

Heller

58 Pièces

Ech: 1/72

LOCKHEED F-104 G TF-104 G

Super Starfighter

HISTORIQUE

Le premier XF-104 prit l'air en Février 1954. Durant les quatre années suivantes de grosses modifications furent faites, et le premier F-104 A de série entra en service opérationnel en Janvier 1958. Le F-104 A fut suivi par la première version biplace, le F-104 B. Ces modèles furent remplacés par les nouvelles versions, le F-104 C et le biplace F-104 D. Le premier F-104 C fut livré au Tactical Air Command le 16 Octobre 1958. Conçu comme intercepteur de jour à court rayon d'action le F-104 s'affirma plus tard et excella dans un rôle multi-missions d'appui tactique et de reconnaissance.

Le premier F-104 G fit son premier vol le 7 Juin 1960. Il a fait l'objet d'un vaste programme international de fabrication en commun en Europe.

Parmi les pays utilisateurs il faut citer: l'Allemagne Fédérale, la Belgique, le Danemark, l'Italie, la Norvège, les Pays-Bas. Le Canada l'utilise sous le sigle CF-104 et le Japon sous le sigle F-104 J.

L'armement fixe standard du F-104 G est un canon M-61 Vulcan de 20 mm, complété de deux ou quatre missiles Sidewinder pour les missions d'interception. Pour les missions d'attaque au sol il peut emporter diverses charges parmi lesquelles: deux missiles Bullpup, deux lance-roquettes en conteneurs, trois bombes de 450 kg, voir une bombe nucléaire tactique. Le TF-104 G et le CF-104 D sont des avions d'entraînement biplaces.

CARACTERISTIQUES

Longueur.....16,69 m
Envergure..... 6,68 m
Hauteur..... 4,11 m

Moteur: Un turboréacteur de 4.530 kg.p. General Electric type J 79-GE-II A (de 7.160 kg.p. avec post-combustion).

Poids normal au décollage: 9000 kgs
Vitesse maximum: 2.685 kms/h à 11.000 m
Plafond opérationnel : 17.500 m
Rayon d'action opérationnel: 1.250 kms.

NOMENCLATURE

GRAPPE 1	GRAPPE 3
1 Pylône D.	32 Trappe AV.D biplace
2 ½ Réservoir ext. D.	33 Trappe AV.G biplace
3 ½ Réservoir int. D.	34 Roue AV.
4 Roue (2)	35 Traingle
5 ½ Nez D. monoplace	36 Sortie tuyère
6 ½ Nez G. monoplace	37 ½ Fuselage D.
7 Siège AV. biplace	38 ½ Fuselage G.
8 Tableau de bord AV.	39 Empennage
9 Tableau de bord AR	40 Aérofrein D.
10 Crosse	41 Aérofrein G.
11 Quille	42 Entrée d'air D.
12 Poste de pilotage AV	43 Entrée d'air G.
13 Poste de pilotage AR	44 Elé. entrée d'air D
14 Jambe de train D.	45 Elé. entrée d'air G
15 Jambe de train G.	46 Trappe AV. D. train
16 Aile	47 Trappe AV. G. train
	48 Trappe AR. D. train
	49 Trappe AR. G. train
GRAPPE 2	GRAPPE 4 CRISTAL
17 Pylône G.	50 Verrière monoplace
18 ½ Réservoir ext. G.	51 Verrière biplace
19 ½ Réservoir int. G.	52 Phare atterrissage(2)
20 Bras aérofrein (2)	
21 Elé. trappe AV. mono	
22 Trappe AV. D. mono	
23 Trappe AV. G. mono	
24 ½ Nez D. biplace	
25 ½ Nez G. biplace	
26 Manche à balai (2)	
27 ½ Réservoir sup. (2)	
28 ½ Réservoir inf. (2)	
29 Siège éjectable	
30 Train AV.	
31 Coffre train AV.	

CONSEILS DE MONTAGE

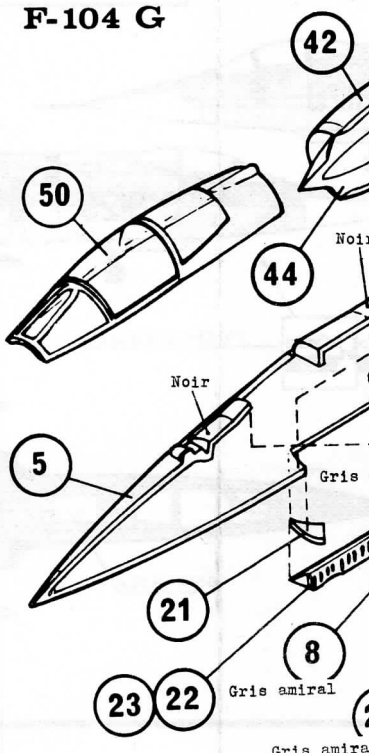
OUTILLAGE: Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante, type pince à angle ou un stylet.

Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE: Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut-être recollée.

