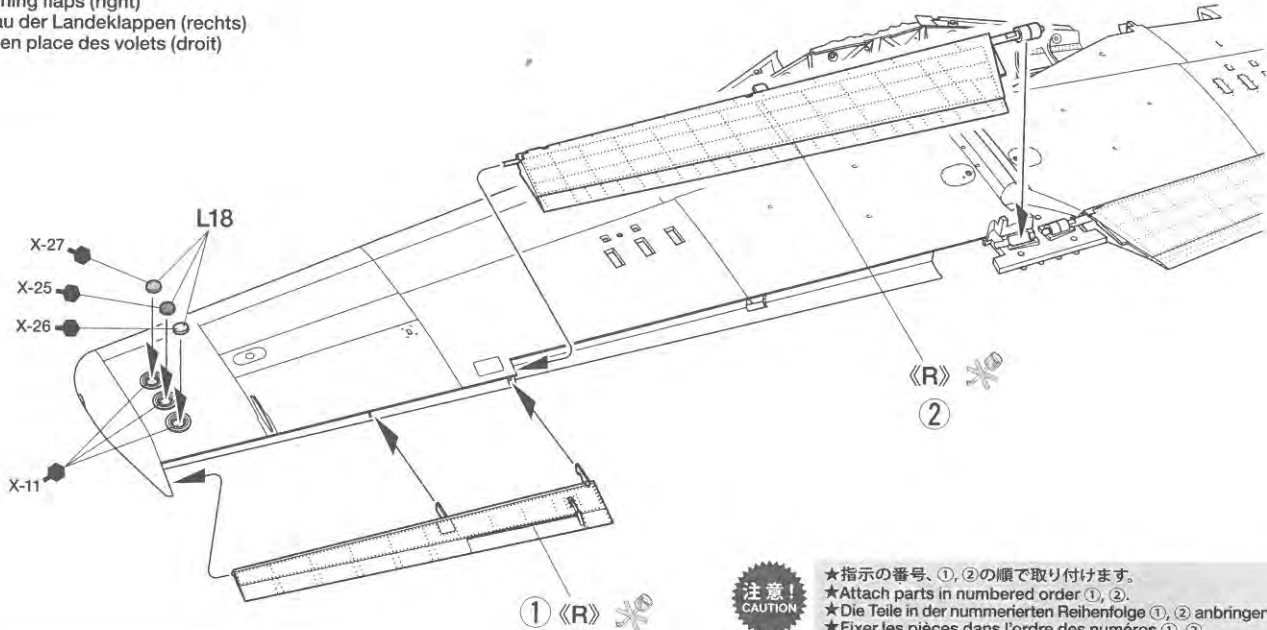


**47** 左側フラップの取り付け  
 Attaching flaps (left)  
 Klappen-Einbau (links)  
 Fixation des volets (gauche)



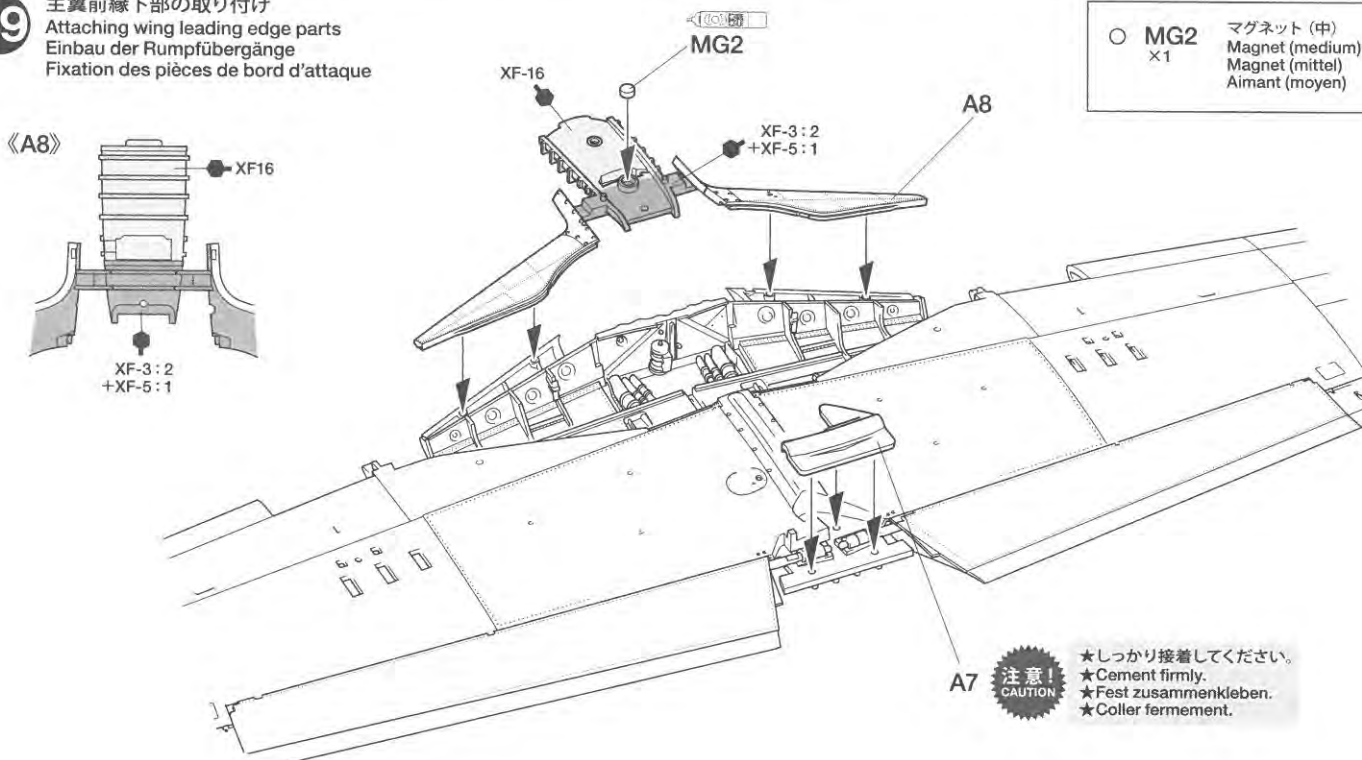
**注意!**  
 CAUTION  
 ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
 ★Attach parts in numbered order ①, ②.  
 ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.  
 ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

**48** 右側フラップの取り付け  
 Attaching flaps (right)  
 Einbau der Landeklappen (rechts)  
 Mise en place des volets (droit)



**注意!**  
 CAUTION  
 ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
 ★Attach parts in numbered order ①, ②.  
 ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.  
 ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

**49** 主翼前縁下部の取り付け  
 Attaching wing leading edge parts  
 Einbau der Rumpfübergänge  
 Fixation des pièces de bord d'attaque

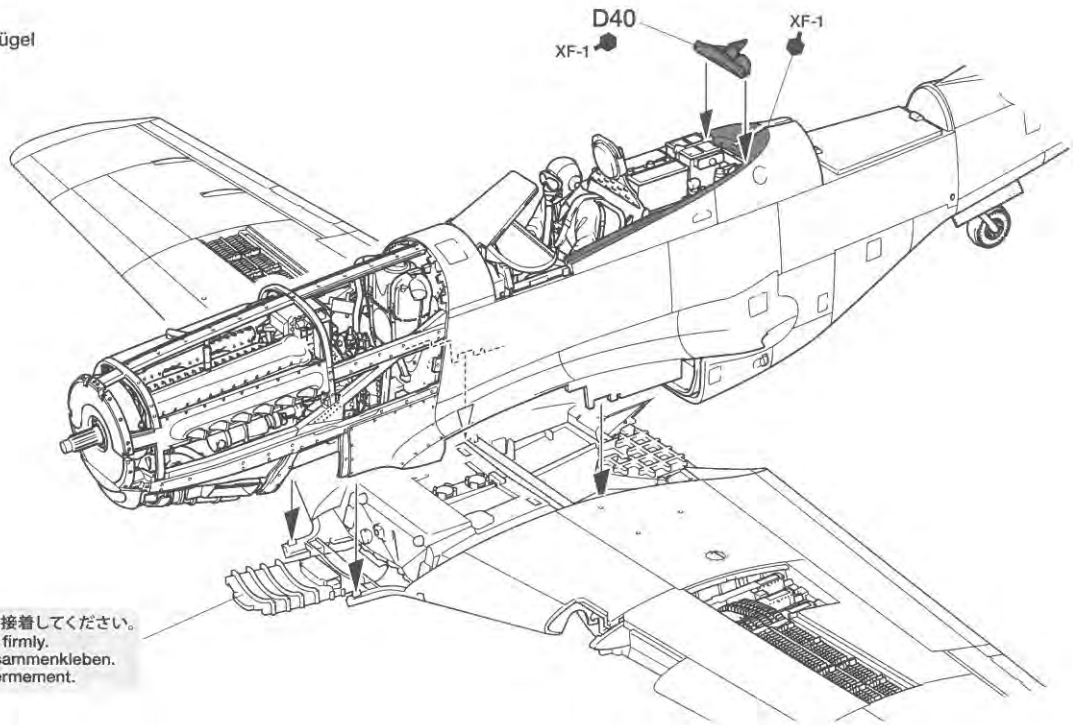


○ MG2 ×1  
 マグネット (中)  
 Magnet (medium)  
 Magnet (mittel)  
 Aimant (moyen)

**注意!**  
 CAUTION  
 ★しっかり接着してください。  
 ★Cement firmly.  
 ★Fest zusammenkleben.  
 ★Coller fermement.

50

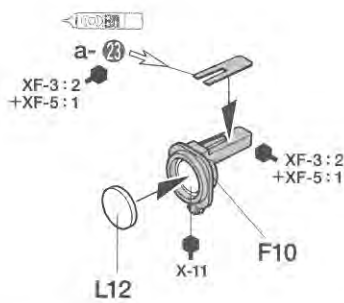
主翼の取り付け  
Attaching wing  
Anbringung der Flügel  
Fixation des ailes



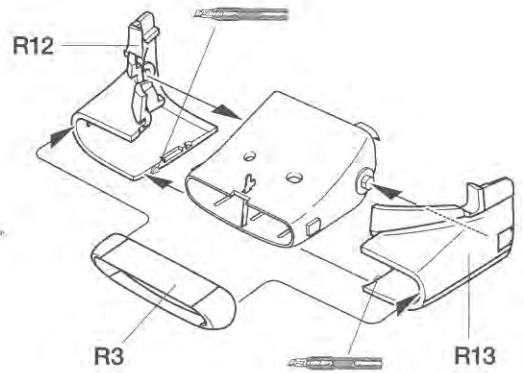
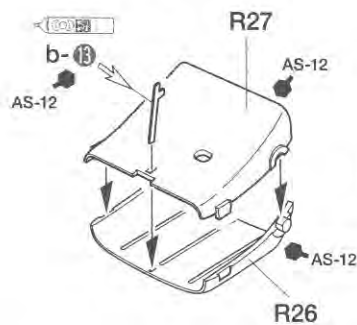
**注意!**  
CAUTION  
★しっかり接着してください。  
★Cement firmly.  
★Fest zusammenkleben.  
★Coller fermement.

51

《着陸灯》  
Landing light  
Landescheinwerfer  
Feu d'atterrissage



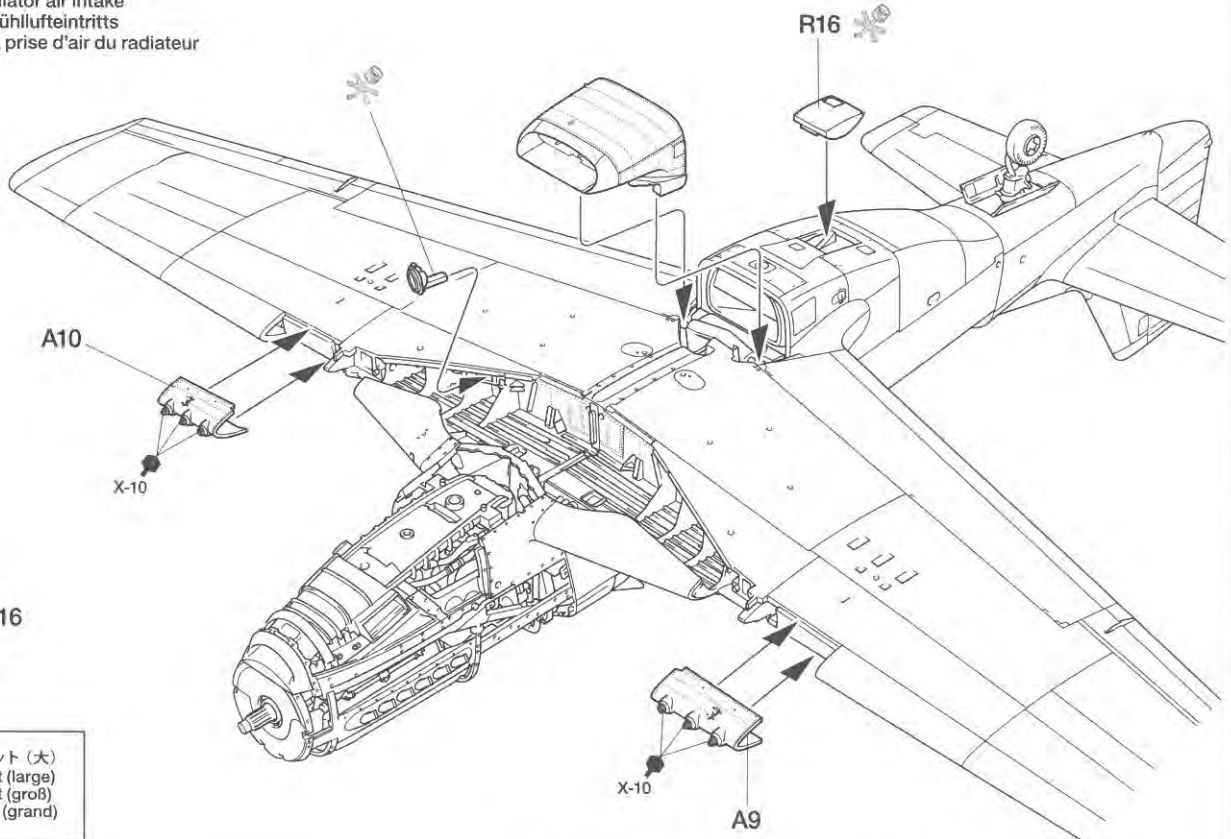
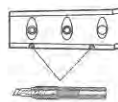
《ラジエターインテーク》  
Radiator air intake  
Lufteinlass für Kühler  
Prise d'air du radiateur



52

ラジエターインテークの取り付け  
Attaching radiator air intake  
Einbau des Kühlluftintritts  
Fixation de la prise d'air du radiateur

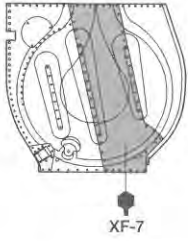
《A9, A10》



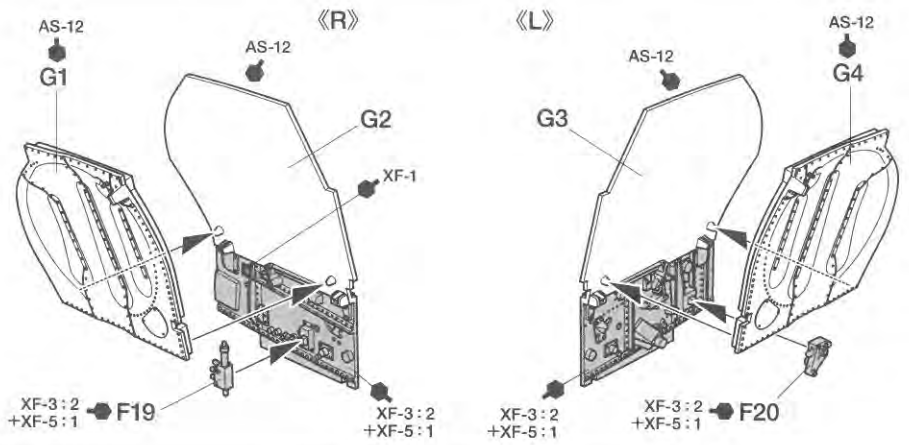
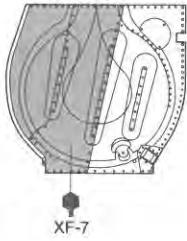
○ MG1 マグネット (大)  
Magnet (large)  
Magnet (groß)  
Aimant (grand)  
×1

**53** 主脚カバーの組み立て 1  
Landing gear covers 1  
Fahrgestell-Abdeckklappen 1  
Trappes de train 1

**A** 《G1》



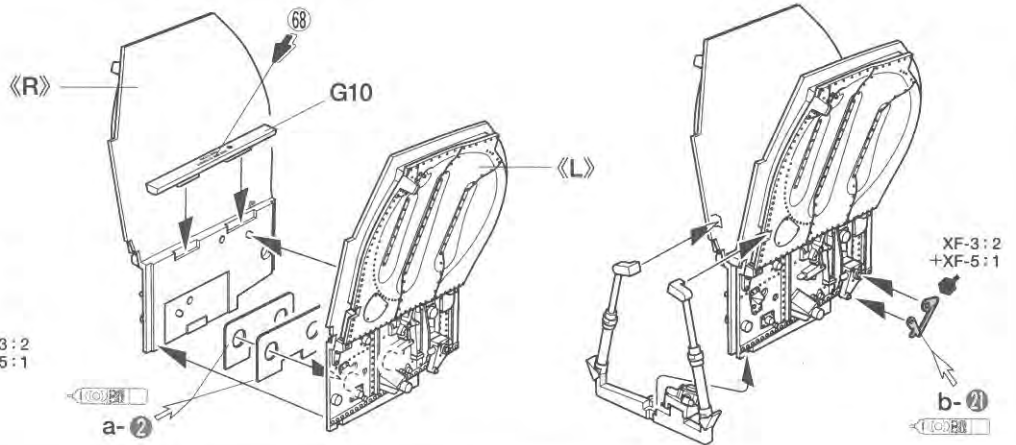
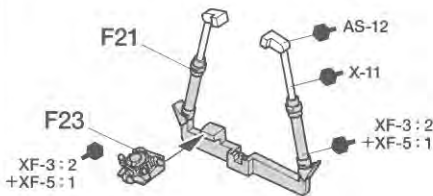
**A** 《G4》



**54** 主脚カバーの組み立て 2  
Landing gear covers 2  
Fahrgestell-Abdeckklappen 2  
Trappes de train 2

《脚カバー開閉アーム》

Landing gear cover operating arms  
Anlenkung der Fahrstellklappen  
Bras d'activation des trappes de train

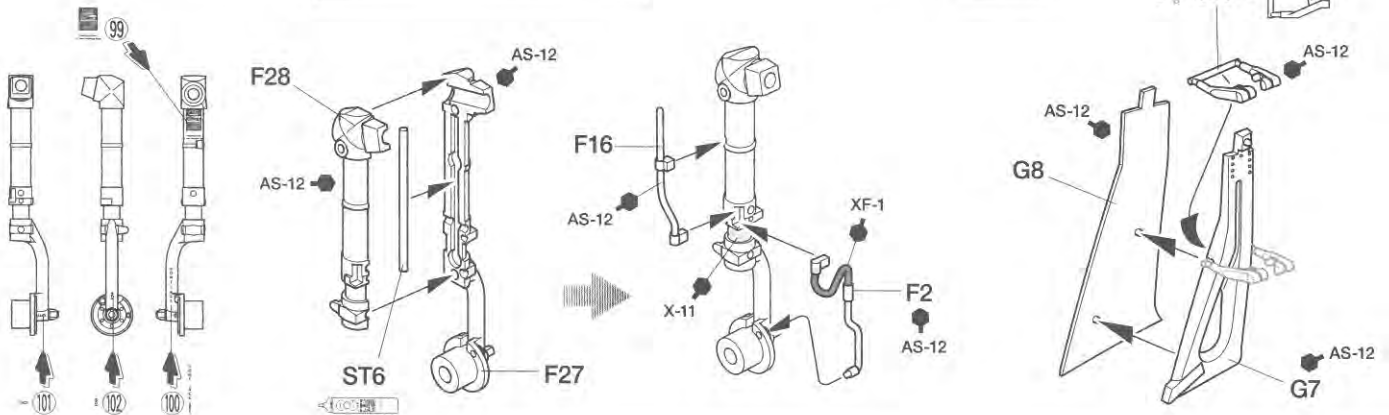


**55** 左主脚の組み立て  
Main landing gear (left)  
Fahrgestell (links)  
Train principal (gauche)

ST6 × 1

1×18mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

《G7》

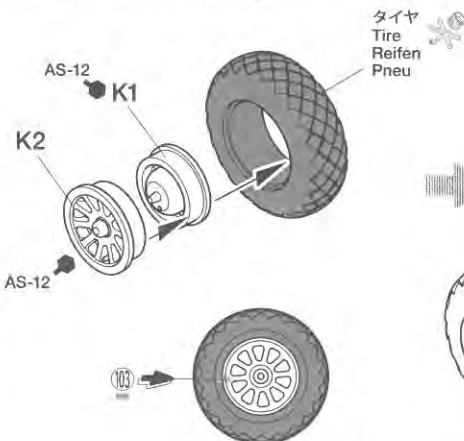


**56** 左側タイヤの取り付け  
Attaching wheel (left)  
Befestigung von Rad (links)  
Fixation de la roue (gauche)

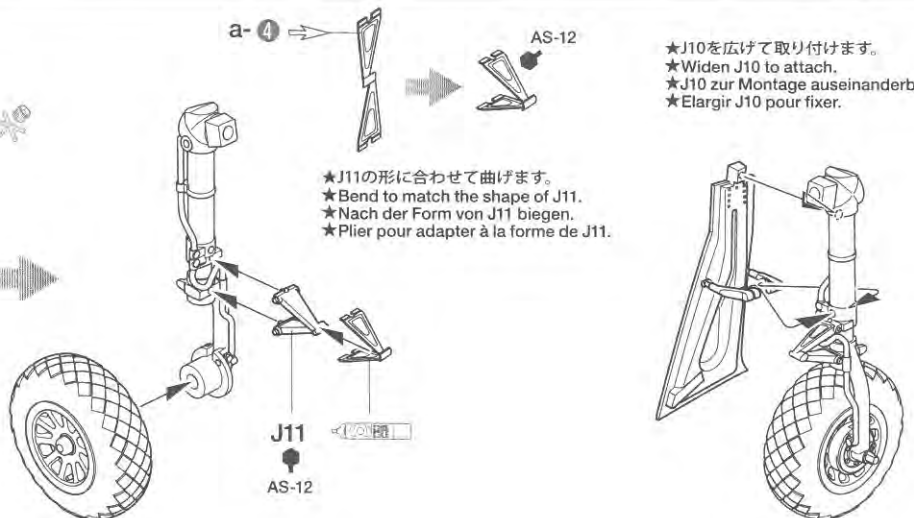
a-4

AS-12

★J10を広げて取り付けます。  
★Widen J10 to attach.  
★J10 zur Montage auseinanderbiegen.  
★Elargir J10 pour fixer.



