

# U.S. 2 1/2-TON 6X6 CARGO TRUCK

DIE-CAST CHASSIS  
ダイキャスト製シャーシ



## 1/48 アメリカ2 1/2トン6×6カーゴトラック



The American auto industry produced an outstanding number of military vehicles for both the U.S. and Allied forces during WWII, to the extent that Detroit was referred to as the "Arsenal of Democracy." WWII marked the beginning of the era of large-scale mechanized warfare, and many kinds of vehicles were used to provide the necessary logistics support to the front lines, including the U.S. 2 1/2 ton truck. Nicknamed "Jimmy" because most of the 810,000 trucks were produced by GMC, it was also commonly referred to by soldiers as the "Duce and a Half." The truck was mass-produced by several different manufacturers, so parts such as drive axles, cabin, cargo body, and chassis frame varied accordingly. It was very versatile, with a normal steel-bodied general cargo truck, water

Die Amerikanische Automobilindustrie produzierte während des Zweiten Weltkriegs eine beachtliche Zahl von Militärfahrzeugen sowohl für die US als auch die Alliierten Streitkräfte, und zwar in einem Ausmaß, dass Detroit das „Arsenal der Demokratie“ genannt wurde. Der Zweite Weltkrieg markierte den Anfang der Ära einer in großem Umfang technisierten Kriegsführung und vielerlei Fahrzeuge wurden eingesetzt, um für den nötigen Nachschub an den Frontlinien zu sorgen, darunter auch der US 2 1/2 Tonnen Laster. Sein Spitzname war „Jimmy“, da die meisten der 810.000 Lkws von GMC hergestellt wurden, die Soldaten bezeichneten ihn auch allgemein als „Zweieinhalber“. Der Lkw wurde von etlichen verschiedenen Herstellern in Serie gebaut, entsprechend waren Teile wie Antriebsachsen, Kabine, Ladefläche und Fahrgestellrahmen unterschiedlich. Er war sehr wandlungsfähig, zu den vielen Varianten die

L'industrie automobile américaine a produit un nombre ahurissant de véhicules militaires durant les cinq années que dura la 2<sup>ème</sup> Guerre Mondiale. Ces engins n'étaient pas seulement utilisés par les forces américaines mais également par leurs alliés. Les Etats-Unis étaient devenus "l'arsenal des démocraties". La 2<sup>ème</sup> G.M. fut la première guerre de mouvement moderne, aussi la logistique y joua-t-elle un rôle primordial. Dans bien des opérations, il était très important de disposer de lignes de ravitaillement sûres et rapides. Toutes sortes de véhicules furent utilisés pour effectuer ces missions et parmi eux, le camion 2 1/2 ton, connu également sous les surnoms de "Jimmy" ou "Deux et demie" fut l'un des plus employés, le nombre total d'unités produites s'élevant à

アメリカは第二次大戦中に320万台という当時としては驚異的な台数の軍用車輛を生産し、自国の軍隊だけでなく連合軍各国へ供給、「民主主義の兵器工場」として勝利に貢献しました。本格的な機動戦となった第二次大戦では兵員や弾薬、燃料などの物資を滞りなく前線に送り続けることは優秀な兵器以上に重要で、この点で枢軸軍が困難な戦闘を強いられたのはよく知られています。その膨大な生産量の1/4を占める81万台は2 1/2トン・トラックで、「ジュースアンドハーフ」あるいは「ジミー」の愛称で親しまれました。「ジミー」のネーミングは81万台のうち65万台がGMC製であったことに由来しています。さらにその中の圧倒的多数はCCKW-352/353と呼ばれる形式でした。最初のCは“1941年”を、次のCは“標準キャブタイプ”を、Kは“前輪駆動”、Wは“後輪駆動”を、そして352はホイールベース145インチ、353は同じく164インチ

tanker, gasoline tanker, cargo-dump truck, and multi-role version with tilting cargo bed among the many variants that were produced. The most common model had the standard military designation CCKW-353 (1st "C" meaning "1941 Model," 2nd "C" meaning "Standard Cab," "K" meaning "Front wheel-drive," and "W" meaning "Rear wheel-drive"), featuring a 104 horsepower GMC inline 6-cylinder engine with 4,416cc displacement for a maximum road speed of 72km/h, 164 inch wheelbase, 2.42 ton off-road/4 ton on-road carrying capacity, and open cabin. These trucks served in all theaters of WWII as an invaluable mode of transport for the Allied forces and went on to provide distinguished service in the Korean War as well, proving to be an unsung hero in both conflicts.

gefertigt wurden, gehörten normale Stahl-Kasten-Lastwagen, Wasser-Tankwagen, Benzin-Tankwagen, Last-Absetz-Lkw und eine Vielseitigkeits-Version mit einer Kipp-Ladefläche. Das bekannteste Modell trug die übliche Militär-Bezeichnung CCKW-353 (das 1. „C“ bedeutet „1941er Modell“, das 2. „C“ „Standard-Fahrerhaus“, „K“ heißt „Vorderradantrieb“ und „W“ „Hinterradantrieb“), er besaß einen 104 PS GMC Reihen-Sechszylinder mit einem Hubraum von 4.416cm<sup>3</sup> für eine Höchstgeschwindigkeit von 72km/h, einen Radstand von 164 Zoll, eine Zuladung von 2,42 Tonnen im Gelände / von 4 Tonnen auf der Straße und eine offene Kabine. Diese Trucks dienten an allen Schauplätzen des Zweiten Weltkriegs für die Alliierten als Transportmittel von unschätzbarem Wert und leisteten auch darüber hinaus im Koreakrieg ausgezeichnete Dienste, womit sie sich in beiden Auseinandersetzungen als die stillen Helden erwiesen.

810.000. Le surnom "Jimmy" provenait du fait que la majorité des véhicules étaient produits par la General Motors Corp (GMC). Parmi les nombreuses versions, on peut citer les versions transport standard avec caisse en acier, citerne d'eau, citerne de carburant et polyvalente avec benne basculante. La variante la plus répandue était le GMC CCKW-353 avec cabine normale et empattement long de 164 pouces, pesant 4,8 tons et pouvant emporter une charge utile de 2,42 tons en terrain difficile ou de 4 tons sur route aménagée. La vitesse maxi était de 72km/h. Avec de telles performances, remarquables pour l'époque. Les "2 1/2" furent les moyens de transport standard des forces alliées sur tous les champs de bataille et ils participèrent ainsi largement à leur victoire finale.

を表しています。また駆動装置のメーカーによってシボレー製、ティムソン製、そしてキャブの形状によって、初期のクロズドキャブと1942年頃から量産されたオープンキャブに大別されます。いずれのタイプもカーゴ、ガソリン、ウォータータンカー、ショップバン、ダンプなどのボディ・バリエーションと、ウィンチの有無などがあり、多くのメーカーが様々なボディを製造、架装しているので、そのバリエーションは無数と言ってもよく、多様な使い方がありました。最も典型的なGMC・CCKW-353は自重4.8トン、オフロードでの積載量2.42トン、道路上での積載量4トン、最高速度72km/hと卓越した性能を持ち、ジープと同じく全戦域で連合軍の足となって活躍しました。さらに1952年に始まる朝鮮戦争を最後に米軍から引退した後も世界中の地上軍に供与され、戦後の軍用車輛デザインに大きな影響を与えたのです。

## RECOMMENDED TOOLS

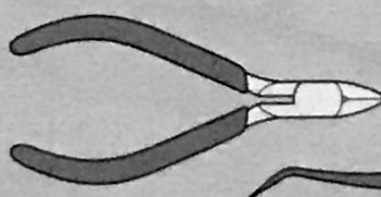
### 《用意する工具》

Tools recommended  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



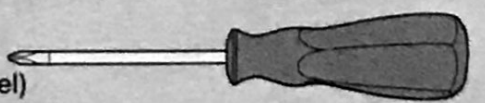
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



+ドライバー (M)  
+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyenne)



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste





# READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser.

TS-5 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / (XF-62) Vert olive  
TS-28 ●オリーブドラブ2 / Olive drab 2 / Braun-Oliv 2 / Vert olive 2

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier  
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé  
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat  
XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat  
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat  
XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat  
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki  
XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate  
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé  
XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois  
XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé  
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

## ASSEMBLY

### 《瞬間接着剤について》

★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

### Instant cement

★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.  
★Use only a small amount of cement. Too

much cement will make joints turn white and lose adhesion.

★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.  
★Carefully read instructions on use before cementing.

### Sekundenkleber

★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Klebeoberfläche bevor sie Teile ankleben.  
★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.  
★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom

### Spritzling.

★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

### Colle rapide

★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.  
★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.  
★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.  
★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

●組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。  
●When no color is specified, paint the item with body color.  
●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosseriefarbe bemalen.  
●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte de carrosserie.

