

# RUSSIAN HEAVY TANK

# KV-1

## (w/APPLIQUE ARMOR)

DIE-CAST CHASSIS  
ダイキャスト製シャーシ



## 1/48 ソビエトKV-1重戦車(増加装甲型)



Named for Soviet Marshal Kliment Y. Voroshilov, the KV-1 heavy tank played a major role in the defense of the Soviet Union during WWII, fighting alongside the famous T34 tank. The Model 1940, main production type by the time of the German invasion, had 75mm thick front armor and mounted a powerful 76.2mm gun. It was powered by a water-cooled, 12 cylinder diesel engine with 550 horsepower output. Upon the outbreak of war with Germany in June 1941, an improved version of the KV, called the KV-1B by the Germans (or KV-1E by the Russians themselves), was ordered to counter the threat of the deadly 88mm anti-tank guns. Since the factories at Kirov, where the KV-1 tanks were built, were not equipped to produce armor exceeding 100mm in thickness, they had to improvise

Benannt nach dem Sowjet-Marschall Kliment Y. Voroshilov, spielte der KV-1 Schwere Panzer bei der Verteidigung der Sowjetunion im Zweiten Weltkrieg, Seite an Seite kämpfend mit dem berühmten T34 Panzer, eine tragende Rolle. Das Modell 1940, der zur Zeit der Deutschen Invasion hauptsächlich gebaute Typ, hatte eine 75mm dicke Stimpfpanzerung und trug eine mächtige 76,2mm Kanone. Er wurde von einem wassergekühlten, 12-Zylinder Dieselmotor mit 550 PS Leistung angetrieben. Bei Ausbruch des Kriegs mit Deutschland im Juni 1941 wurde eine verbesserte Version des KV in Auftrag gegeben, von den Deutschen KV-1B genannt (oder KV-1E von den Russen selbst), um der Bedrohung durch die tödlichen 88mm Panzerabwehr-Kanonen entgegenzutreten. Da die Fabriken bei Kirov, wo die KV-1 Panzer gebaut wurden, nicht für die Herstellung von mehr als 100mm dicken Panzerplatten ausgerüstet

Baptisé du nom du Maréchal Soviétique Kliment Y. Voroshilov, le char lourd KV-1 a joué un rôle majeur dans la défense de l'Union Soviétique durant la 2<sup>ème</sup> G.M., aux côtés du célèbre char T34. Le Modèle 1940, principale version en production au moment de l'invasion allemande avait un blindage frontal de 75mm et un puissant canon de 76,2mm. Il était propulsé par un moteur diesel 12 cylindres délivrant 550 chevaux. Au déclenchement des hostilités avec l'Allemagne en juin 1941, une version améliorée du KV appelée KV-1B par les allemands (ou KV-1E par les russes eux-mêmes) fut développée pour contrer la menace des canons allemands de 88mm. Les usines de Kirov où étaient construits les KV-1 n'étaient pas équipées pour produire des blindages de plus de

第二次大戦前半、T34中戦車と共にソビエト軍の主力となって奮戦したのがKV-1重戦車です。中でも初期の生産タイプである1940年型は、主要部分の装甲厚が75mmという当時としては最大級の防御力と、30.5口径76.2mm戦車砲の優れた攻撃力、そして先進的な550馬力のV-2Kディーゼルエンジンを搭載していました。ところが、開戦前にもたらされていた「ドイツ軍は強力な火力を備えた未公開の新型戦車を有する」という情報を受けて、砲兵総局長であったI・クリーク元帥は防御力を大幅に増強した新型戦車の開発を主張。そして1941年6月に独ソ戦が勃発し、ドイツ軍が対戦車戦に投入した8.8cm高射砲の威力が実証されると、KV-1に対しても防御力のさらなる強化が求められたのです。しかし、防御装甲が100mmを超えるような重戦車の生産設備が整っていなかったため、緊急の対策として、生産中の1940年型KV-1の砲塔前面

by upgrading Model 1940 tanks. Additional armor plates of 25mm - 35mm thickness were bolted onto the turret and hull, increasing armor thickness to a maximum of 110mm. Large numbers of existing KV-1s sent for maintenance and repairs were up-armored in this way. The practice of adding appliqué armor to existing KV-1s appears to have continued long throughout the war, and seems not to have adhered to any recognized standards of consistency. The bolt-on armor was later altered to a welded method for better productivity. KV-1B tanks enjoyed improved chances of both standing up to, and answering German anti-tank forces, and they served with distinction at the Leningrad front, and during battles in the southern Soviet Union.

waren, mussten sie beim Aufrüsten der Panzer vom Modell 1940 improvisieren. Zusätzliche Panzerplatten von 25-35mm Dicke wurden auf den Turm und den Rumpf aufgenietet, wodurch die Dicke der Panzerung auf maximal 110mm anstieg. Hohe Stückzahlen vorhandener KV-1, die zur Wartung oder Reparatur kamen, wurden auf diesem Wege zusätzlich gepanzert. Diese Vorgehensweise mit Aufbringen von zusätzlicher Panzerung auf den KV-1 schien sich während des Kriegs lange fortgesetzt zu haben und folgte auch anscheinend keiner vorgegebenen Leitlinie. Die aufgenietete Panzerung wurde später durch eine geschweißte, besser zu fertigende Version ersetzt. Den KV-1B Panzer boten sich nun bessere Aussichten, den Deutschen Panzerabwehrkräften sowohl standzuhalten als auch zu antworten und sie dienten mit Auszeichnung an der Front bei Leningrad und während der Kämpfe in der südlichen Sowjetunion.

100mm d'épaisseur. Elles durent improviser en améliorant des tanks modèle 1940. Des plaques de blindage additionnelles de 25 à 35mm furent boulonnées sur la tourelle et la caisse, faisant passer l'épaisseur du blindage à 110mm maximum. Un grand nombre de KV-1 existants envoyés en maintenance ou réparation furent sur-blindés de cette manière. La pratique d'ajouter des blindages rapportés sur les KV-1 semble s'être perpétuée tout au long de la guerre sans aucune standardisation. Le blindage fut par la suite soudé pour améliorer la productivité. Les KV-1B avaient plus de chance de résister et même de répondre aux forces anti-chars allemandes et servirent avec distinction sur le front de Leningrad et dans les batailles au sud de l'Union Soviétique.

と側面、そして車体側面に25~35mm厚の増加装甲板を間隔を空けてボルト止めすることとなりました。改修された車輛は最大装甲厚が110mm、戦闘重量は50トンを上回り、その姿から増加装甲を意味するエクランミと名付けられたのです。KV-1増加装甲型の生産はレニングラードのキーロフ工場では1941年7月始めに開始。さらに修理や整備のために前線から送り返された車輛にも増加装甲板が取り付けられました。また、一部には車体側面の増加装甲を装着していない車輛も見られました。生産は1カ月余りで終了となりましたが、その後も既存車輛の改修は新型の装甲強化型砲塔が登場するまで続けられたようです。ソ連軍でKV-1Eとも呼ばれ、ドイツ軍からはKV-1Bと分類された増加装甲型のKV-1は、レニングラード戦線や南部戦域などで実戦投入され、その武骨なスタイルと絶大な防御力で遭遇したドイツ将兵を驚愕させたのです。

## RECOMMENDED TOOLS

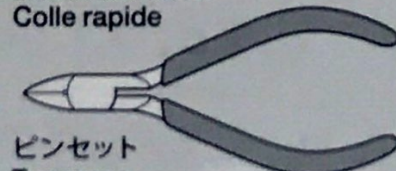
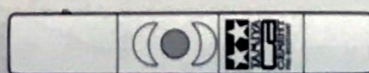
### 《用意する工具》

Tools recommended  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

接着剤  
(プラスチック部品)  
Cement  
Kleber  
Colle



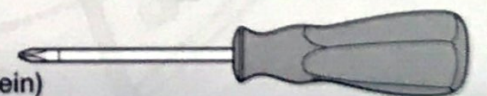
瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes

ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante

+ドライバー (小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste

ピンバイス (ドリル刃1mm)  
Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)



# READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINT REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-2 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / (XF-61) Vert foncé  
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier  
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat  
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat  
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé  
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

## ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。
- When no color is specified, paint parts with hull color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Rumpf-Farbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre les pièces dans la couleur de la caisse.

### 《瞬間接着剤について》

★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

### INSTANT CEMENT

★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.  
★Use only a small amount of cement. Too

much cement will make joints turn white and lose adhesion.

★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.  
★Carefully read instructions on use before cementing.

### SEKUNDENKLEBER

★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Klebeoberfläche bevor sie Teile ankleben.  
★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.  
★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom

### Spritzling.

★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

### COLLE RAPIDE

★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.  
★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.  
★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.  
★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

**1** シャーシの組み立て  
Lower hull assembly  
Zusammenbau des Wannen-Unterteils  
Assemblage de la caisse inférieure

★マーキングAの時取り付けます。  
★Attach for version A.  
★Bei Typ A anbringen.  
★Fixer pour le type A.