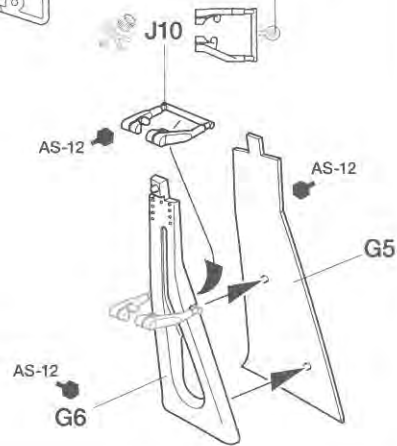
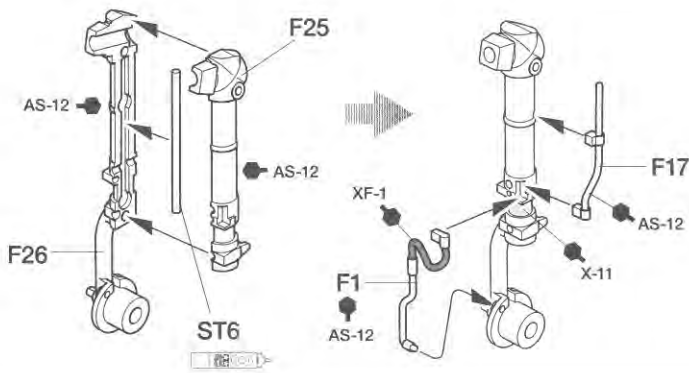
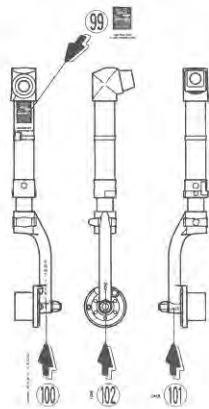
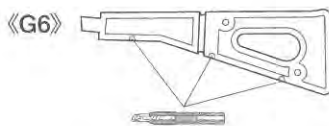
★J11の形に合わせて曲げます。  
★Bend to match the shape of J11.  
★Nach der Form von J11 biegen.  
★Plier pour adapter à la forme de J11.



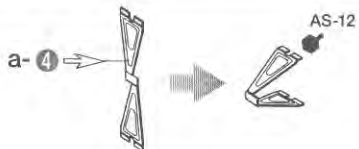


**57** 右主脚の組み立て  
Main landing gear (right)  
Fahrgestell (rechts)  
Train principal (droit)

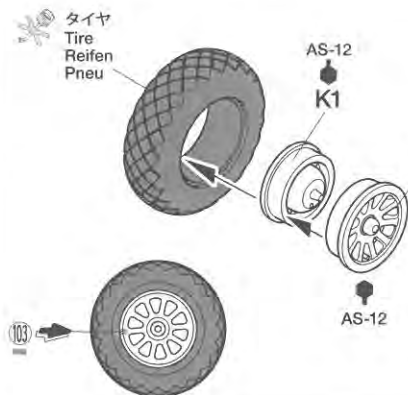
ST6 × 1 1×18mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



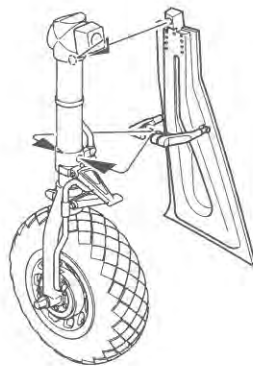
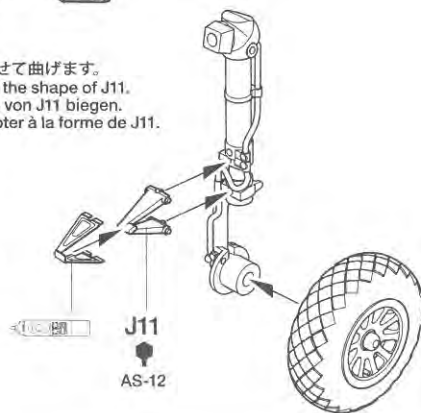
**58** 右側タイヤの取り付け  
Attaching wheel (right)  
Befestigung von Rad (rechts)  
Fixation de la roue (droite)



★J10を広げて取り付けます。  
★Widen J10 to attach.  
★J10 zur Montage auseinanderbiegen.  
★Elargir J10 pour fixer.



★J11の形に合わせて曲げます。  
★Bend to match the shape of J11.  
★Nach der Form von J11 biegen.  
★Plier pour adapter à la forme de J11.

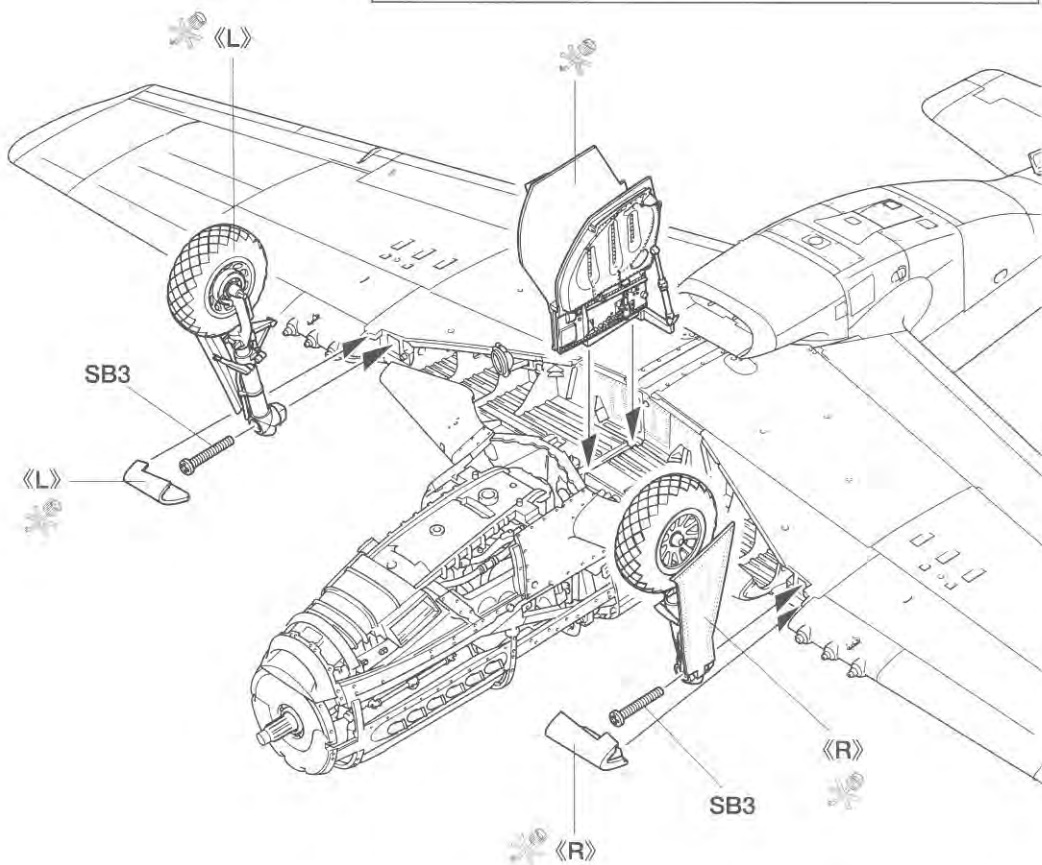
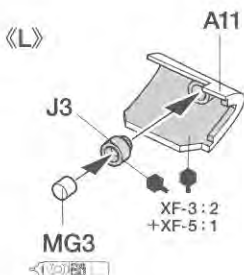
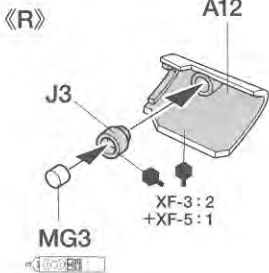


**59** 主脚の取り付け  
Attaching main landing gear  
Fahrwerk-Einbau  
Fixation du train principal

SB3 × 2 1.6×10mm丸ビス (黒)  
Screw (black)  
Schraube (schwarz)  
Vis (noir)

MG3 × 2 マグネット (小)  
Magnet (small)  
Magnet (klein)  
Aimant (petit)

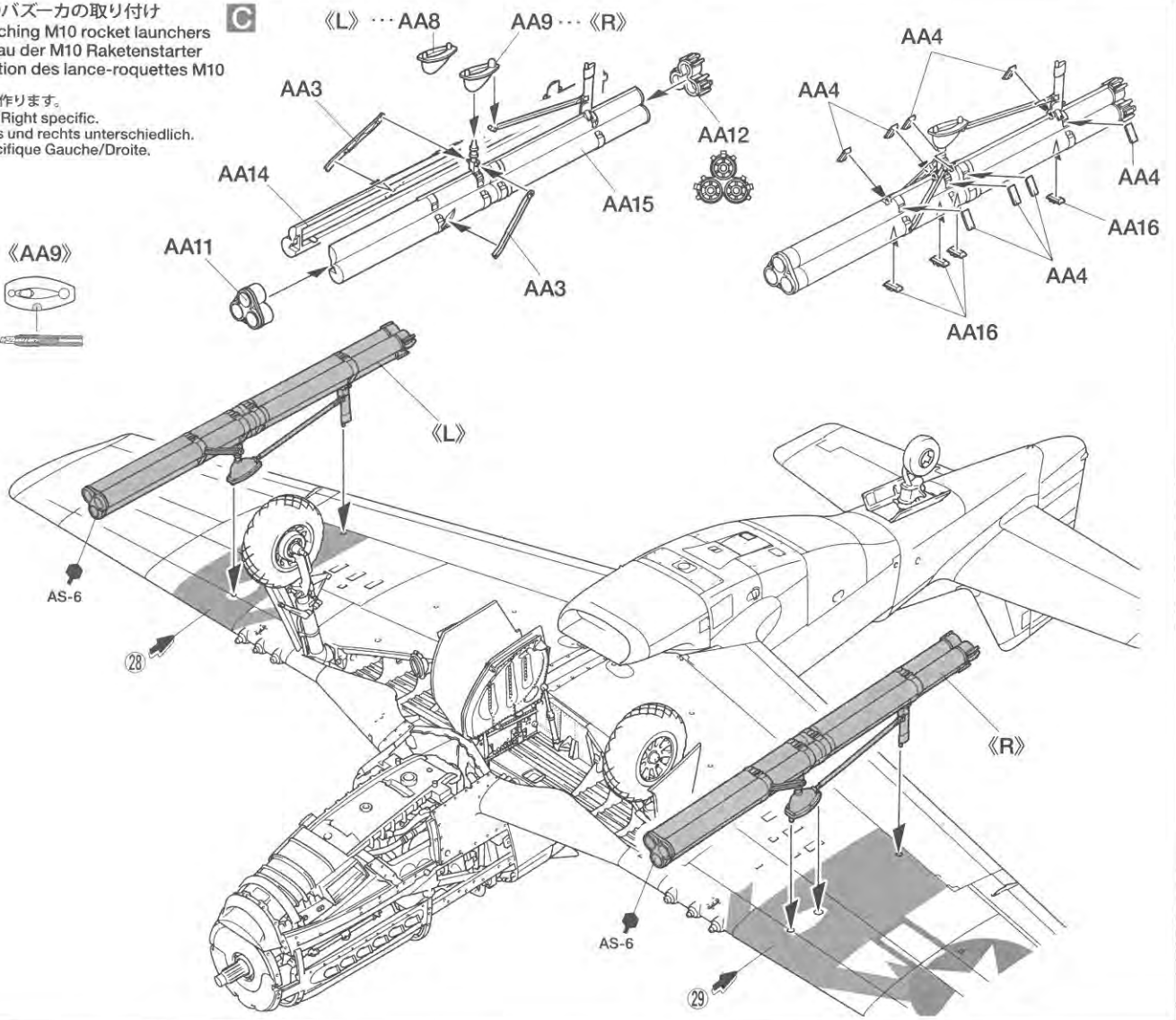
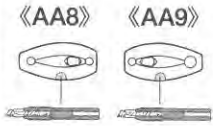
《A11, A12》



60

M10バズーカの取り付け  
 Attaching M10 rocket launchers  
 Anbau der M10 Raketenstarter  
 Fixation des lance-roquettes M10

- ★左右作ります。
- ★Left/Right specific.
- ★Links und rechts unterschiedlich.
- ★Spécifique Gauche/Droite.



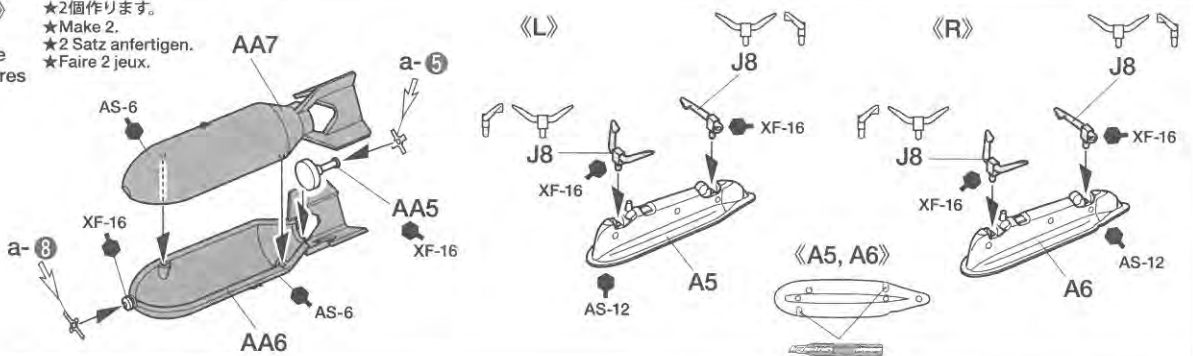
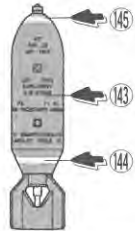
注意!  
NOTICE

- ★翼下面の装備は500ポンド爆弾、110ガロン増槽、75ガロン増槽の内のいずれかを選んでください。
- ★Attach 500lb bombs, 110-gallon drop tanks, or 75-gallon drop tanks as you wish.
- ★500 Pfund Bomben, 110 Gallonen Abwurf tanks oder 75 Gallonen Abwurf tanks nach Belieben anbringen.
- ★Fixer les bombes de 500 livres, les réservoirs de 110 gallons ou de 75 gallons comme souhaité.

61

《500ポンド爆弾》  
 500lb bomb  
 500 Pfund Bombe  
 Bombe de 500 livres

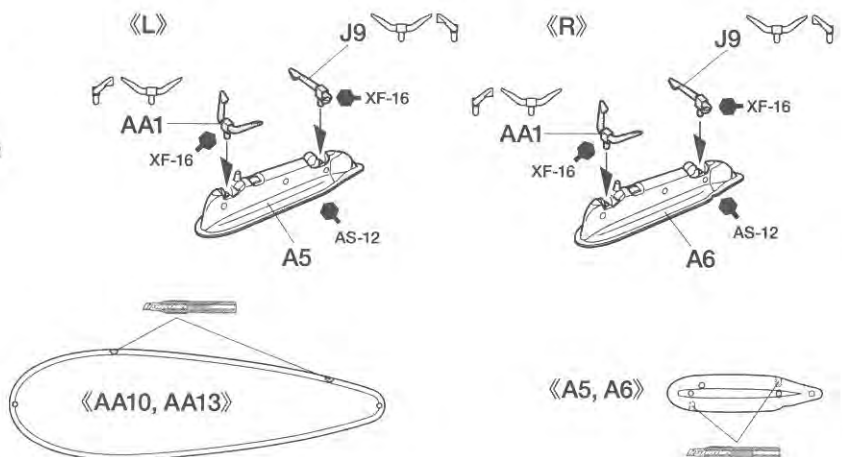
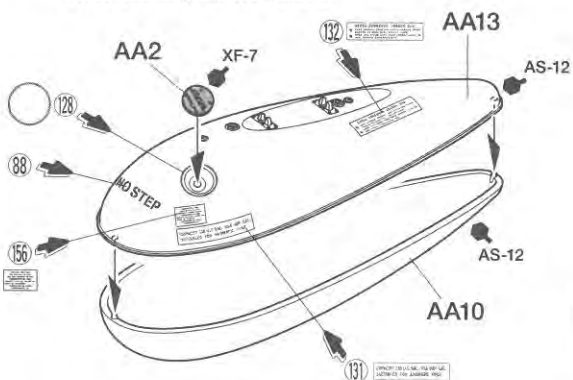
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



62

《110ガロン増槽》  
 110 gallon drop tank  
 Abwerfbarer 110-Gallonen Zusatztank  
 Réservoir largable 110 gallons

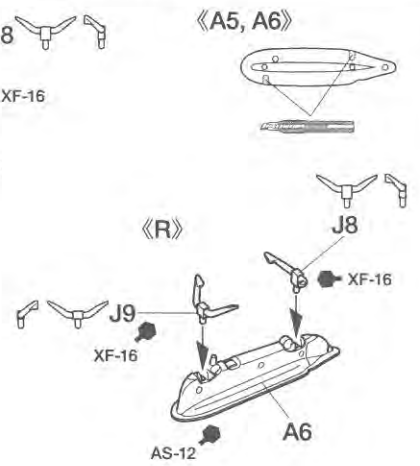
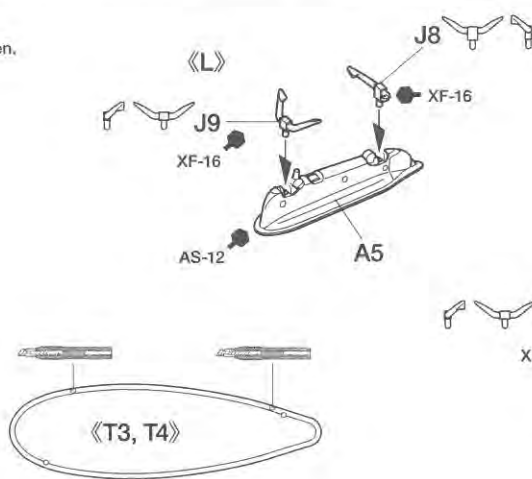
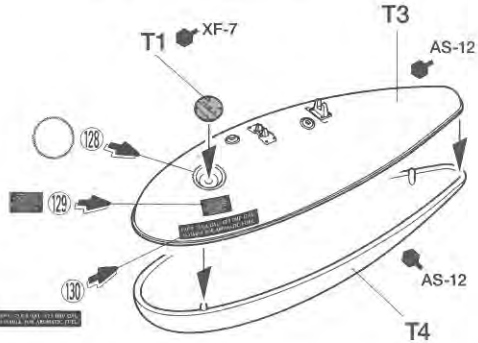
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



63

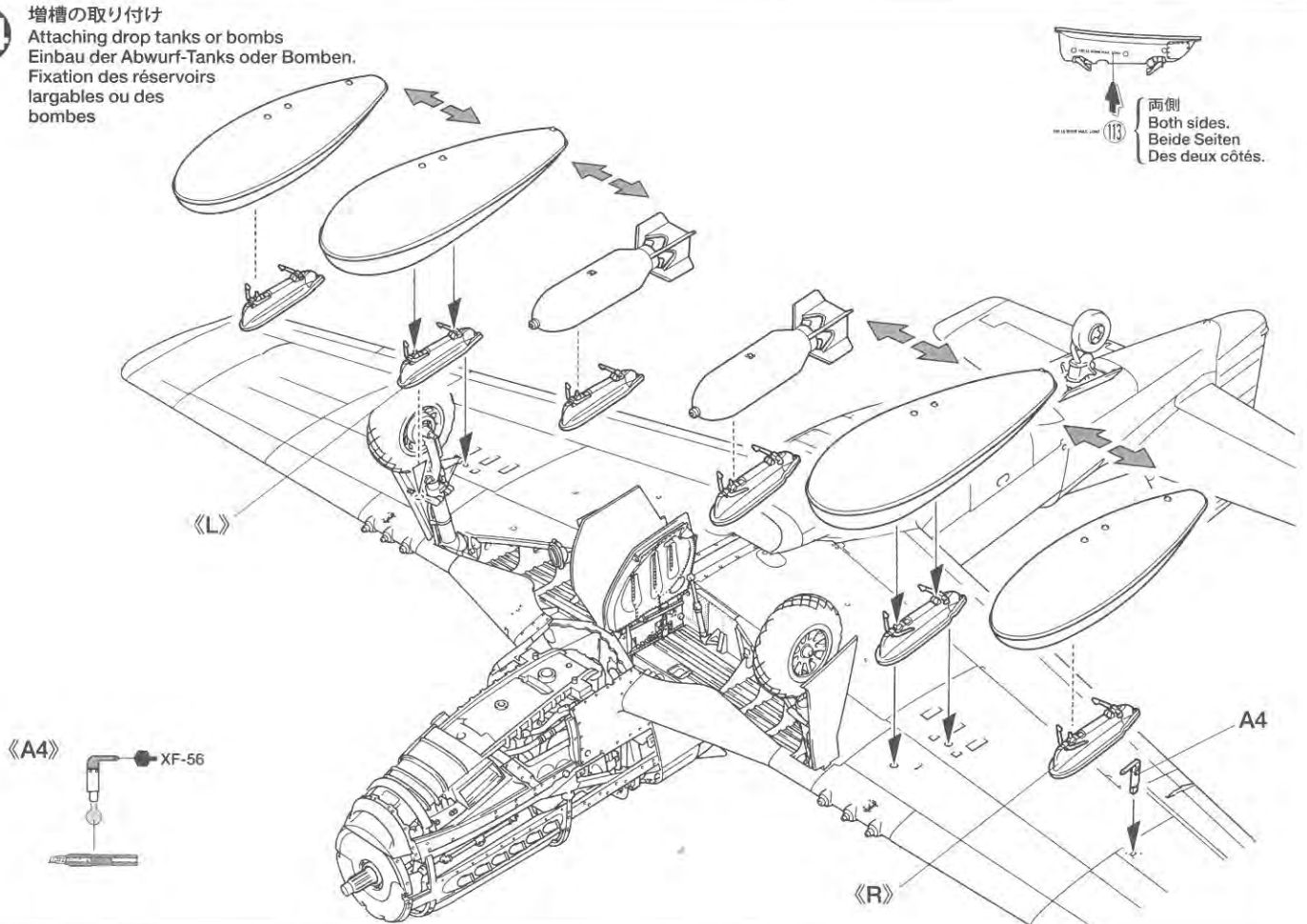
《75ガロン増槽》  
75 gallon drop tank  
Abwerfbarer 75-Gallonen Zusatztank  
Réservoir largable de 75 gallons

