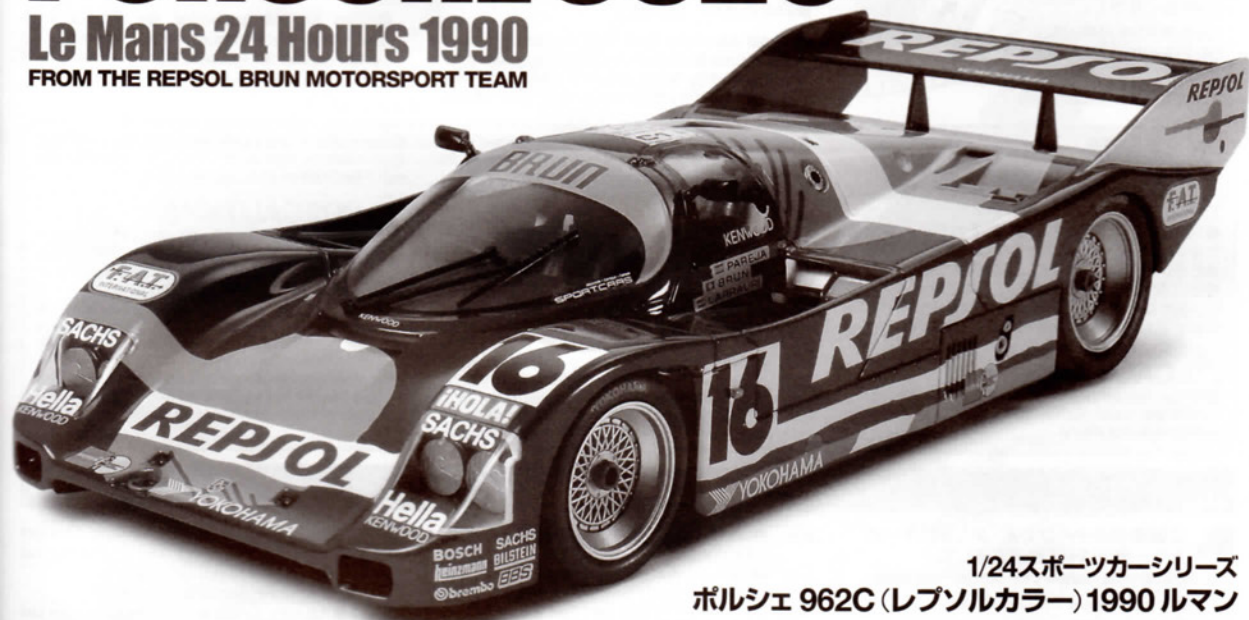


PORSCHE 962C

Le Mans 24 Hours 1990
FROM THE REPSOL BRUN MOTORSPORT TEAM



1/24スポーツカーシリーズ
ポルシェ 962C (レプソルカラー) 1990 ルマン

To comply with new Group C regulations in 1982, Porsche used the experience they had gained through their long racing history to develop the 956, a car which was practically unbeatable. Porsche modified the car to participate in the American IMSA series, resulting in the 962, which was then further modified to meet the new Group C regulations of 1985 to produce the 962C. Featuring a powerful liquid-cooled 3-liter twin turbo flat-6 engine and 17 inch front and 19 inch rear wheels, the car proved to be just as successful as the 956. Although the Porsche factory team withdrew from endurance racing in 1989, the 962C was raced with distinction by many private teams. Among these private teams, Brun Motorsport was one of the top contenders. Founded by former racing

Um den neuen Gruppe C Regeln ab 1982 zu entsprechen, nutzte Porsche die Erfahrung, die sie in ihrer langen Renngeschichte gesammelt hatten, für die Entwicklung des 956, einem Auto, das praktisch unschlagbar war. Porsche veränderte das Auto für die Teilnahme an der Amerikanischen IMSA Serie, was zum 962 führte, welcher weiter modifiziert wurde, um die neuen Gruppe C Regeln von 1985 zu erfüllen, es entstand der 962C. Mit einem starken, flüssigkeitsgekühlten 3-Liter Doppelturbo 6-Zylinder Boxermotor, 17 Zoll Reifen vorne und 19 Zoll hinten erwies sich das Auto als ebenso erfolgreich wie der 956. Auch als das Porsche-Werk sich 1989 von Langstreckenrennen zurückzog, wurde der 962C eindrucksvoll von vielen Privat-Teams gefahren. Unter diesen Privat-Teams war Brun Motorsport einer der Top-Favoriten. Gegründet 1983 vom früheren Rennfahrer Walter Brun, trat das Team im

Pour s'adapter au nouveau règlement Groupe C en 1982, Porsche exploita son expérience acquise durant sa longue histoire en compétition pour développer la 956, une voiture pratiquement imbattable. Porsche modifia la voiture pour participer à la série IMSA américaine. Il en résulta la 962, à nouveau modifiée pour se conformer au nouveau règlement Groupe C de 1985, pour produire la 962C. Équipée d'un puissant moteur Flat-6 de 3 litres double turbo refroidi par liquide et de roues de 17 pouces à l'avant et 19 pouces à l'arrière, la voiture était aussi réussie que la 956. Bien que le team d'usine Porsche se retire des épreuves d'endurance en 1989, la 962C continua à être engagée par de nombreux teams privés. Parmi ceux-ci, Brun Racing était un des plus performants. Fondé par l'ex-pilote Walter Brun en 1983, il engagea une 956 la même