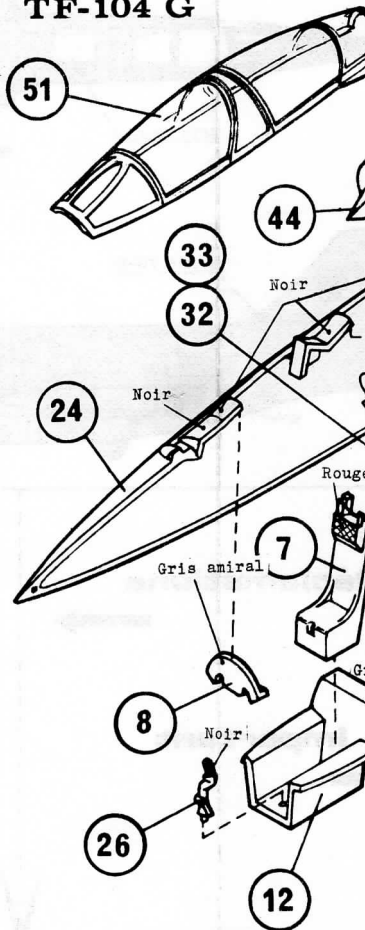
F-104 G



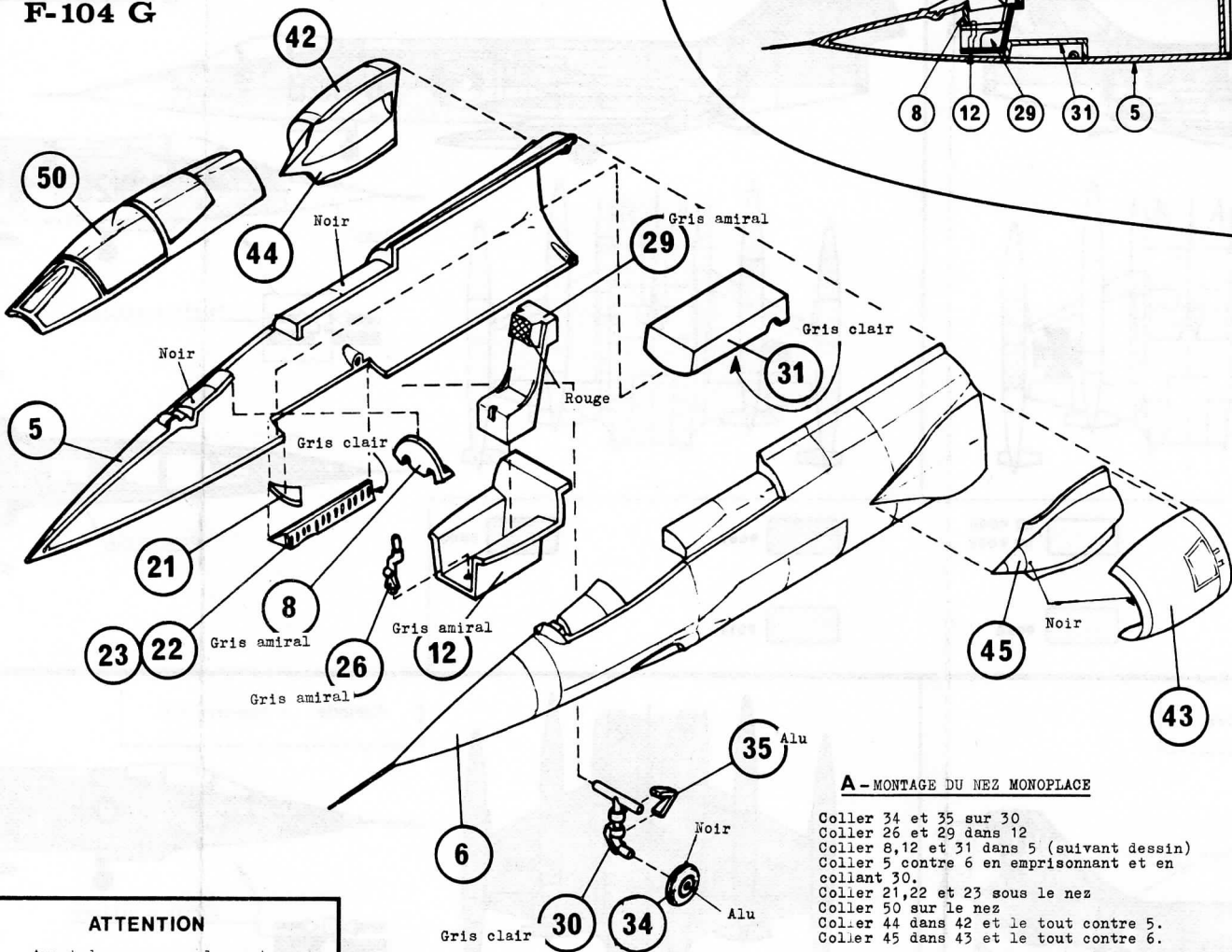
ATTENTION

Avant de commencer le montage de votre maquette, établissez votre choix entre les deux versions qui vous sont offertes: F-104 G ou TF-104 G.

TF-104 G



F-104 G



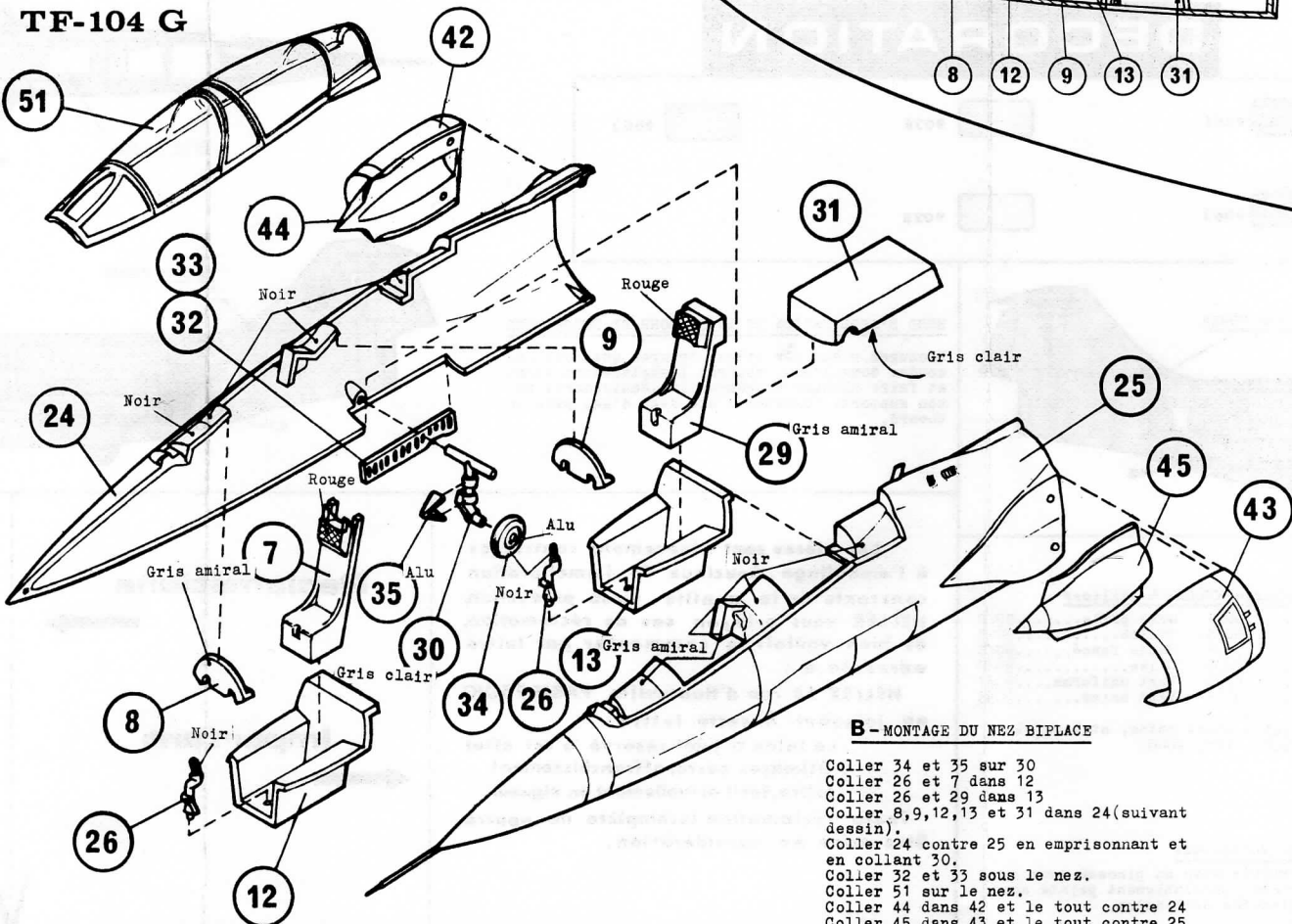
A - MONTAGE DU NEZ MONOPLACE

Coller 34 et 35 sur 30
 Coller 26 et 29 dans 12
 Coller 8, 12 et 31 dans 5 (suivant dessin)
 Coller 5 contre 6 en emprisonnant et en collant 30.
 Coller 21, 22 et 23 sous le nez
 Coller 50 sur le nez
 Coller 44 dans 42 et le tout contre 5.
 Coller 45 dans 43 et le tout contre 6.

