

PHOTO: BillShullPhotography

このキットには2機分の部品が入っています。Parts for two is in this kit.

Hasegawa  
Hobby kits



PHOTO: BillShullPhotography



# F/A-18A+ HORNET™ VFC-12 ADVERSARY™

F/A-18 Hornet™

02202 1:72 F/A-18A+ ホーネット “VFC-12 アドバーサリー” (2機セット)



Produced under license. Boeing, McDonnell Douglas and F/A-18 Hornet are trademarks of The Boeing Company.

F/A-18ホーネットは、F-4ファントムやA-7コルセア艦上攻撃機の後継機として開発されたアメリカ海軍及び海兵隊の艦上戦闘機及び艦上攻撃機です。1974年アメリカ海軍は、次期艦上戦闘攻撃機の開発を目的とする計画を発表しました。この候補に上がったのがジェネラル・ダイナミクス社のYF-16とノースロップ社のYF-17軽戦闘機です。アメリカ海軍では、セミアクティブ・レーダー誘導AAMスパローを搭載し、これを運用するための火器管制システムの導入や空母を運用するための様々な整備を求めました。審査の結果、大型で双発のYF-17を原型として大幅な再設計を行うことで決定し、マクドネル・ダグラス社が主契約社として開発することになりました。1号機は1978年9月13日完成、同年11月初飛行に成功しました。F/A-18はこれまでの戦闘機とは異なり、1機種で戦

闘機と攻撃機のどちらの任務もこなすことができます。これによりアメリカ海軍では戦闘飛行隊と攻撃飛行隊の任務を併せ持った戦闘攻撃飛行隊(VFA)を設立し、海兵隊ではファントムの後継機としてVMFAで運用しています。A型は最初の量産型で、B型は胴体を延長せずに後部座席を追加した複座練習機型です。C型はA型の、D型はB型のそれぞれ発達型で特に夜間攻撃能力が向上しました。F/A-18ホーネットはアメリカ海軍や海兵隊以外にもオーストラリア、カナダなどの諸外国でも多数採用されています。

《データ》乗員：1名、全幅：11.43m、全長：17.07m、全高：4.66m、最大離陸重量：22,328kg、エンジン：GE/F404-GE-400、推力：4,990kg、(A/B使用時：7,983kg)×2、最大速度：マッハ1.8/11,000m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲×1

The F/A-18C Hornet was developed for the United States Navy and Marine Corps as the next generation carrier-borne fighter and attack aircraft to succeed the aging F-4 Phantom and A-7 Corsair in these combat roles. Plans for the development of the next generation carrier-borne fighter/attack aircraft were officially announced by the Navy in 1974, and General Dynamic's YF-16 and Northrop's YF-17 fighter's were early candidates for the contract. Navy specs for the contract included the ability to carry semi-active radar equipped Sparrow air-to-air missiles, a firing control system to deploy these weapons effectively, and various features to enable the aircraft to operate from an aircraft carrier, among other demanding specifications. After acceptance trials, the Navy decided that further development of a design incorporating the large size and double-engine features of the YF-17 should be undertaken, with McDonnell Douglas winning the main contract for this project. The Hornet prototype was completed on September 13, 1978, and made its maiden flight in November of that year. The Hornet differed from all previous naval aircraft in that it was fully capable of "switch-hitting" between fighter and ground attack

combat roles with equal effectiveness. As a result, both the Navy and Marine corps were able to do away with a table of organization that required separate fighter and ground attack squadrons, combining these combat roles instead into VFA (USN) or VMFA (USMC) squadrons. The A model was the first to go into large-scale production. The B model introduced a two-seater version of the Hornet that did not require lengthening of the fuselage. The C and D models are general improvements of the A and B models, respectively, with the most significant upgrades involving night fighting capabilities. In addition to deployment with the United States Navy and Marine Corps, the Hornet also serves with the air forces of Australia, Canada and other countries.