●車体色 Body color TS-5 又は TS-28  
●Karosseriefarbe (XF-62) or  
●Teinte de carrosserie or

**1** シャーシの組み立て  
Chassis assembly  
Zusammenbau des Chassis  
Assemblage du châssis

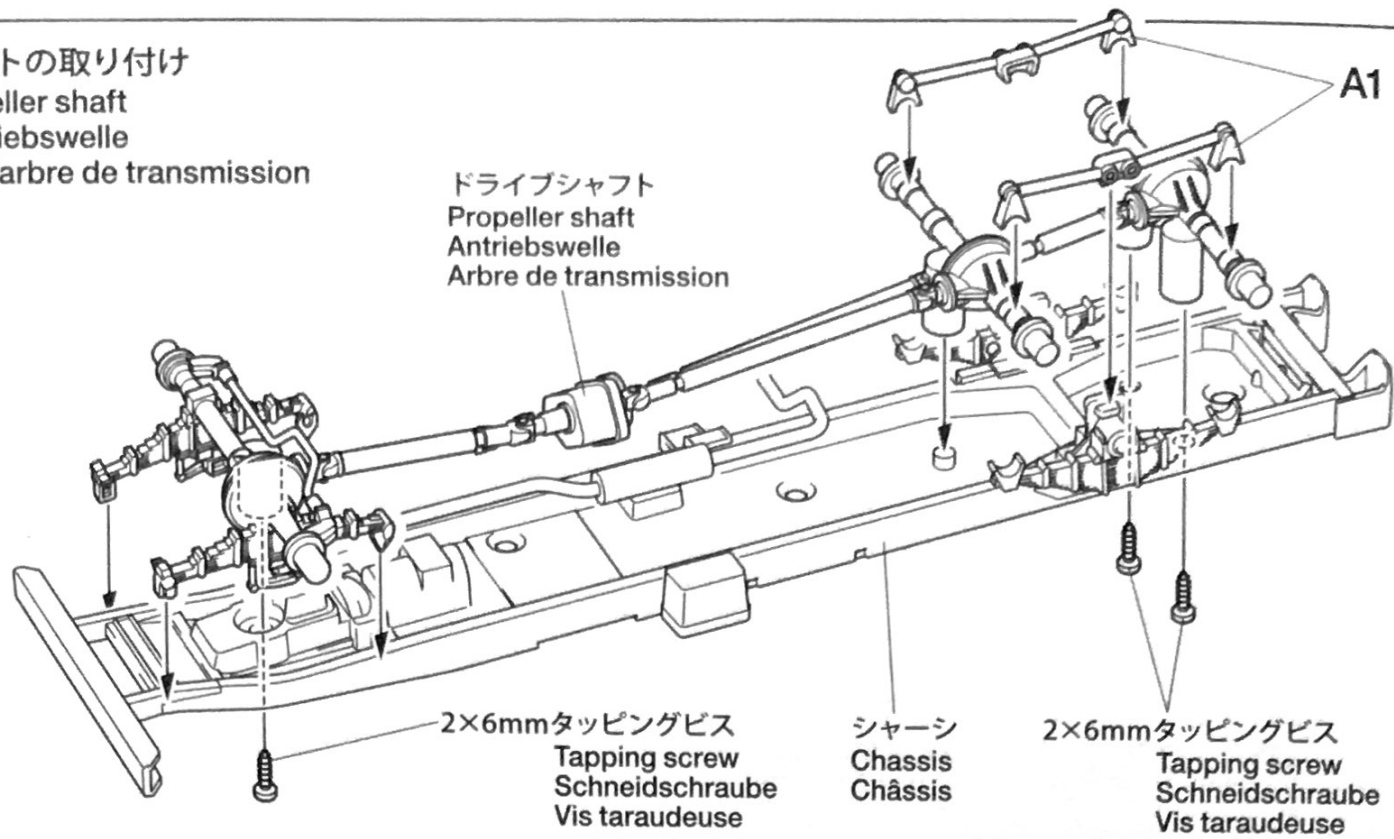
《ドライブシャフト》  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission

★ダイキャスト部品との接着には瞬間接着剤を使用してください。  
★Affix die-cast metal part using instant cement.  
★Den Teil aus Metall-Spritzguss mit Sekundenkleber anbringen.  
★Fixer la pièce en métal moulé avec de la colle rapide.

シャーシ  
Chassis  
Châssis

2

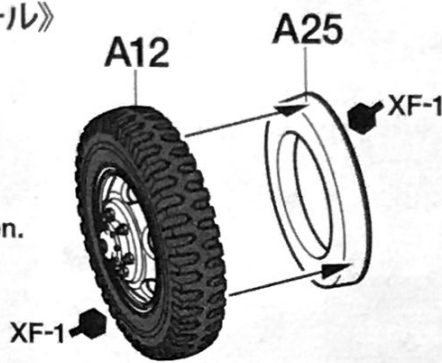
ドライブシャフトの取り付け  
Attaching propeller shaft  
Einbau der Antriebswelle  
Installation de l'arbre de transmission



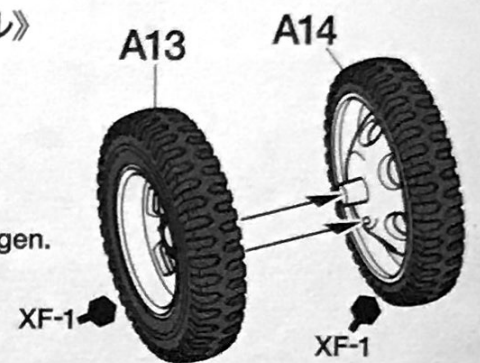
3

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

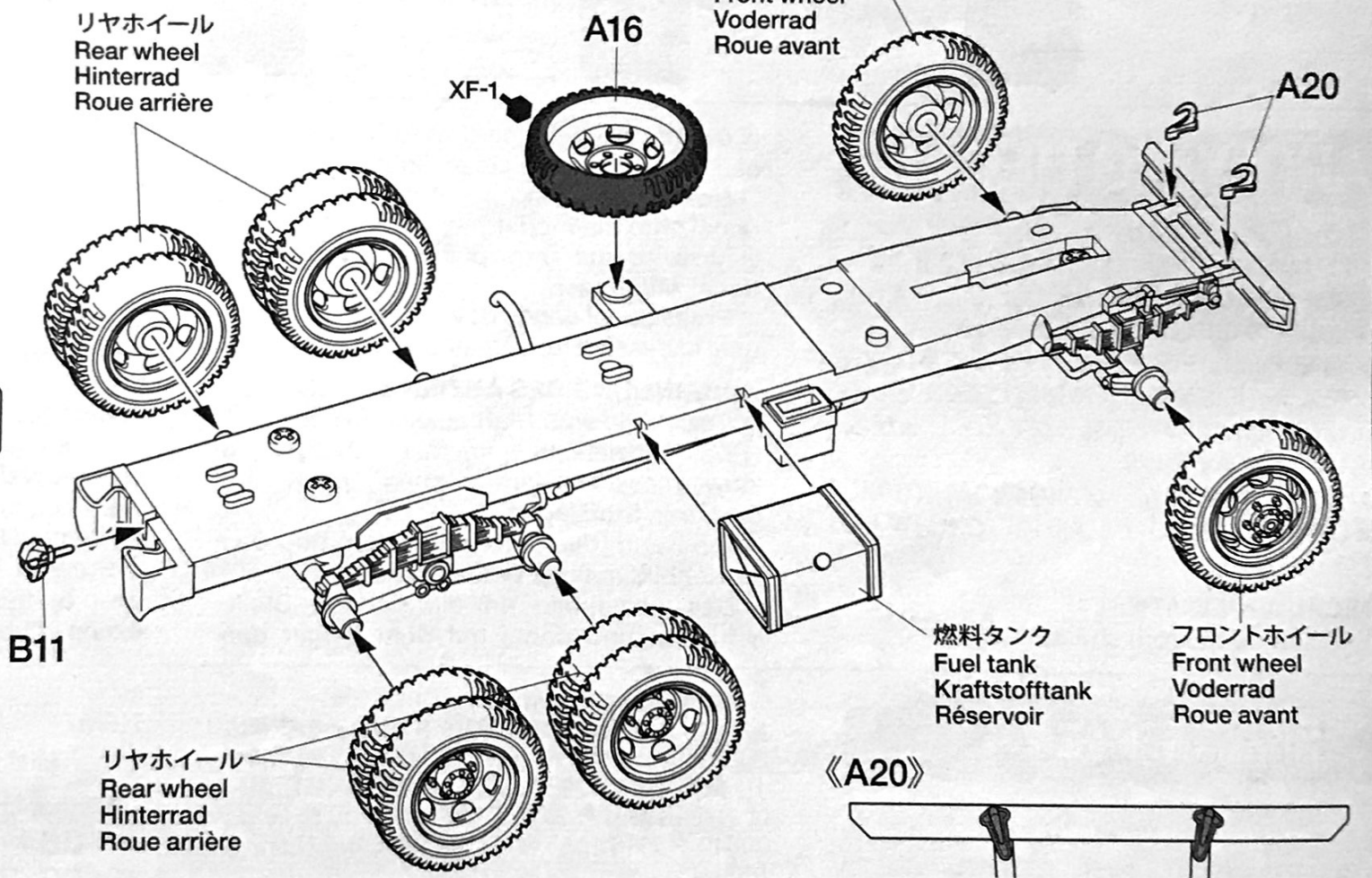
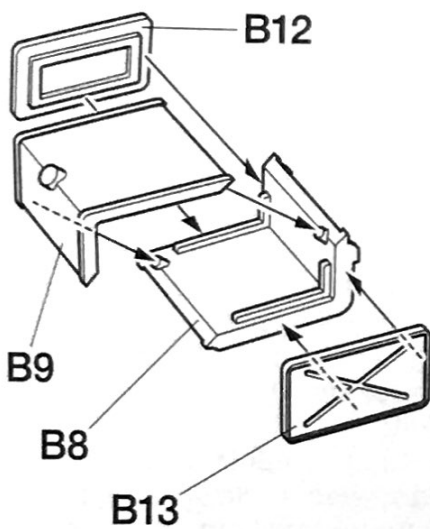
《フロントホイール》  
Front wheel  
Voderrad  
Roue avant  
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



