



MiG — 17 F

Lim — 6 bis

Stručná historie letounu

Jednomístný reaktivní letoun MiG-17 patřil k nejuspěšnějším stíhacím letounům své kategorie. Létal ve více než třiceti státech Evropy, Afriky, Asie i Ameriky. Vznikl v roce 1949 dalším vývojem legendárního MiG-15 bis, od něhož se lišil především zcela odlišným křídlem s dvojitou šípovitostí (45° u trupu a 42° u vnějších částí). Přední část trupu zůstala nezměněna, zadní byla poněkud prodloužena. Rovněž poněkud větší ocasní plocha měla větší šíp. Přepadová verze původního stroje s radiolokátorem RP-1 nesla označení MiG-17P. Instalací motoru s přidavným spalováním VK-1F vznikla verze MiG-17F, zavedená do velkosériové výroby v roce 1953. Její přepadové provedení s kanóny a radiolokátory RP-1 nebo RP-5 nesla označení MiG-17PF a konečně přepadová verze bez kanónů, ale se čtyřmi raketami RS-2U MiG-17PFU.

V československém vojenském letectvu létal původní MiG-17F ve dvou exemplářích, označených čísly 0872 a 0952. (Jeden z nich měl do r. 1957 označení EP-01.) Ve větším počtu byl k bojovým útvaram zaveden MiG-17PF (čs. voj. označení S-104) s radiolokátory RP-1 i RP-5. Byl to první přepadový stíhací letoun čs. voj. letectva vybavený radiolokátorem a navíc reaktivním motorem s přidavným spalováním.

Zatím co v Československu se MiG-17 nevyráběl ani nevyvíjel, v Polsku byl nejen sériově vyráběn ve větší sérii, ale také dále vyvíjen do verzí, které se od původního vzoru dosti výrazně lišily. Vznikly tak postupně verze Lim-5 (MiG-17F), Lim-5P (MiG-17PF), Lim-5R, Lim-5M (se zdvojenými koly a rozšířeným křídlem u trupu), Lim-6, Lim-6bis, Lim-6R, Lim-6M a Lim-6MR. Mimo původní Lim-5 a Lim-5P byla nejuspěšnější stíhací bombardovací verze Lim-6bis se dvěma přidavnými závěsníky u kořenů křídla pro pumy o hmotnosti 50 až 250 kg, nebo šestnácti-hlavňové raketomety Mars-2 s neřízenými raketami S-5 ráže 57 mm. Kromě toho bylo možno instalovat další závěsníky pro pumy i neřízené rakety. Pumy bylo možno zavést i místo přidavných nádrží — ale za cenu podstatného zkrácení doletu. Nač výstupní tryskou pod směrovkou byl umístěn brzdicí padák.

Lim-6bis byl spolu s dalšími verzemi MiG-17 používán také v Egyptě.

Short history of the aeroplane

The single-seat jet fighter MiG-17 was one of the most successful fighters of its class. The fighter flew in more than thirty countries of Europe, Africa, Asia and even of America. The aeroplane appeared in 1949 as a further development of the legendary machine MiG-15 bis but it had, first of all, a wholly different wing of double sweptback (45° on the fuselage and 42° on external parts). The front fuselage part did not change, the rear one has been a little lengthened. The enlarged tail also had a greater sweptback. The intruder version of the original machine having airborne radar RP-1 was marked MiG-17P. Using engine VK-1F with the afterburning, the version MiG-17F arised and a large lot production began in 1953. Its intruder version with cannons and the airborne radars RP-1 or RP-5 was marked MiG-17PF. Finally, the intruder version without cannons but having four rockets RS-2U was marked MiG-17PFU.

In the Czechoslovak Air Force the original model MiG-17F flew in two pieces denoted 0872 and 0952 (one of them was marked EP-01 until 1957). On the other hand, the version MiG-17PF (Czechoslovak Air Force denotation S-104) having the airborne radars RP-1 and RP-5 was introduced in a larger quantity. This aeroplane was the first intruder fighter of the Czechoslovak Air Force being equipped with an airborne radar and, in addition, with an afterburning jet engine.

Whereas the aeroplane MiG-17 was neither produced or developed in Czechoslovakia, Poland was the country where this aeroplane was not only produced in a quantity but also various models were developed which differed from the original version. So, there were the versions Lim-5 (MiG-17F), Lim-5P (MiG-17PF), Lim-5R, Lim-5M (doubled wheels and widened wing at the fuselage), Lim-6, Lim-6 bis, Lim-6R, Lim-6M and Lim-6MR which successively arised. The most successful version except the original Lim-5 and Lim-5P was the bomber fighter Lim-6 bis with two supplementary racks carrying bombs of a mass 50+250 kg or 16 barrel rocket launchers Mars-2 carrying non-homing rockets of 57 mm calibre. In addition, it was possible to instal further racks both for bombs and rockets. A possibility also existed in hooking on bombs in place of the additional fuel tanks but the flight range has been substantially shortened. The models cited above also possessed a brake parachute located over the jet exit.

The aeroplanes Lim-6 bis together with further versions of the MiG-17 were also used in Egypt.

Základní takticko-technické údaje

	MiG-17F	Lim-6 bis
Rozměry letounu:		
Rozpětí křídla:	9,628 m	9,628 m
Délka letounu:	11,360 m	11,360 m
Výška:	3,800 m	3,800 m
Nosná plocha:	22,6 m ²	22,6 m ²
Hmotnost:		
prázdného letounu:	3.950 kg	4.270 kg
vzletová: max.	6.280 kg	6.330 kg
Výkony:		
max. rychlost:	1.155 km/h ve výšce 3.000 m	1.150 km/h. ve výšce 3000 m
dostup:	16.470 m	16.470 m
dolet:	max. 1600 až 2000 km	max. 1600 km

Výzbroj:

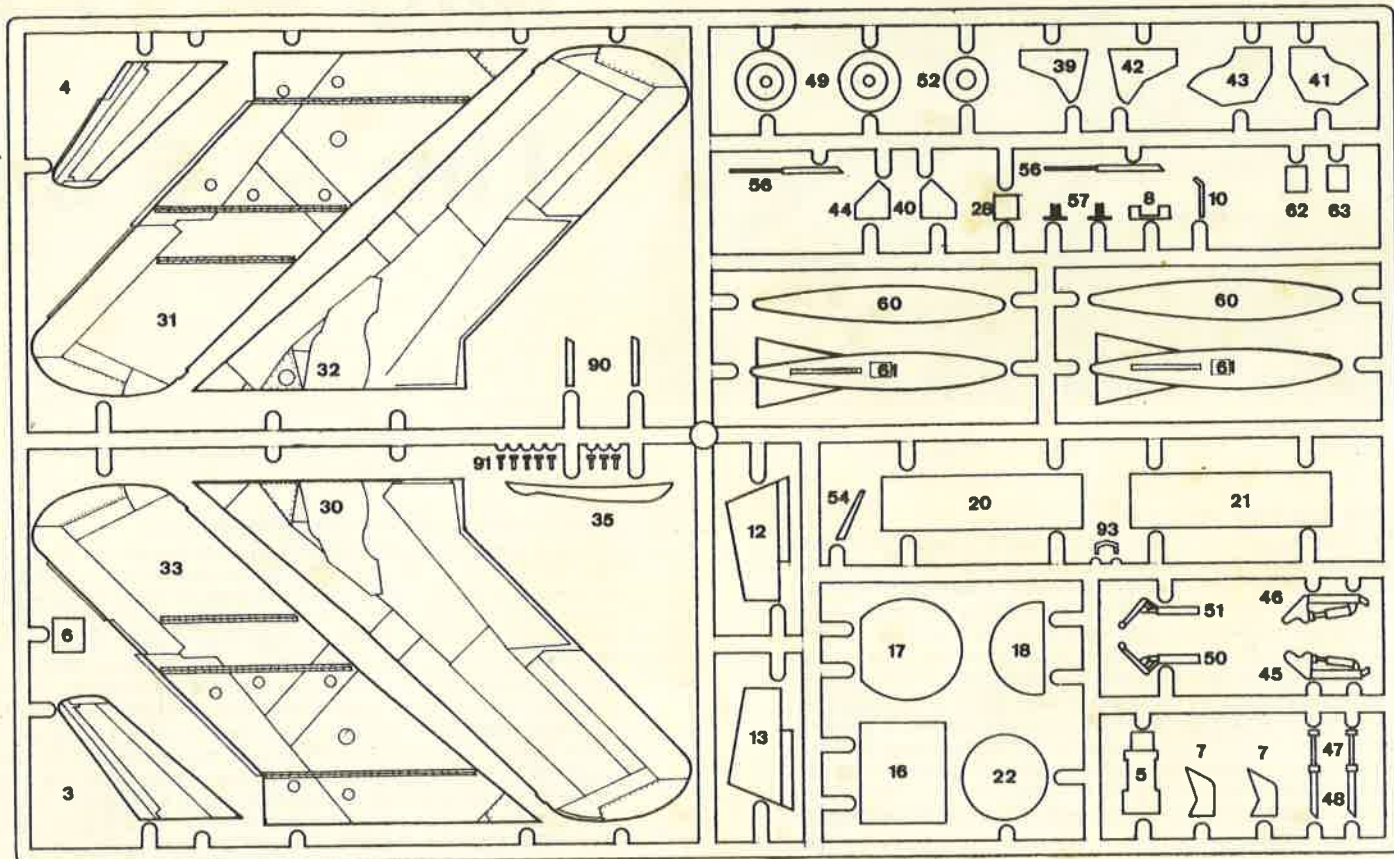
- 1 kanón N-37 D ráže 37 mm (40 nábojů)
- 2 kanóny NR-23 mm (2 × 80 nábojů)