(F/A-18 Data) Crew: one; wingspan: 11.43m; length: 17.07m; height: 4.66m; maximum take-off weight: 22,328kg; engine: GE/F404-GE-400 with thrust of 4,990kg (7,983kg used by A/B) x2; top speed: Mach 1.8 at 11,000m; fixed armament: M61A1 20mm Vulcan cannon x1



★ デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIA  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙

☞ どちらを選んでください。  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用

x2 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES  
NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作2組

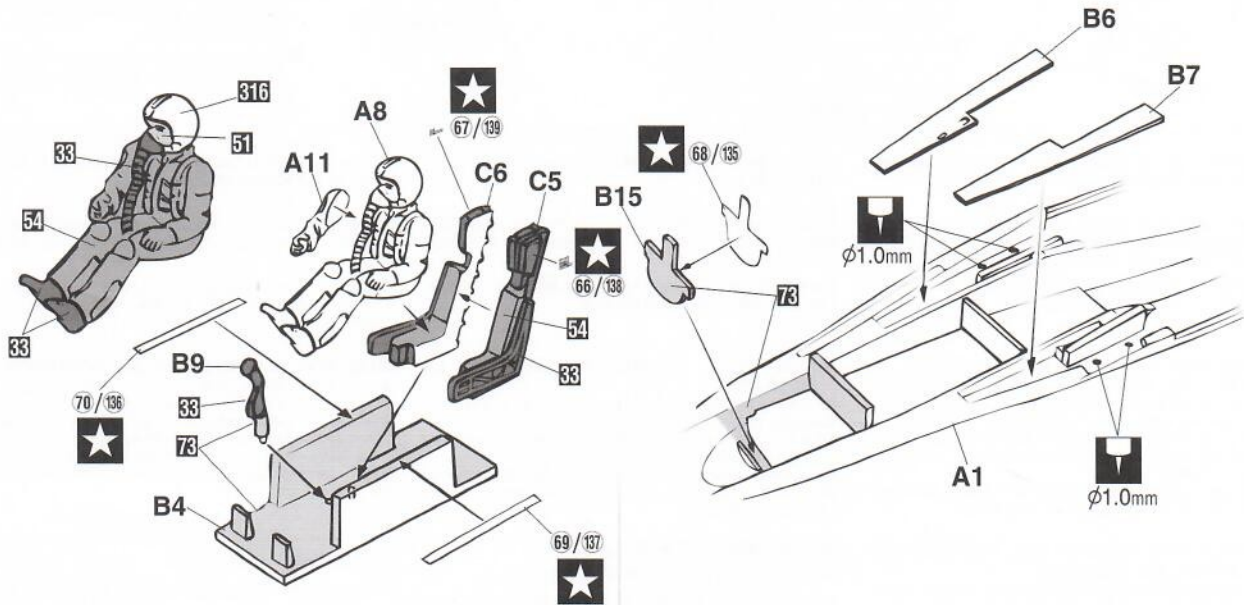
☐ 穴をうめてください。  
FILL HOLE  
SCHLIESSEN  
BOUCHER LE TROU  
FORO PIENO  
EMPUJE EL AGUJERO  
把孔填平