ATTENTION

Avant de commencer le montage de votre maquette, établissez votre choix entre les deux versions qui vous sont offertes: F-104 G ou TF-104 G.

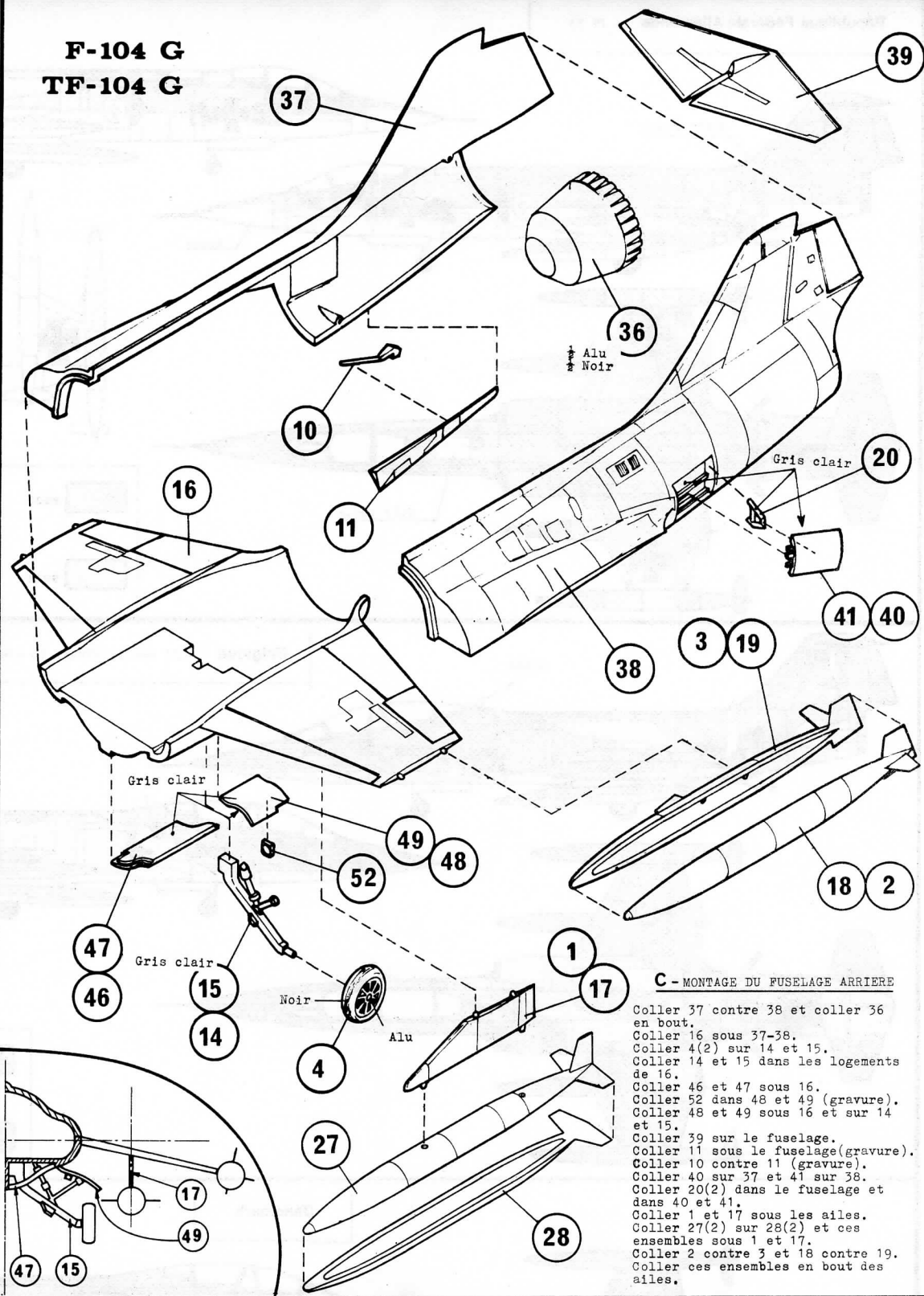
TF-104 G



B - MONTAGE DU NEZ BIPLACE

Coller 34 et 35 sur 30
 Coller 26 et 7 dans 12
 Coller 26 et 29 dans 13
 Coller 8, 9, 12, 13 et 31 dans 24 (suivant dessin).
 Coller 24 contre 25 en emprisonnant et en collant 30.
 Coller 32 et 33 sous le nez.
 Coller 31 sur le nez.
 Coller 44 dans 42 et le tout contre 24
 Coller 45 dans 43 et le tout contre 25.

F-104 G
TF-104 G

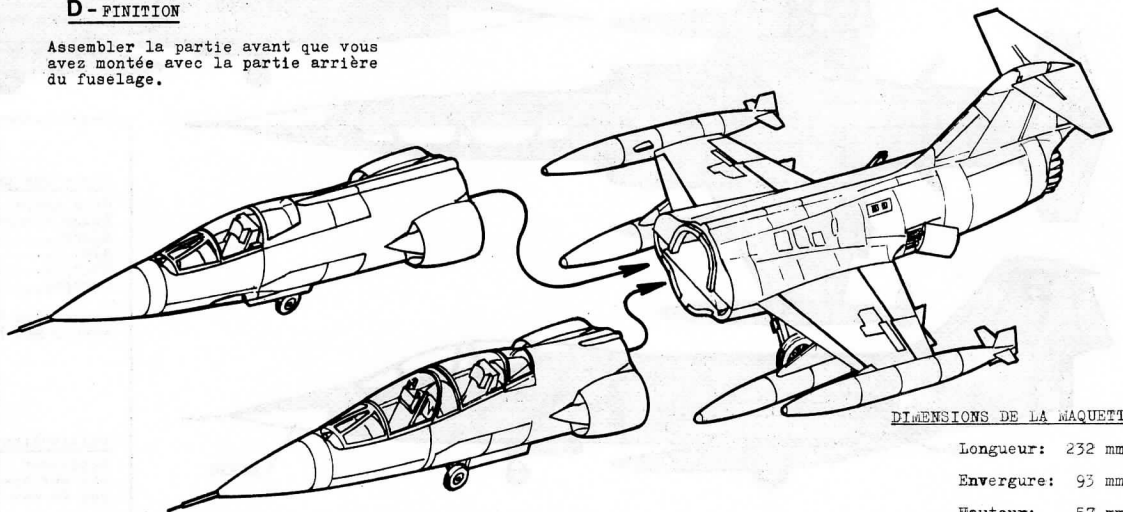


C - MONTAGE DU FUSELAGE ARRIERE

Coller 37 contre 38 et coller 36 en bout.
 Coller 16 sous 37-38.
 Coller 4(2) sur 14 et 15.
 Coller 14 et 15 dans les logements de 16.
 Coller 46 et 47 sous 16.
 Coller 52 dans 48 et 49 (gravure).
 Coller 48 et 49 sous 16 et sur 14 et 15.
 Coller 39 sur le fuselage.
 Coller 11 sous le fuselage(gravure).
 Coller 10 contre 11 (gravure).
 Coller 40 sur 37 et 41 sur 38.
 Coller 20(2) dans le fuselage et dans 40 et 41.
 Coller 1 et 17 sous les ailes.
 Coller 27(2) sur 28(2) et ces ensembles sous 1 et 17.
 Coller 2 contre 3 et 18 contre 19.
 Coller ces ensembles en bout des ailes.