Basic technical and tactic data

	MiG-17F	Lim-6 bis
Dimensions:		
span	9,628 m	22,6 m
length	11,360 m	11,360 m
height	3,800 m	3,800 m
wing area	22,6 m ²	22,6 m ²
Mass:		
empty	3 950 kg	4 270 kg
take-off (maximum)	6 280 kg	6 330 kg
Performance:		
maximum speed	1 155 km/h (in 3 000 m altitude)	1 150 km/h (in 3 000 m altitude)
ceiling	16 470 m	16 470 m
range	1 000—2 000 km maximum	1 600 km maximum

Armament:

- 1 cannon N-37/D, calibre 37 mm (40 cartridges)
- 2 cannons NR-23, calibre 23 mm (2 × 80 cartridges)



LEPIDLO
GLUE



VARIANTA
OPTIONAL



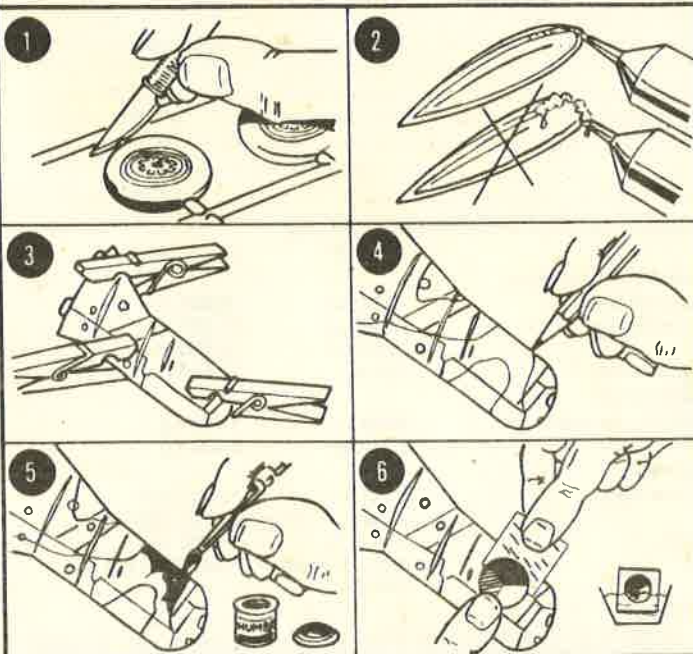
OPAKOVAT
REPEAT



ZÁTĚŽ
WEIGHT

A	Písková	Sand
B	Tmavě zelená	Dark Green
C	Tmavě šedá	Dark Grey
D	Tyrkysově modrá	Turquoise Blue
E	Zelená	Green
F	Hnědá	Brown
G	Stříbrná	Silver
H	Trávově zelená	Spring Green
I	Okrová	Ocer
J	Tmavě zelená	Dark Green
K	Světle modrá	Light Blue
L	Černá	Black
M	Šedá	Grey
N	Zelená	Green

STAVEBNÍ POSTUP — ASSEMBLY INSTRUCTION



1 5•6•7•7•68•69•86

68 M
69 L
5 M
L
M 7
M 86
6 M
7 M

2 20•21•22•23

G 22
G 23
G 21
20 G

3 [14•15] + [37•38]

G 15
14 G
38
M
37

4 8•10•12•13•16•17•18 + 1 + 5
•OBTISK • DECAL

93
5
1
17 M
M 12
M 13
M 16
L 10
L 8
M 18
12
13
3

5 11 + 9

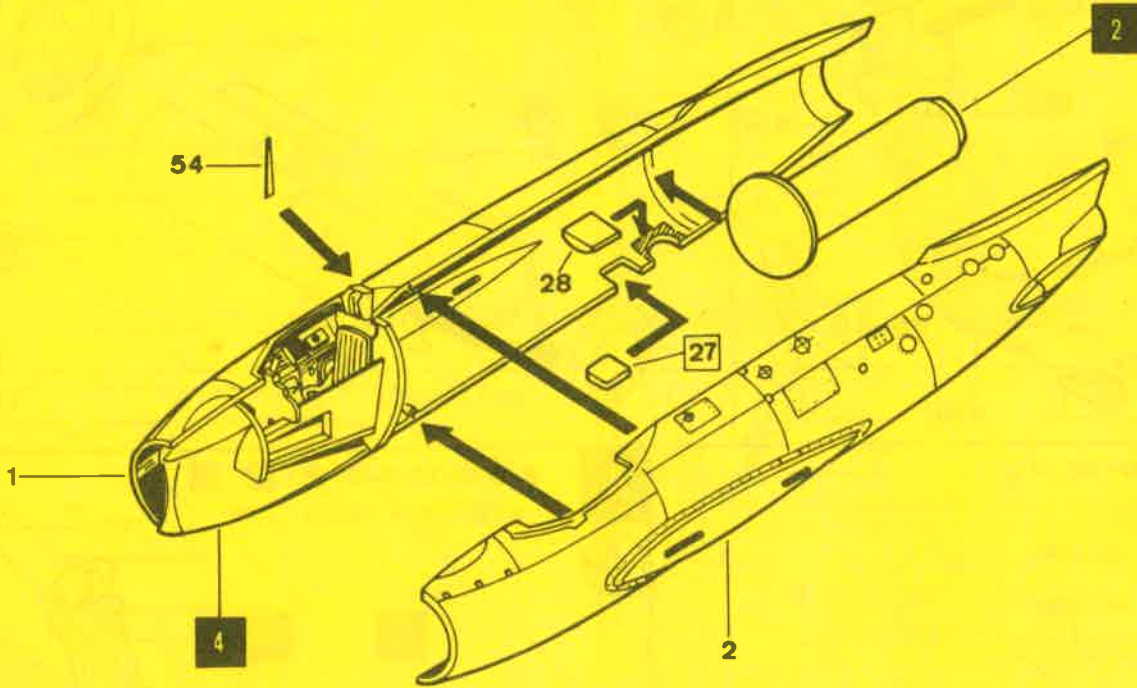
OBTISK
DECAL
11
9

6 PRAVÉ KŘÍDLO R 30•31
LEVÉ KŘÍDLO L 32•33

33
32

7

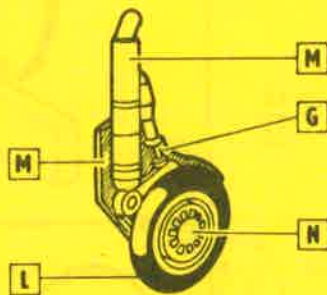
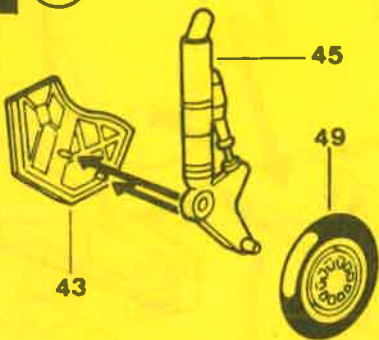
1+ 2+ 4+ 27+ 28+ 2+ 54



8



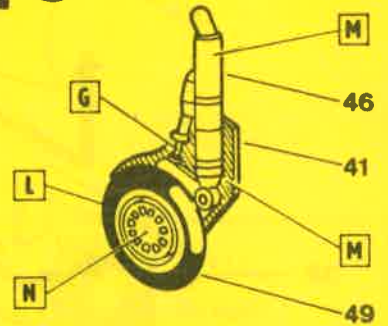
43+ 45+ 49



9



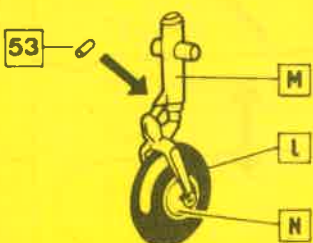
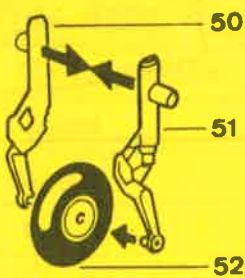
41+ 46+ 49