☐ 穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AGUJERO  
穿孔

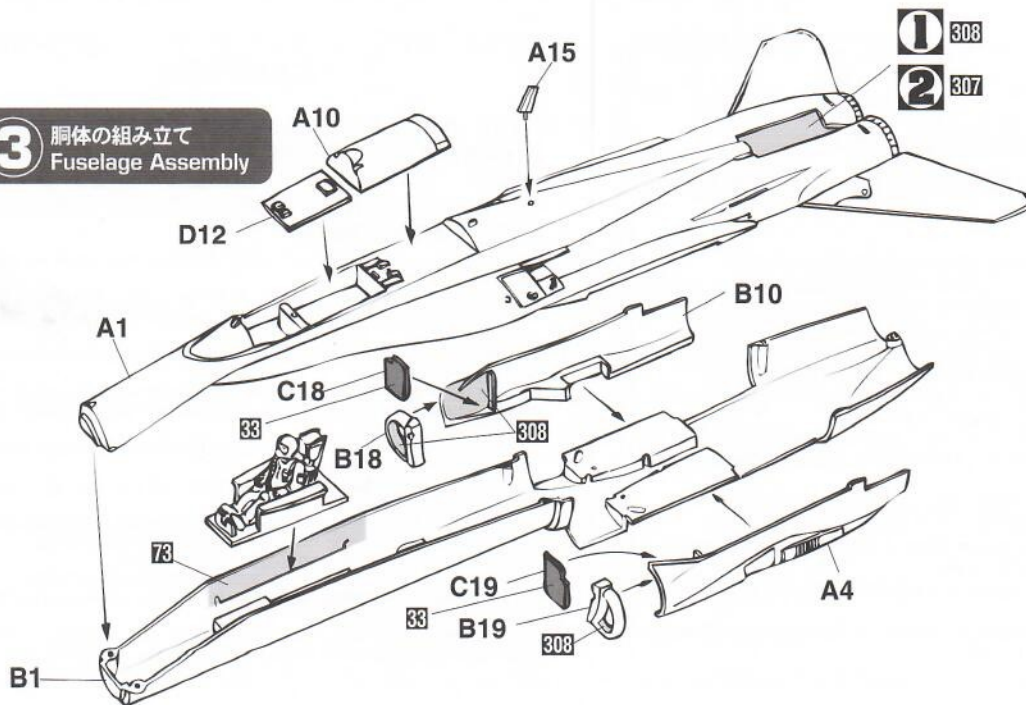
02 塗装図の番号です。  
PAINTING SCHEME NUMBER  
LACKIERSCHEMANUMMER  
NUMERO DE LA LISTE DE PEINTURES  
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
PINTAR ESQUEMA NUMERO  
這是塗裝圖的號碼

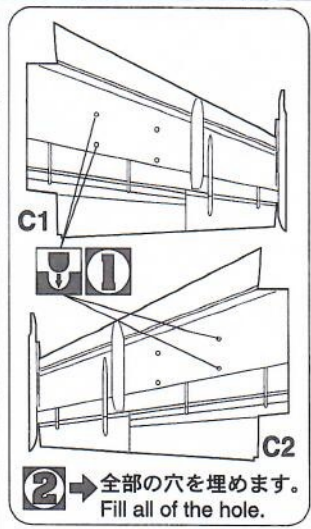
### 1 パイロットとコックピットの組み立て Figure & Cockpit Assembly