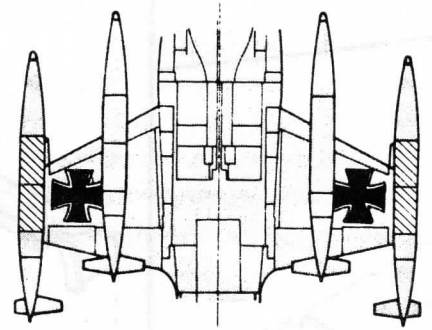
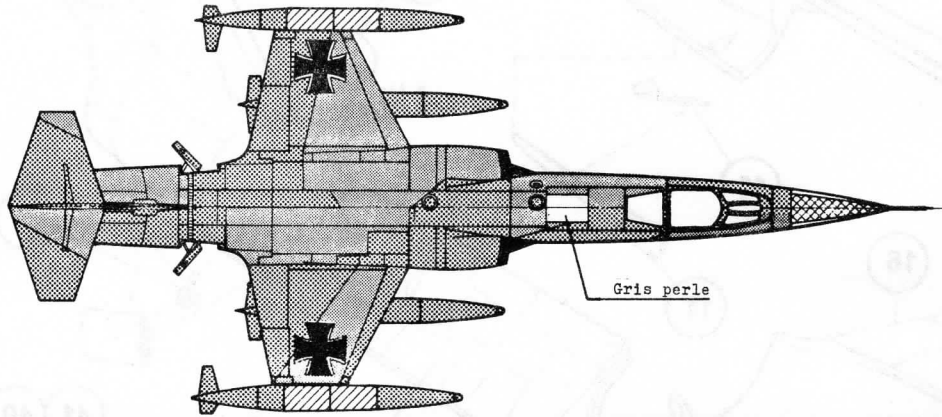
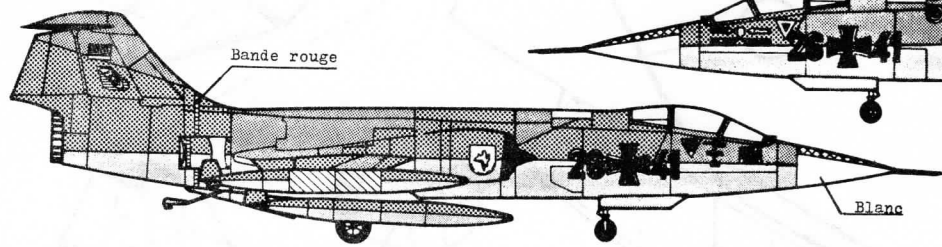
D - FINITION

Assembler la partie avant que vous avez montée avec la partie arriere du fuselage.

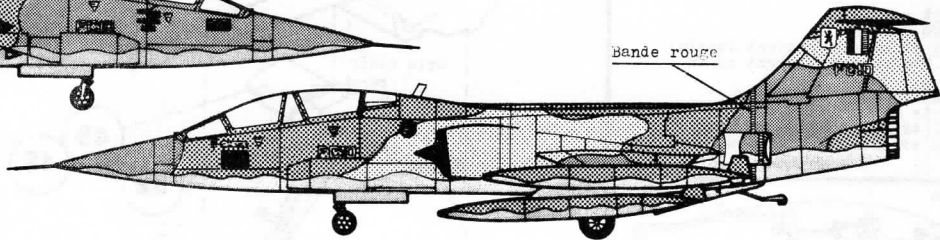
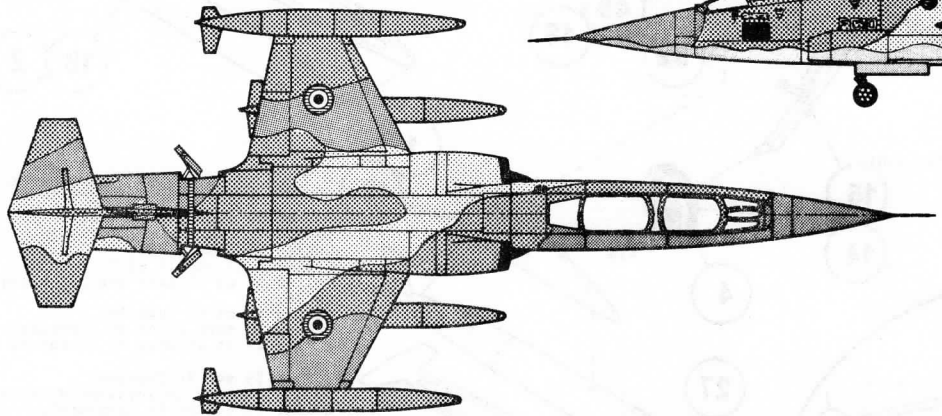
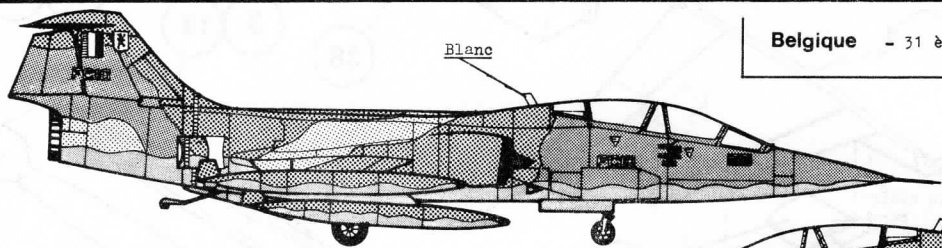


DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Longueur: 232 mm
 Envergure: 95 mm
 Hauteur: 57 mm



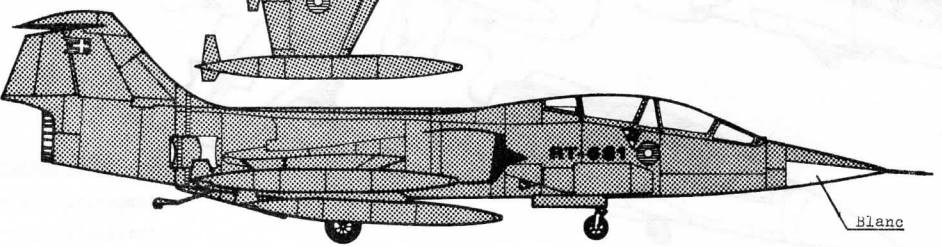
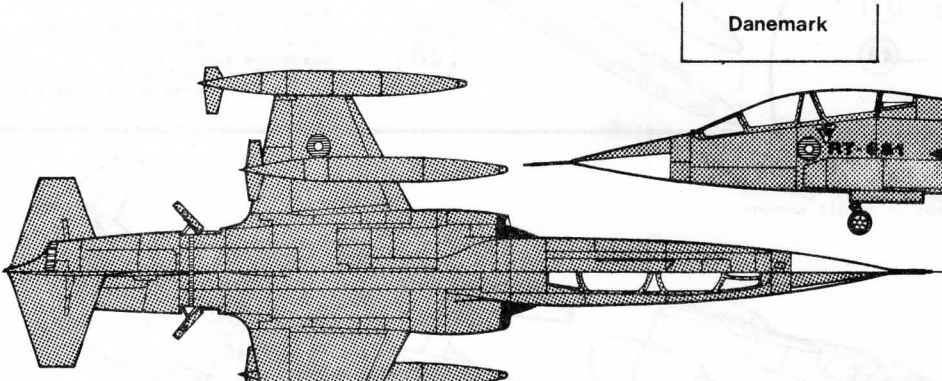
	9030		1/2 9008 + 1/2 9020
	9001		9020



