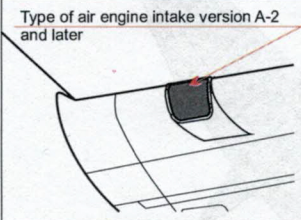
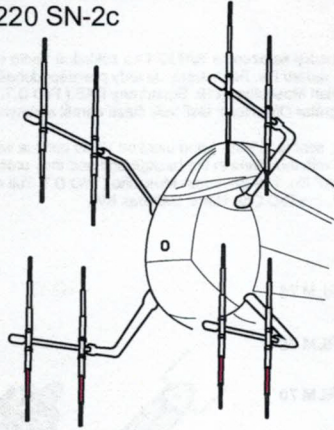
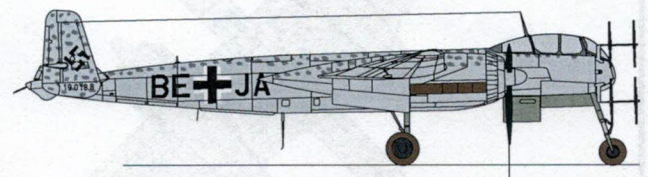
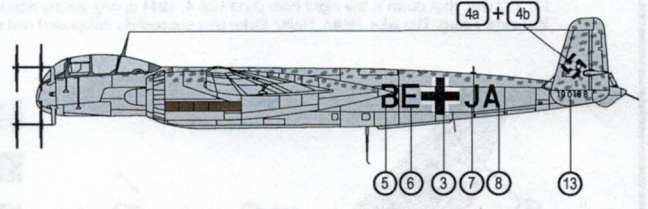


RADAR AERIALS FuG 220 SN-2c



He 219 A-074, W.Nr. 190188, BE+JA, 3./NJG 1  
Hptm. Paul Förster



NÁVOD NA APLIKACI VODOU SNÍMATELNÝCH OBTISKŮ  
HOW TO APPLY DECALS

1. Vystřihněte pečlivě požadovaný objekt z obtiskového aršíku.
  2. Namočte ná 10 vteřin do vlažné vody, až podkladový papír nasaje dostatečné vody.
  3. Položte navlhčený obtisk na nevytvořený podklad a nechte působit asi 1 minutu, až se uvolní lepidlo a obtiskem lze po podkladovém papíru lehce posouvat.
  4. Umístěte obtisk i s podkladovým papírem na požadované místo na modelu. Přidržejte obtisk pinzetou a opatrně z pod něj vytáhněte podkladový papír. Pokud se Vám nepodaří umístit obtisk přesně na požadované místo, naneste kolem okraje obtisku trochu vody. Voda zavznitá pod obtisk a můžete pak jemně pinzetou upravit polohu obtisku na modelu.
  5. Je-li obtisk na požadovaném místě, pak ho opatrně přitiskněte jemným hadříkem tak, abyste vytlačili všechnu vodu a případné vzduchové bubliny.
  6. Nechtejте obtisk řádně zaschnout.
  7. Pro sjednocení povrchu modelu a zamezení případného pozdějšího odlepení obtisků je vhodné celý povrch přelakovat vhodným průhledným lakem.
1. Cut out the needed detail from the sheet
  2. Submerge the decal completely in lukewarm water for 10sec.
  3. Put the wet decal on-blotting base and allow it soften completely
  4. Piece the decal together with the base paper on the model. Keep the decal by tweezers and remove the base paper carefully. In case that the decal was placed incorrectly, add water with a brush on the border of the decal. The position of the decal can be corrected then.
  5. If the decal is located on the right place, press it with a soft cloth to eliminate all water and air bubbles.
  6. Allow the decal dry well.
  7. It is recommended to spray the surface of the model with a coat of transparent varnish to achieve consistent surface and to avoid unsticking of decals.



1:72  
OWLDS72074

POUŽITÁ LITERATURA  
REFERENCES

Owl models s.r.o.  
Mánesova 3314/2  
746 01 Opava  
Czech Republic  
www.owls.cz

Všechny kamufláže jsou pouze rekonstrukce možného vzhledu.  
All camouflage are only redesigns of probable appearance.

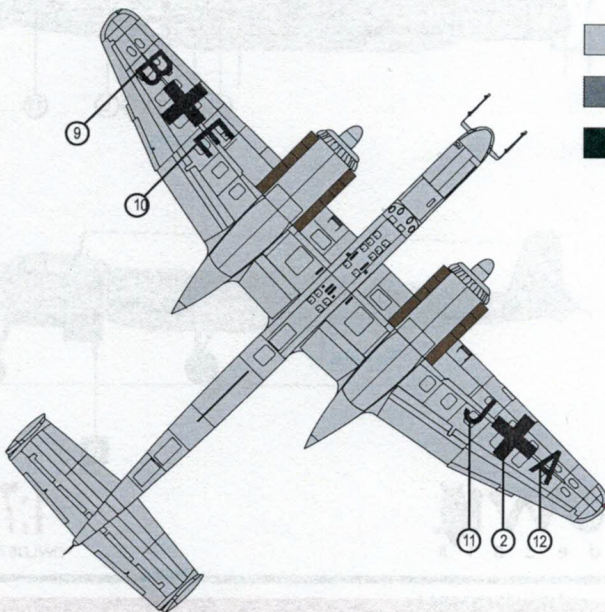


Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!

Note: All colour shades are only for your information!

Heinkel He 219 A-074, W.Nr. 190188, BE+JA. Další z původně testovacích He 219. Později zařazen ke 3./NJG 1 na základně Venlo s trupovým označením G9+BL. Před tímto letoun je na fotografii zachycen velitel 1./NJG 1 Hptm. Paul Förster s operátorem radaru Fw. Böhrmer. Je tedy pravděpodobné, že zobrazený letoun byl touto osádkou používán. V noci z června 1944 byl tento He 219 při testovacím letu sestřelen Mosquitem 219. Squadrony RAF ( P/O D.T. Tull a P/O P.J. Cowgill ) nedaleko Wilhelmsdorp. Pilot Hptm. Heinz Eicke se katapultoval a havárii přežil, radarový operátor Ofw. Heinz Gall tolik štěstí neměl a zahynul.

Heinkel He 219 A-074, W.Nr. 190188, BE+JA. One of the original testing He 219s later sent to 3./NJG 1 and used on Venlo airbase with fuselage code G9+BL. The commander of 1./NJG 1 Hptm. Paul Förster and R/O Fw. Böhrmer were photographed with this plane in the background and they probably used this plane in action. This He 219 was shot down in the night from June 3 to 4, 1944 during testing mission by RAF No. 219 Squadron Mosquito ( P/O D.T. Tull and P/O P.J. Cowgill ) near Wilhelmsdorp. The pilot Hptm. Heinz Eicke was successfully catapaulted and survived, the R/O Ofw. Heinz Gall was KIA.



- A RLM 76
- B RLM 75
- C RLM 70

