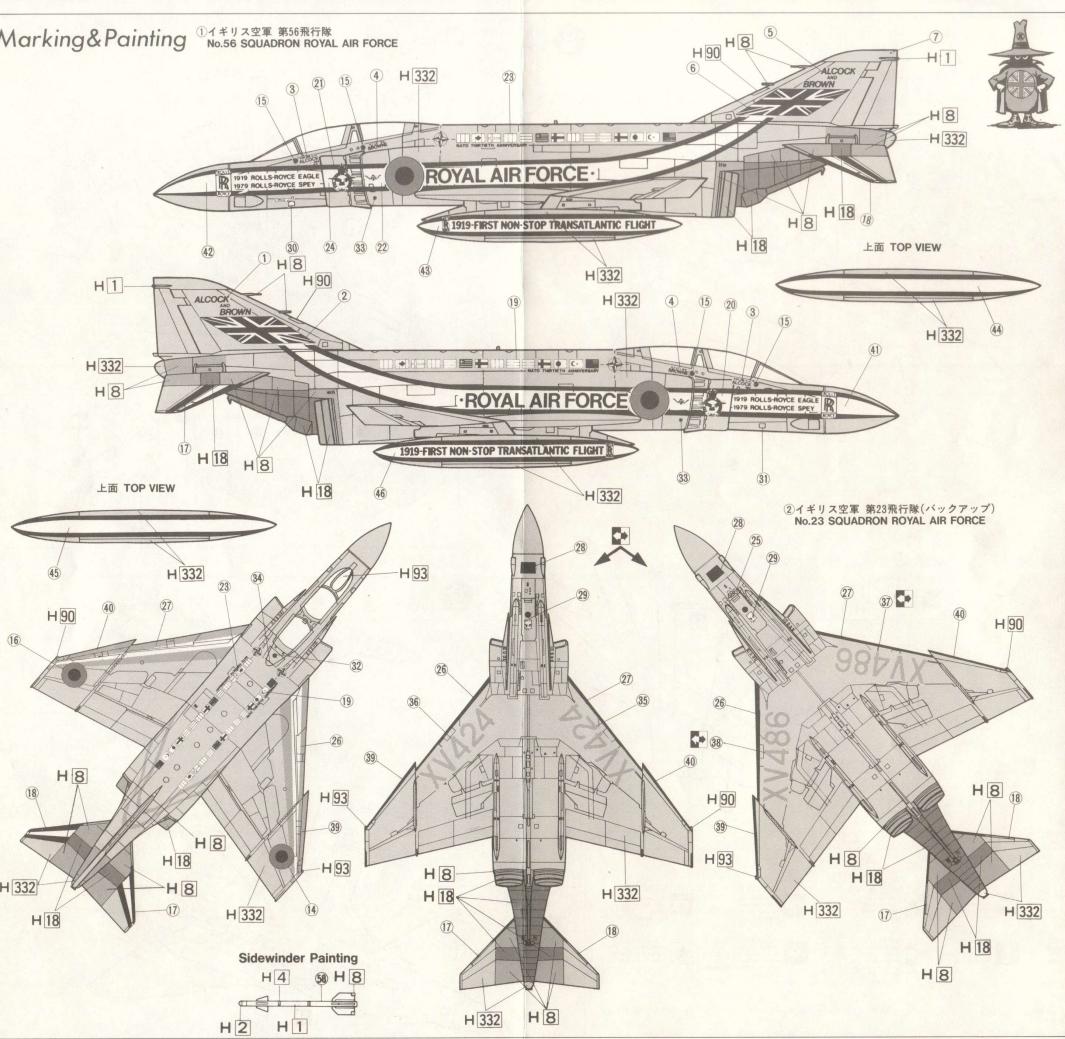


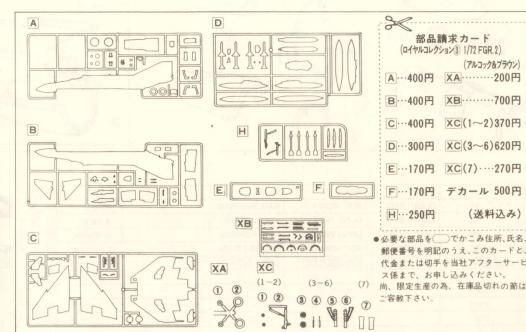
Marking & Painting

①イギリス空軍 第56飛行隊
No.56 SQUADRON ROYAL AIR FORCE



製作前請仔細閱讀說明
請仔細閱讀及遵守以下得事項作業上的裝置

1. 製作前先研究製作說明
2. 勿手動拆卸零件是完全安全
3. 取出膠袋後應將膠袋裝回膠袋，為免危急，勿將膠袋放
在小孩觸及的地方。
4. 小心剪刀部件勿割傷自己，再用模型刀或小鎗輕理水口
5. 遵循水的各項安全規範
6. 使用水性模型漆時應確保安全
7. 使用油漆漆時應確保空氣流通
8.勿近火爐、爐子或電暖器
9. 油漆罐頭 8 小時代謝未乾淨的水性模型油漆罐頭，
都是由樹脂樹脂、樹脂漆罐頭
10. 切勿將所沾的漆水弄到身上，約 20 分鐘後取出，從紙幅推移

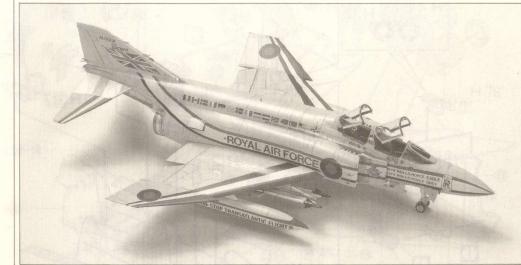


アミ模型株式会社 ©1988

1/72 McDONNELL DOUGLAS BRITISH PHANTOM II FGR.2

ALCOCK & BROWN

ロイヤルコレクション(トランスマートランティック アルコック&ブラウン)



1919年、英軍航空部の「ルコック」ブランズ飛行隊はビッカース・ビーフ撃墜機による戦功で、世界最初の大西洋横断飛行を成功させました。それから60年目の1979年、ギリギリのクリスマスハム=モン茅ヶ原基地で、開催されたエア・タトードで、今度はF4U「ムルグ」FGR.2が同じくコスモを飛ばしました。ハイロットはアルゼンチンの鶴の「トニーニ」、ブランズの「コウジ」で、同じく日本の演出家として、日本初の飛行機操縦者として登場した。同年12月20日、NATO第30回記念式典で、元老院と華やかなグリーティングフレームに、赤、白、青の3色のストライプ。胴にNATO加盟国の中の國旗とROYAL AIR FORCEの文字、そして垂直尾翼にはユニコーンジャックが描かれていました。

In 1919, the A. F. A. pilots Alcock and Brown succeeded in making the first non-stop trans-Atlantic flight in a Vickers Vimy bomber. In 1979 on the 60th anniversary of that flight, an air show was held at the R.A.F. Greenham Common Base. On this occasion, a Phantom FRG 2 