



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

DOUGLAS INVADER

05011

A26B 'MISS MILDRED' OR A26C 'MONIE'

Entering service late in World War II, designated then as the A.26, the Invader was America's fastest bomber, proving to be especially deadly in attack missions, it performed brilliantly in knocking out D-Day enemy ground installations, supporting troop advances and securing the skies from German counter-attacks. It also participated in spectacular actions against the Japanese in the Pacific. When the Korean War began, Invaders were immediately pressed into service. They were assigned primarily, and very successfully on night raids against Communist supply lines and on close ground support missions. Despite frantic efforts by the jet-equipped Communist air force to keep supply lines open, the Invaders exacted a tremendous toll of enemy ground equipment, installations and supplies. Powered by two Pratt & Whitney R.2800-27 eighteen cylinder radial engines, giving a maximum speed of 355 m.p.h. Armament varied according to role. Wing span 70ft. and length 49ft. 11in.

Entré en service vers la fin de la 2ème guerre Mondiale le A.26 Invader fut le plus rapide des bombardiers américains particulièrement meurtrier dans les missions d'attaque, il s'illustra le "Jour J" en écrasant les installations au sol de l'ennemi et s'opposant aux contre attaques aériennes allemandes. Il participa aussi à le spectaculaires actions contre les japonais dans la Pacifique. Dès le début de la guerre de Corée, les Invaders furent immédiatement engagés et avec beaucoup de succès dans les raids de nuit contre les lignes de ravitaillement communistes et en missions de protection à basse altitude. En dépit de frénétiques efforts, des avions à réaction de l'armée de l'air communiste pour garder ouvertes les lignes de communications, les Invaders infligèrent des pertes énormes aux installations ennemies, aux équipements au sol et au ravitaillement. Propulsé par 2 moteurs Pratt & Whitney R.2800-27 18 cylindres en étoile, donnant une vitesse maximale de 570 km/h. L'armement pouvait varier suivant les missions envergure 21.34 m, longueur 15.24 m.

Als XA-45, später A-26 entwickelt, machte der Invader-Prototyp XA-26A (41-19505) am 10. 7. 1942 seinen Erstflug und gegen Kriegsende kamen zahlreiche Invader auf allen Kriegsschauplätzen und bei den meisten Alliierten zum Einsatz. Als einer der schnellsten Bomber der USAAF bewährte sich dieses Flugzeug besonders bei Angriffen im Verlaufe der Invasion in Europa. Bodeneinrichtungen wurden nachhaltig zerstört, alliierte Invasionstruppen direkt unterstützt und der Himmel gegen deutsche Gegenangriffe abgesichert. Die Invader, später auch B-26 bezeichnet, bewährte sich ebenfalls im pazifischen Raum gegen die Japaner. Nahezu 2.500 Maschinen wurden bis Kriegsende gebaut, meist A-26A, A-26B und vereinzelt A-26C. Bei Beginn des Koreakrieges wurden die B-26C-Bomber unverzüglich zum Einsatz gebracht. Sie flogen vornehmlich Nachtangriffe gegen kommunistische Nachschubwege und Tiefangriffe auf Stellungen und Transporte. Trotz größter Anstrengungen der roten MiG-15 Jäger, alliierte Kampfflugzeuge von eigenen Nachschublinien fernzuhalten, waren Invader-Angriffe außerordentlich wirksam und verursachten große Schäden und Verluste an Einrichtungen, Ausrüstung, Gerät und Material. Die starke Bewaffnung war je nach Einsatzart unterschiedlich, die Kaliber der Bordwaffen reichten vom 12.7 mm MG bis zur 75 mm Kanone. Mit zwei Pratt & Whitney R. 2800-27 Achtzylinder-Doppelsternmotoren erreichte die Invader eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 570 km/h. Abmessungen: Spannweite 21.34 m, Länge 15.24 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.



CEMENT
COLLE
KLEBEN



TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

Note: Cut away wing guns after wing is assembled for "Miss Mildred" version. Alternative versions are provided in this kit for A26B with 8 gun nose, gunpacks but no fixed guns in wings. A26C with Bombardier nose, bomb racks, integral wing guns, no turrets (top turret is dummy).

If display stand is to be used open up slot in closed bomb doors, also open up locating holes in wings for either bomb racks or gun packs dependent on which version is modelled.

Gunner part (17) is omitted on "Monie" version.

For aircraft with lowered undercarriage omit parts 70, 86. For raised undercarriage omit parts 65-68, 71-72, 81-84, 87, 88. Bomb door and nose wheel door closed omit parts 116-129, 132-135. Bomb doors open, undercarriage down omit parts 130, 131, 136, and stand.