《A2》  
★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

A2 B8

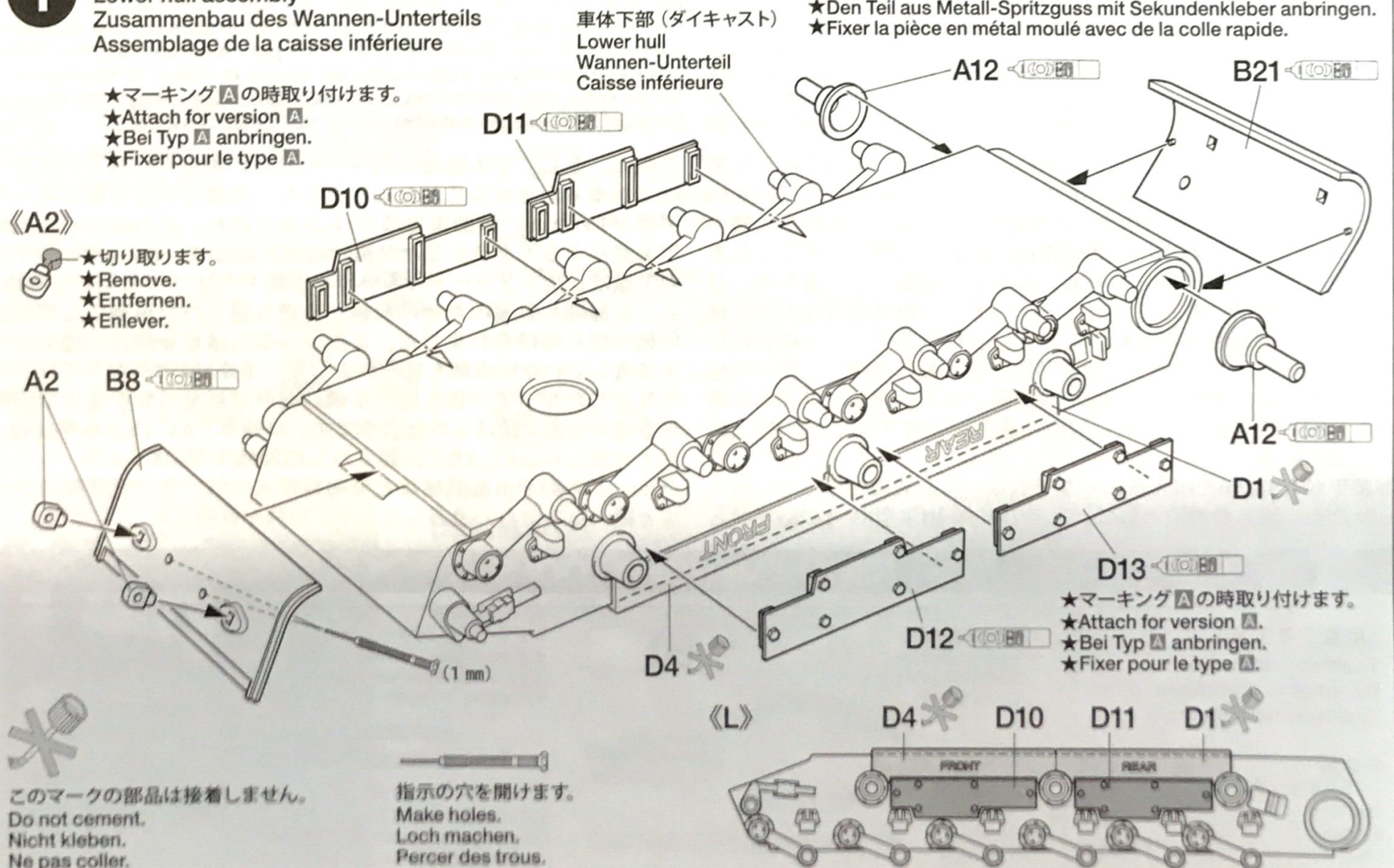
このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

指示の穴を開けます。  
Make holes.  
Loch machen.  
Percer des trous.

車体下部 (ダイキャスト)  
Lower hull  
Wannen-Unterteil  
Caisse inférieure



★ダイキャスト部品との接着には瞬間接着剤を使用してください。  
★Affix die-cast metal part using instant cement.  
★Den Teil aus Metall-Spritzguss mit Sekundenkleber anbringen.  
★Fixer la pièce en métal moulé avec de la colle rapide.



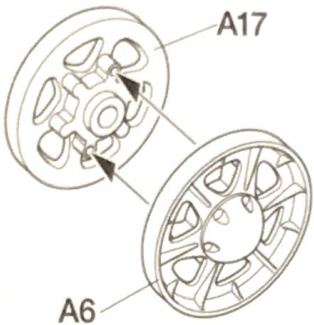
## 2

ホイールの組み立て  
Wheels  
Räder  
Roues

### 《アイドラーホイール》

Idler wheel  
Spannrad  
Poulie-guide

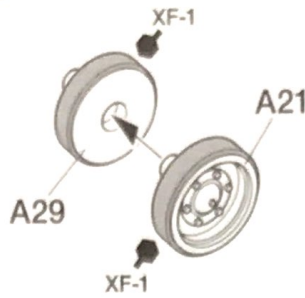
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



### 《リターンローラー》

Return roller  
Rücklaufrolle  
Galet de retour

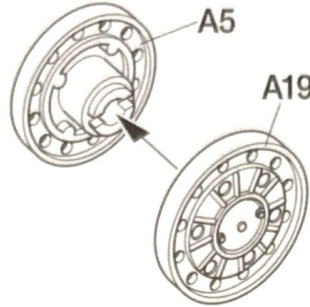
★6個作ります。  
★Make 6.  
★6 Satz anfertigen.  
★Faire 6 jeux.



### 《ロードホイール》

Road wheel  
Lauftrad  
Roue de route

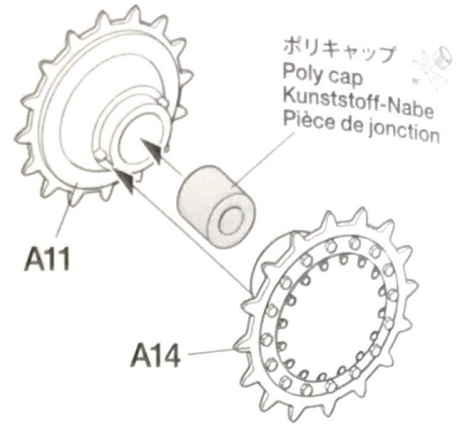
★12個作ります。  
★Make 12.  
★12 Satz anfertigen.  
★Faire 12 jeux.



### 《ドライブsprocket》

Drive sprocket  
Kettentreibrad  
Barbotin

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



## 3

リターンローラーの取り付け

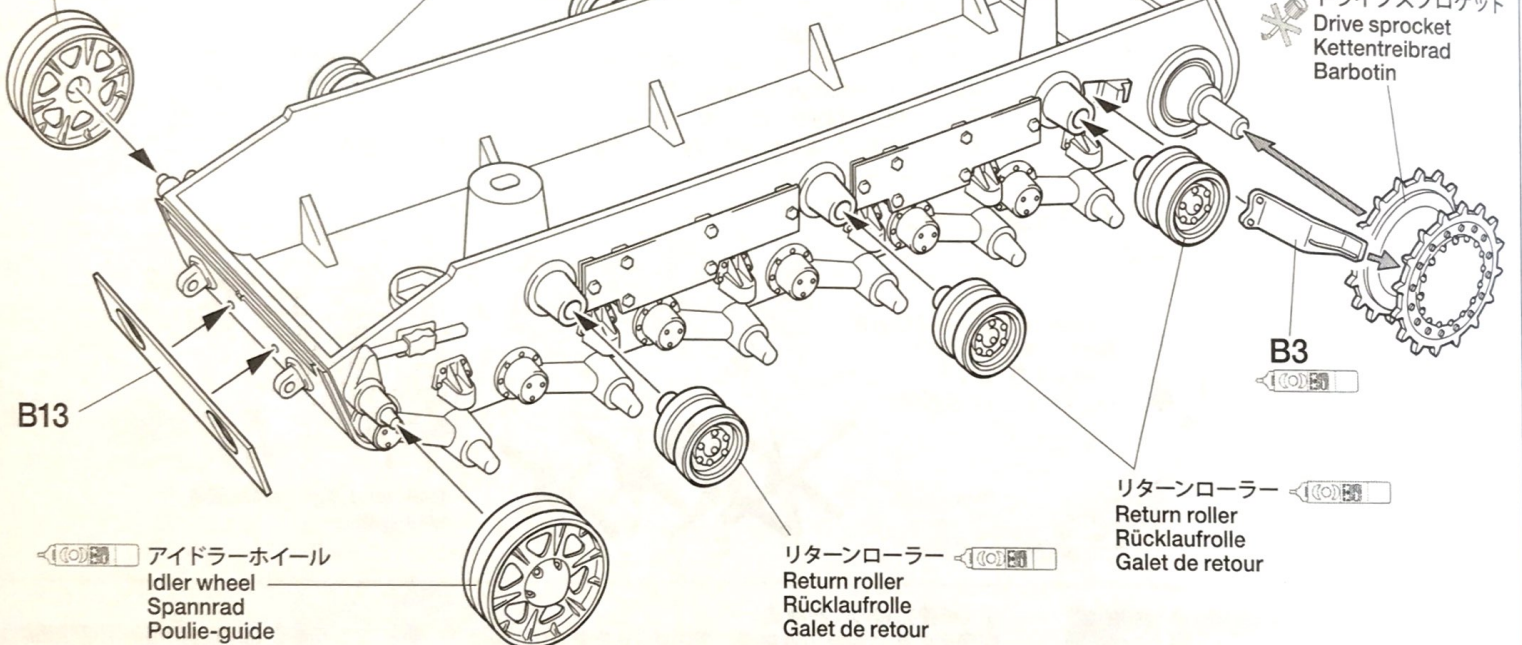
Attaching return rollers  
Einbau der Rücklaufrollen  
Fixation des galets de retour

