



F-18C GOLDENDRAGONS “INDEPENDENCE”

マクドネル・ダグラスF-18Aホーネットは、海軍のF-14トムキャットの補佐及びF-4、A-7の後継機として開発された戦闘攻撃機です。F-18の原形は国際戦闘機として計画されたノースロップP-530コブラです。この後空軍の軽量戦闘機の採用案にYF-17として提案されましたがライバルのF-16に敗れてしまいました。しかしこの頃海軍は価格が高騰し思うように調達できないF-14を補佐し攻撃能力をもった軽量戦闘攻撃機を求めていたが、これに採用されたのが、ノースロップとマクドネル・ダグラスが共同でYF-17を改良して開発したF/A-18ホーネットです。F-18は当初より戦闘攻撃機として開発されたため、地上攻撃用の各種爆弾や、対艦攻撃用のハーブーンミサイル等、多様な兵装が可能です。

また攻撃終了後は直に対空戦闘機として運用するため空対空ミサイルとバルカン砲を搭載しています。F-18は単座のA型、複座のB型、単座で電子機器を強化したC型、複座で夜間攻撃能力を大幅に向上させたD型がありアメリカ海軍、海兵隊をはじめオーストラリア、カナダ等諸外国でも多く使用されています。《データF-18A》 乗員：1名、全幅：11.43m、全長：17.07m、全高：4.66m 最大離陸重量：22,317kg、エンジン：GE F404-GE-400×2、推力：4,990kg（アフターバーナー使用時7,983kg）、最大速度：マッハ1.8/11,000m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1978.11.18（F-18全規模開発型）

The McDonnell Douglas F/A-18 Hornet Fighter aircraft was developed from Northrop Aviation's P-530 Cobra design. This was a Northrop entry to the international fighter competition design program of the 1970's. Later designated the YF-17, it lost the competition to General Dynamics' F-16A "Fighting Falcon". During this same period, the U.S. Navy was looking for a less expensive lightweight fighter and the McDonnell Douglas Corporation proposed to alter the YF-17 design to Navy requirements and use Northrop as a prime sub-contractor. Redesignated the F/A-18, the aircraft has several under wing hardpoints for weapons etc. It is a great attack aircraft with air to surface missiles and bombs and superb air to air fighting capability. The Hornet exists in

four versions. The F/A-18A single seat Fighter/Attack aircraft. The F/A-18B is a two seat version. The F/A-18C single seater with additional electronic warfare systems, and the F/A-18D two seater version with night intercept capability. It is used by the U.S. Navy, U.S. Marines, Canada, Australia, and several other allied countries. Specifications: Wing span-11.43 mtrs; Length-17.03 mtrs; Height-4.66 mtrs; Gross weight-22,317kg; Engines, F404-GE-400 × 2; Thrust(AB) 4990kg(7983kg) ea.; Maximum speed Mach 1.8/11000 mtrs; Fixed weapon M61A1 20mm Vulcan cannon. First flight: 18 November 1978 (Prototype).

Die F-18A "Hornet" von McDonnell-Douglas ist ein Kampfflugzeug, das zur Unterstützung der F-14 "Tomcat" der US Navy und als Nachfolgemodell der F-4 und A-7 entwickelt wurde. Das Original der F-18 ist die Northrop P-530 "Cobra", die als internationales Kampfflugzeug geplant war. Später wurde dieses Flugzeug zugunsten des Rivalen F-16 fallengelassen, als YF-17 als leichtes Kampfflugzeug der Luftwaffe vorgeschlagen wurde. Der Produktionspreis stieg aber unvorhergesehen an, und anstelle von Anschaffung im vorhergesehenen Umfang wurde es zur Unterstützung der F-14 als leichtes Kampfflugzeug zur angeschafft. Hierzu wurde die F/A-18 Hornet als eine verbesserte Version der YF-17 entwickelt, die gemeinsam von Northrop und McDonnell-Douglas entwickelt worden war. Da die F-18 von Anfang an als Kampfflugzeug ausgelegt war, wurde es leicht möglich, sie mit verschiedenartigen Waffensystemen auszustatten, wie verschiedene Bomben gegen Landziele, Harpoon-Raketen gegen Seeziele etc. Nach einem

gefolgten Angriff kann die F-18A sofort als Jagdflugzeug umgerüstet werden, indem sie mit Luft-Luft-Raketen und Vulcan-Maschinengewehren ausgestattet wird. Die F-18 ist in der Version A ein Einsitzer, in der Version B ein Zweisitzer, in der Version C ein Einsitzer mit zusätzlicher elektronischer Ausstattung und in der Version D ein Einsitzer mit besonderer Ausrüstung für Nachtkampfeinsätze. Das Flugzeug wird von der US Navy, von den US Marines und von den Streitkräften anderer Länder wie Australien, Kanada u.a. eingesetzt. (Daten der F-18A) Besatzung: 1; Tragflächenweite: 11,43 m; Länge: 17,07 m; Höhe: 4,66 m; maximales Fluggewicht: 22,317 kg; Triebwerk: GE-F404-GE-400 × 2; Schub: 4,990 kg (mit Nachbrenner: 7,983 kg); Höchstgeschwindigkeit: Mach 1,8 in 11.000 Höhe, feste Bewaffnung: M61A1 20 mm Vulcan-Maschinengewehr × 1; Jungfernflug: 8. November 1978. (F-18FSD)

Le Hornet F-18A de McDonnell-douglas est un avion de guerre qui a été développé pour assister le Tomcat F-14 de la marine à la place du F-4 et du A-7. L'origine du F-18 est le Cobra P-530 de Northrop qui devait être un avion de combat international. Par la suite, il fut abandonné au profit du YF-17 proposé comme avion de combat léger, en tant que rival du F-16. Cependant, à ce moment-là, le prix augmenta subitement et comme il fut impossible d'en produire la quantité souhaitée, il fut utilisé pour assister le F-14 dans la poursuite d'un avion de combat léger pour augmenter les capacités d'attaque. L'avion utilisé pour ce propos fut le Hornet F/A-18, une version améliorée du YF-17, co-développé par Northrop et McDonnell-Douglas. Le F-18 étant conçu depuis le début comme un avion de combat, il fut possible de l'équiper de différents équipements militaires comme des bombes contre les attaques terrestres, des missiles harpons contre les attaques marines, etc. Après avoir effectué une attaque,

il peut être équipé de missiles air-air et de canons Vulcan et être utilisé immédiatement comme avion anti-combat. Le F-18 de type A transporte une personne, le type B transporte plusieurs personnes, le type C transporte une personne mais avec un équipement électronique renforcé et le type D qui transporte une personne peut attaquer de nuit et est très utilisé par la marine américaine, les forces navales et par d'autres pays comme l'Australie, le Canada, etc. (Données du F-18A) Equipage: 1. Envergure: 11,43 m. Longueur: 17,07 m. Hauteur: 4,66 m. Poids maximum au décollage: 22,317 kg. Moteur: GE-F404-GE-400 × 2. Puissance d'envol: 4,990 kg (Utilisé après le brûleur: 7,983 kg). Vitesse maximum: Mach 1,8/11,000 m. Arme fixée: Canon Vulcan M61A1 20 mm × 1. Premier vol: 18 novembre 1978. (F-18FSD)

L'F-18A Hornet di McDonnell-Douglas è un aereo da guerra d'attacco sviluppato come sussidiario all'F-14 Tomcat della forza navale e successivo all'F-14 e A-7. L'originale dell'F-18 è il Northrop P-530 cobra creato come aereo combattente internazionale. Più tardi, questo aereo fu sostituito dall'YF-17 che fu proposto come aereo da combattimento leggero delle forze aeree al rivale F-16. Tuttavia, a quei tempi, il prezzo crebbe improvvisamente e poiché non poteva essere destinato come desiderato, fu usato per assistere l'F-14 con lo scopo di aereo da attacco da guerra leggero per aumentare le capacità di attacco, ma l'aereo che fu usato per quello scopo fu l'F/A-18 Hornet che era una miglioria della versione dell'YF-17 che era stato co-sviluppato da Northrop e McDonnell-Douglas. Poiché l'F-18 fu sviluppato come aereo da attacco da guerra dall'inizio, diventò possibile equipaggiarlo con vari dispositivi militari come diversi tipi di bombe contro attacchi da terra, missili Harpoon contro attacchi