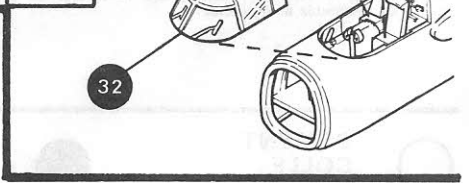
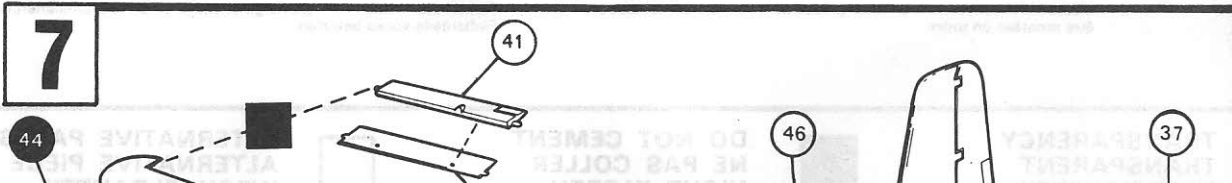
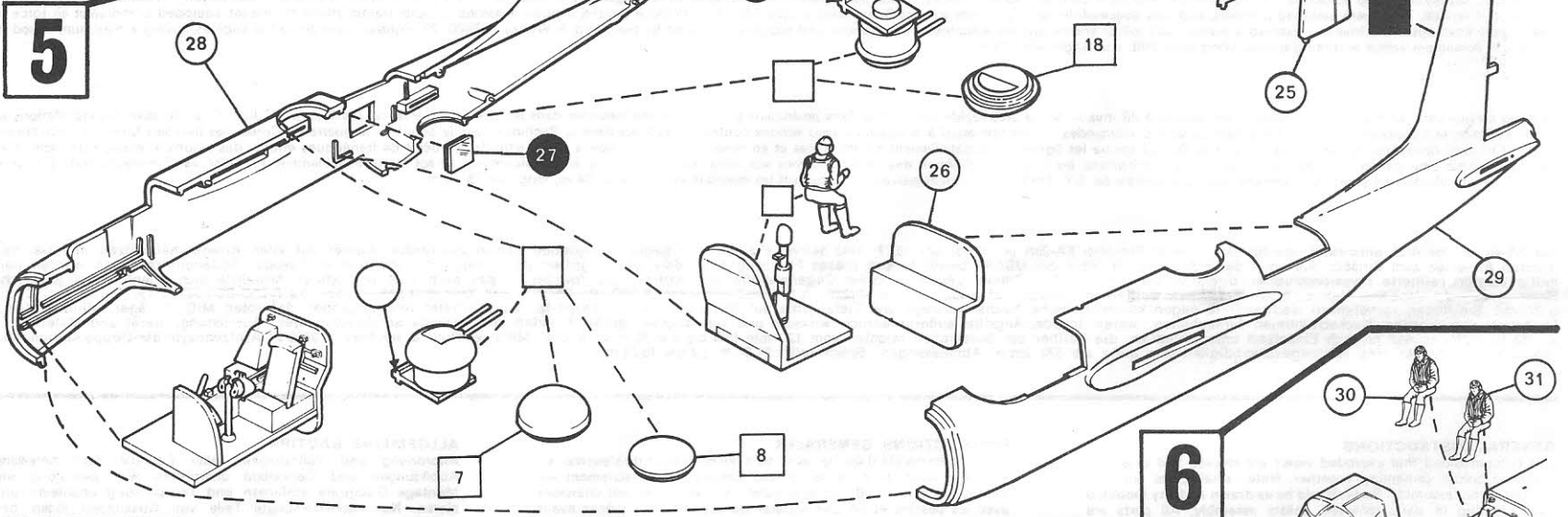
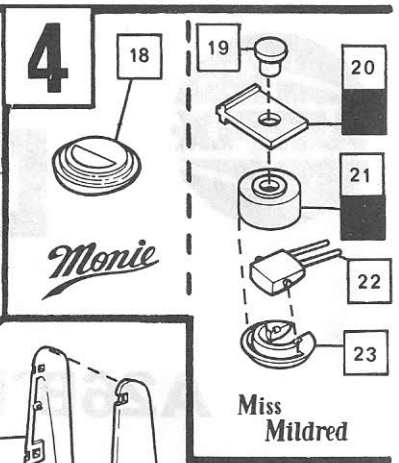
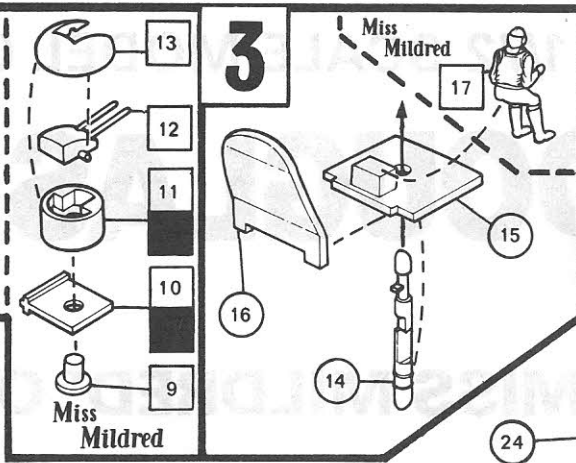
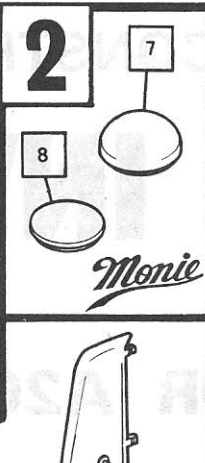
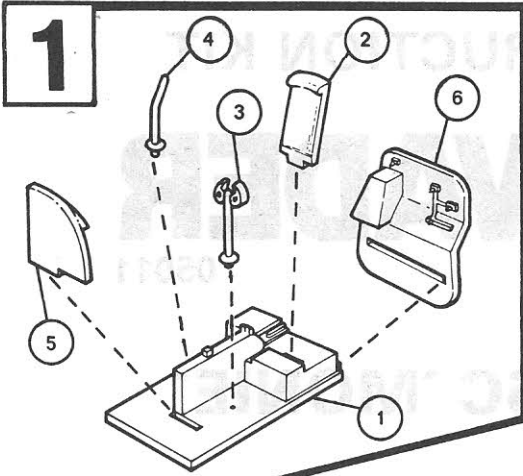
A HUMBROL PRODUCT © 1987