アイドラーホイール  
Idler wheel  
Spannrad  
Poulie-guide

リターンローラー  
Return roller  
Rücklaufrolle  
Galet de retour

ドライブsprocket  
Drive sprocket  
Kettentreibrad  
Barbotin

ドライブsprocket  
Drive sprocket  
Kettentreibrad  
Barbotin



アイドラーホイール  
Idler wheel  
Spannrad  
Poulie-guide

リターンローラー  
Return roller  
Rücklaufrolle  
Galet de retour

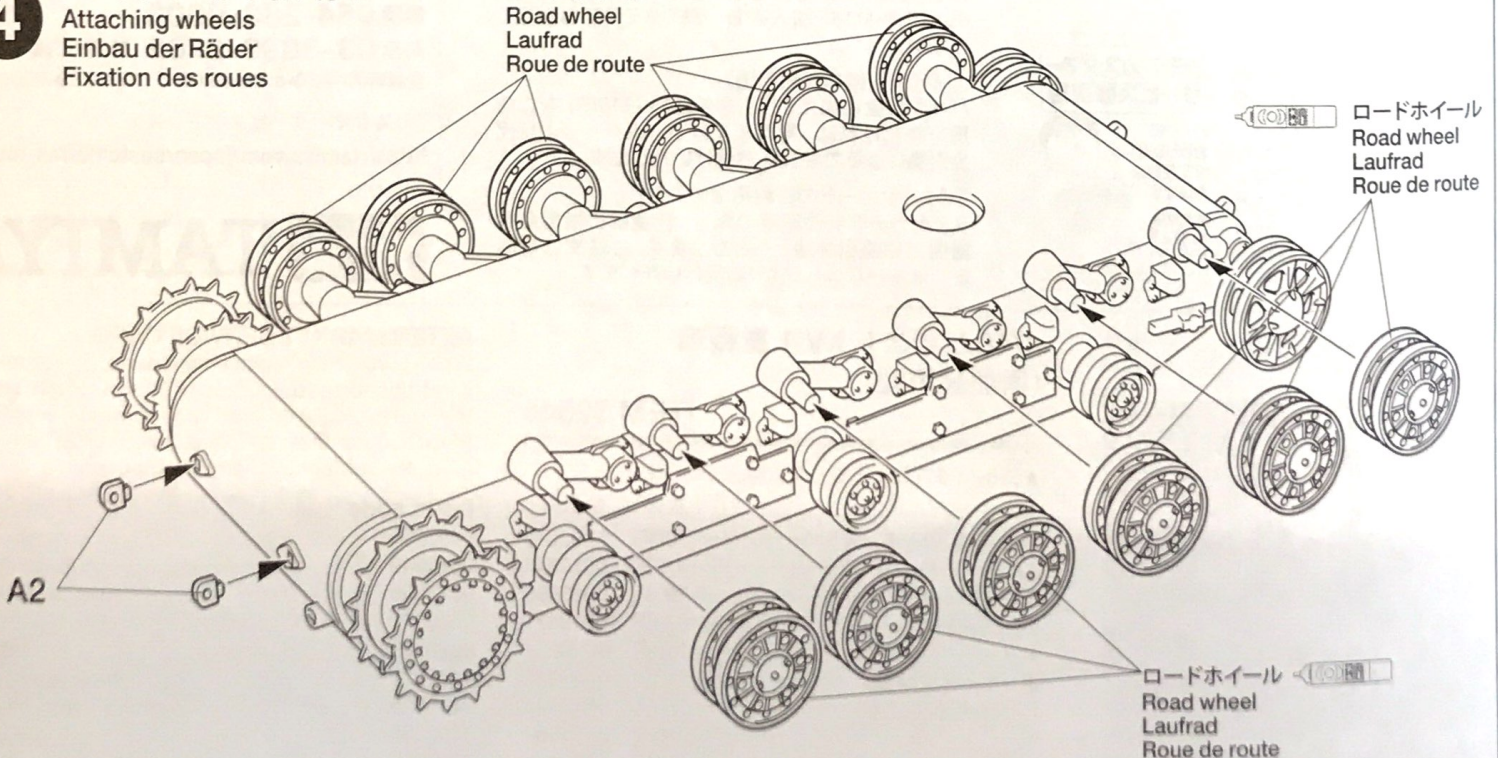
## 4

ロードホイールの取り付け

Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

ロードホイール  
Road wheel  
Lauftrad  
Roue de route

ロードホイール  
Road wheel  
Lauftrad  
Roue de route

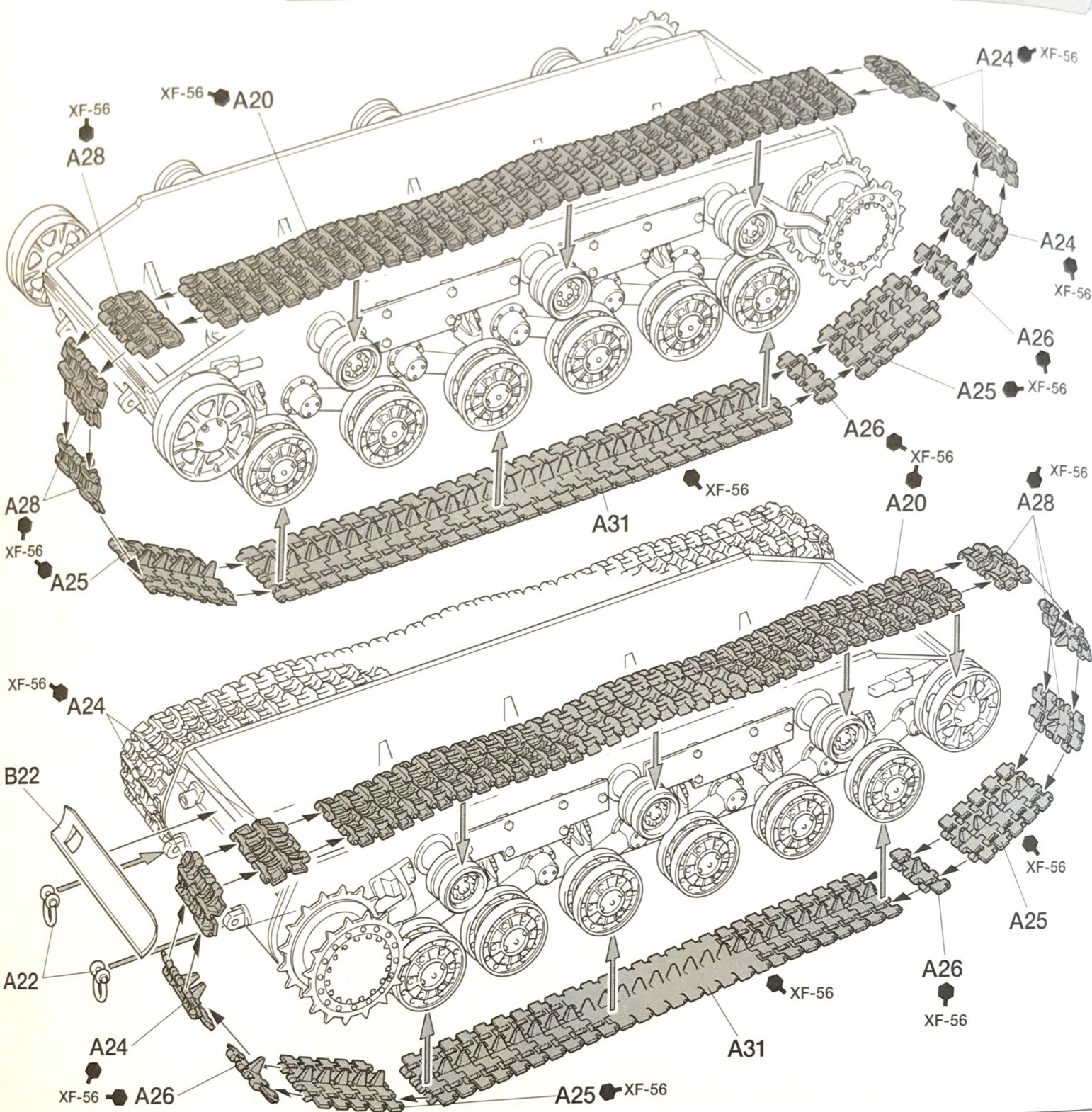


ロードホイール  
Road wheel  
Lauftrad  
Roue de route

# 5

## キャタピラの取り付け Einbau der Ketten Installation de la chenille

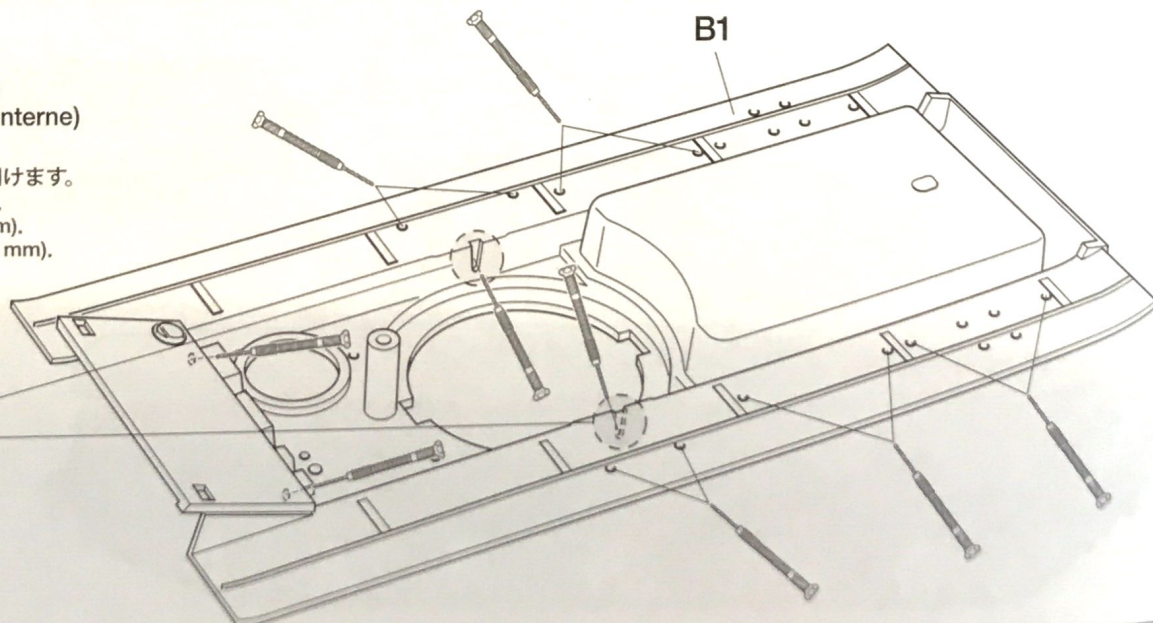
★A20をリターンローラーに合わせ、次にドライブスプロケットに合わせてA24を順に接着剤で連結していきます。最後まで連結したら形を整え、流し込み接着剤でホイールと接着します。左、右のキャタピラは向きと連結順序が異なるので注意して連結してください。  
★Begin track assembly by fitting A20 to return roller, then A24 to drive sprocket. Glue each track link together and after that adjust fitting. Fit track to wheel using Tamiya Extra Thin Cement. Note track direction and order.  
★Den Ketten-Zusammenbau mit Anpassen von A20 an die Rücklaufrollen beginnen, dann A24 an das Antriebsrad. Jeweils die Kettenglieder zusammenkleben und dann passend ausrichten. Die Kette mit Tamiya Extra Dünnem Kleber am Rad befestigen. Auf Kettenaufrichtung und Reihenfolge achten.  
★Commencer l'assemblage de la chenille en installant A20 sur le galet de retour puis A24 sur le barbotin. Une fois la chenille bien en place, la fixer avec de la Colle Extra-Fluide Tamiya. Noter le sens de la chenille et l'ordre d'assemblage.