《リアホイール》  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière  
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

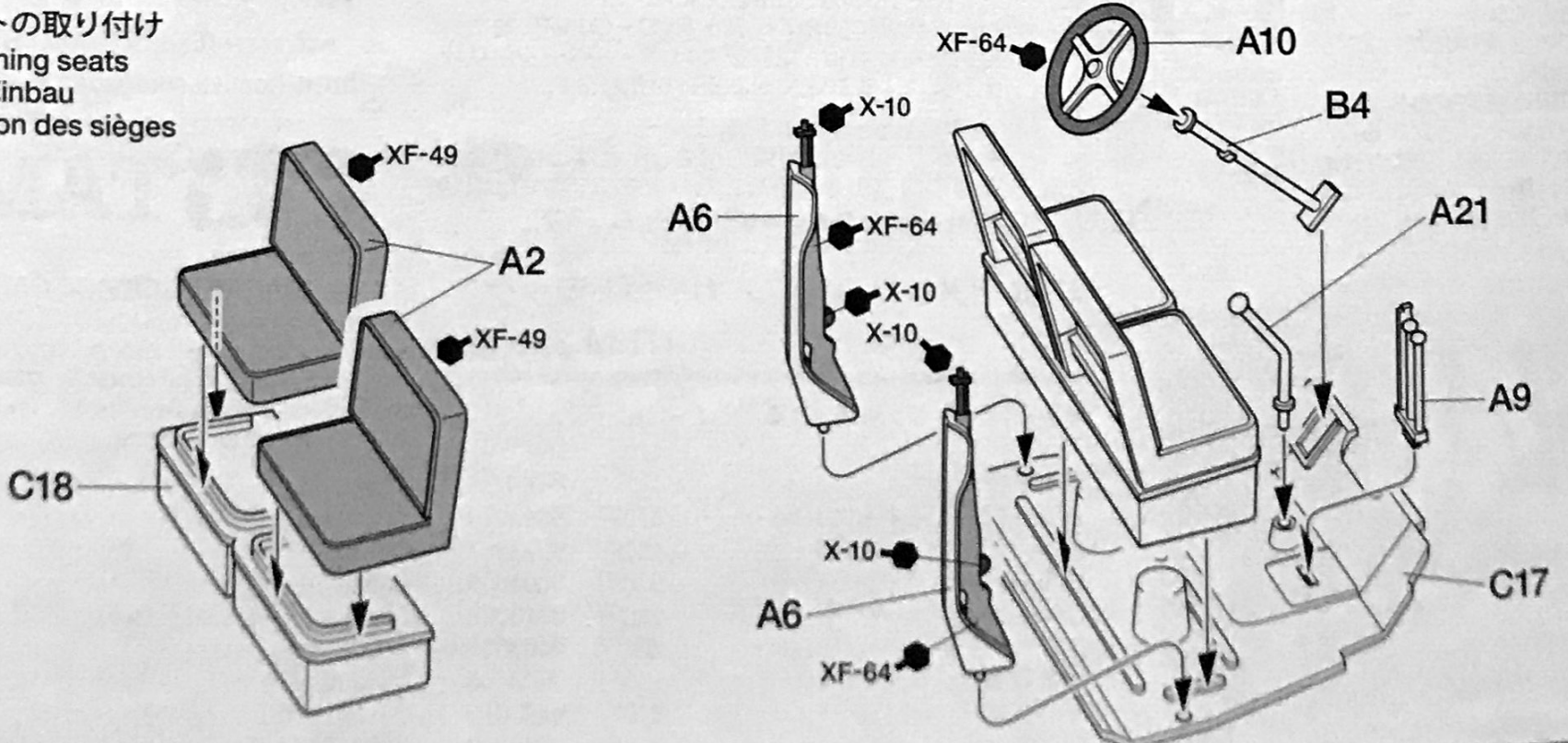


《燃料タンク》  
Fuel tank  
Kraftstofftank  
Réservoir



4

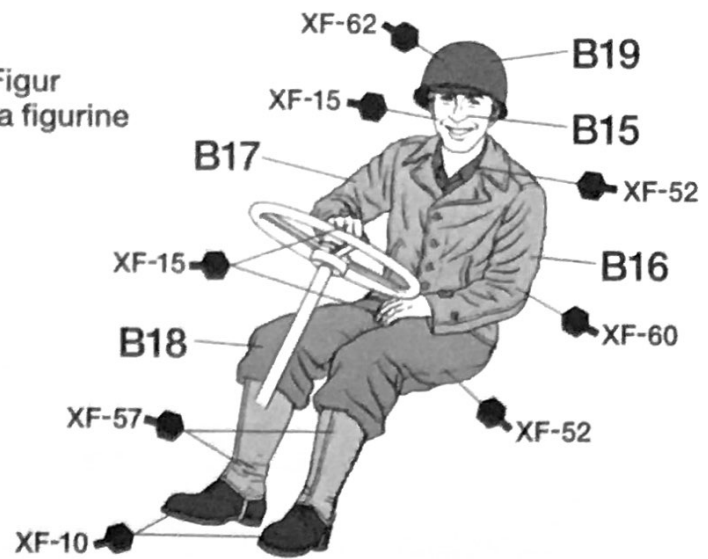
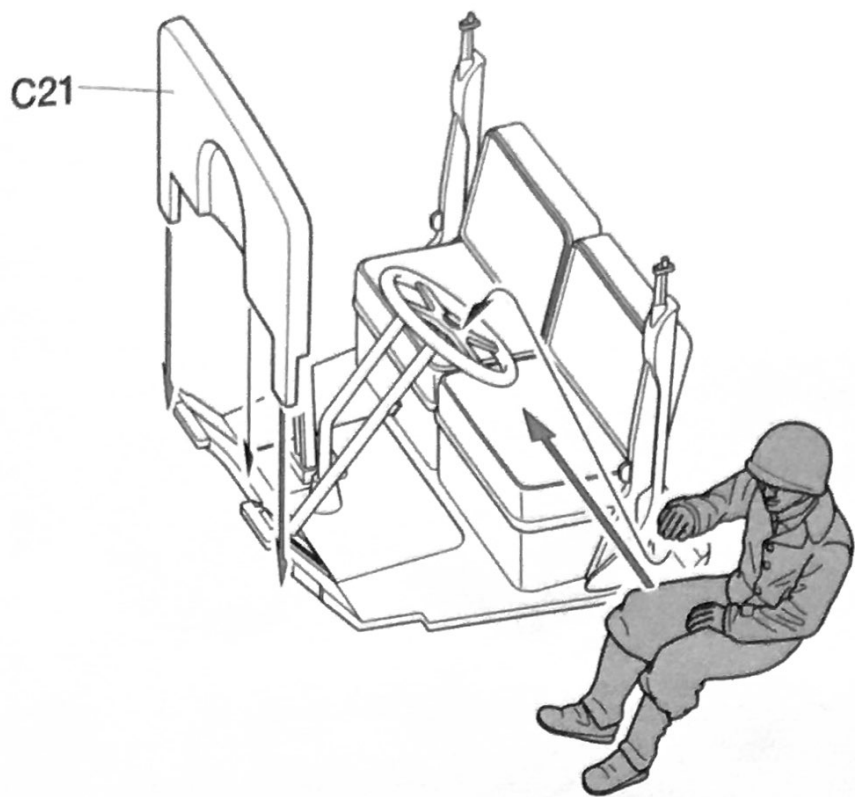
シートの取り付け  
Attaching seats  
Sitz-Einbau  
Fixation des sièges