INSTRUCTIONS SPECIALES

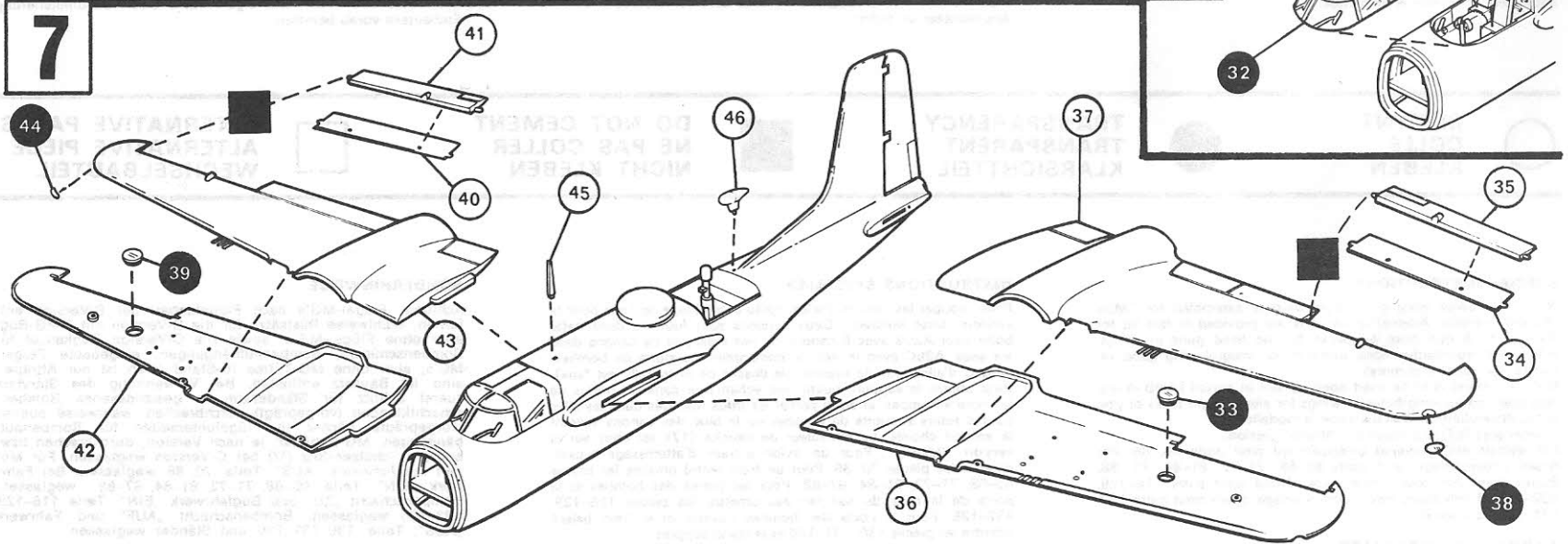
Note: couper les canons d'ailes, après assemblage de l'aile pour la version "Miss Mildred". Deux versions sont fournies dans cette boîte pour A26B avec 8 canons de nez mais pas de canons dans les ailes. A26C avec le nez de bombardier, supports de bombes, canons d'ailes, pas de tourelle (le dessus de la tourelle est faux). Pour utiliser le support, ouvrir une échancrure dans les portes de la soute à bombes, et aussi percer les trous marqués dans les ailes pour d'autres supports de bombes ou le bloc des canons suivant la version choisie. Le mitrailleur de gauche (17) est omis sur la version "Monie". Pour un avion à train d'atterrissage baissé, omettre les pièces 70, 86. Pour un train rentré omettre les pièces 65-68, 71-72, 81-84, 87-88. Pour les portes des bombes et la porte de la roue de nez fermées omettre les pièces 116-129, 132-135. Pour la porte des bombes ouverte et le train baissé omettre les pièces 130, 131, 136 et le stand support.

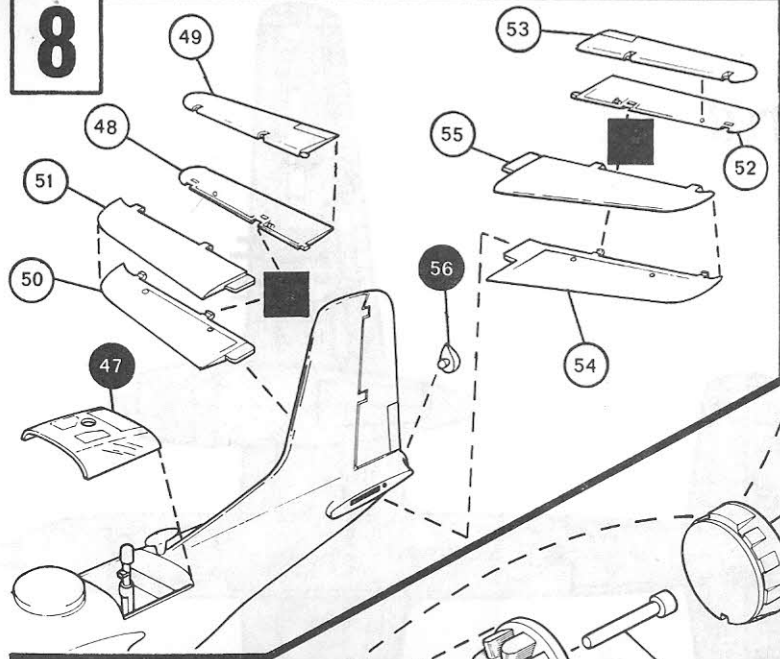
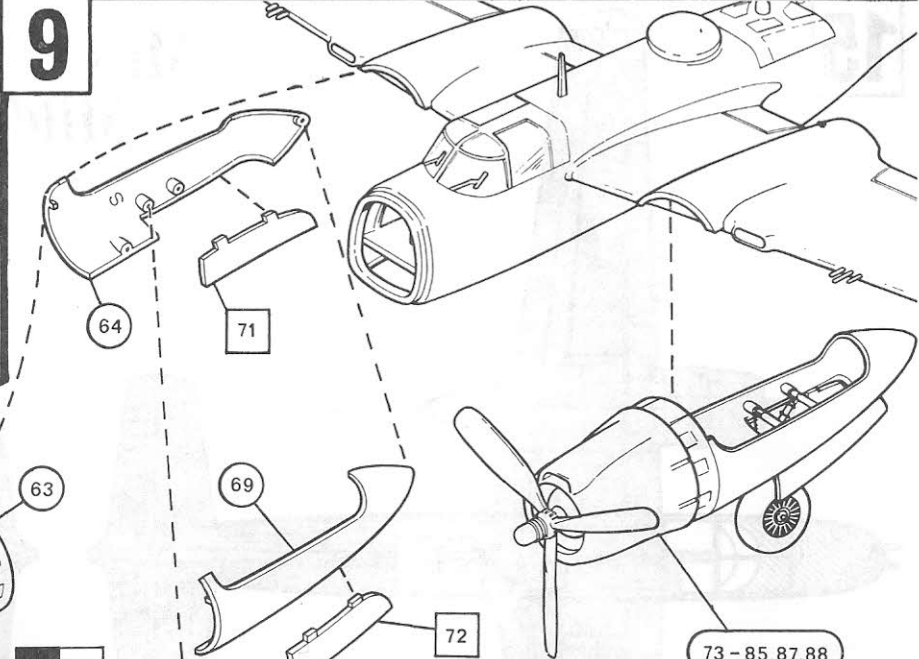
SONDERHINWEISE