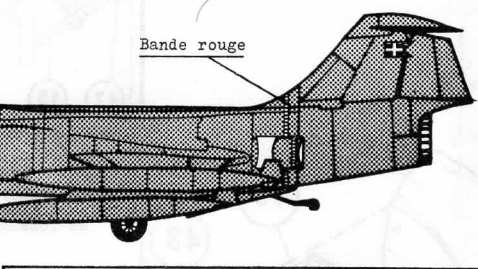
Belgique - 31^{ème} Squadron, 10^{ème} Wing

DECOR

	9061		9063
--	------	--	------



Danemark



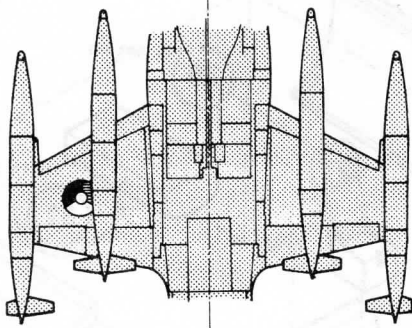
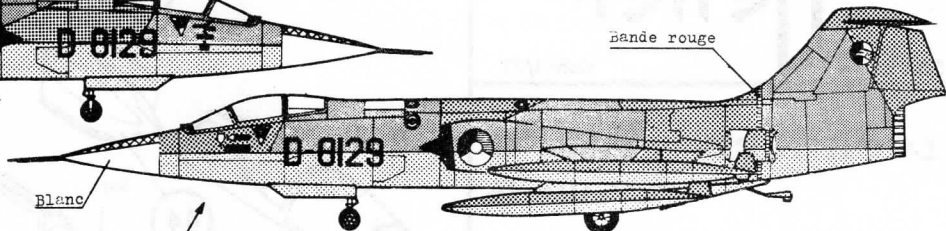
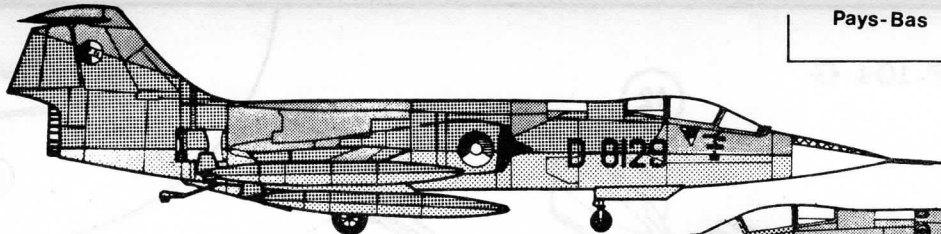
Liste des peintures HELLER à utiliser

Gris amiral.....9001	Gris perle.....9020
Rouge vermill.....9003	Ivoire.....9023
Blanc.....9005	Sable foncé.....9028
Alu.....9008	Olive.....9030
Noir.....9010	Vert uniforme.....9061
Orange.....9015	Vert acier.....9063

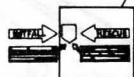
Toutes les teintes étant mates, utiliser le vernis mat HELLER, Réf. 9000.

Utilisation du vernis mat
Appliquer le vernis avec un pinceau doux sur une surface sèche, préalablement peinte avec une de nos peintures brillantes.