### 2 計器盤の組み立て Instrument Panel Assembly

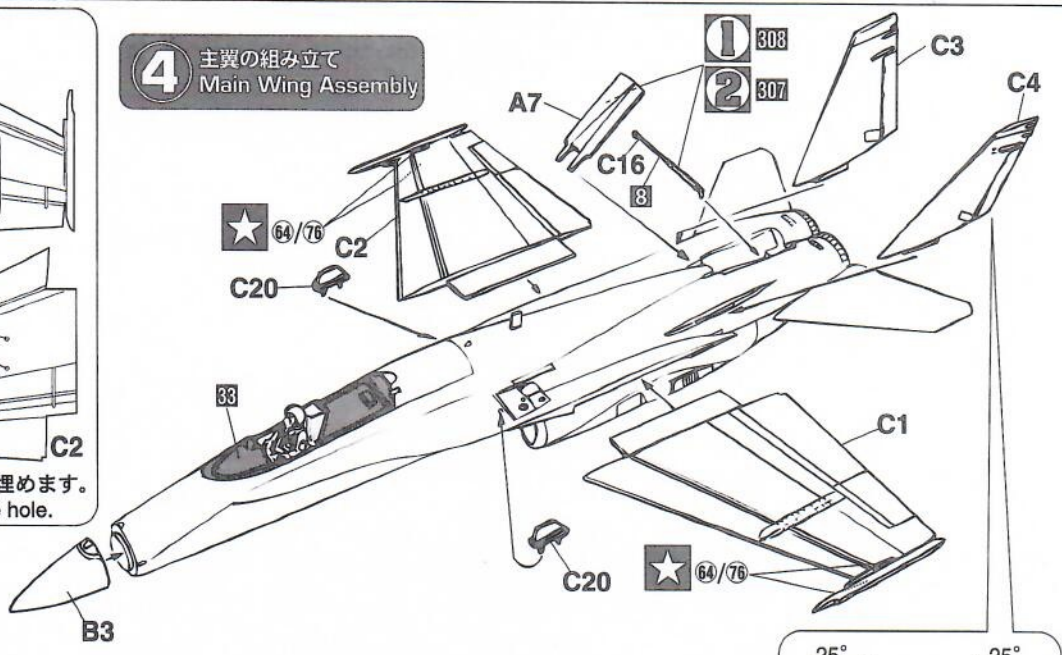


### 3 胴体の組み立て Fuselage Assembly

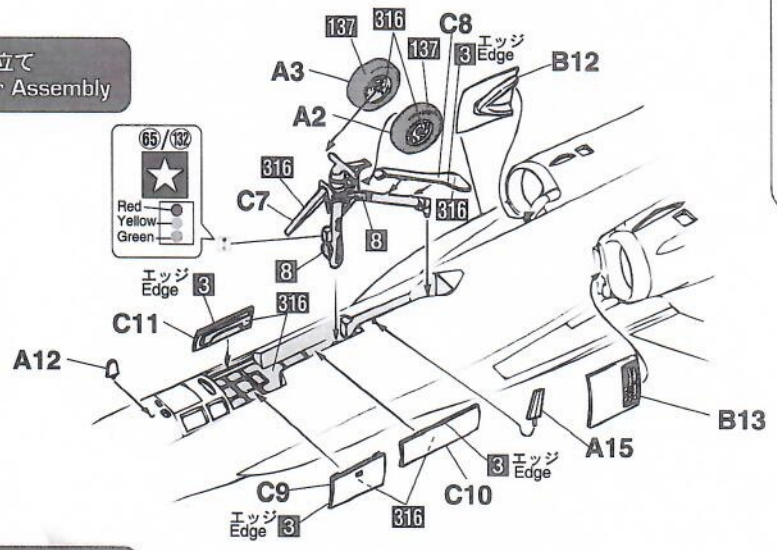




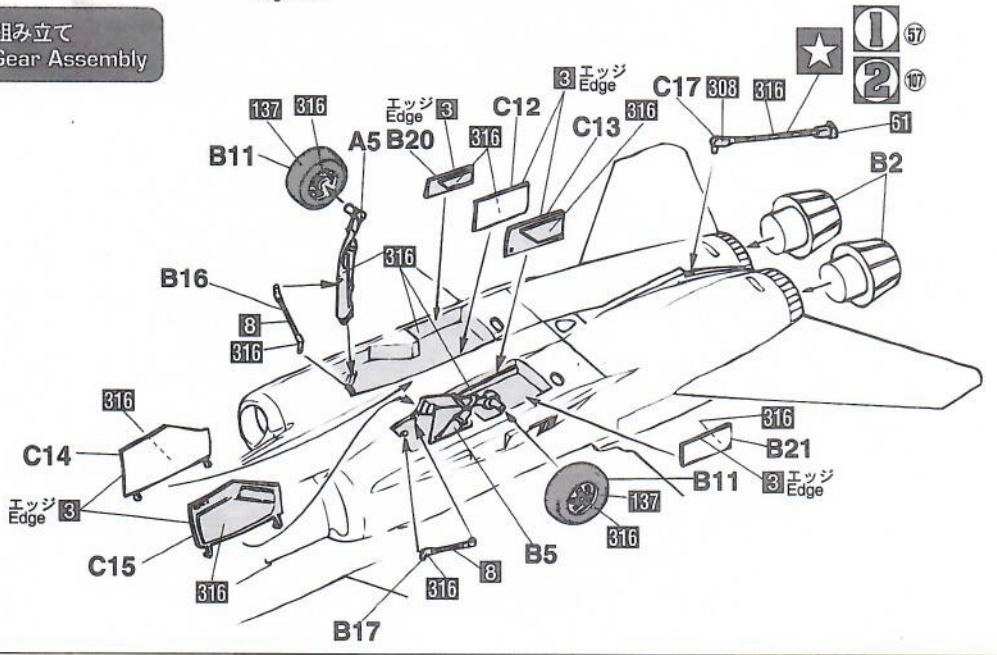