1982年から始まった新規定に合わせてポルシェが開発したグループCカーが956です。長いレース経験により蓄積された技術を集大成した956は無敵の強さを発揮して、耐久王者の名をほしいままにしました。さらにアメリカのIMSAシリーズの規定に合わせて改造した962、そして1985年のCカーの規定変更により962Cに発展したのです。高性能な3リッター水平対向6気筒ツインターボエンジンは全水冷に改良。ホイールサイズはフロント17インチ、リア19インチに拡大され、トラクション性能も大幅に高められたのです。956と同様に多くの勝利を重ねたポルシェ962C。1989年にはポルシェ・ワークスは耐久レースから撤退したものの、962Cは世界の有力チームに供給され活躍を続けたのです。多くのチームの中でもトップコンテnderとして注目を集めたのがブルン・モータースポーツです。1983年、ドライバーとして活躍したウォルター・ブルンが創設。この年、ポルシェ956を購入し、早

driver Walter Brun in 1983, the team entered a 956 that same year and quickly achieved a 4th place finish at Spa. The team also raced the 962C, with which they beat the Porsche factory team to take the 1986 team championship and finished 2nd to the Jaguar factory team in 1987. The team also set its sights on winning the 24 Hours of Le Mans, first entering in 1984 and achieving their highest finish of 2nd place in 1986. In 1990, three 962C were entered, and the No.16 car with Repsol livery took 2nd place in qualifying behind the Nissan R90CP. During the race, the car was in running 2nd behind the Jaguar XJR-12, but with 15 minutes to go, an engine failure forced their retirement. Despite the outcome, the team's run that year has become a lasting memory for many racing fans.

gleichen Jahr mit einem 956 an und erreichte ganz schnell einen 4. Platz in Spa. Das Team fuhr auch den 962C, mit dem sie das Porsche Werksteam schlugen, 1986 die Team-Meisterschaft holten und 1987 als 2. hinter dem Jaguar-Werksteam abschlossen. Das Team spekulierte auch darauf, die 24 Stunden von Le Mans zu gewinnen, trat erstmals 1984 an und erreichte 1986 die beste Platzierung mit einem 2. Platz. 1990 wurden drei 962C gemeldet und Auto Nr. 16 im Repsol-Outfit erreichte in der Qualifizierung den 2. Platz hinter dem Nissan R90CP. Während des Rennens lag das Auto als 2. hinter dem Jaguar XJR-12, aber 15 Minuten vor Schluss zwang ein Motorschaden zur Aufgabe. Trotz dieses Ergebnisses, ist die Fahrt des Teams in diesem Jahr für viele Rennfans eine bleibende Erinnerung.

année et réussit à prendre la 4^{ème} place à Spa. Le team engagea aussi une 962C avec laquelle il devança le team d'usine Porsche et remporta le championnat des teams 1986 et finit 2^{ème} derrière le team d'usine Jaguar en 1987. Le team Brun s'était également fixé comme objectif une victoire aux 24 Heures du Mans, y participant à partir de 1984 et prenant la 2^{ème} place en 1986. En 1990, trois 962C furent engagées et la N°16 à la livrée Repsol prit la 2^{ème} place des qualifications derrière la Nissan R90CP. Durant la course, la voiture était en 2^{ème} position derrière la Jaguar XJR-12 mais à 15 minutes de la fin, un problème moteur la contraignit à l'abandon. Malgré cet échec, la performance du team cette année là est restée dans la mémoire des fans de course automobile.

くも世界耐久レース第5戦スパで4位の成績をあげたのです。その後、962Cも購入してチーム体制を充実させ、1986年にはワークス勢を抑えてチームチャンピオンを獲得。翌87年もワークス・ジャガーに次ぐ2位を獲得します。そのブルン・モータースポーツが最も欲しかったタイトルル・マン24時間レースでの優勝だったと言えるでしょう。1984年から参戦し続け、最高位は86年の2位。優勝を賭けて臨んだ1990年のル・マンにはTカーを含め3台の962Cを投入します。レプソルカラーで仕上げられた16号車は予選でニッサンR90CPに次ぐ2番手を獲得。さらに決勝レースでは中盤以降、トップのジャガーXJR-12に次ぐ2位を好走。ところが、レースも残すところあと15分というところでエンジンプローにより惜しくもリタイヤとなってしまったのです。優勝こそ逃したものの、その走りはル・マンに詰めかけた多くのモータースポーツファンの記憶に残ることとなったのです。

作前にかならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。

●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utilisez uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé

X-18 ●セミアグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
- X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu
- X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outilsage nécessaire

ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



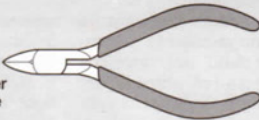
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



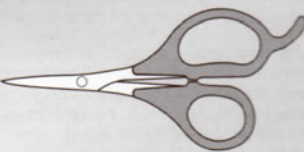
接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

①マークをはる部分のほこりや油分などをめらした布でふきとってください。

②保護紙を取り去ります。マーク面を汚さないように、マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。

③文字が正しく読めるようにマーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってはりつけます。

④マーク紙の上から水をつけた指で、マーク部をなでるようにします。

⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとってください。

●HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

①Wipe tire surface with a damp cloth.

②Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.

③Place decal into position and rub lightly with your finger.

④Apply moisture with a wet finger.

⑤Carefully remove the paper.

⑥Wipe off excess moisture with a soft cloth.

●ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER
Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

①Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.

②Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

③Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.

④Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.

⑤Das Papier vorsichtig abziehen.

⑥Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

●COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.

①Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.

②Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.

③Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.

④Humidifier avec un doigt mouillé.

⑤Enlever le papier avec précaution.

⑥Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon séchage.

《マスクシールのはり方》

●ボディの塗装にはマスクシールを使います。

①ウインドウの彫刻にあわせて指示されたマスクシールをウインドウの外側からはります。隙間から塗料が入らないようしっかりとります。

②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで外側から塗装してください。

③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING SEAL

●Apply masking seals before painting body.

①Refer to the instructions and mask off

windows from outside using masking seals included in kit.

②Paint body with Tamiya paints.

③Before paint has completely cured, remove masking seals.

AUFKLEBER

●Die Karosserie unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren.

①Beachten Sie die Bauanleitung und decken Sie die Fenster von außen unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber ab.

②Lackieren Sie die Karosserie mit

Tamiya-Farben.

③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

MASQUES

●Peindre la carrosserie en utilisant les masques inclus dans le kit.

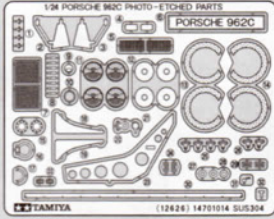
①Se reporter à la notice et cacher les vitres par l'extérieur au moyen des masques fournis.

②Peindre la carrosserie avec des peintures Tamiya.