Pays-Bas - 306ème Squadron



Blanc



Partie à utiliser



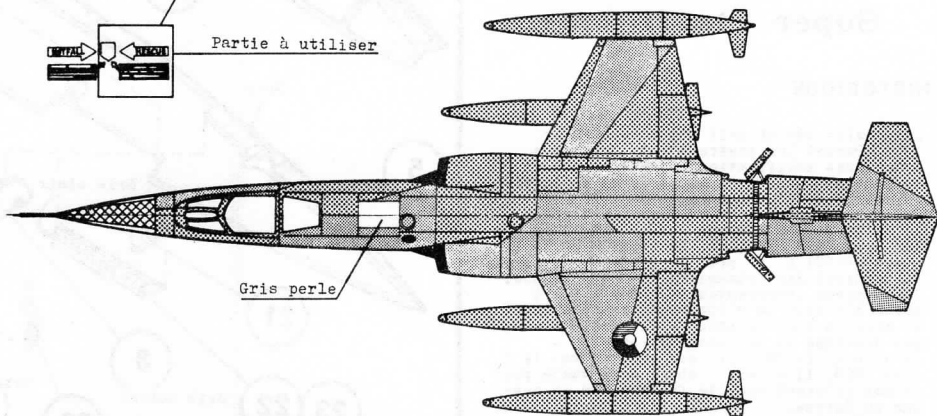
9061



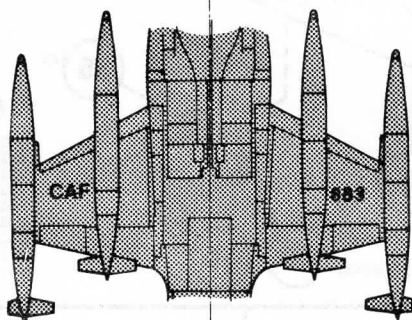
9003



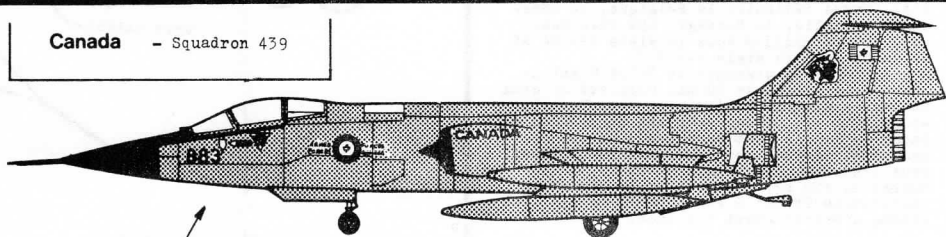
9015



Gris perle



Canada - Squadron 439



Partie à utiliser

ORATION

9028

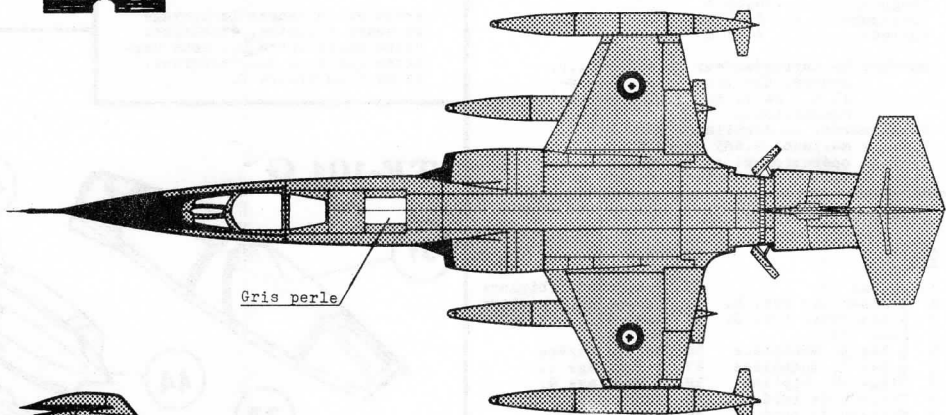


9003

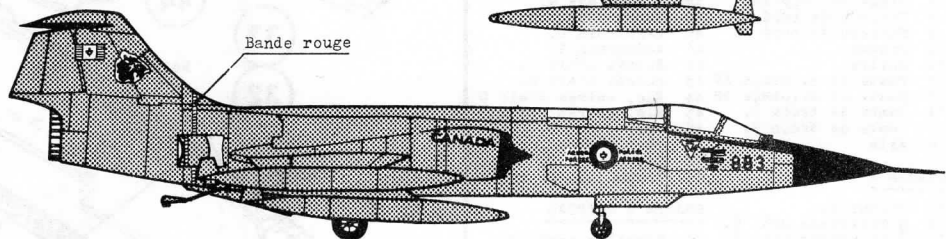
9023

MODE D'APPLICATION DE LA PLANCHE DE DECORATION

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décoration de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.



Gris perle



Bande rouge

Les pièces sont sévèrement contrôlées à l'emballage. Soucieux de l'amélioration constante de la qualité de sa production, HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER 58 rue d'Hauteville PARIS 75010 en joignant à cette lettre :

- Le talon ci-joint réservé à cet effet
- 3 timbres poste, affranchissement lettre, tarif actuellement en vigueur

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

Réclamations



Important



Lockheed F-104 G

1/72 DOSSIER N° Ref 273

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES: _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .

NOM: _____ Prénom: _____

RUE: _____

VILLE: _____

CODE POSTAL _____

HISTORY

The first AF-104 was airborne in February 1954. A number of modifications were carried out during the next four years and the first production series F-104 A entered operational service in January 1958. The F-104 A was followed by the first 2-seater version, the F-104 B. These models were replaced by the new versions, the F-104 C and the 2-seater F-104 D. The first F-104 C was delivered to Technical Air Command on October 16, 1958. The F-104 was designed as a short range day interceptor and excelled subsequently in a multi-mission tactical and reconnaissance support role.

The first F-104 G made its first flight on June 7, 1960. It was the subject of a vast international manufacturing programme in Europe.

The following countries are among those that used this plane: Western Germany, Belgium, Denmark, Italy, Norway, Holland. Canada uses it under the number CF-104 and Japan under the number F-104 J.

The standard fixed armament of the F-104 G is an M-61 Vulcan 20 mm canon, completed by two or four Sidewinder missiles for interception tasks. It can carry a number of offensive weapons for ground attack missions of which: two Bullpup missiles, two rocket launchers in containers, three 450 kg bombs, even a tactical nuclear bomb. The TF-104 G and the CF-104 D are 2-seater training aircraft.

DATA

Length 16.69 m
Wing span 6.68 m
Height 4.11 m

Motor: One turbojet of 4,530 kg thrust, General Electric type J 79-GE-II A (7,160 kg thrust with after-burner).

Normal weight on take-off: 9,000 kg
Max. speed: 2,685 km/h at 11,000 m
Operational height: 17,500 m
Operational range: 1,250 km

PARTS LIST

Cluster 1	Cluster 3
1 R/H Tank bracket	32 R/H front hatch - 2-seater
2 R/H ext. 1/2 tank	33 L/H front hatch - 2-seater
3 R/H int. 1/2 tank	34 Front wheel
4 Wheel (2)	35 Linkage
5 R/H 1/2 nose - 1-seater	36 Nozzle outlet
6 L/H 1/2 nose - 1-seater	37 R/H 1/2 fuselage
7 Front seat - 2-seater	38 L/H 1/2 fuselage
8 Front instrument panel	39 Tail
9 Rear instrument panel	40 R/H airbrake
10 Cross-piece	41 L/H airbrake
11 Keel	42 R/H air inlet
12 Front cockpit	43 L/H air inlet
13 Rear cockpit	44 R/H air inlet component
14 R/H landing strut	45 L/H air inlet component
15 L/H landing strut	46 R/H front landing gear hatch
16 Wing	47 L/H front landing gear hatch
Cluster 2	48 R/H rear landing gear hatch
17 L/H Tank bracket	49 L/H rear landing gear hatch
18 L/H ext. 1/2 tank	Cluster 4 - transparent
19 L/H int. 1/2 tank	50 Canopy - 1-seater
20 Air brakes strut (2)	51 Canopy - 2-seater
21 Front hatch component	52 Landing light (2)
22 R/H rear hatch - 1-seater	
23 L/H rear hatch - 1-seater	
24 R/H 1/2 nose - 2-seater	
25 L/H 1/2 nose - 2-seater	
26 Joy-stick (2)	
27 Upper 1/2 tank (2)	
28 Lower 1/2 tank (2)	
29 Ejectable seat	
30 Front landing gear housing	

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

PREPARATION: Use a fine file to smooth rough edges if necessary. Remove the round balls which simplify moulding on certain parts. Use HELLER paint and brushes when despoiling your model. Paint parts on the clusters cut out using a sharp blade or cutting tool. Read each paragraph carefully before assembly.

GLUING: Use glue sparingly. Allow plenty of time for drying. Broken parts may be glued.

