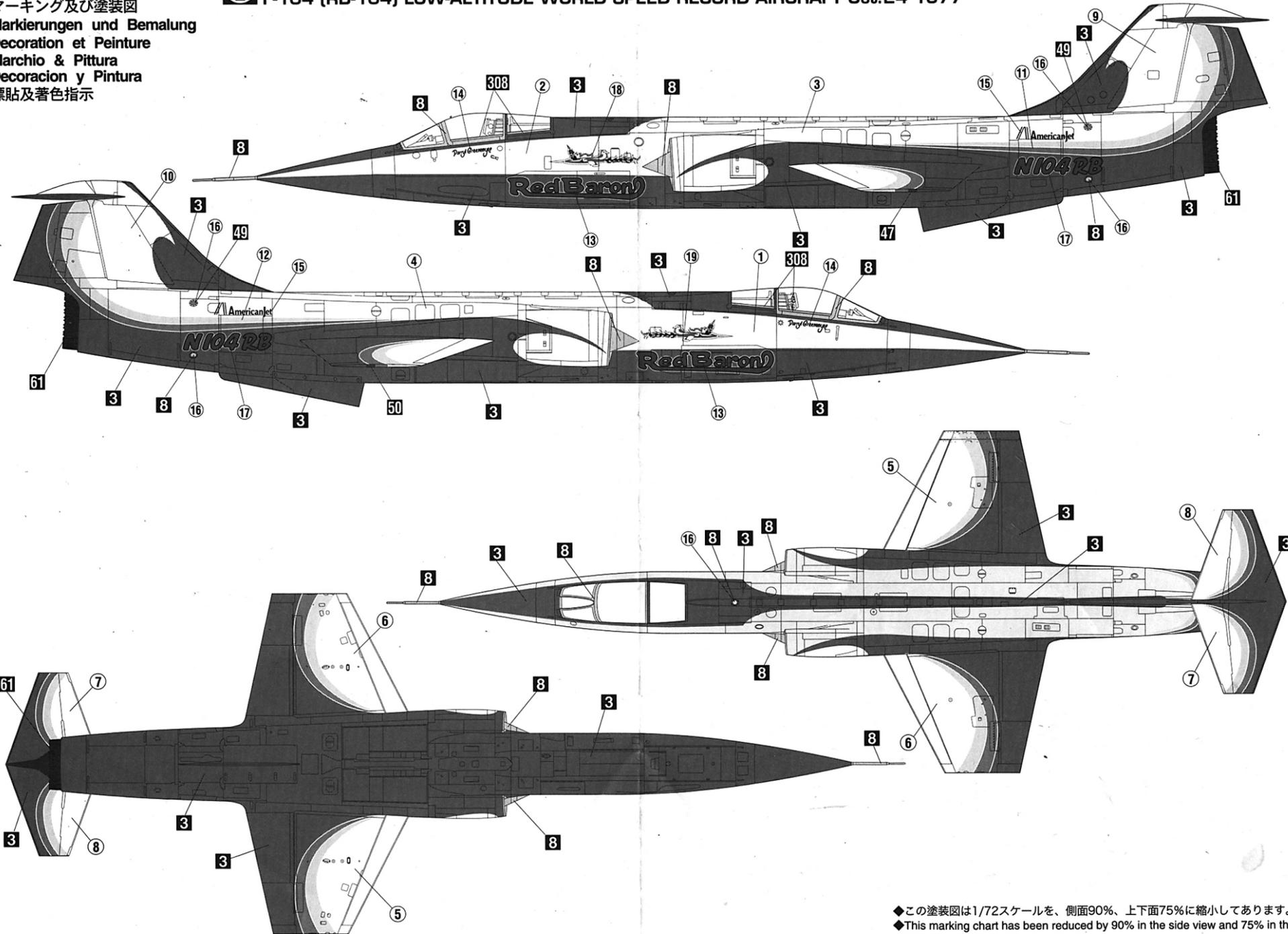


# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoracion y Pintura  
標貼及着色指示

**1** F-104 (RB-104) 低高度世界速度記録飛行樹立機 1977年10月24日  
F-104 (RB-104) LOW-ALTITUDE WORLD SPEED RECORD AIRCRAFT Oct.24 1977



◆この塗装図は1/72スケールを、側面90%、上下面75%に縮小してあります。  
◆This marking chart has been reduced by 90% in the side view and 75% in the top and bottom views from 1/72scale.

## ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 水から出したラタールの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかくよく水を吸った布でデカールを押し当て、内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN  
●Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.  
●Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.  
●Die gezeichneten Plastikteile sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen daran erstickt.  
●Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.  
●Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE  
●Antes del ensamble, lea cuidadosamente las instrucciones.  
●Emplee solamente cemento plástico y pinturas.  
●Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.  
●No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.  
●Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE  
●Étudier attentivement les instructions avant le montage.  
●N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.  
●Déchirer et jeter les sacs en plastique vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.  
●Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.  
●Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■組立之前務請先看清此說明。  
●請先看說明書，把建全體的順序之後才進入組件。  
●強力膠和塗料請使用塑膠專用的，廢品的空袋請丟不讓小孩子帶在頭上，請斷掉。  
●強力膠塗料不可在火的附近使用。

ATTENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΧΗΝ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

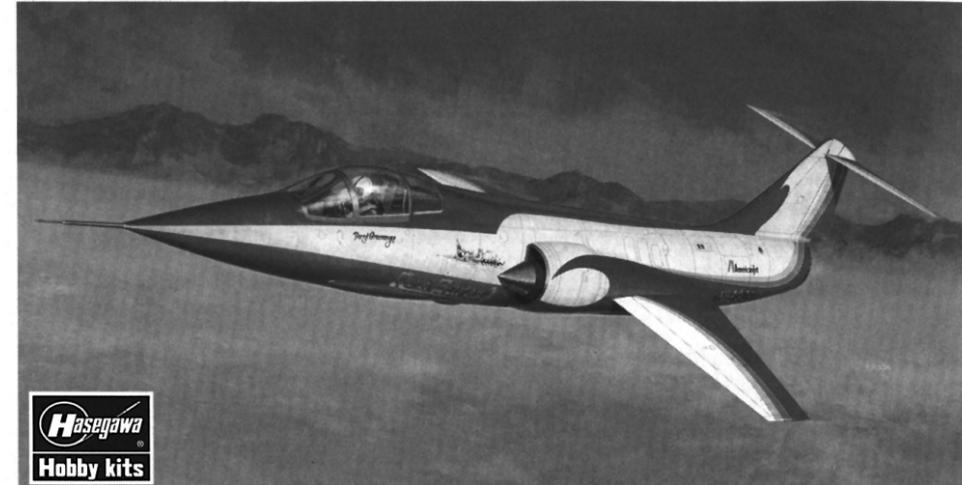
■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO  
●Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.  
●Usare solo adesivo e vernici per plastica.  
●Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.  
●Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.  
●Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

\*WARNING\* FUNCTIONAL SHARP POINTS  
\*WARNING\* SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
\*Avertissement\* Points essentiels de fonctionnement  
\*ATTENZIONE\* PARTI MOLTO ACUMINATE  
\*AVISO\* PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

**注意**  
\*組み立てる前に必ずお読みください。  
\*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。  
1. 組み立てる前に必ずお読みください。  
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。  
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。  
4. 部品はやむやみとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。  
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。  
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。  
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。  
\*締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。  
\*火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。  
\*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。  
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

**CAUTION**  
\* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.  
\* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.  
1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.  
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.  
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBIN AT ONCE.  
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.  
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.  
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.  
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:  
\* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.  
\* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.  
\* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.  
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

(株) ハセガワ Hasegawa HASEGAWA CORPORATION  
静岡県津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241  
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.  
Hobby kits



# F-104 STARFIGHTER™ 'RED BARON'

LOCKHEED MARTIN, F-104 Starfighter, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Hasegawa Corporation.