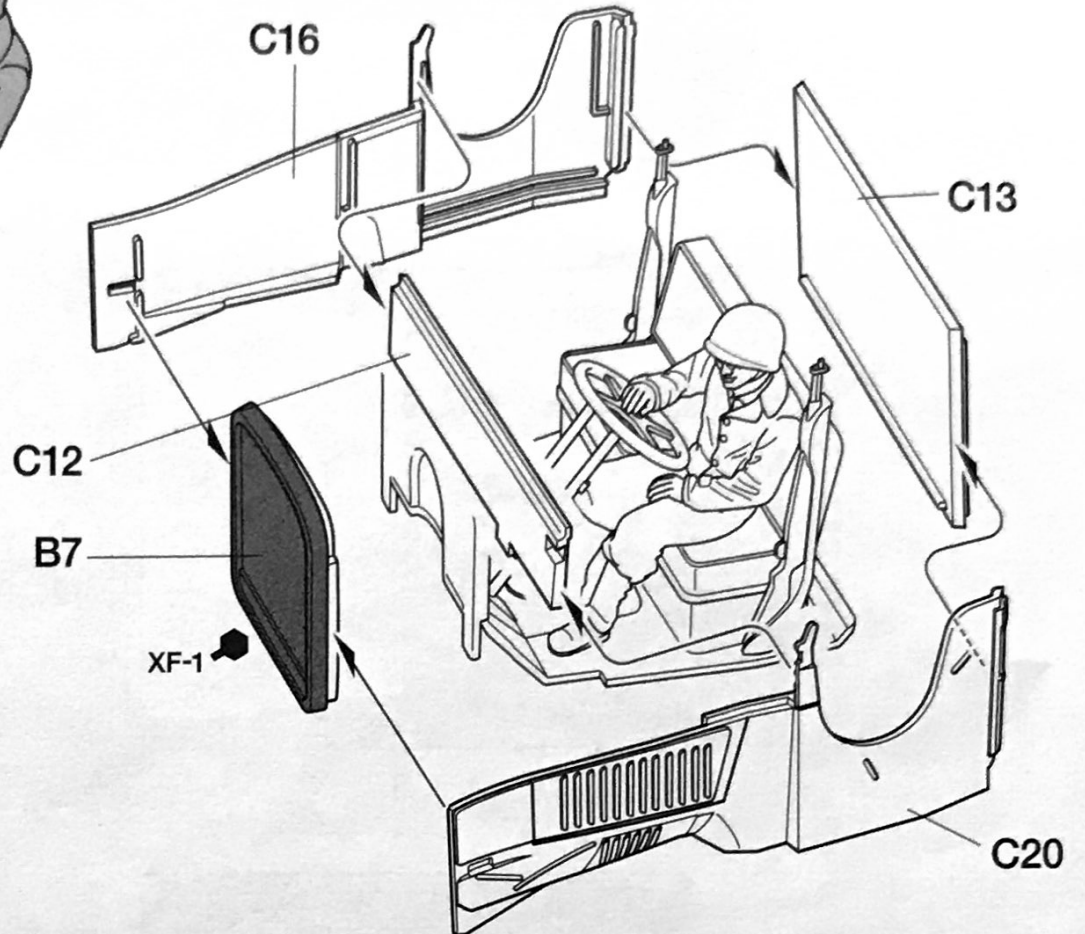
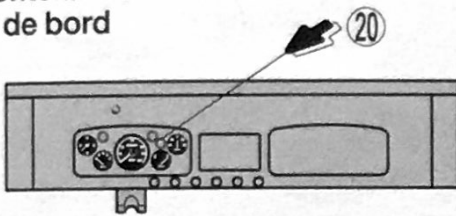


**5** キャビンの組み立て  
Cabin assembly  
Zusammenbau des Fahrerhauses  
Assemblage de la cabine

《人形の塗装》  
Painting figure  
Bemalung der Figur  
Décoration de la figurine



《メーターパネル (C12)》  
Instrument panel  
Instrumentenbrett  
Tableau de bord



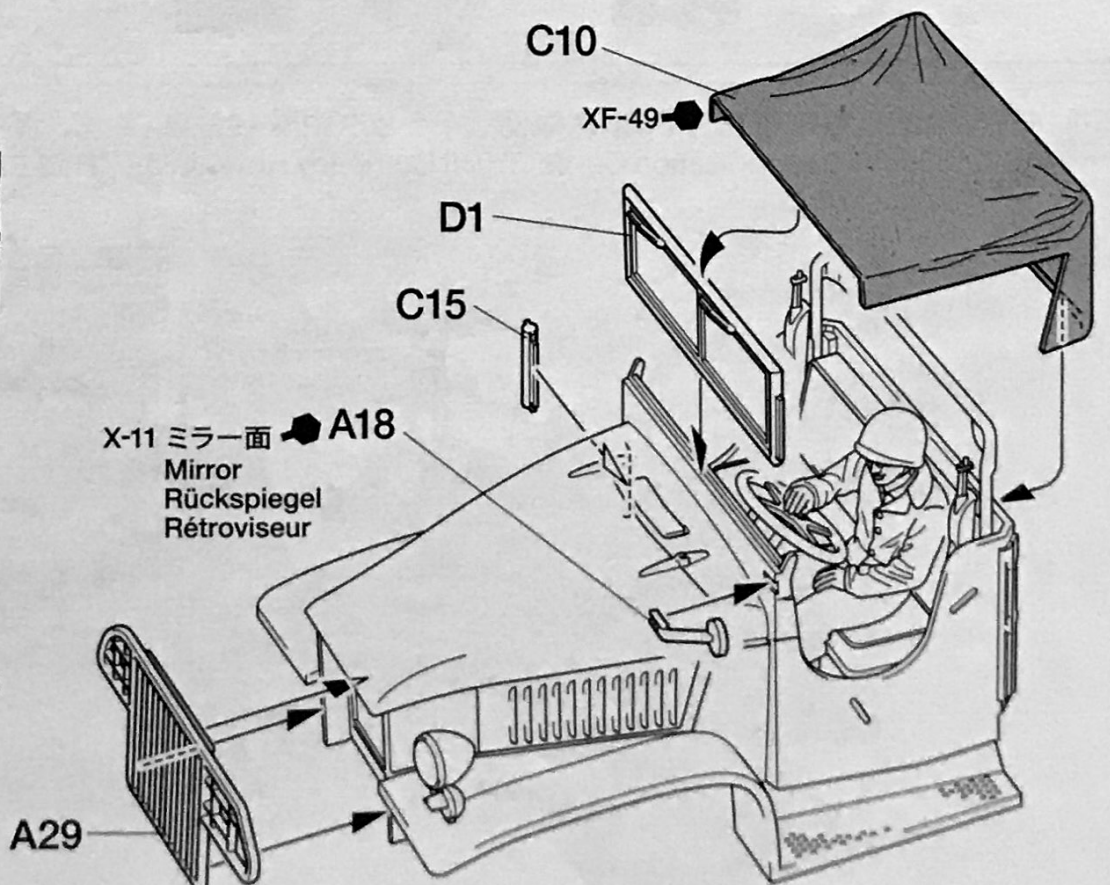
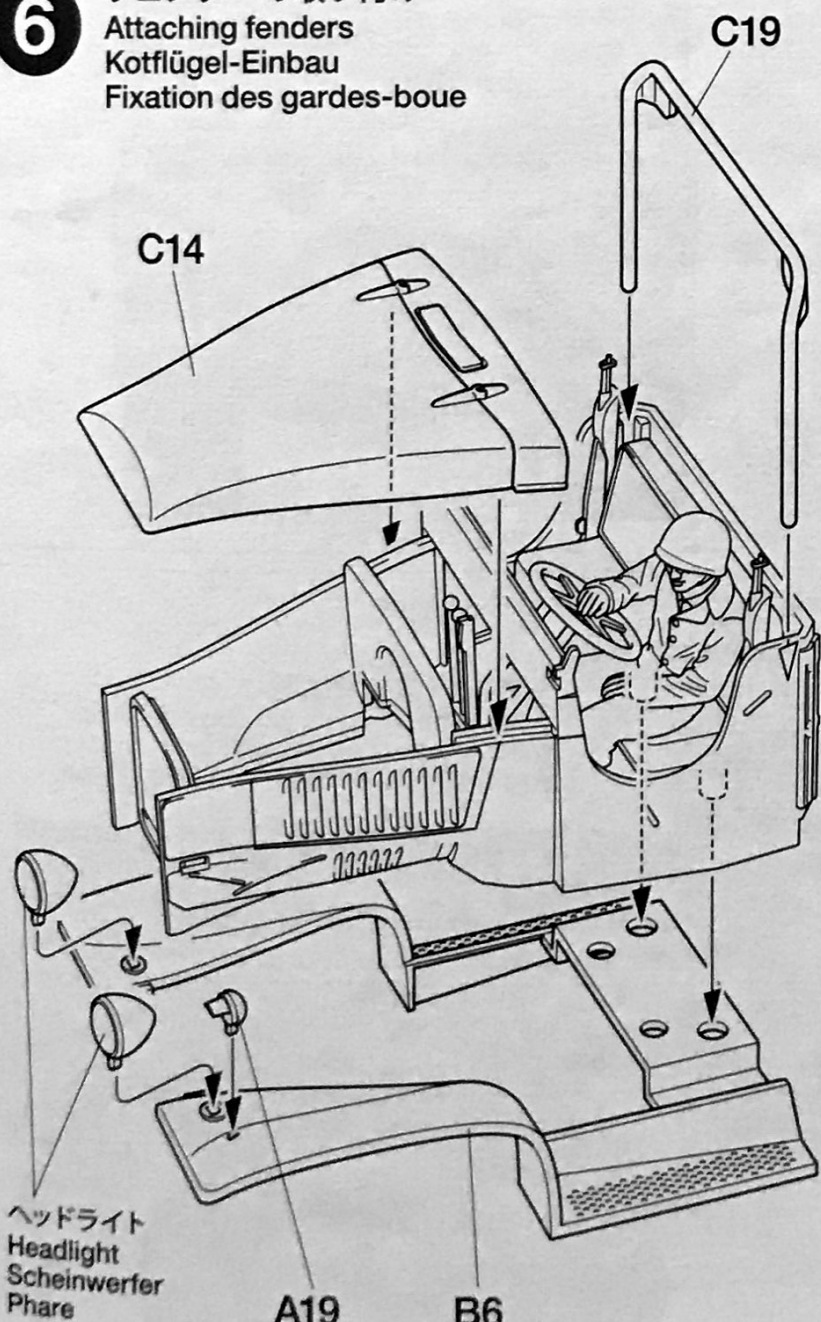
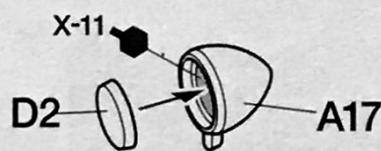
指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