③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

OPTIONS

ATTENTION!
PHOTO ETCHED
PARTS
NOT INCLUDED



- ★説明図中では別売のディテールアップパーツの取り付け方が指示されています。
- ★Follow the instructions for separately available Photo-Etched Parts Set.
- ★Befolgen Sie die Anleitungen für das getrennt erhältliche fotogezätzte Teileset.
- ★Suivre les instructions du set de photo-découpe disponible séparément.

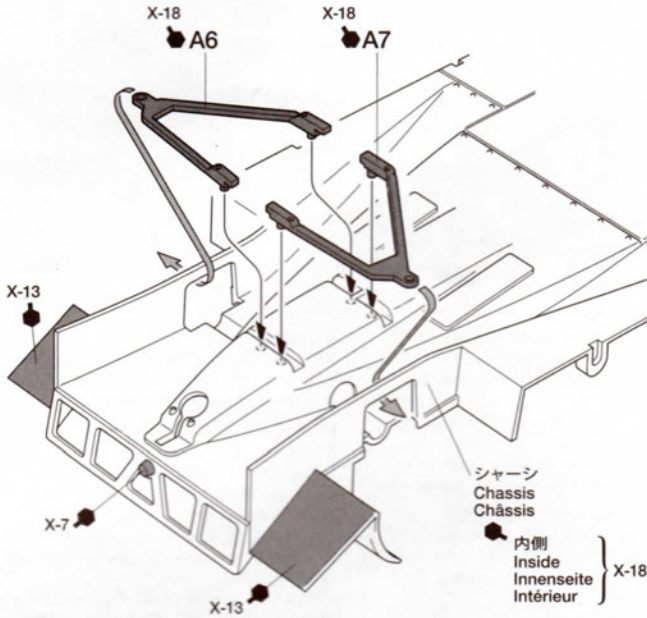
- 1/24 ボルシェ962C エッチングパーツセット (Item 12626)
- 1/24 Porsche 962C Photo-Etched Parts Set (Item 12626)

ASSEMBLY

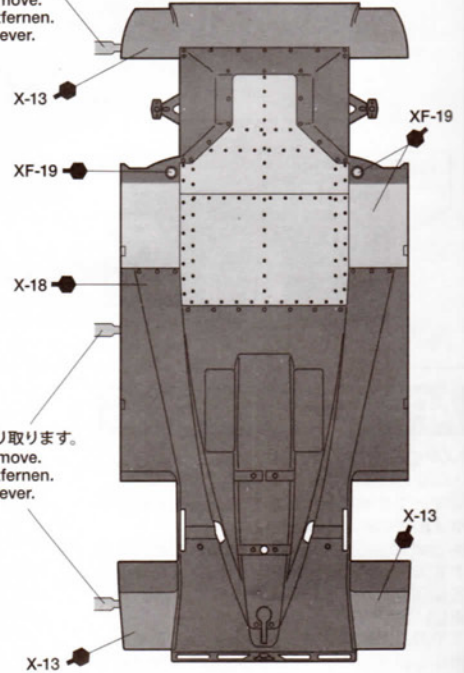


- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はボディ色 (X-13) で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with X-13.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit X-13 bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en X-13.

1 リヤアームの取り付け Attaching rear arms Befestigung des hinteren Armes Fixation des triangles arrière