10



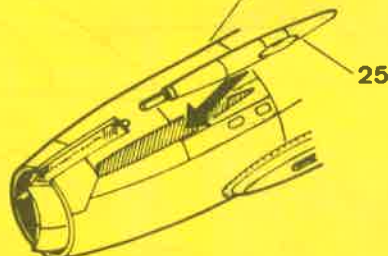
50+ 51+ 52+ 53



11



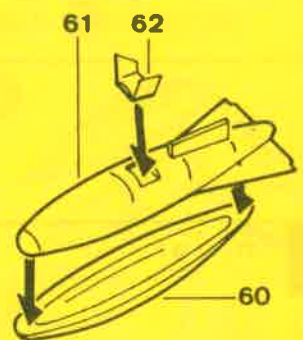
7+ 24+ 25+ 26+ 26+ 67



12



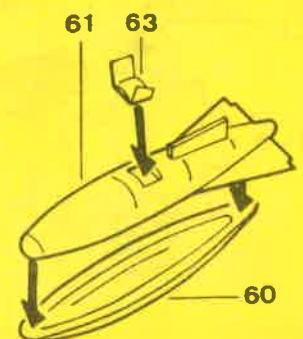
60+ 61+ 62



13

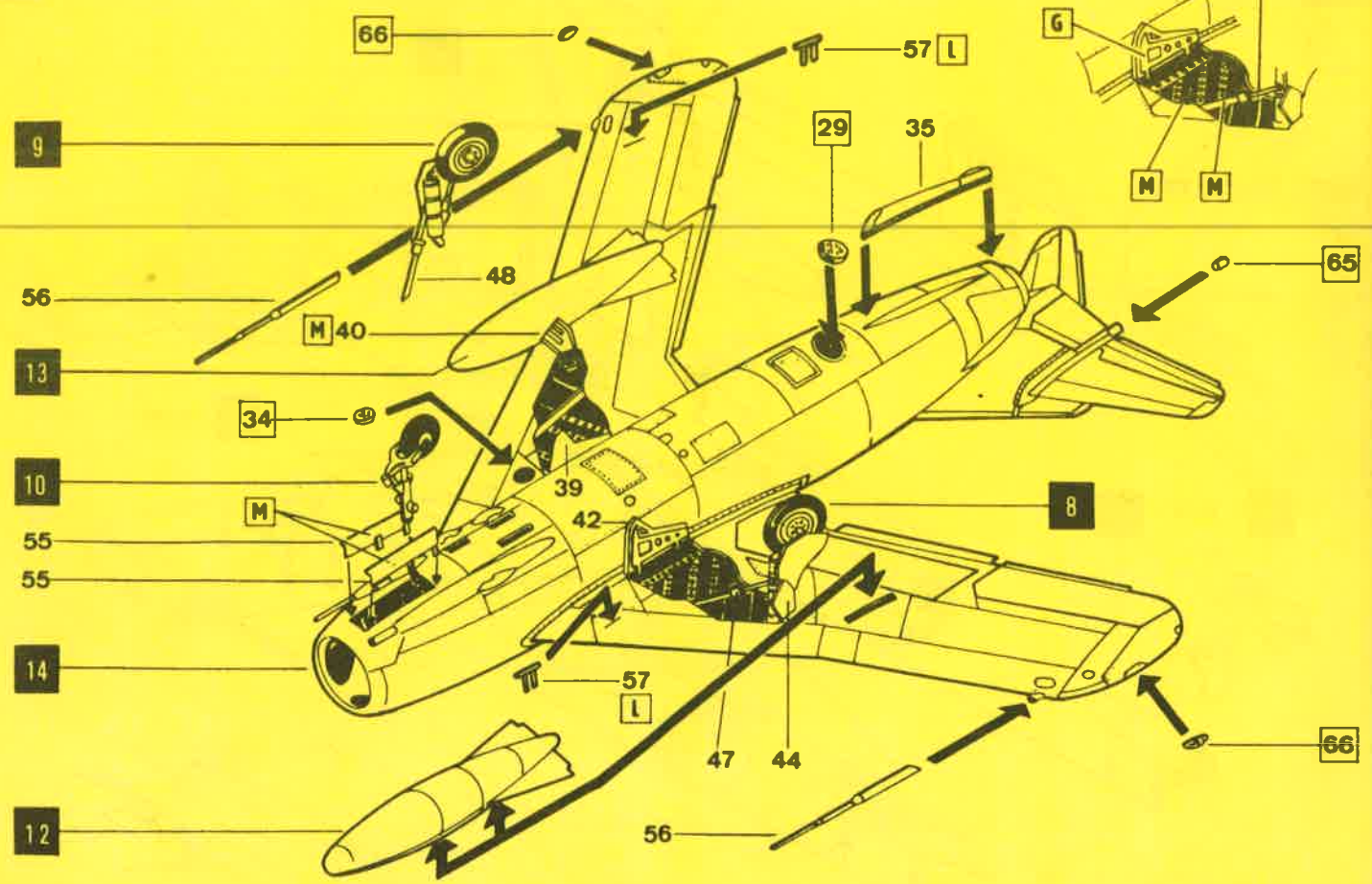
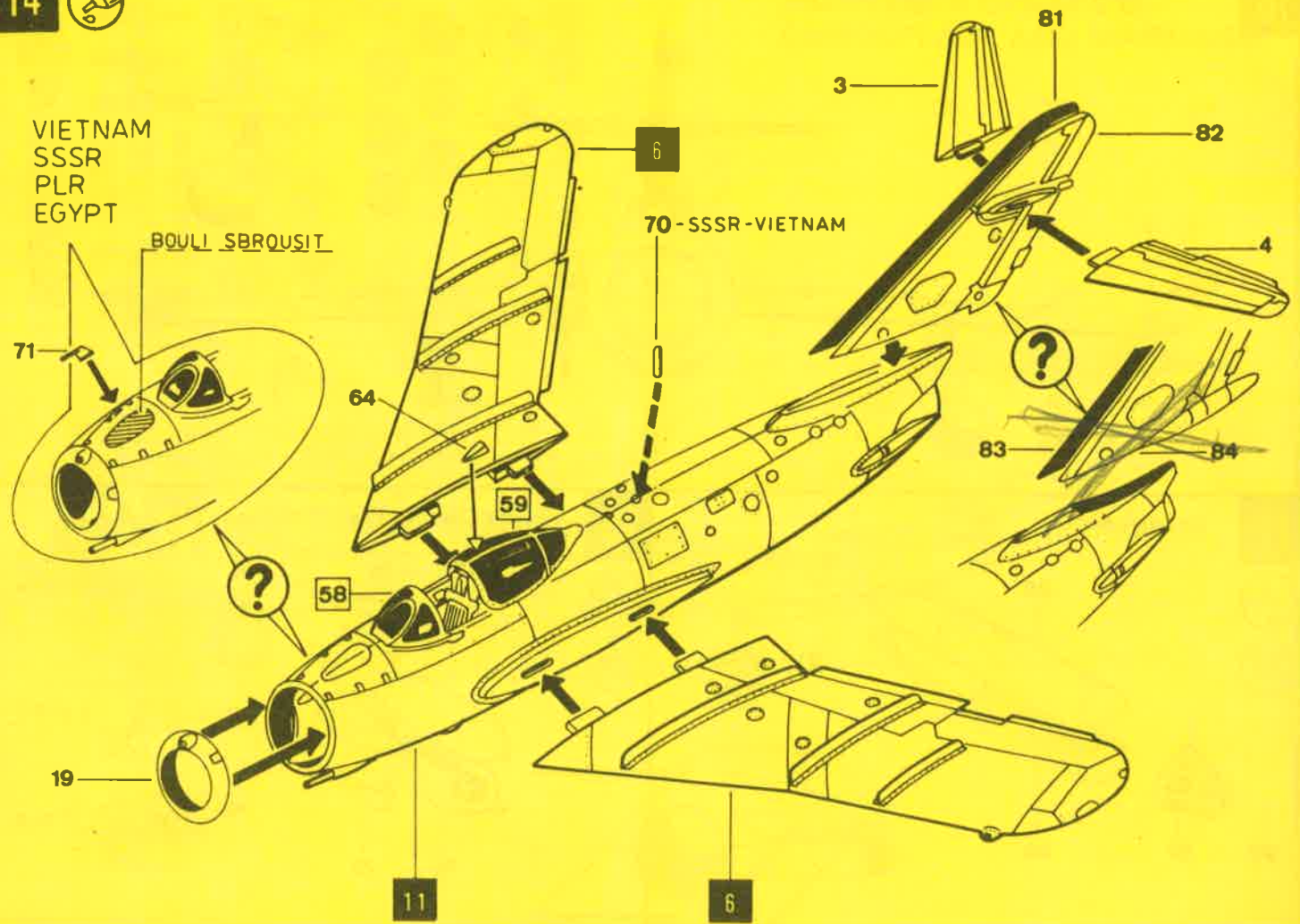