# 6

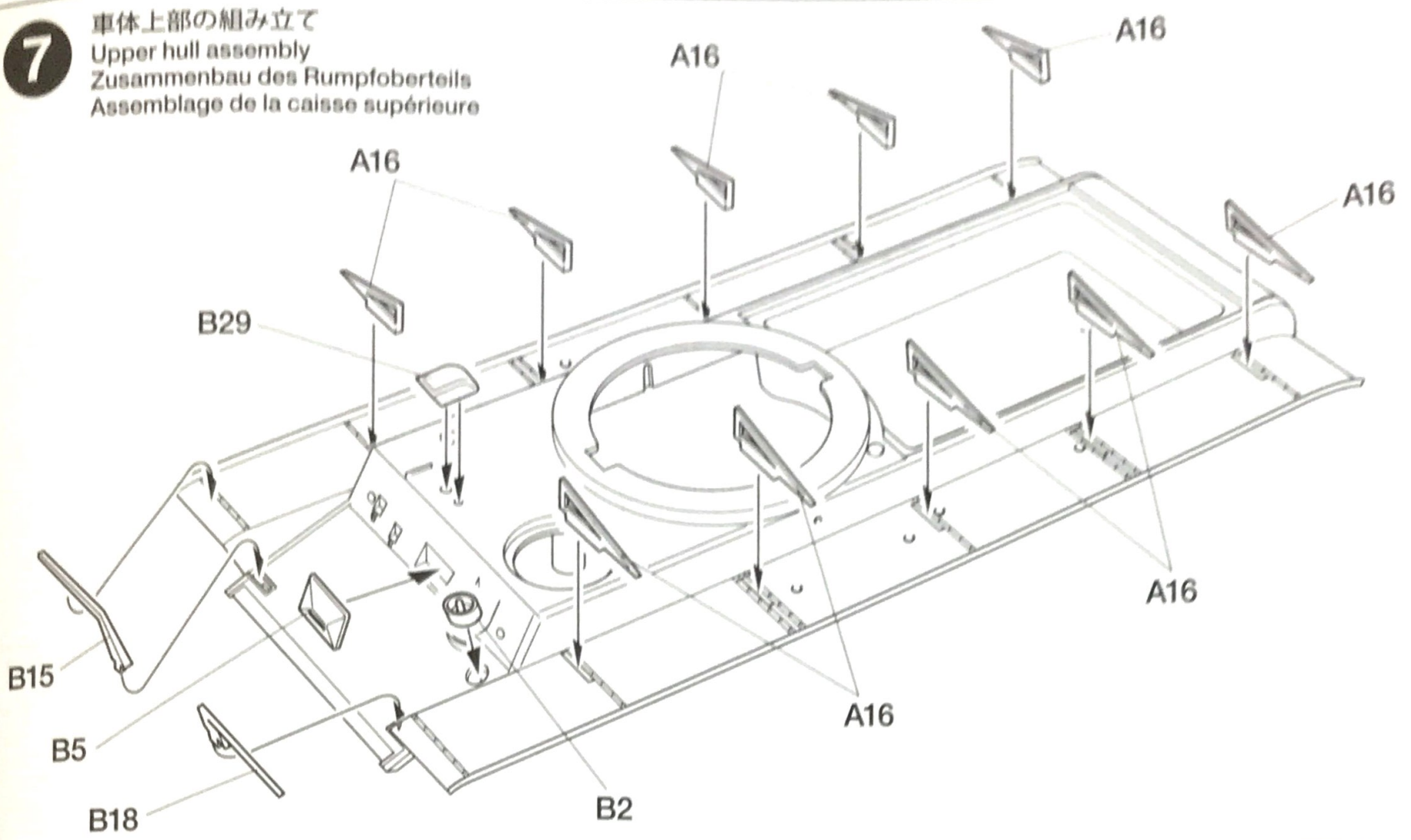
## 車体上部裏面 (B1) Upper hull (inside) Wannen-Oberteil (Innen) Caisse supérieure (face interne)

指示の穴 (1mm) を開けます。  
Make holes (1mm).  
Loch machen (1mm).  
Percer des trous (1mm).



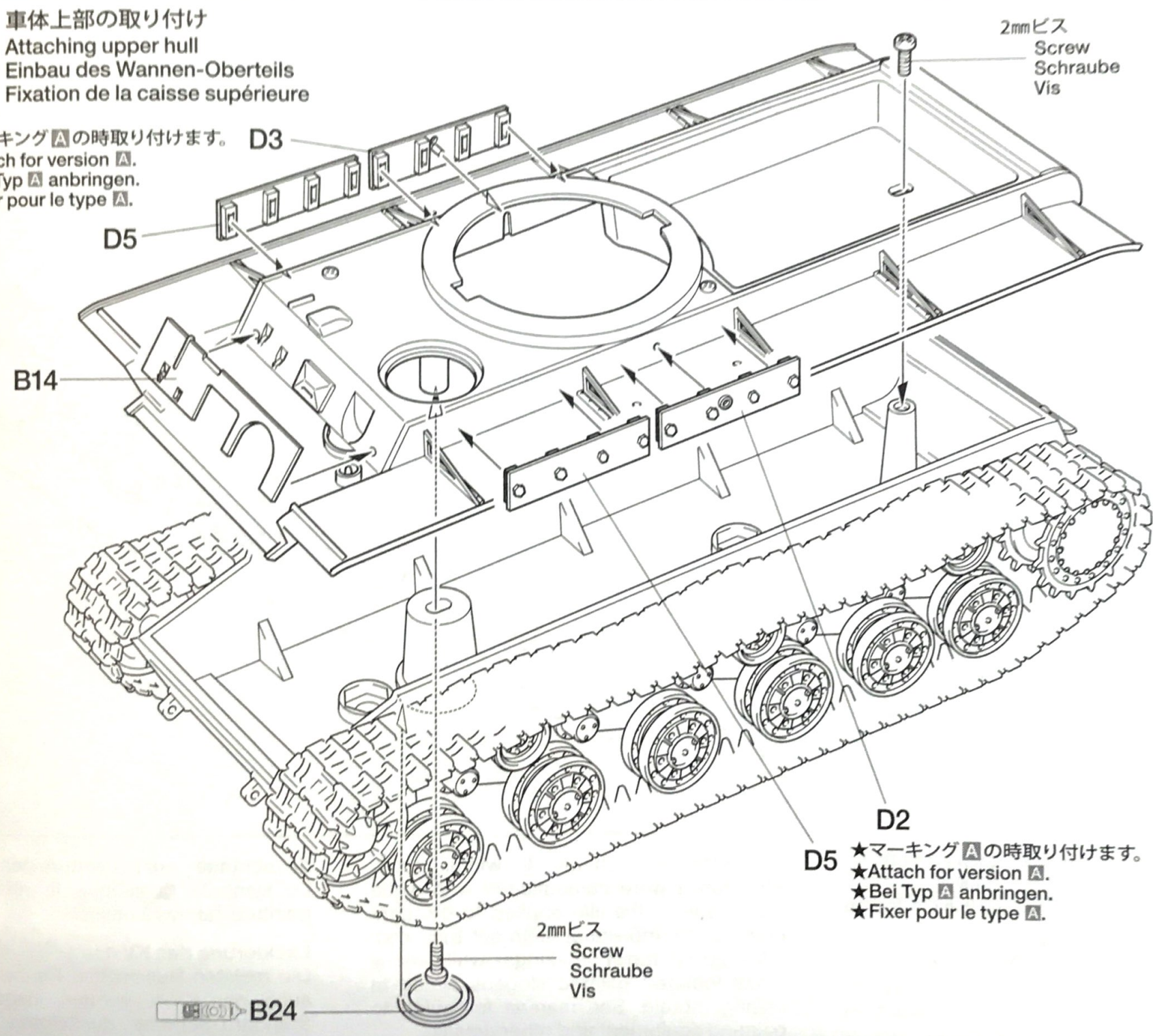
★1mmの穴を開けます。  
★Make 1mm holes.  
★1mm Löcher bohren.  
★Percer des trous de 1mm.

**7** 車体上部の組み立て  
Upper hull assembly  
Zusammenbau des Rumpfobertteils  
Assemblage de la caisse supérieure



**8** 車体上部の取り付け  
Attaching upper hull  
Einbau des Wannen-Oberteils  
Fixation de la caisse supérieure

★マーキング **A** の時取り付けます。  
★Attach for version **A**.  
★Bei Typ **A** anbringen.  
★Fixer pour le type **A**.

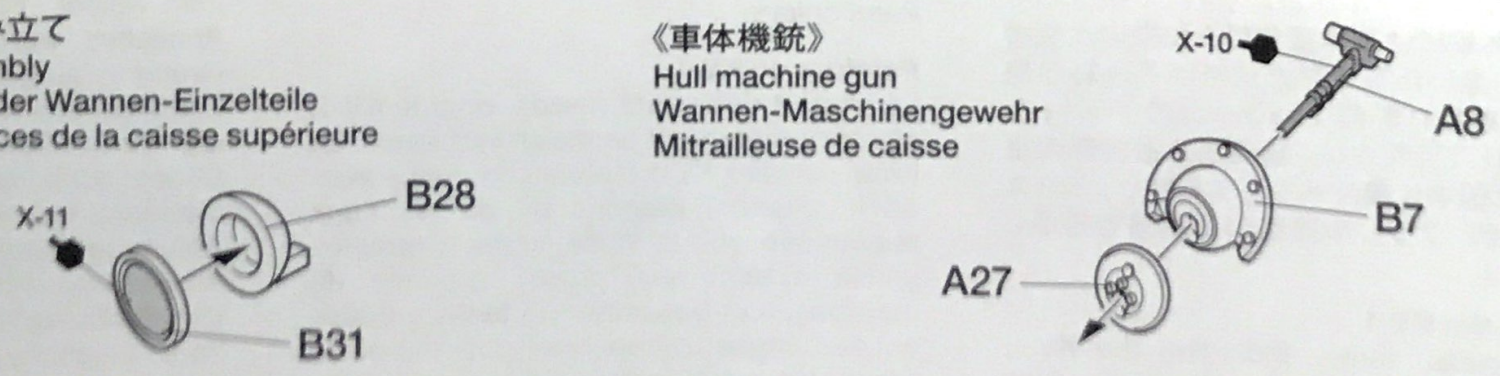


D5 ★マーキング **A** の時取り付けます。  
★Attach for version **A**.  
★Bei Typ **A** anbringen.  
★Fixer pour le type **A**.