Achtung: Flügel-MG's nach Flügelanbau bei B-Version entfernen. Wahlweise Rüstsätze für die B-Version mit 8-MG-Bug, aber ohne Flügel-MG's, sowie die C-Version Bugkanzel für Bombenschützen, Bombenaufhängungen, eingebaute Flügel-MG's, aber ohne MG-Türme (B-Stand oben ist nur Attrape), sind im Bausatz enthalten. Bei Verwendung des Ständers zuerst Schlitz für Ständerarm in geschlossenen Bombenschachtklappen (vorgeprägt) durchbrechen, wahlweise ebenso (vorgeprägte) Löcher in Flügelunterseiten für Bombenaufhängungen, MG-Behälter, je nach Version, durchbrechen bzw. bohren. Schützen-Sitz (17) bei C-Version weglassen. Für Modell mit Fahrwerk „AUS“: Teile 70, 86 weglassen. Bei Fahrwerk „EIN“: Teile 65-68, 71-72, 81-84, 87-88 weglassen. Bombenschacht „ZU“ und Bugfahrwerk „EIN“: Teile 116-129, 132-135 weglassen. Bombenschacht „AUF“ und Fahrwerk „AUS“: Teile 130, 131, 136 und Ständer weglassen.



7



8**9**

61

62

59

57

58

60

67

68

65

66

63

64

69

71

72

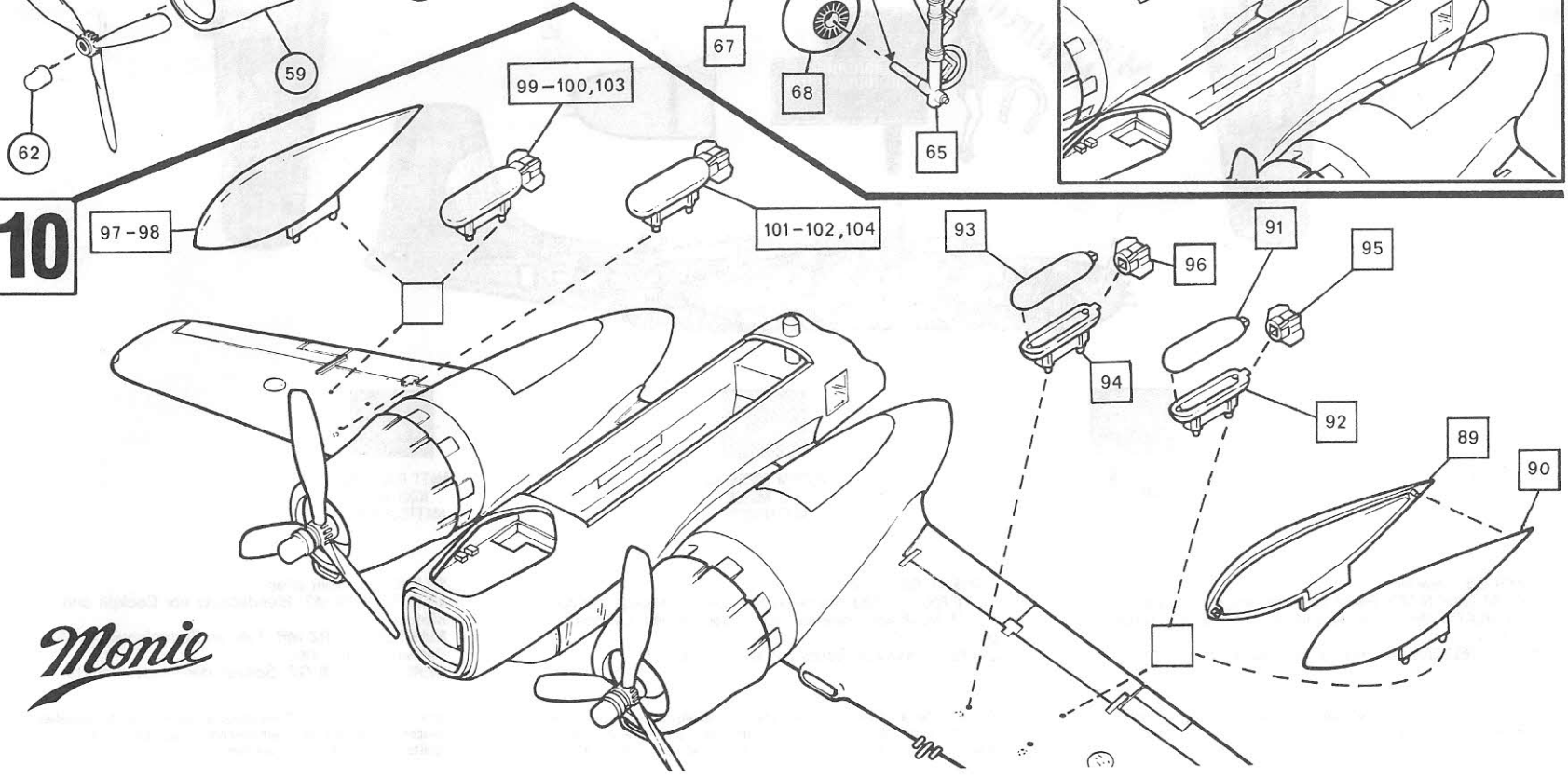
73-85, 87, 88

86

70

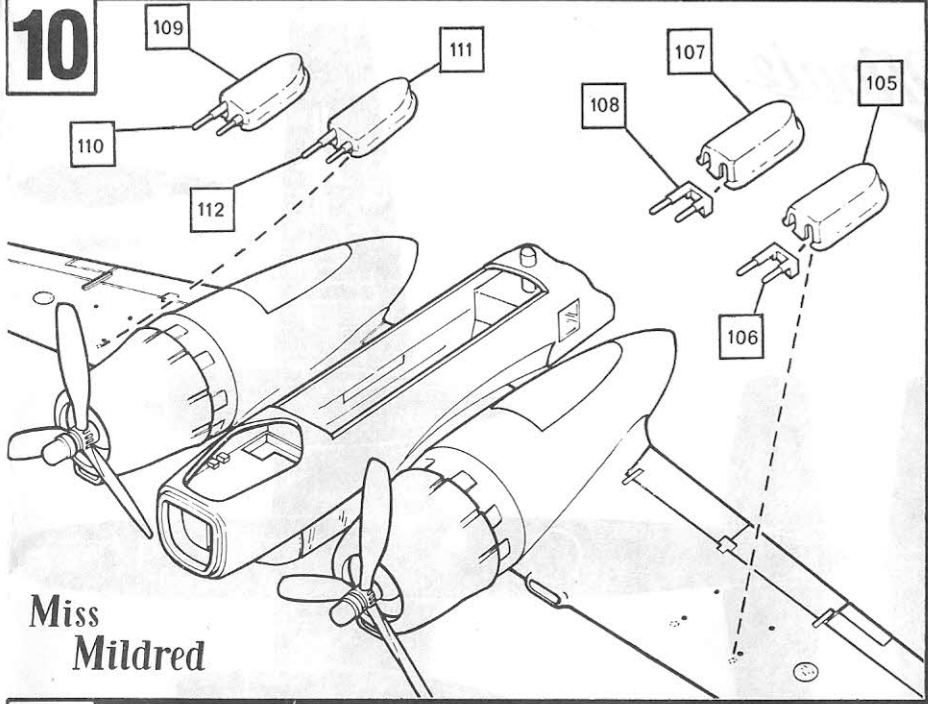
99-100, 103

10



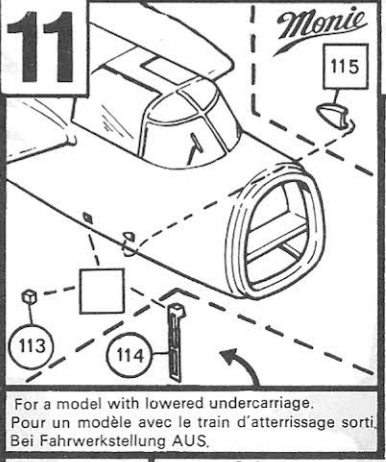
Monie

10



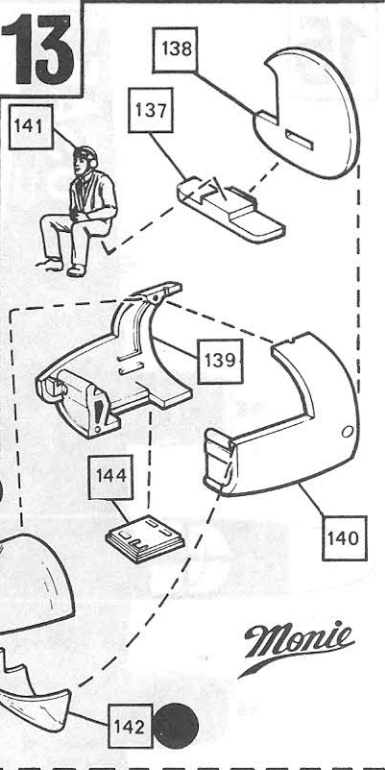
Miss Mildred

11

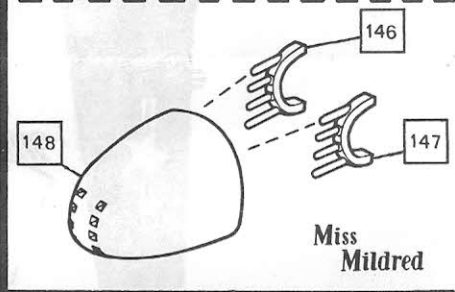
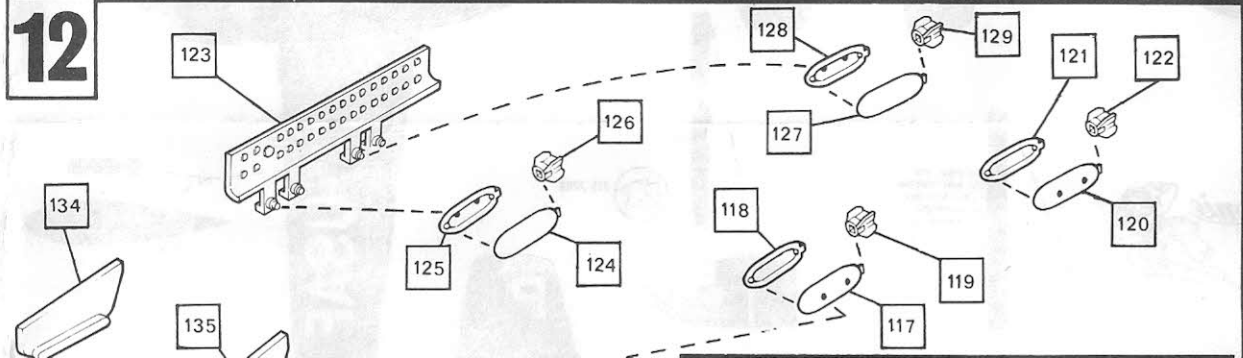