Black	Admiral grey
Black	Light grey
Black	Red
Light grey	Black
Admiral grey	Admiral grey
Admiral grey	Aluminium
Admiral grey	Black
Admiral grey	Aluminium
WARNING	Light grey
Make your choice between the two versions which are offered - F-104 G or TF-104 G - before starting to assemble your model.	Light grey
Black	Red
Black	Black
Black	Red
Admiral grey	Admiral grey
Black	Light grey
Black	Aluminium

A - ASSEMBLY OF SINGLE-SEATER NOSE

Glue 34 and 35 on 30
Glue 26 and 29 in 12
Glue 8, 12 and 31 in 5 (see drawing)
Glue 5 against 6 enclosing and gluing 30
Glue 21, 22 and 23 under the nose
Glue 50 on the nose
Glue 44 in 42 and the whole against 5
Glue 45 in 43 and the whole against 6

B - ASSEMBLY OF 2-SEATER NOSE

Glue 34 and 35 on 30
Glue 26 and 7 in 12
Glue 26 and 29 in 13
Glue 8, 9, 12, 13 and 31 in 24 (see drawing)
Glue 24 against 25 enclosing and gluing 30
Glue 32 and 33 under the nose
Glue 51 on the nose
Glue 44 in 42 and the whole against 24
Glue 45 in 43 and the whole against 25

1/2 Aluminium light grey
1/2 Black Pearl grey

Light grey

Light grey

Black

Aluminium

C - ASSEMBLY OF REAR FUSELAGE

Glue 37 against 38 and glue 36 at the tip
Glue 16 under 37-38
Glue 4 (2) on 14 and 15
Glue 14 and 15 in the recesses of 16
Glue 46 and 47 under 16
Glue 52 in 48 and 49
Glue 48 and 49 under 16 and on 14 and 15
Glue 39 on the fuselage
Glue 11 under the fuselage
Glue 10 against 11
Glue 40 on 37 and 41 on 38
Glue 20 (2) in the fuselage and in 40 and 41
Glue 1 and 17 under the wings
Glue 27 (2) on 23 (2) and these assemblies under 1 and 17
Glue 2 against 3 and 18 against 19
Glue these assemblies at the tips of the wings.

D - FINISHING

Fit the front part, when assembled, to the rear part of the fuselage.

DIMENSIONS OF MODEL

Length: 232 mm
Wing span: 93 mm
Height: 57 mm

White
Red band

Pearl grey

White Belgium - 31st Squadron, 10th Wing

Denmark Red band White

Use the following HELLER paints:

Admiral grey .. 9001 Pearl grey 9020
Vermilion 9003 Ivory 9023
White 9005 Dark sand 9028
Aluminium 9008 Olive 9030
Black 9010 Army green 9061
Orange 9015 Steel green 9063

Use HELLER Matt varnish, Ref. 9000, for all surfaces should have a matt finish.

Use of matt varnish

Apply the varnish with a soft brush to a dry surface, preferably already painted with one of our glossy paints.

White

Use this part

Pearl grey

CANADA - Squadron 439

Use this part

Pearl grey

Red band

USE OF DECALS

Cut out each decal, soak for a few seconds in water, carefully mark the exact location and slide carefully into place. Remove excess water with blotting paper.

IMPORTANT

All parts are carefully checked before packing. However HELLER is always interested in improving the quality of their products and ask you, in case of complaint, to kindly give details in a letter addressed to:

HELLER 58 rue d'Hauteville PARIS 75010, enclosing with your letter:

- the coupon opposite
- a postal reply coupon.

Complaints will only be considered if full details are given.

COMPLAINTS

Lockheed F-104 G

File No.
(write nothing here)

Nos of faulty parts:
.....
(Write in capitals)

Despatch to:

Name:
Road:
Town:
Postal code

Geschichtliches

Der erste AF-104 flog im Februar 1954. Während der folgenden vier Jahren wurden bedeutende Veränderungen vorgenommen, und der erste serienmäßig hergestellte F-104 A kam im Januar 1958 zum Einsatz. Ihm folgte der F-104 B, das erste Modell des Zweisitzers. Diese Modelle wurden bald durch neue Typen ersetzt, und zwar durch den F-104 C und den Zweisitzer F-104 D. Der erste F-104 C wurde dem TECHNICAL AIR COMMAND am 16. Oktober 1958 geliefert. Als Tagesabwahrer mit einem kleinen Aktionsradius ausgedacht, zeichnete sich der F-104 bald aus, insbesondere in der vielfältigen Rolle der taktischen Unterstützung und der Luftaufklärung.

Der erste F-104 G unternahm seinen ersten Flug am 7. Juni 1960. Er war der Gegenstand eines gemeinsamen und ausgedehnten internationalen Fabrikationsprogramms in Europa.

Unter den Ländern, die dieses Flugzeug benutzen, sind folgende zu nennen: Die Deutsche Bundesrepublik, Belgien, Dänemark, Italien, Norwegen und Holland. Kanada verwendet es unter der Bezeichnung CF-104, und Japan unter der Bezeichnung F-104 J.

Die feststehende einheitliche Bewaffnung des F-104 G besteht aus einer Kanone von 20 mm des Typs VULCAN X-61 und aus zwei oder vier Raketen SIDERWINDER, die für die Abwehr bestimmt sind. Für Bodenangriffe kann das Flugzeug F-104 G verschiedene Belastungen mitnehmen, wie zum Beispiel zwei Raketen BULLPUP, zwei Raketenabwurfvorrichtungen in Zuführbehältern, drei Bomben von je 450 Kg und sogar eine taktische Atombombe.

Der TF-104 G und der CF 104 D sind die zweisitzigen Schulflugzeuge.

Technische Eigenschaften

Länge..... 16,69 m
 Spannweite..... 6,68 m
 Höhe..... 4,11 m

Motor: ein Rückstoßturbintriebwerk von 4.530 kg.p. GENERAL ELECTRIC, Typ J 79-GE-II A (von 7.160 kg.p. mit Nachbrennen).

Normales Startgewicht: 9000 kg
 Höchstgeschwindigkeit: 2.685 km/h bei 11.000 m Höhe
 Steighöhe: 17.500 m
 Aktionsradius: 1.250 km

Nomenklatur

Traube 1

- 1 Mast, rechts
- 2 1/2 äußerer Behälter, rechts
- 3 1/2 innerer Behälter, rechts
- 4 Rad (2)
- 5 1/2 Bug rechts, Einsitzer
- 6 1/2 Bug links, Einsitzer
- 7 Vorderer Sitz, Doppelsitzer
- 8 Vorderes Gerätebrett
- 9 Hinteres Gerätebrett
- 10 Hakenbremse
- 11 Kiel
- 12 Vorderer Führerstand
- 13 Hinterer Führerstand
- 14 Rechtes Flugzeugbein
- 15 Linkes Flugzeugbein
- 16 Tragflügel

Traube 2

- 17 Mast, links
- 18 1/2 äußerer Behälter, links
- 19 1/2 innerer Behälter, links
- 20 Arm der Luftbremse (2)
- 21 Teil der vorderen Klappe (Einsitzer)
- 22 Vordere Klappe rechts (Eins.)
- 23 Vordere Klappe links (Eins.)
- 24 1/2 Bug rechts, Doppelsitzer
- 25 1/2 Bug links, Doppelsitzer

- 26 Steuerknüppel (2)
 - 27 1/2 oberer Behälter (2)
 - 28 1/2 unterer Behälter (2)
 - 29 Schleudersitz
 - 30 Vorderes Fahrgestell
 - 31 Kasten des vorderen Fahrgestells
- Traube 3
- 32 Vordere rechte Klappe, Doppelsitzer
 - 33 Vordere linke Klappe, Doppelsitzer
 - 34 Vorderes Rad
 - 35 Stange
 - 36 Düsenausgang
 - 37 1/2 rechtes Rumpfwerk
 - 38 1/2 linkes Rumpfwerk
 - 39 Leitwerk
 - 40 Luftbremse rechts
 - 41 Luftbremse links
 - 42 Lufteingang rechts
 - 43 Lufteingang links
 - 44 Teil des rechten Lufteingangs
 - 45 Teil des linken Lufteingangs
 - 46 Vordere rechte Klappe am Fahrgestell
 - 47 Vordere linke Klappe am Fahrgestell
 - 48 Hintere rechte Klappe am Fahrgestell
 - 49 Hintere linke Klappe am Fahrgestell

Traube 4 - Kristall

- 50 Einstiegklappe, Einsitzer
- 51 Einstiegklappe, Doppelsitzer
- 53 Landungscheinwerfer (2)

Ratschläge zur Montage

Werkzeug: Wenn nötig, sind die verschiedenen Teile mit Hilfe einer feinen Feile zu entgraten. Auf gewissen Teilen sind die kleinen runden Pastillen zu entfernen, die den Zweck haben, die Abformung zu erleichtern.