flew the same course as the original flight. The aircraft was a direct descendant of the original Alcock, and the navigator was Flight Lieutenant Norman Brown with the same surname as the original Brown. The fuselage of the airplane was colorfully painted in commemoration of the 30th anniversary of the formation of NATO which was signed in Washington in 1949. The red and white stripes were painted over the teal green gloss along with the flag of NATO, the words "ROYAL AIR FORCE", and the Union Jack on the tail of the airplane.

EN 1919, LES PILOTES DE LA R. A. F. ALOCK ET BROWN REALISER LE PREMIER VOL TRANSATLANTIQUE NON-STOP SUR UN BOMBARDEUR VICKERS VIMY EN 1979, EN COMMÉMORATION DU 60^e ANNIVERSAIRE DE CETTE TRAVERSÉE. UN MEETING AERIEN fut ORGANISE SUR LA BASE R. A. F. DE GREENHAM A COTÉ OCCASION, UN PHANTOM FG.2 REPRÉSENTOU PAR COURS. LE PILOTE ETAT LE COMMANDANT TONY BROWN, LE NAVIGATEUR LE CAPITAINE CLIFFORD, ETANT LE LIEUTENANT NORMAN BROWN, HOMMAGE DU PREMIER NAVIGATEUR. LE FUSILAGE FORMAIT DE VIVES COULEURS, DESTINÉES A MARQUER LE 30^e ANNIVERSAIRE DE L'OTAN. LA FLAMME DE L'OTAN ET LES INSCRIPTIONS "ROYAL AIR FORCE" FINISSAIENT LA DECORATION DE CE AVION PARTICULIER.