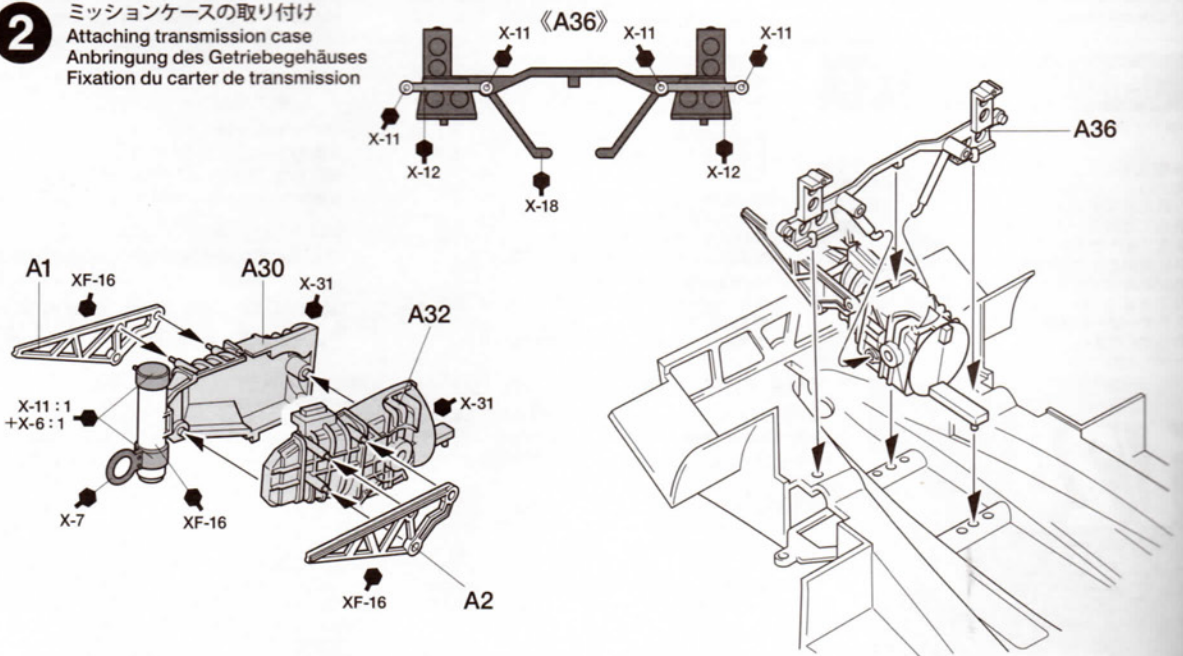


- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

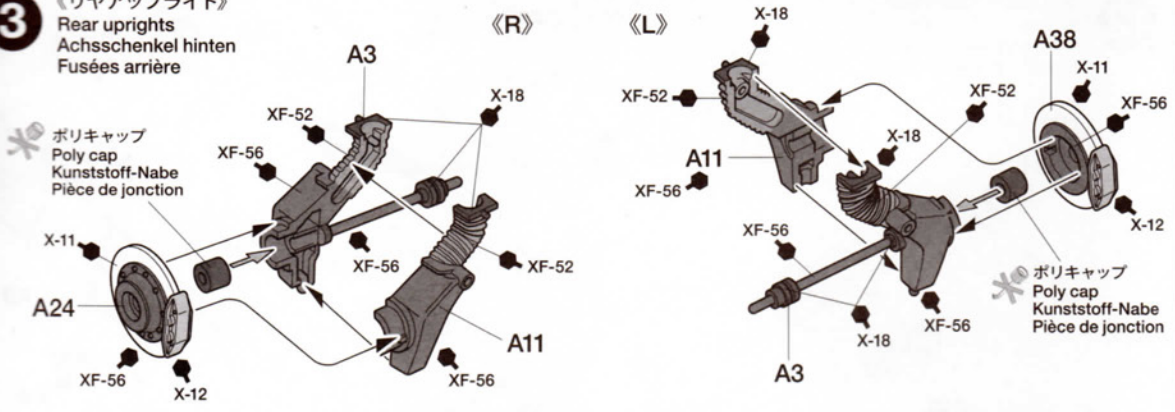


- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

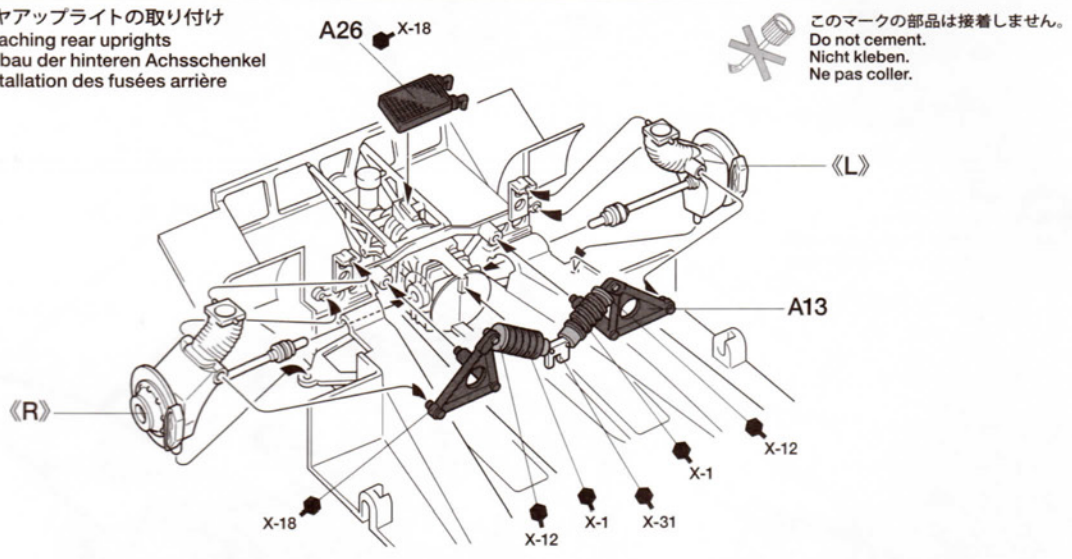
2 ミッションケースの取り付け Attaching transmission case Anbringung des Getriebegehäuses Fixation du carter de transmission



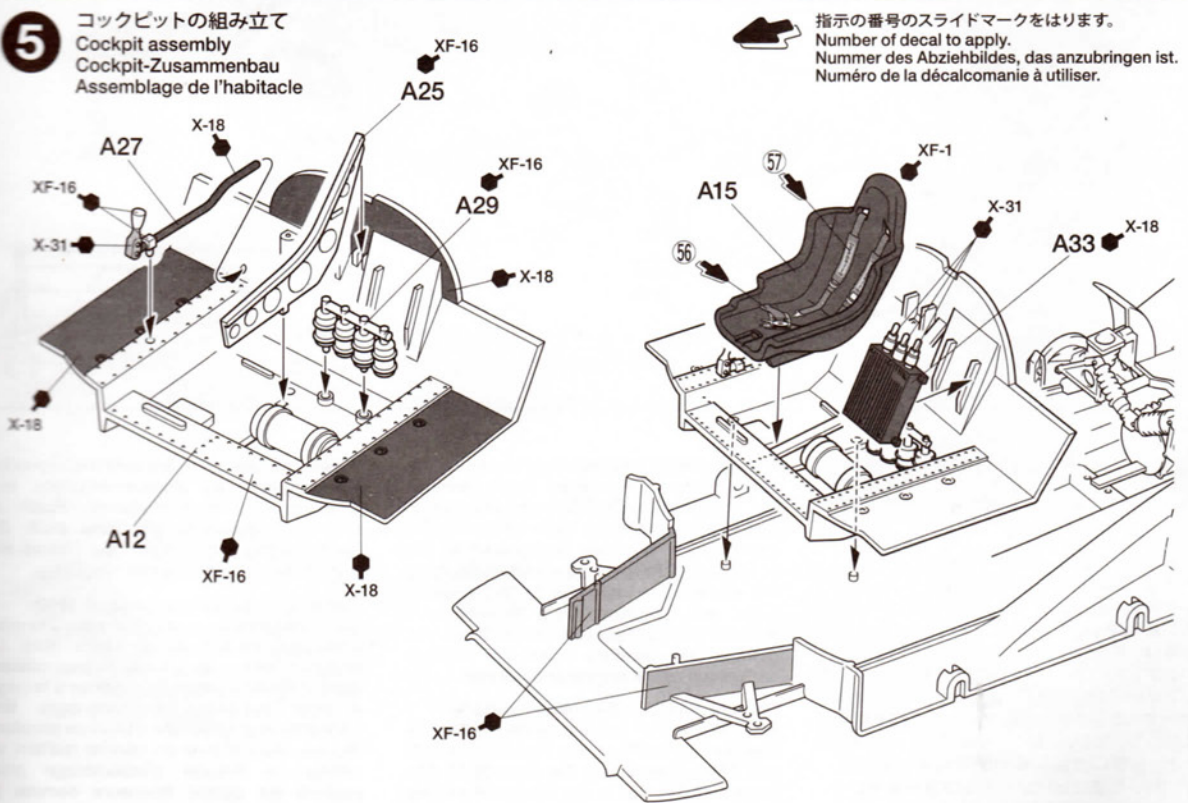
3 《リアアップライト》
Rear uprights
Achsschenkel hinten
Fusées arrière