**4** 主翼の組み立て  
Main Wing Assembly



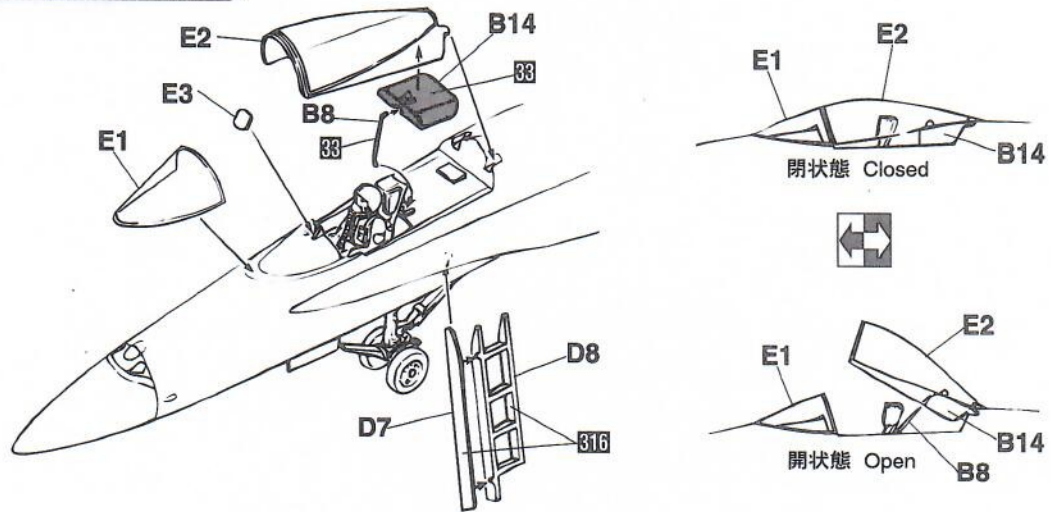
**5** 前脚の組み立て  
Nose Gear Assembly



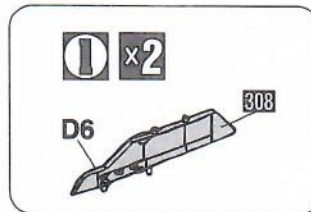
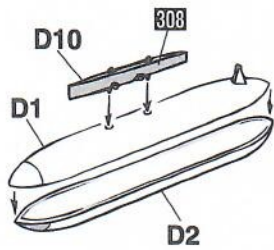
**6** 主脚の組み立て  
Main Gear Assembly