Für die Dekoration Ihres Modells verwende man die Farben und Pinsel HELLER. Die Teile direkt auf der Traube bemalen und letztere vermittels einer Nagelzange oder eines Stiletts loslösen.

Vor der Montage ist jeder Paragraph aufmerksam durchzulesen.

Leimung: Den Leim sparsam anwenden. Lange trocknen lassen. Ein zerbrochener Teil kann wieder zusammengeklebt werden.

Achtung! Vor Beginn der Montage Ihres Modells müssen Sie zwischen den zwei Ihnen angebotenen Ausführungen F-104 G und TF-104 G wählen.

A - Montage des Einsitzerbugs

- 34 und 35 auf 30 kleben
- 26 und 29 in 12 kleben
- 8, 12 und 31 in 5 kleben (gemäß Zeichnung)
- 5 an 6 kleben indem man 30 einsperrt und klebt
- 21, 22 und 23 unter den Bug kleben.
- 50 auf den Bug kleben
- 44 in 42 und das Ganze an 5 kleben
- 45 in 43 und das Ganze an 6 kleben

- (noir) = schwarz
- (gris amiral) = Admiralgrau
- (gris clair) = hellgrau
- (rouge) = rot
- (Alu) = Al-farbig

B - Montage des Doppelsitzerbugs

- 34 und 35 auf 30 kleben
- 26 und 7 in 12 kleben
- 26 und 29 in 13 kleben
- 8, 9, 12, 13 und 31 in 24 kleben (gemäß Zeichnung)
- 24 an 25 kleben indem man 30 einsperrt und klebt
- 32 und 33 unter den Bug kleben
- 51 auf den Bug kleben
- 44 in 42 und das Ganze an 24 kleben
- 45 in 43 und das Ganze an 25 kleben

- (noir) = schwarz
- (gris amiral) = Admiralgrau
- (gris clair) = hellgrau
- (rouge) = rot
- (Alu) = Al-farbig

C - Montage des hinteren Rumpfwerks

- 37 an 38 und 36 ans Ende kleben
- 16 unter 37-38 kleben
- 4 (2) auf 14, und 15 kleben
- 14 und 15 in den Lageranordnungen von 16 kleben
- 46 und 47 unter 16 kleben
- 52 in 48 und 49 kleben (Gravierung)
- 48 und 49 unter 16 und auf 14 und 15 kleben
- 39 auf den Rumpf kleben
- 11 unter den Rumpf kleben (Gravierung)
- 10 an 11 kleben (Gravierung)
- 40 auf 37 und 41 auf 38 kleben
- 20 (2) ins Rumpfwerk und in 40 und 41 kleben
- 1 und 17 unter die Tragflügel kleben
- 27 (2) auf 28 (2) und diese Gesamtheiten unter 1 und 17 kleben
- 2 an 3 und 18 an 19 kleben
- Diese Gesamtheiten an die Flügelenden kleben

- (Alu) = Al-farbig
- (Noir) = schwarz
- (Gris clair) = hellgrau

D - Fertigstellung

Der von Ihnen montierte Vorderteil ist mit dem Hinterteil des Rumpfwerks zusammenzufügen.

Abmessungen des Modells

Länge: 232 mm
 Spannweite: 93 mm
 Höhe: 57 mm

DEKORATION

- (Bande rouge) = roter Streifen
- (Gris perle) = perlengrau
- (Partie à utiliser) = zu benutzender Teil

Belgien

- 31. Geschwader, 10. Staffel
- (blanc) = weiß
- (bande rouge) = roter Streifen

Kanada

- Geschwader 439
- (Partie à utiliser) = zu benutzender Teil
- (Gris perle) = perlengrau
- (Bande rouge) = roter Streifen

Dänemark

- (Bande rouge) = roter Streifen
- (Blanc) = weiß

Liste der zu verwendenden HELLER-Farben

Admiralgrau	9001	Perlengrau	9020
Hochrot	9003	Elfenbeinfarbig	9023
Weiß	9005	Sandfarbig (dunkel) ...	9028
Aluminiumfarbig ...	9008	Olivengrün	9030
Schwarz	9010	Uniformgrün	9061
Orangengelb	9015	Stahlgrün	9063

Sämtliche Farben sind matt, deshalb ist auch der matte Firnis HELLER anzuwenden.

Gebrauchsanweisung des matten Firnisses

Den Firnis mit einem weichen Pinsel auf einer trockenen Oberfläche auftragen, die vorher mit einer unserer glänzenden Anstrichfarben bemalt worden ist.

Anwendungsweise des Dekorationsbretts

Einen Teil nach dem anderen ausschneiden und einige Sekunden ins Wasser tauchen. Sich die in Frage kommende Stelle genau merken, und das Abziehbild behutsam von seiner Unterlage gleiten lassen. Das überschüssige Wasser mit einem Lössblatt aufsaugen.

WICHTIG!

Die verschiedenen Teile werden vor dem Verpacken sorgfältig geprüft. Stets darauf bedacht die Qualität seiner Produktion noch zu verbessern, bittet HELLER Sie, im Fall einer Reklamation diese per Brief an folgende Adresse zu richten:

HELLER, 58 rue d'Hauteville, PARIS 75010

und diesem Brief folgendes beizufügen:

- Den beiliegenden dafür bestimmten Schein
- 3 Freimarken, die den jetzigen Postgebühren entsprechen

Unvollständige Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Lockheed F-104 G

Angelegenheit Nr.
 (hier nichts eintragen)

Nr. der beanstandeten Teile

(In Druckschrift schreiben)

Empfänger:

Name: Vorname:

Straße:

Stadt:

Postleitzahl



Decals pour le **F.104 G. JG 33 R.F.A.**



TF. 104 G. BELGIQUE.



**TF104G
DANOIS**



**F. 104 G.
PAYS BAS.**

0-8129

0-8129



CAF

**883 883
883 883**



**ARMED FORCES
FORCES ARMEES**

**ARMED FORCES
FORCES ARMEES**

F. 104 G. CANADA

CANADA



**DECALS COM-
MUNS A TOUTES
LES VERSIONS**

**CETTE PLANCHE DE DECALS VOUS
PERMET DE REALISER AU CHOIX
3 F104G & 2 TF 104G**

**R.F.A.
PAYS BAS
CANADA**

**DANMARK
BELGIQUE**