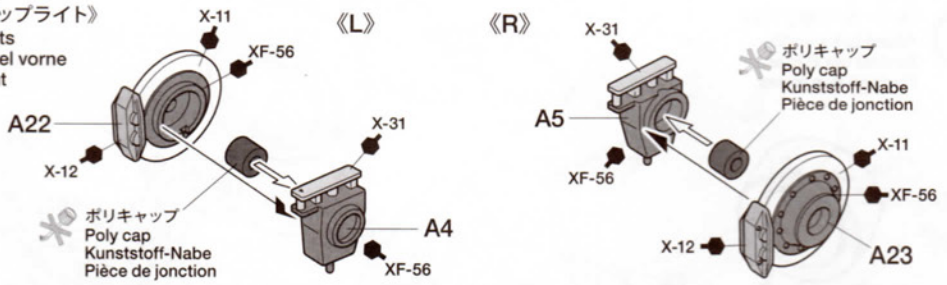
4 リアアップライトの取り付け
Attaching rear uprights
Einbau der hinteren Achsschenkel
Installation des fusées arrière



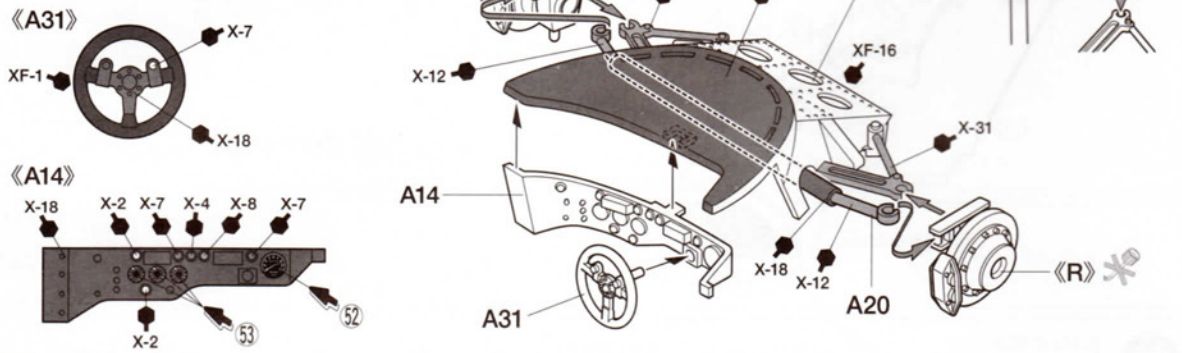
5 コックピットの組み立て
Cockpit assembly
Cockpit-Zusammenbau
Assemblage de l'habitacle



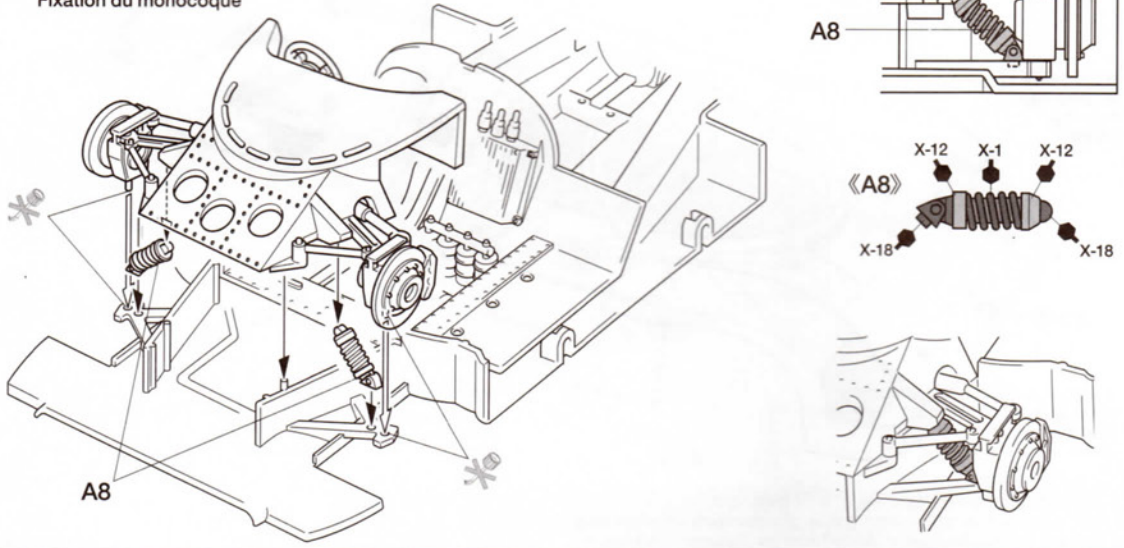
6 《フロントアップライト》
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



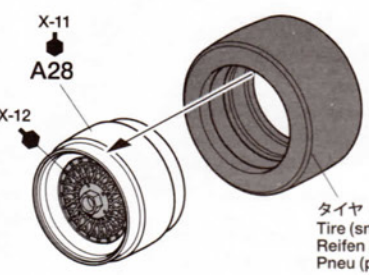
7 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant



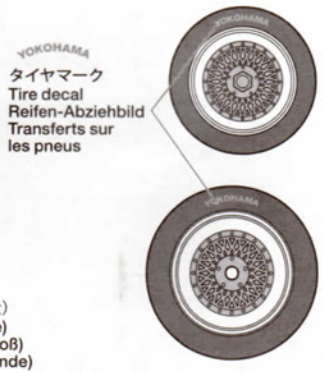
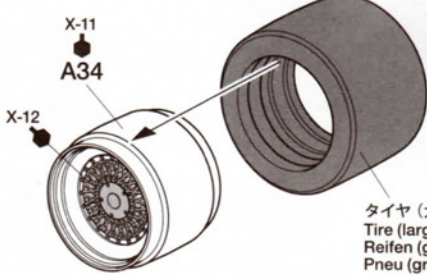
8 モノコックの取り付け
Attaching monocoque
Anbringung des Monocoques
Fixation du monocoque