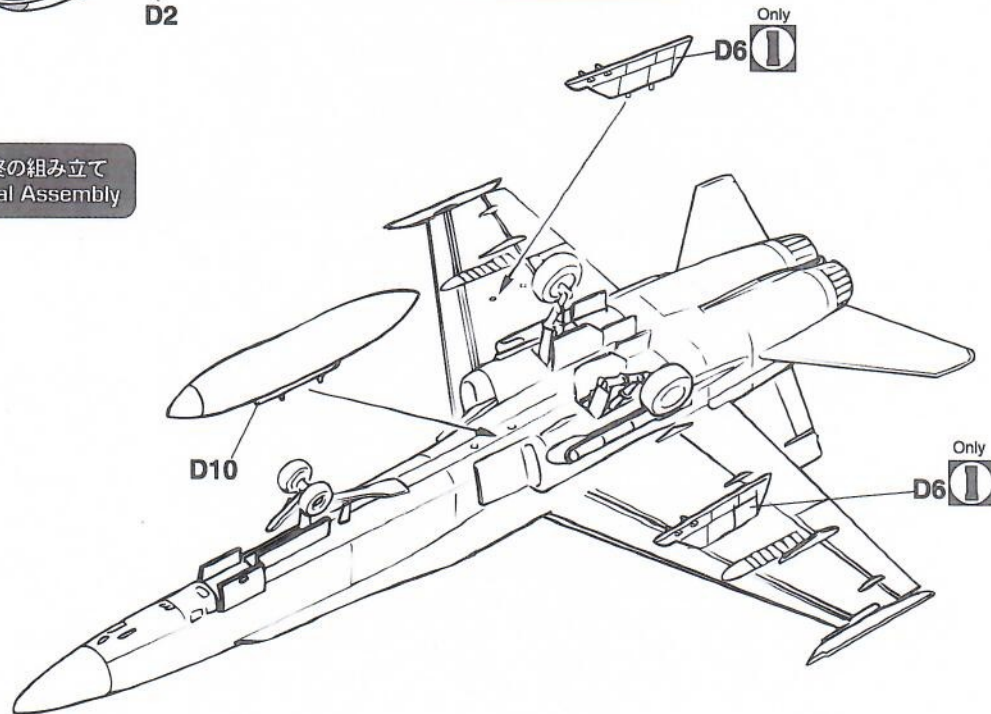
**7** キャノピーの組み立て  
Canopy Assembly



**8** 増槽の組み立て  
Auxiliary Fuel Tank Assembly



**9** 最終の組み立て  
Final Assembly



# Marking and Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

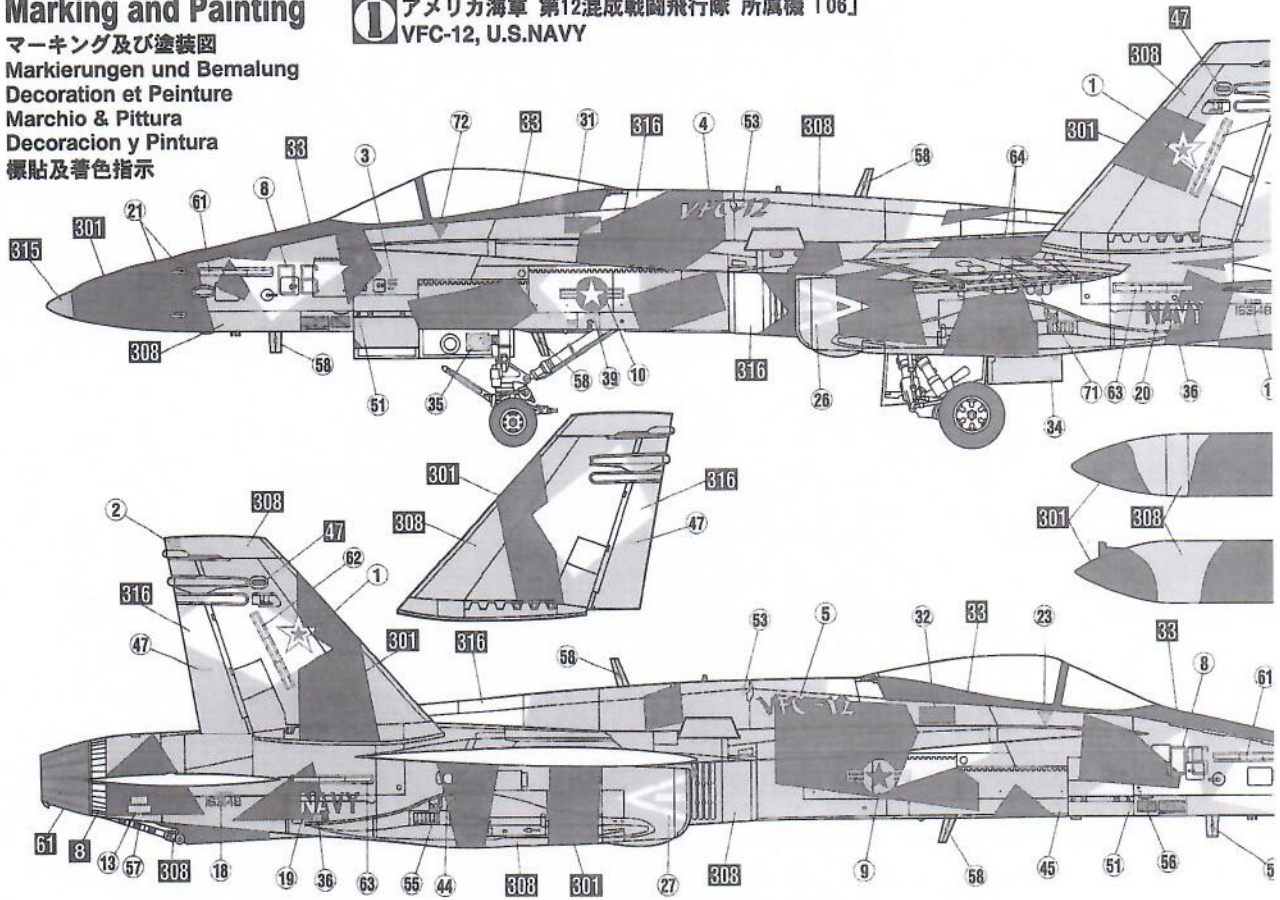
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