008561:72 F-104 スターファイター "レッドバロン"

F-104シリーズ戦闘機は世界で初めてマッハ2の壁を破った迎撃戦闘機として知られています。原型のXF-104は1954年2月に初飛行し、「人間の乗ったミサイル」の異名をとり、1958年5月には推力の大きいエンジンに換装した実用試験機YF-104Aで2,259km/hの世界最高速を記録し、当時世界で最も速い戦闘機として注目を集めました。F-104はペーパーナイフのように薄い特殊な断面の翼を用い、空気抵抗をできるだけ削減して、スピードを出すことに努力がそそぎ込まれた結果、ミサイルの翼のように直線テーパの平面形となり、さらに下反角もあたえられました。またこれに対応して、安定性を保つために水平尾翼の位置を高くし、T字型の尾翼を採用しました。F-104Cは戦術航空軍団(TAC)向けに開発された戦術戦闘機型で機首左側に空中受油装置が付けられ、フラッ

プの効率を高めるため、フラップ付け根部分に境界層制御装置(BLC…Boundary Layer Control)の空気吹き出し孔を設置しました。

F-104レッドバロンは、民間No.の手作りに近い機体でアメリカ人ダリル・グリーネマイヤーの手により1977年10月24日に3kmコース低高度世界速度記録を樹立した航空機です。公認速度は1,590.45km/hで飛行高度は最高25m、最低9mという驚異的なものでした。なお、この記録は30年近くたった今も(2007年現在)破られてはいません。

《データ》乗員：1、全長：16.69m、(除ピトー管)、全高：4.11m、全幅：6.68m、エンジン：J79-GE-10x1、最大速度：1609.253km/h(超低空25m-9m)、固定武装：無し、初飛行：1976年(RB-104)

F-104 Starfighter was the first aircraft to fly faster than Mach 2. The prototype XF-104 made its maiden flight in February 1954, and the aircraft was soon dubbed "the manned missile" due to its elongated, pointed fuselage and stubby wings. An upgraded engine allowed YF-104 experimental craft to fly at 2,259km/h in May 1958 to set a new world record, firmly establishing the type as the world's fastest fighter plane.

The Starfighter was equipped with specially designed ultra-thin wings intended to minimize aerodynamic drag, a feature clearly revealing the original design goal for the type emphasizing pure speed above all other performance factors. The distinctively shaped wings of the craft, with their short, blunt lines, flat surfaces and slightly dropped angle resembled the fins of a missile more than the wings of an aircraft, thus leading to the obvious metaphors and nicknames of "manned missile", etc., which were to follow the type throughout its service career. The unusual T-shaped tail structure arrangement only helped to accentuate the "missile-like"

or "space ship" appearance of the craft. The F-104C was developed as a tactical fighter for the Tactical Air Command (TAC) of the USAF and equipped with a refuelling nozzle on the forward left side of the fuselage and special "Boundary Layer Control" (BLC) systems which increased the performance of the flaps.

The F-104 "Red Baron" was a civil-registered aircraft effectively hand-made by American Darryl Greenmeyer and his team for a world speed record attempt. On October 24, 1977 Darryl flew the red Baron over a 3 km course at an official speed of 988.260mph while maintaining an altitude of under 25m, at times going as low as a breath-taking 9m. Even 30 years later (as of 2007), this record has never been broken.