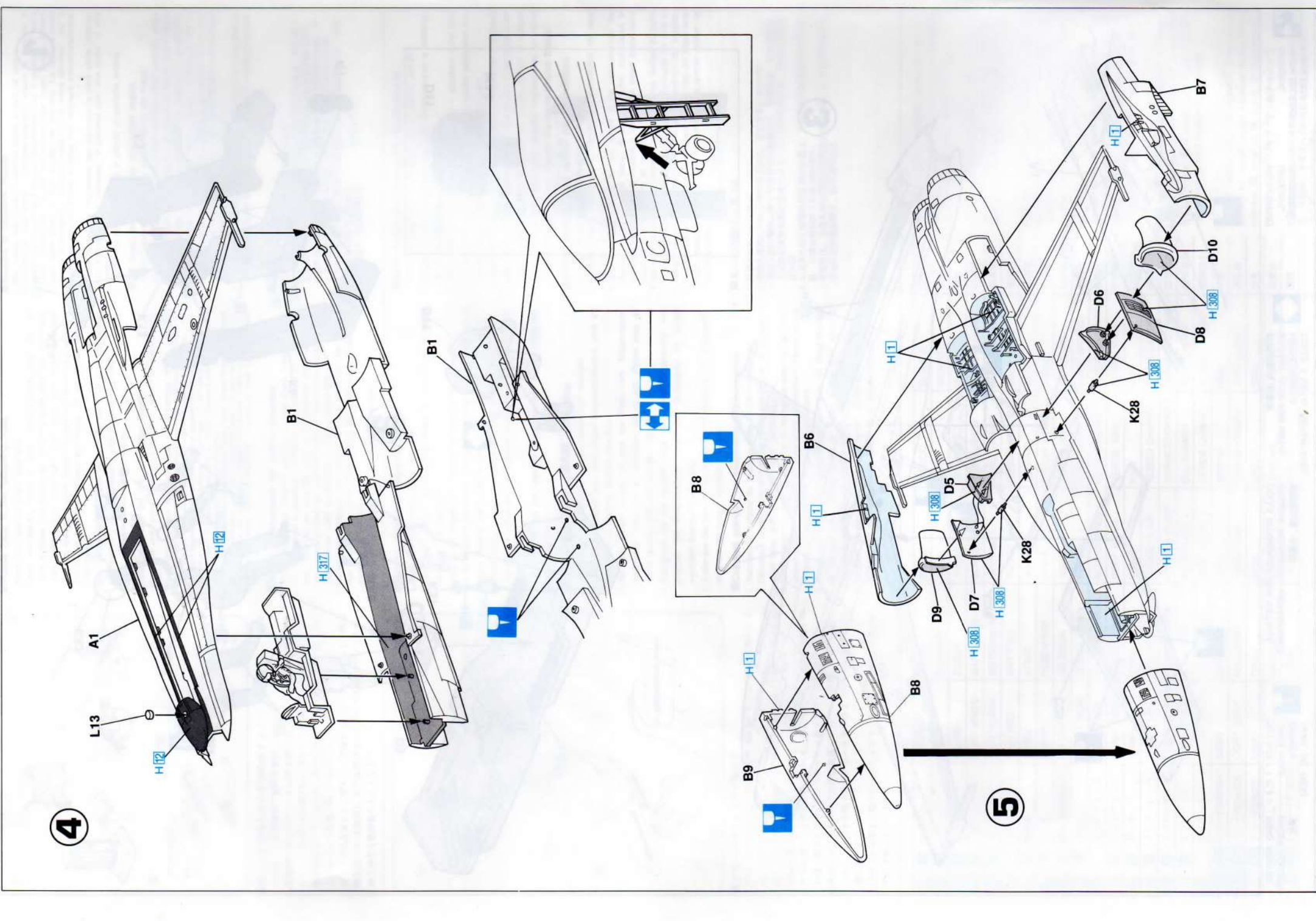
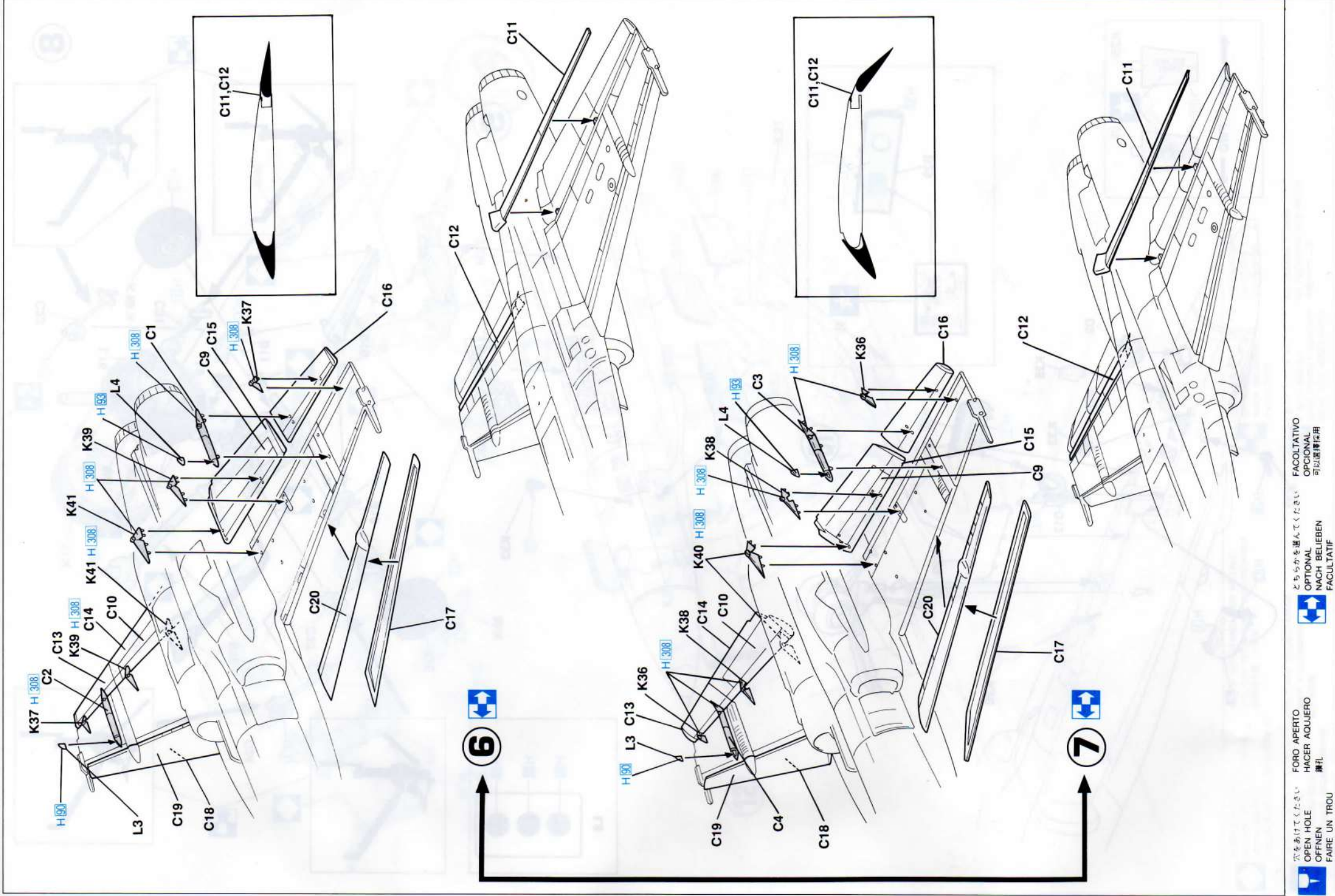
da mare, ecc. È dopo l'attacco può essere usato immediatamente come aereo anti-combattimento equipaggiando con missili aria-aria e cannoni Vulcano. L'F-18 è del tipo A a un guidatore, il tipo C a un guidatore con equipaggiamento elettronico rinforzato, e il tipo D con delle capacità altamente migliorate come aereo a un posto per attacchi notturni ed è largamente usato dalla marina americana, dalle forze navali e da altri paesi come l'Australia, il Canada, ecc. (Dati dell'F-18A) Equipaggio: 1. Larghezza ala: 11,43 m. Lunghezza: 17,07 m. Altezza: 4,66 m. Peso di portata massimo: 22,317 kg. Motore: GE-F404-GE-400 × 2. Potenza di spinta: 4,990 kg (Usato senza il bruciatore: 7,983 kg). Velocità massima: Mach 1,8/11,000 m. Armi fisse: Cannone Vulcano M61A1 a 20 mm × 1. Primo volo: 18 novembre, 1978. (F-18FSD)

El FA-18A Hornet de McDonnell-Douglas es un avión de ataque que fue desarrollado para ayudar al F-14 Tomcat de la armada y como seguidor del F-4 y el A-7. El modelo original del F-18 es el Northrop P-530 Cobra, que fue planeado como caza internacional. A partir de entonces, este avión perdió al ser propuesto el YF-17 como caza ligero de las fuerzas aéreas en contra de su rival F-16. Sin embargo, en ese momento, el precio creció rápidamente y, como no pudo fabricarse como se deseaba, fue empleado para asistir al F-14 en la búsqueda de un avión de ataque ligero a fin de aumentar las posibilidades de ataque, pero el avión empleado para este fin fue el F/A-18 Hornet, versión mejorada del YF-17, que fue codesarrollado por Northrop y McDonnell-Douglas. Como el F-18 fue desarrollado como avión de ataque desde su comienzo, fue posible equiparlo con varios equipos militares, tales como varios tipos de bombas contra ataques terrestres, misiles Harpoon contra ataques marítimos, etc.

Y después de haber finalizado un ataque, puede emplearse inmediatamente como avión anticaza equipándolo con misiles aire-aire y cañones Vulcan. El F-18 es de tipo A es para un piloto, el tipo B es para varios tripulantes, el tipo C es para un piloto con equipo electrónico de refuerzo, el tipo D, que posee capacidades enormemente mejoradas, es para un piloto y ataques nocturnos, y se emplea ampliamente en la armada y la infantería de marina de los EE.UU., y en otros países como Australia, Canadá, etc. (Datos del F-18A) Tripulación: 1. Envergadura: 11,43 m. Longitud: 17,07 m. Altura: 4,66 m. Peso máximo de despegue: 22,317 kg. Motor: GE-F404-GE-400 × 2. Potencia de empuje: 4,990 kg (empleando postcombustión: 7,983 kg). Velocidad máxima: Mach 1,8/11,000 m. Armamento fijo: Cañon Vulcan M61A1 de 20 mm × 1. Vuelo inaugural: 18 de noviembre de 1978. (F-18FSD)

麥道·道格拉斯F-18A霍尼特(大胡蝶)是一種戰鬥攻擊機，它是作為海軍F-14 托姆凱特(雄貓)的助戰機和F-4、A-7的接班機而被開發的。F-18的母型機是已被計劃作為國際戰鬥機的諾斯羅普P-530柯勃拉(眼鏡蛇)。其後，在空軍選擇輕型戰鬥機的方案中曾被提出作為YF-17使用，結果敗於與其競爭的F-16。但是，當時海軍感到F-14的價格昂貴而不能大量採購，因此就想購買一種能輔助F-14並且具有攻擊能力的輕型戰鬥攻擊機，最後被選中的機型就是由諾斯羅普和麥道·道格拉斯共同對YF-17進行改進而開發成的F/A-18霍尼特。由於F-18一開始就是作為戰鬥攻擊機而被開發的，因此可以裝備用於攻擊地面的各種炸彈，以及用於攻擊兵艦的標槍式導彈等多種兵器。

