



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

F-104 G STARFIGHTER

The 104 G Starfighter generally known as the "Super Starfighter" is becoming a common sight in Western Europe, having been chosen as standard equipment by six European Air Forces. The 104 G has been developed specifically for Europe, one of the many differences from American versions is the greatly strengthened airframe with the ability to carry extremely heavy external loads of fuel or weapons. Also being built by Canadair is the CF-104 for the Canadian Air Force. Basically the same as the F-104G the CF-104 is also intended for both interceptor and ground attack duties but has a Canadian Orenda built engine in place of the European built J79. The F-104 G is powered by a General Electric J79 turbo-jet giving a maximum speed of over Mach. 2.0. Armament can include a multi-barrel 20 mm. gun and up to 4,000 lbs. in bombs as well as Side winder missiles. Wing span is 21ft. 11 ins.

Les STARFIGHTER 104 G, généralement connus sous le nom de "Super Starfighter" sont nombreux en Europe, ayant été choisis pour équiper l'armée de l'Air de 6 pays Européens. Le 104G est une version spécialement étudiée pour l'Europe, la principale différence étant une carcasse très renforcée pour lui permettre de transporter à l'extérieur de lourds chargements d'armes ou de combustible. Il est aussi construit par Canadair sous le nom de CF-104 pour l'armée de l'air canadienne. Il est utilisé comme intercepteur et pour l'attaque au sol mais à un moteur Canadien "Orenda" à la place du moteur Européen I79. Le F-104 G est propulsé par un turbo jet Générale Electric I79 donnant une vitesse supérieure à Mach. 2. L'armement peut comprendre un canon multiple de 20 m/m et 4.000 livres de bombes aussi bien qu'un lance-missiles. Evergure 6.68 mètres, Longueur 16.69 mètres.

Die Starfighter gehören heute zum alltäglichen Bild am europäischen Himmel. Während die ersten F-104A in kleineren Stückzahlen bei der USAF 1958 eingeführt und später an Pakistan, Nationalchina und Jordanien abgegeben wurden, entstammen einem europäischen Gemeinschafts-Bauprogramm weit mehr als 2.000 Starfighter der deutschen Version F-104G (G = Germany), die heute in Italien, Holland, Belgien, Dänemark, Norwegen und Kanada, ebenso in Griechenland, Türkei und Spanien fliegen. Eine ähnliche Variante dieses Mach 2-Jägers ist die F-104J der japanischen Luftwaffe. Beide Baureihen werden —entsprechend ausgerüstet— als Interceptor (Abfangjäger), Jagdbomber und Aufklärer sowie als Kampfftrainer (2-sitzig) eingesetzt. In der F-104G besitzen die NATO-Luftwaffen und die freie Welt ein Hochleistungsflugzeug, das mehrere Weltrekorde erlangt und noch heute, zehn Jahre nach Einführung, das Rückgrat vieler Luftstreitkräfte bildet. Die F-104G erhielt gegenüber den Jagdversionen der USAF eine für Tiefflugaufgaben wesentlich verstärkte Zelle, die zudem erhebliche Aussenlasten mitzuführen erlaubt. Als CF-104 fliegt dieses in Kanada in Lizenz gebaute Flugzeug auch in den kanadischen Staffeln. Während die europäischen F-104G mit General Electric-Lizenz nachgebaute J-79 Turbinen, stammen die Triebwerke der CF-104 von Orenda, die der F-104J von Ishikawajima. Ausserlich kenntlich sind alle F-104G an dem Landehaken unter dem Heck. Die Höchstgeschwindigkeit der F-104G reicht weit über Mach 2 hinaus und ist praktisch nur durch die Materialbeanspruchung (Aufheizung) hinsichtlich der Lebensdauer limitiert, die Gipfelhöhe übersteigt 17 km. Neben der Standardwaffe, einer 6-läufigen M-61 Vulcan-Kanone mit einer Kadenz von ca. 6000 Schuss/min, können Sidewinder- oder Sparrow-Luftkampfraketen, Zusatztanks, Bildgeräte und sonstige Abwurflasten bis zu 1.800 kg mitgeführt werden. Abmessungen: Spannweite (ohne Tiptanks) 6.68 m, Länge 16.69 m, Fluggewicht max. über 10 Tonnen.