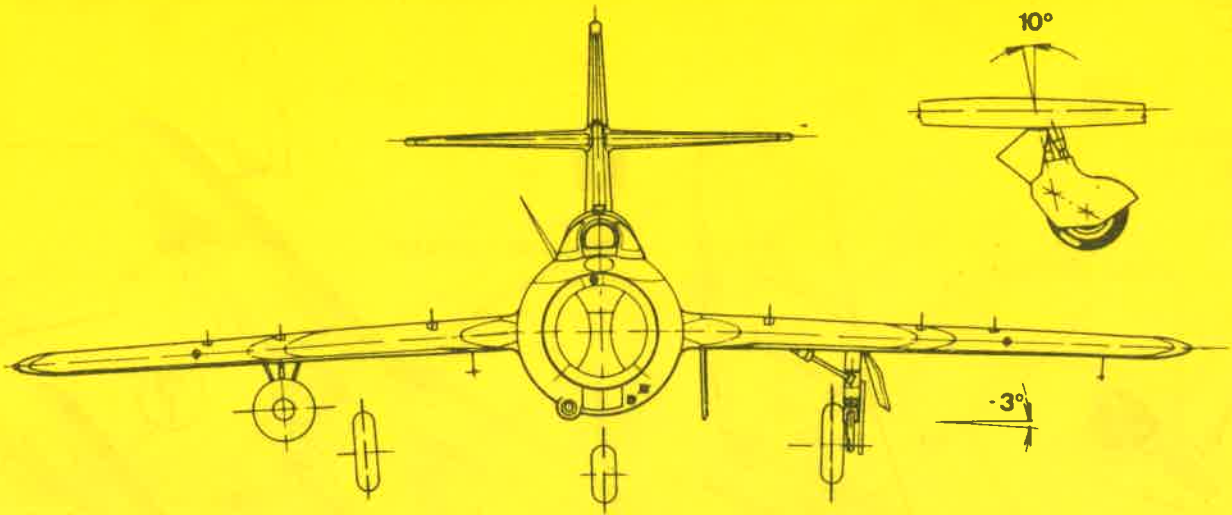
60+ 61+ 63



VIETNAM
SSSR
PLR
EGYPT

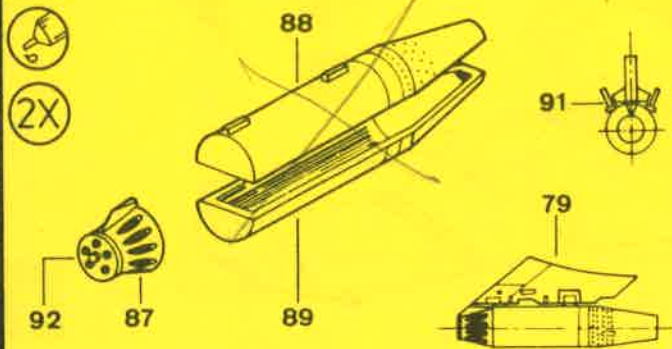
BOULI SBRQUSIT





17

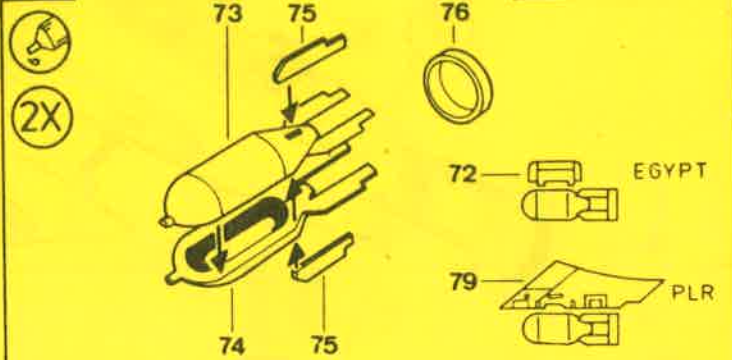
87+88+89+79



18

73+74+75+75+76