另外，為了能在攻擊結束後馬上作為戰鬥機使用投入空戰，因此還裝備有空對空導彈和神式機砲。F-18有各種各樣的設計型式：A型為單座機型、B型為多座機型、C型是單座而加強電子裝備的機型、D型是多座而大大提高夜間攻擊能力的機型。因此除了被美國海軍、海軍陸戰隊採用外，還廣泛被澳大利亞、加拿大等各國大量採用。《F-18A諸元》乘員：1名、全寬：11.43公尺、全長：17.07公尺、全高：4.66公尺、最大離陸重量：22,317公斤、引擎：GE F404-GE-400×2、推力：4,990公斤(使用加力燃燒器時為7,983公斤)、最大速度：1.8馬赫/11,000公尺、固定武器：M61A1 20毫米火神式機砲×1、初次飛行：1978年11月18日(F-18全規模開發型)。

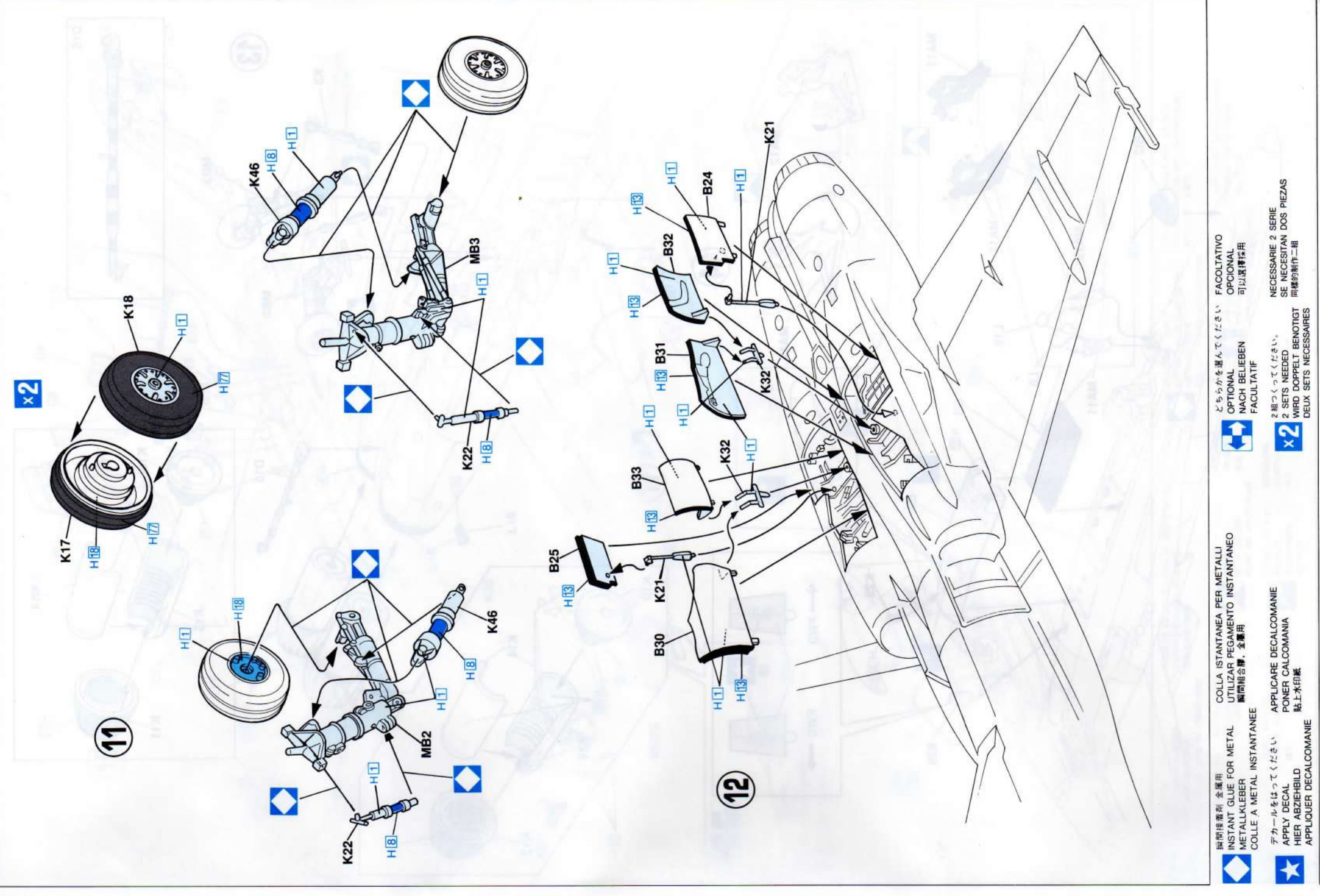
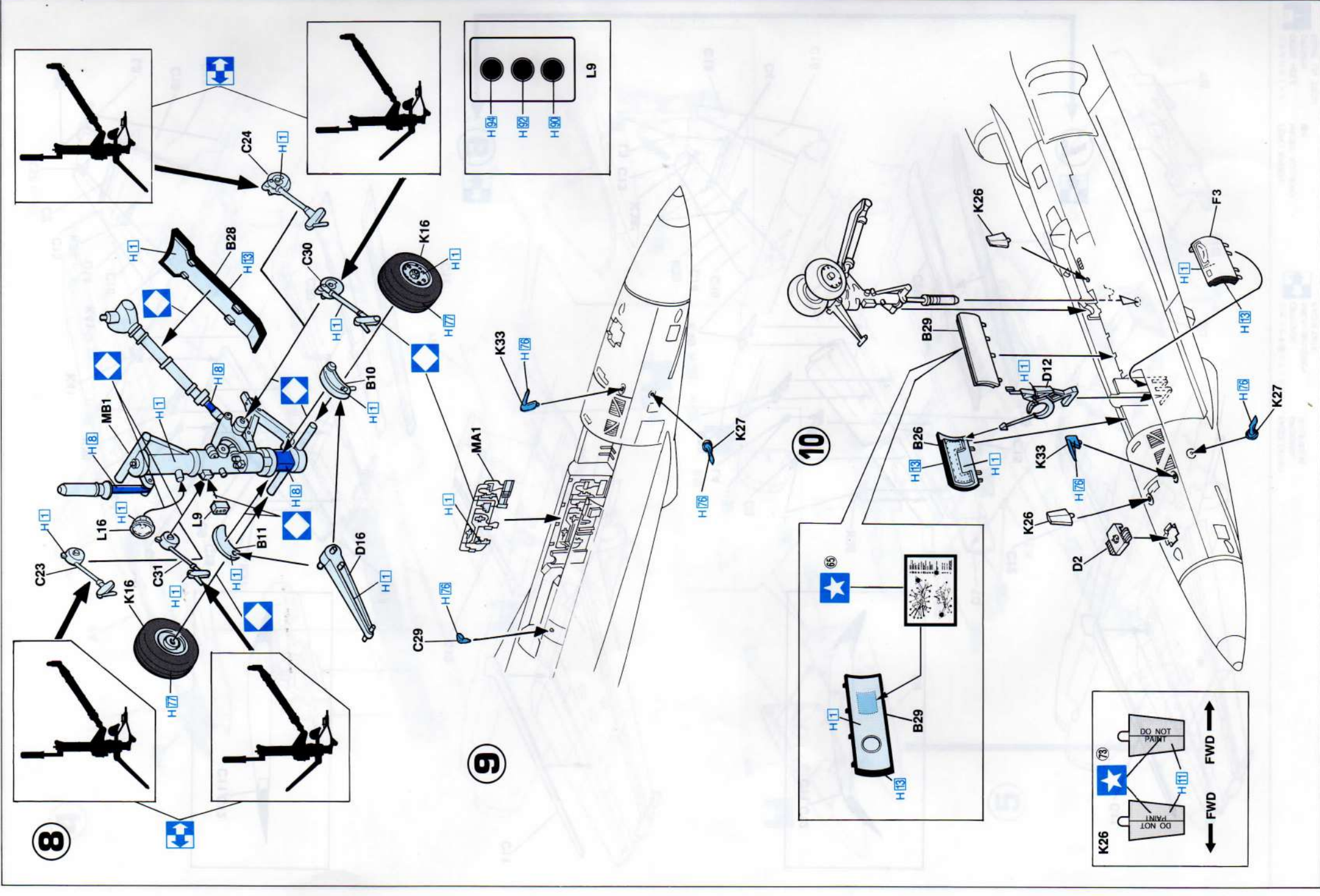