○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

● TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

□ ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les

dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile

nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

SPECIAL INSTRUCTIONS

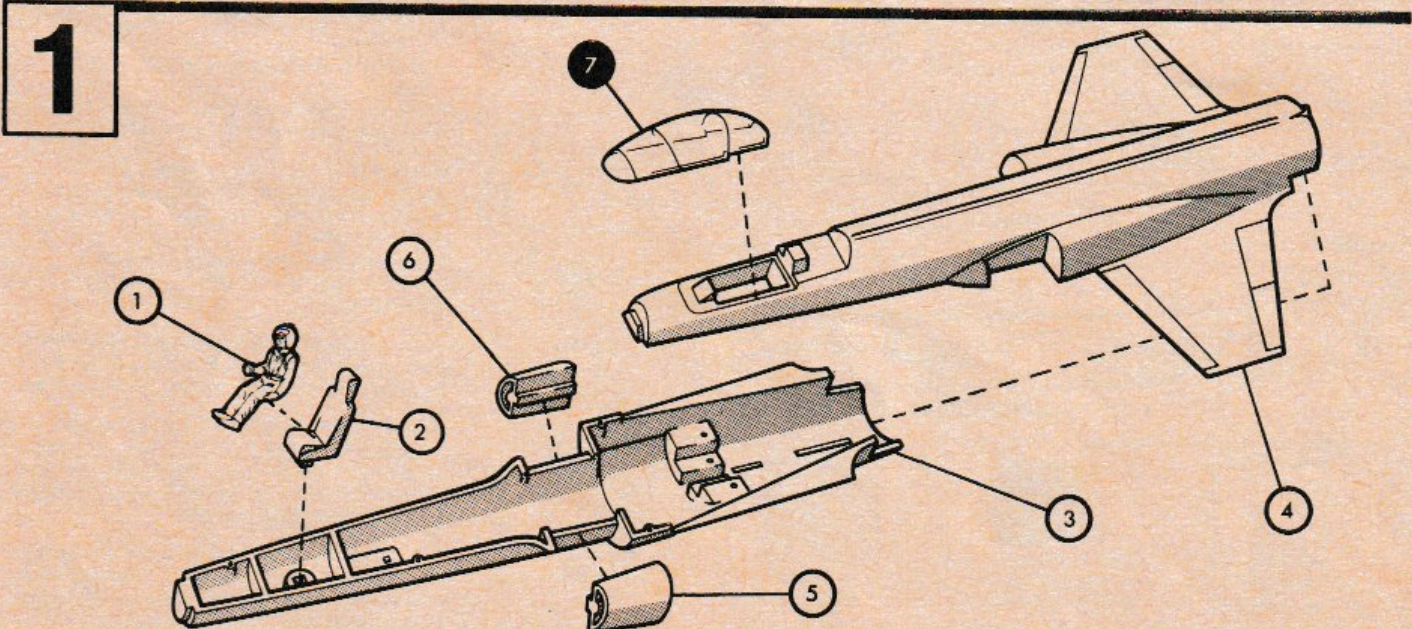
If undercarriage is retracted omit parts (15 16 19 20 23). Cement all doors in closed position.

INSTRUCTIONS SPECIALES

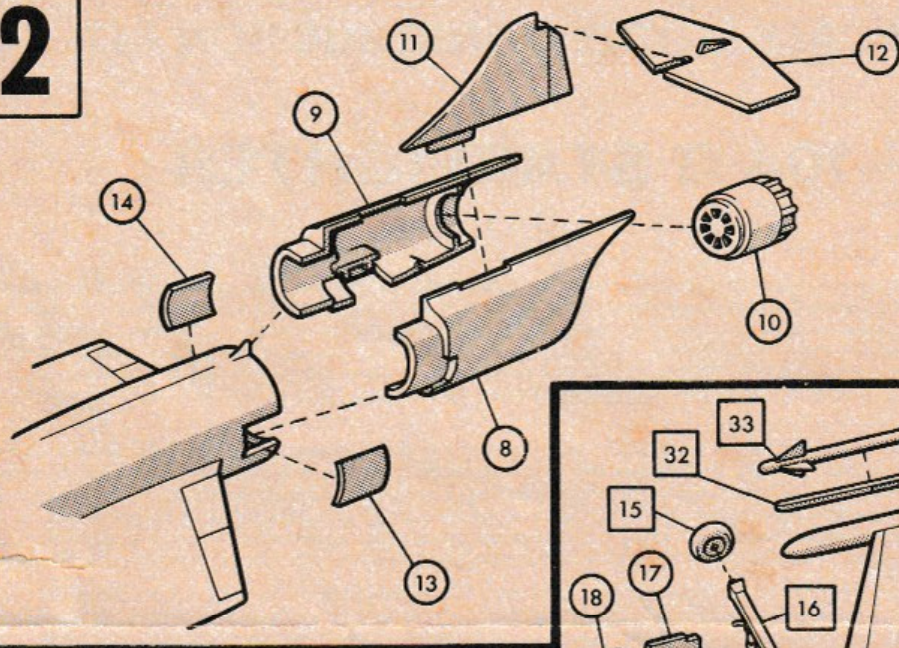
Si le train est rentré ne pas poser les pièces (15 16 19 20 23). Coller toutes les portes en position fermée.