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



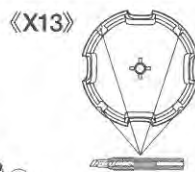
64

増槽の取り付け  
Attaching drop tanks or bombs  
Einbau der Abwurf-Tanks oder Bomben.  
Fixation des réservoirs largables ou des bombes

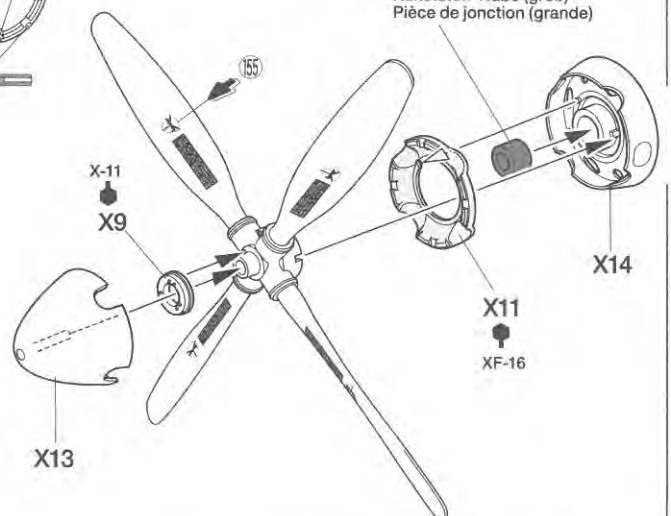
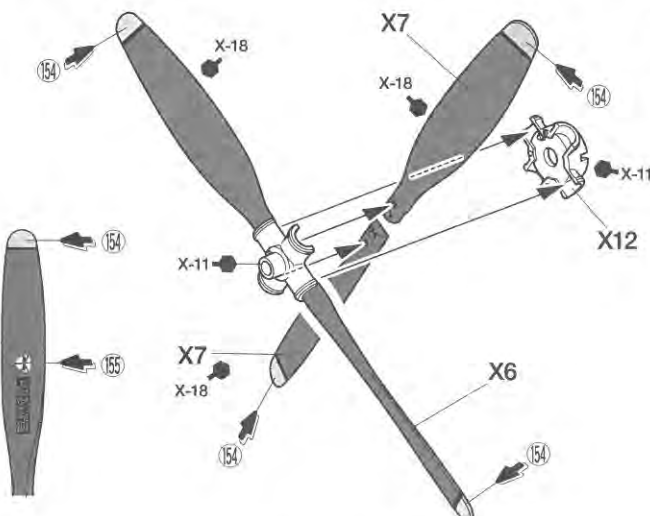


65

プロペラの組み立て (エアロプロダクツ製) A  
Propeller (Aeroproducts)  
Hélice (Aeroproducts)

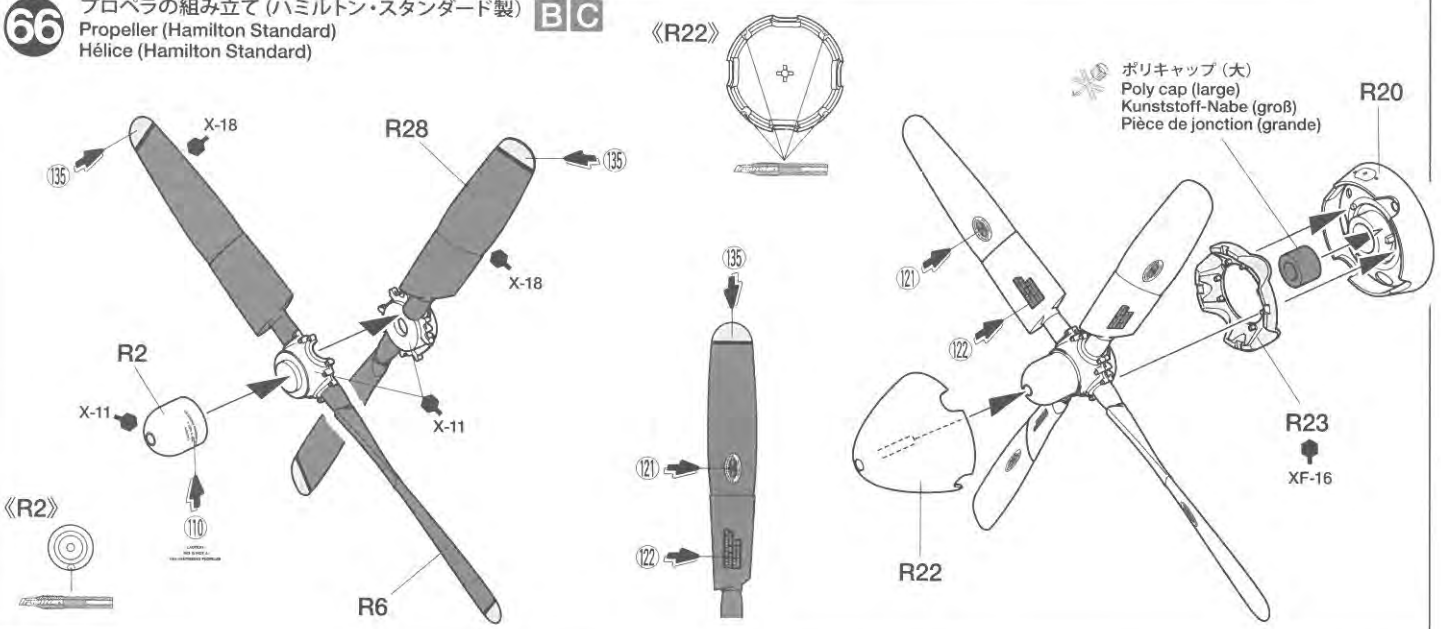


ポリキャップ (大)  
Poly cap (large)  
Kunststoff-Nabe (groß)  
Pièce de jonction (grande)



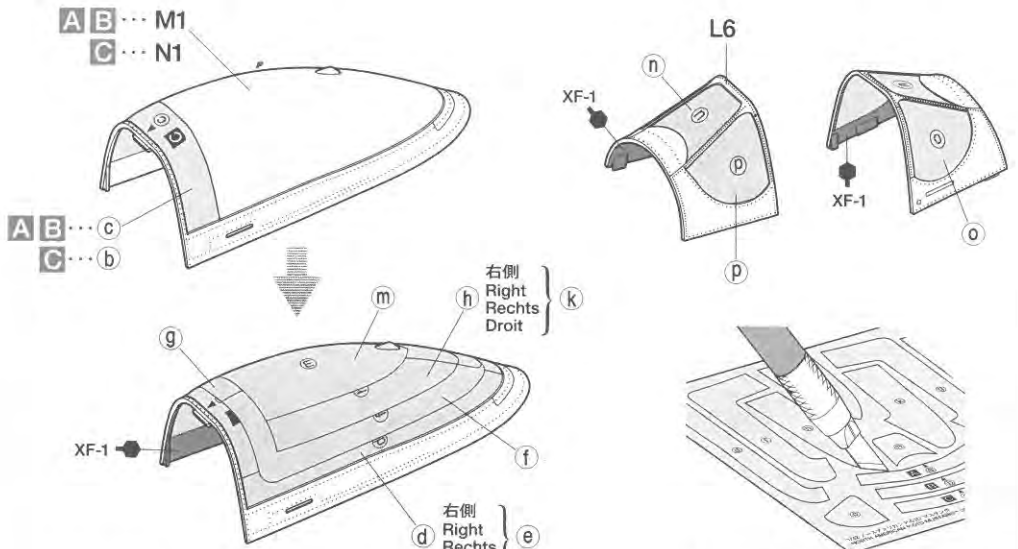
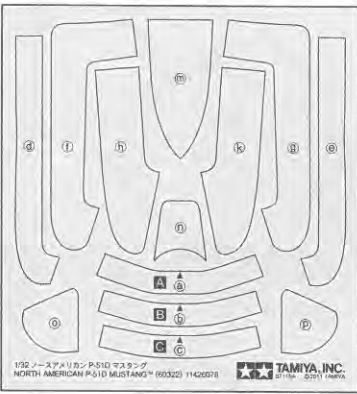


**66** プロペラの組み立て (ハミルトン・スタンダード製) **BC**  
 Propeller (Hamilton Standard)  
 Hélice (Hamilton Standard)



**67** キャンピの塗装  
 Painting canopy  
 Bemalung der Kabinendach  
 Peinture de la verrière

マスクシール  
 Masking sticker  
 Abkleber  
 Masques

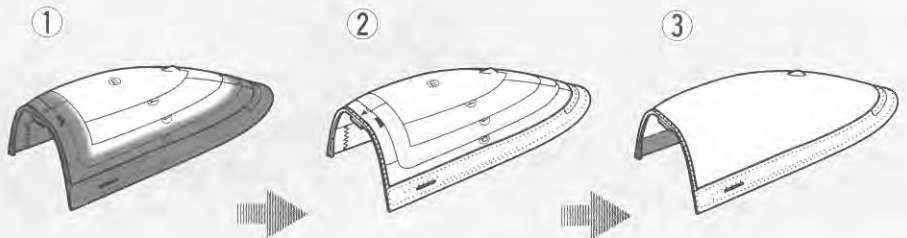


★ d, e を先にはります。  
 ★Apply masking stickers d and e first.  
 ★Erst Abkleber d und e anbringen.  
 ★Apposer les masques d et e en premier.

★カッターなどで切り抜きます。  
 ★Cut out using a modeling knife.  
 ★Mit Messer abschneiden.  
 ★Découper en utilisant un cutter.

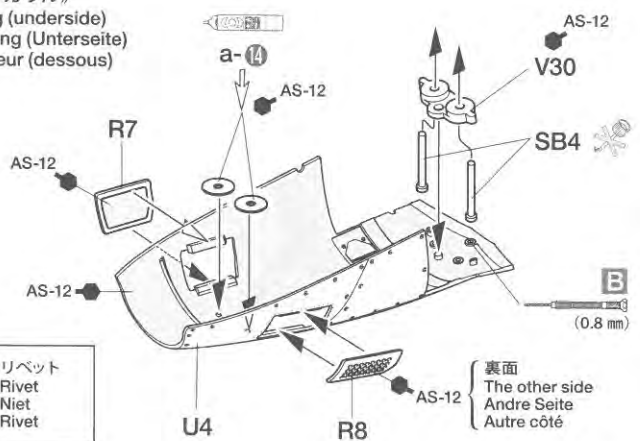
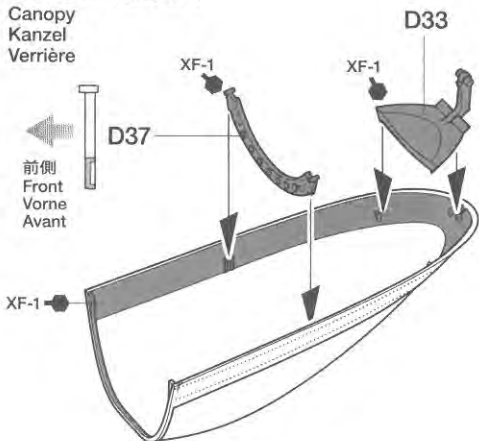
**TECH TIP**

●風防内側の色を簡単に塗装する方法です。  
 風防の外側、内側をマスキングしたら、外側からXF-1を塗ります。  
 その上から機体色を塗装し、マスキングをはがします。  
 ●Mask off outside surface of window area and the entire inside surface. Paint outside frame with interior color, followed by fuselage color.  
 ●Die Außenseite der Fensterflächen abkleben und die gesamte Innenseite. Den äußeren Rahmen mit Innenraum-Farbe lackieren, anschließend mit Rumpffarbe.  
 ●Masquer la face extérieure des vitres et l'intégralité de l'intérieur. Peindre les montants dans la teinte de l'intérieur puis dans celle du fuselage.



**68** キャンピの組み立て  
 Canopy  
 Kanzel  
 Verrière

《下面エンジンカウル》  
 Engine cowl (underside)  
 Motorabdeckung (Unterseite)  
 Capotage moteur (dessous)

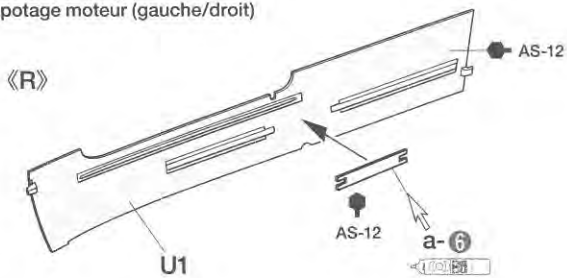


SB4 × 2  
 リベット  
 Rivet  
 Niet  
 Rivet

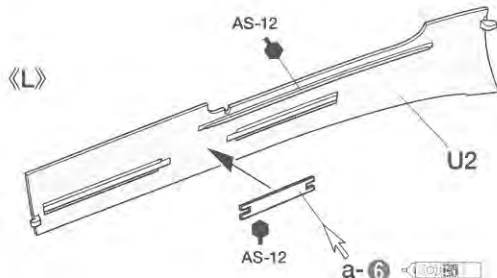
裏面  
 The other side  
 Andre Seite  
 Autre côté

69

《側面エンジンカウル》  
 Engine cowling (left/right)  
 Motorabdeckung (links/rechts)  
 Capotage moteur (gauche/droit)



《L》



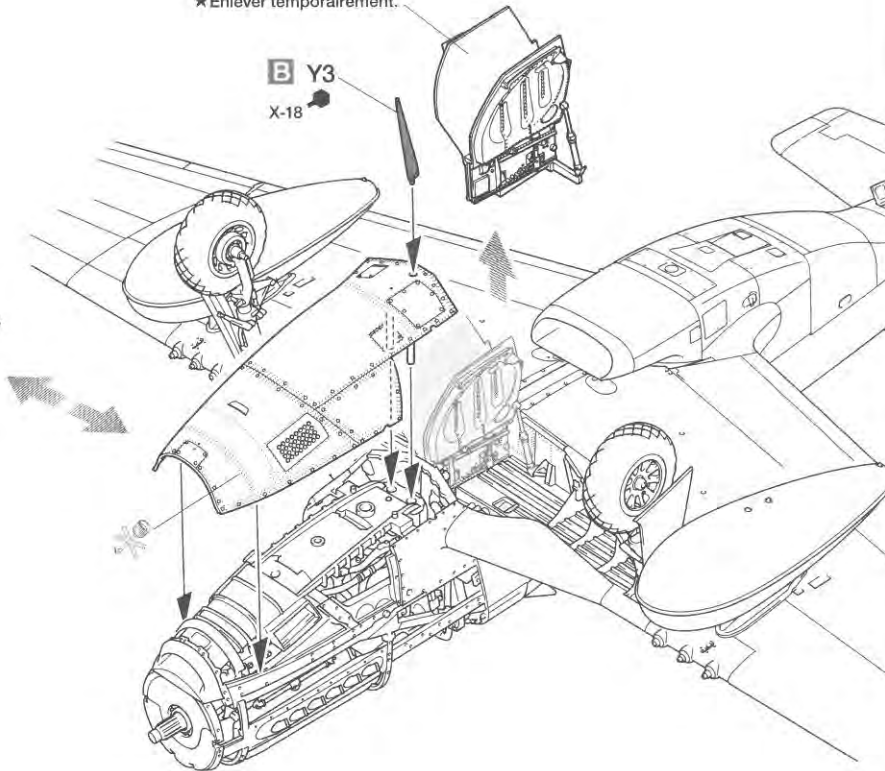
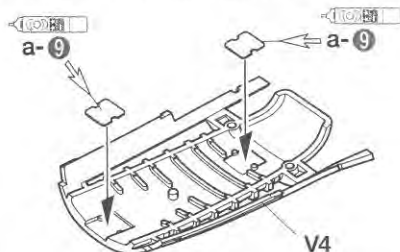
70

下面エンジンカウルの取り付け  
 Attaching engine cowling (underside)  
 Einbau der Motorabdeckung (Unterseite)  
 Fixation du capotage moteur (dessous)

★一度外しておきます。  
 ★Temporarily remove.  
 ★Vorläufig entfernen.  
 ★Enlever temporairement.

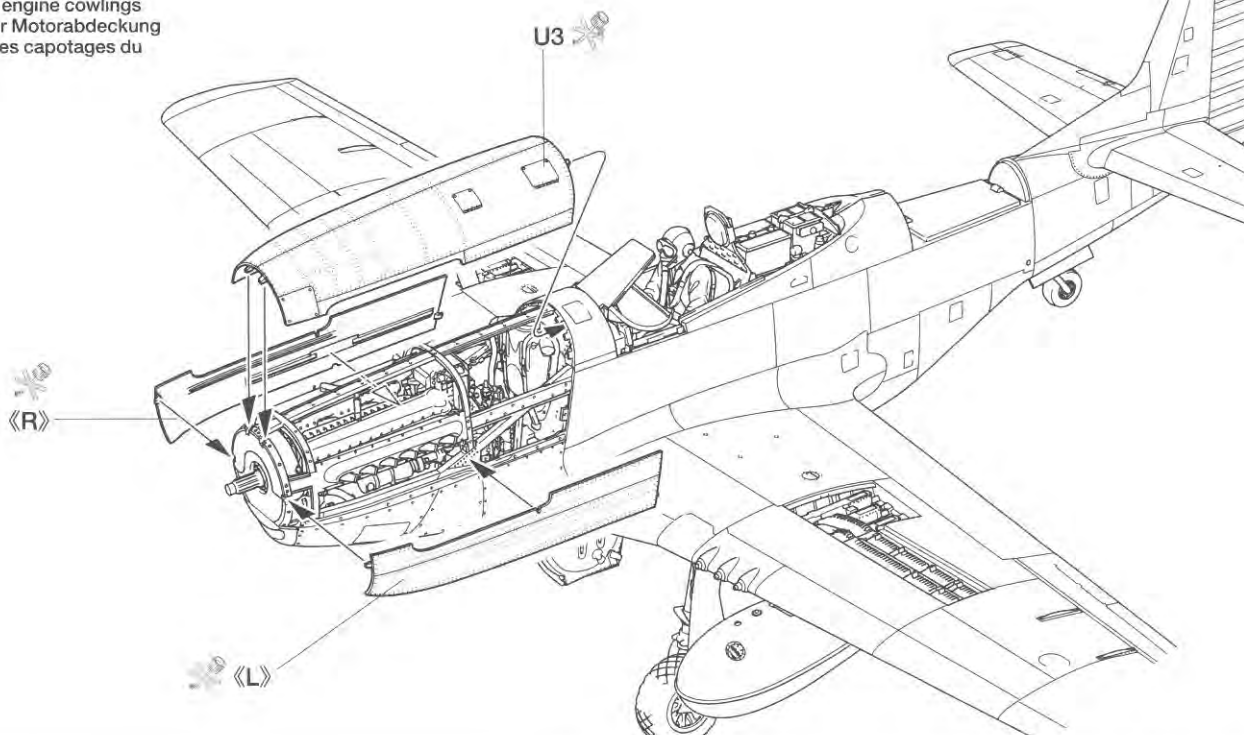
★下面カウルを外す時はV4を取り付けます。  
 ★Attach V4 when not attaching engine cowling (underside).  
 ★Bringen Sie V4 an, wenn die Unterseite der Motorhaube nicht angebaut wird.  
 ★Fixer V4 lorsque le le capot moteur inférieur n'est pas installé.

《下面カウルフレーム》  
 Engine cowling frame (underside)  
 Rahmen der Motorhaube (Unterseite)  
 Châssis du capot moteur (dessous)

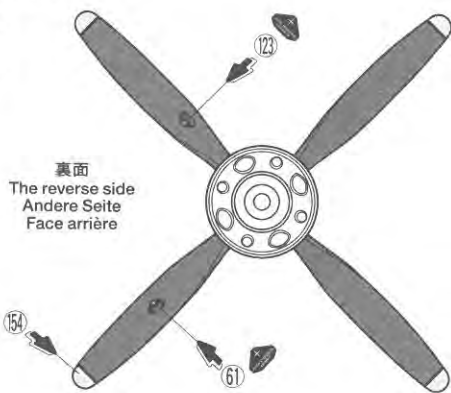


71

エンジンカウルの取り付け  
 Attaching engine cowlings  
 Einbau der Motorabdeckung  
 Fixation des capotages du moteur

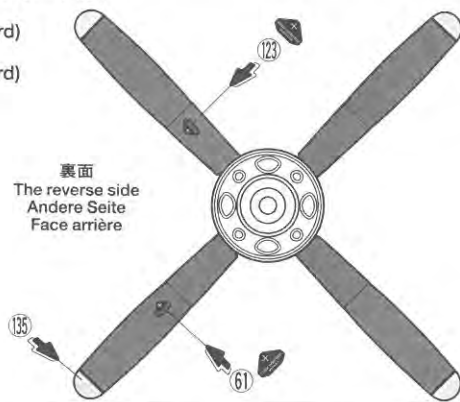


**72** 《エアロプロダクツ製》  
Propeller  
(Aeroproducts)  
Hélice  
(Aeroproducts)



裏面  
The reverse side  
Andere Seite  
Face arrière

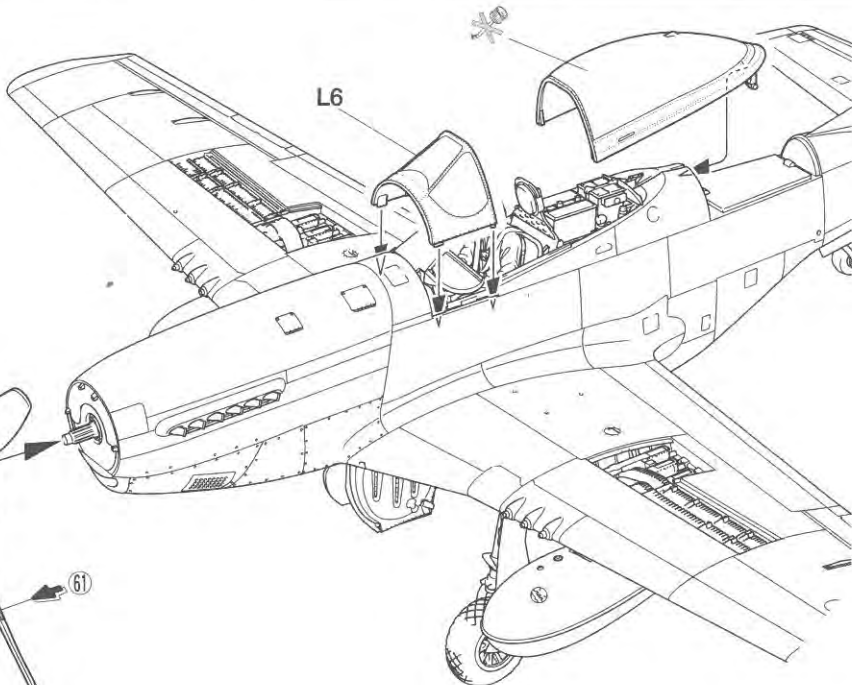
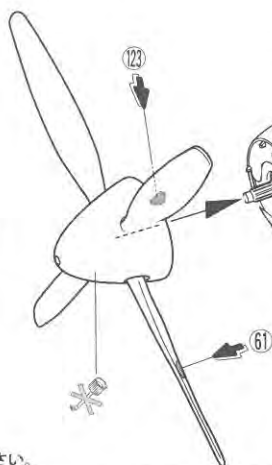
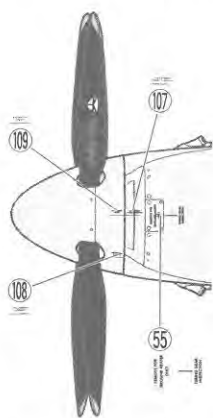
《ハミルトン・スタンダード製》  
Propeller  
(Hamilton Standard)  
Hélice  
(Hamilton Standard)



裏面  
The reverse side  
Andere Seite  
Face arrière

**73** プロペラの取り付け  
Attaching propeller  
Anbringung des Propellers  
Fixation de l'hélice

《機体下面》  
Fuselage underside  
Rumpf-Unterseite  
Dessous du fuselage



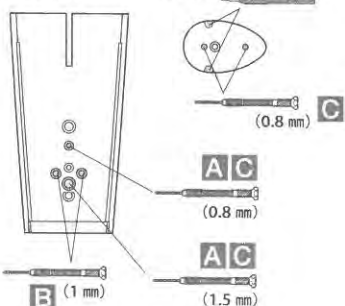
- ② ★その状態で上記ステンシルを貼ってください。  
★Apply decals as shown noting propeller position.  
★Schiebebilder wie gezeigt anbringen und auf die Stellung des.  
★Propellers achten. Apposer les decals comme montré en notant la position de l'hélice.