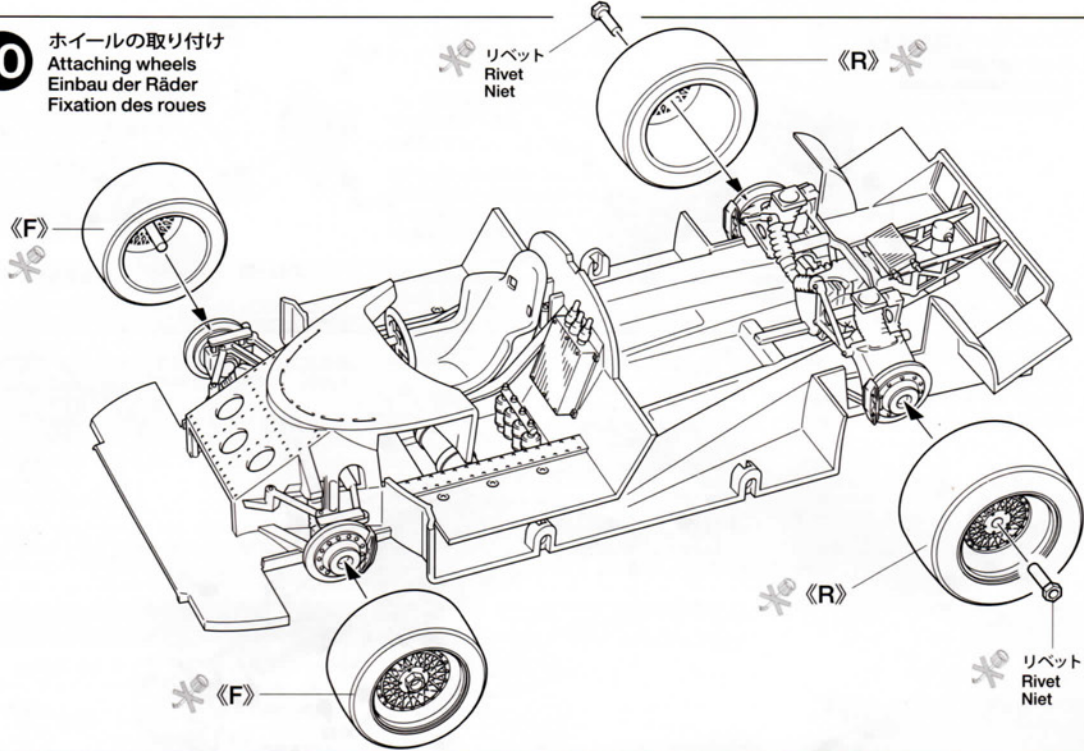
9 《フロントホイール》 ★2個作ります。
Front wheels ★Make 2.
Vorderrad ★2 Satz anfertigen.
Roue avant ★Faire 2 jeux.



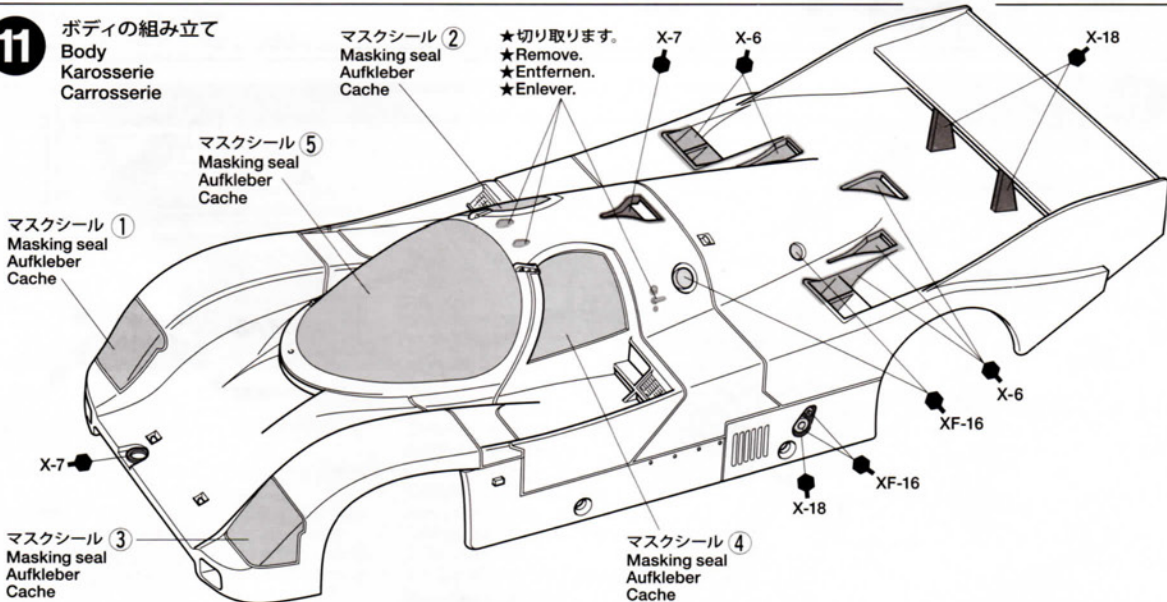
《リアホイール》 ★2個作ります。
Rear wheels ★Make 2.
Hinterrad ★2 Satz anfertigen.
Roue arrière ★Faire 2 jeux.