**9** 車体部品の組み立て  
Hull parts assembly  
Zusammenbau der Wannen-Einzelteile  
Fixation des pièces de la caisse supérieure

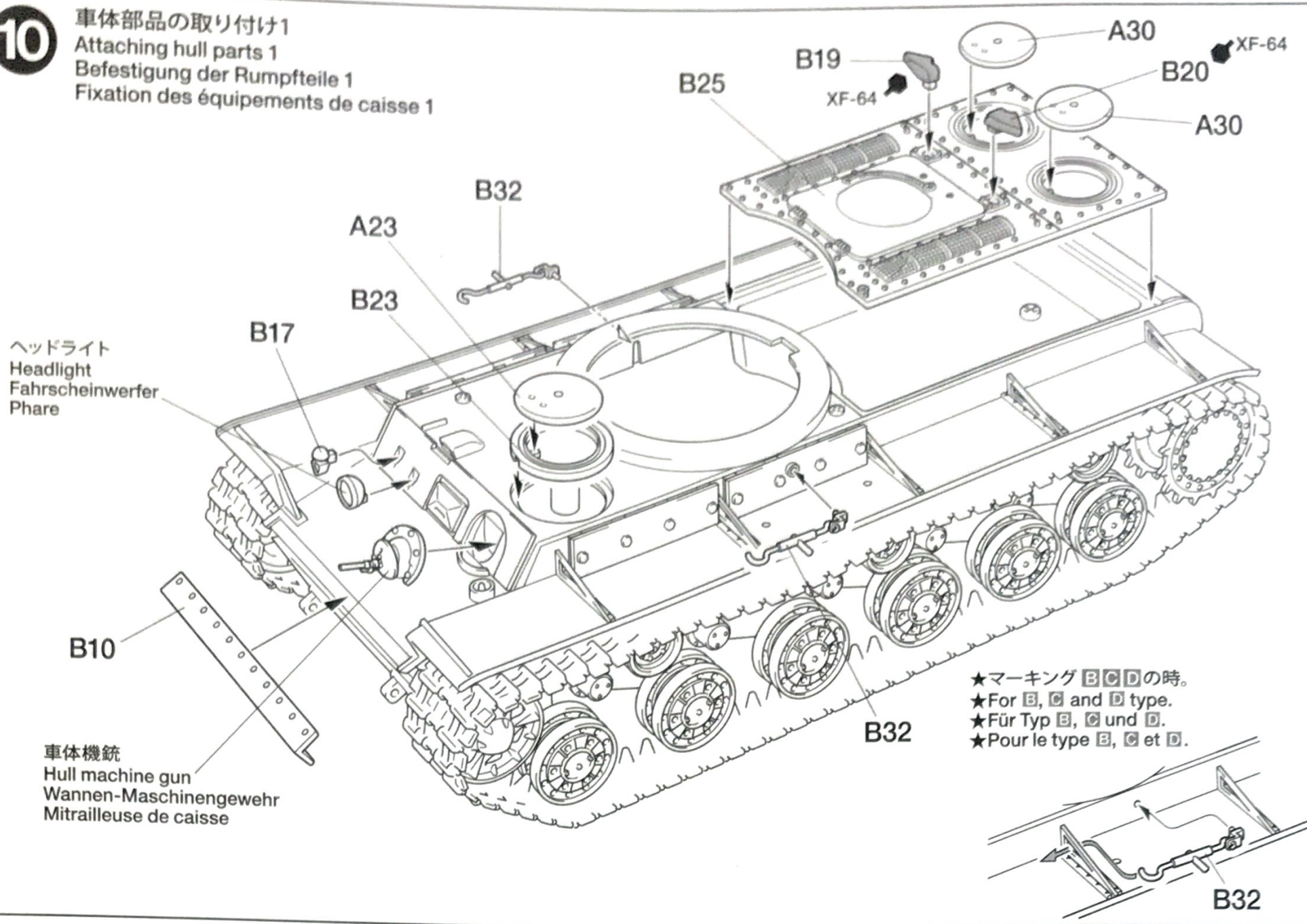
《車体機銃》  
Hull machine gun  
Wannen-Maschinengewehr  
Mitrailleuse de caisse

《ヘッドライト》  
Headlight  
Fahrscheinwerfer  
Phare



10

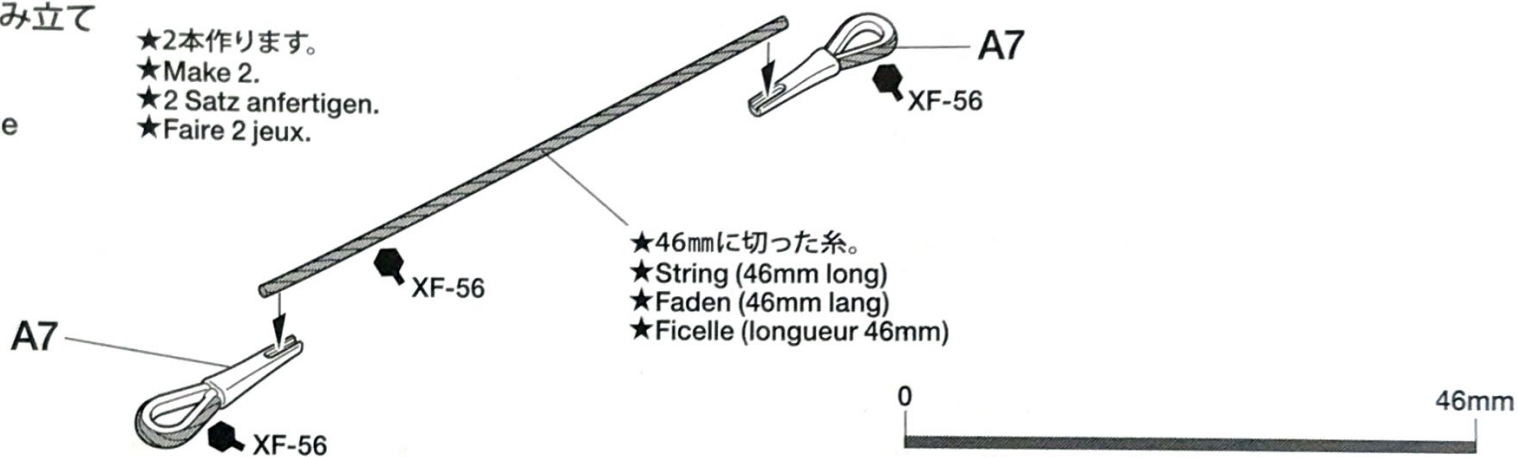
車体部品の取り付け1  
Attaching hull parts 1  
Befestigung der Rumpfteile 1  
Fixation des équipements de caisse 1



11

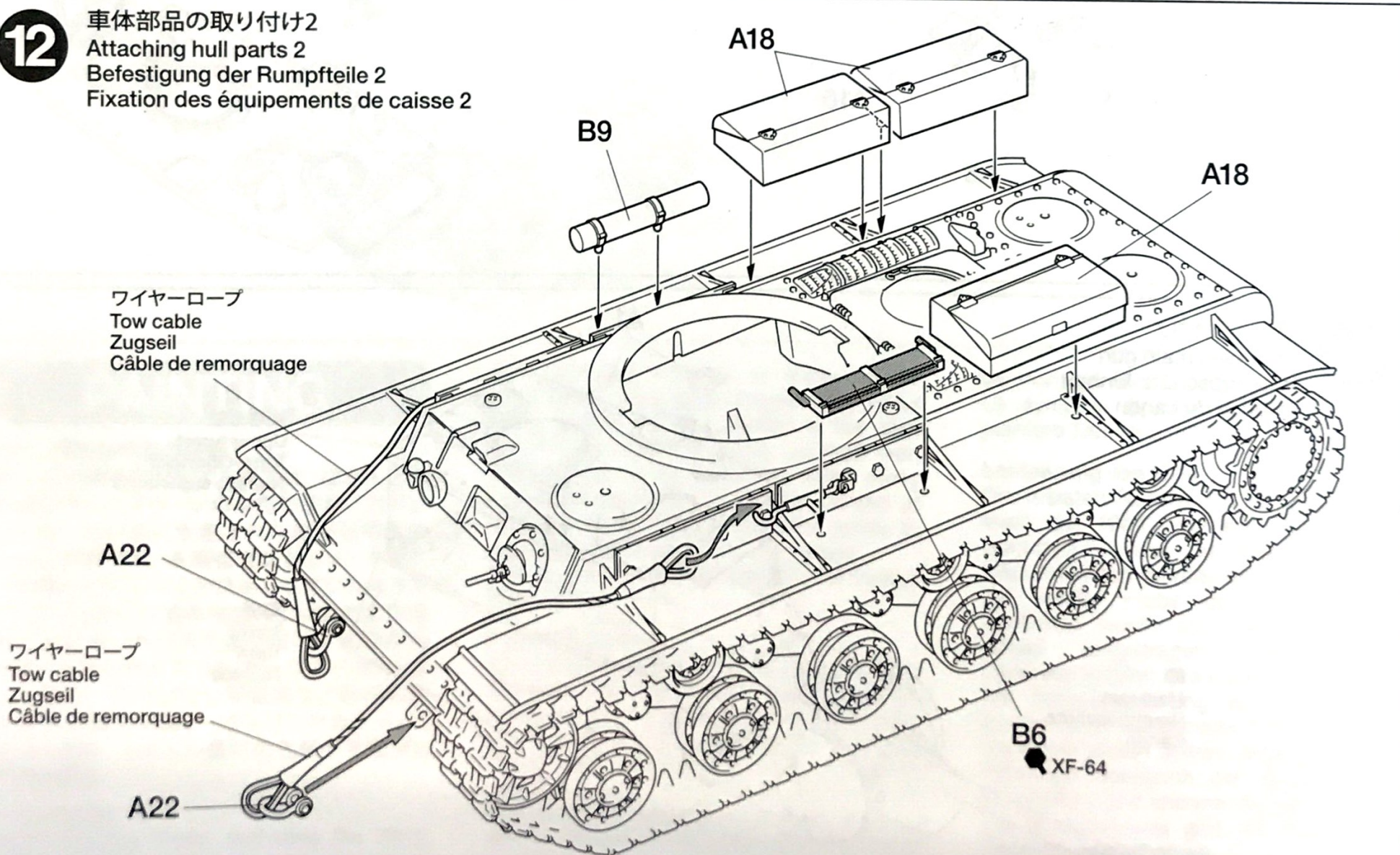
ワイヤーロープの組み立て  
Tow cable  
Zugseil  
Câble de remorquage