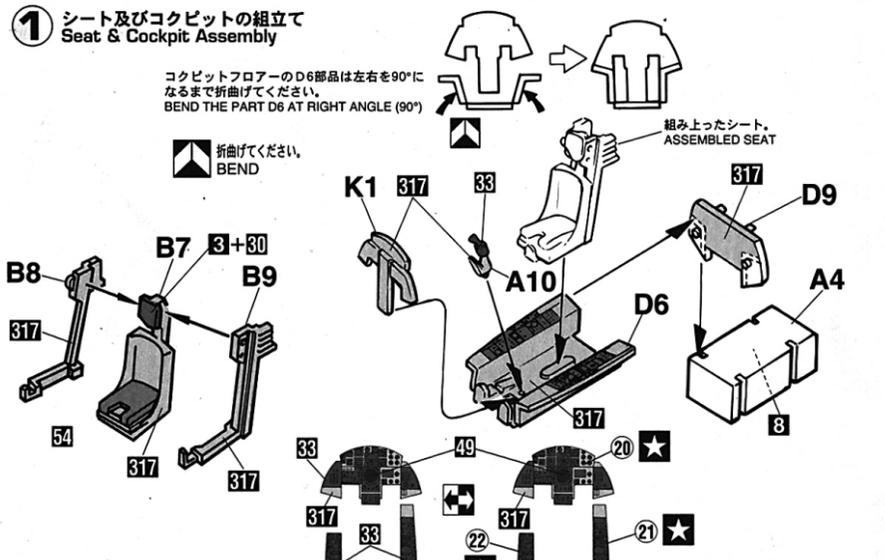
DATA Crew: 1; length: 16.69m (not including pitot tube); height: 4.11m; wingspan: 6.68m (without wing tip tanks); Engine: J79-GE-10x1; Max speed: Mach 999.97mph(25m-9m); Fixed weapon: None; maiden flight 1976 (RB104)

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

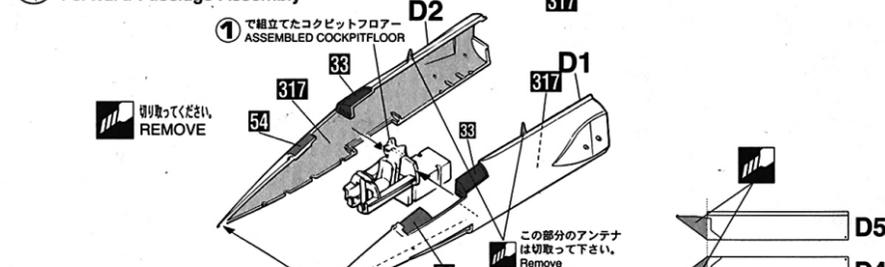
- ★ デカールをはってください。 APPL. DECAL. HEAR ABZIEHEND. APPLIQUER DECALCOMANIE. APPLICARE DECALCOMANIE. PONER CALCOMANIA. 貼上水印紙
- ✂ 接着しないでください。 DO NOT CEMENT. NICHT KLEBEN. NE PAS COLLER. NON INCOLLARE. NO PEGAR. 不用粘合
- ×2 2組つくってください。 2 SETS NEEDED. WIRD DOBELT BENÖTIGT. DEUX SETS NECESSAIRES. NECESSARIE 2 SERIE. SE NECESITAN DOS PIEZAS. 同様の制作二組
- ✂ 切り取ってください。 REMOVE. ENTFERNEN. RETIRER. SEPARARE. CORTAR. 切去
- ☒ どちらかを選んでください。 OPTIONAL. NACH BELIEBEN. FACULTATIF. FACOLTATIVO. OPCIONAL. 可以選擇採用

### 1 シート及びコックピットの組立て Seat & Cockpit Assembly

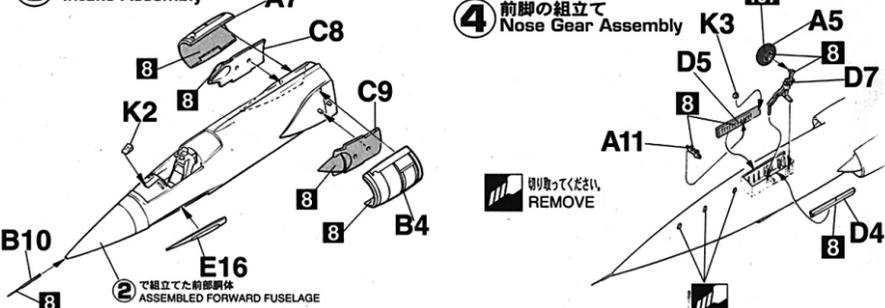
コックピットフロアのD6部品は左右を90°になるまで折曲げて下さい。  
BEND THE PART D6 AT RIGHT ANGLE (90°)