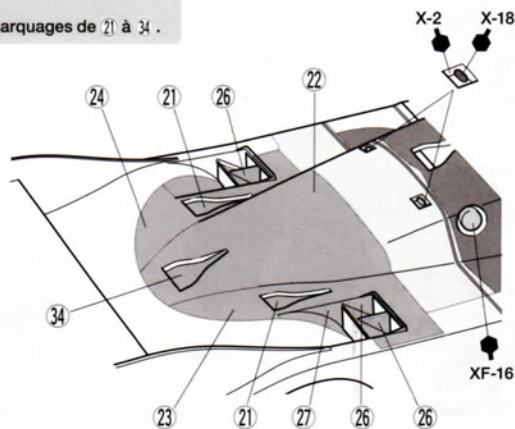
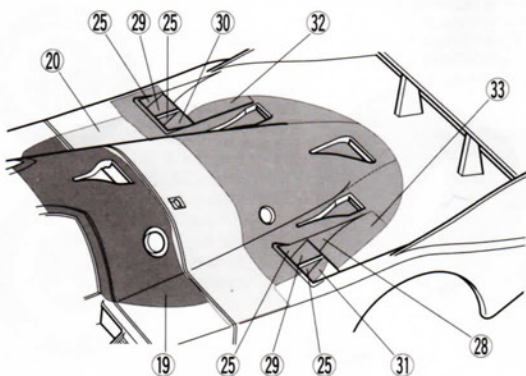
10 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



11 ボディの組み立て
Body
Karosserie
Carrosserie

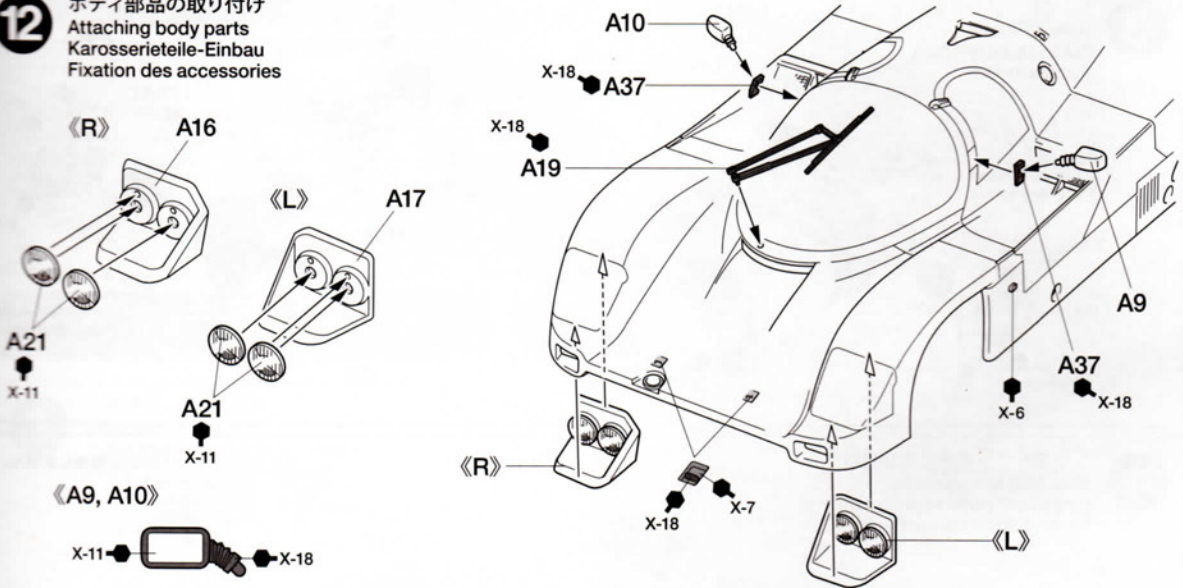


- ★ 19, 20 の順にマークを貼った後、21 ~ 34 を貼ります。
- ★ First, apply markings in order 19 then 20. Next, apply other markings from 21 to 34.
- ★ Zuerst die Markierungen in der Reihenfolge 19, dann 20 anbringen.
- ★ En premier, apposer les marquages 19 puis 20. Ensuite apposer les autres marquages de 21 à 34.