穴をあけてください
 OPEN HOLE
 OFFNEN
 FAIRE UN TROU

どちらかを選んでください
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 選択可能

FACILITATIVO
 OPTIONAL
 可以选择

FORD APERTO
 HACER AGUJERO
 穿孔



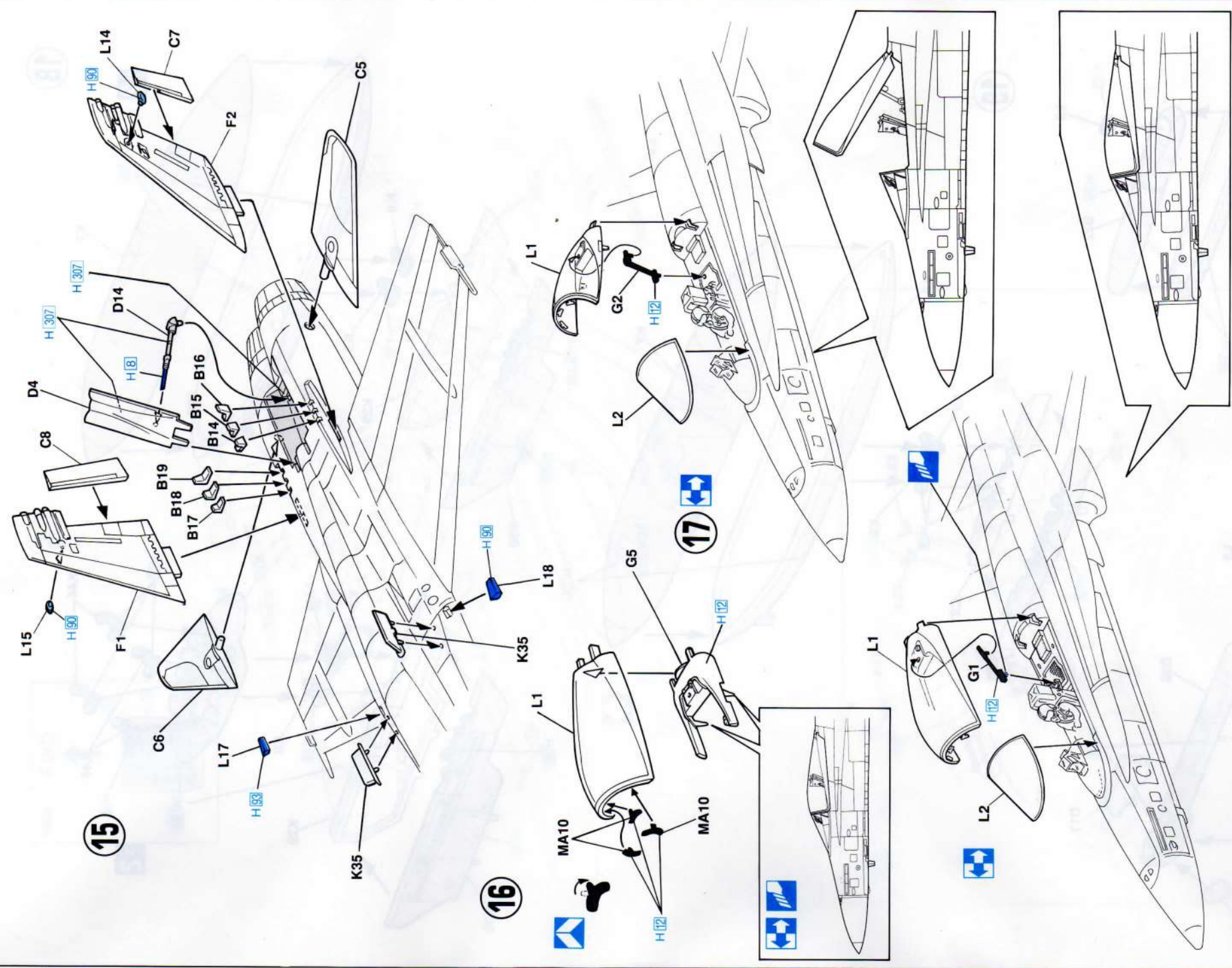
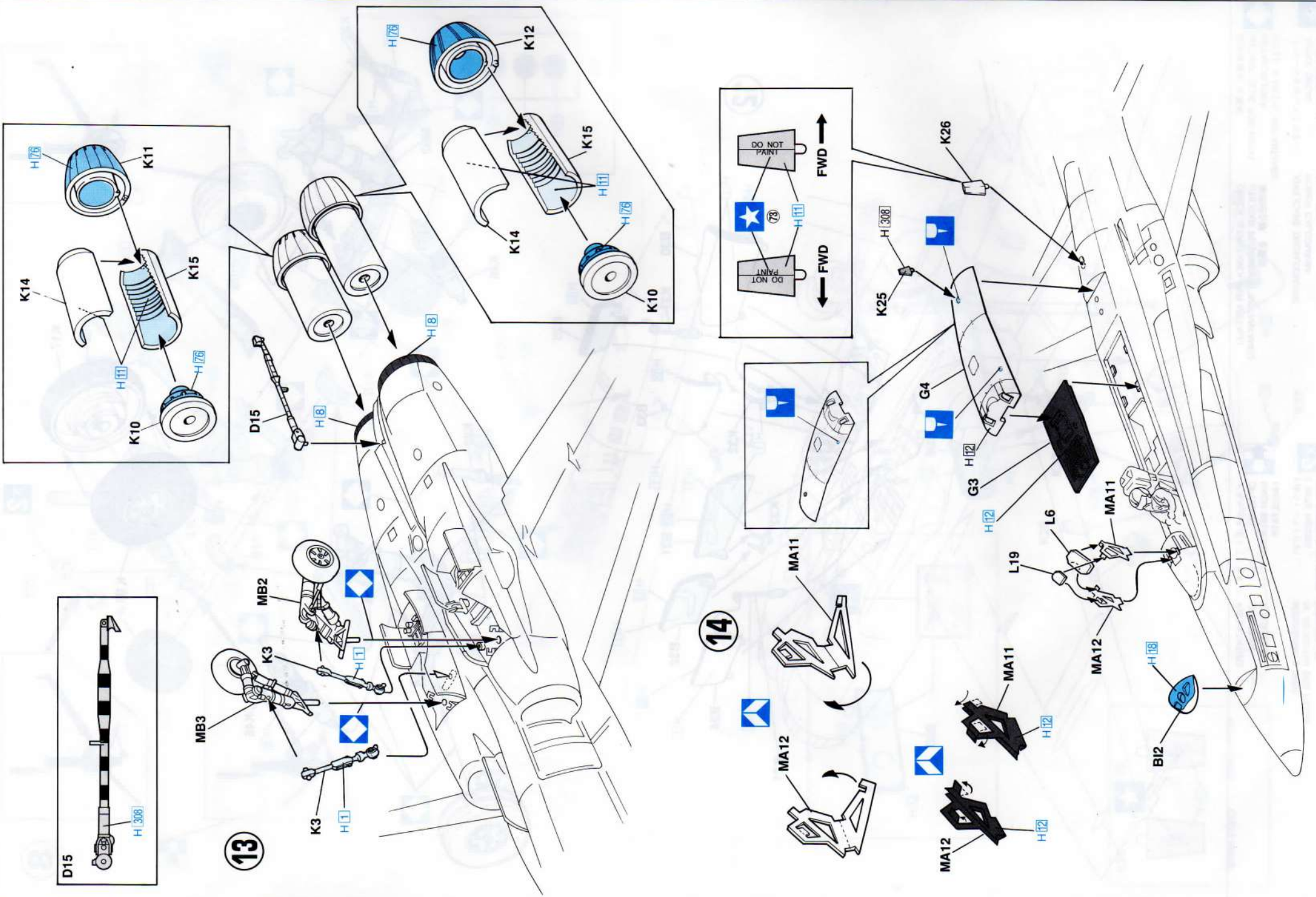
瞬間接着剤 全適用
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANEE

どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF

COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間接着剤、全適用

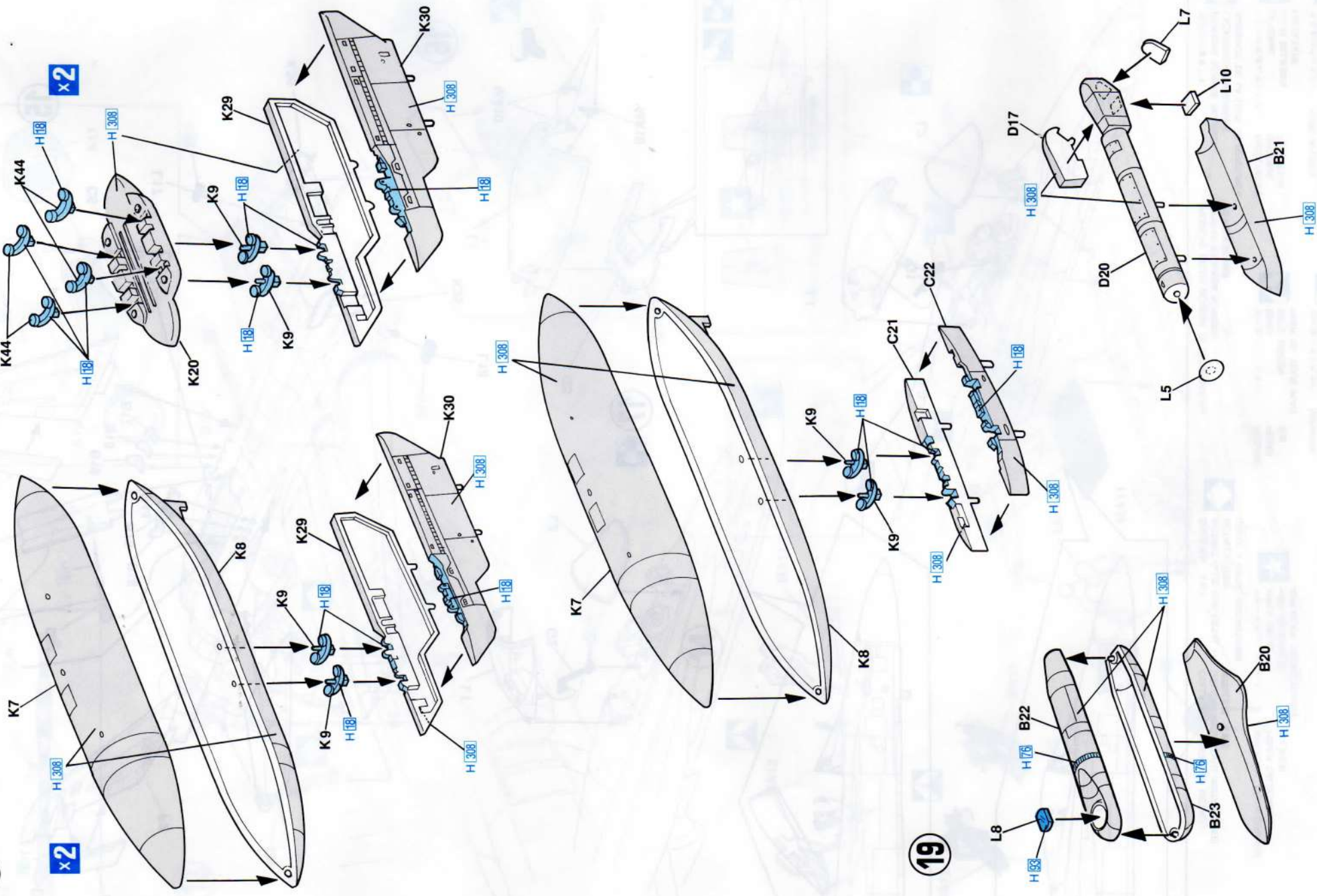
デカールを貼ってください
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

