

ЛАГГ-3 (серія 66)

Навесні 1940 конструкторська група, яку очолювали В.Горбунов, С.Лавочкін М.Гудков запропонувала для льотних випробувань дослідний фронтний винищувач І-301. Внаслідок економії дефіцитного на той час металу, головним матеріалом була так звана "дельта-деревина", тобто деревина, просочена спеціальними фенольними смолами. З двигуном М-105П потужністю 1050 к.с. літак розвивав швидкість 605км/г-більше, ніж модернізований основний німецький винищувач Ме-109.

Ще до закінчення випробувань літак під назвою ЛаГГ-1 було впроваджено до виробництва.

В період будови серійних літаків до їх конструкції було внесено деякі зміни. Для збільшення бойового радіусу дії у зйомних частинах крила було встановлено додаткові бензобаки. В цьому вигляді винищувач отримав назву ЛаГГ-3. Його випуск розпочався на п'яти авіаційних заводах.

У 1942 р. згідно рекомендації ЦАП і НДІ ВПС конструктори докорінно переробили весь комплекс льотно-технічних характеристик ЛаГГ-3. Внаслідок цих дій з'явився літак 66 серії - останній серійний ЛаГГ-3, який вироблявся з весни 1943 до середини 1944 року.

За час серійного виробництва було вироблено більше ніж 6500 літаків усіх модифікацій. Ці машини використовувались практично до кінця Другої світової війни. У серпні 1945 р. підрозділи ЛаГГ-3 ефективно використовувались для штурму частин японської Квантунської армії.

LaGG-3 (serie 66)

In the Spring 1940 designers group directed by S.Lavochkin, V.Gorbunov and M.Gudkov proposed new experimental fighter "I-301" for test flights. As a result of economy metallic materials, basic construction was made of "delta-wood", or wood, soaked up with special phenol resins. Aircraft was powered 1050 h.p. M105P, Liquid-cooled engine could reach 605 km/h -it was faster than modified main German fighter "Me-109".

Production of the new plane, named LaGG-1, was started just before the end of testing.

In time of serial production, the plane's construction was developed.

Additional fuel tanks were installed in the replacement wing sections. This modification with longer range was named LaGG-3 and five aircraft factories started its production.

In 1942 LaGG-3 designers developed all its performances according to CAGI and NII VVS (Science institute of Air Force) recommendations. As a result, LaGG-3 series 66 has appeared. It was last modification of this plane. Series 66 produced from Spring 1943 to Summer 1944. Some of them used against Japanese Army on August 1945.

LaGG-3 (reihe 66)

Im Frühjahr 1940 wurde ein von einer Konstruktionsgruppe unter Leitung von S.Lawotschkin, W.Gorbunov und M.Gudkow entwickeltes für die Front vorgesehene Versuchsflugzeug «I-301» für die Flugerprobungen vorgeschlagen. Infolge der Einsparung von Mangelmetall wurde in jener Zeit als Hauptkonstruktionswerkstoff ein so genanntes «Delta-Holz», das heißt ein mit den speziellen Phenol-harzen imprägniertes Holz verwendet. Dank dem Motor M-105U, der eine Leistung von 1050 PS hatte, entfaltete das Flugzeug die Geschwindigkeit von 605 km/h, die mehr war, als die Geschwindigkeit des modernisierten deutschen Hauptjagdflugzeuges «Me-109».

Noch vor der Beendigung der Erprobungen wurde das Flugzeug unter Benennung LaGG - 1 in die Produktion eingeführt.

In der Zeit des Baues der serienmäßigen Flugzeuge wurden zu ihrer Konstruktion einige Änderungen beantragen.

Im Jahre 1942 hatten die Konstrukteure auf die Empfehlungen von ЦАП і dem wissenschaftlichen Forschungsinstitut der Luftstreitkräften den ganzen Komplex der Flugtechnischen Charakteristiken von LaGG - 3, das vom Frühling 1943 bis zur Mitte 1944 hergestellt wurde, gründlich umgearbeitet. Für die Zeit der serienmäßigen Herstellung wurden mehr als 6500 Flugzeuge von allen Modifikationen hergestellt. Diese Maschinen wurden praktisch bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges ausgenutzt. Im August 1945 stürmten die Flugeinheiten von LaGG - 3 effektiv die Einheiten der japanischen Kwantungarmee.

