



Airbus A350-900

Die von Airbus entwickelte Familie zweistrahliger Langstrecken-Großraumflugzeuge mit der Bezeichnung A350 XWB stellt das erste Verkehrsflugzeug des Unternehmens dar, bei dem sowohl Rumpf- als auch Tragflächenstrukturen hauptsächlich aus carbonfaserverstärktem Kunststoff gefertigt sind. Es werden drei Versionen verfügbar sein: A350-800, -900 und -1000, die in der typischen Drei-Klassen-Konfiguration zwischen 250 bis 350 Passagieren Platz bieten werden. Die maximale Bestuhlung ist für 440 bis 550 Passagiere ausgelegt.

Der A350 wurde ursprünglich als Verkehrsflugzeug mit einem weitgehend neuen Design angeboten, allerdings mit einem Rumpf auf Basis des A330. Dieses Design wurde jedoch von mehreren potentiellen Käufern abgelehnt. Daraufhin gestaltete Airbus das Flugzeug vollkommen neu und benannte es um in A350 XWB (Extra Wide Body). Im September 2007 präsentierte Airbus einer versammelten Gruppe von 100 Vertretern bestehender und potentieller XWB-Käufer weiterentwickelte Design-Aspekte. Der A350 XWB baut auf den Technologien auf, die für den Airbus A380 entwickelt wurden, und wird ein ähnliches Cockpit und Fly-by-wire-Layout aufweisen. [Insgesamt werden fünf Vorserienmaschinen gebaut. Der erste Prototyp des A350, registriert als F-WXWB (cn 001), wurde mit Trent XWB-Triebwerken ausgerüstet und absolvierte seinen Erstflug am 14. Juni 2013 in Toulouse, Frankreich.

Der zweite flugbereite A350 XWB, F-WZGG (cn 003), ist mit der ersten Maschine identisch. Die Maschine mit der Werksnummer MSN002 wird der erste A350 XWB sein, dessen Kabine voll ausgestattet ist, daher die Verspätung des Jungfernflugs.

Das Test- und Zertifizierungsprogramm für den A350 XWB begann im Juni 2013 mit dem Erstflug der neuen Maschinen-Generation und wird für diese fünf Prototypen insgesamt 2.500 Flugstunden umfassen.

Bis Juli 2013 hat Airbus 682 Bestellungen von 33 verschiedenen Kunden weltweit erhalten. Erstkunde des A350 ist Qatar Airways, die 80 Maschinen aller drei Varianten geordert hat. Das Flugzeug soll den Linienflugbetrieb Mitte-2014 aufnehmen.

Der Rumpf des A350 XWB weist, anders als frühere Airbus-Maschinen, von der ersten bis zur vierten Tür eine konstante Breite auf, um ein maximales Nutzvolumen zu bieten. Der Innendurchmesser der Kabine beträgt 5,61 m auf Armlehnenhöhe im Vergleich zu 5,49 m bei der Boeing 787. Er erlaubt im Premium Economy-Layout eine 2:4:2-Anordnung mit 49,5 cm breiten Sitzen pro Reihe. Im 3:3:3-Standard Economy-Layout wird die Sitzbreite der XWBs mit 45 cm um 2 cm breiter sein als beim entsprechenden Sitzlayout der 787.

Für hohe Auslastungen ist eine Konfiguration mit zehn Sitzen pro Reihe im A350 möglich. Diese findet vor allem bei Charter- und Billigfliegern Verwendung. Insgesamt verspricht Airbus den Passagieren mehr Kopffreiheit, geräumigere Gepäckablagefächer und größere Panoramafenster als bei den bisherigen Airbus-Modellen.

Der A350 wird in allen drei angebotenen Varianten neue, vollständig aus Kohlefasern gefertigte Flügel aufweisen. Mit einer geometrischen Spannweite von 64,8 m wird es die größte jemals gebaute Tragfläche eines einstöckigen Großraumflugzeugs sein. Gefertigt werden die Tragflächen im Nord-Werk bei Airbus in Broughton (UK), einem Neubau mit einer Fläche von 46.000 m² und 650 Beschäftigten.

Die Trent XWB-Familie besitzt zwei Basistriebwerke, die alle drei A350-Varianten antreiben werden.

Die Baseline-Version des A350-900 mit einem Schub von 370 kN wird für die Version -800 auf 330 / 350 kN gedrosselt, während der A350-1000 eine stärkere Version mit 432 kN Schub erhält. Das Trent XWB-Triebwerk weist einen Fan-Durchmesser von 300 cm auf. Das Design beruht auf den Weiterentwicklungen des Trent 900 (Airbus A380) und des Trent 1000 (Boeing 787).

Airbus A350-900

The Airbus A350 XWB is a family of long-range, two-engined wide-body jet airliners developed by Airbus and it's their first airliner jet with both fuselage and wing structures made primarily of carbon fibre-reinforced polymer. Three versions will become available: the A350-800, -900 and -1000 and it can carry 250 to 350 passengers in a typical three-class seating layout, with a maximum seating of 440 to 550 passengers.

The A350 was originally proposed to airlines as a largely new design, but with a fuselage based on the A330. This A330 design was rejected by several prospective customers, and Airbus redesigned the aircraft completely and renamed it the A350 XWB (Extra Wide Body). In September 2007, Airbus rolled out new design advances to a gathering of 100 representatives from existing and potential XWB customers. The A350 XWB is build on the technologies developed for Airbus A380 and will have a similar cockpit and fly-by-wire systems layout. [In total 5 pre-production aircraft are being build, and the first prototype A350, registered F-WXWB (cn 001) has been fitted with Trent XWB engines and first flew on 14 June 2013 at Toulouse Airport, France.

The second A350 XWB to fly, F-WZGG (cn 003), is identically configured to the first aircraft. MSN002 will be the first A350 XWB to be equipped with a full cabin interior, hence the delay in getting its maiden flight.

The A350 XWB testing and certification programme which began in June 2013 with the next-generation jetliner's first flight will include a total of 2,500 flight hours across these five developmental aircraft.

As of July 2013, Airbus has received orders for 682 aircraft from 33 different customers around the globe. The launch customer for the A350 is Qatar Airways, which ordered 80 aircraft of all three variants. The airliner is scheduled to enter airline service in mid-2014.

The A350 XWB fuselage has a constant width from door 1 to door 4, unlike previous Airbus aircraft, to provide maximum usable volume. The cabin's internal diameter will be 5.61 m (18.4 ft) wide at armrest level compared with 5.49 m (18.0 ft) in the Boeing 787. It allows for an eight-abreast 2-4-2 arrangement in a premium economy layout, with the seats being 49.5 cm wide. In the nine-abreast, 3-3-3 standard economy layout, the XWB's seat width will be 45 cm which will be 2 cm wider than the equivalent seat layout for the 787.

For high density configurations, 10 abreast seating is available on the A350. This will be used mostly with charter and low cost carriers. Overall, Airbus promises passengers more headroom, larger overhead storage space and wider panoramic windows than current Airbus models.

The A350 will feature new all-composite wings that will be common to the three proposed variants. With a geometric wingspan of 64.8 m (213 ft) it will be the largest wing ever produced for a single-deck widebody aircraft. The wings are produced in the North Factory at Airbus Broughton, employing 650 workers, in a special new build 46,000 square metres.

The Trent XWB family has two basic engines to power the three A350 variants. The baseline 370 kN thrust version for the A350-900 will be derated to 330 / 350 kN for the -800, while an upgraded 432 kN thrust version will power the A350-1000. The Trent XWB features a 300 cm fan diameter and the design will be based on the advanced developments of the Trent 900 (Airbus A380) and Trent 1000 (Boeing 787).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma produsca de la Revell GmbH e d proprietate de la mesma imprea, la care e procedera legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Formen e Revell GmbH valmetistama ja omistustena. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen e produsert og eies av Revell GmbH. Ettergigning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawo własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podobanie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takil edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjogát a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és hamisításokat bírósággal üldözik.

Model manufactured by and property of Revell GmbH. Ilegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produsidas e de propriedade da Revell GmbH. Copias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen e Projektet e Revell GmbH, som også har gendomsrett. Lovloste efterligninger forfølges.

Model e proizvodeno i vlastnosti samostalnosti firme Revell GmbH. Protivovlastne podzela e presледuеtе u sudebnom postupku.

Н модел произведен и претрпел самосталност фирме Ревелл GmbH. Са претрпелес претрпел да капазуекојна дисквалификација.

Forma e produsca e Revell GmbH e je jeta vlasnikova. Prati nezakonitim napodobnima se bude post.povlat sudom osuditi.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlašćene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes etapas de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytätään seuraavissa kokoomisvaiheissa.
Leggiate attenzione ai simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Loga venlistig märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.
Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακάτω προέρχεται τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιμήματα συναρμολόγησης.
Δείτε προσím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las decalcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og for det over på modellen
 Dypb bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmlekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκωνιά στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbtiskát namočit ve vodě a umistit
 a matricát vizben beáztatni és felhelyezni
 Preslaćka potopiti v vodo in zatem nanašati



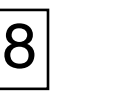
Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calicas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Racomandato per applicare le decalcomanie
 Rekomendasas för montering av deklarer
 Anbefales til påsætning og placering af decals
 Рекомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхності моделі
 Zalecane do nanopiesania kalkomanii
 Сувогидно відтун етикétування на етикétування
 Dekallerin yapiştrilmasında kullanılması tavsiye edilir
 Přípravak na zlepesení přilnavosti obitisků
 Matrica lagytó
 Priporočeno za prilepljanje nalepk
 Odporúčanie na zlepenie prínavosti nálepiek
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILORILOR
 Подporoдичо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engommar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Przykleić
 κόλλητε
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Lepeñi
 ragasztani
 Lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatit
 Naar keuze
 No engommar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Ha valbor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voliteľné
 tetszés szerint
 način izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taşma Klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştıma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom
 Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parfe transparente
 Genomsiktig detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Zusammenbau-Reihenfolge
 Sequence of assembly
 Ordre d'assemblage
 Volgorde van montage
 Orden de montaje
 Ordine di montaggio
 Ordem de montagem
 Montersrekkefølge
 Kokoomisjärjestys
 Montersföljd
 Rækkefølgen af monteringen
 Последовательность монтажа
 Összeszerelési sorrend
 Ακολουθία συναρμολόγησης
 Kurmak-Sıra
 Kolejność montażu
 Vrstni red sestavljanja
 Montáž - postup



Bemalen
 Paint
 Peindre
 Beschildern
 Pintar
 Dipingere
 Pintar
 Måla
 Male
 Maalaa
 Pomalować
 Befesteni
 Raskrasiti
 Pomalovat
 Boyamak
 Poslikati
 Χρωματισμα

Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van sameengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsatta
 Kuvä yhteiliitetyistä osista
 Illustrasjonar viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 Összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



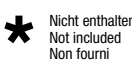
Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irta veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 διαχωρίζετε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 kérés segítségével leválasztani
 Oddélti z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ouderdelen laten drogen
 Dejar secar os piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Дать деталям высохнуть
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yarı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Posušite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvähen lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Številka koraka montaže



Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni

Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi

Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej

Ikke inkluderet
 Eivät sisälly
 Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Ni vsebovano
 Içerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 PL: Sobлюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.
 RU: **Стосоваć się до заłączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**
 GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenli̇lik talimatlarını dikkate alı̇p, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na pŕiložený bezpečnostní text a mějte jej pŕipravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
 SL: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüf. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingegangene Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. * Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts., HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à notre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw bezorg dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekti renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

weiß, glänzend 4
white, gloss
blanc, brillant
wit, glansend
branco, brillante
bianco, lucente
vít, blank
valkoinen, kiiltävä
hvid, skinnende
hvit, blank
белый, блестящий
biały, błyszczący
λευκό, γυαλιστερό
beyaz, parlak
bílá, lesklá
féhér, fényes
bela, bleskajoča

B

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
οσμή, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metál
srebrna, metalik

C

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
járnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
železo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metál
železna, metalik

D

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metallico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
alüminyum, metalik
hiníniková, metaliza
aluminium, metál
aluminijum, metalik

70 %

E

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
járnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
železo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metál
železna, metalik

30 %

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsođa, matt
rjava, mat

80 %

F

grau, seidenmatt 374 +
grey, silky-matt
gris, satiné mat
gris, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkemat
grå, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

20 %

Himmelblau, matt 59
Sky blue, matt
Bleu ciel, mat
Himmelblauw, mat
Azul celeste, mate
Azul-celeste, mate
Blu celeste, opaco
Himmelblå, matt
Taivaansininen, matta
Himmelblå, mat
Himmelblå, matt
Небесно-голубой, матовый
Błękitny, matowy
Γαλάζιο, ματ
Gök mavisi, mat
Egyszínűkék, matt
Azurová, matná
Nebesnomodra, brez leska

50 %

G

grau, seidenmatt 374 +
grey, silky-matt
gris, satiné mat
gris, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkemat
grå, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

50 %

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
gris grijs, mat
gris ratón, mate
cinzento pardo, fosco
grigio topo, opaco
músgrá, matt
hiirenharmaa, himmeä
musegrå, mat
musegrå, matt
мышинно-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι ποτικτιού, ματ
fare grisi, mat
myši šedá, matná
egérszürke, matt
mijsje siva, mat

H

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antraziitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

I

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
ildröd, silkemat
ildröd, silkemat
огненно-красный, шелк.-матовый
szewrony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιός, μεταξωτό ματ
ateş kırmızı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábné matná
tűzpiros, selyemmatt
ogeni rdeča, svila mat

J

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjys, mat
Gris claro, mate
Cinzento-chiaro, mate
Grigio chiaro, opaco seta
Ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysegrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Svëtle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

K

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
lövgrön, silkemat
lövgrön, silkemat
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
Jasnozielony, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
aparak yesil, ipek mat
zelená jako listí, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

M

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
gris, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco seta
grá, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

N

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrjys, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
Ljusgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrå, silkemat
lysegrå, silkemat
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
svëtlešedá, hedvábné matná
világosszürke, selyemmatt
sveto siva, svila mat

75 %

O

25 %

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
járnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
železo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metál
železna, metalik

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antraziitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

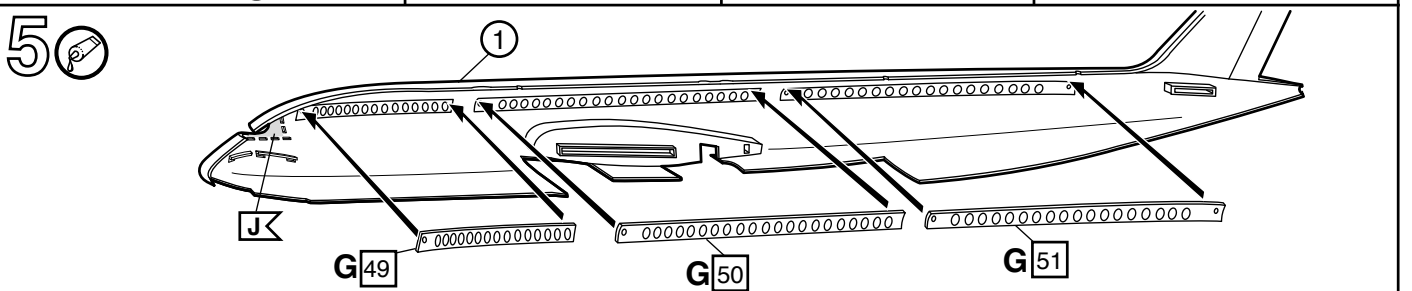
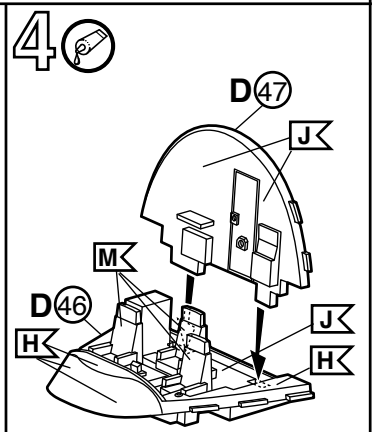
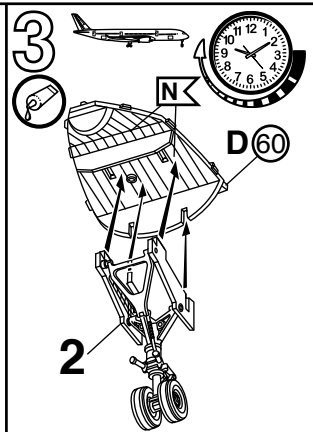
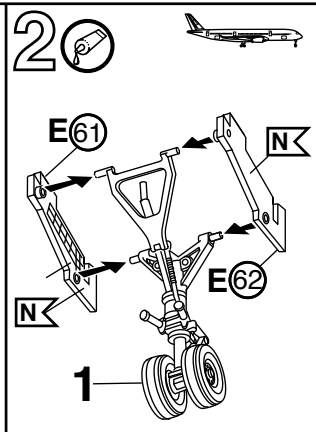
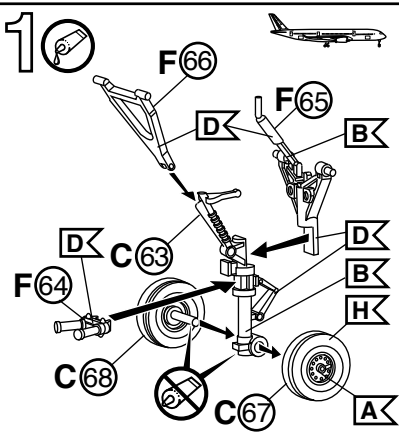
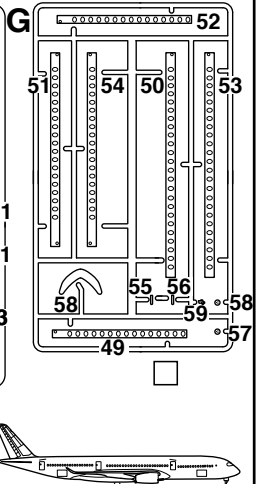
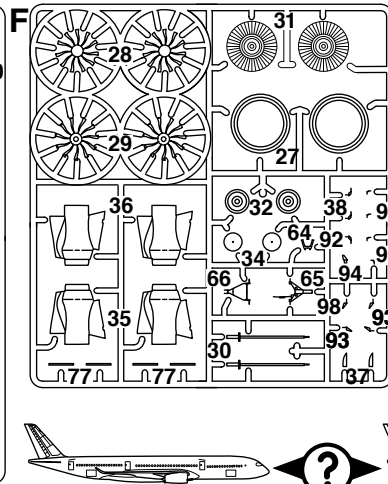
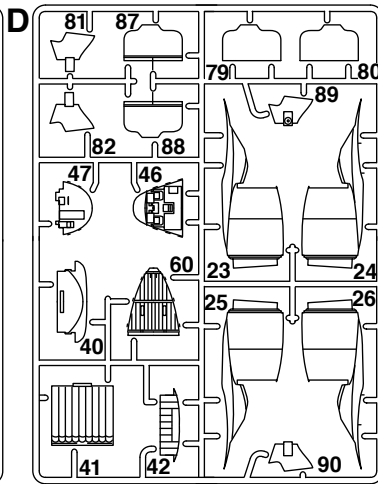
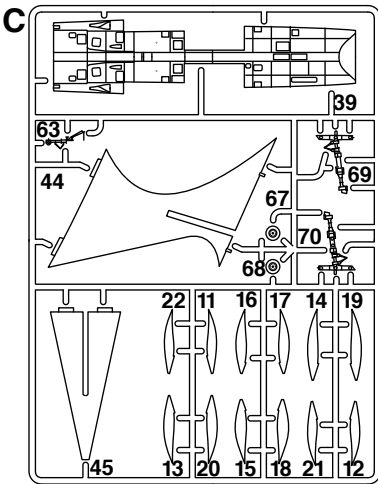
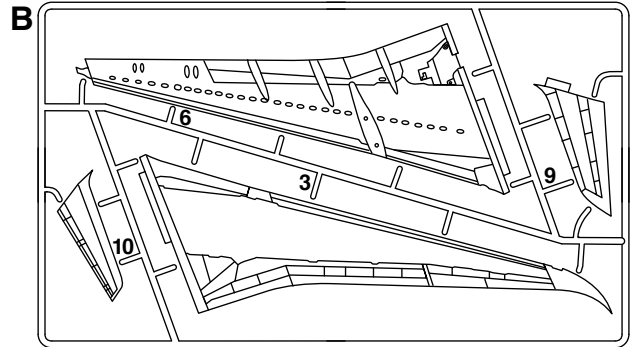
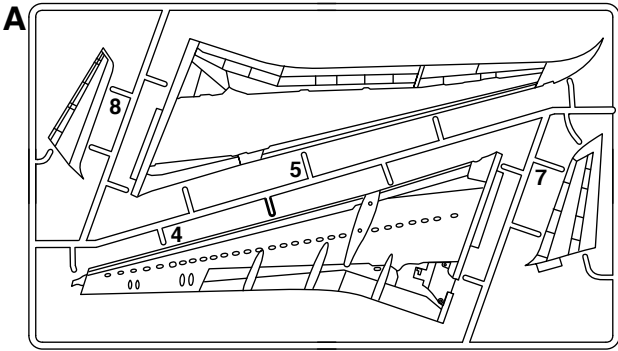
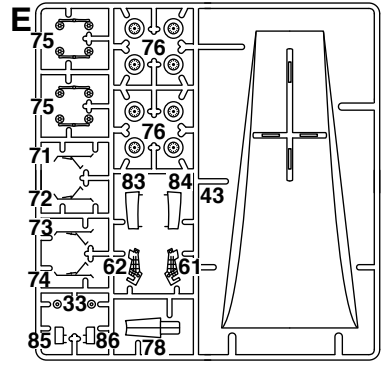
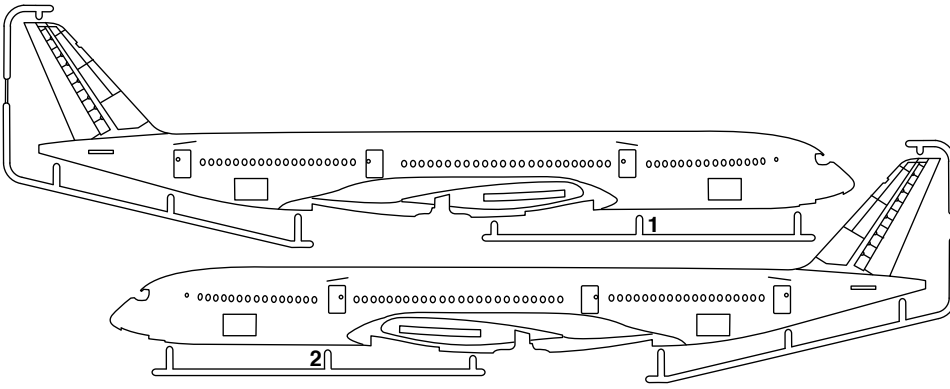


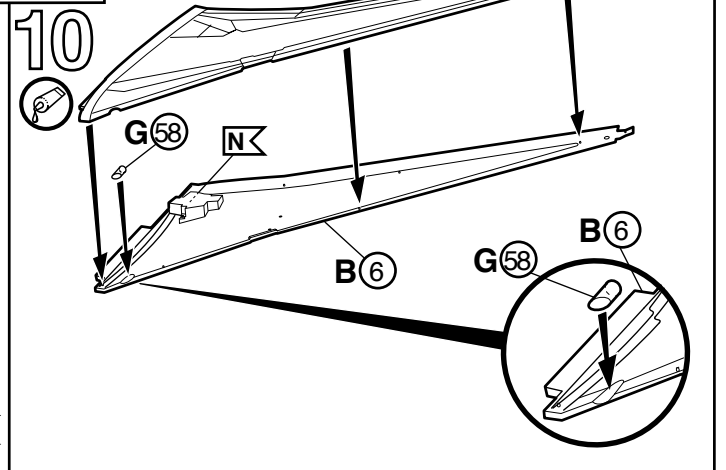
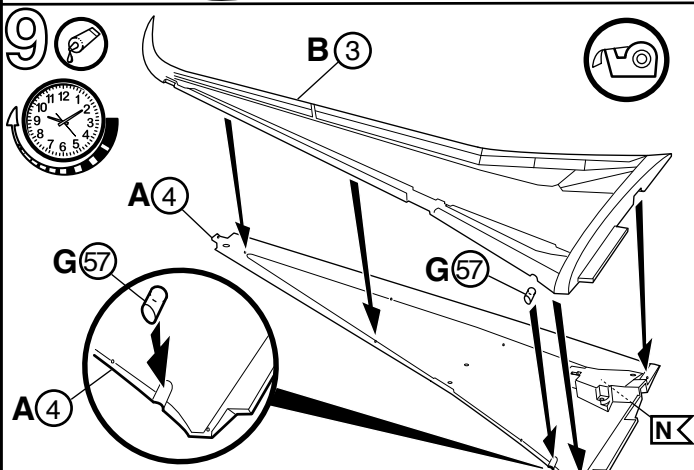
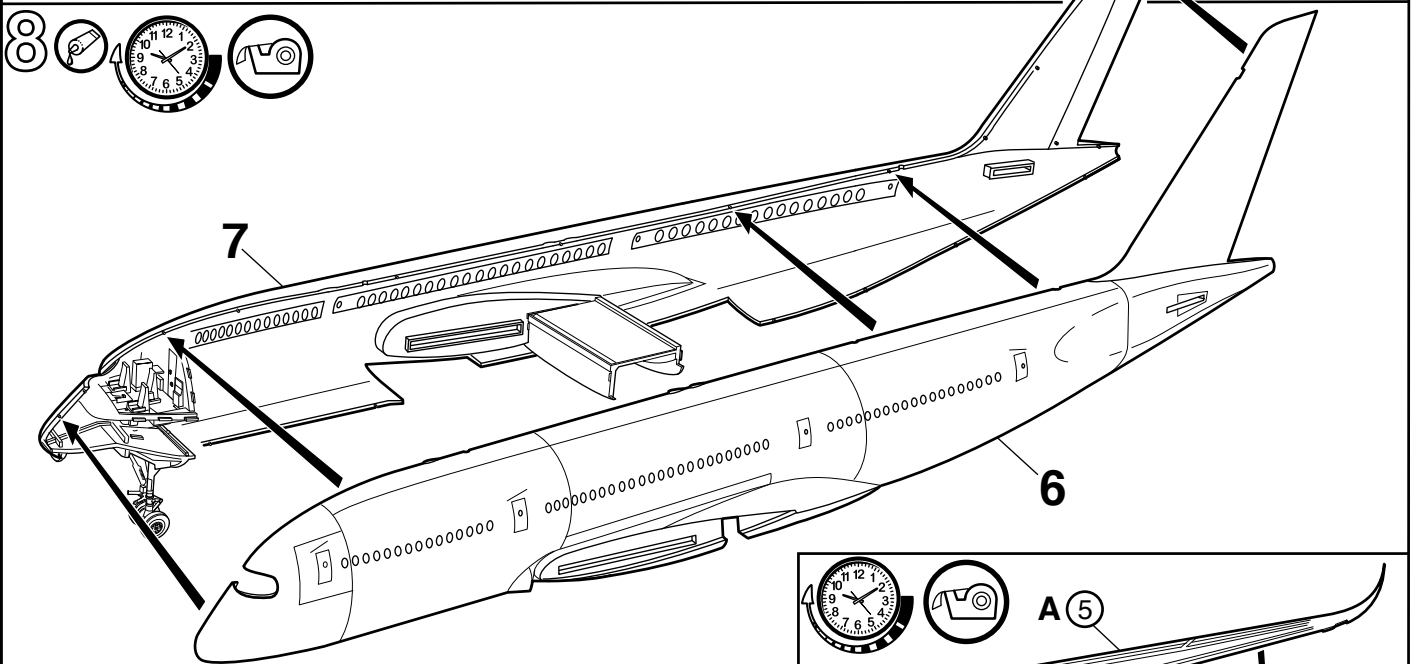
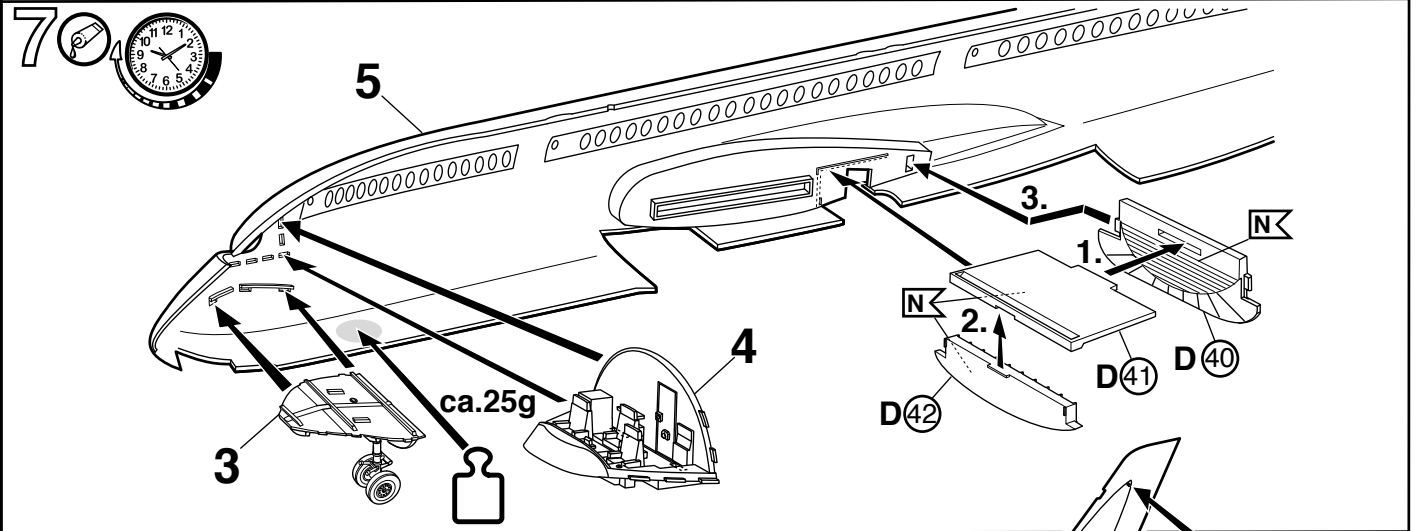
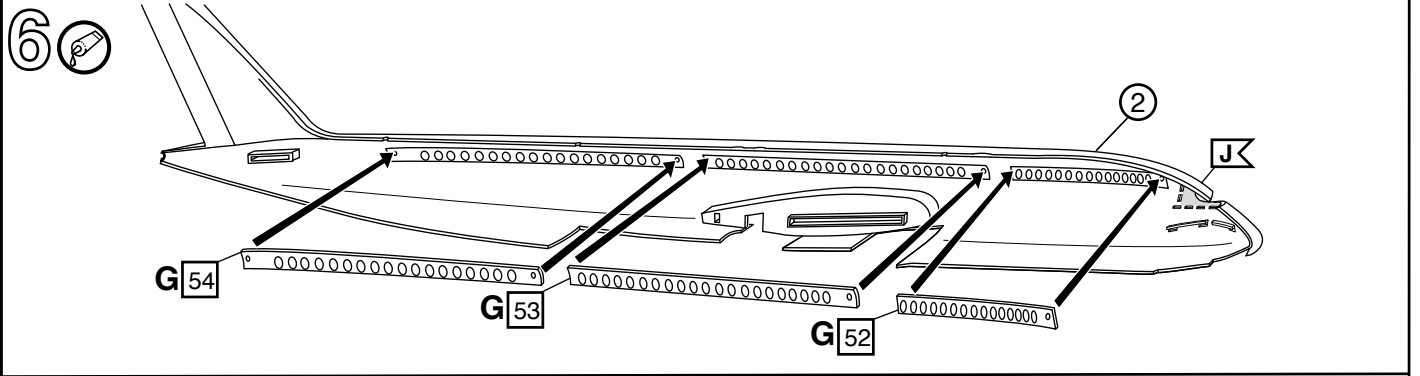
Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξτε τρύπα
Delik açın
Vyvrťat dŕu
lyukat fŕni
Narediti luknj

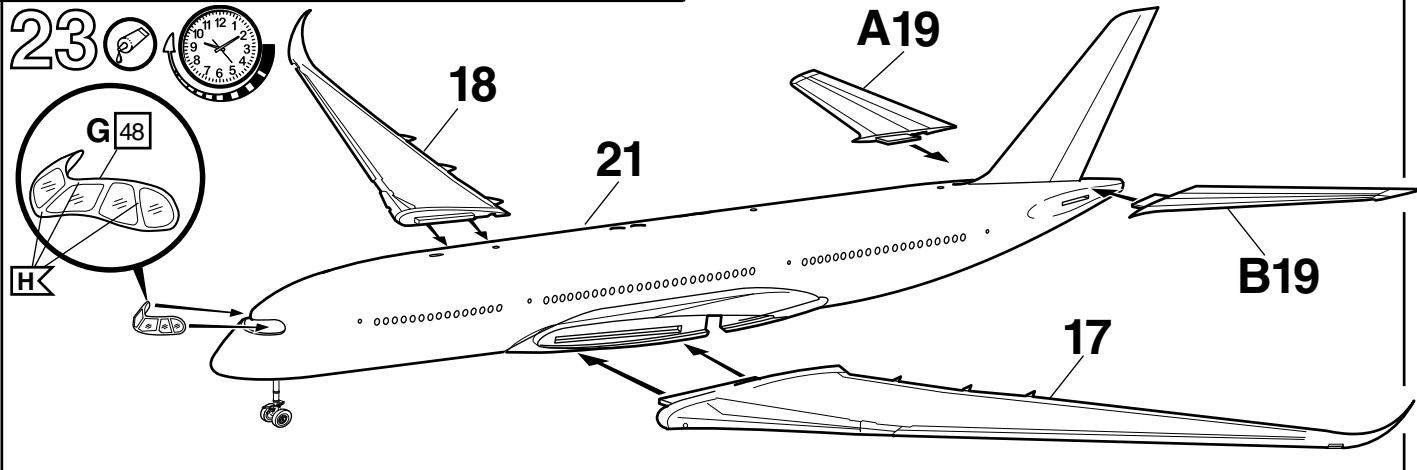
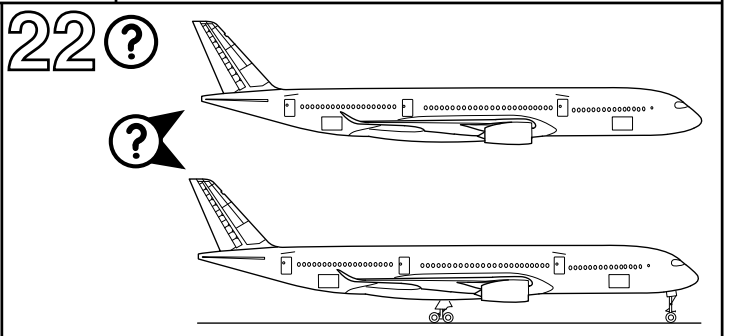
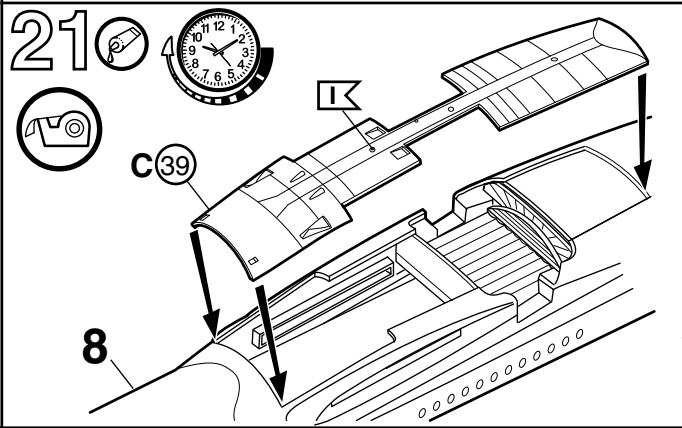
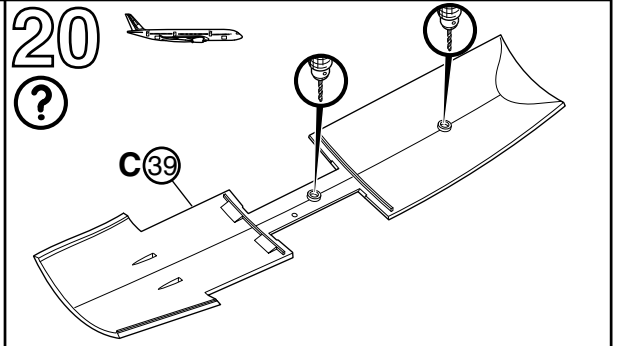
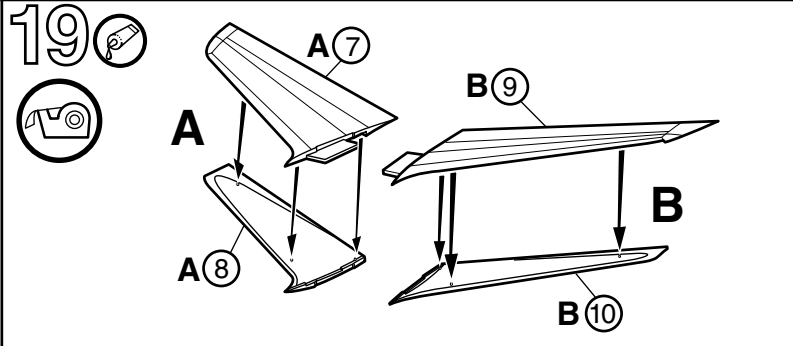
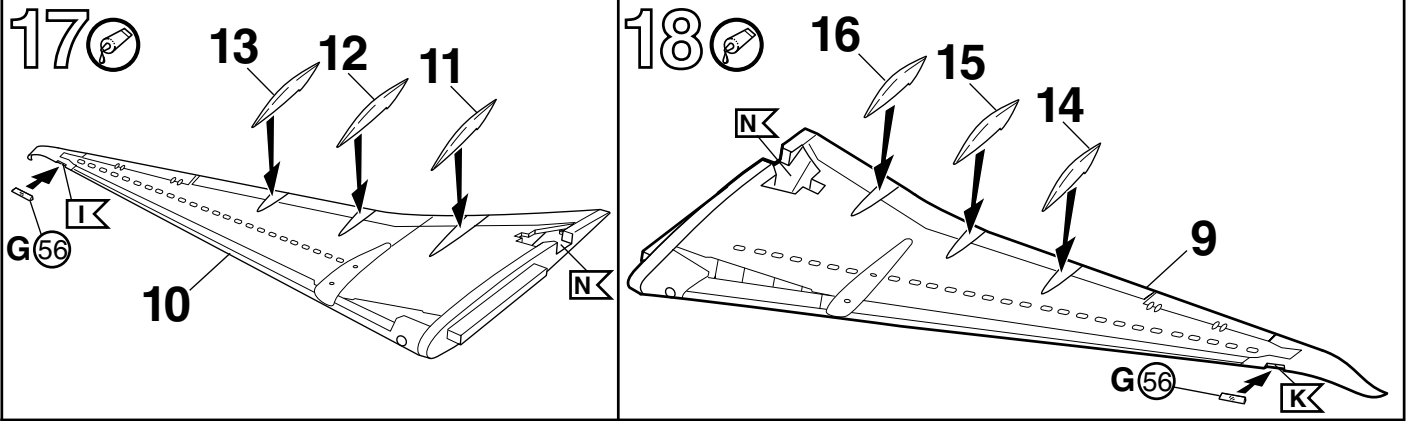
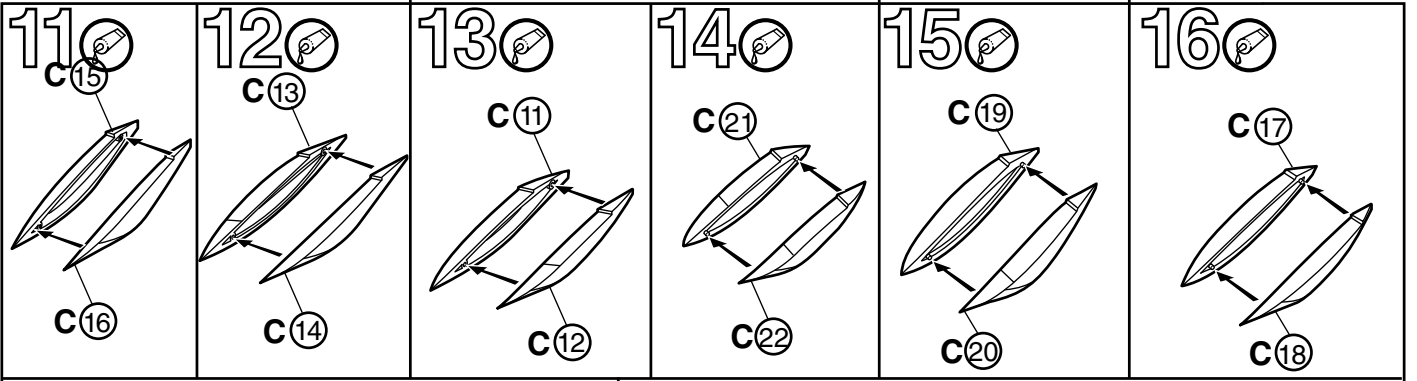


zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainoin saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyównoważenia obciążyć ciężkaniem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížti závažím
A jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

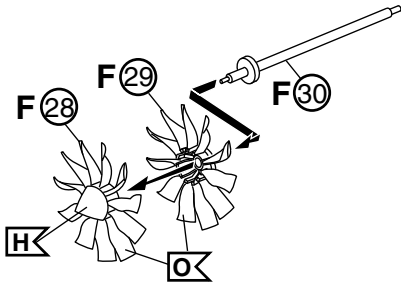
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisällyä
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo



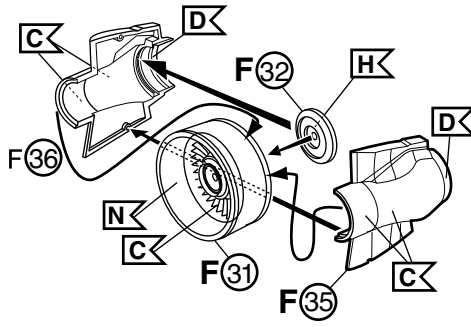




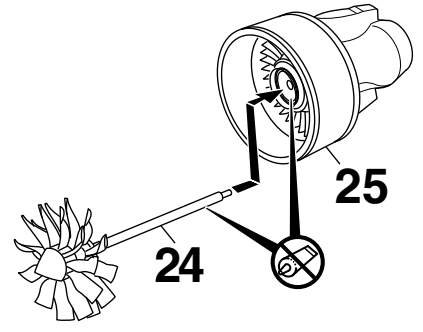
24  



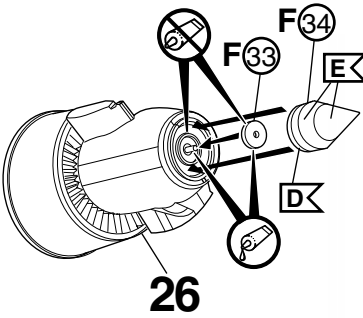
25  



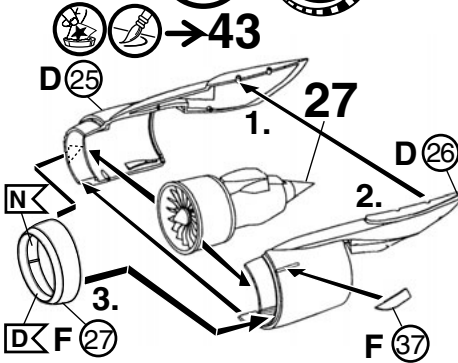
26  



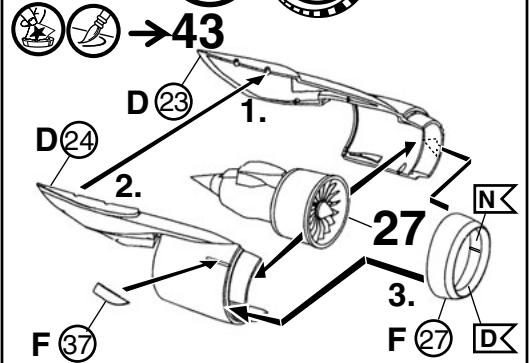
27  



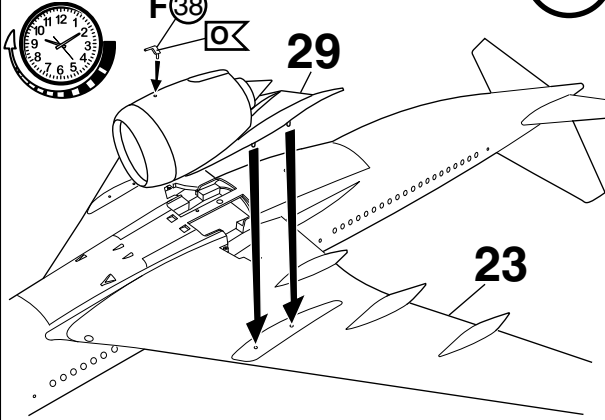
28     → 43



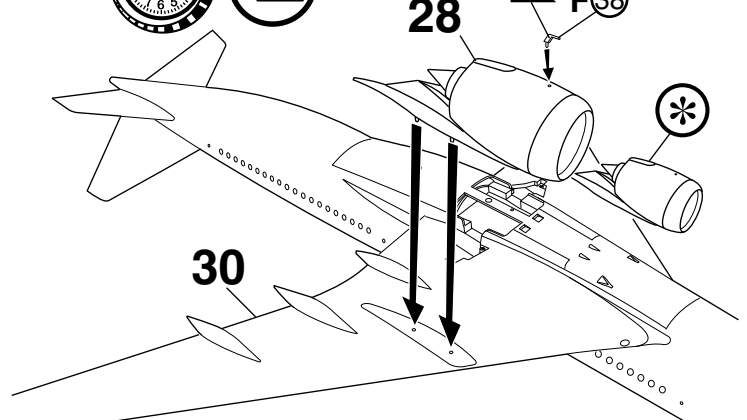
29     → 43



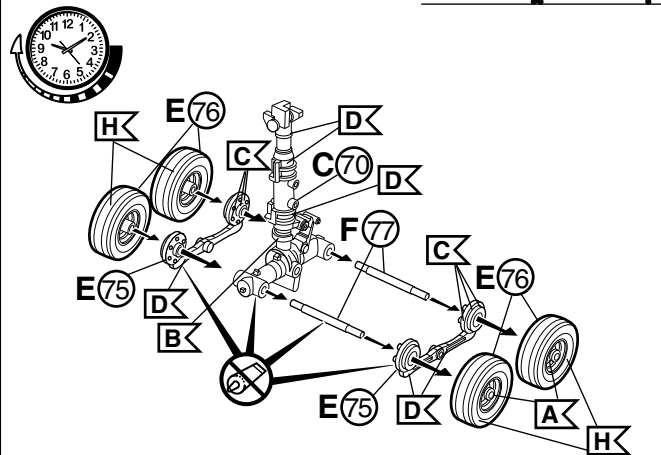
30  



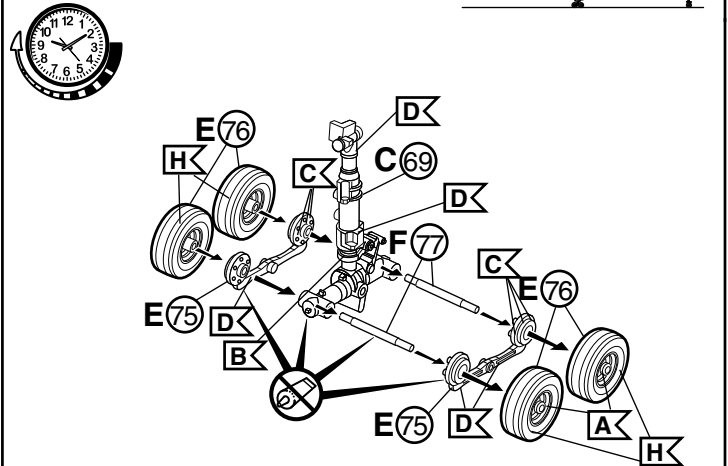
31  

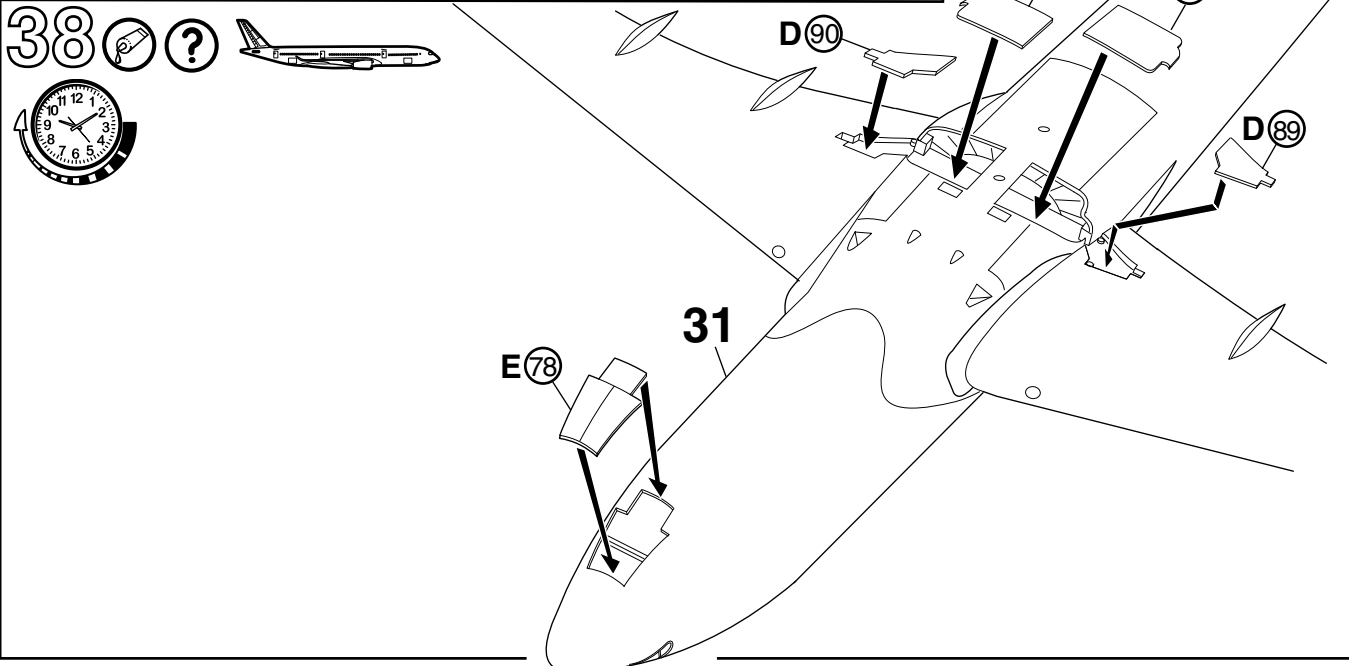
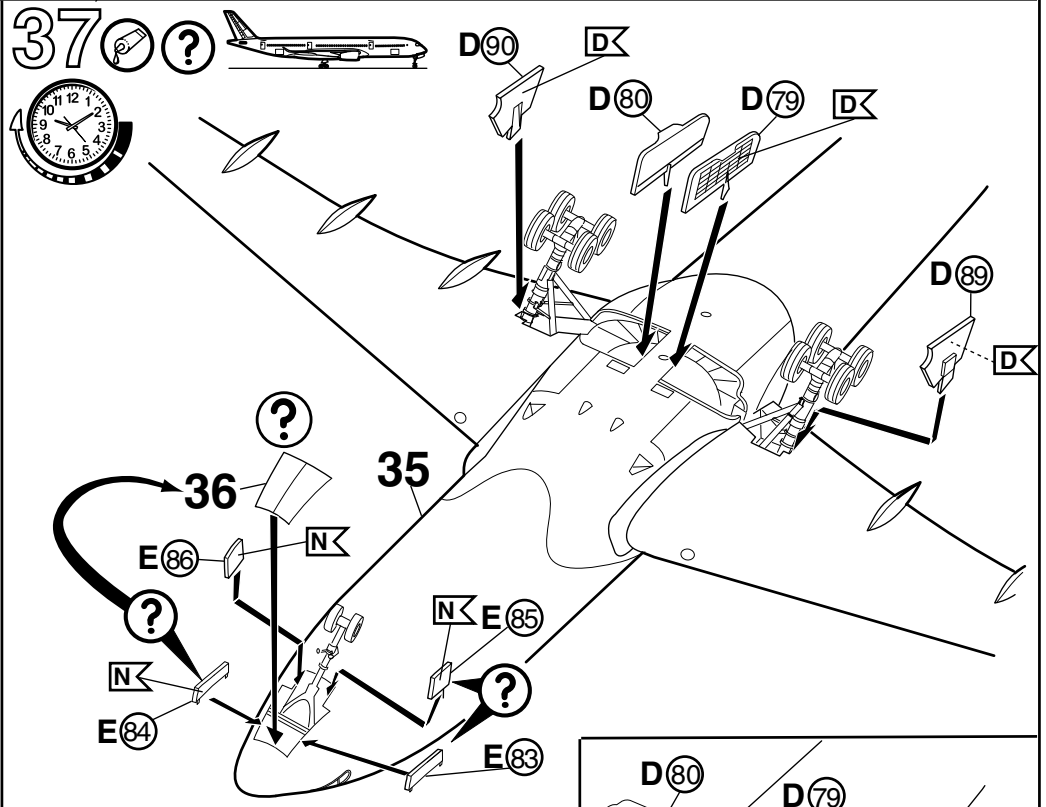
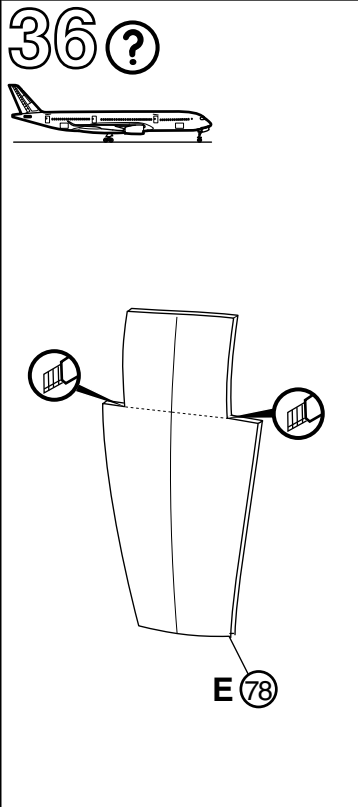
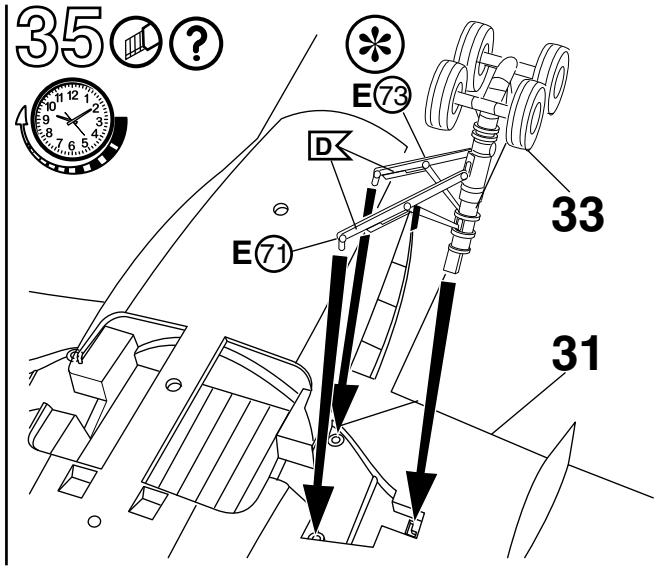
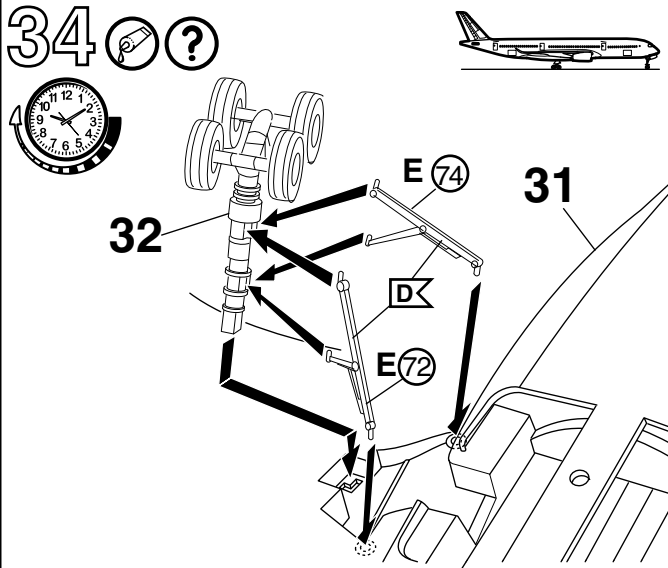