**6** フェンダーの取り付け  
Attaching fenders  
Kotflügel-Einbau  
Fixation des gardes-boue

《ヘッドライト》  
Headlight  
Scheinwerfer  
Phare

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

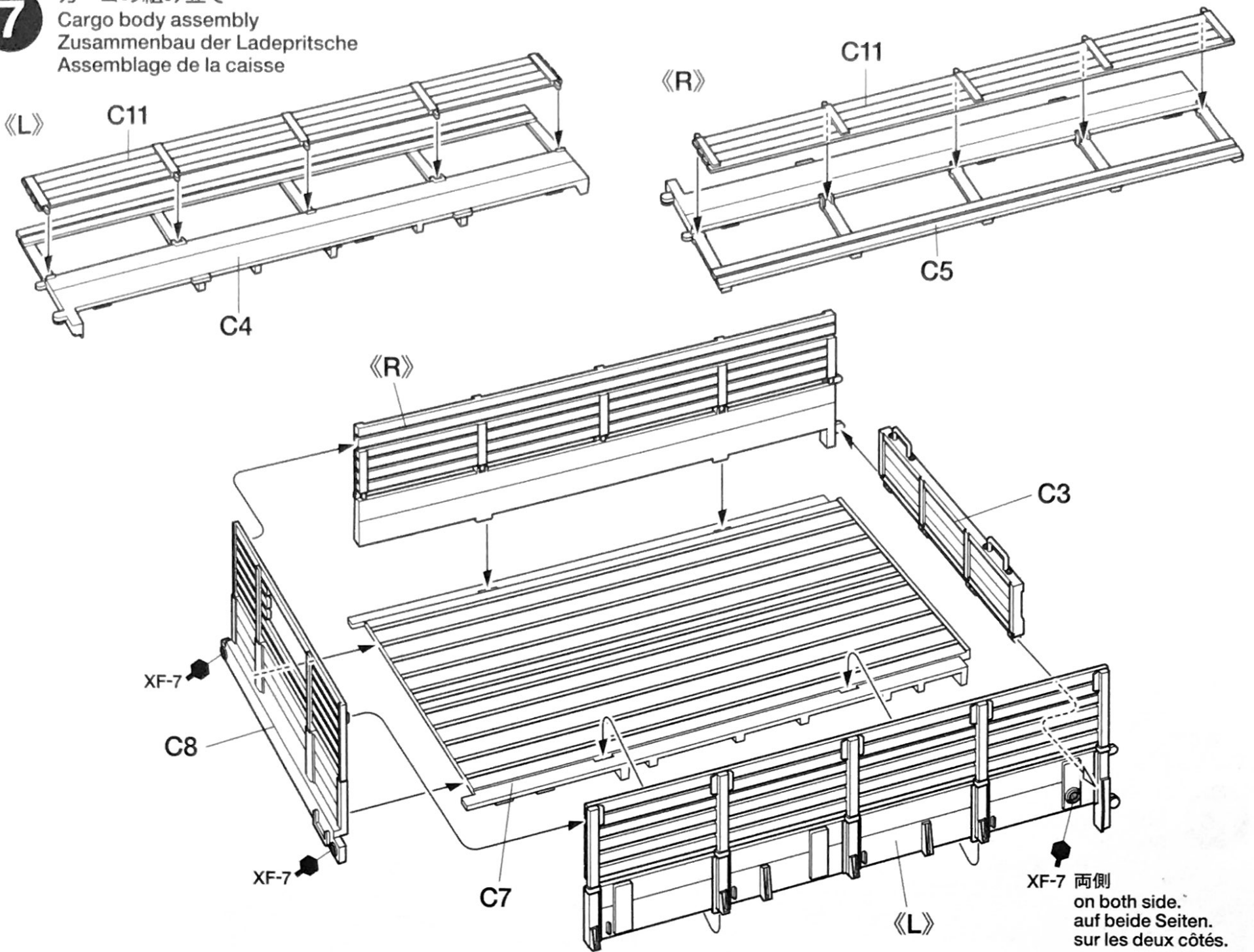
《ウインドウの塗装》  
Windshield  
Windschutzscheibe  
Pare-brise





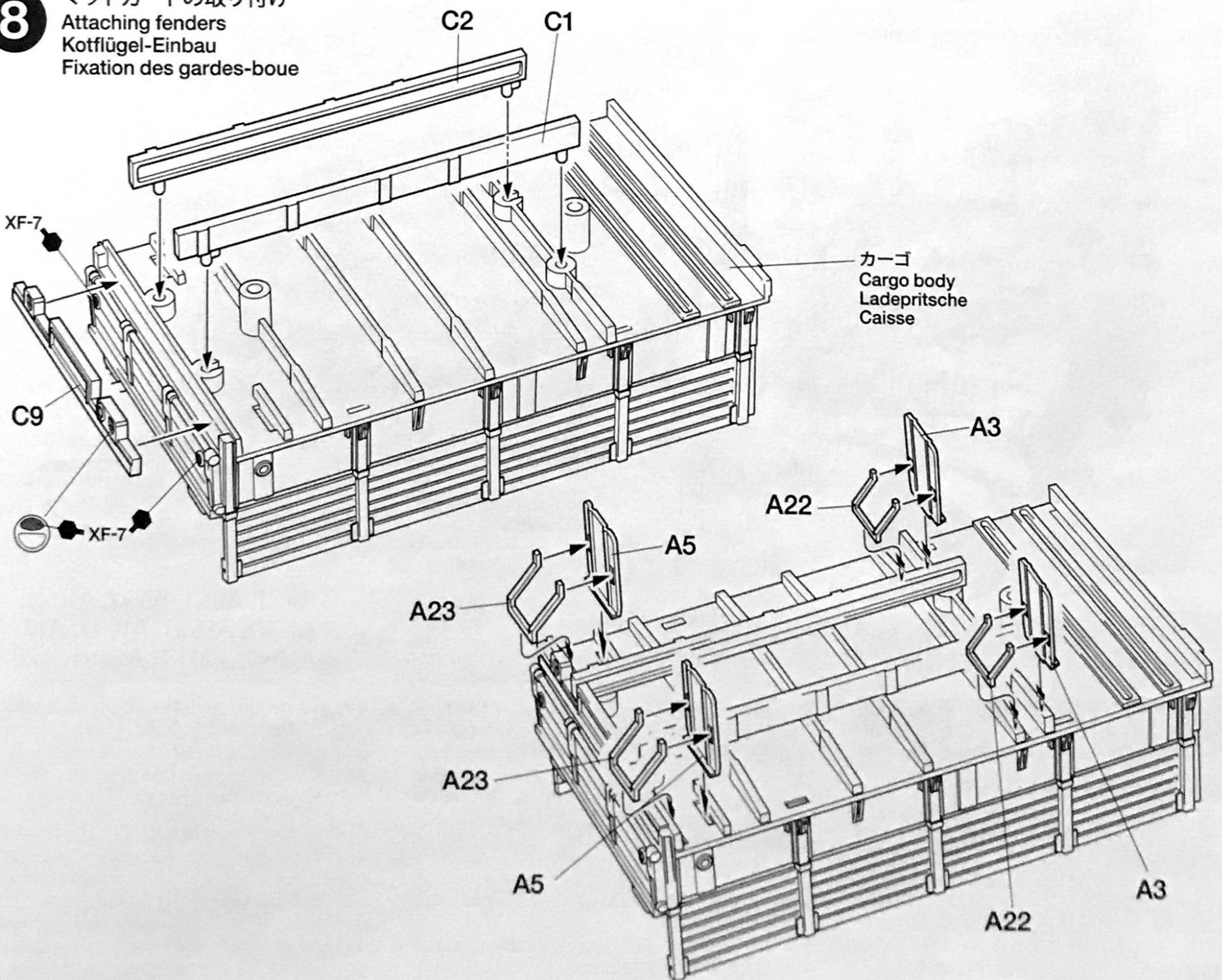
7

カーゴの組み立て  
Cargo body assembly  
Zusammenbau der Ladepritsche  
Assemblage de la caisse



8

マッドガードの取り付け  
Attaching fenders  
Kotflügel-Einbau  
Fixation des gardes-boue





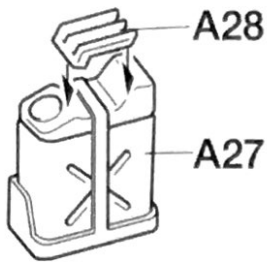
# 9

キャビンの取り付け  
Attaching cabin  
Anbringung des Fahrerhauses  
Fixation de la cabine