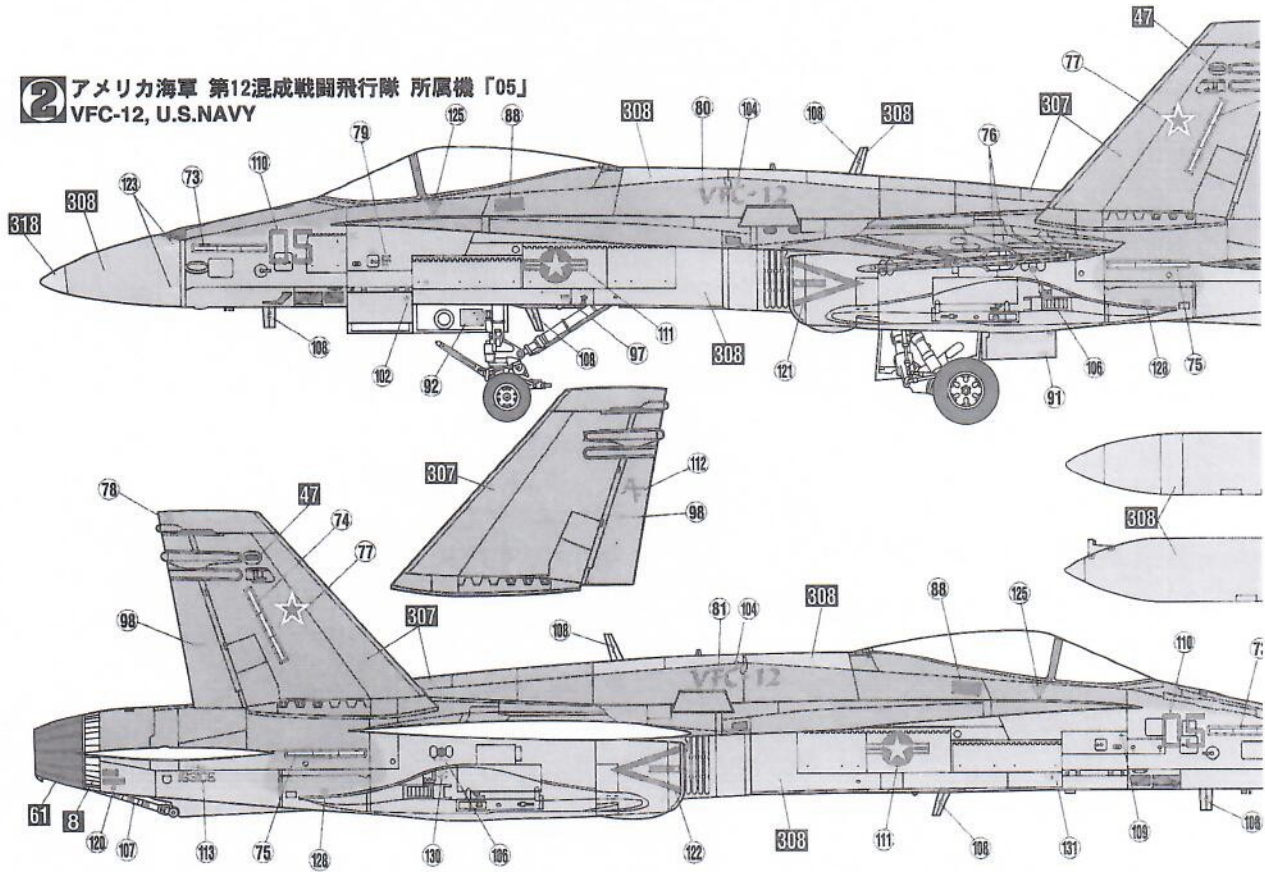
Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