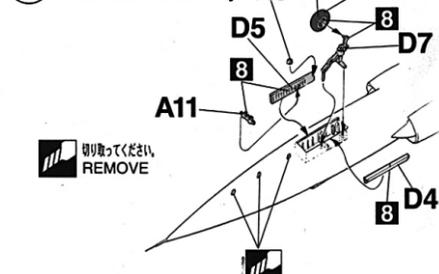
### 2 前部の組立て Forward Fuselage Assembly



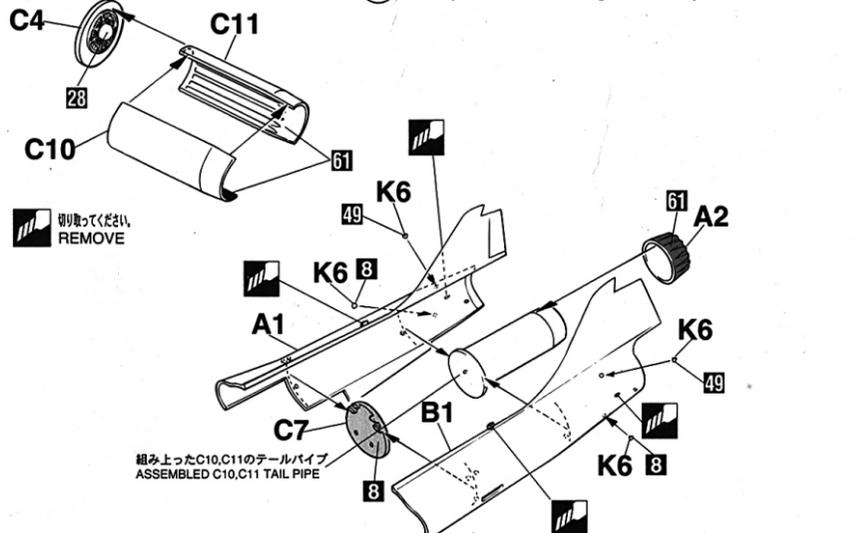
### 3 インテークの取付け Intake Assembly



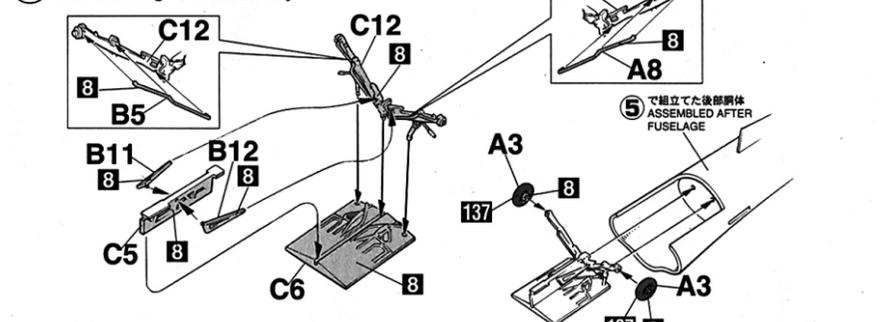
### 4 前脚の組立て Nose Gear Assembly



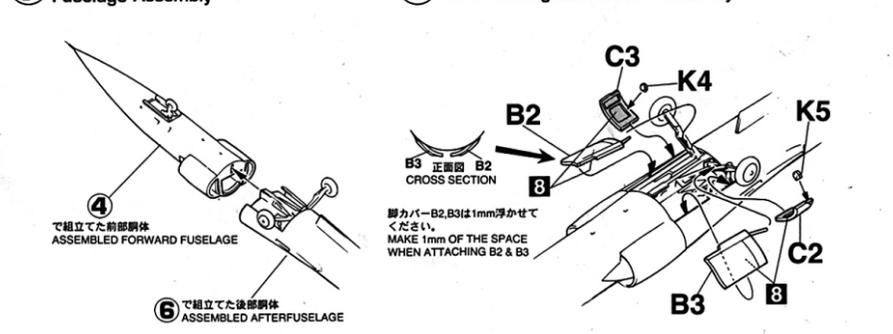
### 5 テールパイプ及び後部胴体の組立て Tail Pipe & After Fuselage Assembly