NECESSARIE 2 SERIE
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES

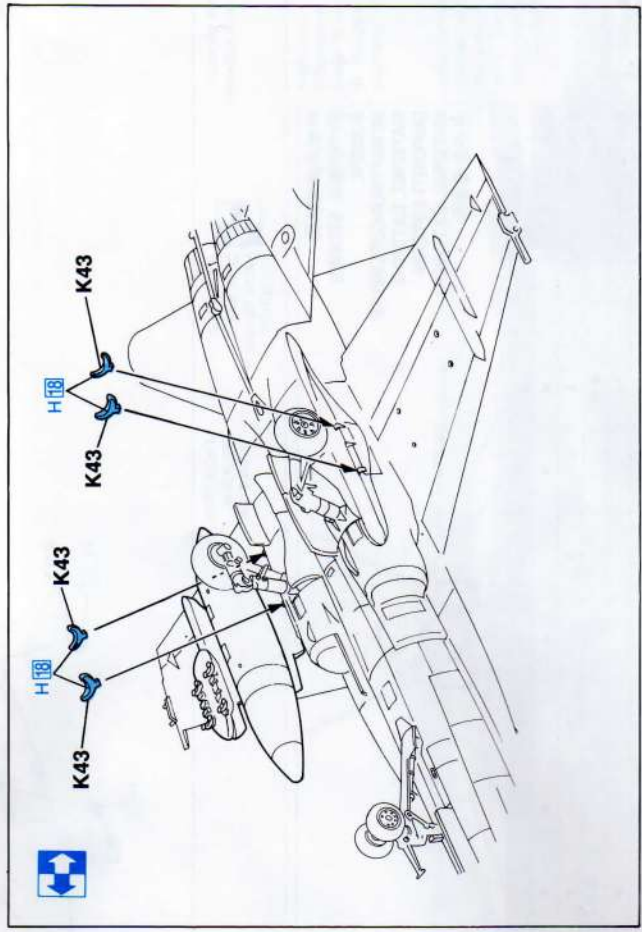


1	塗料の番号です PAINTING SCHEME NUMBER LACKERSCHEMANUMMER	塗料の番号です PAINTING SCHEME NUMBER LACKERSCHEMANUMMER	塗料の番号です PAINTING SCHEME NUMBER LACKERSCHEMANUMMER	塗料の番号です PAINTING SCHEME NUMBER LACKERSCHEMANUMMER	塗料の番号です PAINTING SCHEME NUMBER LACKERSCHEMANUMMER
2	オプション OPTIONAL	オプション OPTIONAL	オプション OPTIONAL	オプション OPTIONAL	オプション OPTIONAL
3	両面テープ FACULTATIF	両面テープ FACULTATIF	両面テープ FACULTATIF	両面テープ FACULTATIF	両面テープ FACULTATIF
4	穴をあけてください OPEN HOLE	穴をあけてください OPEN HOLE	穴をあけてください OPEN HOLE	穴をあけてください OPEN HOLE	穴をあけてください OPEN HOLE
5	折り曲げてください BEND	折り曲げてください BEND	折り曲げてください BEND	折り曲げてください BEND	折り曲げてください BEND
6	切り取ってください REMOVE	切り取ってください REMOVE	切り取ってください REMOVE	切り取ってください REMOVE	切り取ってください REMOVE
7	分離してください SEPARATE	分離してください SEPARATE	分離してください SEPARATE	分離してください SEPARATE	分離してください SEPARATE
8	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
9	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
10	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
11	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
12	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
13	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
14	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
15	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
16	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
17	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
18	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE
19	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE	瞬間接着剤 INSTANT GLUE

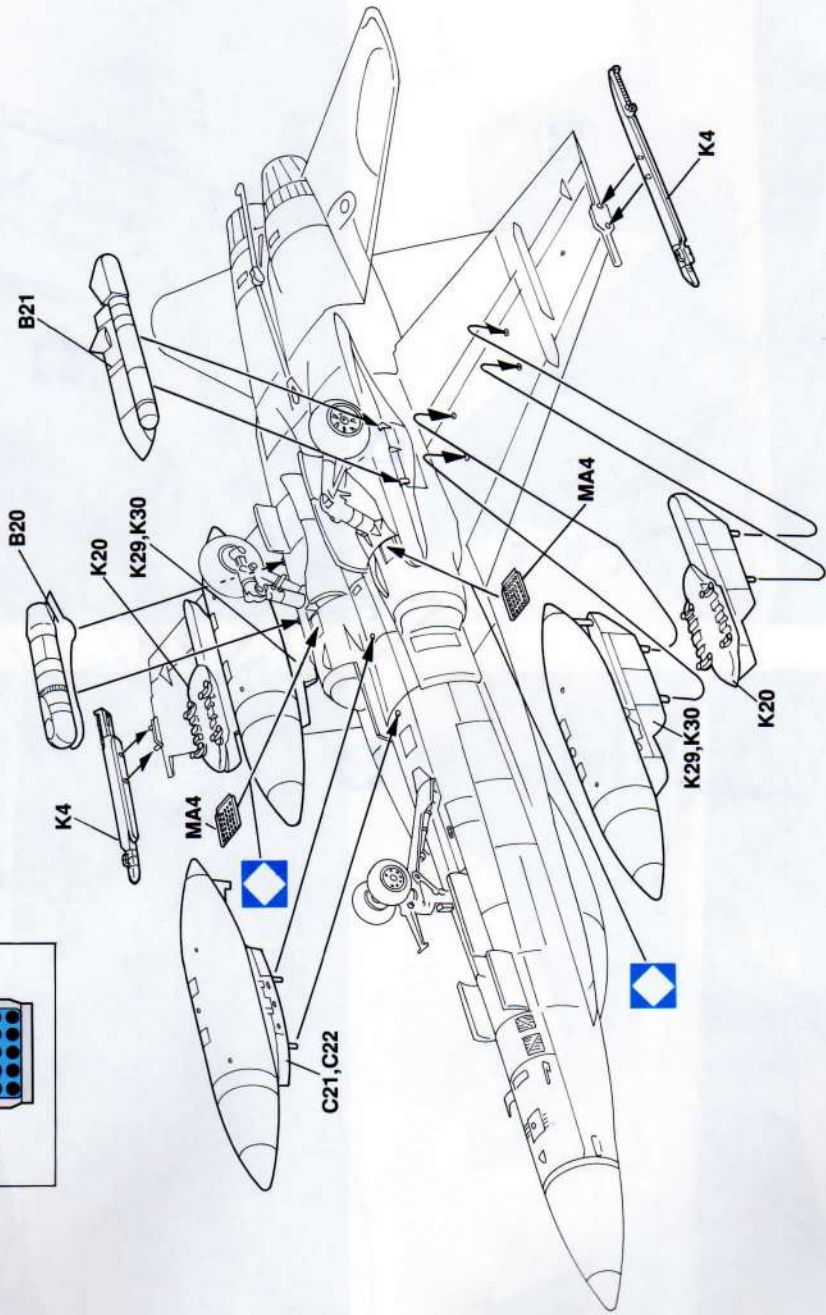
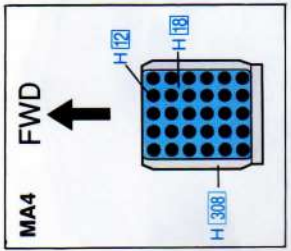
18



19



20



2
 2組つてくたさい
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPPPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES

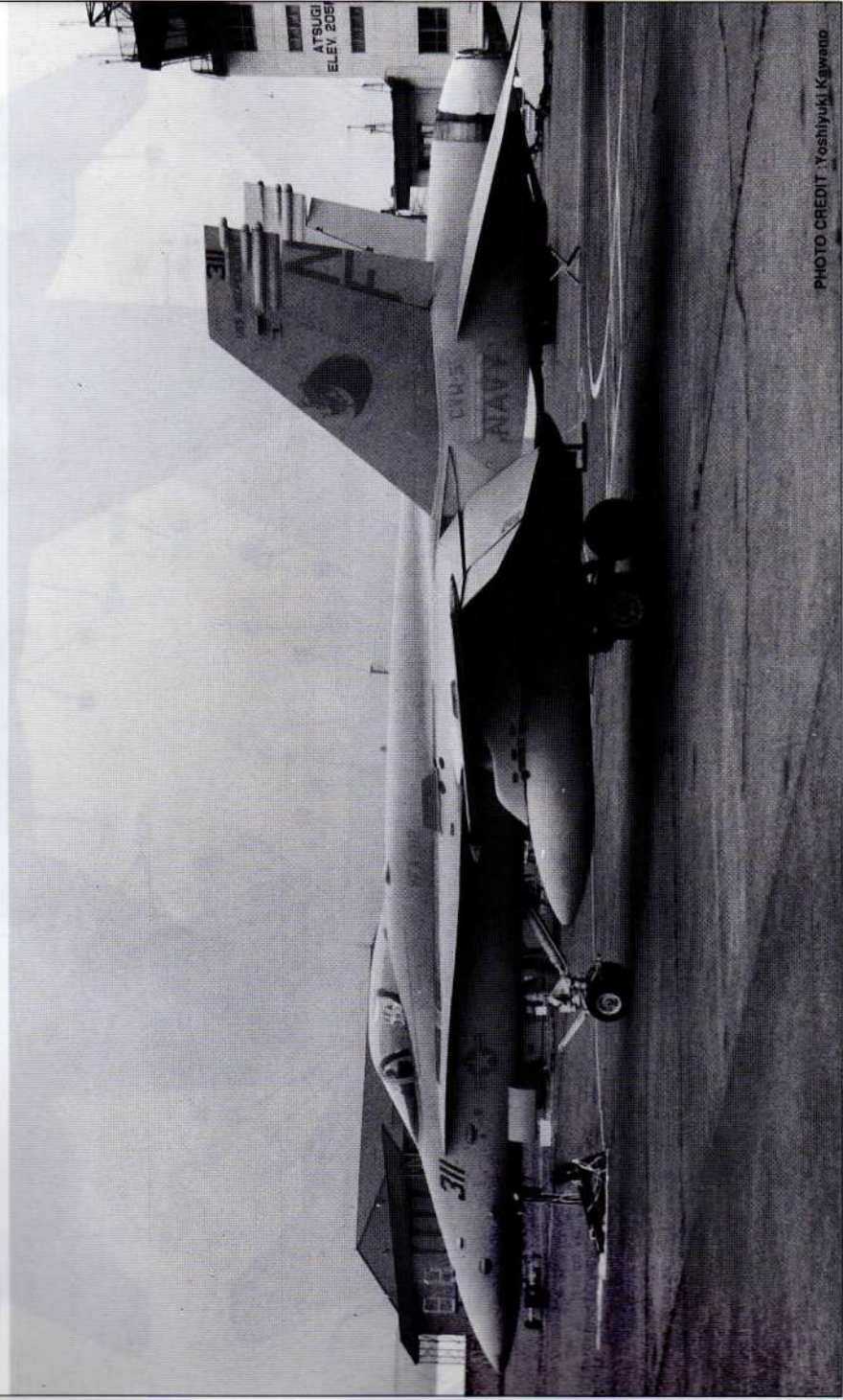
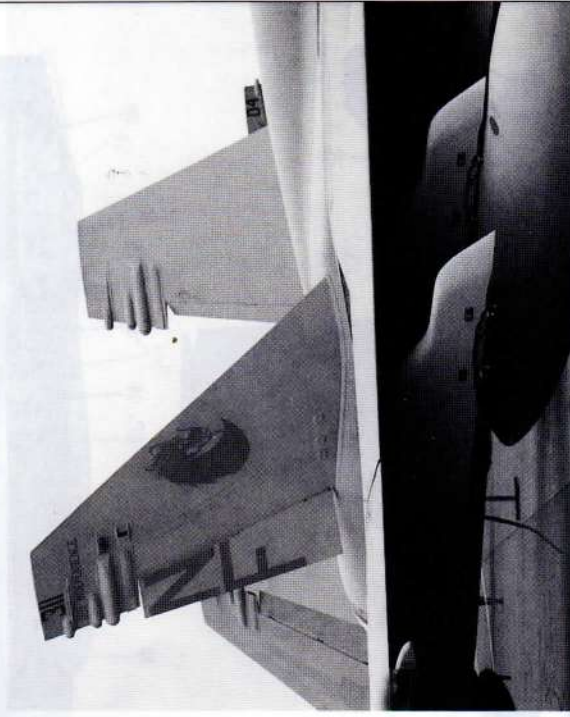
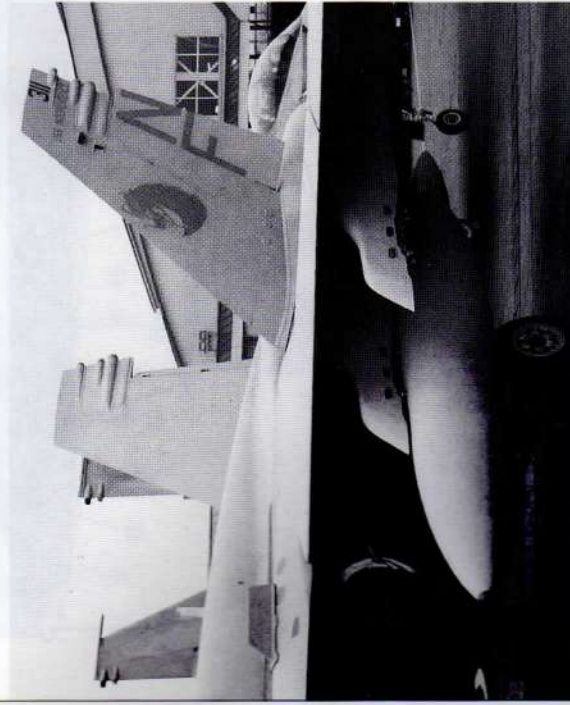
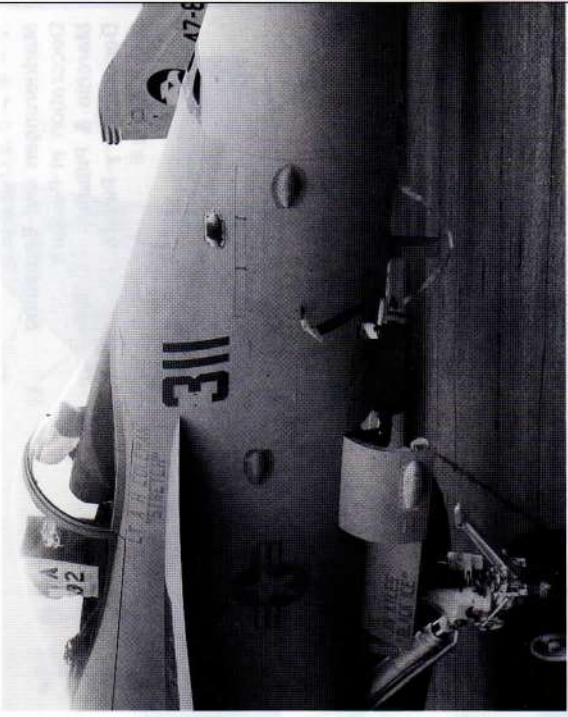
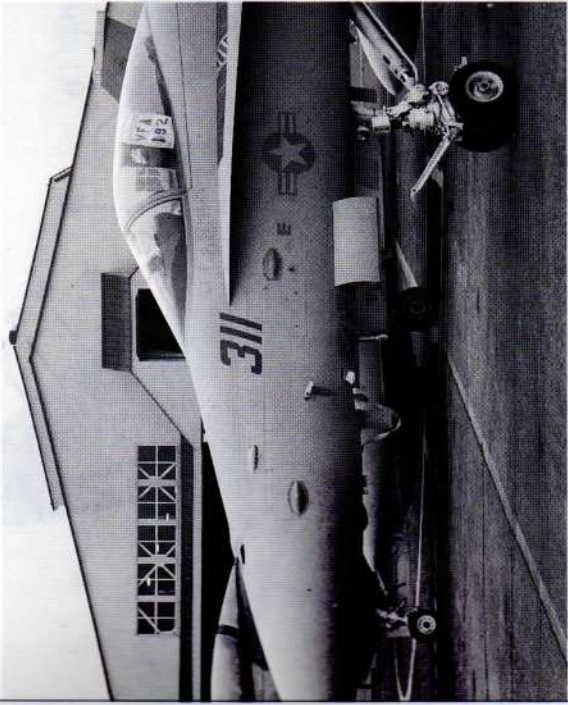
NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の製作二冊

INSTANT GLUE FOR METAL
 METALLKLEBER
 COLLE A METAL INSTANTANEE

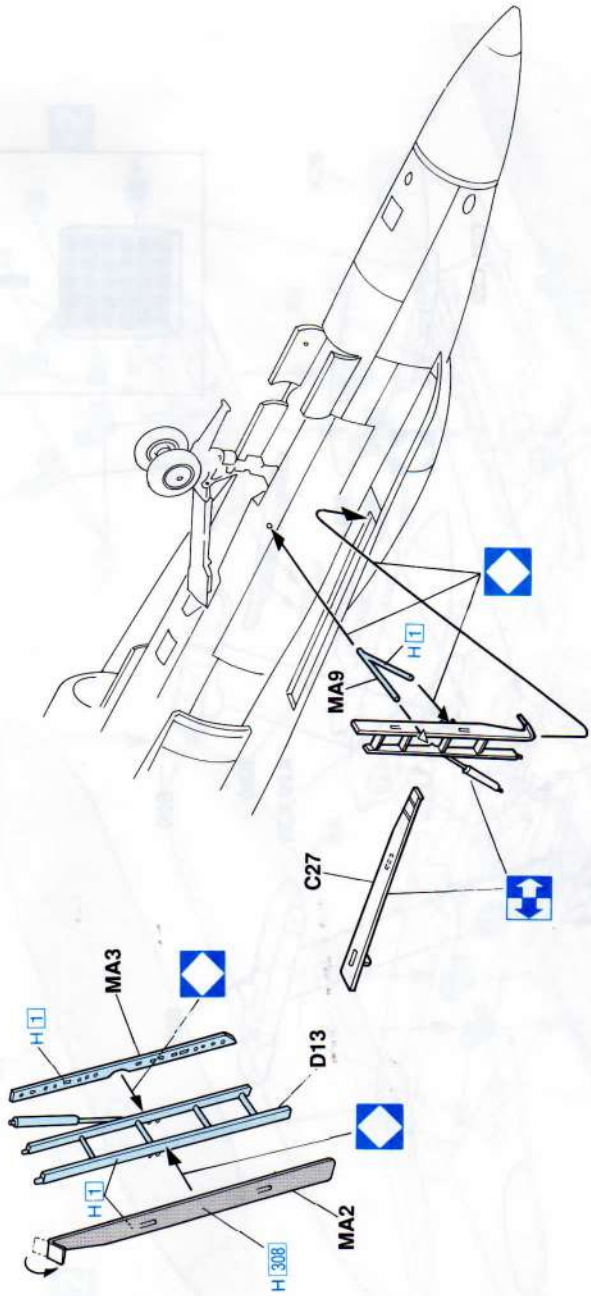
COLLA INSTANTANEA PER METALLI
 UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
 瞬間接着剤 金属用
 INSTANT GLUE FOR METAL
 METALLKLEBER
 COLLE A METAL INSTANTANEE