Технічні характеристики

Розмах крила.....9,8 м
Довжина.....8,81 м
Злітна маса.....2700 кг
Макс.швидкість.....605 км/год.
Дальність.....1000 км
Двигун..... М-105ПФ, 1180 к.с.

Performances

Wing span.....9,8 m
Length.....8,81 m
Take-off weight.....2700 kg
Speed.....605 km/h
Flying distance.....1000km
Engine.....M-105PF, 1180 h.p.

Technische Charakteristik

Flügelspannweite.....9,8m
Rumpflänge.....8,81 m
Startmasse.....2700 kg
Maximale Geschwindigkeit.....605 km/St
Flugweite.....1000 km
Triebwerktyp.....M-105PF
Motorleistung.....1180 PS

Обзброєння

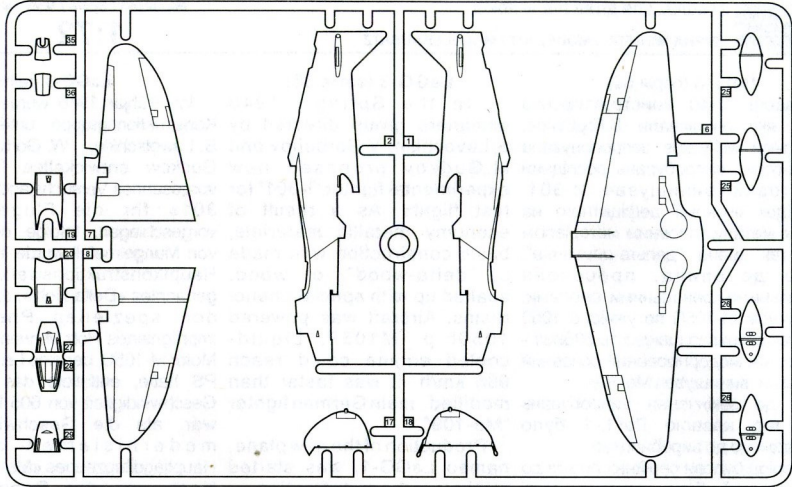
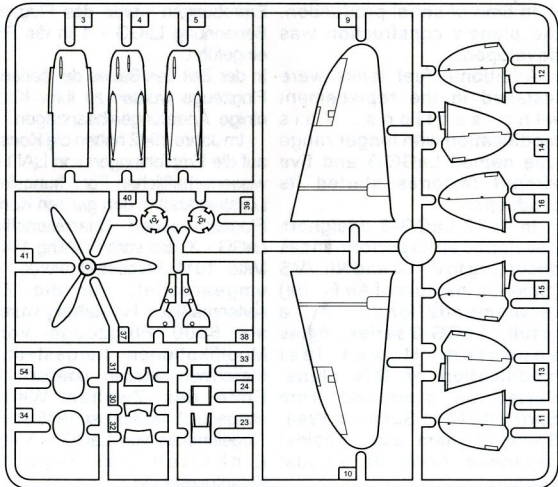
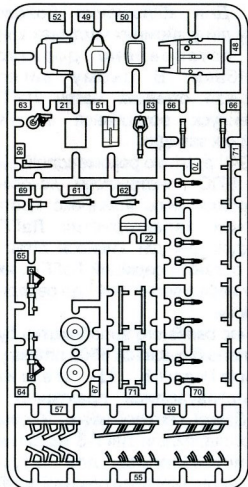
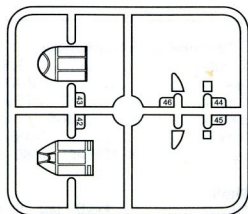
Гармати.....1x20 мм ШВАК
Кулемети.....1x12,7 мм УБС
Ракетивні снаряди.....6x82 мм РС
Бомби.....2x50 кг

Armament

Cannon's.....1x20 mm ShVAK
Machine guns.....1x12,7 mm UBS
Rockets.....6x82 mm RS
Bombs.....2x50 kg

Bewaffnung

Kanonen.....1x20 mm ShVAK
Maschinengewehre.....1x12,7 mm UBS
Raketen.....6x82 mm RS
Bomben.....2x50 kg

A**B****C****D**

1. Рамки з деталями - 4 шт.
2. Іструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка - 1шт.