- ★2本作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



12

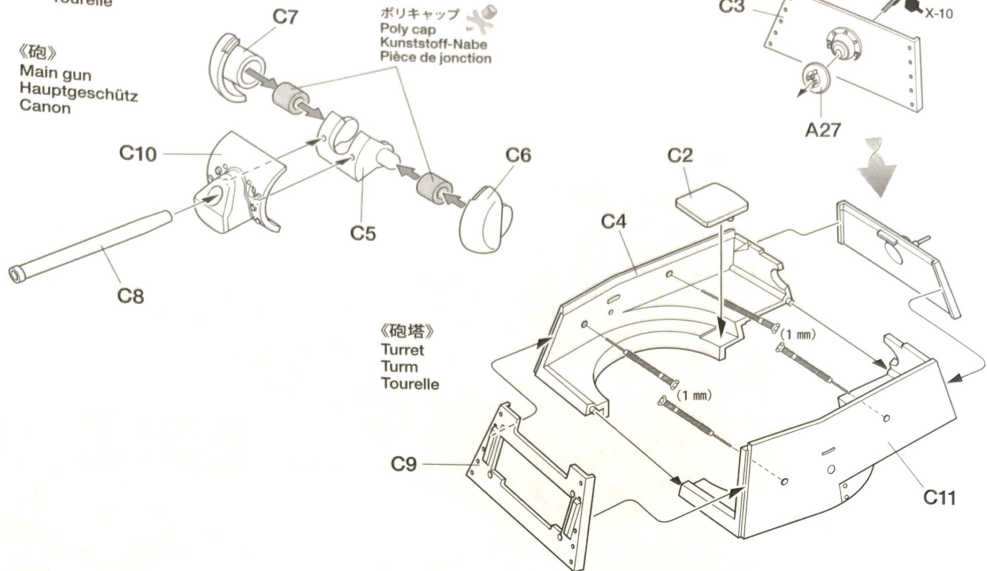
車体部品の取り付け2  
Attaching hull parts 2  
Befestigung der Rumpfteile 2  
Fixation des équipements de caisse 2



13

砲塔の組み立て  
Turret  
Turm  
Tourelle

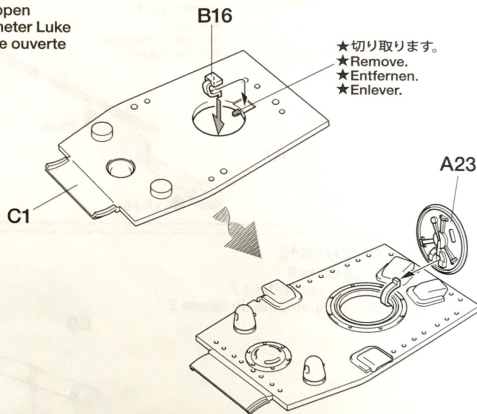
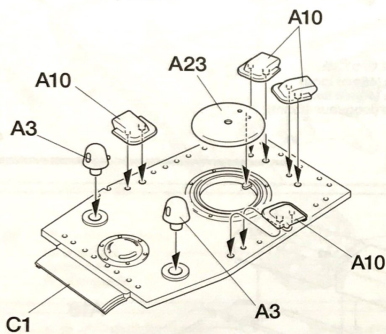
《砲》  
Main gun  
Hauptgeschütz  
Canon



14

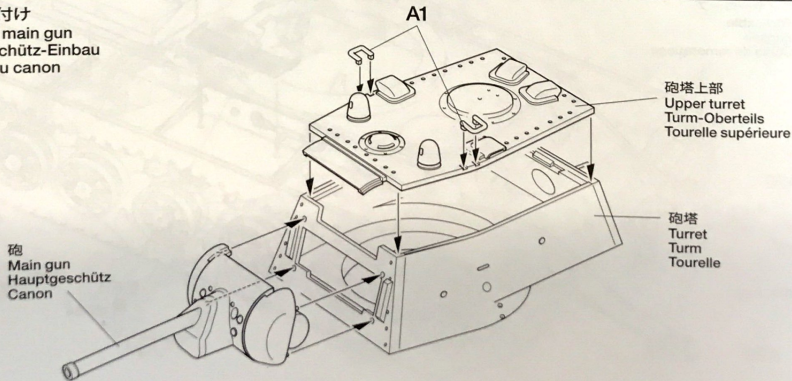
砲塔上部  
Upper turret  
Turm-Oberteils  
Tourelle supérieure