For a model with lowered undercarriage.
 Pour un modèle avec le train d'atterrissage sorti.
 Bei Werkwerkstellung AUS.

13

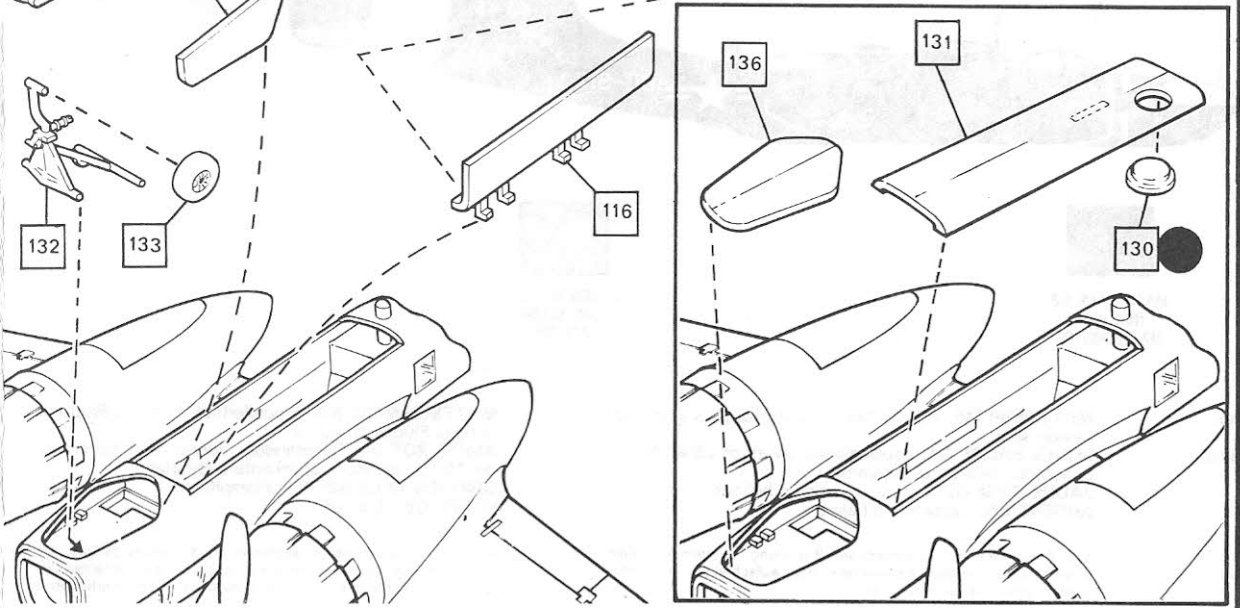
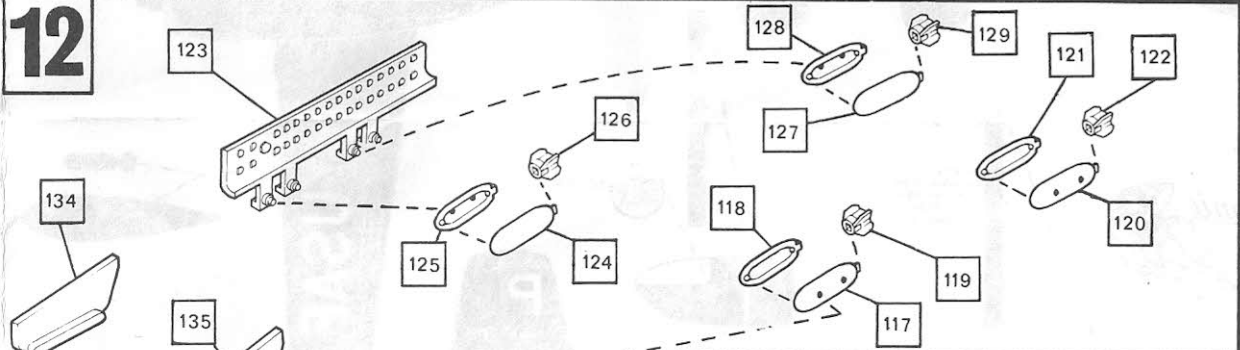