Майстер-модель виготовлена С.К. Хавіло.
Історико-технічний супровід опрацювали
Т. Штук та О. Кривич

Інструкція**УВАГА - Прочитати обидва мови!**

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гроштрубіців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А,В,С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадраті); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions**ATTENTION - Useful advice!**

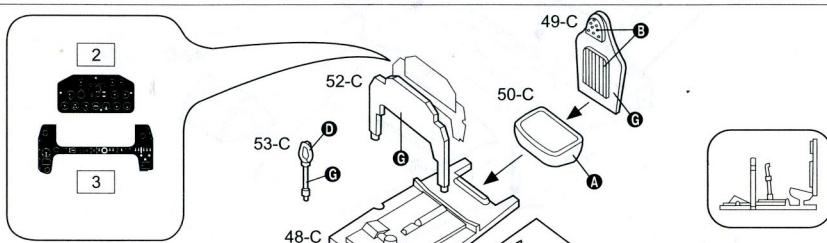
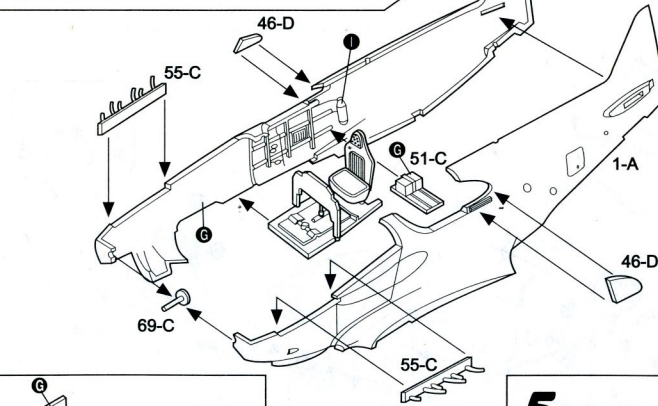
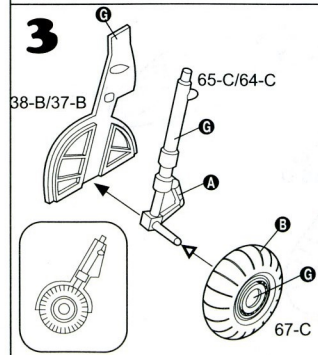
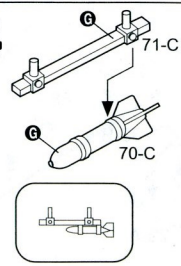
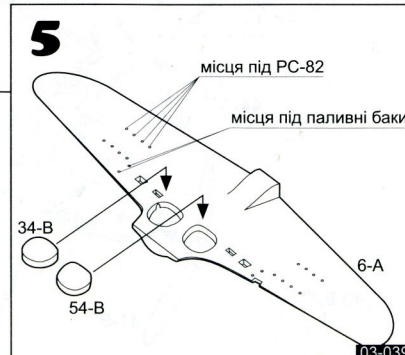
Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A,B,C... Use plastic cement ONLY.