《ジェリカン》

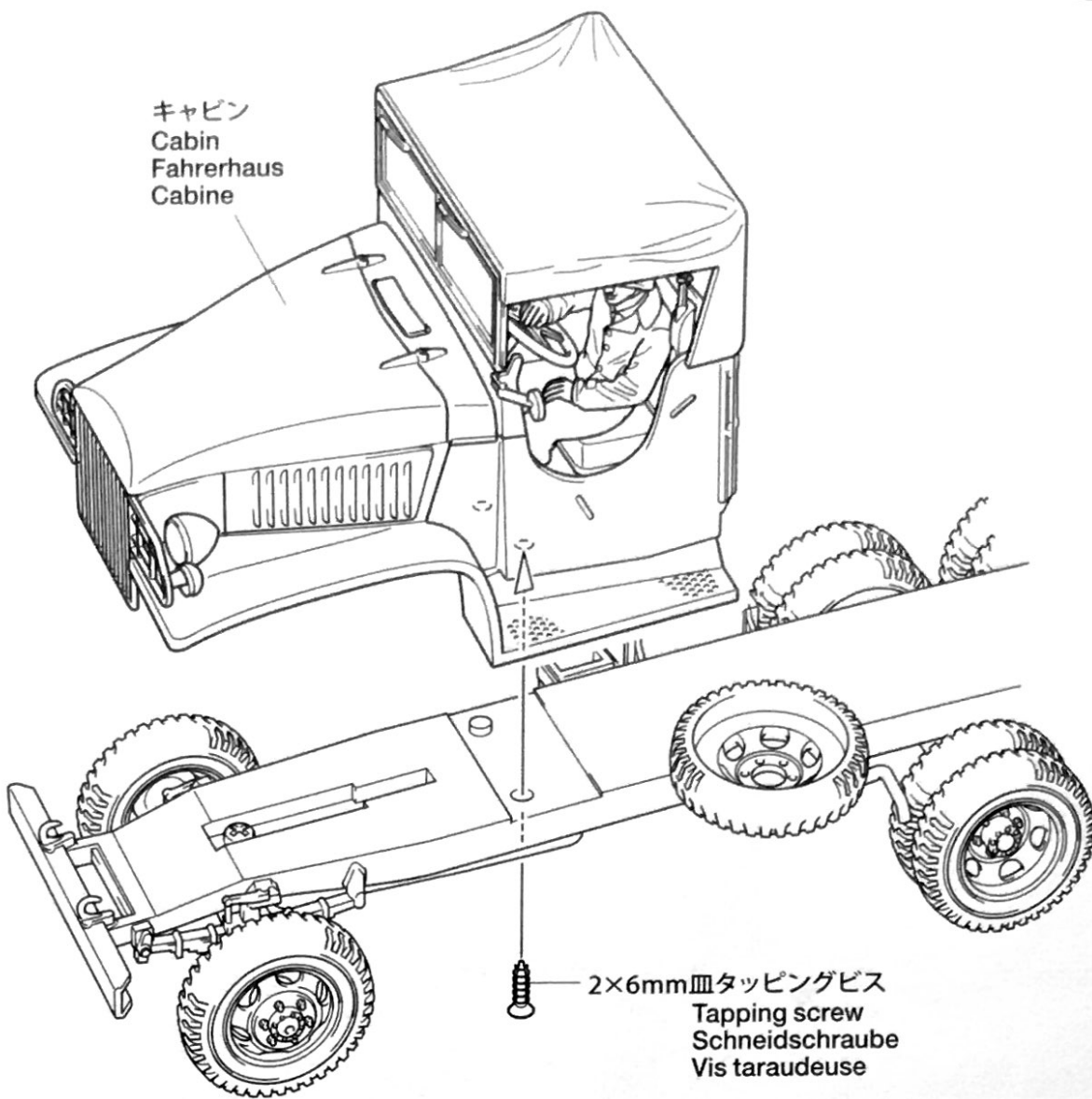
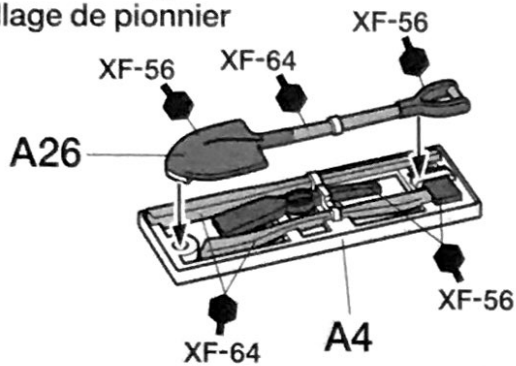
Jerry can  
Kanister

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



《パイオニアツール》

Pioneer tool  
Pionierwerkzeug  
Outillage de pionnier

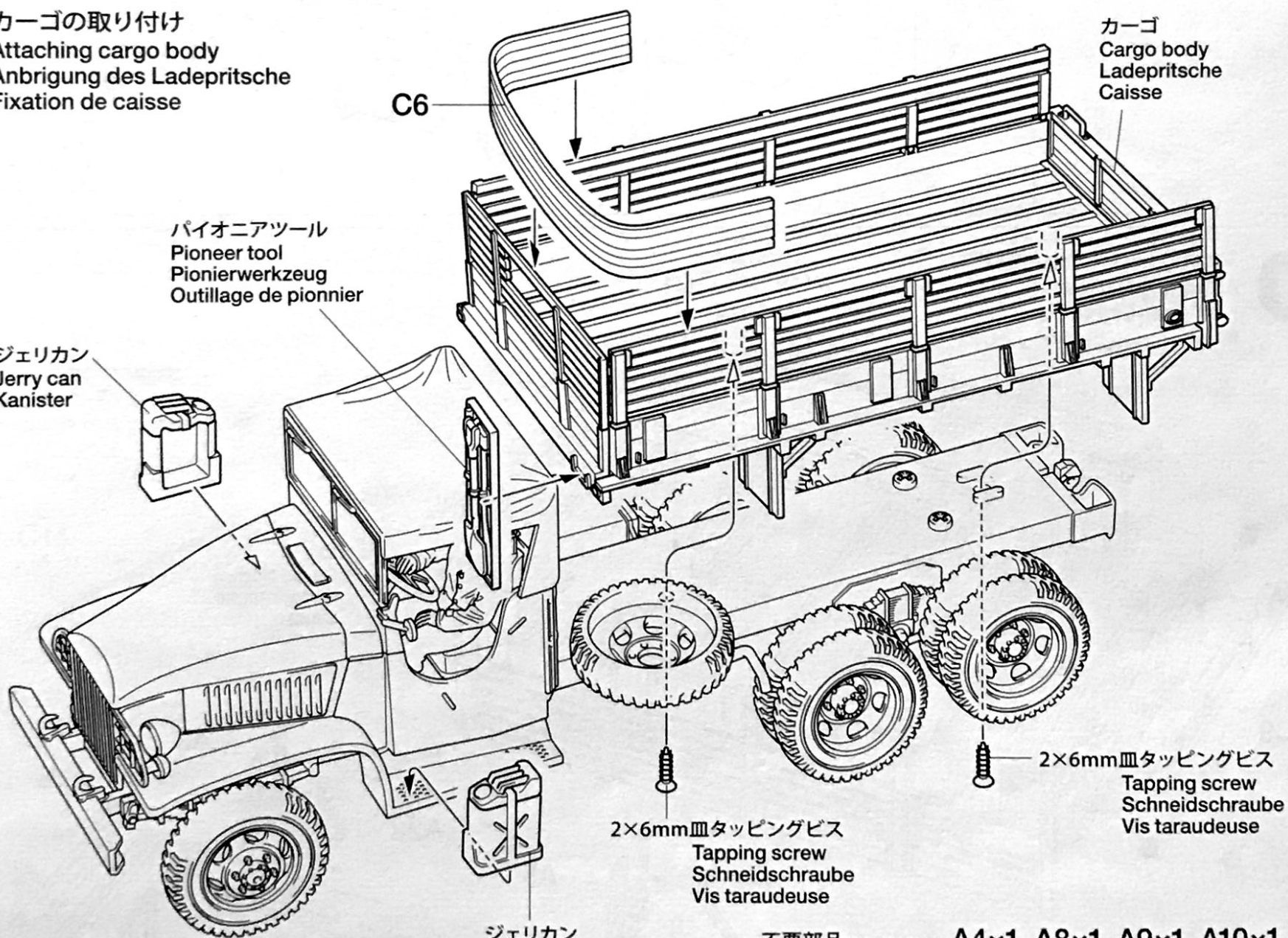


# 10

カーゴの取り付け  
Attaching cargo body  
Anbringung des Ladepritsche  
Fixation de caisse

パイオニアツール  
Pioneer tool  
Pionierwerkzeug  
Outillage de pionnier

ジェリカン  
Jerry can  
Kanister



ジェリカン  
Jerry can  
Kanister

不要部品.....  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

A4x1, A8x1, A9x1, A10x1,  
A11x1, A15x1, A16x1, A18x1,  
A19x1, A21x1, A26x1, A29x1

## PAINTING

《2 1/2トン 6x6 カーゴトラックの塗装》

第二次大戦当時のアメリカ軍軍用車輛は一般的にオリーブドラブの単一色で塗装されていますが、その色調は年代、工場などそのロットによって変化が見られます。基本的には茶系の強いオリーブドラブでしたが、大戦末期には緑系の強いオリーブドラブの車輛も生産されました。冬期迷彩はあまり見られませんでした。細部の塗装は組み立て図中に●マークとタミヤカラーの色番号で指示してあります。

Painting the U.S. 2 1/2 Ton 6x6 Cargo Truck

The 2 1/2 Ton 6x6 Cargo Truck was painted overall in Olive Drab like other military vehicles of the U. S. Army during the World War 2. However the tone was slightly different by production periods and manufacturer. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

Lackierung des U.S. 2 1/2-Tonner 6x6 Nachschublaster

Der 2 1/2-Tonner 6x6 Nachschublaster wurde wie alle anderen Militärfahrzeuge der U. S. Army im Zweiten Weltkrieg rundum in verwaschenem

Olivgrün gestrichen. Der Farbton wich jedoch je nach Fertigungsperiode und Hersteller geringfügig ab. Die Detailbemalung ist während des Zusammenbaus beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

Decoration du Camion U.S. 2 1/2 Ton 6x6

Les camions 2 1/2 Ton 6x6 étaient peints entièrement en Olive Drab comme tous les autres véhicules militaires de l'U. S. Army durant la 2<sup>ème</sup> Guerre Mondiale. Cependant, la teinte présentait diverses nuances en fonction de la période de construction et du fabricant. La peinture des détails doit s'effectuer lors du montage.