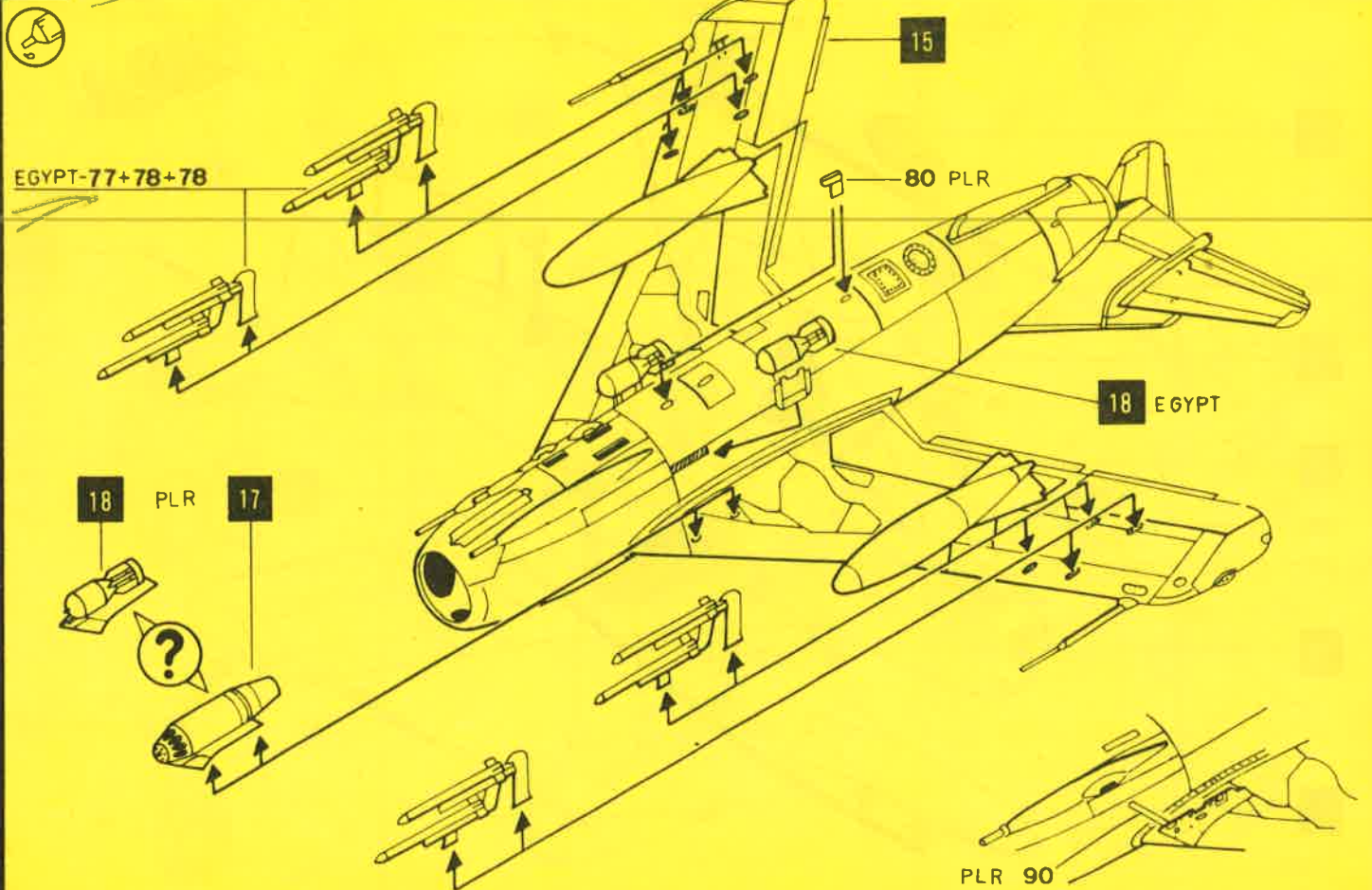
Egypte

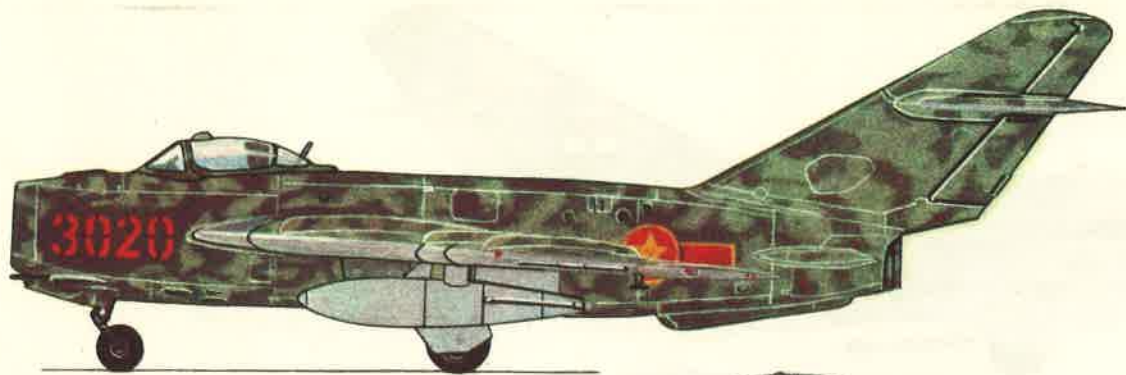


19

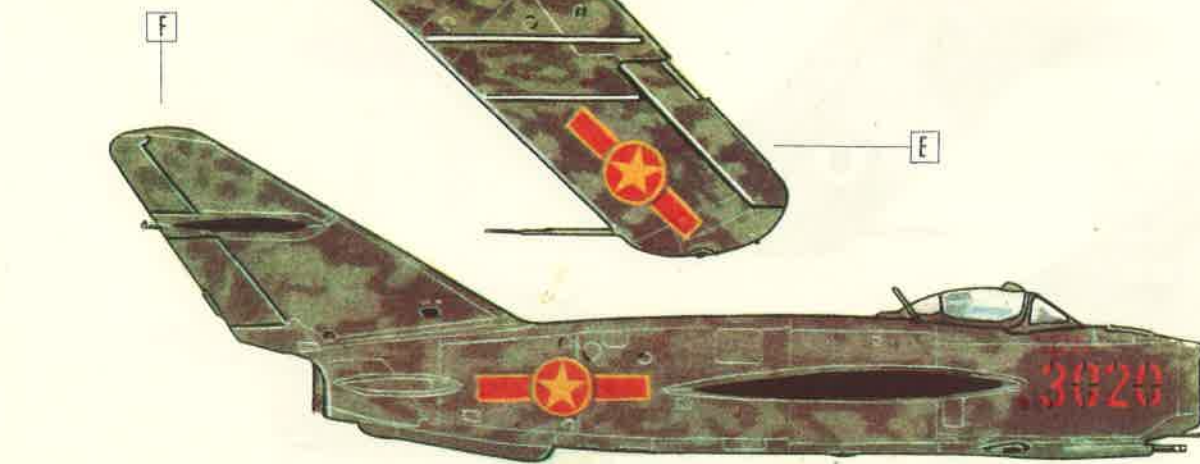
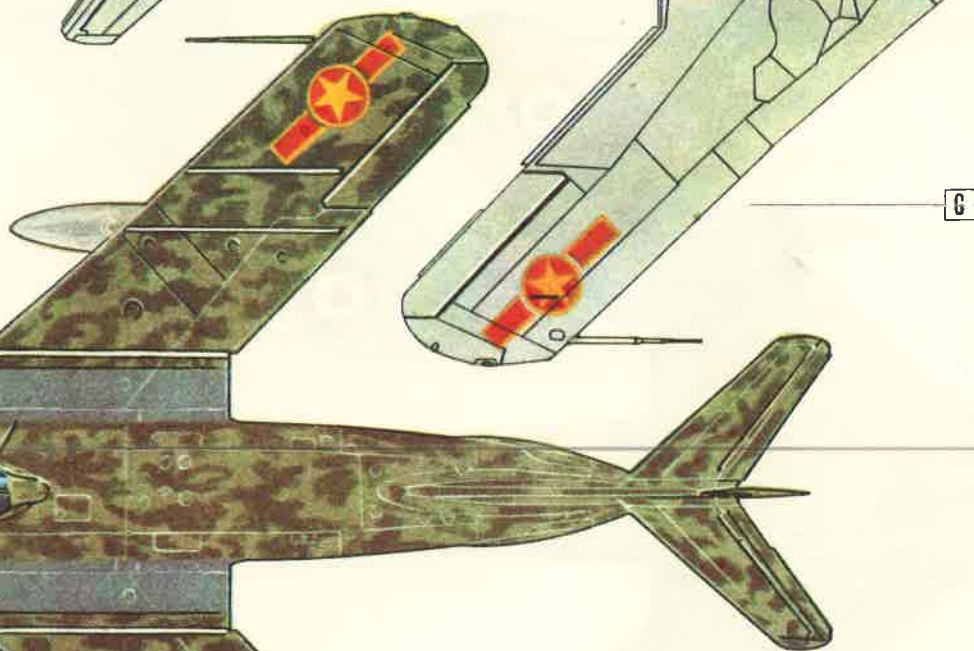
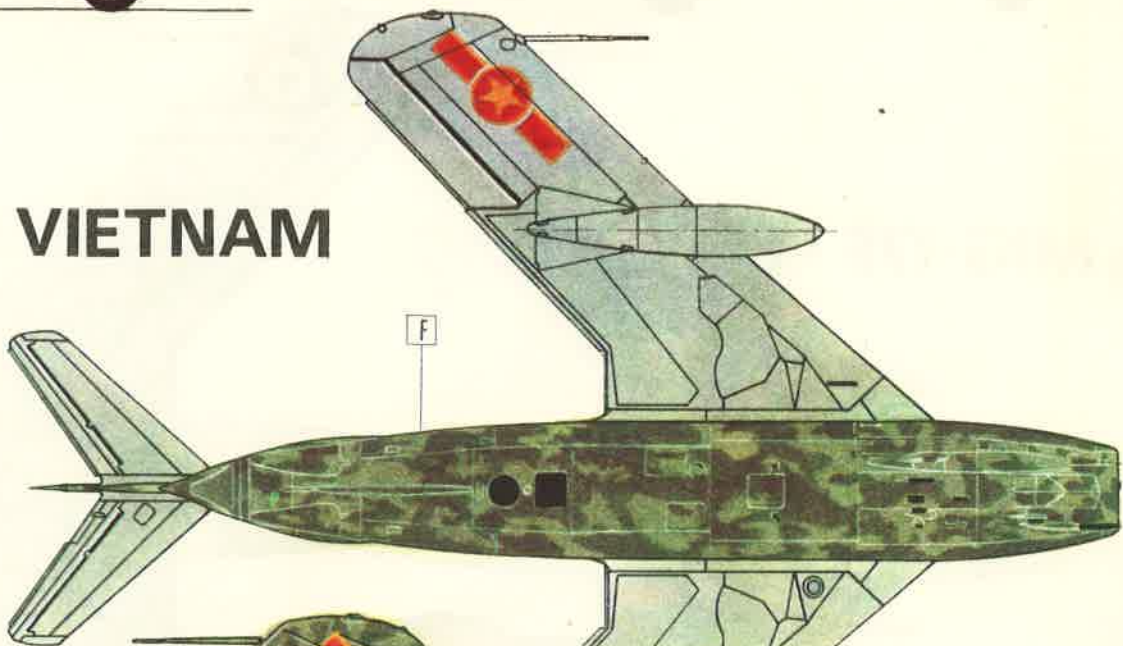
EGYPT -