12

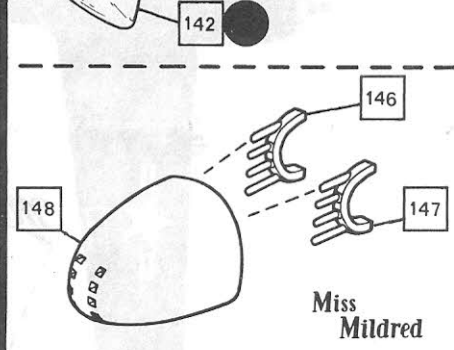


Miss Mildred

12



14

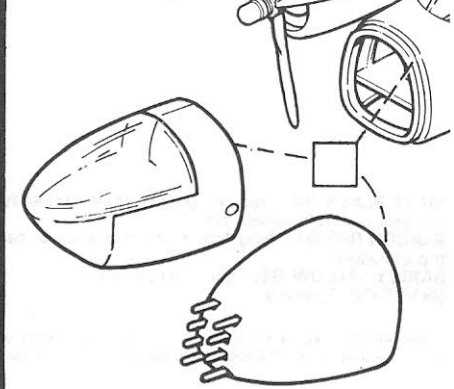


Miss Mildred

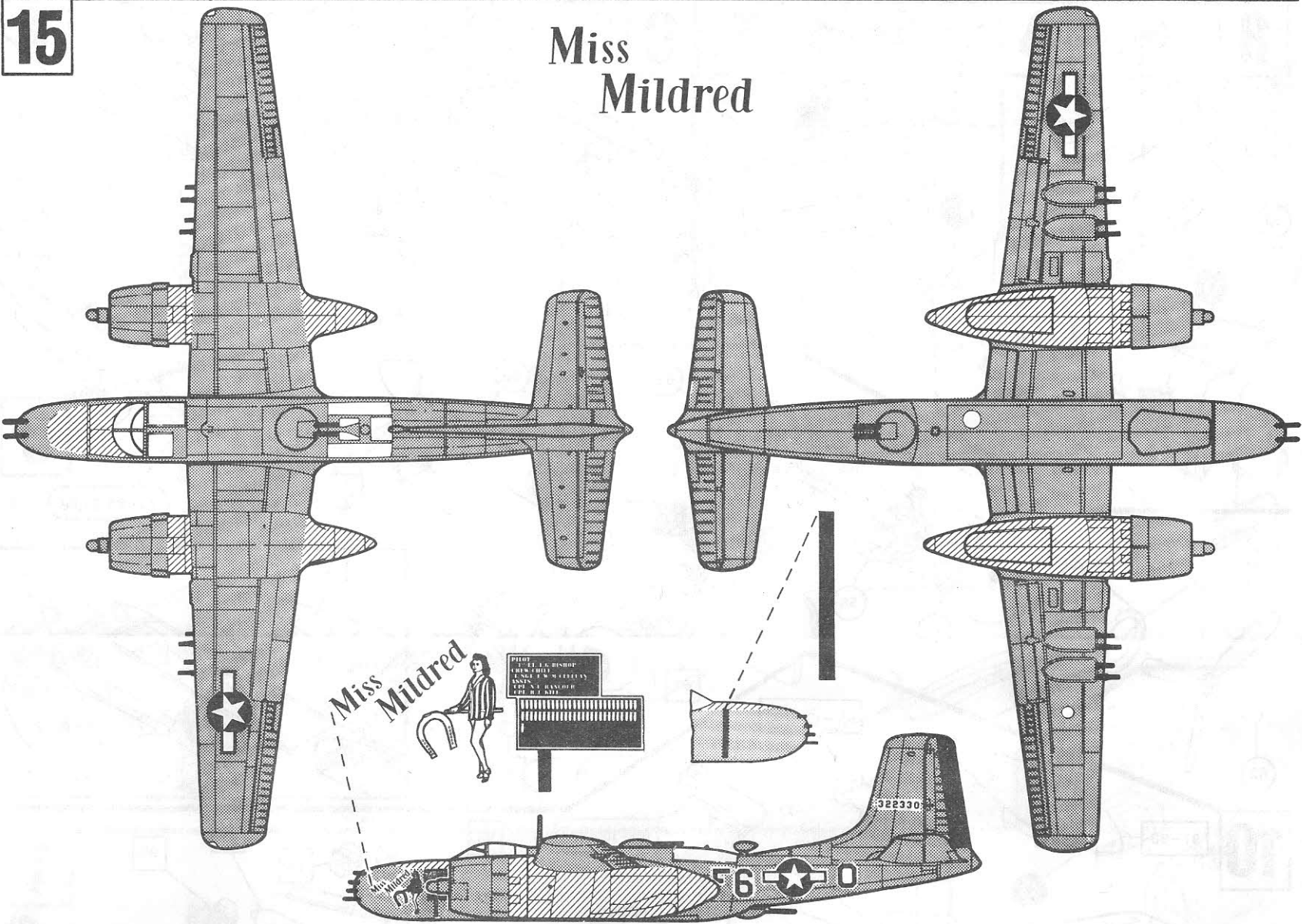
For aircraft standing on lowered undercarriage a suitable weight, such as Plasticine, should be added inside nose before cementing.

Pour l'avion reposant sur son train d'atterrissage, lester l'intérieur du nez avec de la Plasticine avant collage.

Modell in Dreipunktlage (Bugradfahrwerk!) benötigt Ballast (Plastilin, Knetgummi, Kitt o.a.) im Bug, vor Aufsetzen der Bugnase austrimmen.



Miss Mildred





SILVER G8
ARGENT
SILBER

SILVER G8: Overall

MEDIUM GREEN M3: Panel on nose, engine nacelles

MATT BLACK M6: Panel on rudder, guns, wheel tyres, propellers

BARLEY YELLOW G2: Tips of propellers

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.



MEDIUM GREEN M3
VERT MOYEN
MITTELGRÜN

ARGENT G8: Tout

VERT MOYEN M3: Panneau sur le nez, nacelles moteurs

MATT NOIR M6: Panneau sur le gouvernail, canons, pneus hélice

JAUNE ORGE G2: Bouts des pales d'hélices

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.