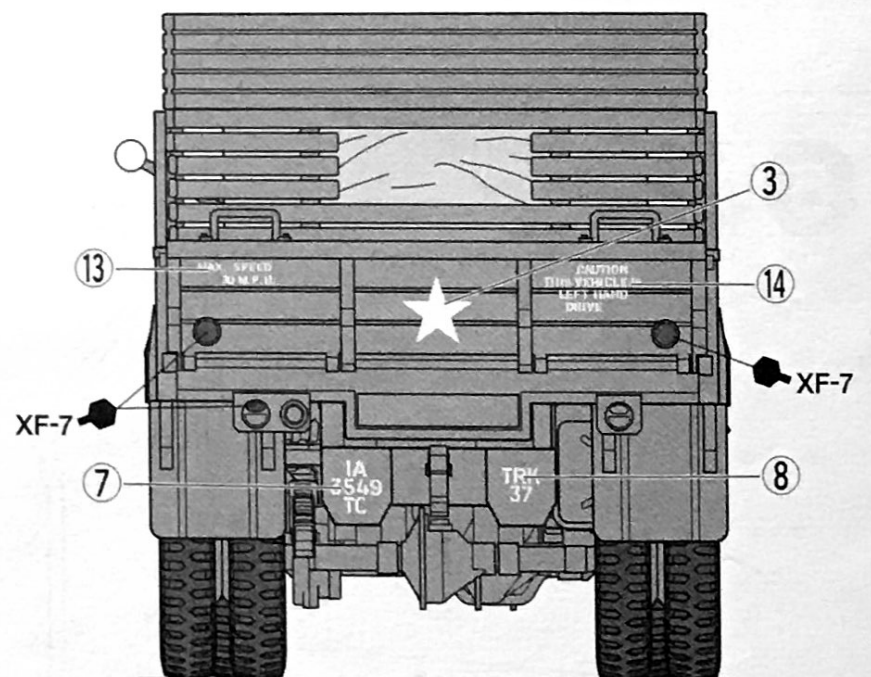
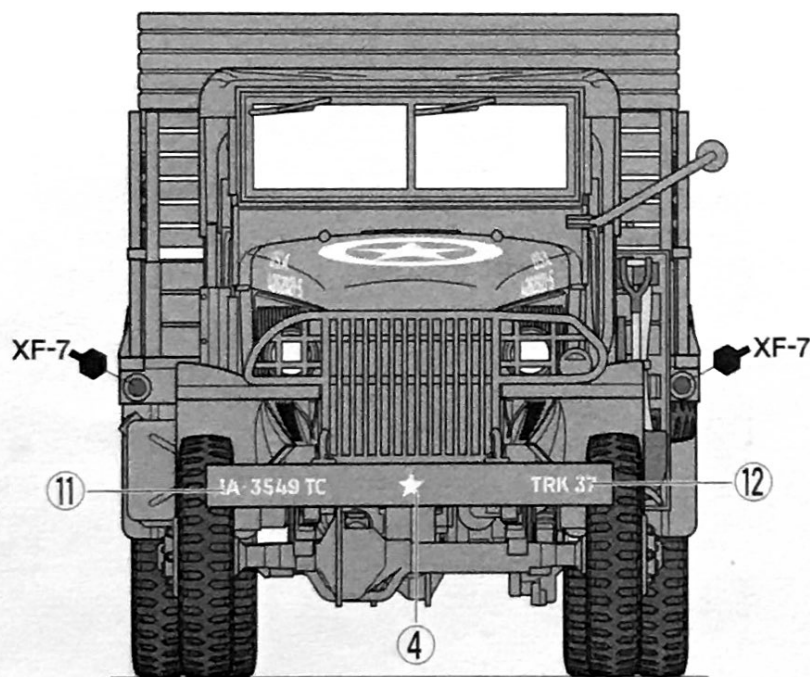
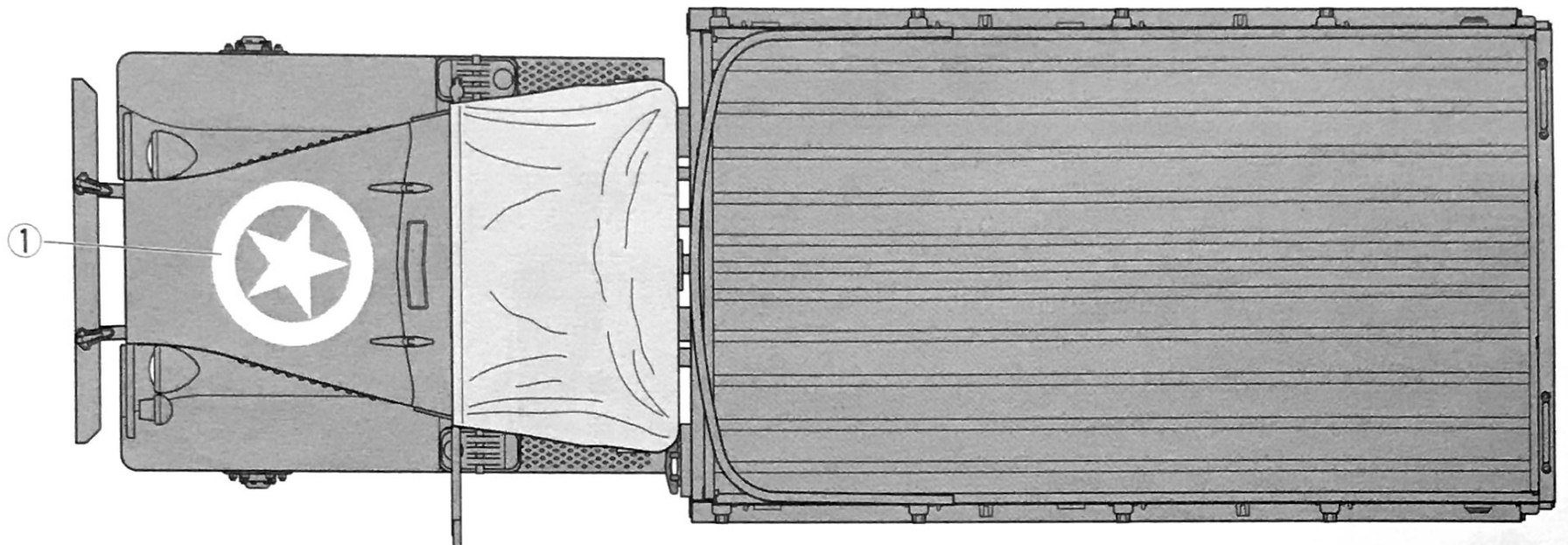
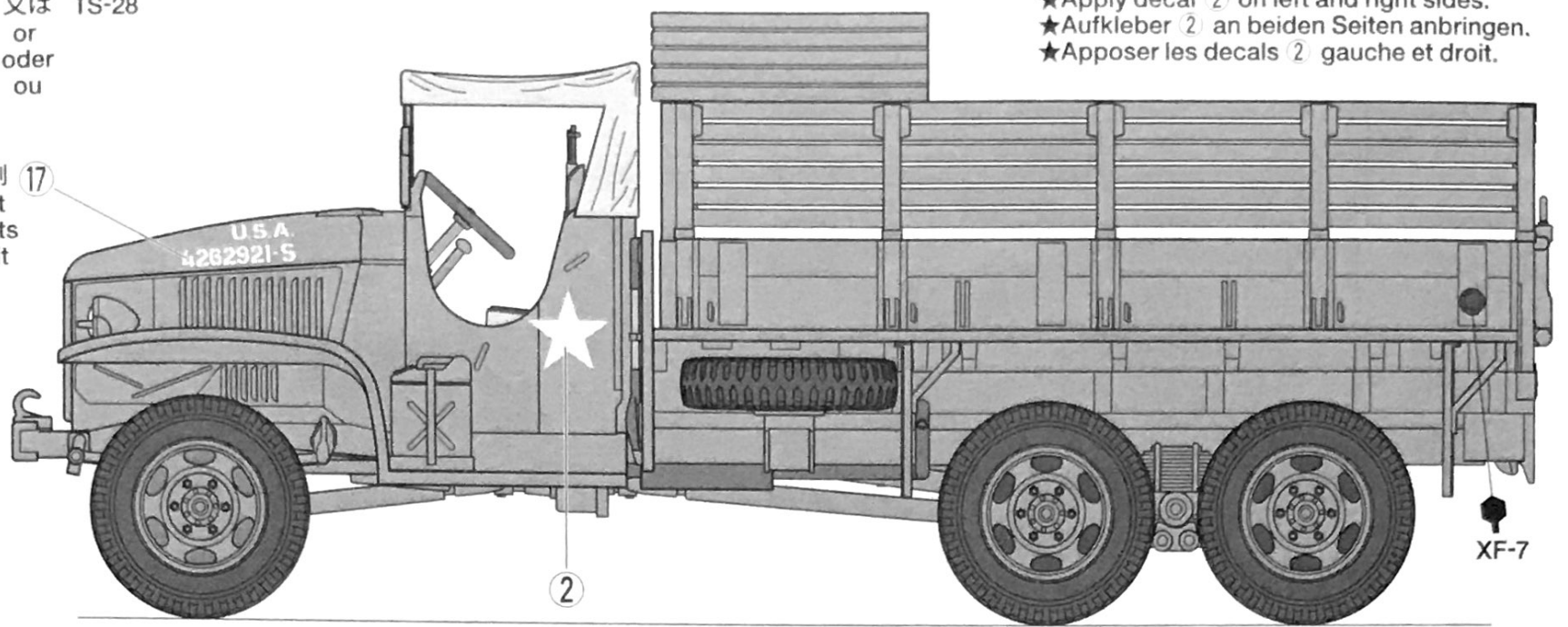


**A** 《第1軍第3549輸送軍団トラック中隊37号車 1944年7月 ノルマンディー》  
 1st Army, 3549th Transportation Corps, Truck Company No.37, July 1944, Normandy

TS-5 又は TS-28  
 (XF-62) or  
 oder  
 ou

★マーク②は左右に貼ります。  
 ★Apply decal ② on left and right sides.  
 ★Aufkleber ② an beiden Seiten anbringen.  
 ★Apposer les decals ② gauche et droit.