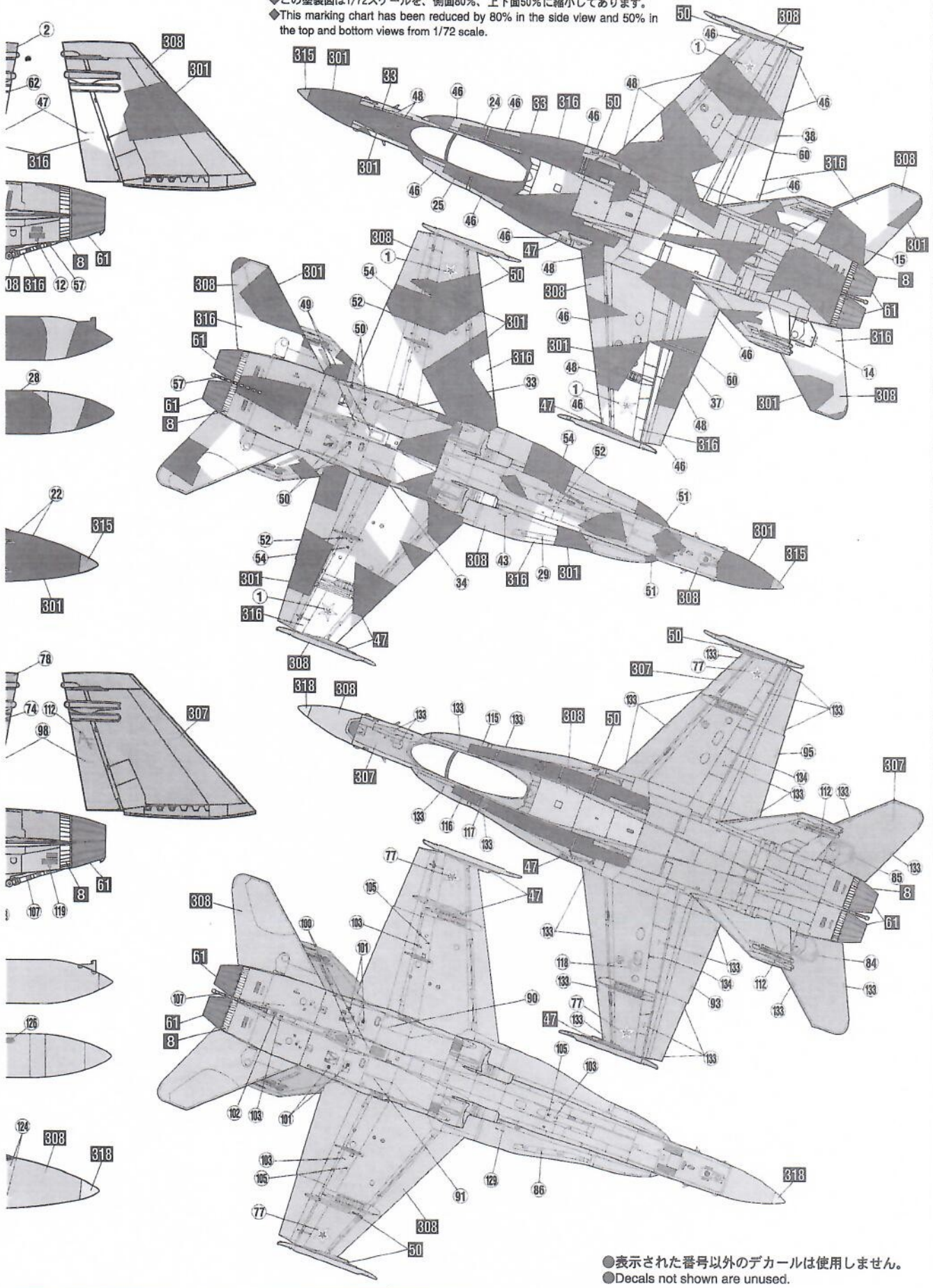
**1** アメリカ海軍 第12混成戦闘飛行隊 所属機「06」  
VFC-12, U.S. NAVY



**2** アメリカ海軍 第12混成戦闘飛行隊 所属機「05」  
VFC-12, U.S. NAVY



◆この塗装図は1/72スケールを、側面80%、上下面50%に縮小してあります。  
 ◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/72 scale.



●表示された番号以外のデカールは使用しません。  
 ●Decals not shown are unused.