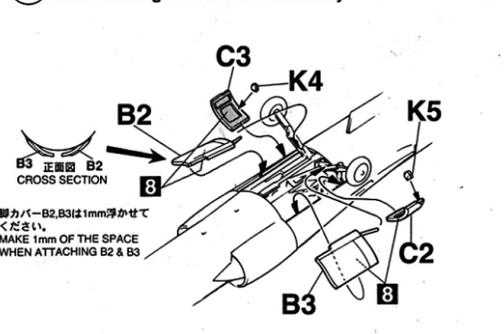
### 6 主脚の組立て Main Landing Gear Assembly



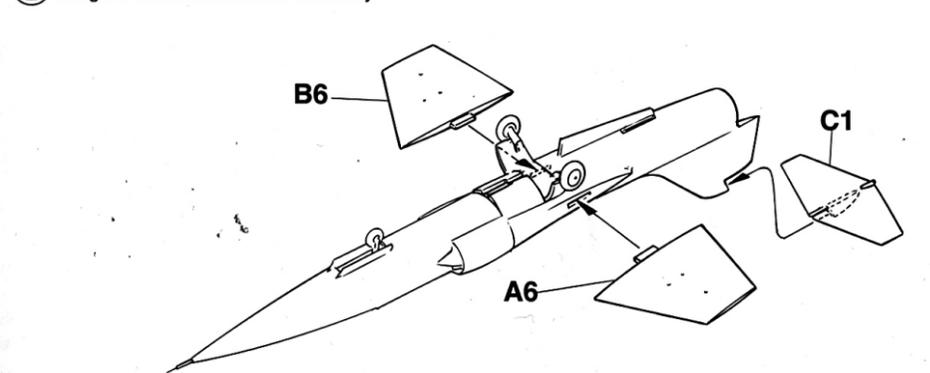
### 7 前後胴体の組付け Fuselage Assembly



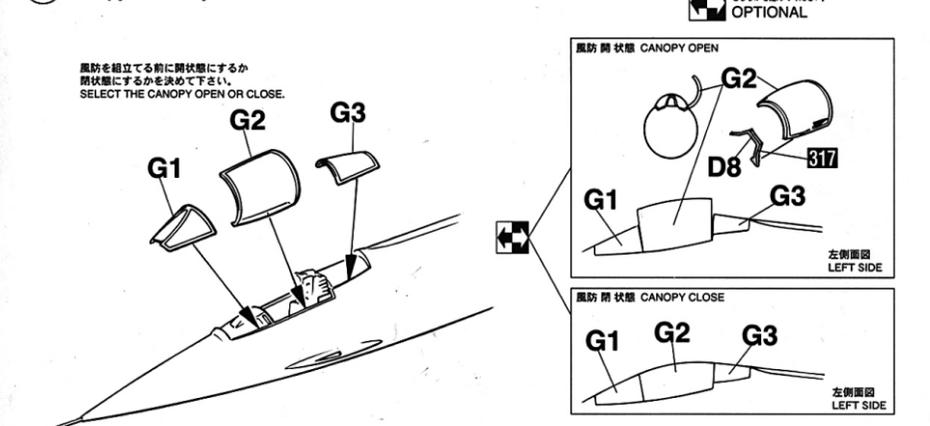
### 8 主脚カバーの取付け Main Landing Gear Cover Assembly