どちからを選んでください
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIV

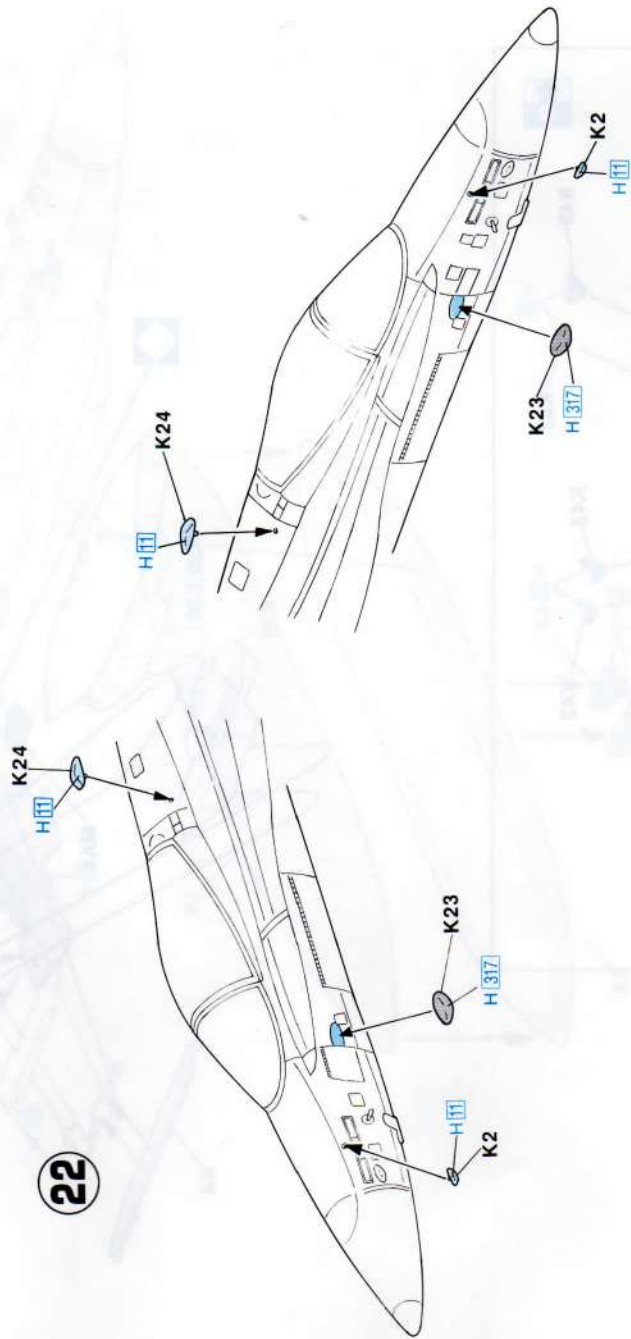
FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以选择性用



21



22



瞬間接着剤 全適用
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER 全適用
COLLE A METAL INSTANTANEE

どちつかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF

COLLA INSTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO

OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF

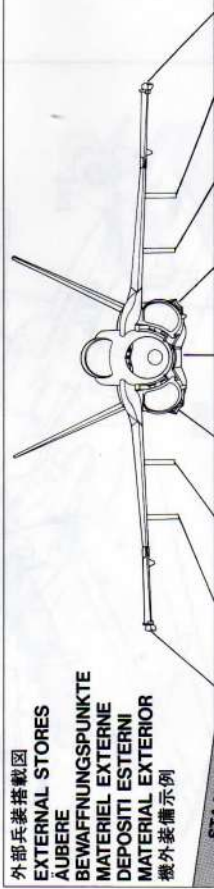
1:48スケール エアクラフトイン
アクションシリーズの豊富なツエ
ボンや各種支援車両、人形を使っ
て武装のバリエーションやタイロ
ラムをお楽しみください

It is suggested that you com-
bine this model with abundant
weapons, support vehicles and
figures available from "1:48 Air-
craft in Action Series" to make
realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell
mit umfassender Bewaffnung
Service-Fahrzeugen und Figuren
auszustatten. Hasegawa bietet
dieses Zubehör mit seiner 1:48
"Aircraft in Action" Serie zum
Dioramaabau.

Nous vous conseillons de com-
pléter ce modèle par des arme-
ments, véhicules et personnages
de maintenance fournis dans
le kit "Avions en action 1:48,"
pour réaliser des dioramas.

外部兵装搭載図
EXTERNAL STORES
AUBERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI EXTERIOR
機外装備示例



STA.No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
MER									
AIM-7E/F									
AIM-9L									
AIM-120(AMRAAM)									
AGM-62									
AGM-65									
AGM-88									
Mk.82 Snakeye									
Mk.83									
Mk.84									
GBU-10									
GBU-12									
LAU-10									
Mk.20 Rockeye									

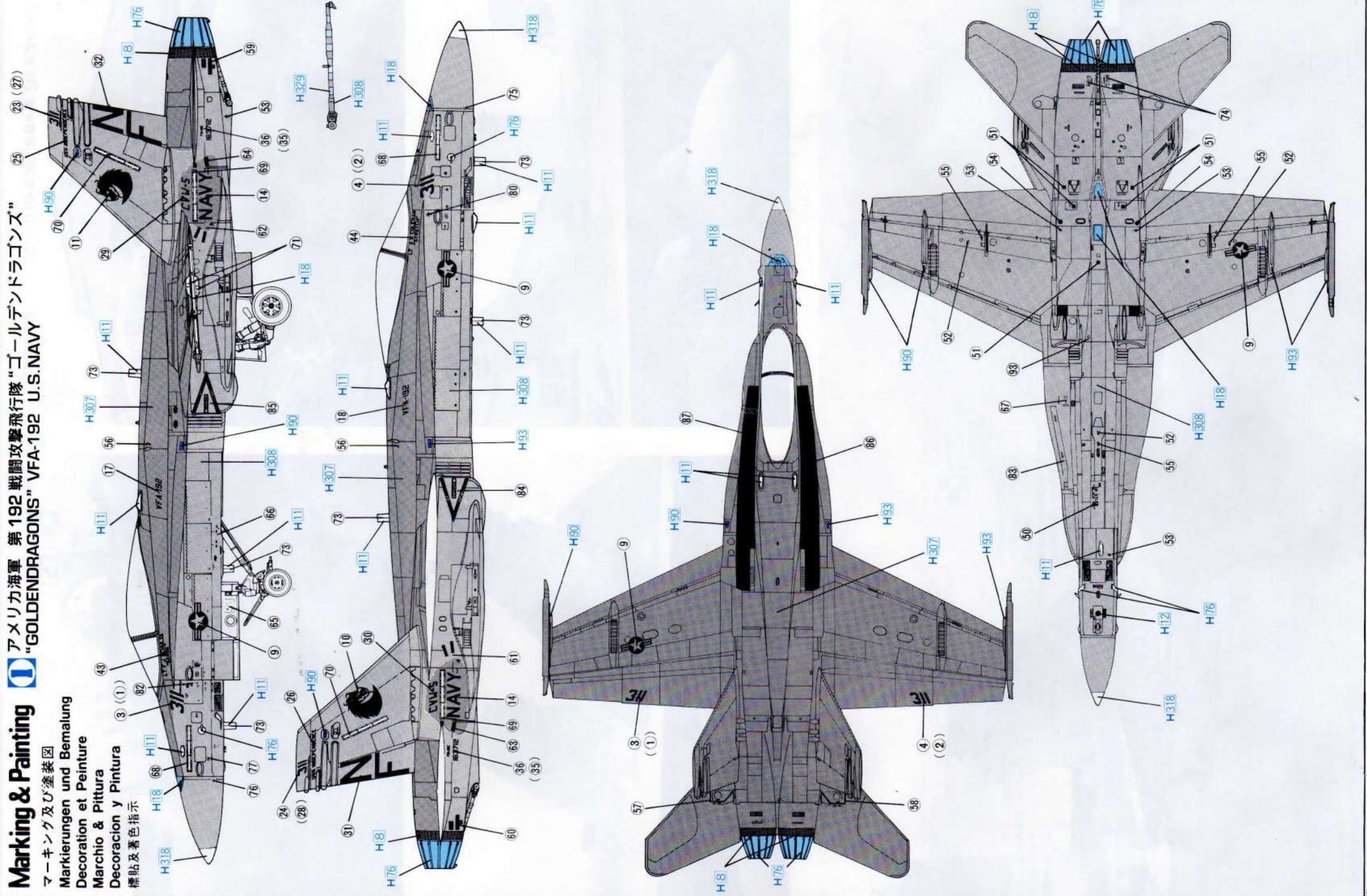
你可以選擇的機載配件/88磅機載戰鬥
系列 豐富多樣的武器裝備 機外支援
車輛及地勤人員使用, 製作集合成有攝
真感業的各種機載地機裝備組合