- ① ★プロペラ裏面のマークが上図の位置に来るように取り付けます。  
★Attach propeller noting positions of decal ⑥1 and ⑥2.  
★Propeller anbringen und auf die Position der Schiebebilder ⑥1 und ⑥2 achten.  
★Fixer l'hélice en notant les positions des decals ⑥1 et ⑥2.

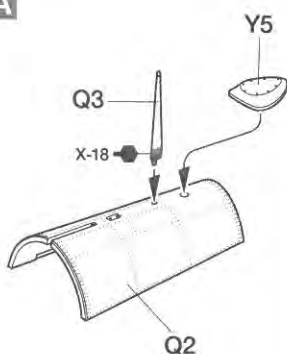
**74** アンテナの取り付け  
Attaching antennas  
Anbau der Antennen  
Fixation des antennes

《Q2, X10》

《Y5》



**A**



**B**

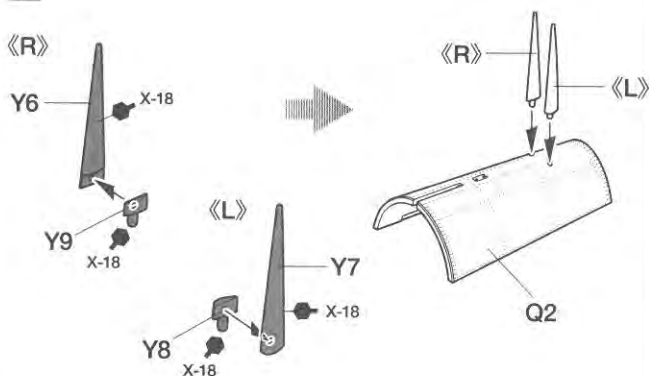
《R》

Y6 X-18

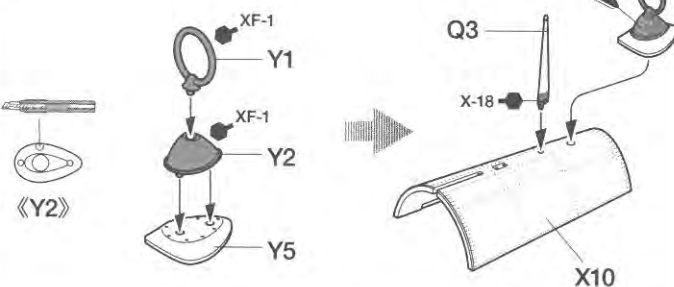
Y9 X-18

Y8 X-18

Y7 X-18



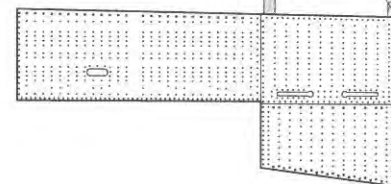
**C**



《機銃アクセスパネル (閉状態)》  
Machine gun access panel (Closed)  
Wartungsklappe für Bewaffnung (Geschlossen)  
Panneau d'accès aux mitrailleuses (Fermé)

★パネル閉状態時は切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

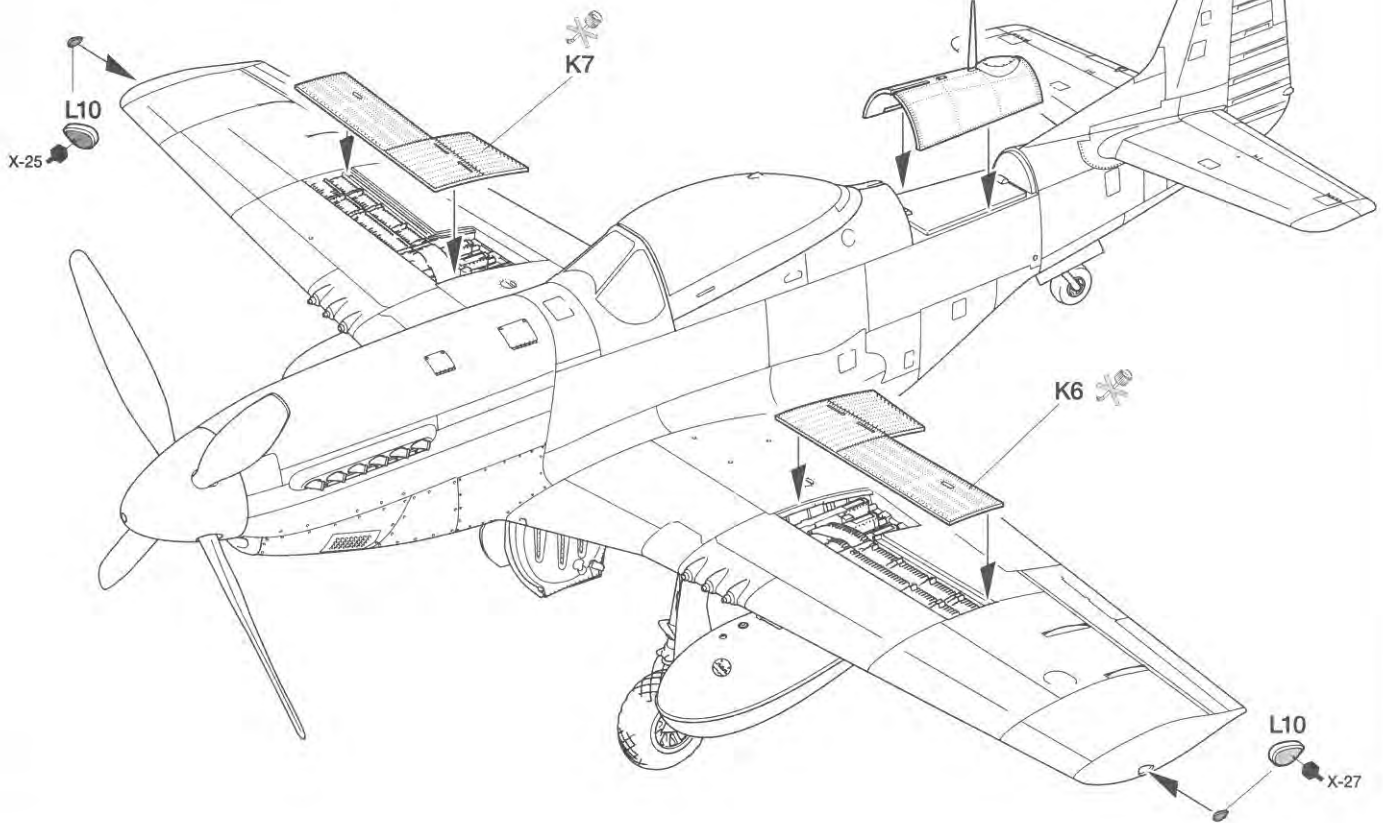
《K6, K7》





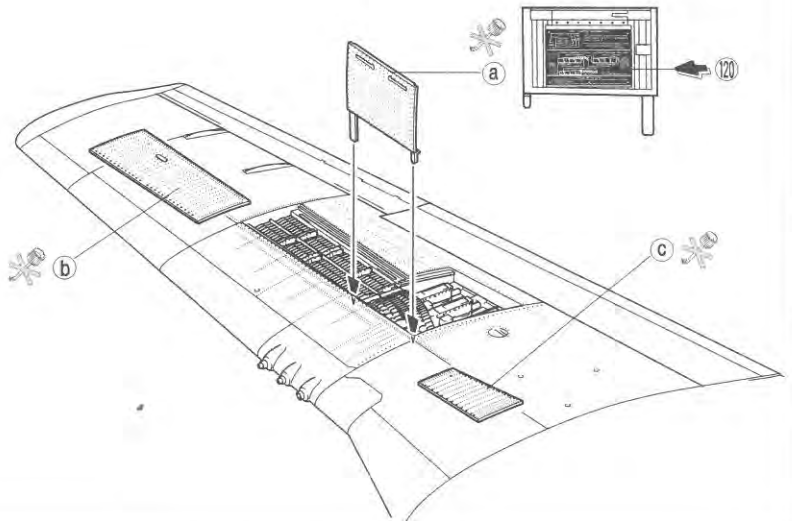
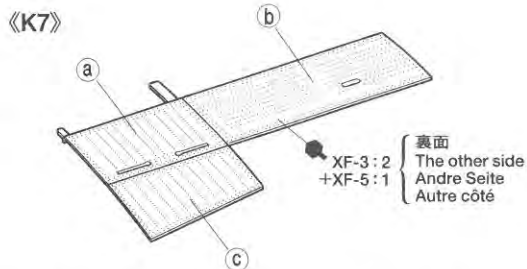
75

機体上部部品の取り付け  
 Attaching upper fuselage parts  
 Einbau der oberen Rumpfhälfte  
 Fixation des équipements du fuselage supérieur



76

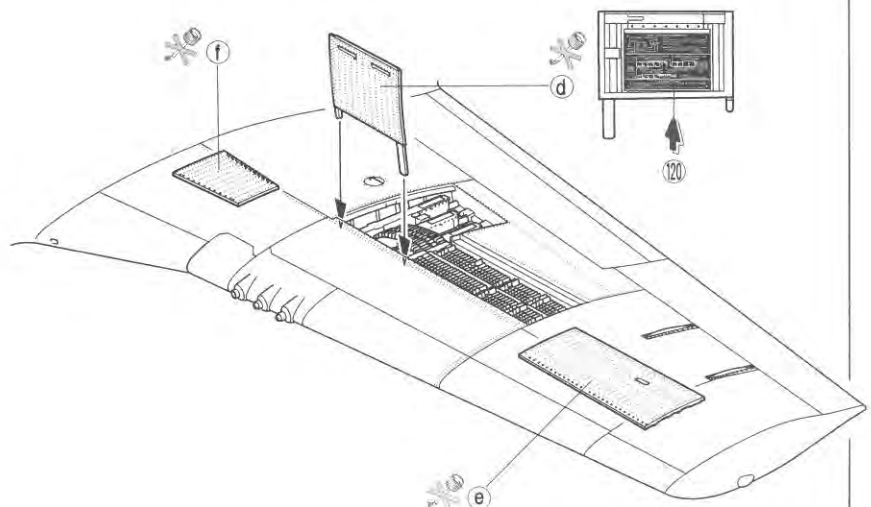
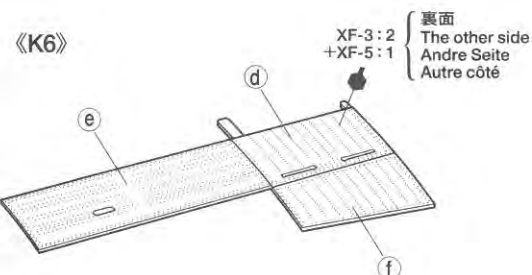
右翼機銃アクセスパネル 開状態  
 Machine gun access panel (right/open)  
 Wartungsklappe für Maschinengewehre (rechts/offen)  
 Panneaux d'accès aux mitrailleuses (droite/ouverts)



- ★カッターなどで彫刻線にそって3つに切り離します。
- ★Cut into 3 pieces along the scribed lines.
- ★Entlang der eingravierten Linien in drei Teile schneiden.
- ★Découper en trois parties en suivant les lignes gravées.

77

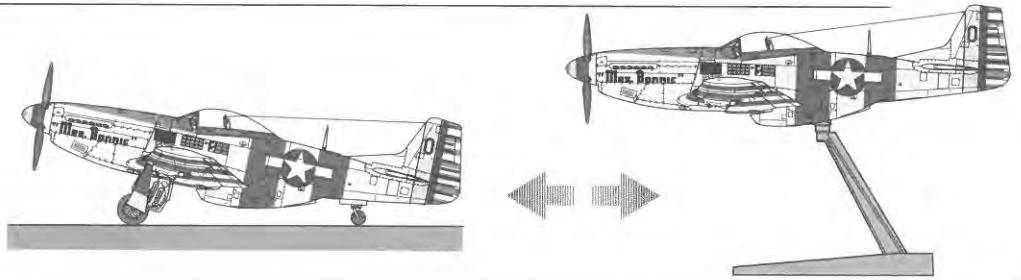
左翼機銃アクセスパネル 開状態  
 Machine gun access panel (left/open)  
 Wartungsklappe für Maschinengewehre (links/offen)  
 Panneaux d'accès aux mitrailleuses (gauche/ouverts)



- ★カッターなどで彫刻線にそって3つに切り離します。
- ★Cut into 3 pieces along the scribed lines.
- ★Entlang der eingravierten Linien in drei Teile schneiden.
- ★Découper en trois parties en suivant les lignes gravées.

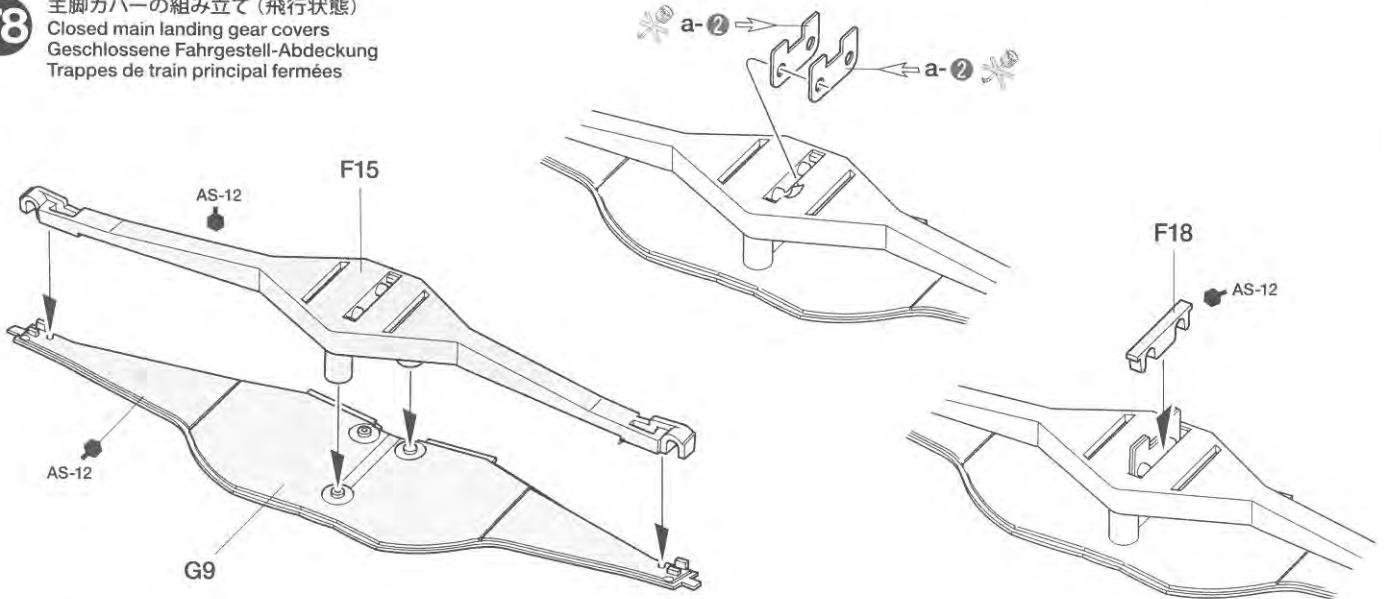
●主脚を収納し、スタンドを使用することで飛行状態での展示が楽しめます。

- Attach retracted landing gears and use the stand to depict the plane in flight.
- Modell mit eingezogenem Fahrwerk bauen und den Ständer zur Darstellung des Flugzeugs im Flug verwendet werden.
- Fixer les trains d'atterrissage en position rentré et utiliser le support pour représenter l'avion en vol.



## 78

主脚カバーの組み立て (飛行状態)  
Closed main landing gear covers  
Geschlossene Fahrstell-Abdeckung  
Trappes de train principal fermées

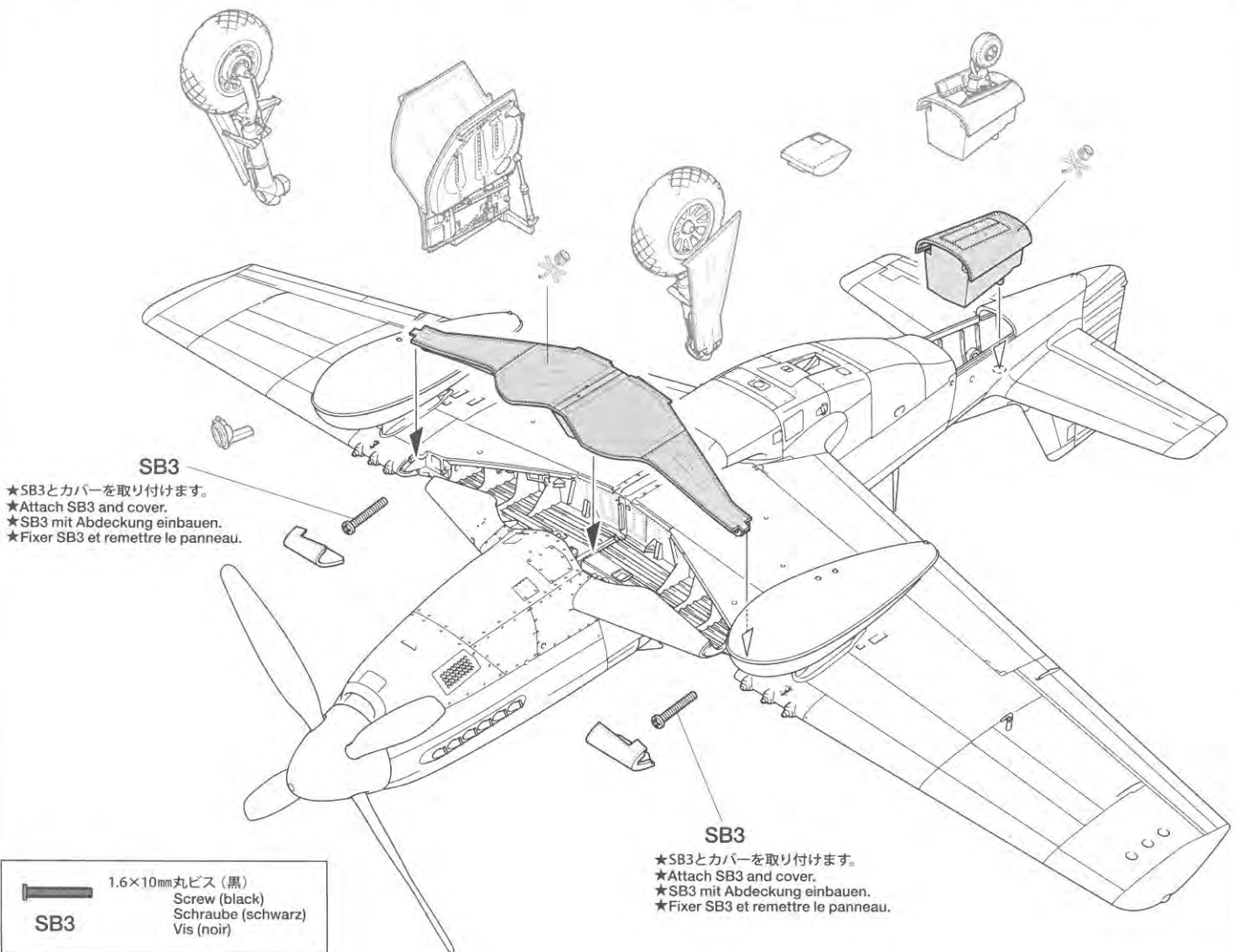


## 79

飛行状態への部品の付け替え  
Switching parts to depict retracted landing gear  
Wechselteile zur Darstellung des eingezogenen Fahrwerks  
Pièces à changer pour représenter le train rentré



- ★図のように駐機状態のパーツを取り外して飛行状態にします。
- ★Attach in place of deployed landing gears.
- ★Anstelle des ausgefahrenen Fahrwerks einbauen.
- ★Fixer à la place des trains déployés.



- ★SB3とカバーを取り付けます。
- ★Attach SB3 and cover.
- ★SB3 mit Abdeckung einbauen.
- ★Fixer SB3 et remettre le panneau.

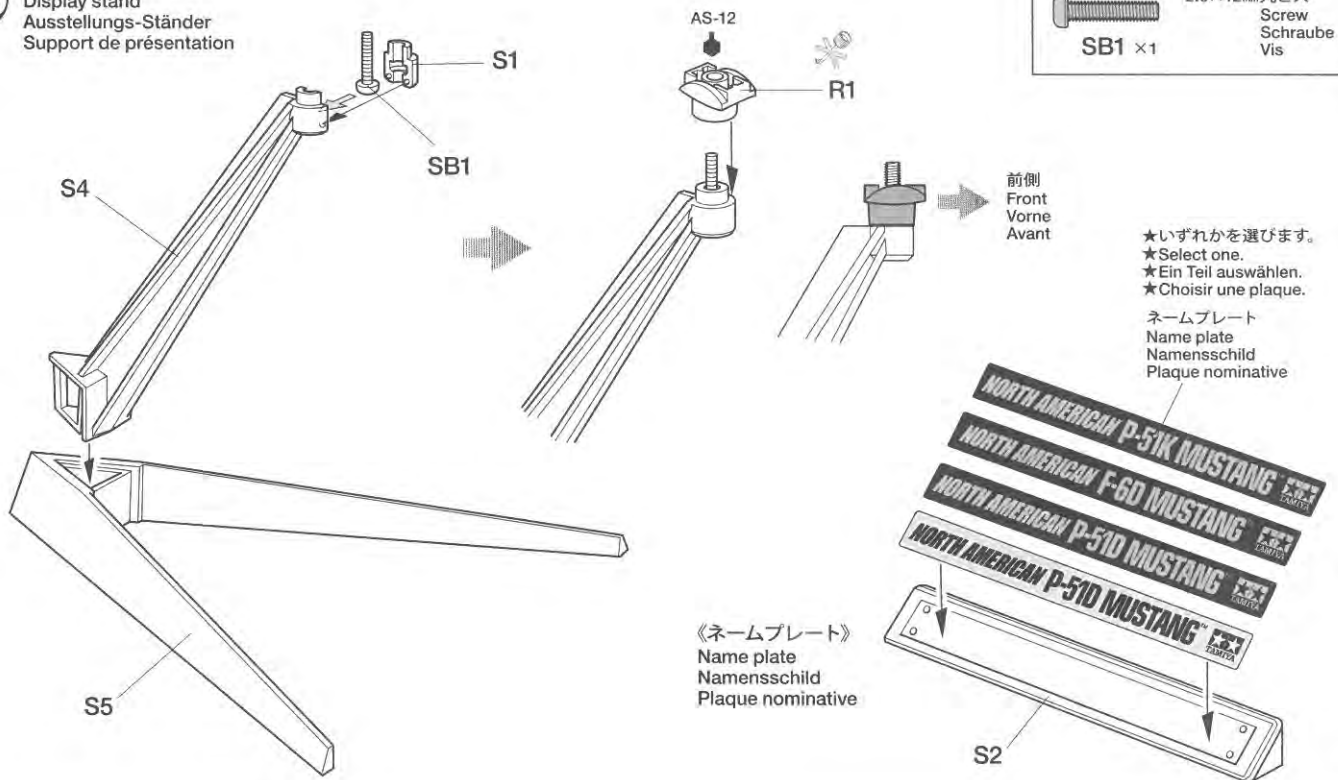
- ★SB3とカバーを取り付けます。
- ★Attach SB3 and cover.
- ★SB3 mit Abdeckung einbauen.
- ★Fixer SB3 et remettre le panneau.

1.6×10mm丸ビス (黒)  
Screw (black)  
Schraube (schwarz)  
Vis (noir)

SB3

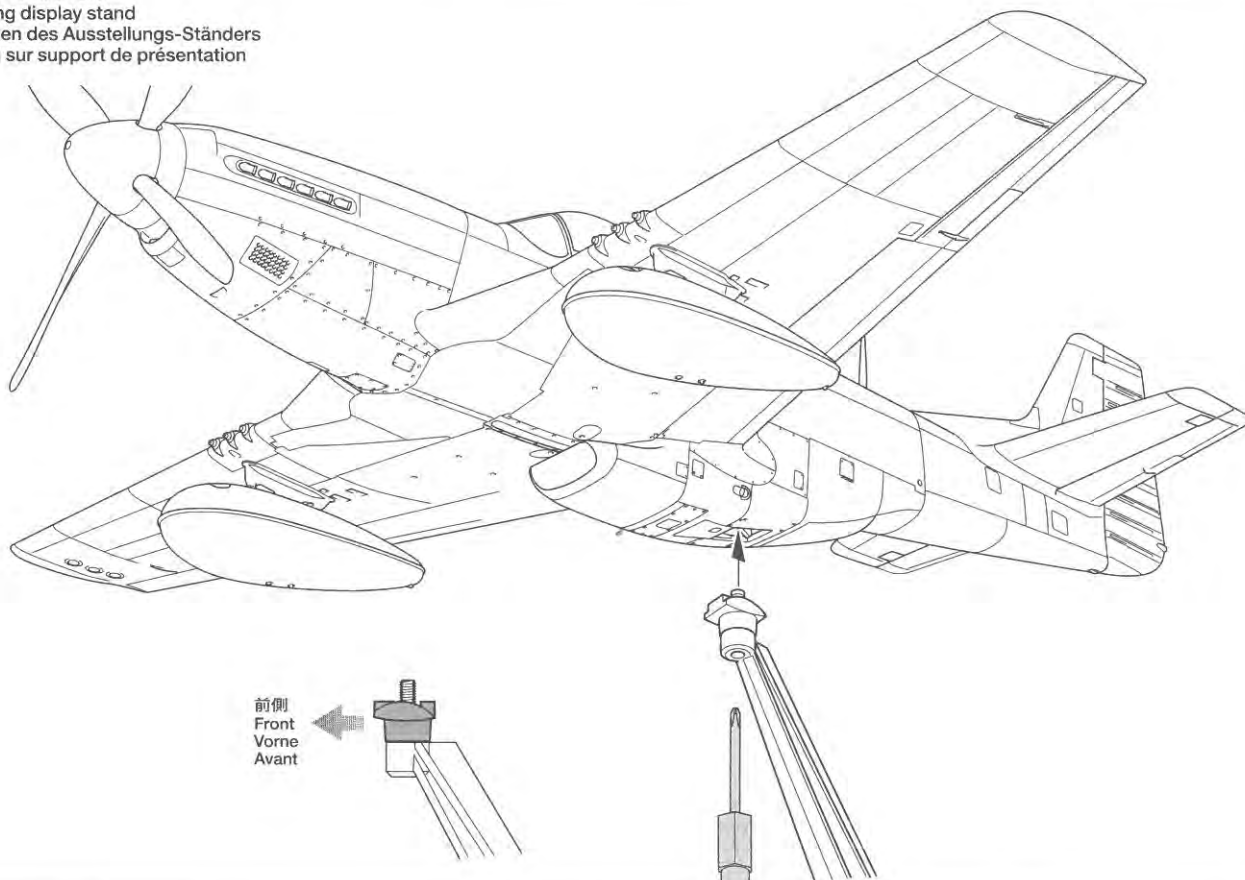
80

スタンドの組み立て  
Display stand  
Ausstellungs-Ständer  
Support de présentation



81

スタンドの取り付け  
Attaching display stand  
Anbringen des Ausstellungs-Ständers  
Fixation sur support de présentation



## TECH TIPS

## 《機体のシルバー塗装について》

機体や主翼などシルバーで塗装するパーツの表面を凸モールドに注意しながら1000番以上のサンドペーパーで磨き、その後にシルバー (AS-12) で塗装します。これによりパーツ表面の質感が整い、美しい機体色で仕上げることができます。凸モールドを削り取らないように注意してください。

## Painting the Exterior

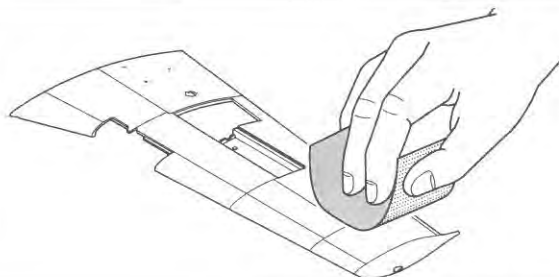
Sand the surfaces of the fuselage, wing, etc. with sandpaper of 1000 grit or finer while taking care to not remove any raised details, then paint with Bare-Metal Silver (AS-12). This will help improve the appearance of the painted surfaces.

## Bemalung der Oberflächen

Schleifen Sie die Oberflächen von Rumpf, Tragflächen usw. mit Sandpapier der Körnung 1000 oder noch feiner und achten Sie darauf, keine erhabenen Strukturen zu beschädigen. Dann lackieren Sie mit Silbermetalllic (AS-12). Dies wird das Aussehen der bemalten Oberflächen verbessern.

## Peinture de l'extérieur

Poncer les surfaces du fuselage, des ailes etc avec du papier abrasif en veillant à ne pas éliminer les détails en relief, puis peindre en Bare Metal Silver (AS-12). Cela permettra d'améliorer l'aspect des surfaces peintes.





パイロットの組み立て

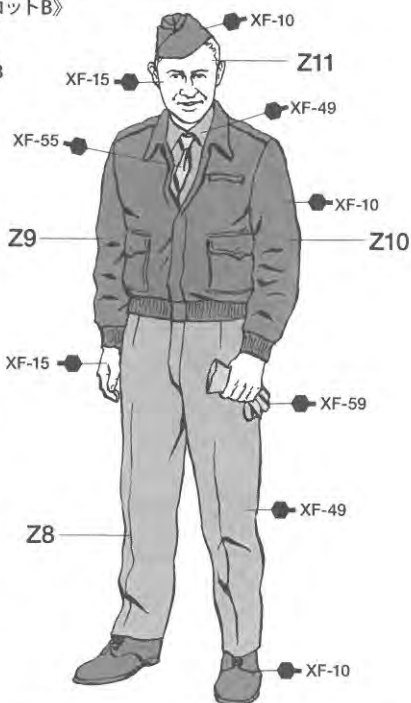
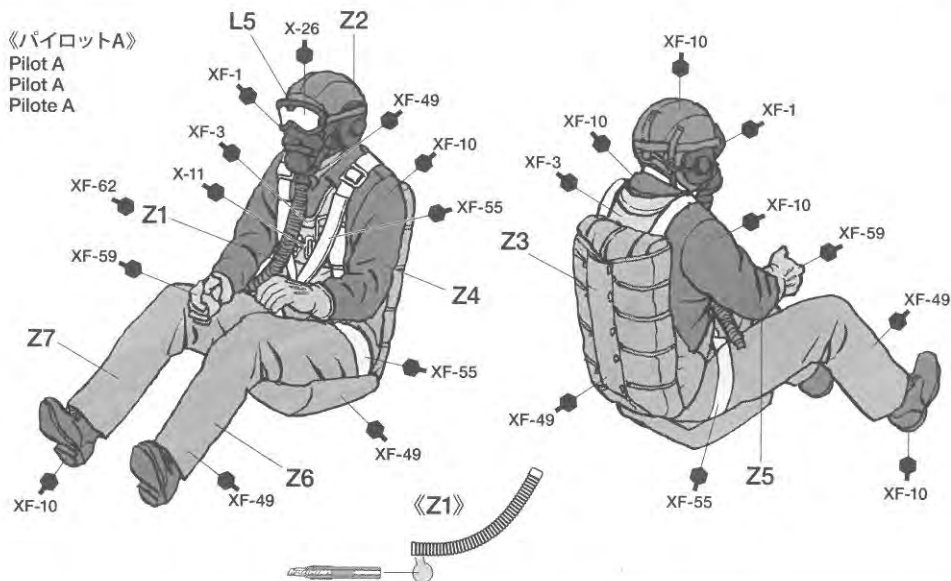
Pilot figures  
Pilotenfiguren  
Figurines de pilotes

- ★パイロットAは 14 で取り付けます。
- ★Attach pilot A at step 14 .
- ★Pilot A bei Schritt 14 einbauen.
- ★Installer le pilote à l'étape 14 .

《パイロットB》

Pilot B  
Pilot B  
Pilote B

《パイロットA》  
Pilot A  
Pilot A  
Pilote A

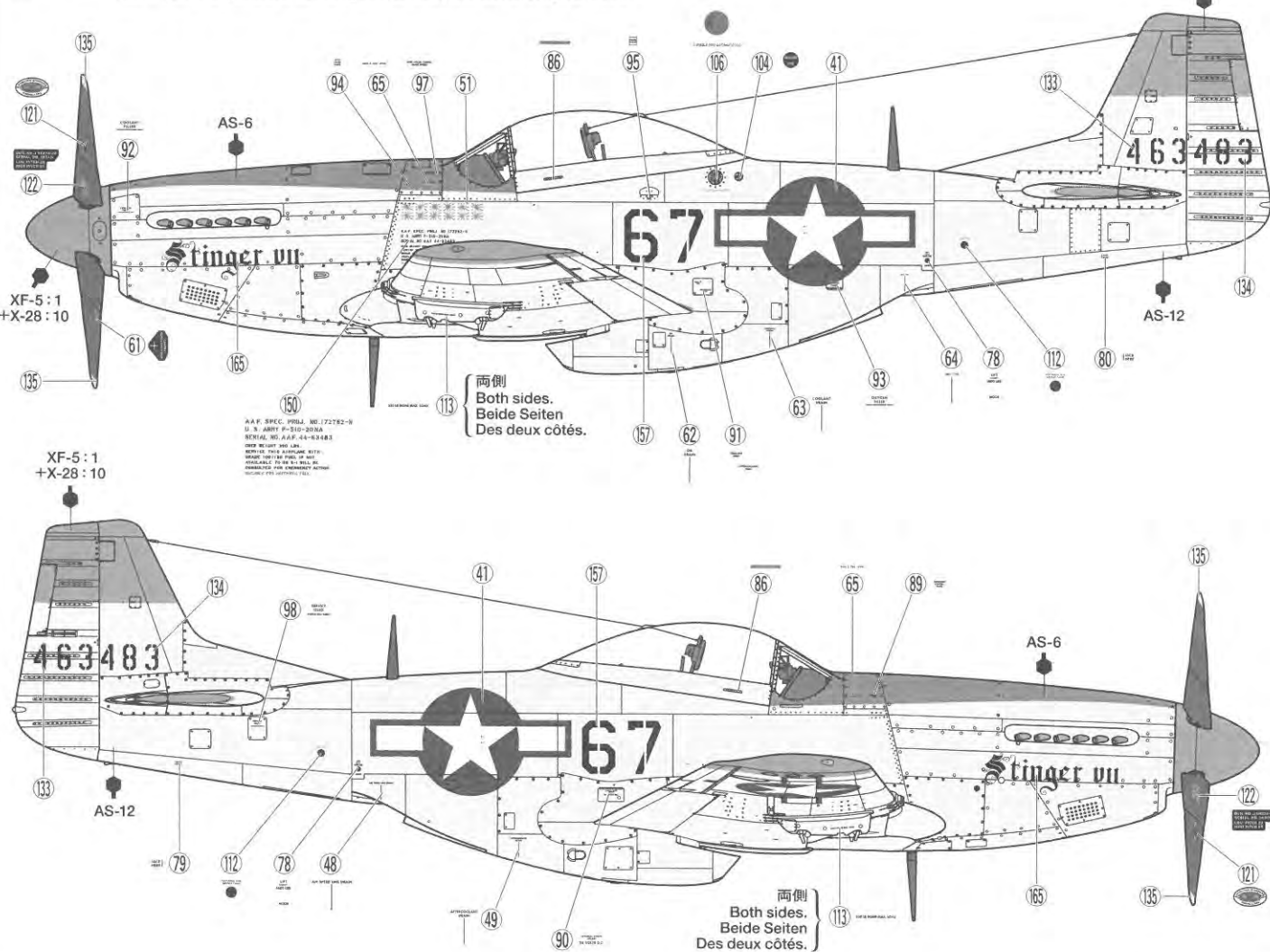


不要部品..... B16, B17, B18, B19, B20, D3, D12, D18, D27, D30, D32, D38, D39, D50, E14, E15, H1, H12, H13, H14, H18, H21, H28, H29, H34, H35, H37, H38, H41, H42, H43, J1, J2, J12, J13, J14x1, J15x1, J16x1, J17x1, J18, L1, L4, L8, L9, L11, L17, P1, R29, R30, S3, T2, T5, T6, V1, V2, Y4, AA8x1, AA9x1,  
 a- 3, a- 5 x1, a- 8 x1, a- 9 x1, a- 10, a- 11, a- 12 x1, a- 14 x1, a- 17, a- 23 x1, a- 25 x1, a- 30, a- 31 x1  
 b- 11, b- 12, b- 14 x1, b- 17 x1

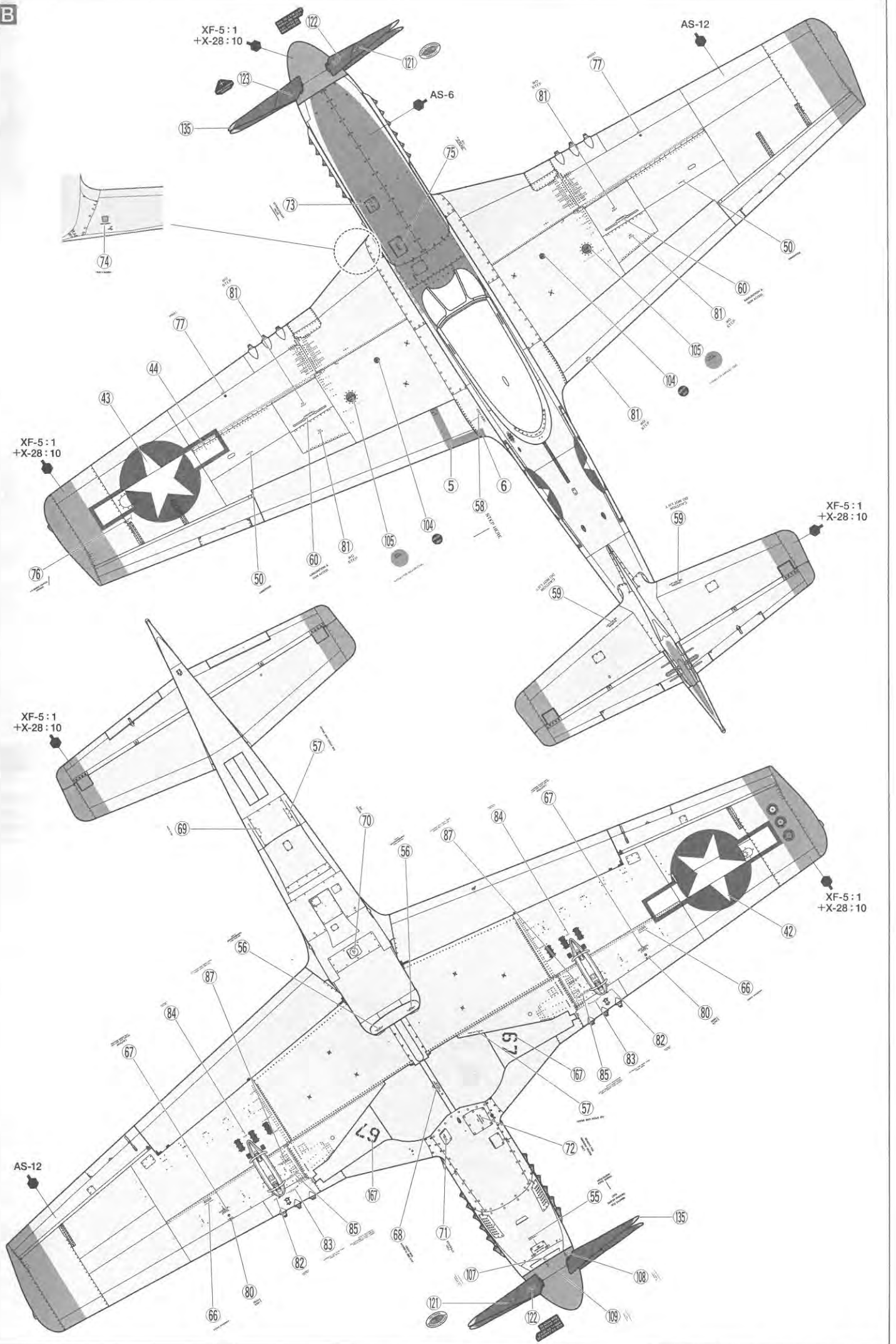
MARKING & PAINTING

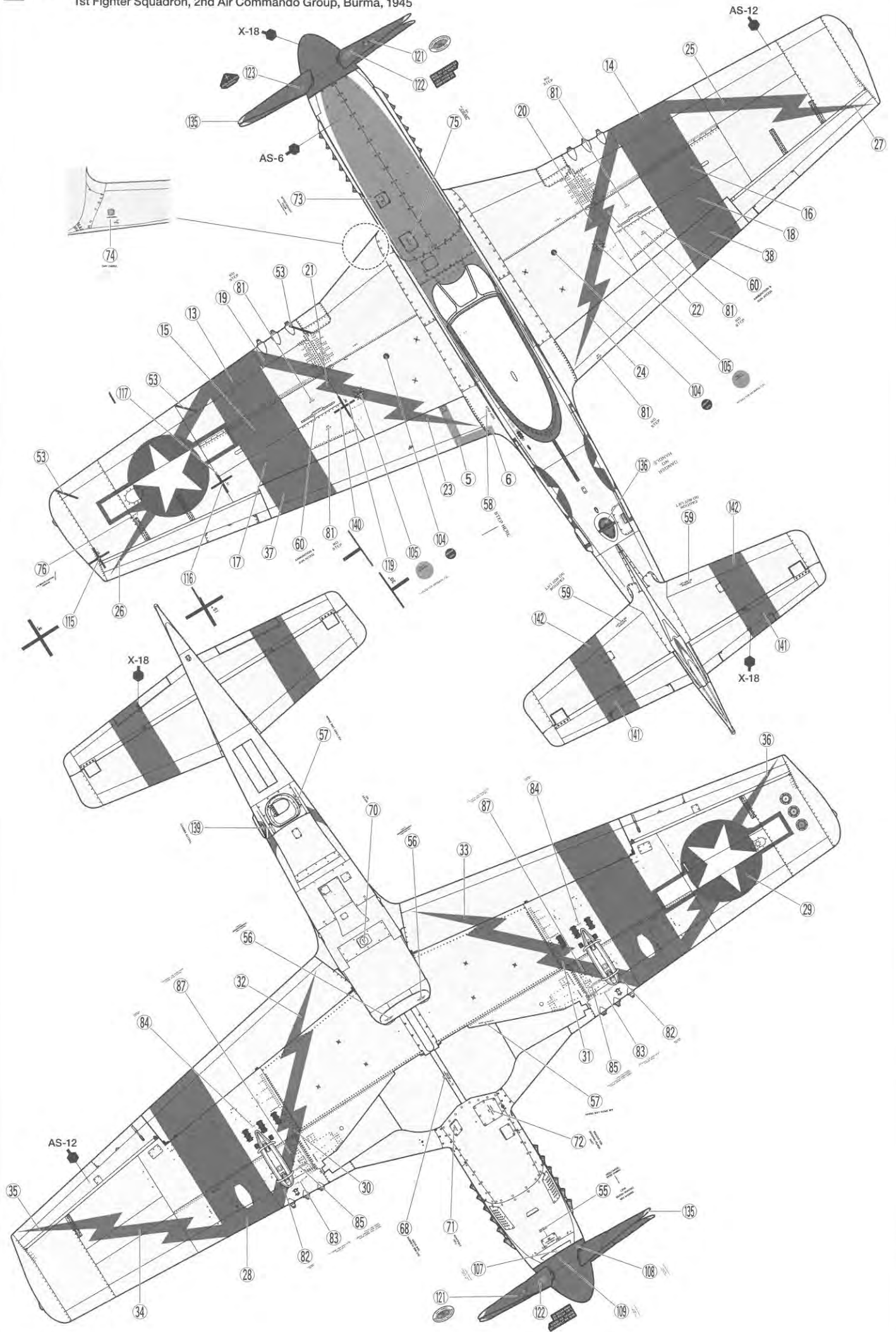
B P-51D 《第15戦闘航空群 第45戦闘飛行隊所属機 1945年8月 硫黄島》  
45th Fighter Squadron, 15th Fighter Group, Iwo Jima, August 1945

XF-5 : 1 + X-28 : 10

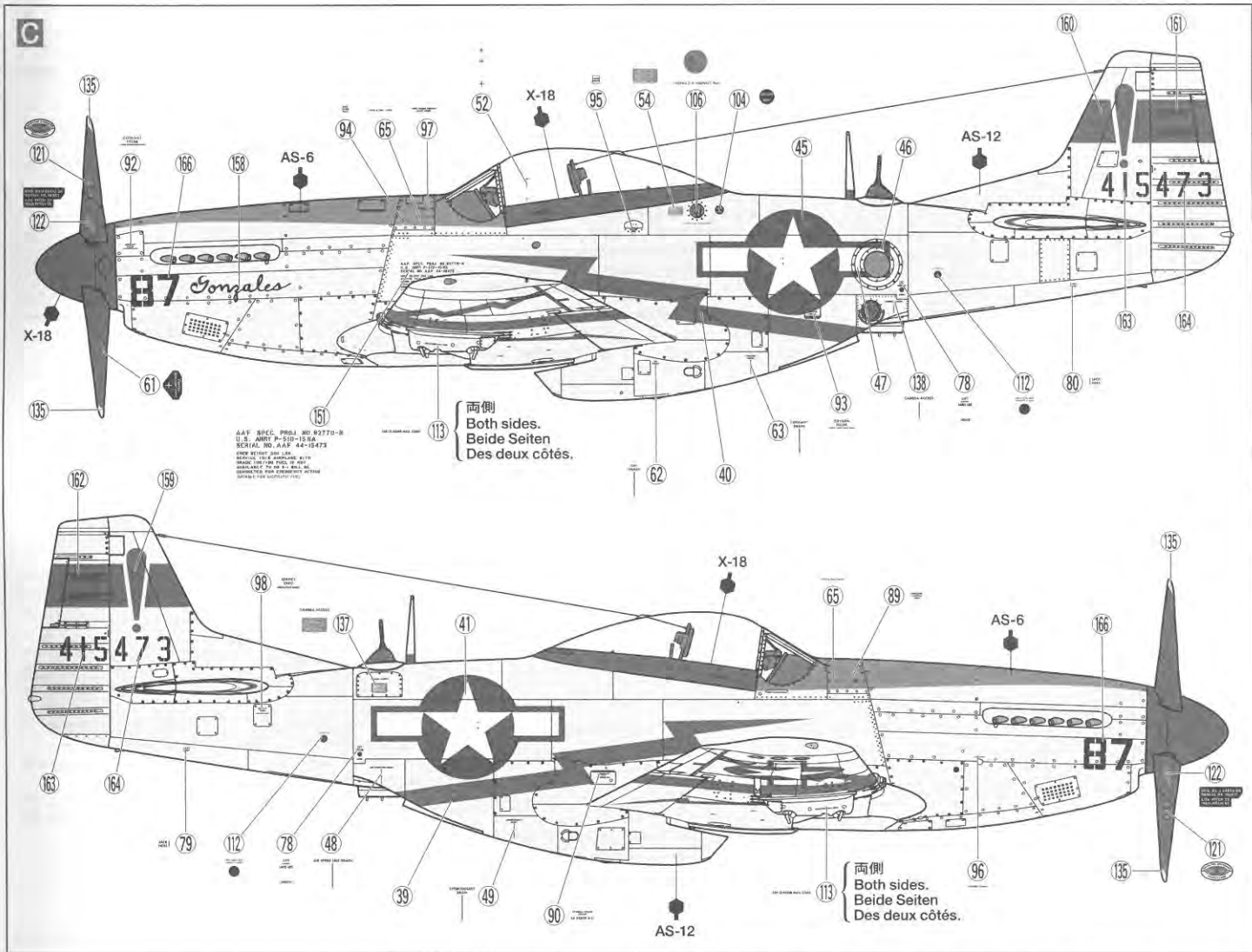


**B**









不要マーク / マスクシール..... 95 x1, 148, 158 x1

Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

a, r x1, s, t x1, u x1

## METAL PARTS LIST

### 《金具部品》

#### Metal parts

#### Metall Teile

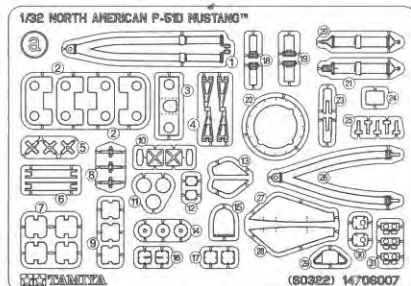
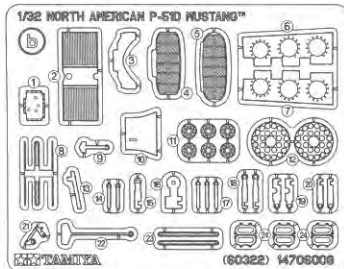
#### Pièces métalliques

- ★金具は少し多めに入っています。予備としてお使いください。
- ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
- ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
- ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

エッチングパーツ b ..... x1

Photo-etched parts (b)  
Fotogätzte Teile (b)  
Pièces photo-découpées (b)

19406157



● ポリキャップ (小) 10446168  
Poly cap (small)  
×6  
Kunststoff-Nabe (klein)  
Pièce de jonction (petite)

付属ドライバー.....x1  
+Screwdriver  
+Schraubenzieher  
Tournevis +  
12990007

● ポリキャップ (中) 19406058  
Poly cap (medium)  
×1  
Kunststoff-Nabe (mittel)  
Pièce de jonction (moyenne)

エッチングパーツ a .....x1  
Photo-etched parts (a)  
Fotogätzte Teile (a)  
Pièces photo-découpées (a)  
19406157

● ポリキャップ (大) 10443027  
Poly cap (large)  
×1  
Kunststoff-Nabe (groß)  
Pièce de jonction (grande)

マグネット袋詰 17256017  
Magnet bag  
Magnet-Beutel  
Sachet d'aimants

- MG1 マグネット (大)  
Magnet (large)  
×9 Magnet (groß)  
Aimant (grand)
- MG2 マグネット (中)  
Magnet (medium)  
×3 Magnet (mittel)  
Aimant (moyen)
- MG3 マグネット (小)  
Magnet (small)  
×5 Magnet (klein)  
Aimant (petit)

ビス袋詰 19466002  
Screw bag  
Schraubenbeutel  
Sachet de vis

- SB1 2.6×12mm丸ビス  
Screw  
×1 Schraube  
Vis
- SB2 2×4mm丸ビス  
Screw  
×1 Schraube  
Vis
- SB3 1.6×10mm丸ビス (黒)  
Screw (black)  
×2 Schraube (schwarz)  
Vis (noir)

リベット  
Rivet  
×2 Niet  
Rivet

- SB4 2.6mmナット  
Nut  
×1 Mutter  
Ecrou
- SB5 2mmナット  
Nut  
×1 Mutter  
Ecrou
- SB6 1.6mmナット  
Nut  
×2 Mutter  
Ecrou

シャフト袋詰 19406158  
Shaft bag  
Achsen-Beutel  
Sachet d'axes

- ST1 0.7×35mmシャフト  
Shaft  
×3 Achse  
Axe
- ST2 0.7×24mmシャフト  
Shaft  
×2 Achse  
Axe
- ST3 0.7×6mm  
シャフト  
×2 Shaft  
Achse  
Axe
- ST4 0.5×14mm  
シャフト  
×5 Shaft  
Achse  
Axe
- ST5 0.5×5.5mm  
シャフト  
×2 Shaft  
Achse  
Axe
- ST6 1×18mm  
シャフト  
×2 Shaft  
Achse  
Axe

# PAINTING

## 《P-51D/Kマスタングの塗装》

アメリカ陸軍機の基本塗装は、上面オリーブドラブ、下面ニュートラルグレイでしたが、1943年12月以降の生産機は全面無塗装とされました。P-51D/Kの多くも無塗装とされましたが、層流翼の効果を最大限に発揮するため、エルロンとフラップを除く主翼全面は銀色で塗装され、ワックスで磨き上げられていました。ただし生産の終わりに主翼の銀塗装が省略された機体もあったようです。アジア戦域では多くの部隊が、航空群ごとに機首や主翼、尾翼にマーキングを施し、機首や尾翼を色違いとすることで各飛行隊を区別していたようです。南西太平洋方面に展開した第5空軍では、黒い味方識別帯が胴体と主翼両面に入れられていました。その中でも第348戦闘航空群では、胴体後部に2本、左右主翼に各3本の識別帯が入れられています。またビルマに展開した第1特任航空群では、胴体側面と主翼両面に黒い稲妻が大きく描かれていました。コクピット内部など細部の塗装は描き図中に指示してあります。

## Painting the P-51D/K Mustang

U.S. Army Air Force aircraft featured a standard scheme of Olive Drab upper surfaces and Neutral

Gray undersurfaces, but aircraft from December 1943 onwards had natural metal finishes. Except for the ailerons and flaps, the wings on P-51D/Ks were painted silver and polished, but late production examples with unpainted wings were also seen. To aid with identification, many units in Asia applied markings according to the aircraft's Group, and the noses and tails were painted in colors to identify the aircraft's Squadron. The 348th Fighter Group aircraft in the Pacific featured two fuselage bands and three wing bands painted in black. The 1st Air Commando Group aircraft in Burma featured Black thunder markings on the fuselage and wing. Detailed painting is called out during construction and should be done at that time.

## Bemalung der P-51D/K Mustang

Die Flugzeuge der US Army Airforce trugen eine Standardbemalung von dunkeloliv auf den Oberflächen und hellgrau auf der Unterseite. Die Flugzeuge ab Dezember 1943 hatten die originalen Metalloberflächen. Außer den Querrudern und Landeklappen waren die Tragflächen der P-51 D/K silber bemalt und poliert. Aber es gab auch Beispiele aus der späteren Produktion mit unbemalten Tragflächen. Um die Identifizierung zu erleichtern benutzten viele Einheiten in Asien Markierungen je nach der Jagdgruppe und die

Nasen und das Heck wurden farbig ausgelegt um die Staffel des Flugzeuges anzuzeigen. Die 348 Jagdgruppe hatte im Pazifik zwei Ringe am Rumpf und drei Balken auf der Tragfläche in schwarzer Farbe. Die Flugzeuge der ersten Gruppe des Luftkommandos in Burma hatten schwarze Blitze auf Rumpf und Tragflächen. Die genaue Bemalung wird während des Baufortschrittes beschrieben und sollte auch dort erfolgen.

## Peinture du P-51D/K Mustang

Les appareils de l'U.S. Army Air Force étaient peints en vert Olive Drab (surfaces supérieures) et gris Neutral Grey (surfaces inférieures) mais à partir de décembre 1943, ils furent laissés métal nu. A part les ailerons et les volets, les ailes des P-51D/K étaient peintes en argenté et polies, mais certains appareils de production tardive avaient des ailes non peintes. Pour faciliter l'identification, beaucoup d'unités opérant en Asie peignaient des marquages de Groupe et le nez et la dérive étaient aux couleurs du Squadron. Les appareils du 348th Fighter Group dans le Pacifique avaient deux bandes de fuselage et trois bandes sur les ailes, toutes noires. Ceux du 1st Air Commando Group basés en Birmanie portaient des éclairs noirs sur les ailes et le fuselage. La mise en peinture des détails doit s'effectuer durant l'assemblage du modèle.

# APPLYING DECALS

## 《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

## APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

# 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



## ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

## ②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

## ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス

《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



## ノースアメリカン P-51D/K マスタング(太平洋戦線) ITEM 60323

★価格は2012年10月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Aパーツ	987円	(940円)	19006538
Bパーツ	798円	(760円)	19006590
Dパーツ	882円	(840円)	19006591
Eパーツ	462円	(440円)	19006516
F,Gパーツ	861円	(820円)	19006541
Hパーツ	567円	(540円)	19006506
J,Kパーツ(2個)	798円	(760円)	19116057
Lパーツ	462円	(440円)	19116058
Mパーツ	462円	(440円)	19116059
N,Pパーツ	462円	(440円)	19116060
Qパーツ	840円	(800円)	19116061
R,X,Yパーツ	903円	(860円)	19116067
Sパーツ	630円	(600円)	10116007
Uパーツ	861円	(820円)	19226035
V,Wパーツ	714円	(680円)	19226036
Zパーツ	462円	(440円)	19226037
AA,Tパーツ(1個)	609円	(580円)	11026042
BBパーツ	420円	(400円)	19006589
タイヤ袋詰(ポリキャップ中含む)	462円	(440円)	19406159
ポリキャップ(中・2個)	105円	(100円)	19406058
ポリキャップ(小・8個)	210円	(200円)	10446168
ポリキャップ(大・4個)	178円	(170円)	10443027
マグネット袋詰	609円	(580円)	17256017
ビス袋詰	252円	(240円)	19466002
シャフト袋詰	336円	(320円)	19406158
付属ドライバー	336円	(320円)	12990007
マーク(a)	546円	(520円)	11406273
マーク(b)	693円	(660円)	11406274
エッチングパーツ(a・b)	1,575円	(1,500円)	19406157
マスクシール(a~q)	252円	(240円)	11426078
マスクシール(r~u)	252円	(240円)	11426081
ネームプレート(P-51D)	252円	(240円)	11426079
ネームプレート(P-51K)	252円	(240円)	11426082
説明図	630円	(600円)	11056404
塗装図	378円	(360円)	11256054

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

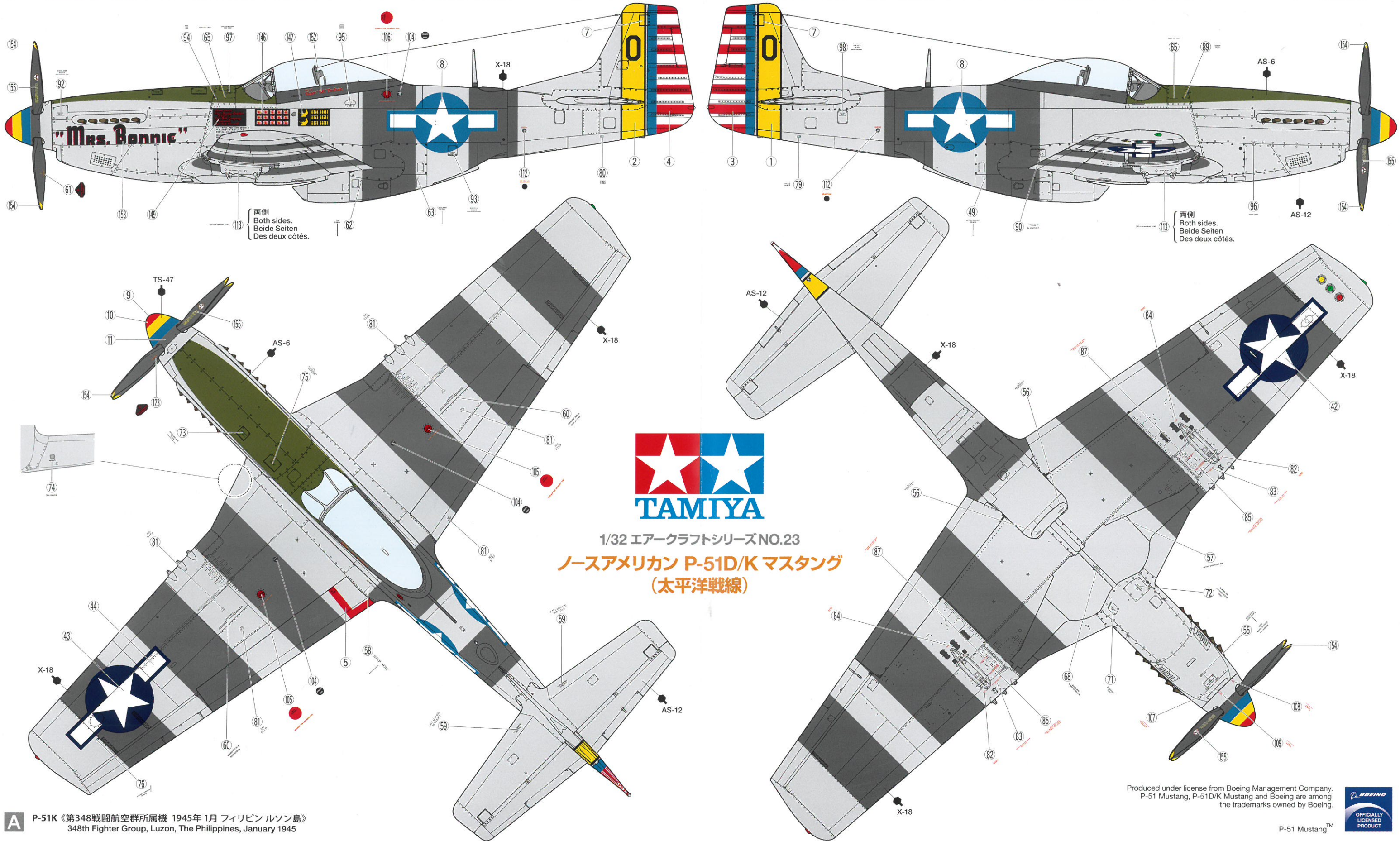
Parts code	ITEM 60323
19006538	..... A Parts
19006590	..... B Parts
19006591	..... D Parts
19006516	..... E Parts
19006541	..... F & G Parts
19006506	..... H Parts
19116057	..... J & K Parts (2pcs.)
19116058	..... L Parts
19116059	..... M Parts
19116060	..... N & P Parts
19116061	..... Q Parts
19116067	..... R, X & Y Parts
10116007	..... S Parts
19226035	..... U Parts
19226036	..... V & W Parts
19226037	..... Z Parts
11026042	..... AA & T Parts (1pcs.)
19006589	..... BB Parts
19406159	..... Tire Bag (includes Poly Cap Medium)
19406058	..... Poly Cap (Medium) (2pcs.)
10446168	..... Poly Cap (Small) (8pcs.)
10443027	..... Poly Cap (Large) (4pcs.)
17256017	..... Magnet Bag
19466002	..... Screw Bag
19406158	..... Shaft Bag
12990007	..... Screwdriver
11406273	..... Decal (a)
11406274	..... Decal (b)
19406157	..... Photo-Etched Parts (a & b)
11426078	..... Masking Sticker (a~q)
11426081	..... Masking Sticker (r~u)
11426079	..... Name Plate (P-51D)
11426082	..... Name Plate (P-51K)
11056404	..... Instructions
11256054	..... Painting Guide

# 1/32

## Aircraft

www.tamiya.com





**A** P-51K 《第348戦闘航空群所属機 1945年1月 フィリピン ルソン島》  
348th Fighter Group, Luzon, The Philippines, January 1945

Produced under license from Boeing Management Company.  
P-51 Mustang, P-51D/K Mustang and Boeing are among  
the trademarks owned by Boeing.



P-51 Mustang™

# NORTH AMERICAN P-51D/K MUSTANG™ PACIFIC THEATER



67 Gonzales

Stinger VII

415 473  
415 473



87

87

Stinger VII



67

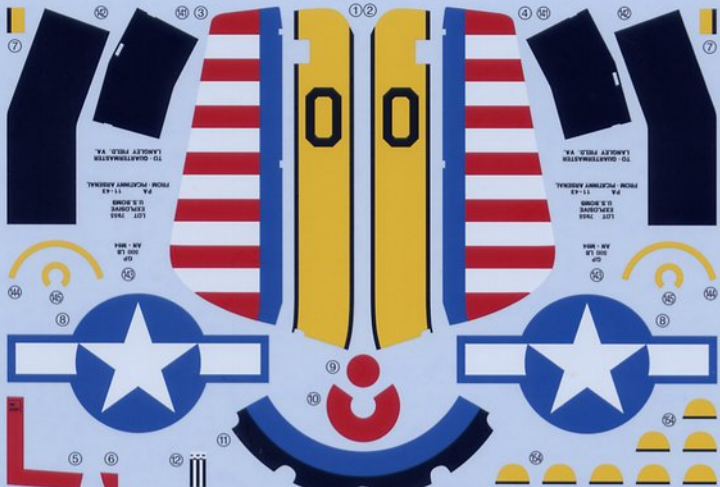


67 67  
67



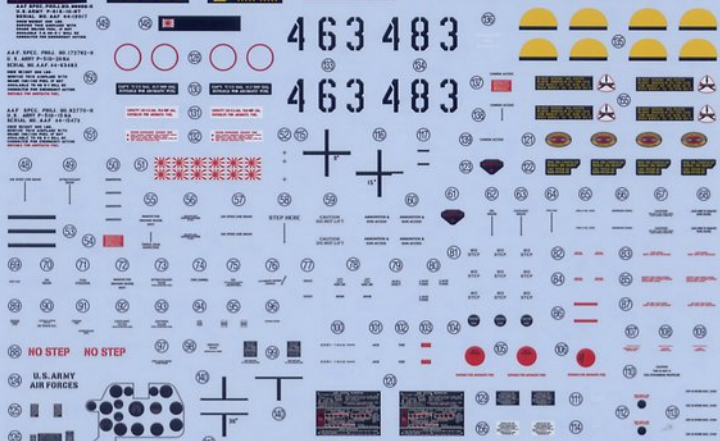
Gonzales





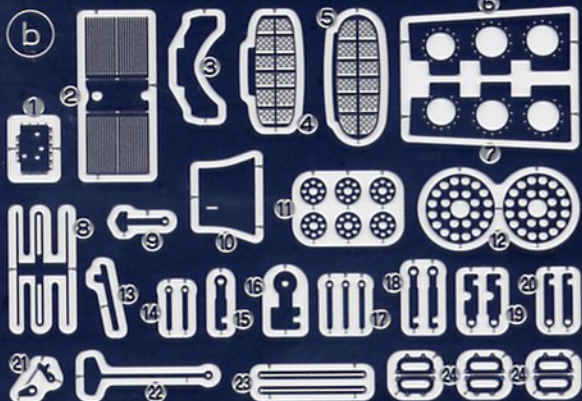
1/32 Scale  
 U.S. Army P-51C Mustang  
 "Mrs. Bonnie"  
 463 483  
 463 483  
 U.S. ARMY P-51C-24-1  
 SERIAL NO. 44-15388  
 463 483  
 U.S. ARMY P-51C-24-1  
 SERIAL NO. 44-15388  
 463 483  
 U.S. ARMY P-51C-24-1  
 SERIAL NO. 44-15388  
 463 483

# "Mrs. Bonnie"



1/32 NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™

(b)

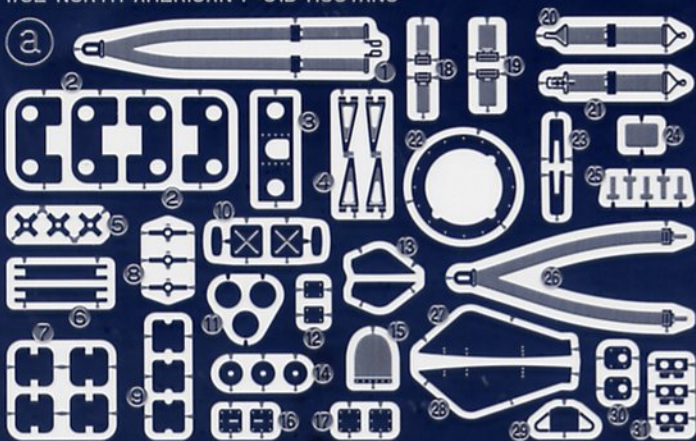


TAMIYA

(60322) 14706008

1/32 NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™

(a)



TAMIYA

(60322) 14706007



**NORTH AMERICAN**

1/32 AIRCRAFT SERIES

**P-51 MUSTANG™**



ノースアメリカン P-51 マスタング

解説資料集



1944年3月4日の早朝、ロンドン北東のデブデン基地からアメリカ陸軍航空隊のP-51マスタングが次々に離陸しました。D.ブレイクスリー大佐率いる第4戦闘航空群の精鋭たちです。この日、イギリスから海峡を越えてドイツ本土に向かう爆撃機隊の護衛任務で、P-51は初めてドイツの首都ベルリンへの侵攻を果たしたのです。ドイツ国内のあらゆる都市をその航続距離に収め、ヨーロッパの空を支配して連合軍に勝利をもたらしたP-51。しかしこの機体の誕生から成功までの道筋は、決して平坦なものではありませんでした。

#### ■イギリスからの依頼

第二次大戦が勃発した1939年の終わり、イギリスでは深刻な航空機不足に対処するため、武器購入使節団をアメリカに派遣しました。その目的の一つはカーチスP-40戦闘機の購入でしたが、カーチス社に生産余力はなく、新興の小さな航空機メーカー、ノースアメリカン社にライセンス生産の打診を行ったのです。ノースアメリカンの社長、J.H.キンデルバーガーはこれを自社製戦闘機を開発する好機と捉え、P-40のライセンス生産のかわりに、それを上回る性能の新型戦闘機を開発するという提案をイギリス側に行いました。キンデルバーガーはヨーロッパの航空機事情を熟知し、すでに新型戦闘機の構想を持っていたのです。1940年5月末に生産契約が結ばれたものの、その条件はわずか120日以内に試作機を完成させるという厳しいものでした。

Photo : NORTH AMERICAN



●わずか102日という短期間で製作された試作機 NA-73X。  
The NA-73X prototype was created in just 102 days.

On the morning of March 6, 1944, Colonel Donald Blakeslee led the 4th Fighter Group's P-51 Mustangs out from the airbase at Debden, located northeast of London, to escort bombers on what would become the Mustang's first mission to Berlin. Fast and maneuverable, the P-51's tremendous range also enabled it to reach nearly any German city from bases in England. The impact of the Mustang's introduction was so considerable that Hermann Göring, the commander of the Luftwaffe, was quoted as saying "I knew first that the Luftwaffe was losing control of the air when the American long-range fighters were able to escort the bombers as far as Hanover. It was not long before they were getting to Berlin." Not only were the Mustang's wartime achievements significant, its path to become one of the greatest aircraft in aviation history was also extraordinary.

#### ■ A Request from the British

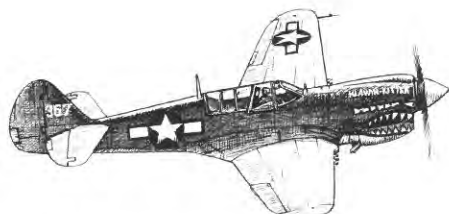
When WWII broke out at the end of 1939, the British military was equipped with insufficient numbers of modern aircraft. Thus the British Purchasing Commission was established for the purpose of procuring American aircraft for British use. The commission wanted to purchase quantities of the Curtiss P-40 Warhawk fighter, but since Curtiss was already operating at maximum production capacity at the time, North American Aviation (NAA) was approached to build the P-40 under license in order to help fulfill the British order. James H. Kindelberger, the president of NAA, replied that his company

## ■ ノースアメリカン社の挑戦

ノースアメリカン社では亡命ドイツ人のE.シュミュード技師を設計主任とし、新進の気風に富んだスタッフがまわりを固めました。エンジンはイギリス側の希望で液冷式が検討され、P-40と同じく1,150馬力のアリソンV-1710を選定。当時、アメリカ製の航空機用液冷エンジンとしては唯一の存在だったのです。機体設計で最も重視されたのは空気抵抗の減少でした。そこで、従来は機首や主翼の下面などに設けられ、空気抵抗を増大させていたラジエーターを胴体下面に半埋め込み式に設定。しかもエアインテークや吸排気ダクトの形状は風洞実験に基づいて高い吸気効率と空気抵抗の減少が徹底されました。一方、主翼には当時理論が発表されたばかりの“層流翼”を量産機として初めて採用。主翼の空気抵抗を大幅に低下させると共に、厚い主翼により翼内燃料タンクの容量を大きくとることが可能となったのです。また、機体は5つのセクションに分けた状態で製作され、最終段階で組み立てられるなど生産性も考慮されていました。ノースアメリカン社が総力を結集して作り上げた試作機NA-73Xは契約から102日目にロールアウト。1940年10月に開発スタッフとイギリス空軍関係者の立ち合いのもとで初飛行に成功し、野生馬を意味するマスタングと名付けられました。またアメリカ陸軍航空隊にもテスト用の機体が提出されましたが、興味を持たれることはなかったのです。



● NA-73X。層流翼など革新的な技術を導入していた。  
The NA-73X incorporated revolutionary features such as a laminar flow wing.



● イギリスの購入目的だったカーチスP-40。  
The British Purchasing Commission intended to purchase the Curtiss P-40.

could develop a more capable aircraft. As a result, NAA was granted a production contract at the end of May 1940, with the strict condition that the prototype of this new fighter had to be ready within 120 days.

## ■ North American Aviation Meets the Challenge

Led by German-American designer Edgar Schmued, the enthusiastic team at NAA began working on the fighter, which was to be powered by the only suitable American-built liquid-cooled inline aircraft engine available at the time, the 1,150hp Allison V-1710-39. Great emphasis was placed on achieving an aerodynamic design, so the radiator, which was usually located in drag-inducing positions in the nose or under the wings, was semi-embedded into the lower fuselage. The shape of the radiator's efficient yet low-drag intake was the result of extensive wind tunnel testing and the hot radiator exhaust was designed to contribute an increment of thrust. In addition, the design was the first production aircraft to incorporate the laminar flow wing created by the National Advisory Committee for Aeronautics (NACA). This feature not only greatly reduced drag, but also enabled larger capacity fuel tanks to be installed within the wing. Consideration was also given to ease of production, as the fuselage consisted of five sections which were constructed independently before being brought together for final assembly. NAA's hard work culminated in the rollout of the prototype NA-73X just 102 days after the contract



### ■ マスタングIからP-51Aへ

イギリス向けのマスタングIの生産は1941年4月に開始。テストでは優れた高速性能や長大な航続距離を発揮したものの、高々度用の過給器を持たなかったため活躍の場は中高度以下に限られていました。部隊配備は1942年1月に開始され、写真偵察や地上攻撃などに奮戦。これに続いて武装を強化したマスタングIAも発注されました。

一方、1941年12月の日米開戦をきっかけに、アメリカ陸軍航空隊は既存の機体の再評価を開始。マスタングIは、同じエンジンを搭載したP-39やP-40を上回る高性能を発揮したのです。驚愕したアメリカ陸軍は、イギリス向けに生産されていたマスタングIAを自軍向けに転用、P-51マスタングとして制式採用しました。その後、アメリカ軍用としてエンジン出力を向上させたP-51Aも開発。マスタングIIとしてイギリス空軍にも引き渡されました。

### ■ 傑作エンジン、マーリンとの出会い

マスタングIのイギリス空軍への引き渡しが始まって間もない1942年4月、ロールスロイス社のテストパイロット、R.W.ハーカーはマスタングIに試乗してその性能に感銘を受け、エンジンをロールスロイス社で開発された航空機用液冷エンジンの傑作、マーリン60系に換装する提案をイギリス空軍に行いました。マーリン60系は高々度性能を高めるために過給器を2段2速とした

Photo : NORTH AMERICAN



●イギリス空軍によりマスタングIと名付けられた。  
The first examples sent to the British were designated Mustang Mk.I.

was executed. With NAA's design team and RAF officials looking on, the prototype made its maiden flight on October 26, 1940 and the aircraft was christened as the Mustang.

### ■ From Mustang Mk.I to P-51A

Production of the Mustang Mk.I for the British began in April 1941. Performance tests conducted by the Royal Air Force showed that despite being able to achieve a maximum speed of 615km/h at an altitude of 3,965m, the Allison engine's lack of a two-stage supercharger meant the aircraft did not have adequate high-altitude performance, so it was limited to operations in low and medium altitudes. Nonetheless, deployment of the Mustang Mk.I began in January 1942 and its low-altitude performance and long range were used to good effect in the tactical reconnaissance and ground-attack roles. A variation called the Mustang Mk.IA, which featured a heavier armament of four Hispano 20mm cannons, later followed.

When the United States entered the war in December 1941 after the Japanese surprise attack on Pearl Harbor, the U.S. Army Air Corps re-evaluated the fighters available at the time and found the Mustang Mk.I to be superior to both the P-39 Airacobra and P-40 Warhawk. A production order was placed in August 1942 in conjunction with the requisition of some RAF Mustang Mk.IAs for use by the U.S. Army Air Corps as the P-51 Mustang. Following this, the P-51A variant, which was equipped with a more powerful

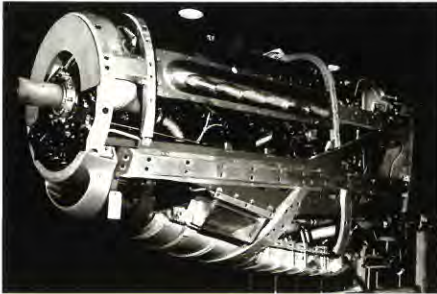
のが特徴で、当時イギリス空運の新たな主力戦闘機スピットファイアMk.IX向けに量産が進められていたのです。マーリンエンジンを搭載したテスト機、マスタングXは1942年10月に初飛行に成功。高度6,095mで695km/hもの高速を発揮して関係者を喜ばせました。直ちに量産が計画されたものの、イギリス国内ではマーリンエンジンの供給の目途が立たなかったのです。

#### ■アメリカ陸軍のエンジン換装計画

一方、マスタングXの計画を知ったアメリカ陸軍航空隊は、1942年7月、ノースアメリカン社に対し同様の試作機の製造を命令。すでに2年前、ロールスロイス社とアメリカの自動車メーカー、パッカード社の間でマーリンエンジンのライセンス契約が結ばれ、国内生産が行われていたのです。その中で2段2速過給器を備えた1,400馬力のパッカード・マーリンV-1650-3が選定され、ハミルトンスタンダード社製の定速4枚プロペラが組み合わされました。またV-1650-3はインタークーラーを備えていたため、ラジエターはエンジン用とインタークーラー用が一体となったものが新設計されました。さらにエアインテークも胴体から離れた吸気効率の高い形状へと改良。試作機は1942年11月に初飛行し、12月には早くもP-51Bとして制式化されたのです。またイギリス空軍もP-51BをマスタングIIIとして採用することを決定。ノースアメリカン社ではP-51Bを量産するため、従来のカリフォルニア州イングルウッド工場に加え、テキサス州ダラスにも新たな工場

を建設。ダラス工場製の機体はP-51Cと名付けられました。P-51B/Cの量産型は、それぞれ1943年5月と8月に初飛行に成功しました。

Photo : NORTH AMERICAN



●パッカード・マーリンエンジン  
A license-built Packard Merlin engine.

1,200hp Allison V-1710-81 engine to enable a maximum speed of 620km/h at an altitude of 6,095m, successfully made its first flight in February 1943. This variant went on to be deployed primarily to the Southeast Asian Theater and was also flown by the British as the Mustang Mk.II.

#### ■ Mustang Meets Merlin

In April 1942, Rolls-Royce test pilot Ronald W. Harker flew the Mustang Mk.I and was impressed with its performance. He recommended the installation of a Merlin 60 series engine, which was developed for use on the RAF's Supermarine Spitfire Mk.IX and featured a two-stage two-speed supercharger, to improve its high-altitude performance. The Mustang Mk.X, a test aircraft fitted with this engine, made its first flight in October 1942 and displayed a remarkable maximum speed of 695km/h at an altitude of 6,095m. Major Thomas Hitchcock, the military attaché at the U.S. embassy in London, received word of the Mustang Mk.X and also made a similar recommendation to match the airframe with the Merlin engine. Packard Motor Car Company had been producing the Merlin in America under license since 1941, so when NAA was ordered to develop a Merlin-powered P-51 prototype in July 1942, they installed the 1,400hp V-1650-3 Packard Merlin engine and matched it with a four-bladed Hamilton Standard propeller. This XP-51B featured changes such as a new side-by-side engine and intercooler radiator system as well as a redesigned radiator intake. It first flew in November 1942 and it was officially accepted as the P-51B even before testing was fully completed, with the British also ordering it as the Mustang Mk.III. To meet this substantial demand, NAA built an additional factory in Dallas, Texas to augment their existing Inglewood, California facility. As a result, examples of this Mustang variant which were built at Inglewood were

Photo : NORTH AMERICAN



●脚收納庫に取り付けられた着陸灯。  
前縁にはガンカメラが見える。  
The landing light was installed in the  
main landing gear well. The gun  
camera can be seen in the wing  
leading edge.



### ■ヨーロッパ戦線で護衛任務に本領を発揮

このころヨーロッパ戦線では、イギリスに展開した第8空軍のB-17やB-24爆撃機がドイツ本国への昼間爆撃を敢行していました。ところが、護衛のP-47戦闘機などは航続距離が十分でなくヨーロッパ沿岸部までしか到達できず、Bf109やFw190などドイツ空軍戦闘機隊によって爆撃機隊に大きな被害が出ていたのです。航続距離の長い護衛戦闘機が待ち望まれていました。しかし1943年11月、P-51Bがヨーロッパ戦線で最初に配備されたのは、第8空軍ではなく、地上攻撃を主任務とする第9空軍第354戦闘航空群だったのです。そのため、この部隊が応急的に第8空軍の指揮下に置かれ、12月にはドイツ国内へ初出撃。そして1944年3月にはついに首都ベルリン上空への侵攻を果たしたのです。

P-51B/Cの主燃料タンクは184ガロンと大容量でした。そして巡航速度も583km/hと高速のため、大きな航続距離を実現できたのです。また生産途中から操縦席後方に85ガロンの胴体燃料タンクを増設。さらに両主翼下に75ガロン増槽を装着すれば航続距離は約3,400kmにも達し、イギリスの基地からドイツ全域を作戰範囲に収めることができたのです。これに続きエンジンが1,450馬力のV-1650-7に強化されるなど、P-51B/Cの登場によって、ドイツ空軍戦闘機隊はしだいに劣勢を強いられるようになりました。

Photo : NORTH AMERICAN



●航続距離を活かしてヨーロッパ戦線で活躍したP-51B。  
*The P-51B used its long range to great effect on the European Front.*

designated P-51B while those built in Dallas were designated P-51C.

### ■ An Escort to Germany

By 1943, the U.S. Eighth Air Force and its B-17 Flying Fortress and B-24 Liberator four-engine strategic bombers had begun daylight bombing attacks against targets within Germany itself. Allied fighters at the time, such as the P-47 Thunderbolt, could only provide escort as far as the coast of continental Europe, so the bomber units suffered heavy losses at the hands of the intercepting Luftwaffe Bf 109s and Fw 190 fighters. A long-range escort fighter was desperately needed, but the first P-51Bs to arrive in Europe in November 1943 were those belonging to the 354th Fighter Group, which was assigned to tactical operations with the U.S. Ninth Air Force. The group was hastily brought under the command of the Eighth Air Force and flew their first missions over Germany in December, followed by missions over Berlin in March 1944.

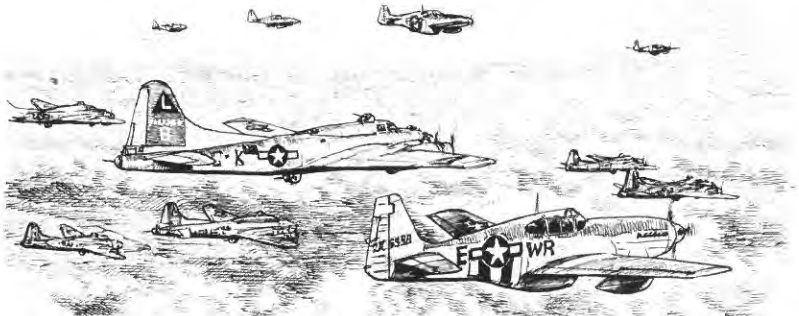
The P-51B/C featured a 184-gallon main fuel tank and during production an additional 85-gallon fuel tank was also installed behind the cockpit. Coupled with two 75-gallon drop tanks, the resulting 3,400km range meant nearly all of Germany was within the Mustang's combat radius. The introduction of the P-51B/C, which was also equipped with the more powerful 1,450hp V-1650-7 engine, thus began to put the Luftwaffe under immense pressure. Although approximately 3,700 P-51B/Cs were built, including 910 for



P-51B/Cは合計約3,700機が生産され、そのうち910機がマスタングIIIとしてイギリス空軍に引き渡されました。しかしP-51B/Cはいくつかの弱点も備えていました。12.7mm機銃4挺は当時のアメリカ戦闘機としては軽武装で、さらに空戦で急激な機動を行うと弾詰まりを起こす場合があったのです。そしてキャノピーは後部から胴体にかけてストレートにつながるハイバックタイプで、特に空戦時の後方視界は劣悪でした。そのため、現地でマルコムブードと呼ばれる水滴形のスライドキャノピーを装着した機体も見られました。

### ■最良のマスタング、P-51Dの登場

ノースアメリカン社ではP-51B/Cの弱点を克服するための対策がいち早く進められていました。後方視界を飛躍的に向上させる水滴形キャノピーを採用したP-51Dの試作機は1943年11月に初飛行。また主翼の武装は12.7mm機銃6挺に強化され、搭載弾数もB/C型の1,260発から1,880発へと増強されました。そして機銃の取り付け角度や給弾方向などを見直し、機銃の作動不良の問題も解決していたのです。主翼下のパイロンも強化され、1,000ポンドまでの爆弾が搭載可能となりました。そして108ガロン増槽を使えば航続距離は最大で約3,700kmに拡大したのです。また生産後期の機体は4.5インチロケット弾用のM10ランチャーや5インチロケット弾用のゼロレール発射機を装備できるようになりました。P-51Dは最大速度や上昇力などはB/C型よりもわずか



●ドイツ本土深くまでB-17爆撃機隊をエスコートするP-51B/C。  
*P-51B/Cs were able to escort bombers deep into Germany.*

the British, these variants of the Mustang were not without its weaknesses. The armament of four 12.7mm machine guns was light in comparison to other contemporary U.S. fighters and the guns themselves were prone to jamming during hard maneuvers. Rearward visibility was also poor due to the “razorback” fuselage, although some aircraft were fitted with Malcolm Hood canopies in an effort to alleviate the problem.

### ■ The Definitive Mustang – P-51D

NAA moved quickly to remedy the P-51B/C's deficiencies and the prototype P-51D, which featured a teardrop-shaped “bubble” canopy to give the pilot superb all-round visibility, made its maiden flight in November 1943. Armament was increased to six 12.7mm machine guns and the amount of ammunition carried was also raised from 1,260 rounds to 1,880 rounds. The jamming tendency was also rectified by revising the angle at which the machine guns were installed as well as the ammunition feed system. Two wing hardpoints enabled carriage of either 108-gallon drop tanks to increase range to a maximum of 3,700km or up to 2,000 pounds of bombs. Late-production P-51Ds were also capable of carrying various air-to-ground rockets. Although these modifications reduced the aircraft's maximum speed and rate of climb, they significantly enhanced its combat effectiveness as well as lessened the strain on the pilot during long-range missions.

に低下したものの、後方視界の改良や武装強化などによって空戦能力が大幅に向上。そして頭上に余裕がある水滴形キャノピーの採用は、長距離任務における搭乗員の負担軽減にもつながったのです。

アメリカ陸軍航空隊はP-51Dの大量発注を決定しました。それを受けてイングルウッド工場では1944年2月から終戦までに約6,500機を生産。ダラス工場でも1944年7月に量産を開始し、D型約1,600機に加え、プロペラをエアロプロダクツ社製に換装したK型が約1,500機生産されました。イギリス空軍はそれらの中からD型280機とK型約600機を両者ともマスタングIVとして導入。P-51はシリーズを通して約15,600機が作られましたが、これはアメリカ陸軍航空隊の戦闘機としてはP-47に次ぐ2番目の生産数であり、その半数以上をD型およびK型が占めていたのです。

生産途中に垂直尾翼前方に安定性を高めるためのドーサルフィンが追加され、エレベーターは布張りから金属張りに変更。1945年以降は垂直尾翼に後方警戒レーダーを取り付けるなどの改良が施されました。また射撃照準器は当初、光像式のN-9を装備していましたが、見越し射撃が容易に行えるジャイロ式のK-14を採用。P-51Dの空戦能力を一段と高めたのです。またスライドキャノピーは工場や生産ロットによりアウトラインの異なる数種類のタイプが使用され、キャノピー上のバックミラーも様々な形状が見られました。

Photo : NORTH AMERICAN



●水滴形キャノピーを採用し、武装を強化したP-51D。

The P-51D was equipped with a teardrop-shaped canopy and increased armament.

Production of the P-51D began at NAA's Inglewood and Dallas factories in February and July 1942 respectively. Until the end of the war, about 6,500 were built in Inglewood and 1,600 were built in Dallas. The latter facility also produced 1,500 examples of the P-51K, which was essentially a P-51D that was equipped with an Aeroproducts propeller. The British obtained 280 P-51Ds and 594 P-51Ks, which were both given the Mustang Mk.IV designation. A total of 15,000 Mustangs of all variants were built, making it the second most-produced American WWII fighter after the P-47 Thunderbolt, and over half of these were D and K variants.