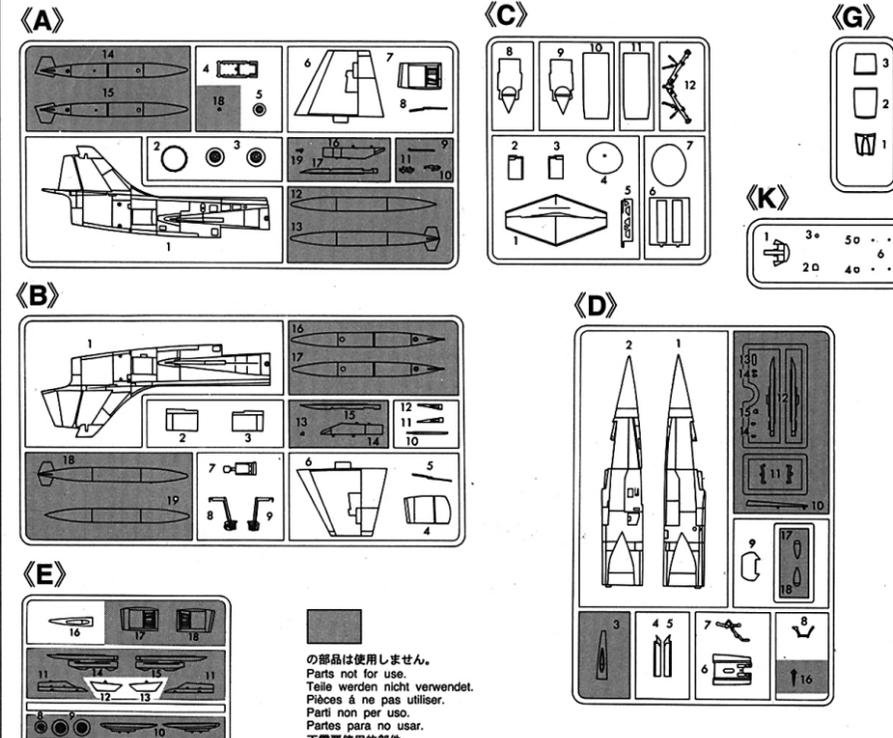
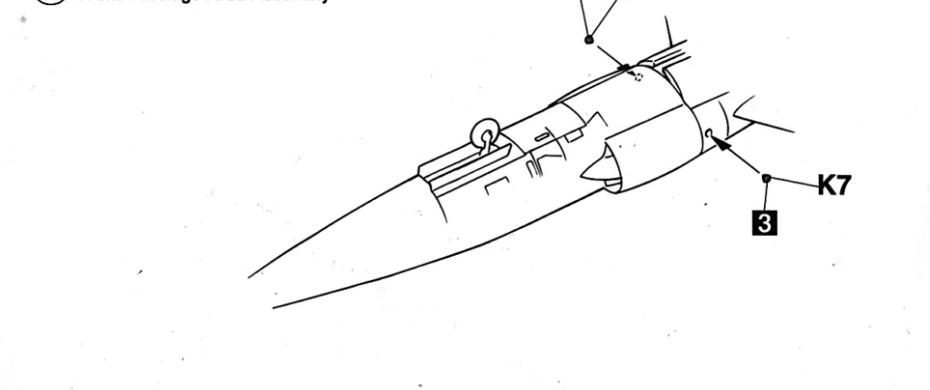
### 9 主翼、水平尾翼の組立て Wing & Horizontal Stabilizer Assembly



### 10 風防の組立て Canopy Assembly



### 11 機首周りの組立て Front Fuselage Area Assembly



For Japanese use only.  
■部品の請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込んでください。  
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。  
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

部品請求カード  
00856 F-72 F-104 スターファイター「レッドバロン」  
部品の紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品の○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し付けください。  
A 部品.....550円 E 部品.....500円  
B 部品.....550円 G 部品.....400円  
C 部品.....500円 K 部品.....400円  
D 部品.....650円 デカール.....800円  
0707 ART No. 00856

塗料指定のHはGSIクレオス・Mr.カラー、Hは水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。  
H in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while H is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.  
H bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während H den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.  
H nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre H è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.  
H en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras H es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

3	H3	レッド(赤)	RED	54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
8	H8	シルバー(銀)	SILVER	61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
28	H18	黒鉄色	STEEL	137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
30	H20	フラットベース	FLAT BASE	317		グレー-FS36231	GRAY FS36231
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK	308		グレー-FS36375	GRAY FS36375
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED				
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE				
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE				