

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS



리퍼블릭 P47D 썬더볼트

1/48TH SCALE

REPUBLIC P-47D THUNDERBOLT

#2159

The P-47D was a workhorse of the U.S. Army Air Force during the last half of World War II saw action in both the European and Pacific theaters of the war.

Although its 2,000 horse power R-2800 "Double Wasp" engine and exhaust turbine made the aircraft necessarily large and heavy, these proved to be no barrier to high performance, and it was utilized not only as an escort to U.S. bombers but its bomb load capacity made it outstanding in the ground attack role.

One of the most notable changes made to the Thunderbolt during the course of production was the installation of a 360 degree, all-round view "Bubble Canopy". This was achieved by removing the upper part of rear section of the previous type called "Razor Back", and this change was so advantageous in the visibility afforded the pilot. Originally it was intended to introduce this improvement with a new model designated P-47L, but in the event, decided to continue the P-47D series and the introductions were made with the P-47D-25 from Farmingdale and the P-47D-26 from Evansville.

Nearly 12,602 'D' models were built, which is the largest total of one sub-type of any fighter in history, and total production of the Thunderbolt amounting to 15,660. Even after World war II, the P-47 was popular with many air forces until well into the 1950s.

P-47D 썬더볼트는 제2차 세계대전 중반기 이후부터 종전 시가지, 미 육군 항공대의 주력으로서 유럽과 태평양 전선 양쪽에서 맹활약한 결속 중전투기이다.

2000마력 급의 대출력을 자랑하는 R-2800 '더블 와스프' 공냉식엔진과 당시엔 아직 최첨단 기술이던 터보 차저식 배기관을 장비한 썬더볼트는 그 결과 단발 전투기로는 유례가 없는 대형의 중량급 기체가 되어 버렸으나, 그 성능만은 매우 탁월하여 중폭격기의 호위와 같은 제공 임무는 물론이고 대량의 무장 탑재량을 활용한, 지상 공격 임무에서도 막대한 진과를 거두었으며, 전쟁 기간 중 수많은 에이스 파일럿을 배출하기도 했다.

썬더볼트는 생산 기간 도중 수차례의 크고 작은 성능 개량 작업이 이뤄졌는데, 360도 전 방향의 시야를 확보해 주는 '물방울형 캐노피'의 채용도 그런 큰 변화 중 한가지로 볼 수 있다. 이것은 그때까지 생산되던 이른 바 '레이저 백' 형 썬더볼트가 후방시야면에서 문제가 지적됨에 따라 새로이 도입된 것으로, 동체 후방부의 형태를 대폭 변경한 뒤 거기에 전기작동식의 신형 캐노피를 장착한 것이다. 이 물방울 형 캐노피는 당초 신형 모델로 계획 중이던 P-47L형부터 채택될 예정이었으나, 계획의 변경에 의해 P-47D형의 생산이 계속되게 됨에 따라 파밍데일 공장제의 P-47D-25형 및 에반스빌 공장제의 P-47D-26형부터 본격적으로 장착되기 시작했다.

썬더볼트의 D형 모델은 약 12,602대가 생산되었는데, 이것은 단일 파생 형식의 생산량으로는 항공 역사상 최고의 기록이며, 썬더볼트 전 형식의 총 생산량은 15,660여대에 달한다. 또한 2차대전의 종전 후에도 다수의 P-47이 여러 나라의 주요 항공 전력으로서 1950년대까지 사용되기도 했다.

<DATA>

Length : 11.02 m Wing span : 12.42 m Height : 4.45 m
 Weight(empty) : 4,513 kg Max. take-off weight : 7,938 kg
 Powerplant : P&W R-2800-59W 'Double Wasp' x1 (2,535hp)
 Max. speed : 697 km/h Armament : 12.7 mm MGs x8
 Crew : 1

<재원>

전장 : 11.02 m 전폭 : 12.42 m 높이 : 4.45 m
 기체 중량 : 4,513 kg 최대 이륙 중량 : 7,938 kg
 엔진 : 풀렛&휘트니 R-2800-59W '더블 와스프' x1 (출력 2,535마력)
 최대 속도 : 697 km/h 고정 무장 : 12.7 mm 기관총 x8
 승무원 : 1명

FA149

 <p>점착한다. Cement Parts Coller Kleben Pagar Incollare Colar Kleven</p>	 <p>점착하지 않는다. DO NOT cement Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleven</p>	 <p>질러낸다. Cut away Couper schneiden Cortar Tagliare Cortar Snijden</p>	 <p>선택한다. Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Eleccion Sofista Opcao Keuze</p>	 <p>3 수반을 포함한다. Repeat operation Repetir l'operation Vorgang wiederholen Repetir la operacion Repetire Repetir a operacao Herhalen</p>
--	--	---	---	---

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.

- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

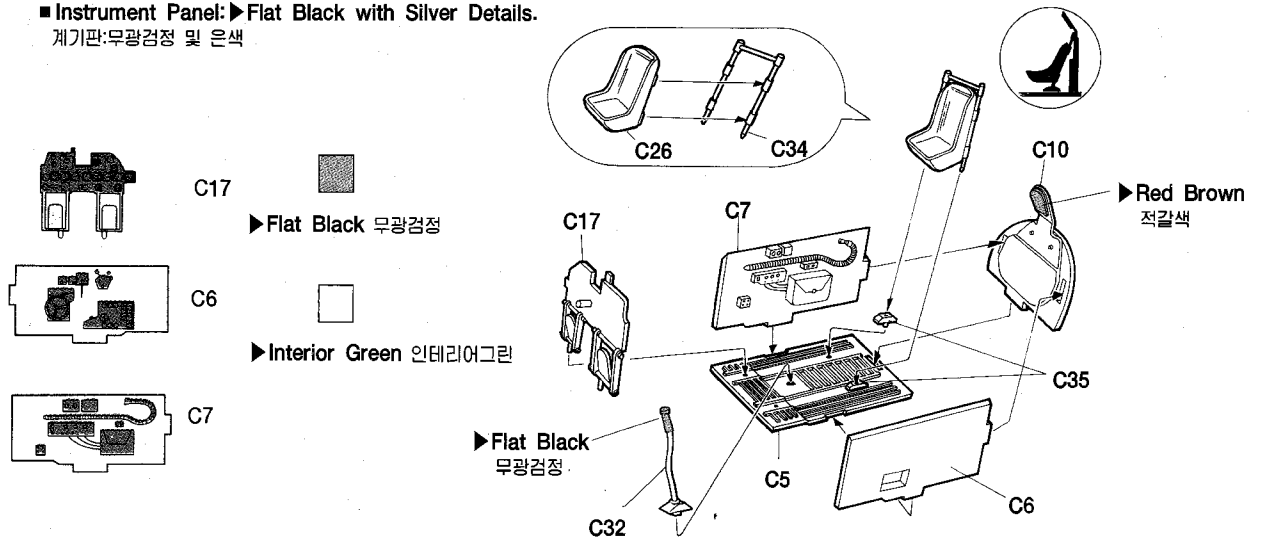
1

※ Cockpit Interior Color: ▶ Interior Green

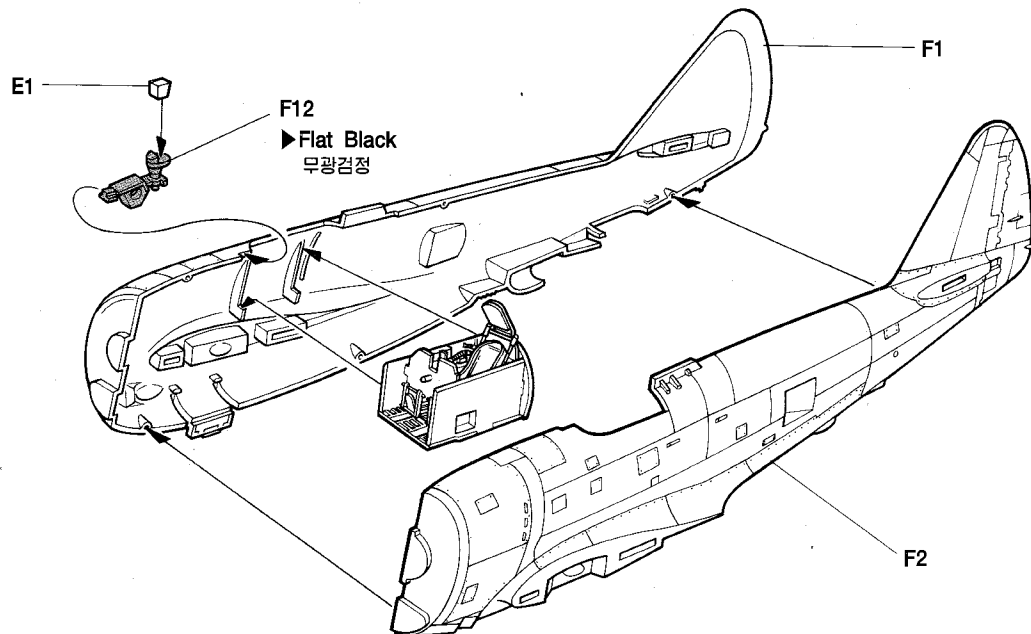
기체내부색:인테리어 그린

■ Instrument Panel: ▶ Flat Black with Silver Details.

계기판:무광검정 및 은색



2



3

< ■ LEFT 좌 >



※ Note: See Step ⑨
조립순서 ⑨번 참조.

< ■ RIGHT 우 >

● Cover Inside: ▶ Interior Green
커버내측: 인테리어그린

● Cover Inside: ▶ Interior Green
커버내측: 인테리어그린

C13 ▶ Gunmetal
건메탈

※ Note: See Step ⑨
조립순서 ⑨번 참조.

C14 ▶ Gunmetal
건메탈

▶ Clear Orange
클리어 오렌지

▶ Clear Green
클리어 그린

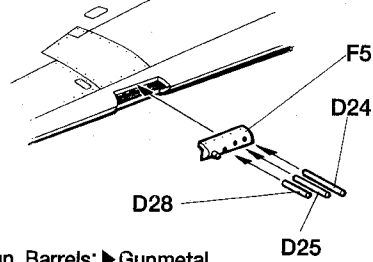
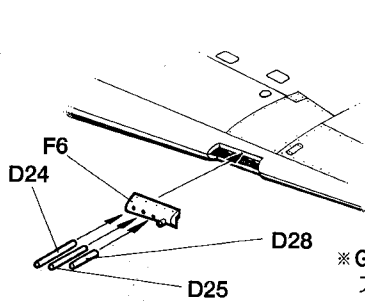
▶ Clear Red
클리어레드

▶ Interior Green
인테리어그린

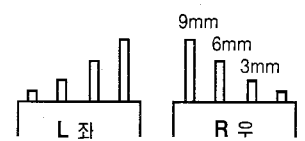
※ Note: See Step ⑨
조립순서 ⑨번 참조.