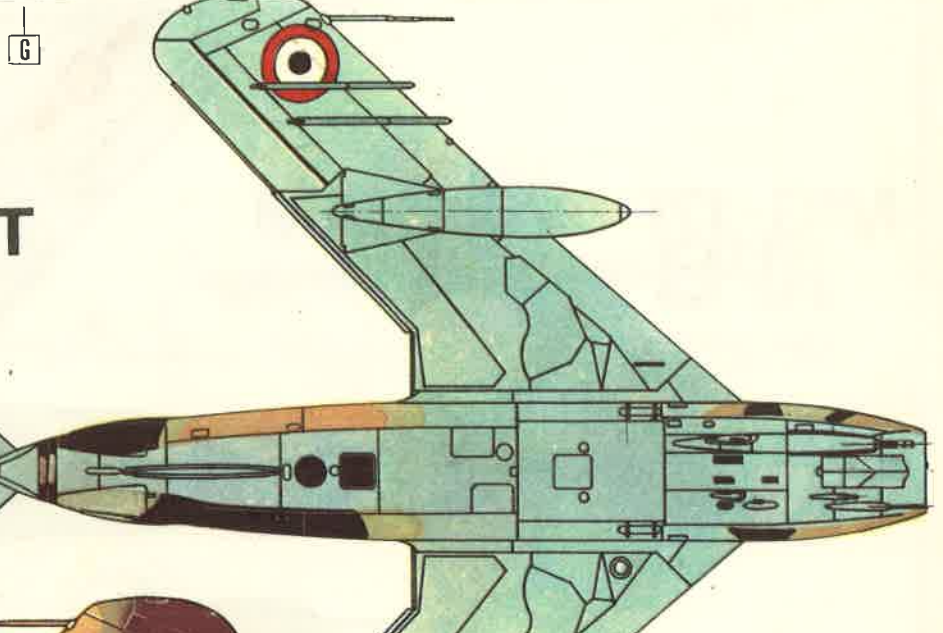
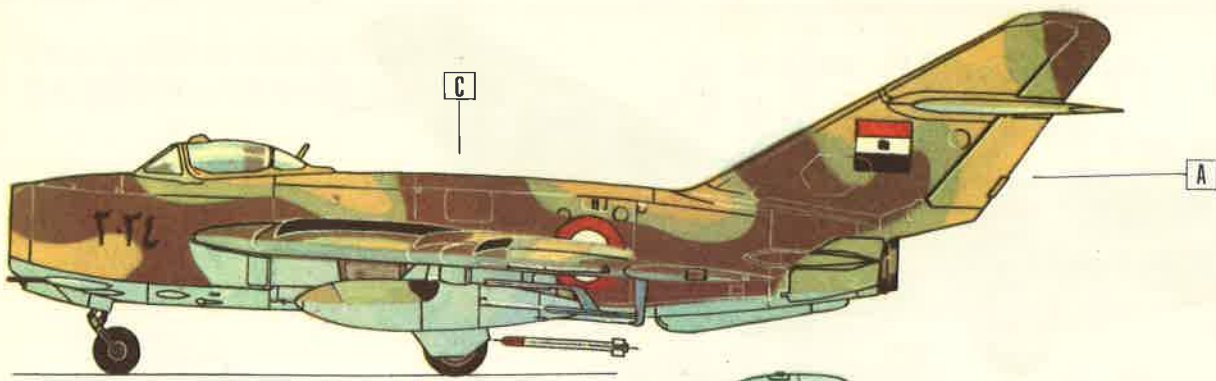
15 + 18 + [77+78+78] · 4