《ハッチを開けた状態にする場合》  
For hatch open  
Bei geöffneter Luke  
Pour trappe ouverte



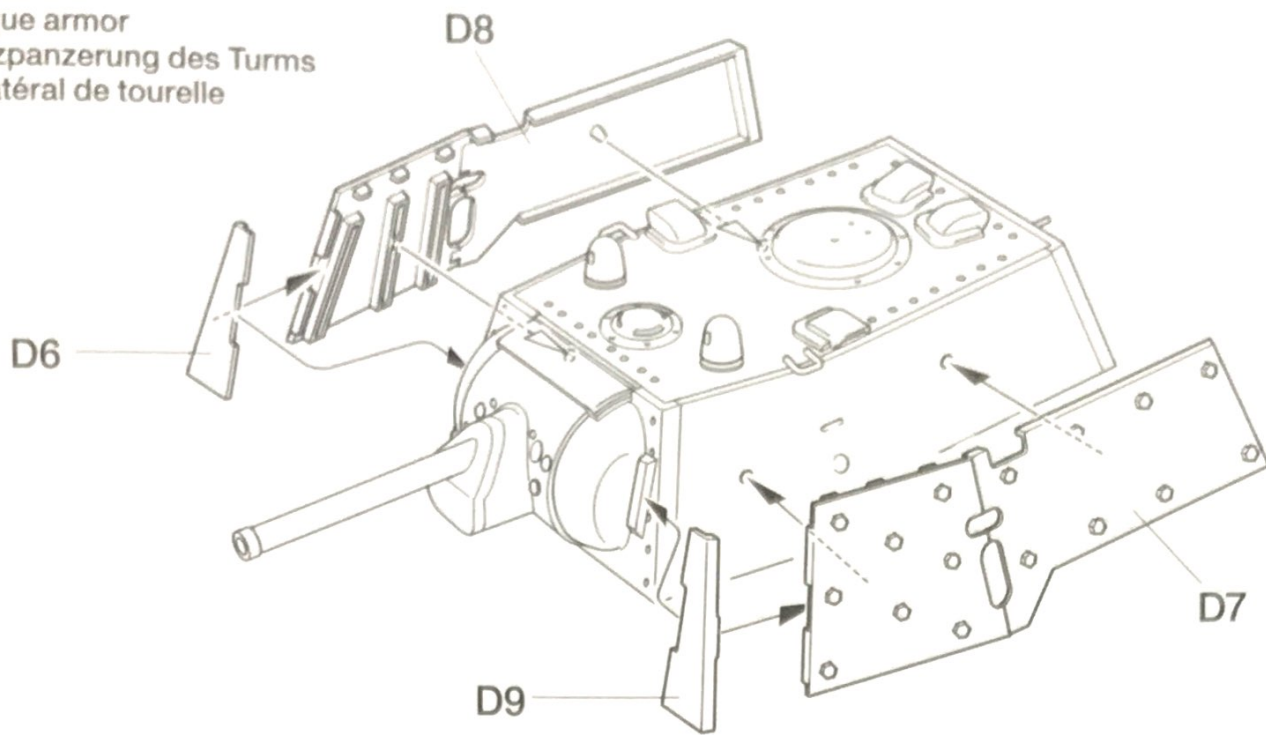
15

砲の取り付け  
Attaching main gun  
Hauptgeschütz-Einbau  
Fixation du canon



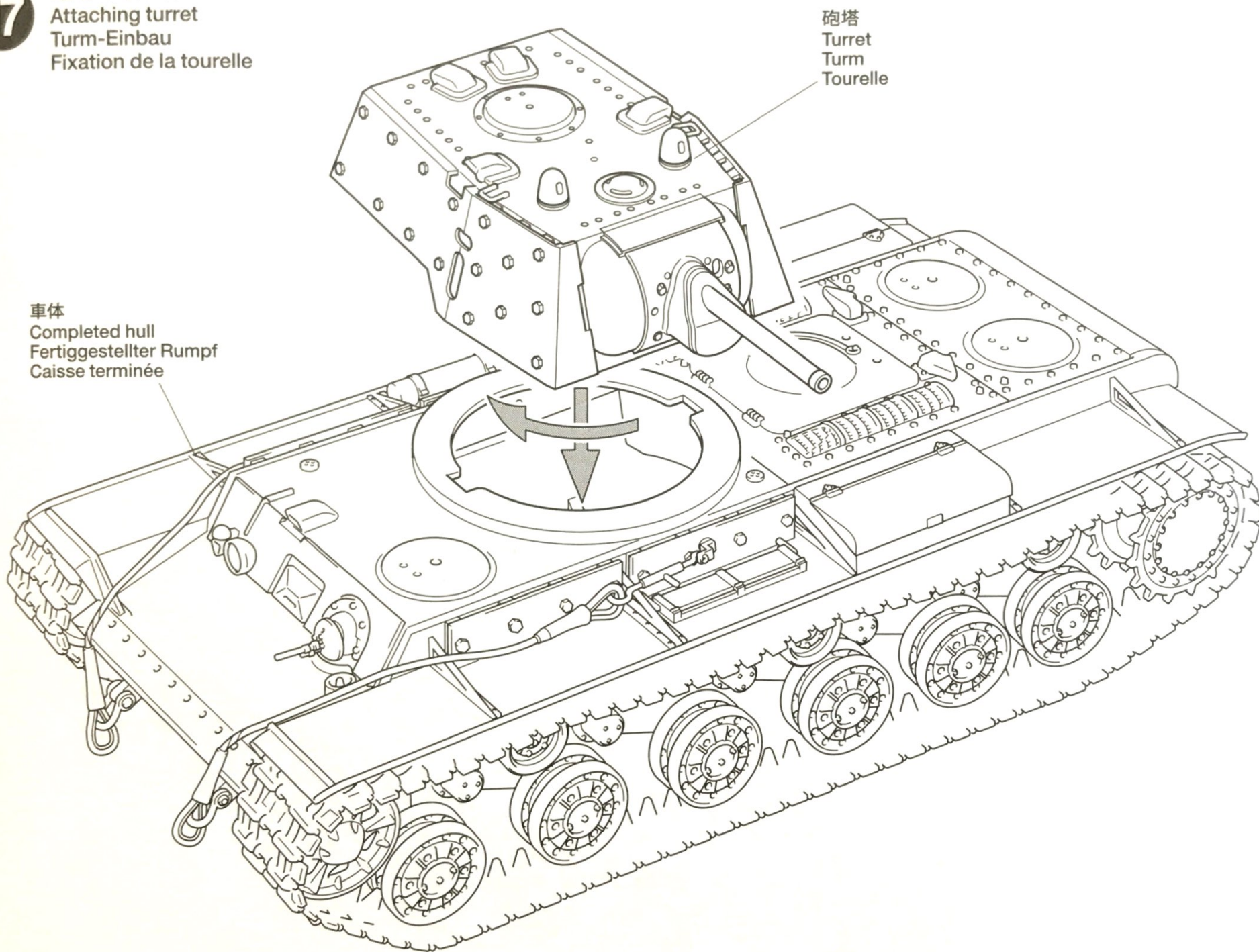
16

砲塔増加装甲の取り付け  
Attaching turret applique armor  
Anbringung der Zusatzpanzerung des Turms  
Fixation du blindage latéral de tourelle



17

砲塔の取り付け  
Attaching turret  
Turm-Einbau  
Fixation de la tourelle



## PAINTING

### 《KV-1増加装甲型の塗装》

第二次大戦中のソビエト軍では、ほとんどの車輛がダークグリーン単色の塗装されていました。1941年に生産された増加装甲型のKV-1も同様です。車輛番号などのマーキングは部隊ごとにルールが決められていたようです。また冬季には基本塗装の上に白の水性塗料や水に溶いた石灰を塗り付けて迷彩が施されたと思われます。パッケージのイラストなども参照してください。装備品など細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料の色番号で指示してあります。

#### Painting the KV-1

Most Russian tanks, including the KV-1, were spray painted dark green overall as

their standard scheme. In winter, some KV-1 tanks were camouflaged with white paint, lime or the like applied to the dark green base. Individual units set their own rules about turret markings, while many tanks featured painted slogans aimed at raising morale. See manual for guide to painting equipment and other details. The ● mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

#### Peinture du KV-1

La plupart des chars russes, dont le KV-1, étaient entièrement peints en vert foncé. En hiver, certains KV-1 étaient camouflés avec de la peinture blanche ou de la chaux appliquées sur la base verte. Certaines unités avaient leur propre système de marquages et beaucoup de tanks arboraient des slogans patriotiques pour monter le moral des troupes. Se reporter à la notice

de montage pour la peinture des détails. Le symbole ● indique la référence de peinture Tamiya à utiliser.

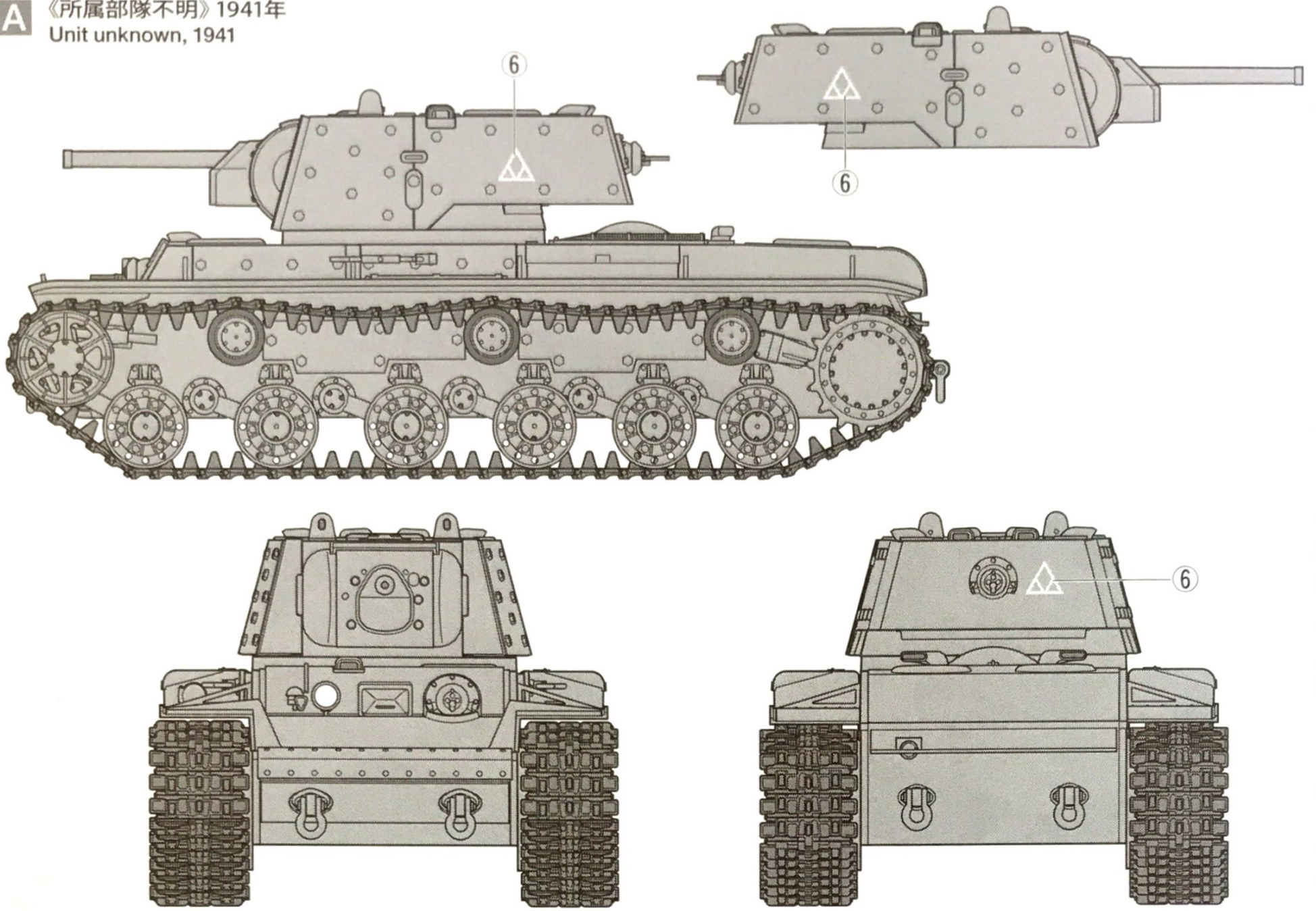
#### Lackierung des KV-1

Die meisten Russischen Panzer, darunter auch der KV-1, wurden insgesamt als Standard-Schema dunkelgrün spritzlackiert. Im Winter wurden einige KV-1 Panzer mit weißer Farbe getarnt; Kalk oder Ähnliches wurde auf den dunkelgrünen Grund aufgetragen. Die einzelnen Einheiten stellten ihre eigenen Regeln über die Turm-Markierung auf, viele Panzer trugen auch aufgemalte Parolen, welche die Moral heben sollten. Beachten Sie die Anleitung bezüglich der Bemalung von Ausrüstung und anderer Details. Die ● Markierung gibt die Nummer der Tamiya-Lackfarben an.