< ■ LEFT 좌 >

< ■ RIGHT 우 >



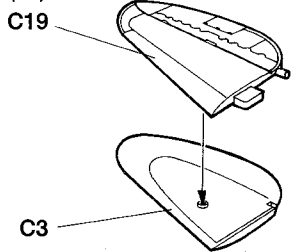
※ Gun Barrels: ▶ Gunmetal
기관총산: 건메탈



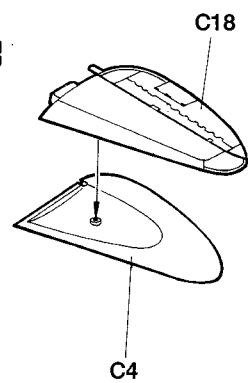
Actual Size
총신길이 참고그림 (실제크기)

■ Horizontal Stabilizers Assembly 수평미익의 조립

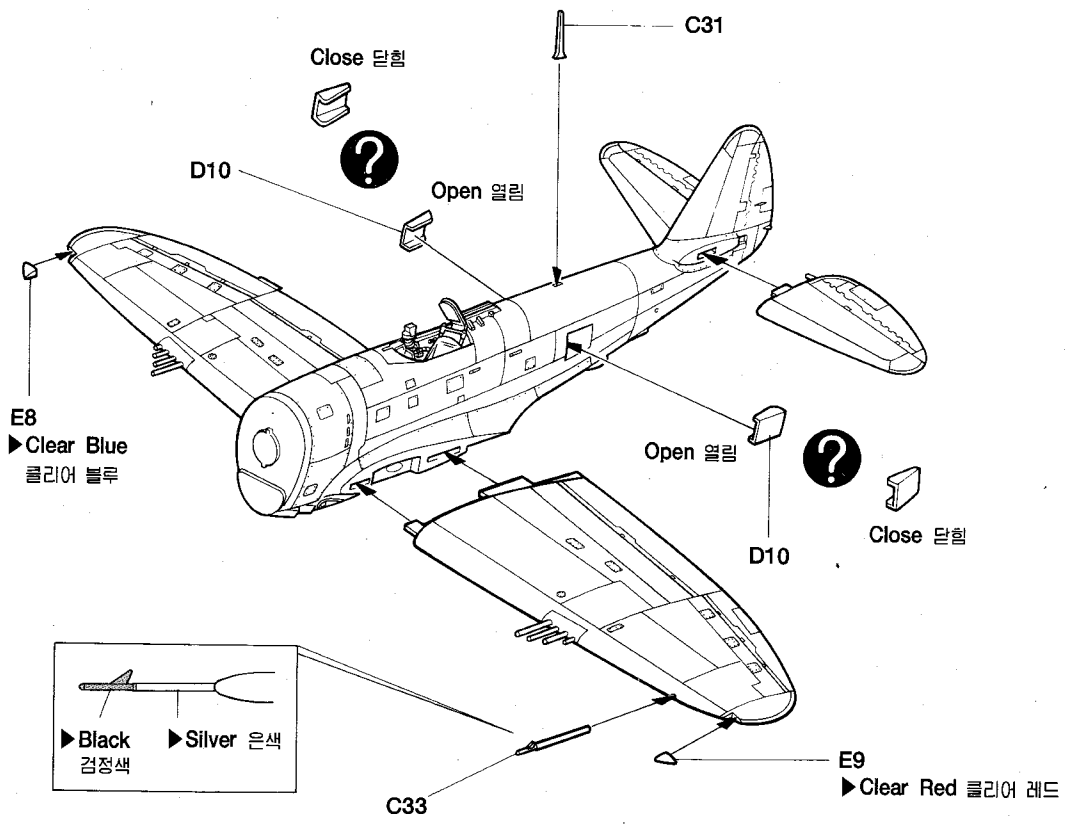
< ■ RIGHT 우 >



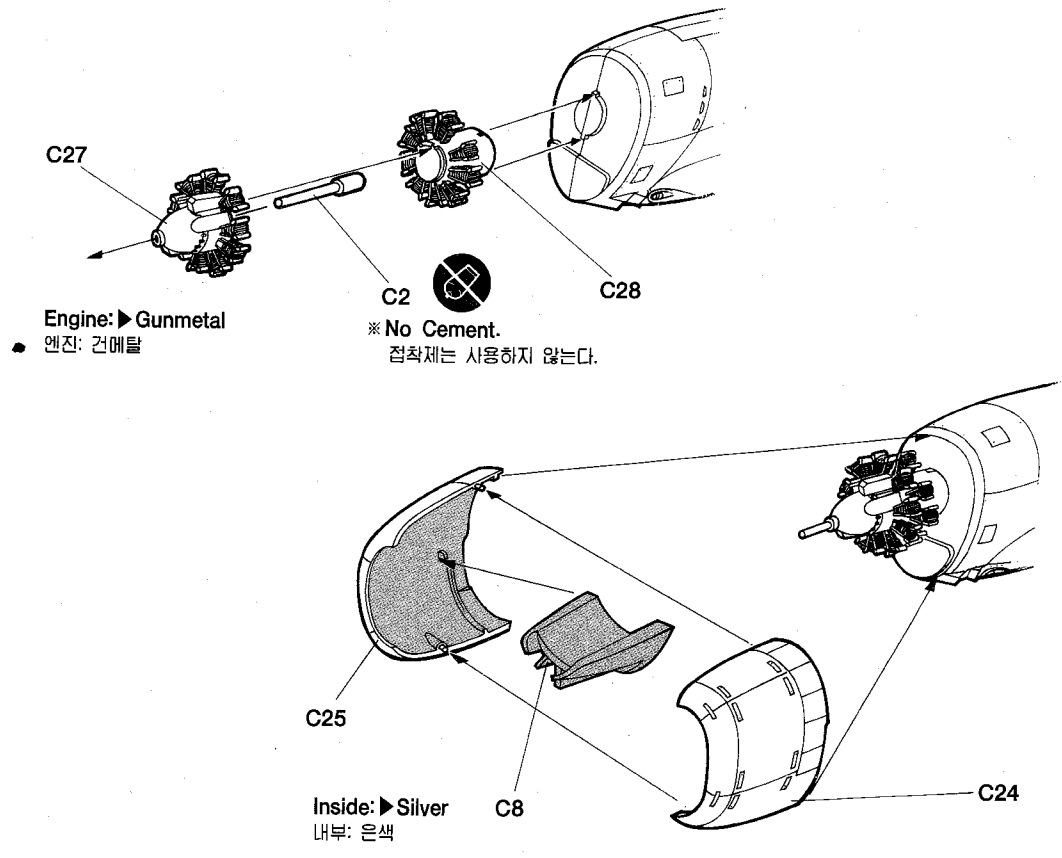
< ■ LEFT 좌 >



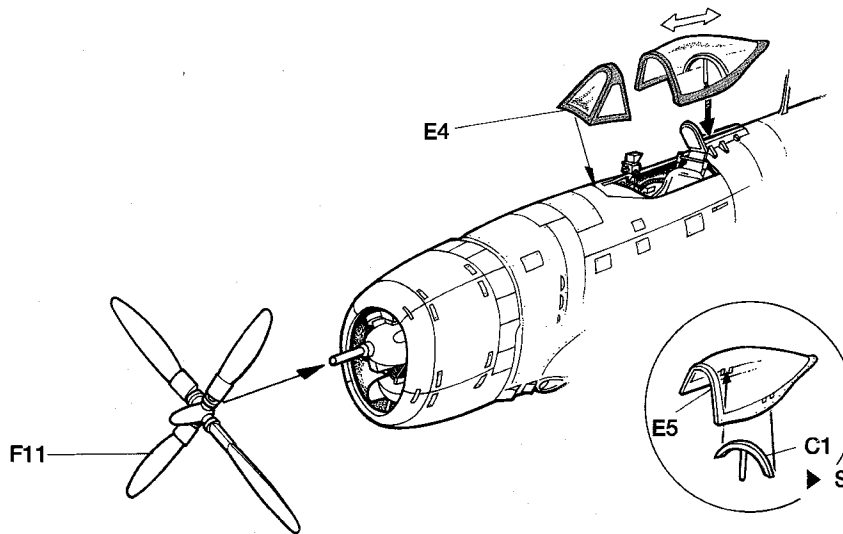
4



5



6



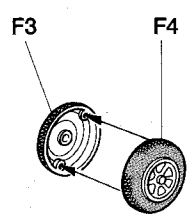
Canopy Frame 캐노피 프레임▶
 1 Medium Green
 FS34092 미디엄 그린
 2 Silver 은색

※ Note: See Painting Diagram
 색칠 및 전사지 붙이기를 참조.

< ■ LEFT 좌 >

< ■ RIGHT 우 >

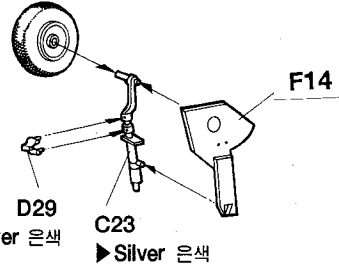
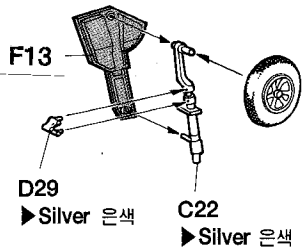
7



Tire: ▶ Flat black 타이어: 검정색
 Wheel hub: ▶ Silver 휠 허브: 은색

Wheel Door Inside: ▶ Interior Green
 휠커버 내측 : 인테리어그린

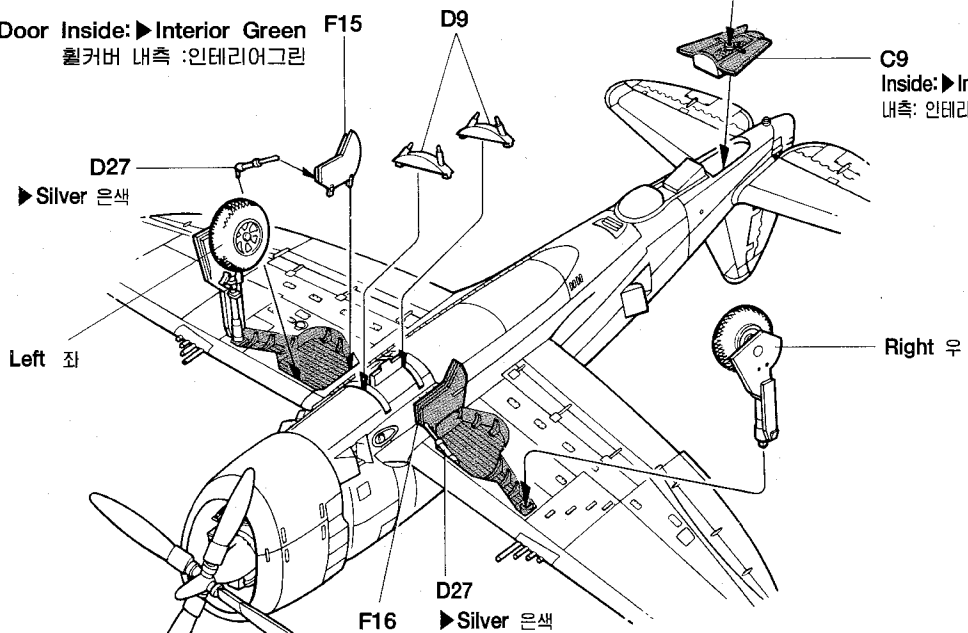
Wheel Door Inside: ▶ Interior Green
 휠커버 내측 : 인테리어그린



8

Wheel Door Inside: ▶ Interior Green
 휠커버 내측 : 인테리어그린

Tire: ▶ Flat Black 타이어: 무광검정색
 Wheel Hub: ▶ Silver 휠 허브: 은색



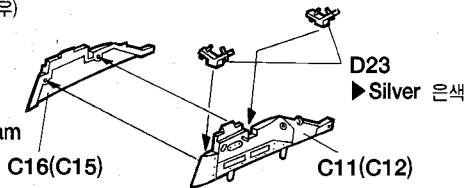
Wheel Door Inside: ▶ Interior Green
 휠커버 내측 : 인테리어그린

9

Wing Pylon: Left (Right)
무장파일런: 좌(우)

2

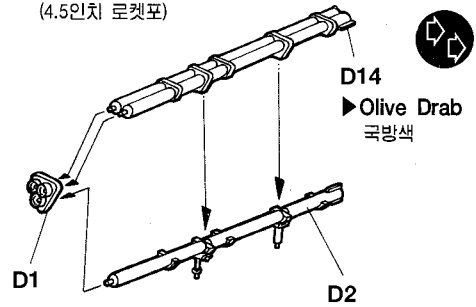
* Note: See Printing Diagram
참조: 색칠 및 전사지 붙이기



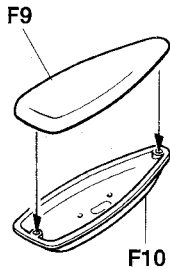
- 1 Neutral Gray F.S36173 뉴트럴 그레이
- 2 Silver 은색

4.5 inch Rocket Launcher
(4.5인치 로켓포)

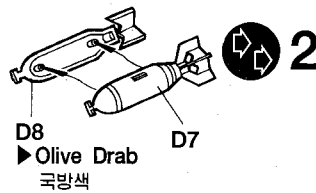
2



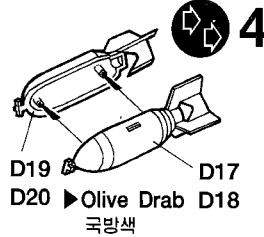
200gal. "Flat" Belly Tank
200갤런 보조연료탱크



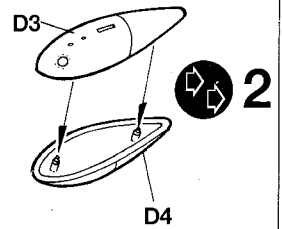
500 lb. Bomb
(500 파운드 폭탄)



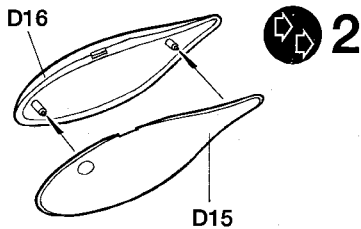
1000 lb. Bomb
(1000 파운드 폭탄)



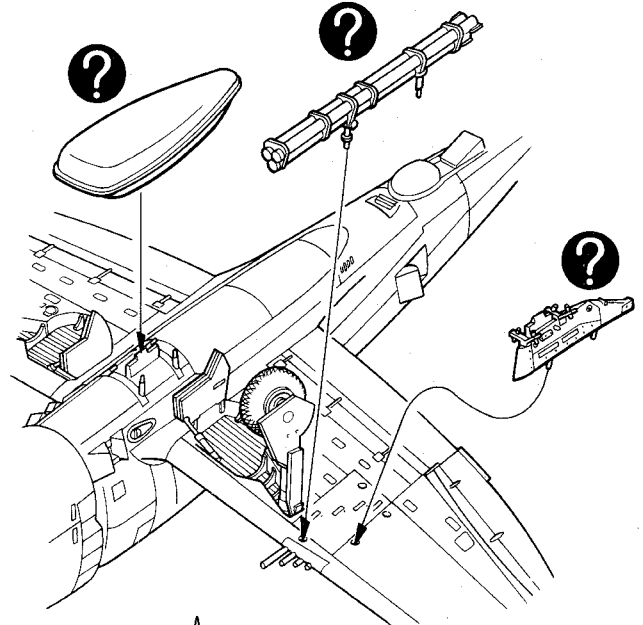
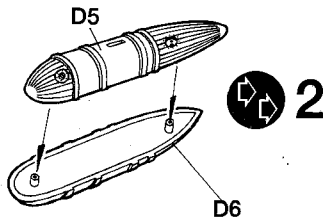
75 gal. Fuel Tank
(75갤런 보조연료탱크)



150 gal. Fuel Tank
(150 갤런 보조연료탱크)



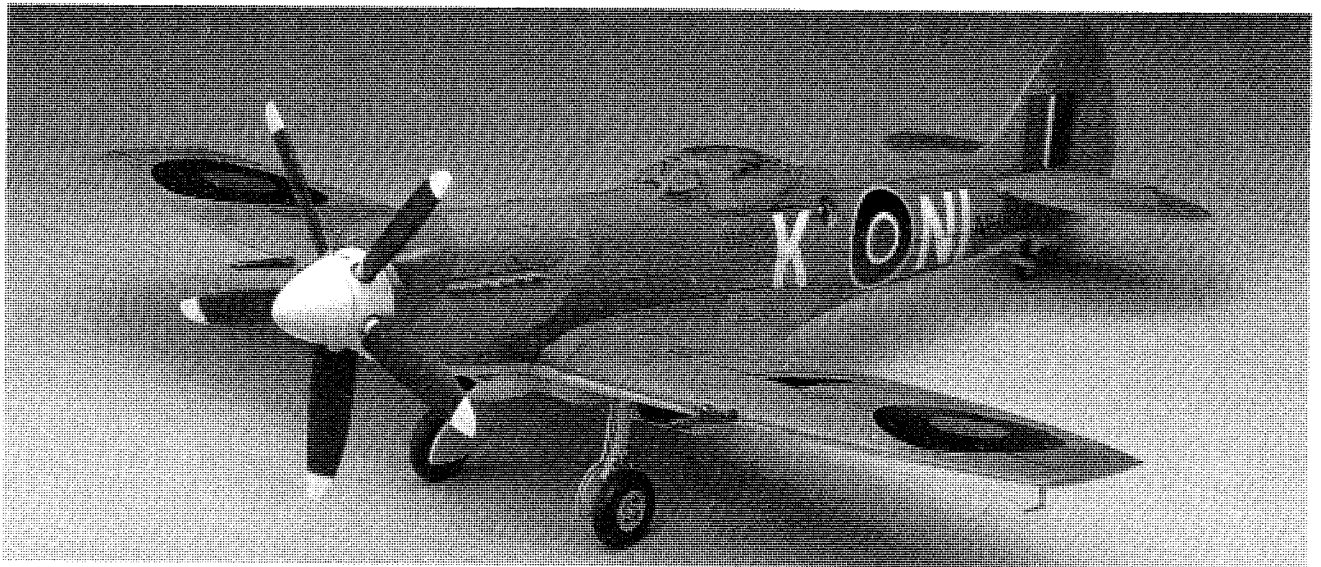
108 gal. Reinforced Paper Fuel Tank
(108갤런 강화종이제 연료탱크)



LOCATING DIAGRAM OF ARMAMENTS

무장장착 참고도

75 gal. Tank	연료탱크	○		○
108 gal. Tank	연료탱크	○		○
150 gal. Tank	연료탱크	○	X	○
200 gal. Tank	연료탱크		○	
1000lb. Bomb	폭탄	○	○	○
500lb. Bomb	폭탄	○	○	○
4.5inch Rocket Launcher	로켓포		○	○



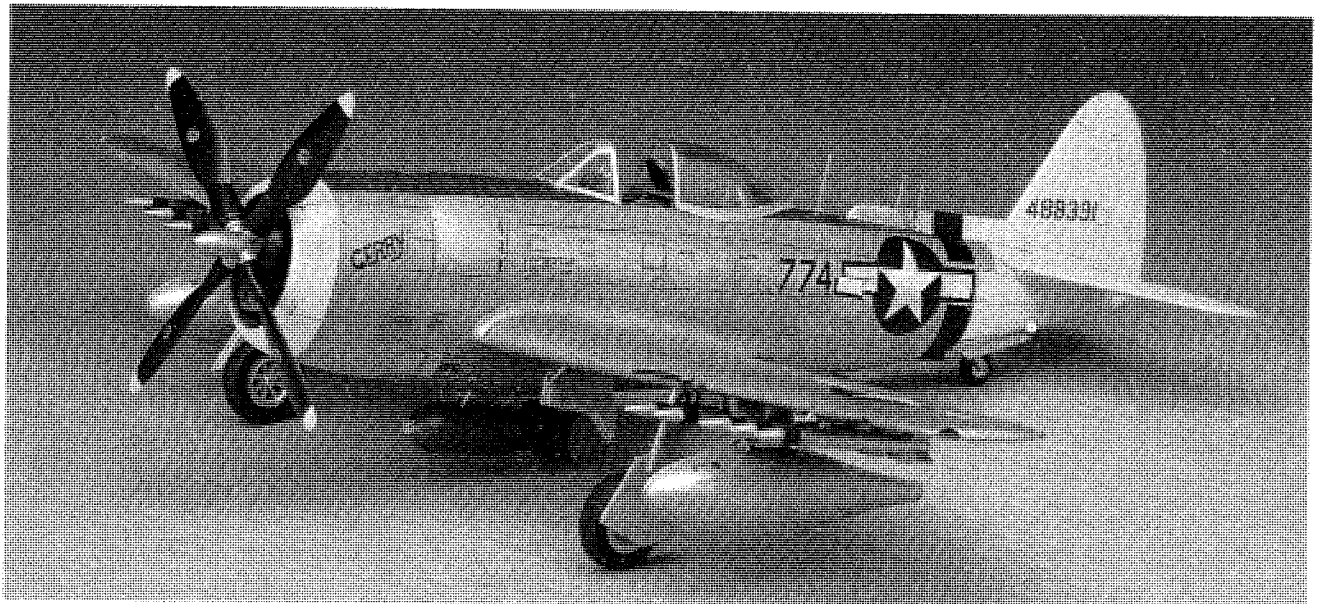
1/48TH SUPERMARINE SPITFIRE MK. XIV E

#2161



1/48TH LOCKHEED P-38J LIGHTNING

#2126

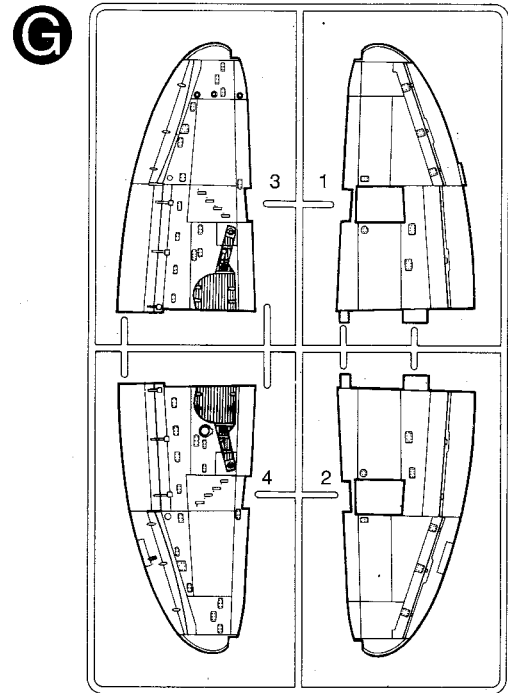
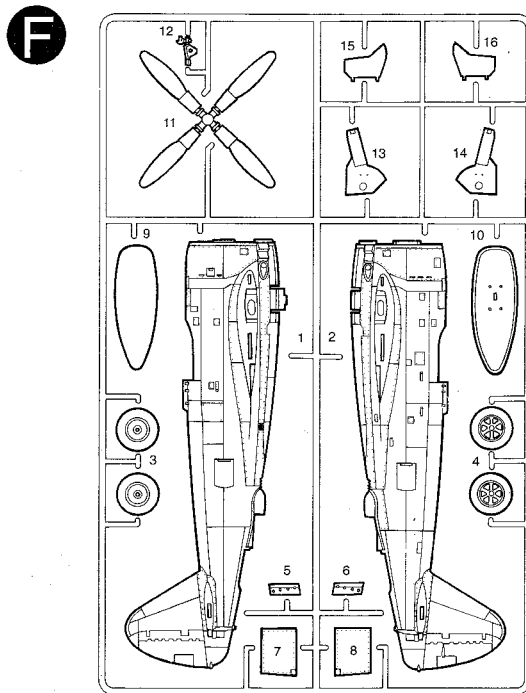
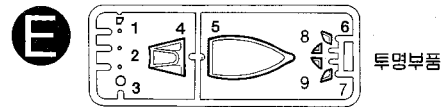
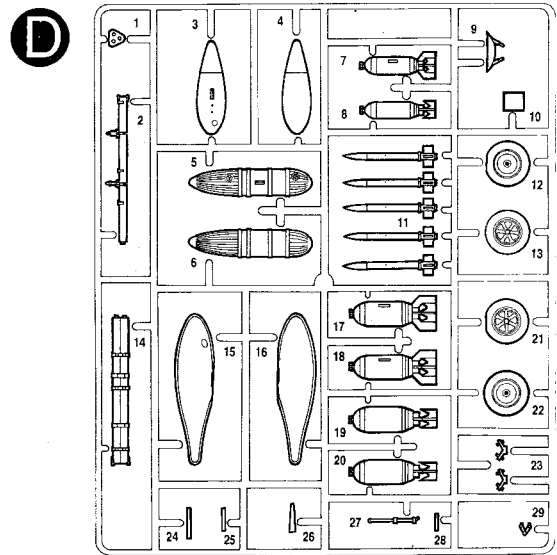
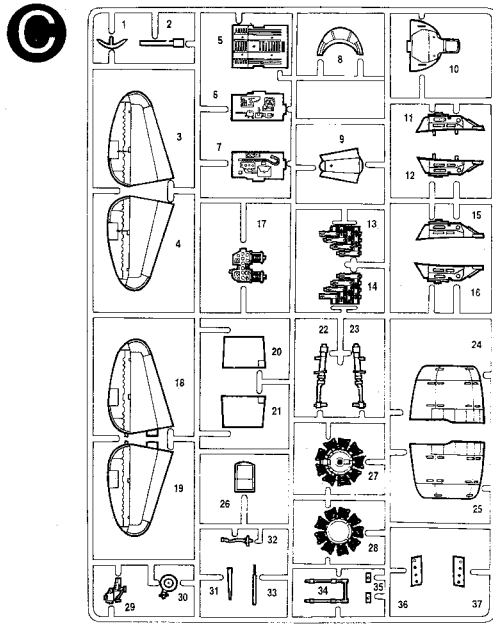


1/48TH REPUBLIC P-47N THUNDERBOLT

#2155

PARTS LOCATING DIAGRAM 부품도

●설명서 ●접착제 ●전사지



Unused Parts (불필요 부품): C20, C21, C29, C36, C37, D11×10, D12×2, D13×2, D21×2, D22×2, D26×2, E6, E7.

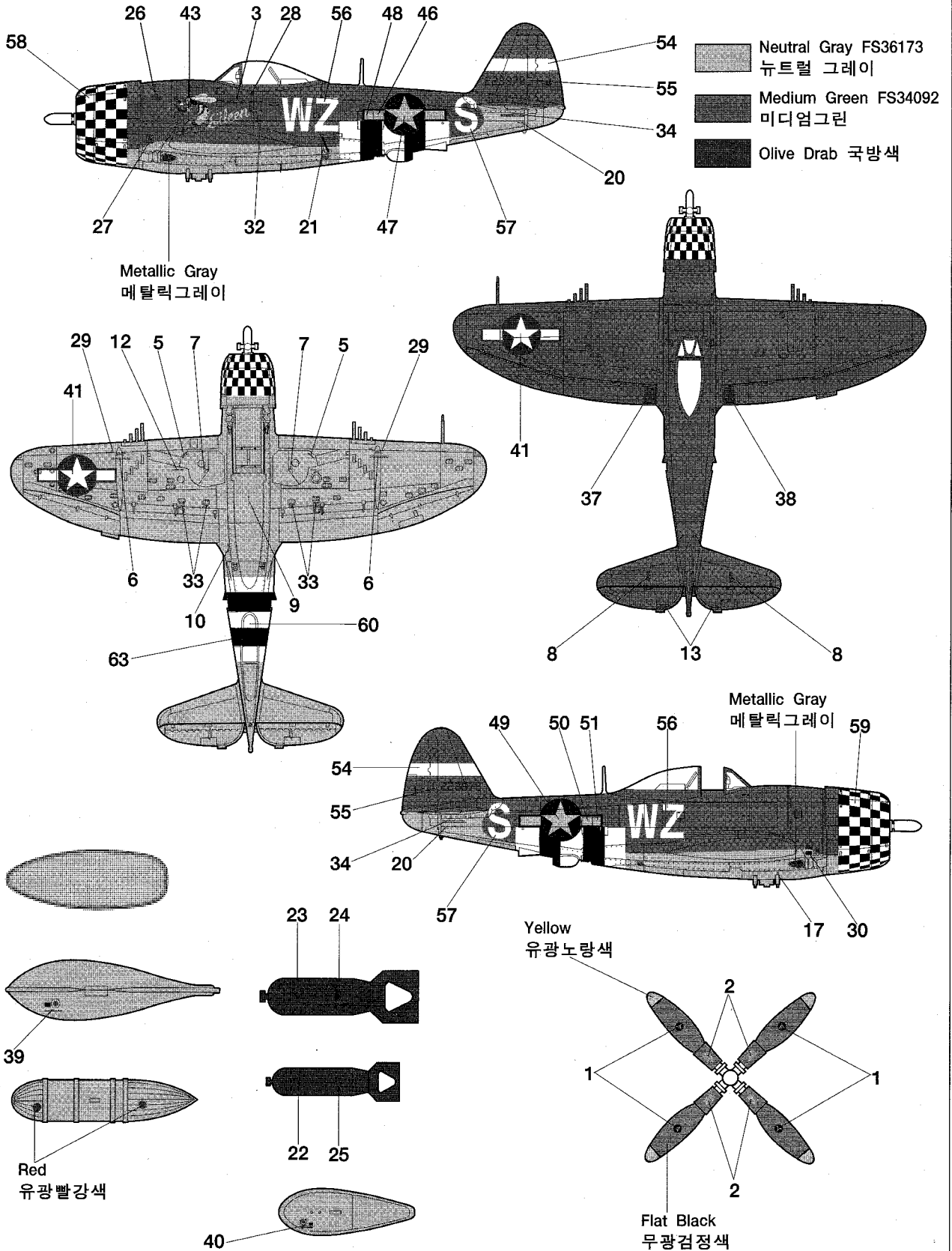
- 직매점 겸 A/S센터 삼선교: 742-9293, 대치동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 706-9293
- A/S센터 본사: 908-7000(교원147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
- 총판점 겸 A/S센터 노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 강남아카데미: 522-1577, 안양아카데미: (0343)58-5591, 대구아카데미: (053)744-9293