32  

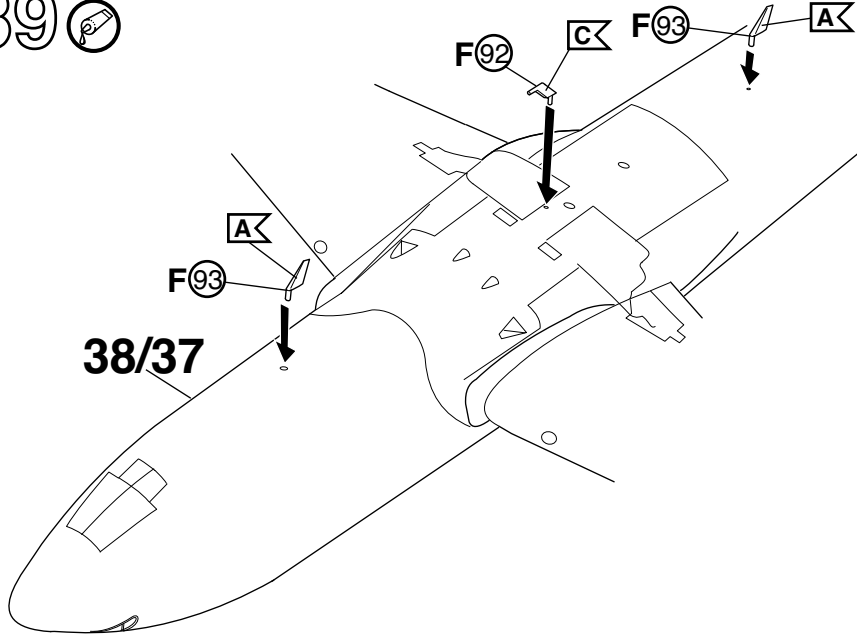


33  

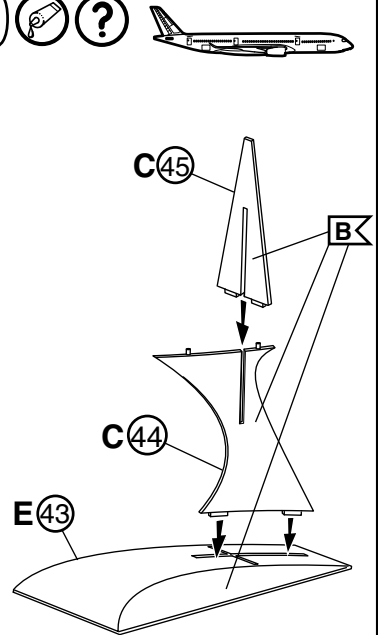




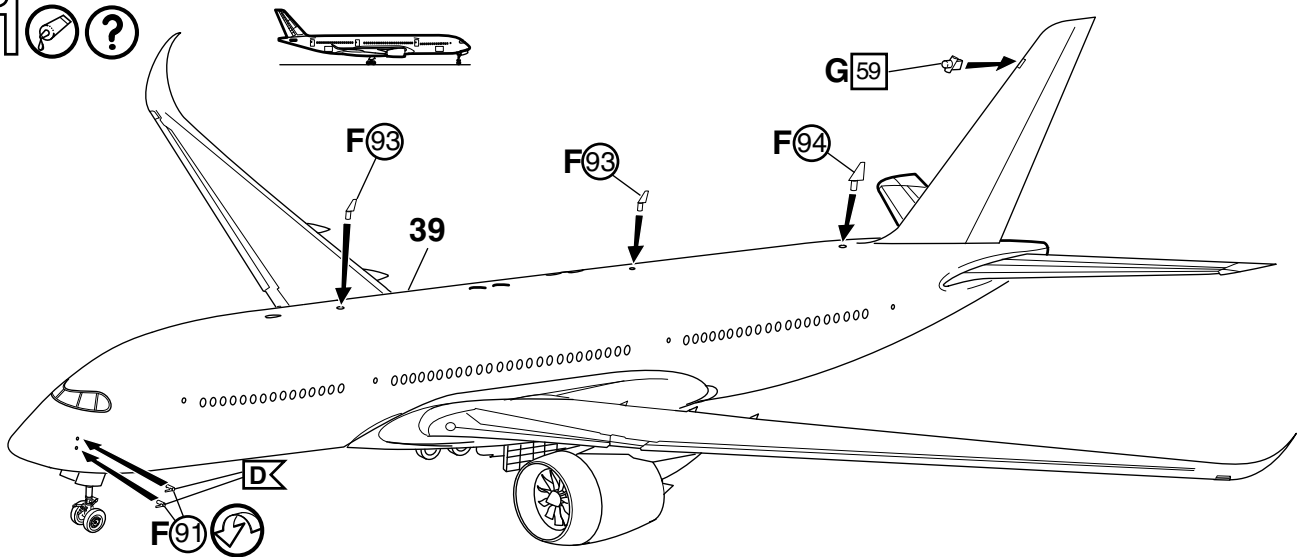
39 



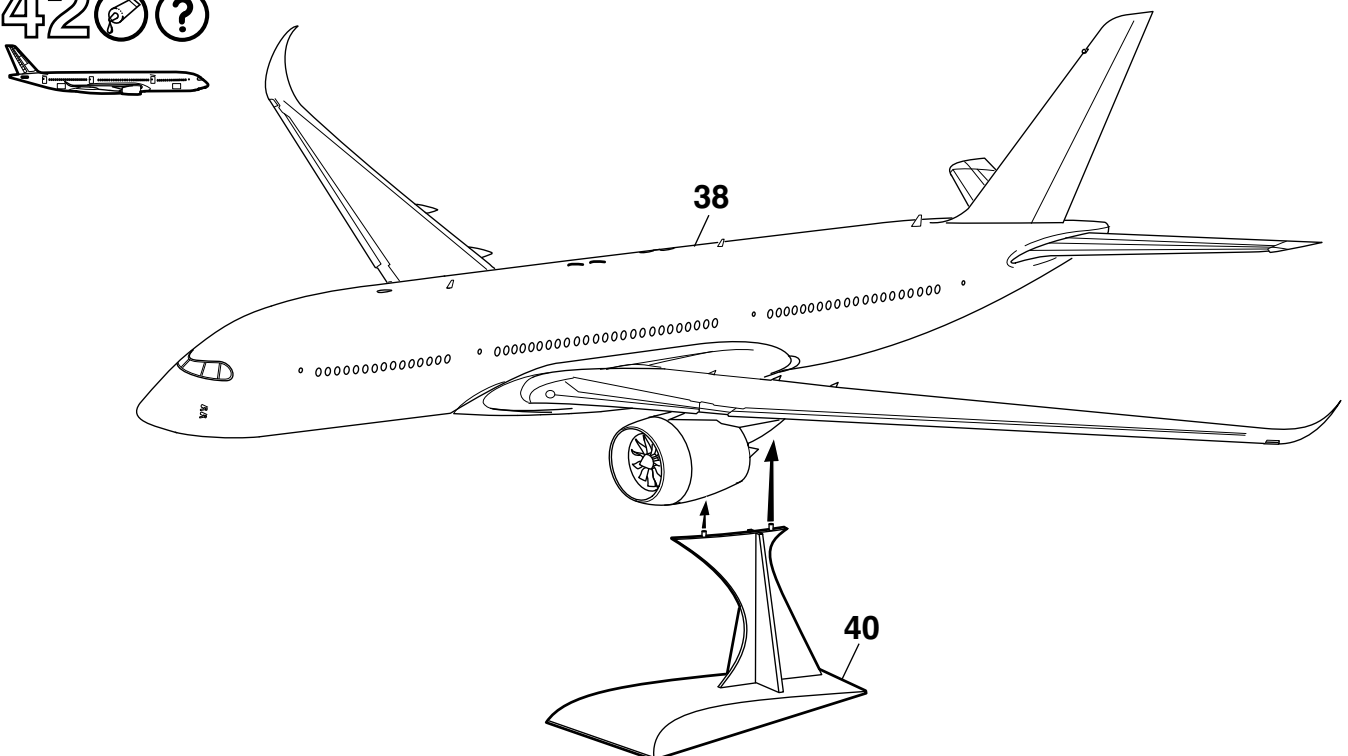
40  



41  



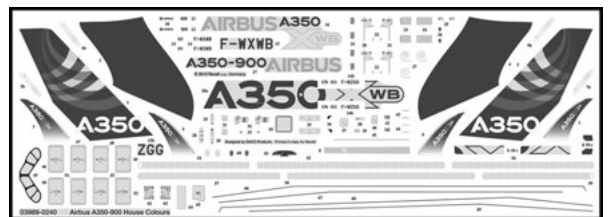
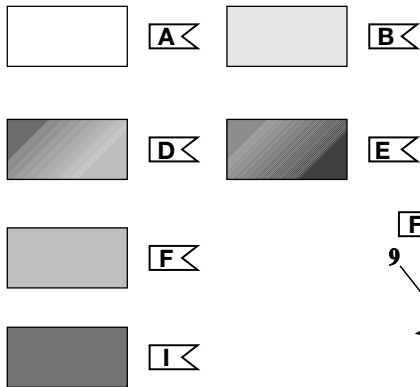
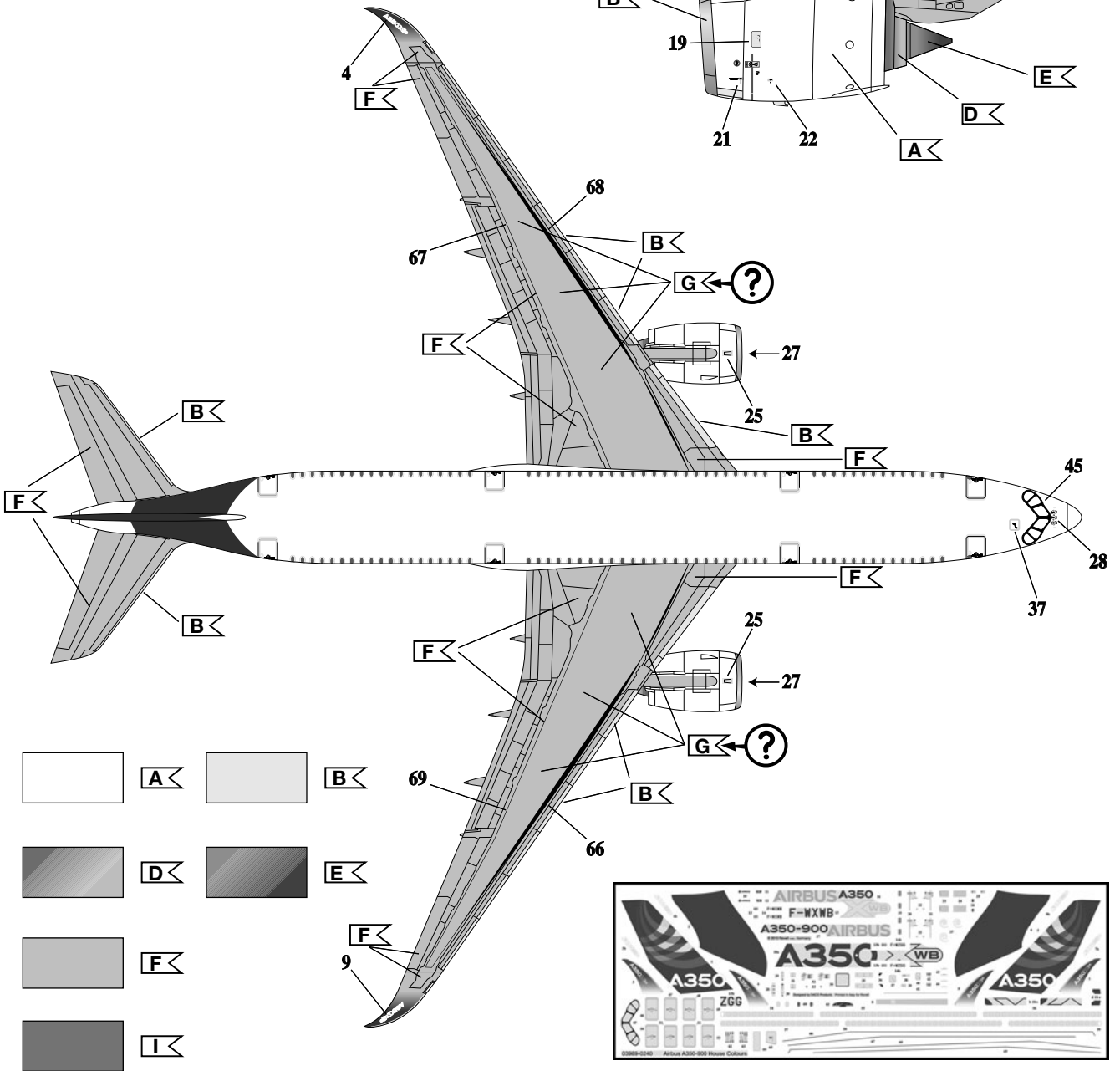
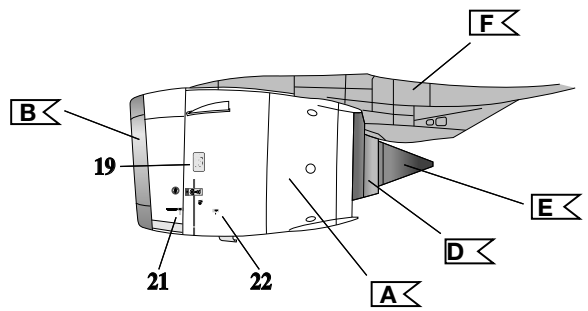
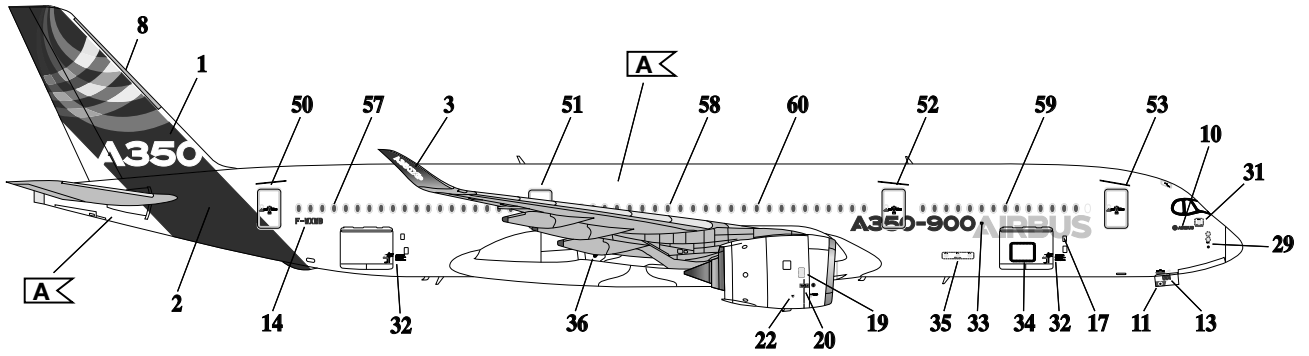
42  



43



Airbus A350-900 F-WXWB Airbus House Colours First Flight June 14, 2013



44



Airbus A350-900 F-WXWB Airbus House Colours First Flight June 14, 2013