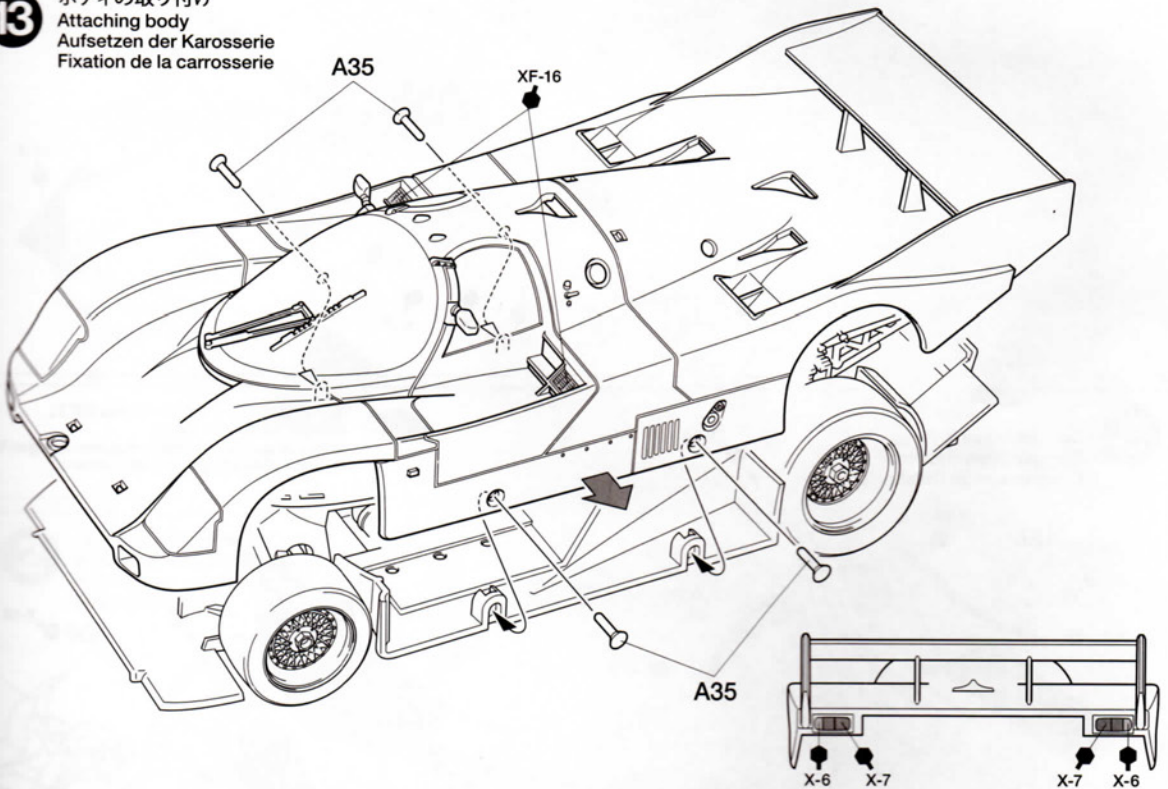
12

ボディ部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires



13

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



PAINTING

《ポルシェ962Cレプソルの塗装》

1990年のル・マン24時間レースに3台のマシンを投入したフルン・モータースポーツ。中でも中盤以降2位を走るという好走を見せた16号車は、モータースポーツシーンでおなじみのレプソルカラーで仕上げられていました。レプソルのロゴやグラフィック、多くのスポンサーマークは8ページのマーキング図を参考に貼ってください。また、内装やシャーシ下面など、細部の塗装は説明図中に示しました。ていねいな塗り分けがモデルの存在感をいっそう高めてくれることでしょう。

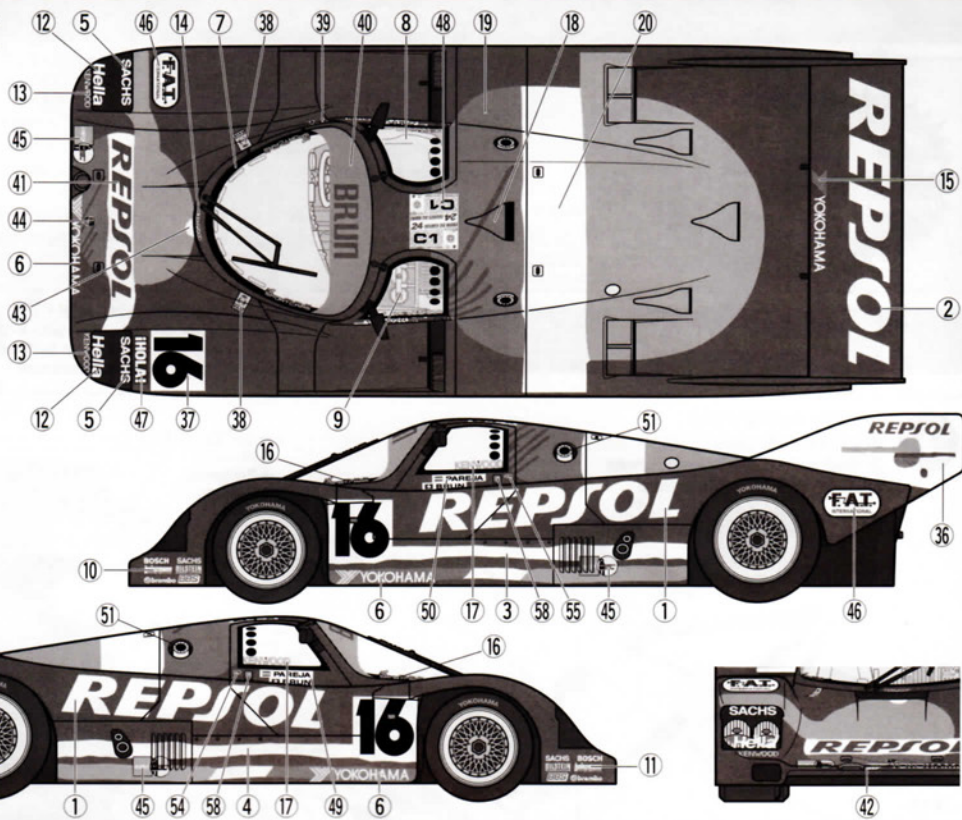
Porsche 962C 1990 Painting Guide
Brun Motorsport entered three Porsche 962C cars for the 1990 24 Hours of Le Mans. Of these, the No.16 car featured the Repsol livery which is widely recognized in the racing world. Refer to page 8 when applying the kit-included markings for the sponsor logos and graphics. Also, to achieve a realistic finish, please refer to the instruction manual and carefully paint the detailed parts such as the engine and cockpit.

Porsche 962C 1990 Lackieranleitung
Brun Motorsport brachte zu den 1990er 24 Stunden von Le Mans drei Porsche 962C an den Start. Davon trug das Auto Nr.16 das Repsol-Outfit, das in der Rennwelt allseits bekannt ist. Beachten Sie Seite 8 beim

Anbringen der dem Bausatz beiliegenden Markierungen für Sponsoren-Logos und Grafiken. Um ein realistisches Finish zu erreichen, beachten Sie bitte auch die Bauanleitung und bemalen Sie Details wie den Motor und das Cockpit sorgfältig.

Décoration de la Porsche 962C 1990
Brun Motorsport a engagé trois Porsche 962C aux 24 Heures du Mans 1990. La voiture N°16 portait la livrée Repsol célèbre dans le monde entier. Se reporter à la page 8 pour apposer les marquages des sponsors et graphismes fournis en décalcomanies. Pour obtenir un résultat réaliste, se référer au manuel d'assemblage pour peindre les détails intérieurs comme le moteur et l'habitacle.

MARKING



APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

- Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/24
Sports Car

www.tamiya.com

1/48 ポルシェ 962C (レプソルカラー) 1990 ルマン ITEM 24313

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
ボディ	620円	0332278
シャーシ	400円	0332136
Aパーツ	700円	9000097
タイヤ袋詰(金具、ポリキャップ含む)	380円	9402187
ポリキャップ(4個)	120円	9442023
マーク	480円	1402564
タイヤマーク	220円	1402144
マスクシール	250円	1422011
説明図	320円	1052721

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24313
0332278	Body
0332136	Chassis
9000097	A Parts
9402187	Tire Bag
9442023	Poly Cap (4 pcs.)
1402564	Decal
1402144	Tire Decal
1422011	Masking Seal
1052721	Instructions