Many improvements were implemented during the course of production, including stability enhancements such as the addition of a dorsal fin and a switch from fabric-covered to metal-covered elevators. From 1945, a warning radar system was also installed in the tails of some P-51Ds. The initial N-9 optical gun sight was replaced by the K-14 gyro gun sight, which helped reduce the complexity of deflection shooting. Depending on the production lot, sliding canopies with different profiles were installed, as were different types of rear view mirrors.

#### ■ Instrumental to Allied Air Supremacy

The Eighth Air Force had planned to deploy the P-51 as its standard escort fighter and by the end of the war most of its fighter units were equipped with the Mustang. The P-51



## ■ヨーロッパの戦いを勝利に導く

第8空軍では護衛戦闘機をP-51に統一することが計画され、終戦までにほとんどの部隊がこれを実現しました。また第9空軍でも多くの部隊がP-51を配備したのです。P-51の決定版ともいえるD型はノルマンディー上陸直前の1944年5月にヨーロッパ戦線に配備を開始。爆撃機の護衛はもとより危険の大きい地上攻撃などにも飛び続け、1944年後半には戦闘機隊の中核となりました。一方、地中海戦域でもP-51B～Dが爆撃機の護衛任務を中心に活躍。P-51はヨーロッパの戦いで連合軍の勝利に最も貢献した戦闘機となったのです。

## ■アジア太平洋戦域にも出撃

P-51はアジア太平洋戦域でも幅広い任務に飛び続けました。アジア戦域での主任務は日本軍の艦艇や地上目標に対する攻撃でした。また太平洋戦域では、1945年2月の硫黄島攻略により飛行場が使えるようになると、P-51D部隊が展開して日本本土に向かうB-29爆撃機隊の護衛任務に就いたのです。

## ■エアロプロダクツ社製プロペラを備えたP-51K

P-51Dの量産によるプロペラの供給不足に対応するため、プロペラをハミルトンスタンダード（HS）社製からエアロプロダクツ社製に換装したのがP-51Kです。採用されたプロペラの直径はHS社製よりもわずかに小さく、ブレードは中空式で軽量化されたものでした。ダラス工場で1,500機が生産され、

Photo : NORTH AMERICAN



●エアロプロダクツ社製のプロペラを装備したP-51K。  
The P-51K was equipped with an Aero products propeller.



Photo : NORTH AMERICAN

●ハミルトン社製プロペラ（上）と  
エアロプロダクツ社製プロペラ（下）。  
Comparison of the Hamilton  
Standard propeller (top) and the  
Aero products propeller (bottom).

also became the mainstay of many Ninth Air Force fighter units. Deployment of the P-51D to the European Theater began in May 1944, just prior to the Allied invasion of Normandy, and they were used extensively as fighter-bombers. Fighter groups in the Mediterranean Theater were also equipped with P-51B/C/Ds and these were mainly responsible for providing escort for Allied bombers. In the Southeast Asian Theater, Mustangs were used in the attack role against Japanese shipping and fortifications. Following the capture of Iwo Jima in February 1945, P-51D units were based on the island's airfields to provide escort for B-29 Superfortress bombers attacking Japan.

## ■ Post-WWII Mustangs

After the end of WWII, the P-51 remained in service with the air forces of over twenty nations including Australia, the Philippines, and Israel, and it was even flown by various U.S. Air National Guard units until 1957. About 150 airworthy examples of this legendary fighter exist around the world today and the aircraft remains a crowd favorite at air shows. Highly modified Mustangs also regularly compete in the Unlimited Class at air races in the United States.

## ■ P-51K

A propeller shortage was predicted due to the large number of P-51Ds slated for mass production, so the P-51K was created in response. This variant was equipped with an



そのうち約600機はマスタングIVとしてイギリス空軍に引き渡されました。

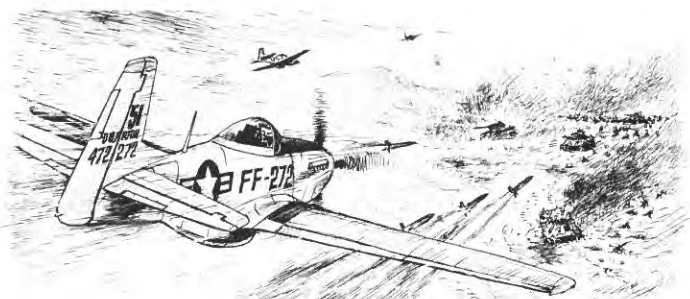
#### ■写真偵察機型F-6D

P-51Dにカメラを搭載して写真偵察機としたのがF-6Dです。胴体後部左側と左下に円形のカメラ用窓、下面に開閉式のハッチが設けられ、任務に応じて高々度用や低高度用のカメラを搭載できました。飛行性能などはP-51Dと同様で、主翼内の武装も残されているため戦闘機としての任務も行えました。

#### ■朝鮮戦争で活躍したF-51D

1947年にアメリカ陸軍航空隊が空軍として独立すると、マスタングの正式名称はPursuit（追撃機）を意味するP-51からFighter（戦闘機）を意味するF-51へと変更されました。1950年6月に勃発した朝鮮戦争ではすでにジェット戦闘機の配備が進められていましたが、F-51は低空での優れた運動性と航続力に着目され、地上部隊の近接支援という過酷な任務に飛び続けたのです。

P-51は戦後もオーストラリアやフィリピン、イスラエルなど20ヶ国以上で使われ、アメリカ国内でも州空軍などで1957年まで飛び続けました。そして現在でも、アメリカ各地で開催されるエアレースの無制限クラスで最も高い人気を誇り、世界中で150機以上が飛行可能な状態に維持されているのです。空力的洗練を追求した機体にイギリス生まれの傑作エンジンを組み合わせたP-51は、激しい戦いの中で歴史的な傑作機へ成長を遂げたといえるでしょう。



●朝鮮戦争では危険な対地攻撃に従事した。  
F-51Ds undertook dangerous ground-attack missions during the Korean War.

Aeroproducts propeller, which was slightly smaller in diameter than the normal Hamilton Standard propeller and featured lightweight hollow blades. 1,500 examples were produced at the Dallas factory, with 594 of these provided to the British as the Mustang Mk.IV.

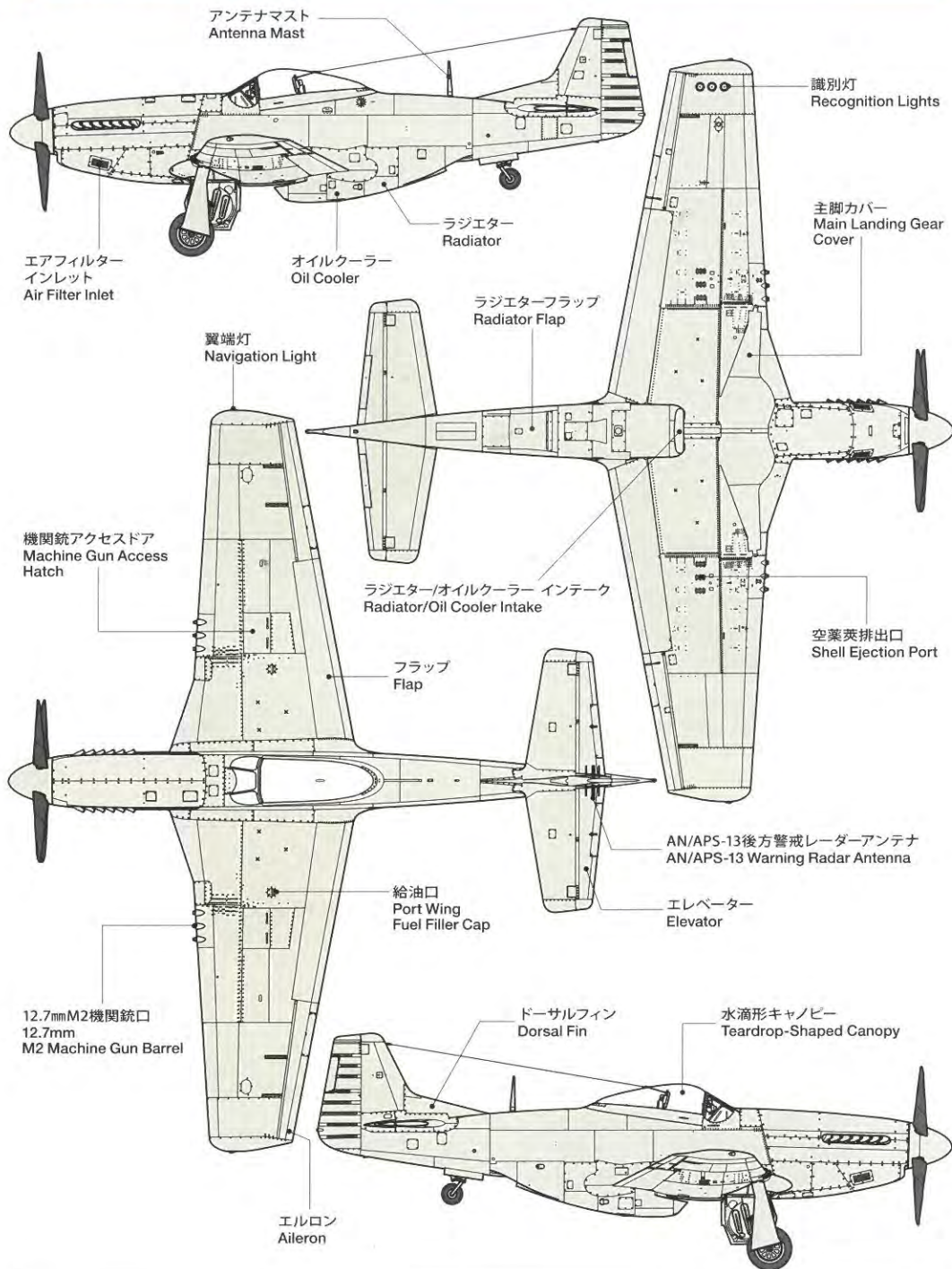
#### ■ F-6D

A number of P-51Ds were also modified into F-6Ds. These were photo-reconnaissance variants (at the time, the “F” designation meant “Foto”) which featured two camera ports on the left side as well as a hatch on the underside of the rear fuselage section. Either high-altitude or low-altitude cameras could be installed according to the mission profile. The F-6D’s performance was identical to that of the P-51D and since they also retained their wing armament, they were used as normal fighters as well.

#### ■ F-51D

In 1947, the U.S. Air Force became an independent military branch and a new aircraft designation scheme was implemented shortly thereafter. The designation for fighter aircraft changed from “P” (for Pursuit) to “F” (for Fighter), so the P-51 Mustang became the F-51 Mustang accordingly. By the time the Korean War broke out in June 1950, the U.S. Air Force was already well on its way to transitioning to jet fighters. However, because the F-51 possessed excellent low-level performance and long range, it continued in service as a fighter-bomber to provide valuable close air support for ground troops.

# FEATURES

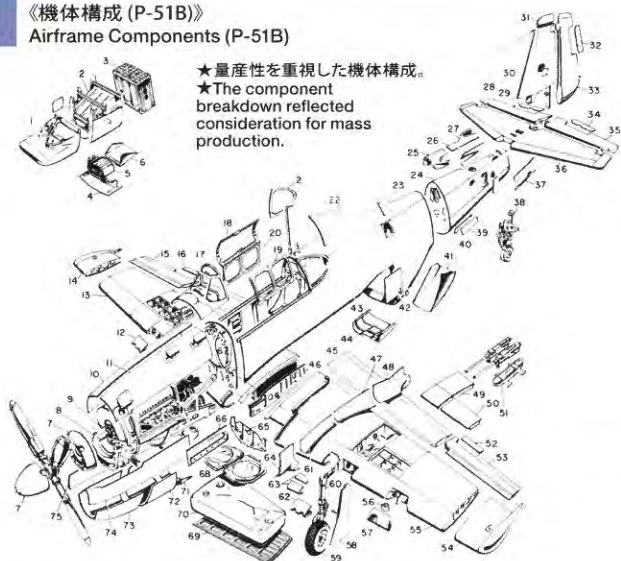




## DESIGN CHARACTERISTICS

### 《機体構成 (P-51B)》

#### Airframe Components (P-51B)

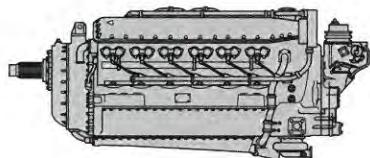


- ★量産性を重視した機体構成。
- ★The component breakdown reflected consideration for mass production.

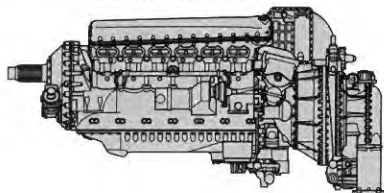
### 《エンジン》

#### Engine

- アリソン V-1710
- Allison V-1710



- バックカード・マーリン V-1650
- Packard Merlin V-1650



### 《主翼断面形状》

#### Wing Profile

- ★最翼厚部を主翼前縁から40~50%の位置にする層流翼を導入することで、主翼後部の空気の乱流域を少なくして抵抗を減らし、高速化を可能にした。

- ★By placing the thickest part of the wing at about a point along the wing's chord that is 40-50% from the wing's leading edge, turbulent airflow behind the wing is reduced, thereby reducing drag and increasing speed.



- P-51 マスタング (層流翼)
- P-51 Mustang (Laminar Flow Wing)



- スピットファイア
- Spitfire



- 零戦
- A6M Zero

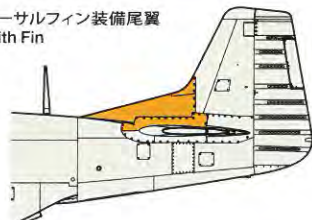
### 《ドーサルフィン》

#### Dorsal Fin

- ★直進安定性を高めるためにドーサルフィンを導入した。
- ★The dorsal fin was fitted to improve stability.



- 標準尾翼
- Without Fin



- ドーサルフィン装備尾翼
- With Fin

### 《ラジエーター/オイルクーラー》

#### Radiator/Oil Cooler

- ★空気抵抗を減らすためラジエーターは胴体下部後方に設置された。
- ★To reduce drag, the radiator was placed towards the rear of the fuselage underside.



### 《増槽》

#### Drop Tanks

- 75ガロン増槽
- 75-gallon Metal Drop Tank



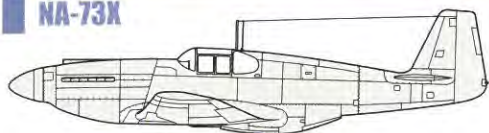
- 108ガロン強化紙製増槽
- 108-gallon Paper Drop Tank





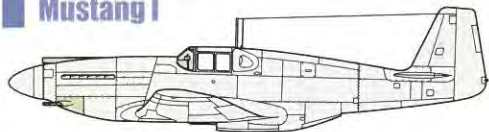
## VARIANTS

### NA-73X



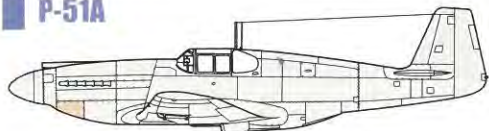
- ★ノースアメリカン社のテスト機。わずか102日で製作された。
- ★The prototype was produced by North American Aviation in just 102 days.

### Mustang I



- ★イギリス空軍に渡された機体。機首に12.7mm機銃を装備。
- ★This variant was provided to the RAF and featured 12.7mm machine guns in the nose.

### P-51A



- ★日米開戦に備えた再評価試験により自国アメリカで正式採用されたモデル。
- ★Following the Japanese attack on Pearl Harbor, a re-evaluation led to the acceptance of the P-51A into USAAF service.

### Mustang X



- ★イギリス空軍がマーリンエンジンを搭載した試作機。
- ★This prototype was fitted with a Merlin engine by the British for evaluation purposes.

### P-51B/C



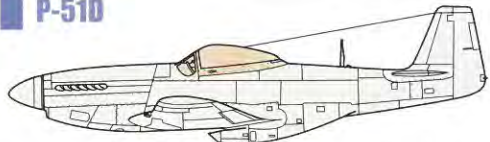
- ★パッカード・マーリンエンジンを搭載し、高速性能と高々度性能を兼ね備えた。
- ★Equipped with a Packard Merlin engine, the Mustang came into its own with this variant.

### Mustang III



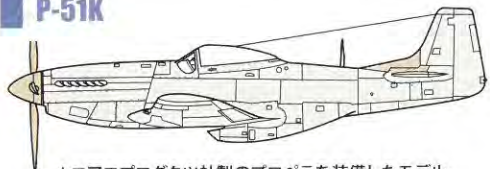
- ★イギリス空軍はマルコム風防を採用。視界の悪さを改善した。
- ★This RAF variant was fitted with a Malcolm Hood to improve rearward visibility.

### P-51D



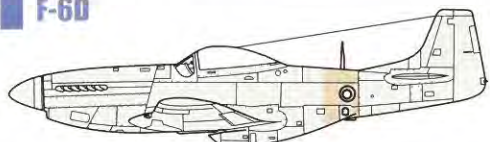
- ★ノースアメリカン社は水滴形風防を採用し、さらに武装を強化。
- ★The D variant featured a teardrop-shaped canopy and an increase in armament.

### P-51K



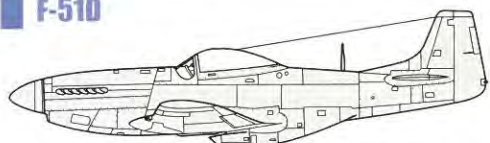
- ★エアロプロダクツ社製のプロペラを装備したモデル。主にアジア戦域に配備された。
- ★Featuring an Aeroproducts propeller, this variant was mainly deployed to Asian fronts.

### F-6D



- ★機体後部にカメラを装備した写真偵察機型。
- ★Cameras were fitted in the fuselage of this photo-reconnaissance variant.

### F-51D



- ★正式名称がP-51からF-51に変更。朝鮮戦争では対地攻撃任務に参加。
- ★The aircraft's designation was changed from "P" to "F" and it saw service during the Korean War as a fighter-bomber.



## REFERENCE PHOTOS (F-6D)

取材協力：●ミッドウエスト航空博物館  
●ウォーホークエアミュージアム

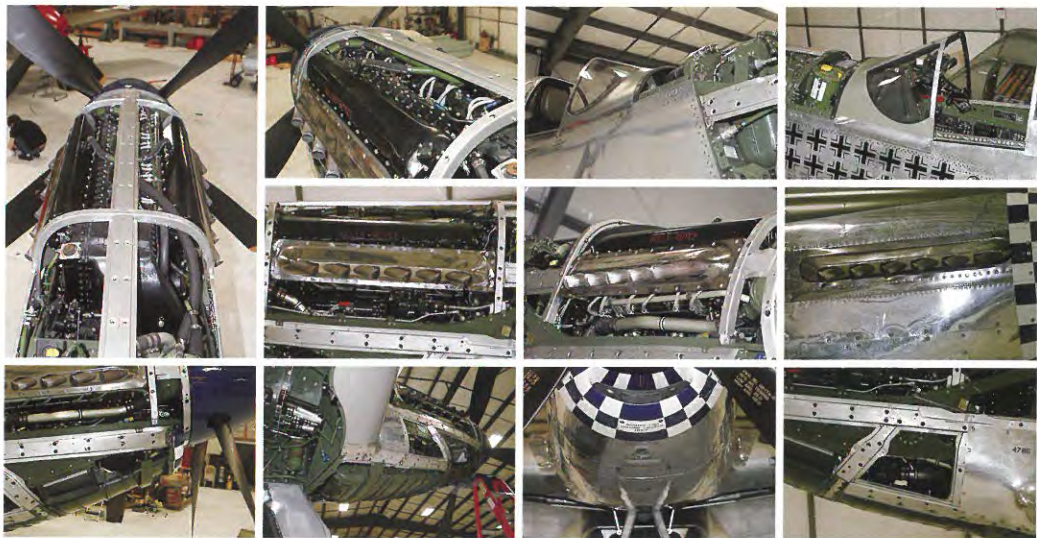
Tamiya would like to express its gratitude to the Midwest Aviation Museum and the Warhawk Air Museum for granting permission to use photos that we took of their aircraft.

※写真は大战当時の機体とは異なる箇所があります。

Aircraft shown in these images had some features which differed from WWII-era aircraft.



## ENGINE



## COCKPIT

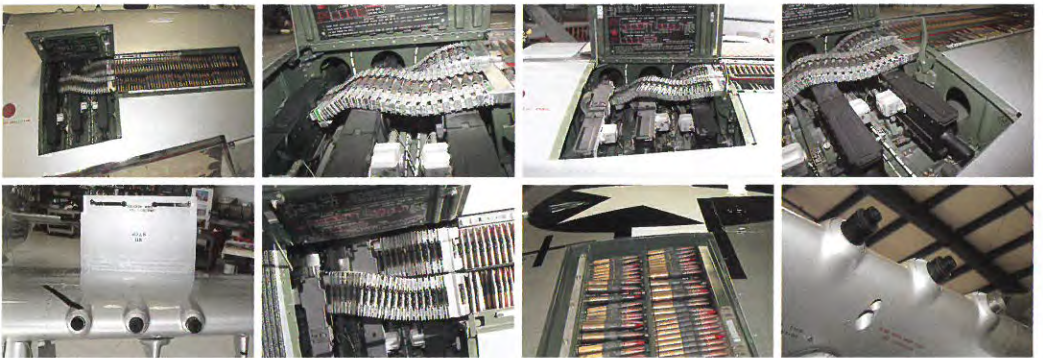




## WING



## GUN BAY



## LANDING GEAR / AIR INTAKE







Produced under license from Boeing Management Company.  
P-51 Mustang, P-51D Mustang and Boeing are among  
the trademarks owned by Boeing.

P-51 Mustang™



[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)



ノースアメリカンP-51D/K マスタング (太平洋戦線)  
 1/32 NORTH AMERICAN P-51D/K MUSTANG™  
 (PACIFIC THEATER) • (60323) 11426081

**TAMIYA, INC.**  
 09129H ©2012 TAMIYA

**NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™**

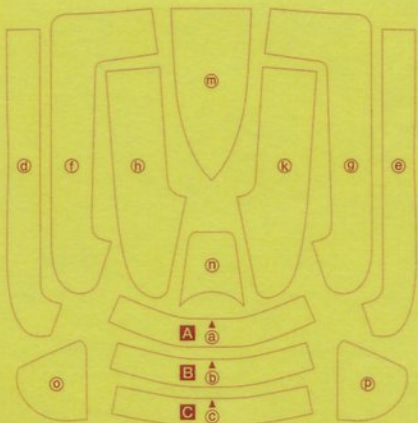
**NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™**

(60322)11426079

**NORTH AMERICAN P-51K MUSTANG™**

**NORTH AMERICAN F-6D MUSTANG™**

(60323)11426082



1/32 ノースアメリカン P-51D マスタング

**TAMIYA, INC.**