- ♣ 고객상담문의 080-969-7000
- 아카데미 PC통신 유니텔: 아카데미 하비모델(GO AHM)

ACADEMY **ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**
 HOBBY MODEL KITS 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003

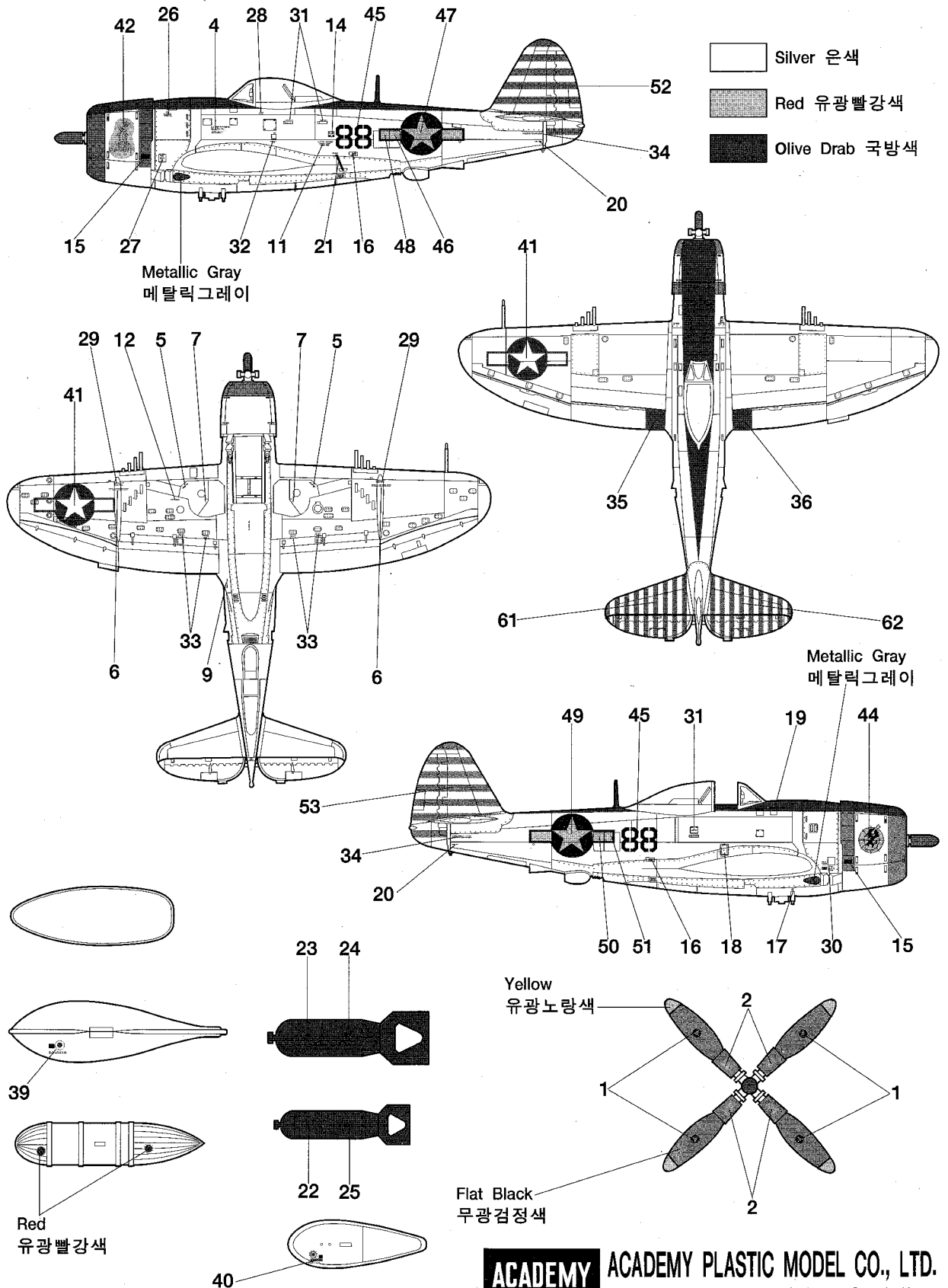
I 84th Fighter Squadron 78th Fighter Group, England, Autumn 1944.

미육군항공대 제78전투항공군 제84전투비행대 소속기 (1944년 가을, 영국)



2 527th Fighter Squadron 86th Fighter Group, Pisa, Italy, 1944.

미육군항공대 제86전투항공군 제527전투비행대 소속기 (1944년, 이탈리아 피사)



ACADEMY ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
HOBBY MODEL KITS TEL : 82-2-908-7000, FAX : 82-2-997-3003