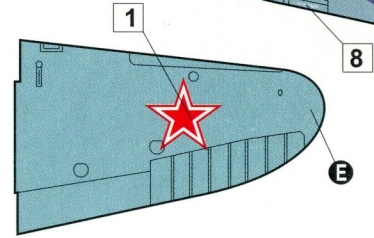
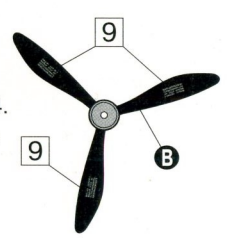
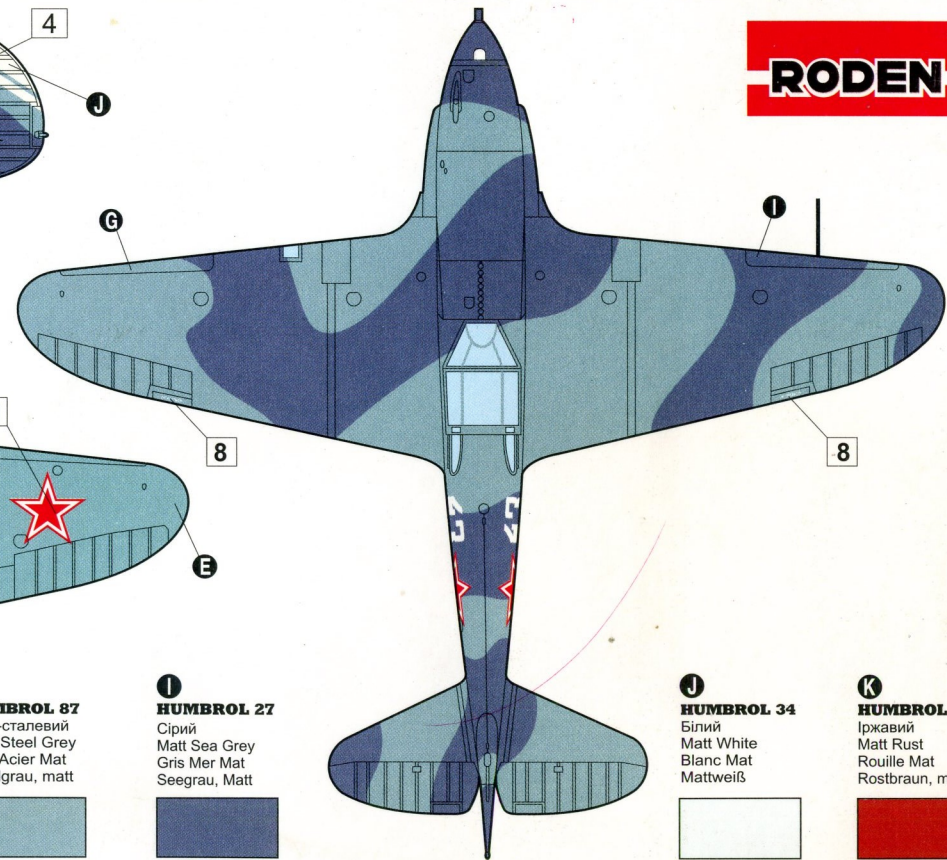
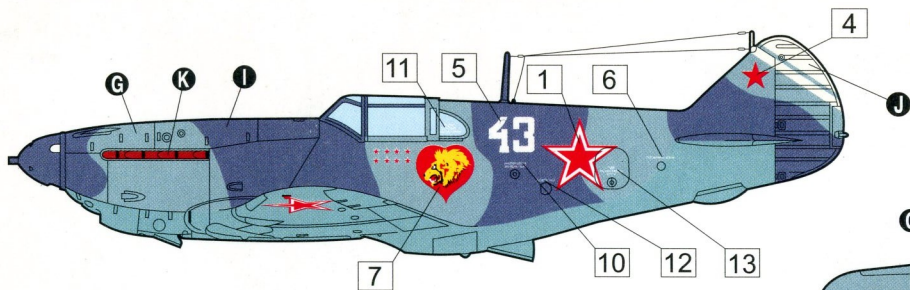
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruktion**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A,B,C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

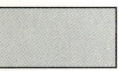
1**2****3****4****5**



ЛаГГ-3 серия 66 Ю.Шипова, 9 ШАП
Авиация Черноморского флота, весна 1944.

Yu.Shchipov's LaGG-3 series 66, 9 ShAP
Black Sea Fleet Air Force, spring 1944.

A
HUMBROL 11
Срібний
Metallic Silver
Argent
Silber, metallic



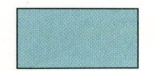
B
HUMBROL 33
Чорний
Matt Black
Noir Mat
MattSchwarz



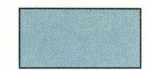
D
HUMBROL 53
Чорно-сталевий
Metallic Gunmetal
Gris Métal
Eisen, metallic



E
HUMBROL 115
Блакитний
Matt Russian Blue
Bleu Russe Mat
Russischblau, matt



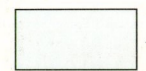
G
HUMBROL 87
Сіро-сталевий
Matt Steel Grey
Gris Acier Mat
Stahlgrau, matt



I
HUMBROL 27
Сірий
Matt Sea Grey
Gris Mer Mat
Seegrau, Matt



J
HUMBROL 34
Білий
Matt White
Blanc Mat
Mattweiß



K
HUMBROL 113
Іржавий
Matt Rust
Rouille Mat
Rostbraun, matt