你可以選擇的機載配件/88磅機載戰鬥
系列 豐富多樣的武器裝備 機外支援
車輛及地勤人員使用, 製作集合成有攝
真感業的各種機載地機裝備組合

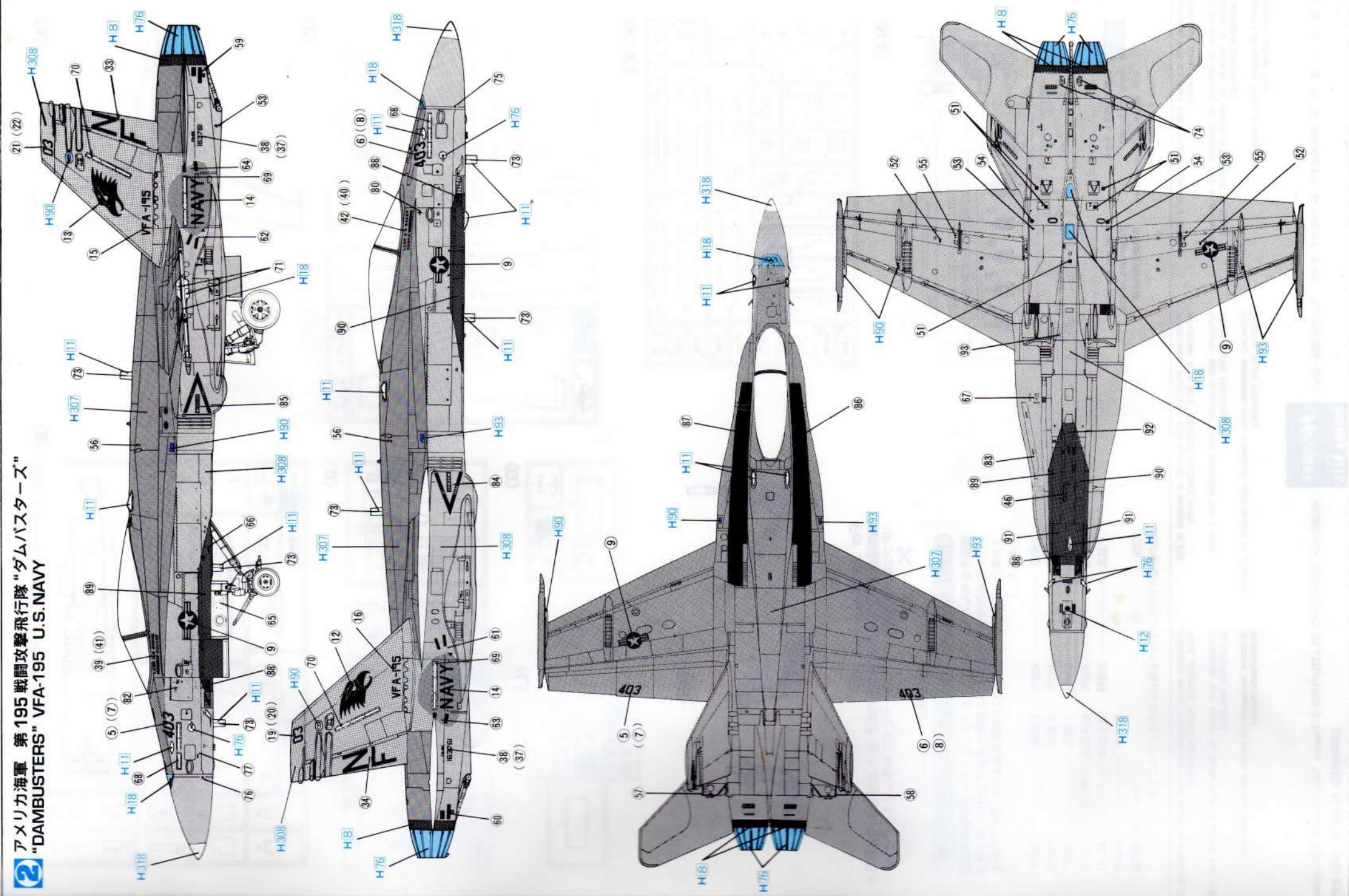
Marking & Painting

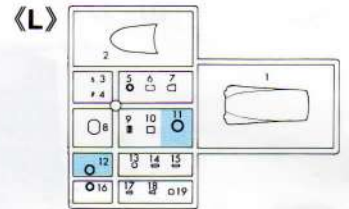
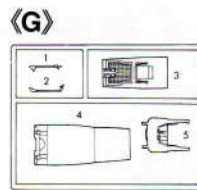
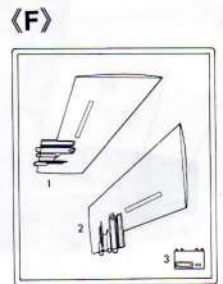
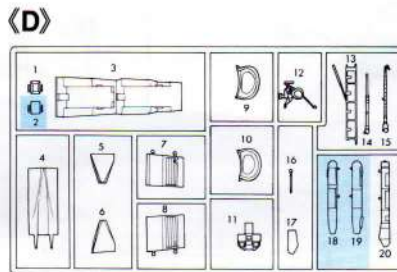
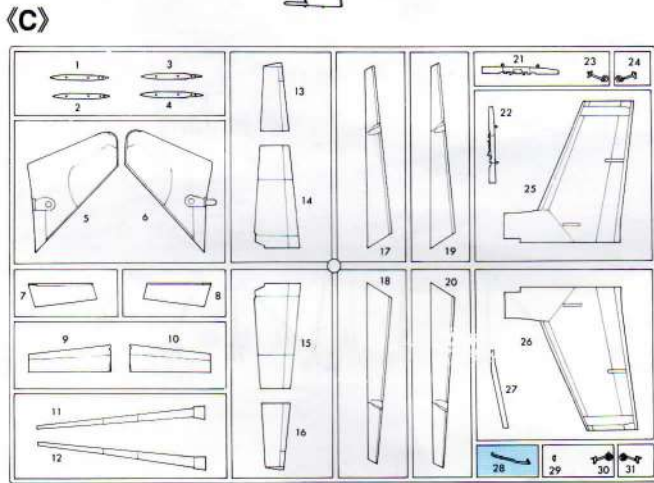
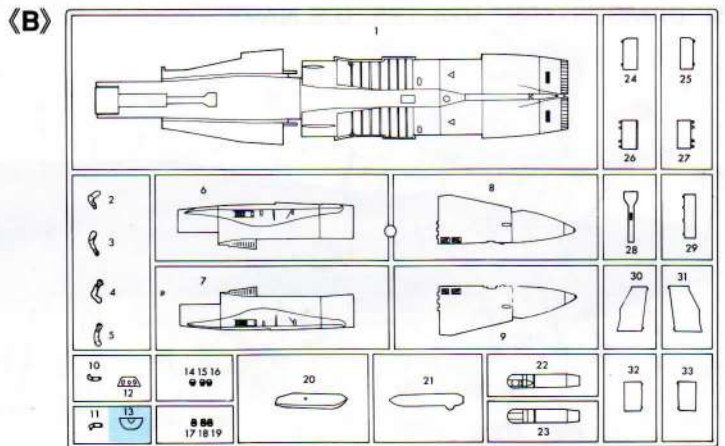
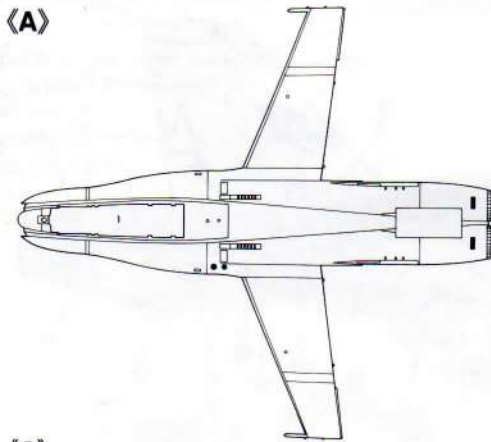
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoracion et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標點及着色指示

1 アメリカ海軍 第192戦闘攻撃飛行隊 "ゴールドラゴンズ" "GOLDENDRAGONS" VFA-192 U.S.NAVY

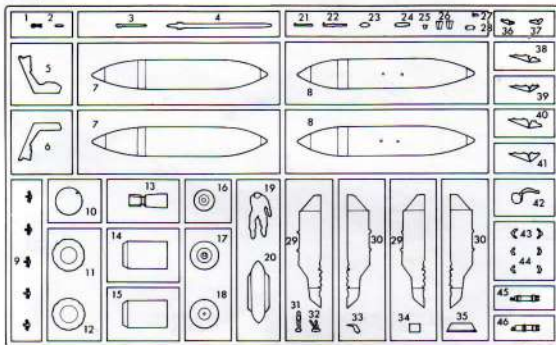


2 アメリカ海軍 第195戦闘攻撃飛行隊 "ダムバスターズ" "DAMBUSTERS" VFA-195 U.S.NAVY

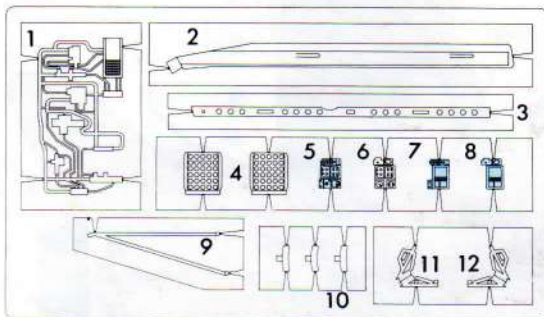




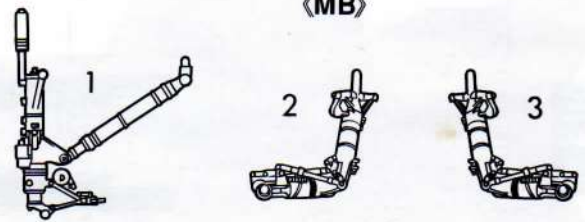
(K) X2



(MA)



の部品は使用しません。 Parti non per uso.
 Parts not for use. Partes para no usar.
 Teile werden nicht verwendet. 不需要使用的部件
 Pièces à ne pas utiliser.



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。



— 部品請求カード —

SP68 1/48 F-18C ゴールドドラゴンズ "インデペンデンス"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	G 部品	350円
B 部品	650円	K 部品	600円
C 部品	600円	L 部品	300円
D 部品	450円	MA 部品 (1 枚)	350円
F 部品	350円	MB 部品	850円
		マーク	550円

9206

A R T No. SP68

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE
MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE
DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ
INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3
AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