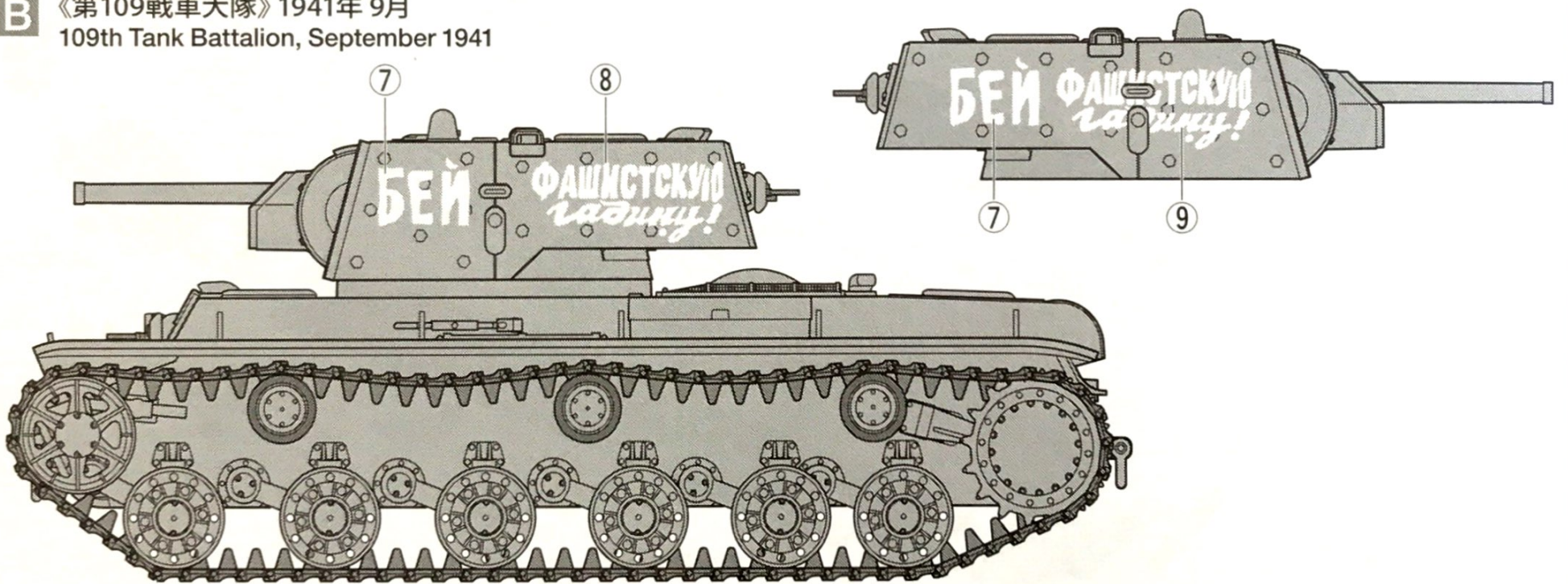


# PAINTING & MARKING

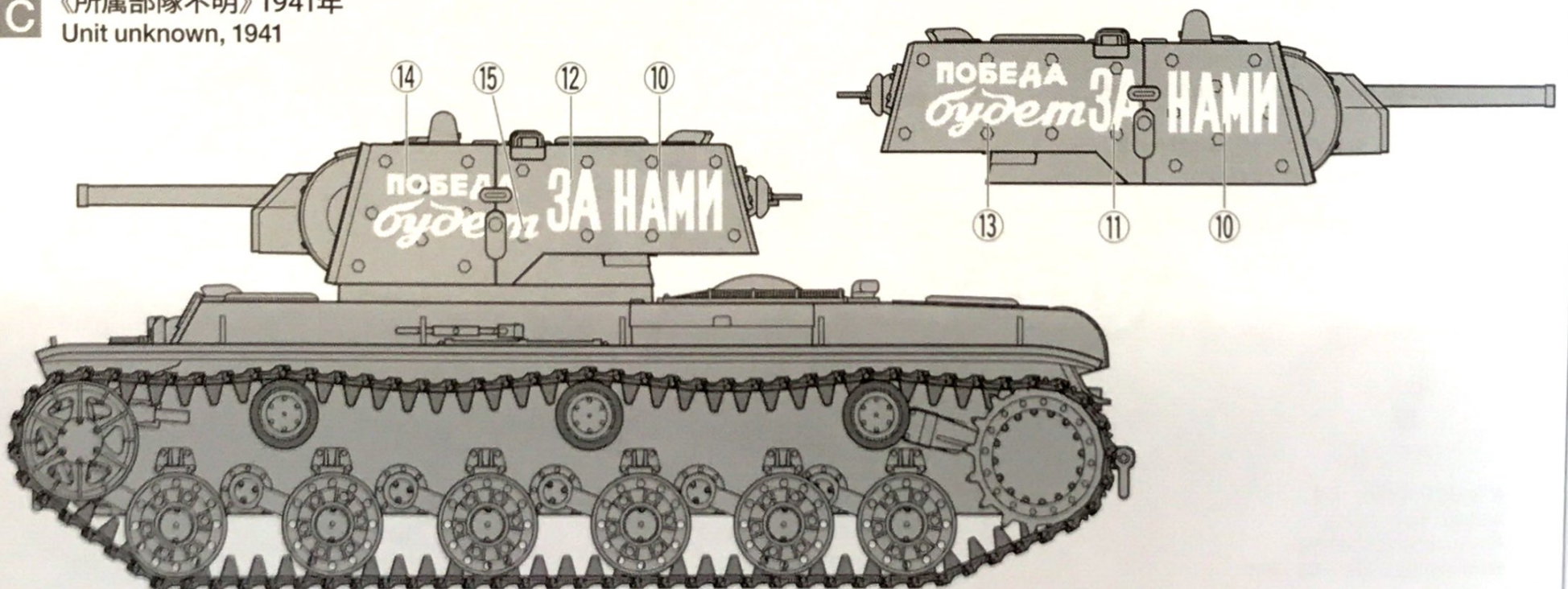
**A** 《所属部隊不明》1941年  
Unit unknown, 1941

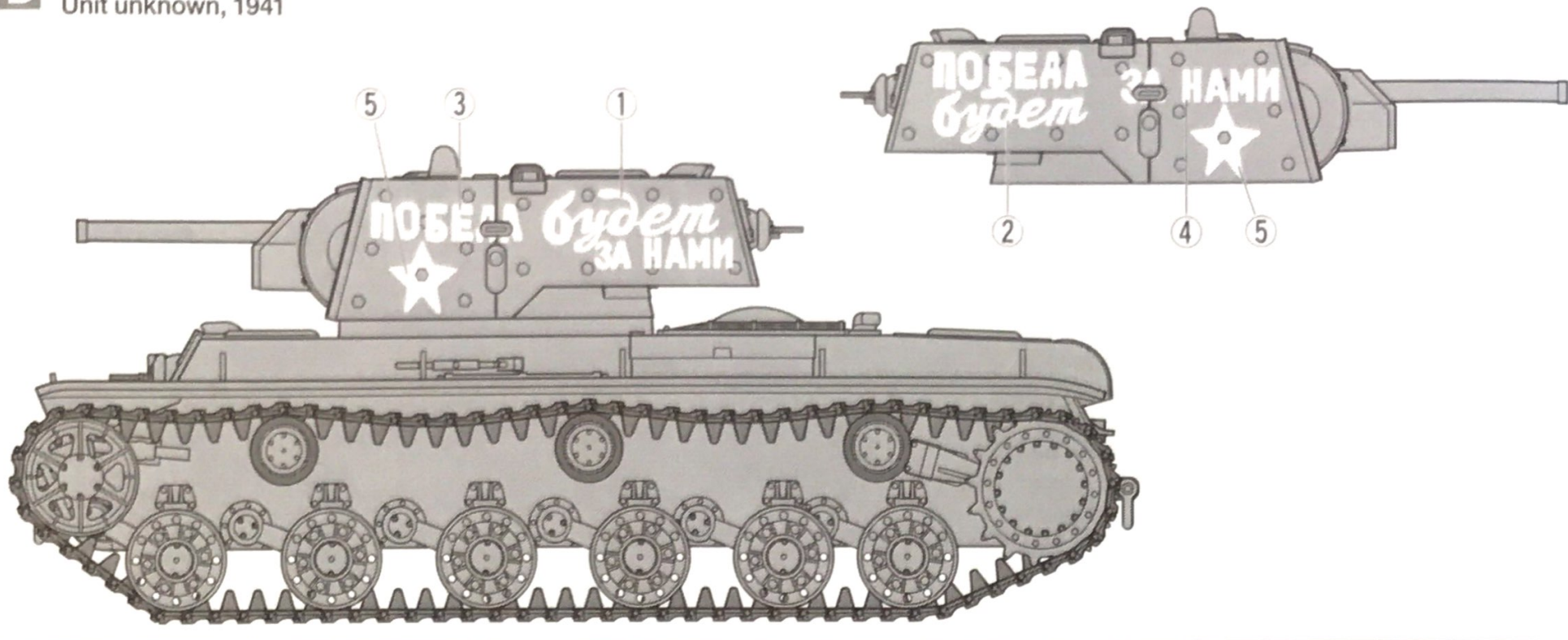


**B** 《第109戦車大隊》1941年 9月  
109th Tank Battalion, September 1941



**C** 《所属部隊不明》1941年  
Unit unknown, 1941





## APPLYING DECALS

### 《スライドマークの貼り方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

①Découpez la décalcomanie de sa feuille.

②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

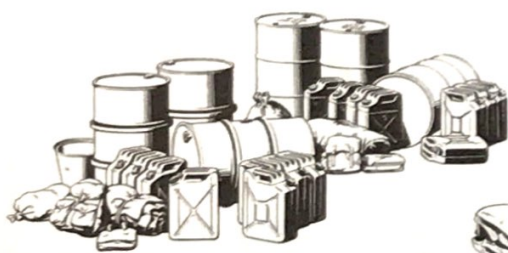
③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

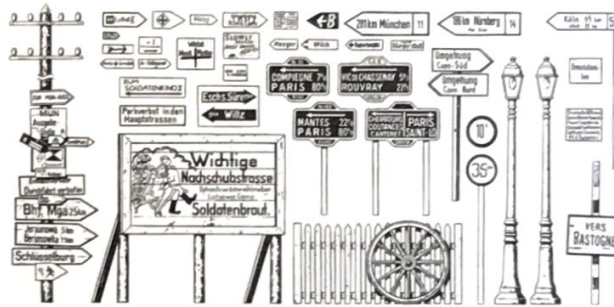
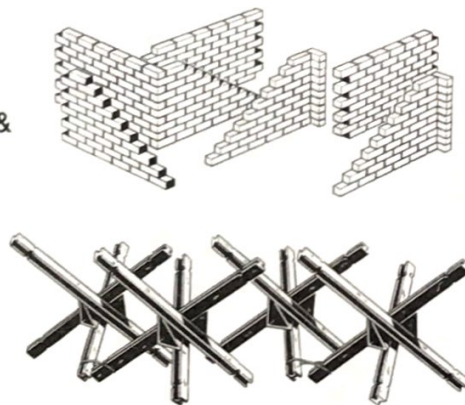
## アクセサリーも豊富な1/48シリーズ

### 1/48 ミリタリーミニチュアシリーズ



1/48 Jerry Can Set (32510)  
1/48 ジェリカセット

1/48 Brick Wall, Sand Bag & Barricade Set (32508)  
1/48 レンガ・土のう・バリケードセット (32508)



1/48 Road Sign Set (32509)  
1/48 道標セット

## 部品請求について

For Japanese use only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

### タミヤ・カスタマーサービス取次店

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。



### ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 **054-283-0003**

東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



## 1/48 ソビエト KV-1 重戦車 (増加装甲型)

ITEM 32545

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
車体下部 (ダイキャスト)	700円	5493016
Aパーツ (1枚)	470円	0013049
Bパーツ	500円	0013050
C・Dパーツ	570円	0013071
糸	130円	8020021
ポリキャップ (4個)	170円	0443027
2×6mm丸ビス (2本)	150円	9443023
マーク	210円	9493080
説明図	270円	1053441

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 32545
5493016	Lower Hull
0013049	A Parts (1 pc.)
0013050	B Parts
0013071	C & D Parts
8020021	String
0443027	Poly Cap (4 pcs.)
9443023	2x6mm Screw (2 pcs.)
9493080	Decal
1053441	Instructions

**1/48**  
MM

Military Miniature

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)