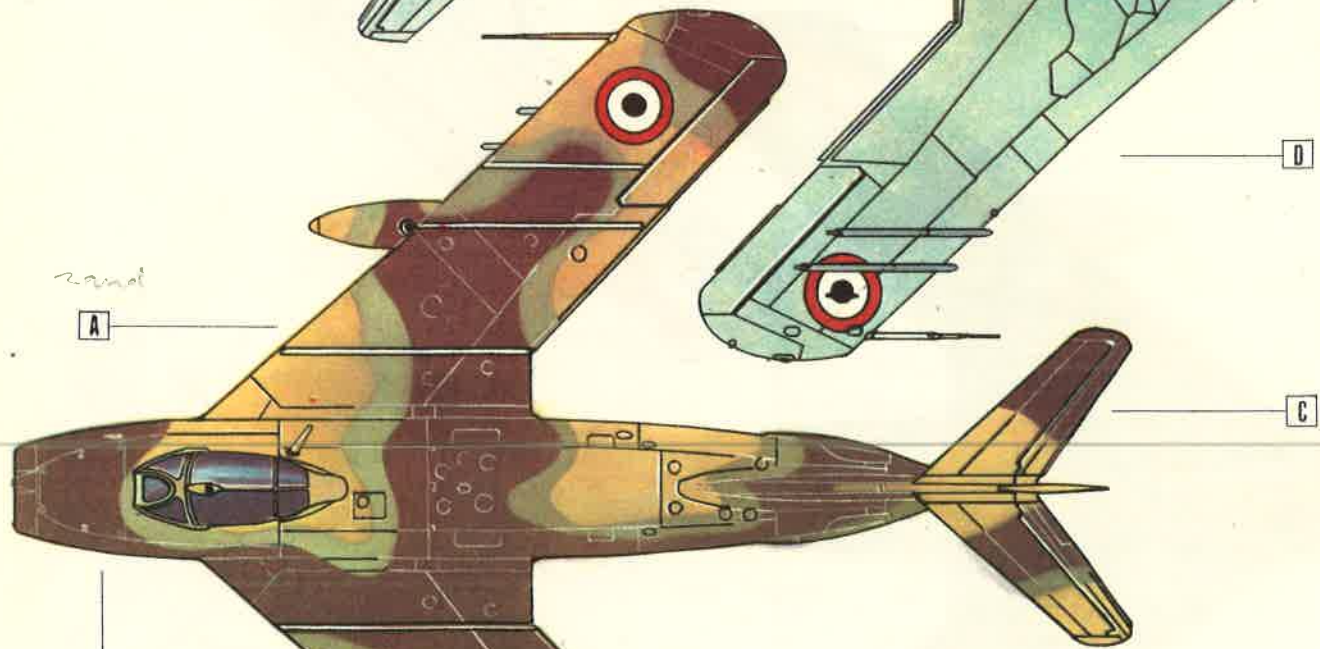


MIG-17F VIETNAM





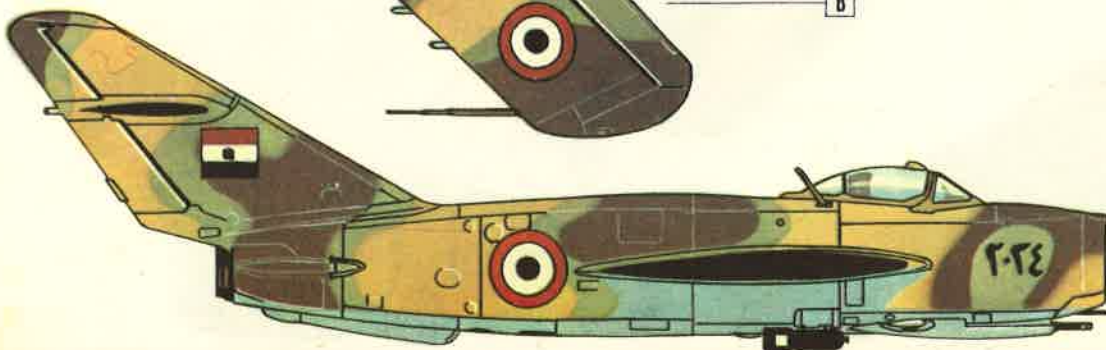
MIG-17F EGYPT



rand

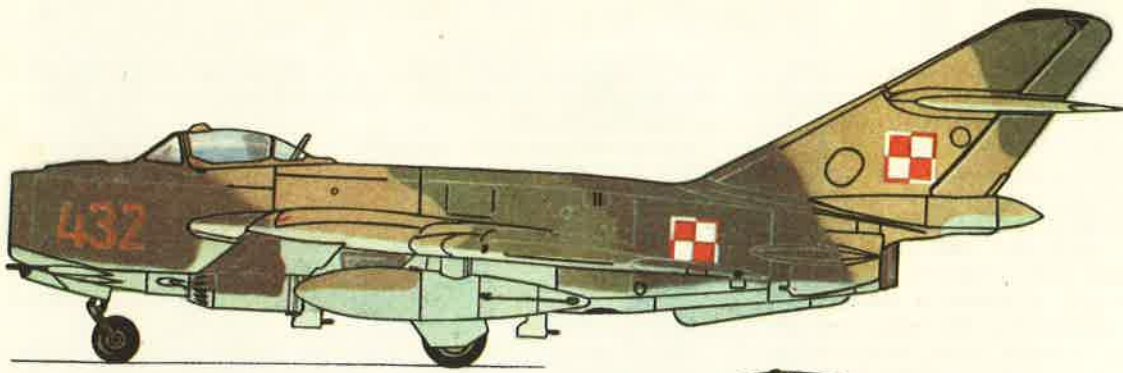
A

C

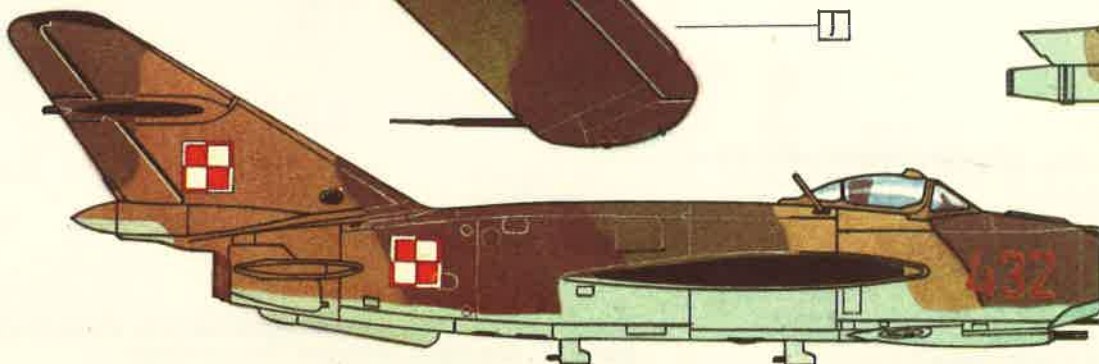
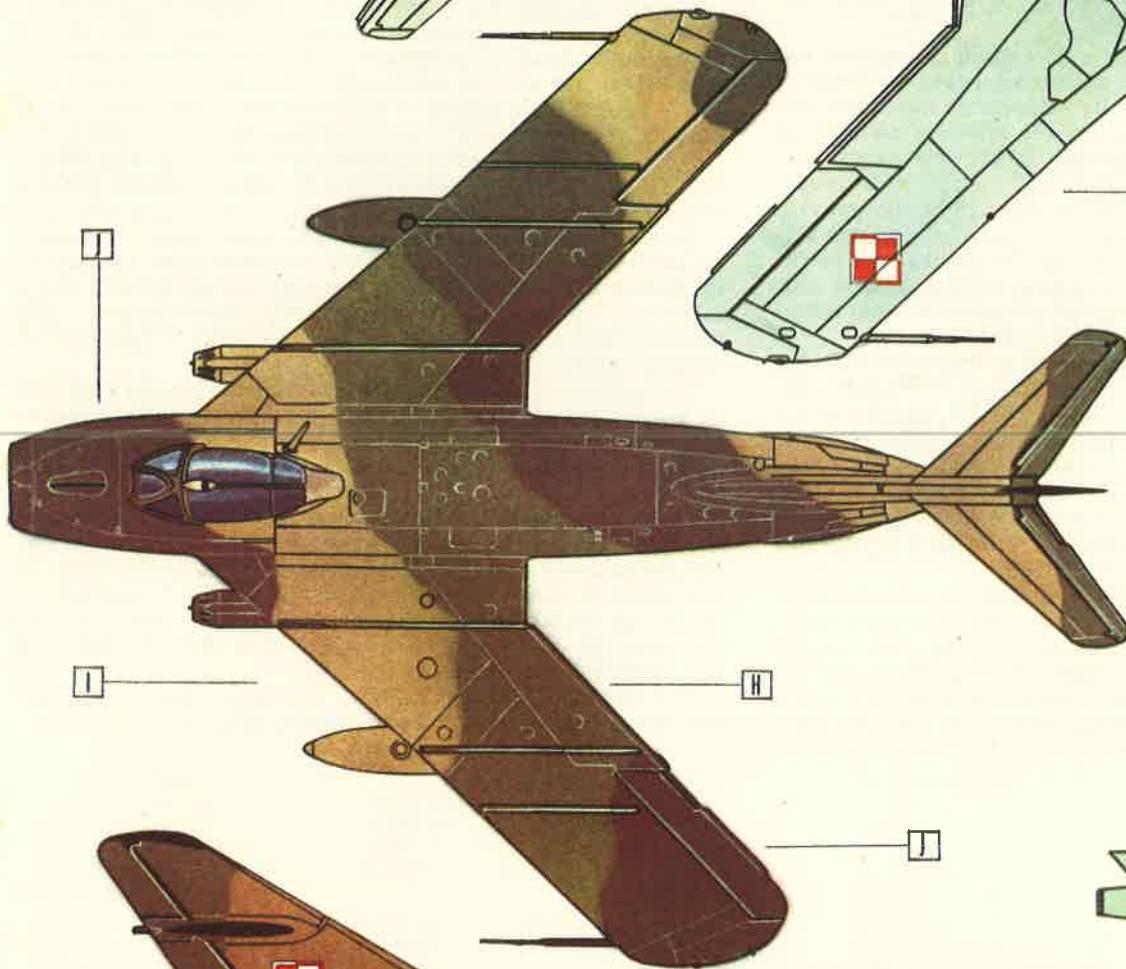
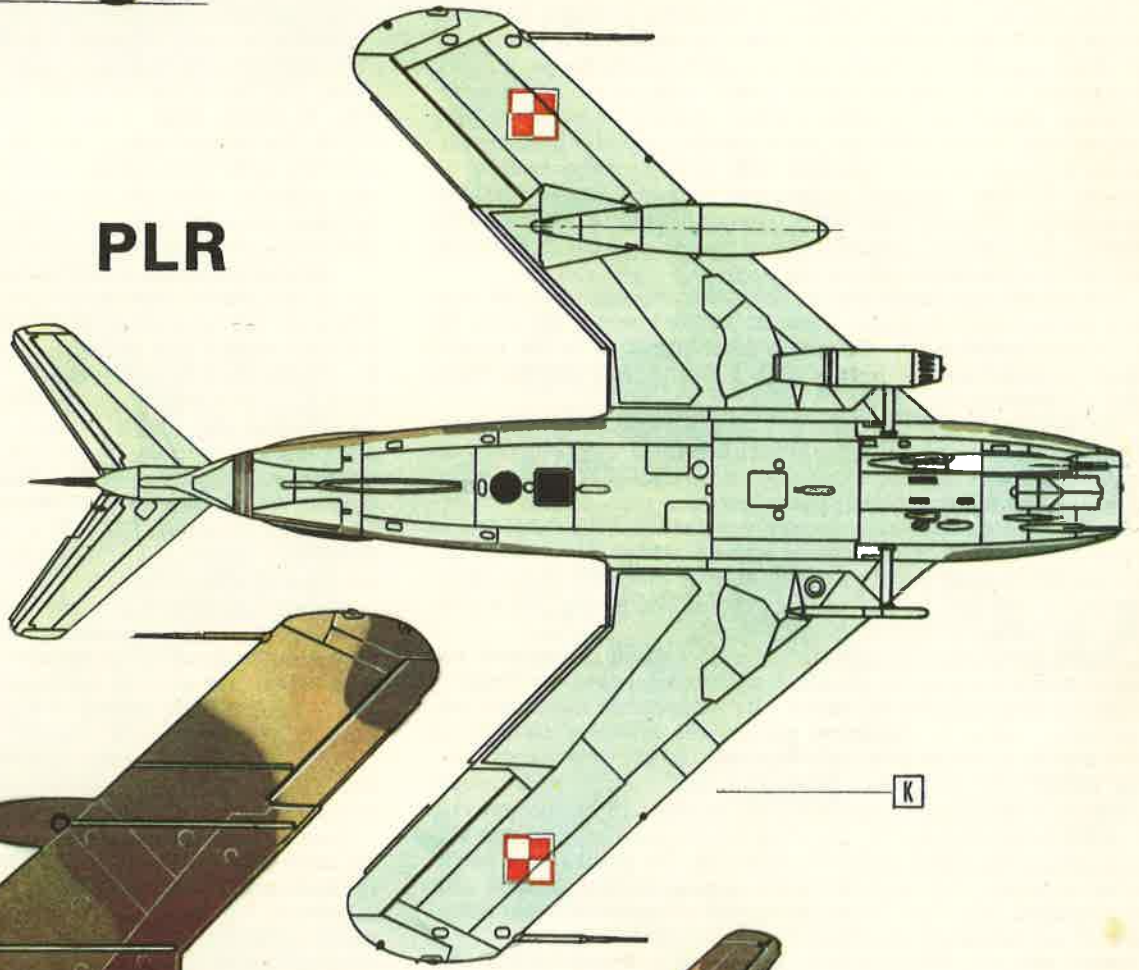


B

C



LIM-6BIS PLR



Návod k stavbě

Dříve než začnete se stavbou modelu, prostudujte si stavební návod a připravte si modelářské náčiní. Budete potřebovat nůžky, ostrý nůž, jemný pilník (stačí na nehty), holící čepelku, pinzetu, brusný papír, sadu štětců k barvení modelu, dřevěné prkénko a pracovní desku. Stavbu si ulehčíte použitím různých gumových nití, kuliček na prádlo a samolepící pásky Isolepa.

Součásti odděluje od vtoků bezprostředně před jejich použitím, zabráníte tak ztrátě drobných dílů. Jednotlivé výlisky odděluje od vtoků ostrým nožem nebo nůžkami. Slepované díly si předem vyzkoušejte na sucho, případně je jemně dolícuje. K lepení je nejvhodnější lepidlo Styrofix nebo Lepí M. Kvalitní lepidlo si však můžete zhotovit sami, rozpustíte-li drobné úlomky vtoků v toluenu. S lepidlem pracujte opatrně, neboť je prudkou hořlavinou a výpary ve větší koncentraci škodí zdraví. Lepidlo nanášejte jen na styčné plochy lepených dílů. Dostane-li se lepidlo na plochy vnější, naleptá je, což má nepříznivý dopad na konečný vzhled modelu. Slepované díly nechte vždy dostatečně dlouho zaschnout a podle potřeby použijte k jejich sepnutí gumové nitě, Isolepu nebo kuličky na prádlo. Modely zásadně vybarvujte barvami, které neleptají polystyrén. Vhodné jsou barvy Unicol-Model, Humbrol nebo Revell. Se stavbou nespěchejte a pracujte pečlivě. Konečný vzhled modelu závisí jen na vás.

Stavbu začnete sestavením vystřelovacího sedadla. Jak ukazuje sestavovací obrázek 1 přilepíte k zadnímu dílu (5) vanu (6) a přidáte bočnice (7). Sedadlo dokončíte tím, že ke spodní části přilepíte opěrku nohou (86), k horní zase opěrku hlavy (69) s krytem opěrky (68).

Na sestavovací obrázku 2 vidíte stavbu trysky. Nejprve k sobě přilepíte obě poloviny tubusu trysky — díly (20), (21), do vnitřního otvoru vlepíte motorovou přepážku (22), do vnějšího otvoru prstenek trysky (23) a jste hotovi.

Další dílčí podstavou je vstupní šachta, jejíž součástí je i podvozková šachta příďového podvozku. Stavbu ukazuje sestavovací obrázek 3. Nejprve slepíte obě poloviny podvozkové šachty — díly (37), (38) a vzniklý celek oblepíte díly (14) a (15), což jsou poloviny vlastní vstupní šachty.

Podle sestavovací obrázku 5 ještě slepíte přístrojový panel a můžete se pustit do stavby pilotního prostoru. Nejprve však zmíněný přístrojový panel. Jeho stavba je skutečně jednoduchá, neboť k vlastnímu panelu (9) přilepíte zaměřovač (11) a přidáte obtisk přístrojů. Nyní tedy již nic nebrání ve stavbě zmíněného pilotního prostoru. Jak ukazuje sestavovací obrázek 4 základ tvoří podlaha (16), ke které přilepíte levý (12) a pravý boční panel (13). Do příslušných otvorů v podlaze vlepíte řídicí páku (10) s nožními pedály (8). Do přední části vzniklého kompletu vlepíte přední kabinovou přepážku (18), do zadní přepážku (17). Nyní již jen připevníte přístrojový panel (komplet 5) se sedadlem (komplet 1) a kokpit je hotov.

Nyní sestavíte křídlo, stavbu jehož levé poloviny ukazuje sestavovací obrázek 6. Opět se jedná o jednoduchou operaci, neboť jen slepíte díly (32), (33) a jste hotovi. Pravá polovina křídla je stavěna stejně, jen na ni použijete jiné díly, a sice (30), (31).

Následuje stavba trupu podle obrázku 7. Nejprve do pravé poloviny trupu vlepíte kokpit, který sestává z kompletů 4, 3, trysku (komplet 2), přidáte trupový kryt (27) s radiokompasem (28) a trup uzavřete dílem (2). Komplet 7 dokončíte přilepením antény (54).

Nyní zhotovíte podvozek. Stavbu levé části hlavního podvozku ukazuje sestavovací obrázek 9, pravé části podvozku obrázek 8 a příďového obrázek 10. Stavba podvozku také nepatří k složitým. K pravé podvozkové noze hlavního podvozku (45) přilepíte krycí plech (43), přidáte podvozkové kolo (49) a jste hotovi. Stejným způsobem sestavíte i levou část hlavního podvozku, k čemuž použijete díly (46), (41) a (49). Nepatrně složi-

tější je stavba příďového podvozku, který sestává z obou polovin (50), (51) a příďového kola (53). Komplet dokončíte přilepením čírého dílu (53).

Podle sestavovacího obrázku 11 mig vyzbrojíte. Nejprve přilepíte k trupu menší kanóny (67), (24), spolu s krytkami (26), posléze model kanónu NR 37 (25).

Následují příďavné nádrže, jejichž stavbu ukazují obrázky 12 a 13. Obě příďavné nádrže se stavějí stejně, neboť také sestávají ze stejných základních dílů — spodní poloviny (60) a vrchní (61). Navzájem se liší jen závěsníky. Levá nádrž má závěsník (63), pravá (62).

Jak již víte, ze stavebnice si můžete postavit jeden z několika migů sedmnáct. Základní verzi je letoun československého vojenského letectva. Dokončení modelu této verze vidíte na obrázcích 14 a 15. Nejprve do předku trupu vlepíte vstupní prstenek (19), na hřbet čelní štít kabiny (58) a odsunovatelný díl (59). K zadní části trupu připevníte svislou ocasní plochu (SOP), kterou sestavíte z dílů (81) a (82). K SOP připevníte obě poloviny vodorovné ocasní plochy VOP, díly (3) a (4), a přidáte obě poloviny křídla (komplety č. 6). Ovšem pozor na správné seřízení, respektive na správnou polohu VOP ku SOP a křídla vůči trupu. To vidíte na sestavovacím obrázku 16.

Model československého letounu dokončíte podle obrázku 15. Do přední části spodku trupu vlepíte příďový podvozek (komplet 10) a přidáte kryty (55). Do podvozkových šachet v křídle vlepíte obě poloviny hlavního podvozku (komplety 8, 9), přidáte tlumiče podvozku — (47) pravý a (48) levý. Podvozkový systém dokončíte připevněním vnitřních krytů podvozkových šachet (42), (39) a vnějších (40), (44). K náběžné hraně křídla přilepíte modely Pitotových trubíc (56), polohová světla (66), do levé poloviny křídla přistávací světlo (34) a do obou polovin radiovýškoměr (57). Nakonec ještě přidáte obě příďavné nádrže (komplety 12, 13) a československou verzi letounu dokončíte vlepěním krytu radiokompasu (29), kýlu (35) a záďového pozičního světla (65).

Chcete-li si ovšem postavit model v sovětském, polském, vietnamském nebo egyptském provedení, musíte udělat drobné úpravy nebo použít jiné stavební díly, které ovšem stavebnice také nabízí. Jak ukazuje sestavovací obrázek 14, v případě vietnamské, sovětské, polské a egyptské verze sbrousíte „bouli“ před pilotní kabinou a naopak přidáte další Pitotovu trubici (71). U sovětského a vietnamského letounu připevníte hřbetní sloupek antény (70) a budete-li stavět model polského letounu, musíte použít jinou SOP, která sestává z dílů (83) a (84).

Ovšem toto nejsou jediné odlišnosti migů, neboť letouny se od sebe ještě lišily výzbrojí. Sestavení zbraní pak ukazují pomocné obrázky 17 a 18. Podle sestavovacího obrázku 17 slepíte raketnice. Ty sestávají ze spodní (89) a horní poloviny (88), spolu s čelem (87). Raketnici pak dokončíte přilepením závěsníku MARS (79).

Pumy sestavíte podle obrázku 18. Nejprve slepíte horní (73) se spodní polovinou (74), přidáte stabilizátory (75) a prstenek (76). Nyní pumy připevníte k závěsníkům, ovšem podle verze letounu. Egyptské provedení má závěsník (72), polské závěsník (79).

Podle posledního sestavovacího obrázku (19) připevníte k modelu zbraně. Egyptský model letounu bude vybaven modely raket SAKR (78), které jsou připevněny na závěsnících (77) a pumami (komplet 18 se závěsníky (72)). Polský model letounu může být vyzbrojen raketnicemi (komplet 17) nebo pumami (komplet 18). V případě použití raketnic je však potřeba závěsník MARS (79) doplnit vzpěrou (90).

Ti z vás kteří postavili model s otevřeným pilotním prostorem mohou ještě použít model žebříku (85).

Plný úspěch při stavbě modelu, spojený s mnoha příjemnými chvílemi Vám přeje