①⑧ 右側  
 right  
 rechts  
 droit

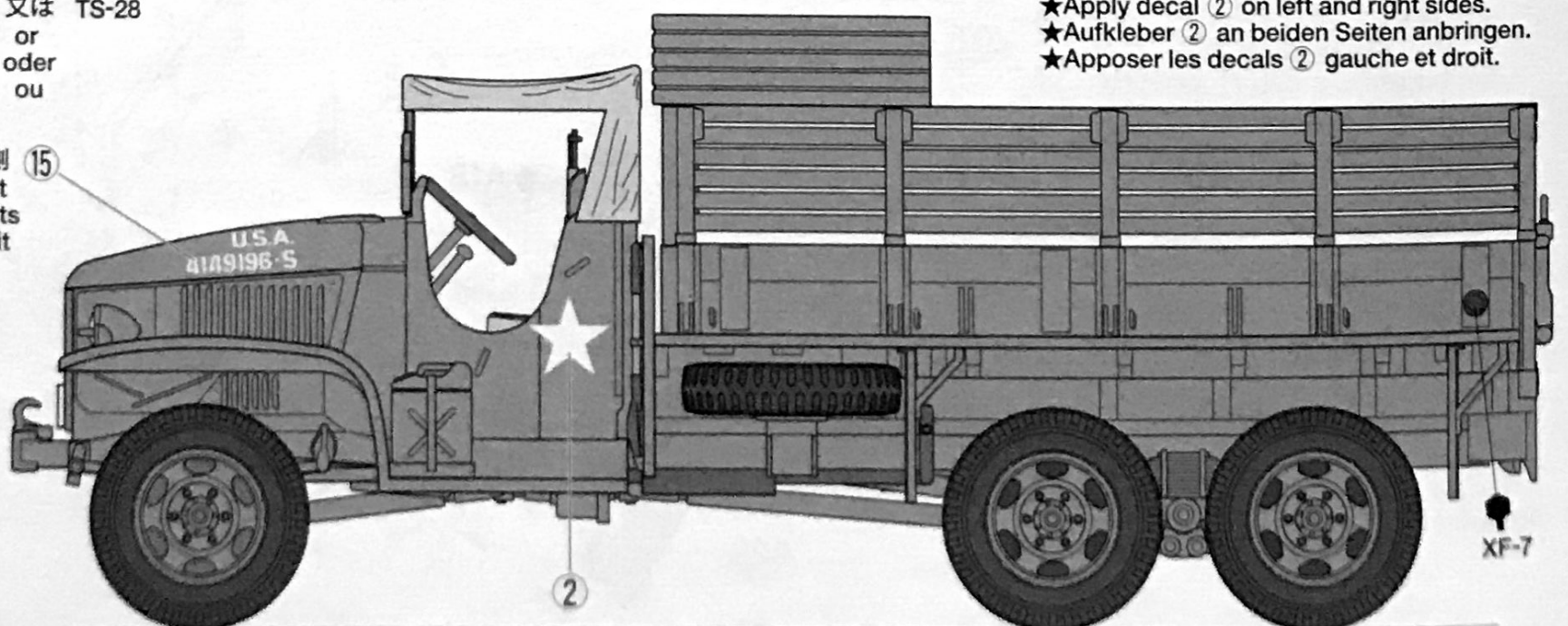


**B** 《前進地区兵站地帯第3886輸送軍団 トラック中隊49号車・レッドボール急行》  
 ASCZ 3886th Transportation Corps, Truck Company No.49 in the "Red Ball Express"

TS-5 又は TS-28  
 (XF-62) or  
 oder  
 ou

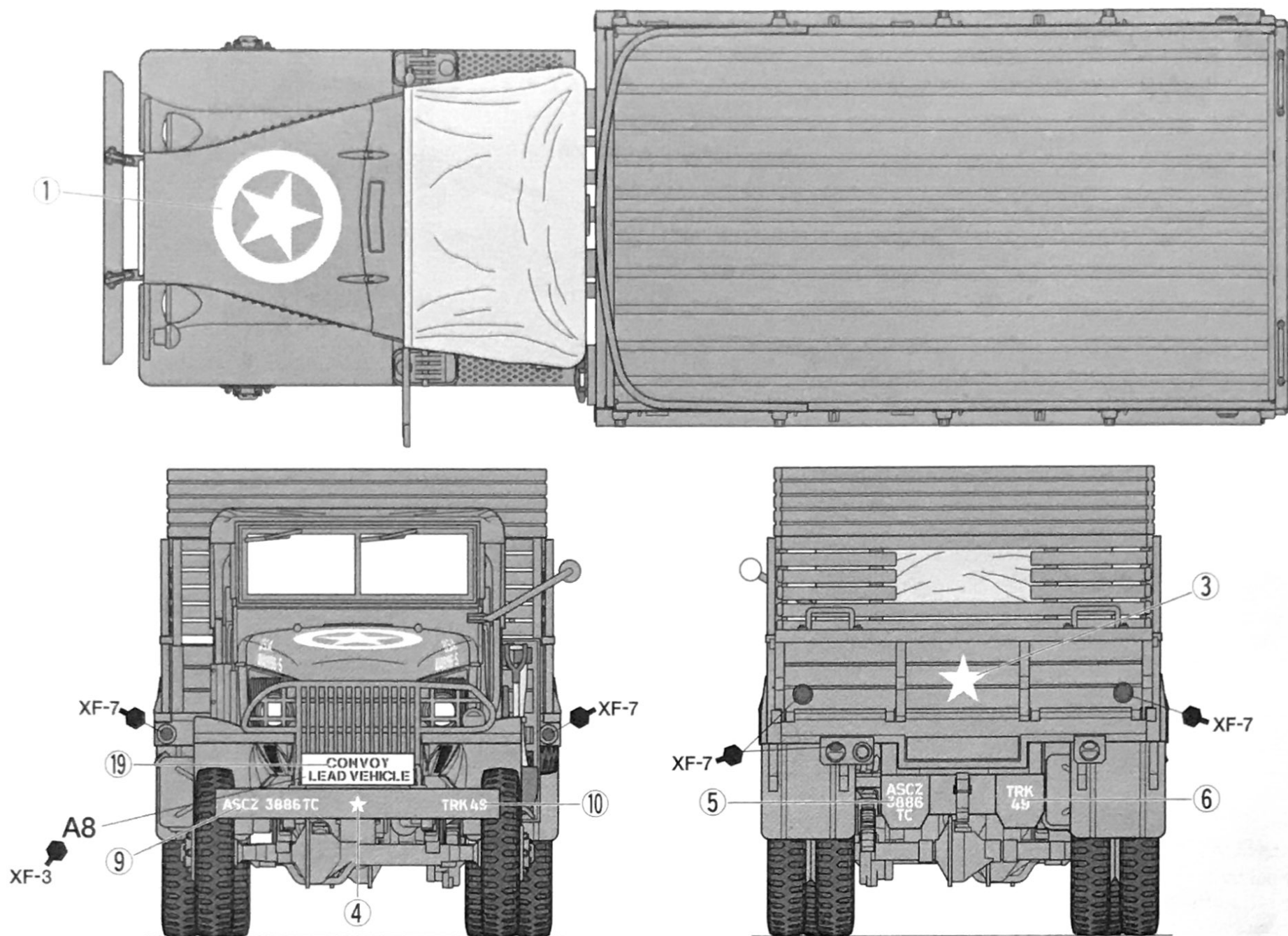
★マーク②は左右に貼ります。  
 ★Apply decal ② on left and right sides.  
 ★Aufkleber ② an beiden Seiten anbringen.  
 ★Apposer les decals ② gauche et droit.

①⑥ 右側  
 right  
 rechts  
 droit





**B**



## APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ① はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤ Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 部品請求について

For Japanese use only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ① 《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- ② 《代金引換のご利用法》  
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③ 《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》  
静岡 **054-283-0003**  
東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



**1/48**  
MM

Military Miniature

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

## 1/48 アメリカ 2½トン カーゴトラック ITEM 32548

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
シャーシ (ダイキャスト)	570円	5493019
A/パーツ (1枚)	460円	0013067
B/パーツ	520円	9003809
C/パーツ	630円	0013069
D/パーツ	250円	9003811
ビス袋詰	180円	9483005
マーク	210円	9493079
説明図	270円	1053440

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 32548
5493019	Chassis
0013067	A Parts (1 pc.)
9003809	B Parts
0013069	C Parts
9003811	D Parts
9483005	Screw Bag
9493079	Decal
1053440	Instructions