SONDERHINWEISE

Bei eingezogenem Fahrwerk sind die Teile (15 16 19 20 23). Alle Türen in geschlossenem Zustand Kleben.



2

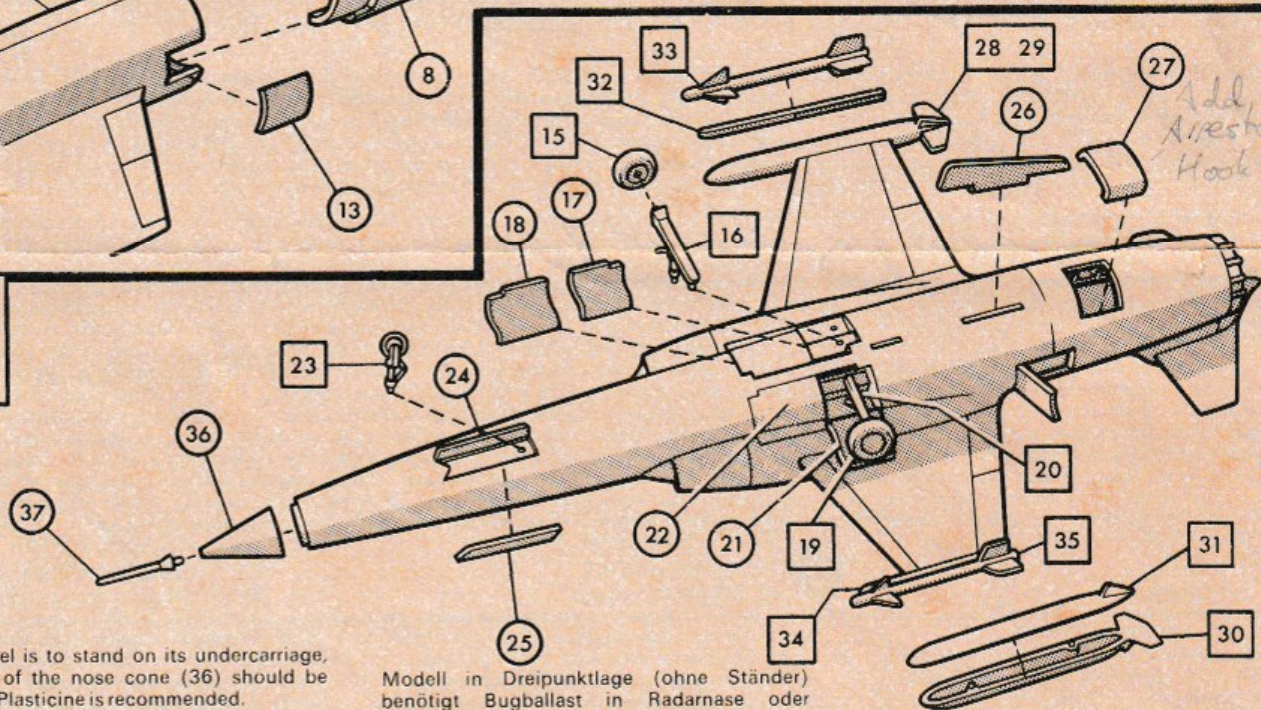


Air brakes (13, 14) can be cemented in either open or closed position.