MATT BLACK M6
NOIR MAT
MATTSCHWARZ

SILBER G8: Über alles

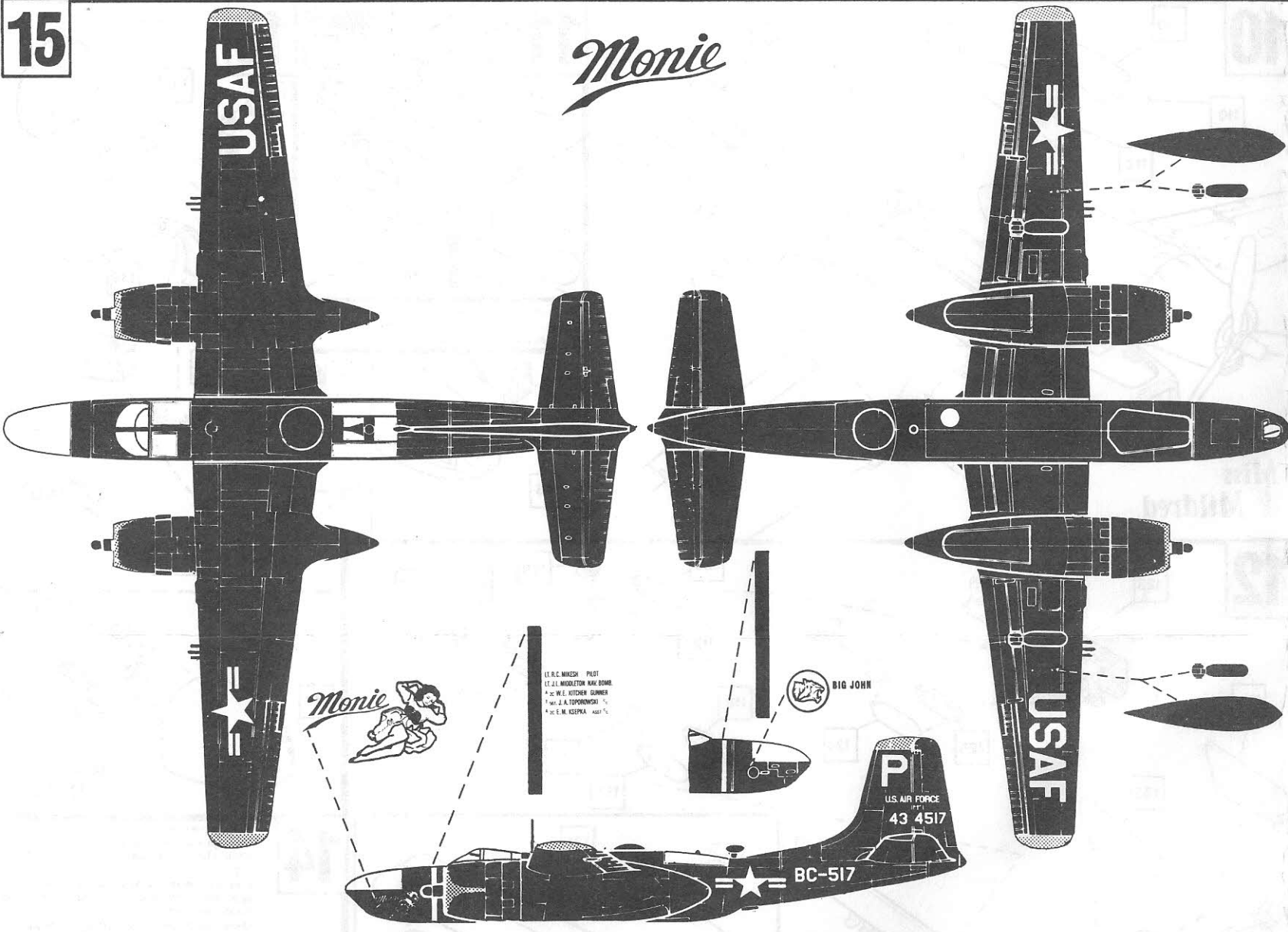
MITTELGRÜN M3: Blendschutz vor Cockpit und Motorhauben

MATTSCHWARZ M6: Feld an Seitenleitwerk, MG's, Radreifen, Propeller

GERSTEN-GELB G2: Spitzen der Propellerblätter

Vor Anbringen der Schiegebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

Monie



Lt. R.C. MICKSH PILOT
 Lt. J.L. MIDDLETON NAV BOMBER
 1st Lt. W.E. KITCHEN GUNNER
 1st Lt. J.A. TOPOROWSKI
 1st Lt. E.M. KOZEMPA OBSERVER



P
 U.S. AIR FORCE
 43 4517

BC-517



MATT BLACK M6
NOIR MAT
MATTSCHWARZ



BEACON RED G1
ROUGE BALISE
AMPEL-ROT

MATT BLACK M6: Propeller blades, guns, wheel tyres, complete aircraft except for:

BEACON RED G1: Wing tips. Front and sides of cauling, top of rudder

BARLEY YELLOW G2: Tips of propellers

SILVER G8: Spinners

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

MATT NOIR M6: Pales d'hélices, canons, pneus, et tout l'avion sauf:

ROUGE BALISE G1: Bouts d'ailes, avant et côtes du capotage, dessus de gouvernail

JAUNE ORGE G2: Bouts des pales d'hélices

ARGENT G8: Casserole d'hélice

Vor Anbringen der Schiebebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

MATTSCHWARZ M6: Propellerblätter, MG's Radreifen, übriges Flugzeug, außer:

AMPEL ROT G1: Flügelenden, Vorder- und Seitenteile der Motor-gondeln, oberkante seitenruder

GERSTEN-GELB G2: Propellerspitzen

SILBER G8: Spinner

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.



05011 DOUGLAS INVADER A-26 B/C

AIRFIX

HUMBROL

M3 = 30

M6 = 33

G1 = 19

G2 = 69

G8 = 56

A HUMBROL PRODUCT, HUMBROL LTD., MARFLEET, HULL, ENGLAND.