Les freins à air (13, 14) peuvent être collés en position ouverte ou fermée.

Flugbremsen (13, 14) wahlweise offen (gespreizt) oder geschlossen ankleben.

3

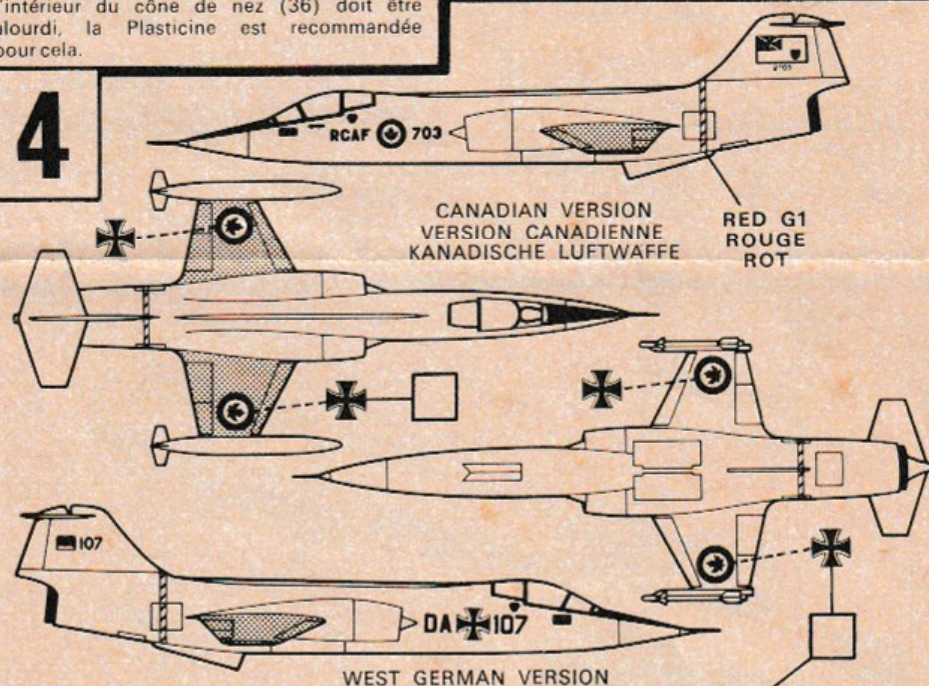


If the model is to stand on its undercarriage, the inside of the nose cone (36) should be weighted. Plasticine is recommended.

Si l'avion repose sur son train d'atterrissage, l'intérieur du cône de nez (36) doit être alourdi, la Plasticine est recommandée pour cela.

Modell in Dreipunktlage (ohne Ständer) benötigt Bugballast in Radarnase oder Rumpfbug.

4



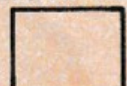
CANADIAN VERSION
VERSION CANADIENNE
KANADISCHE LUFTWAFFE

RED G1
ROUGE
ROT

WEST GERMAN VERSION

VERSION ALLEMAGNE DE L'OUEST

LUFTWAFFE DER BUNDESREPUBLIK



SILVER G8
ARGENT
ALUSILBER



MATT BLACK M6
NOIR MAT
MATT SCHWARZ



WHITE G3
BLANC
WEISS



RED G1
ROUGE
ROT

SILVER G8: Complete aircraft except as detailed below.

MATT BLACK M6: Wheel tyres, canopy, framing, cockpit interior, anti-dazzle panel, end of afterburners.

WHITE G3: Upper surfaces of wings and rockets.

RED G1: Paint engraved line at join in after fuselage and main fuselage.

ARGENT: L'avion entier sauf ce qui est indiqué ci-dessous.

NOIR MAT: Pneus, dais, carcasse, intérieur du cockpit, panneau anti reflets, extrémité des tuyères.

BLANC: Surface supérieure des ailes et des fusées.

ROUGE: Peindre la ligne gravée entre le fuselage arrière et le fuselage principal.

ALUSILBER: Über alles, ausser:

MATT SCHWARZ: Reifen, Kabinenfenster-rahmen, Kabineninnenraum, Blendschutz, Nachbrennerdüsen.

WEISS: Flügeloberseiten und Raketen.

ROT: Gravurlinie zwischen Rumpheck und Mittelrumpf.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.