**SH72218****NÁVOD / INSTRUCTION
model 339C/D Buffalo "Dutch&Japanese"****1/72****CZ****Brewster model 339E Buffalo Mk.I.**

Ambiciózní, původně karosářská společnost Brewster se proslavila hlavně letounem F2A Buffalo. Konstruktér D. T. Brown a R. D. MacCart navrhli v roce 1936 celokovový stíhač středoplošník se zatahovacím podvozkom pro soutěž US Navy na stíhačku pro letadlové lodě. US Navy hledalo náhradu za zastarávající dvojplášňové stíhačky F3F.

Prototyp s továrním označením model 139 a vojenským XF2A-1 vzletl v prosinci 1937. US Navy objednalo padesát čtyři kusů pod označením F2A-1 (tovární označení model 239). Použilo jen část, zbytek prodalo Finsku.

V březnu 1939 objednalo US Navy u firmy Brewster zabudování motoru Wright R-1820-40 do draku XF2A-1. Motor této verze měl proti původní verzi R-1820-22 vyšší výkon. Vznikl tak prototyp verze XF2A-2 (model 339). Dostal novou vrtuli Curtiss Electric s elektrickým stavěním listů. Byly provedeny i další vnitřní úpravy. US Navy objednalo sérii F2A-2 ve výši čtyřiceti tři kusů, náhradou za stroje verze F2A-1 prodané Finsku.

Belgické letectvo objednalo čtyřicet kusů modelu 339B, pozemního provedení F2A-2. Brewster stihl dodat do obsazení Belgie pouhé dva stroje. Zbytek převzala Velká Británie, která letounům přidělila bojové jméno Buffaló Mk.I. Royal Navy je nasadilo neúspěšně ve Středomoří. Velká Británie objednala dále stodeset kusů verze 339E, pro nízké výkony ale Buffaló přesuňla do Malajska, Singapuru a Barmy. V této oblasti je dostaly hlavně australské a novozélandské perutě. Po útoky Japonců se tyto perutě zapojily do těžkých obraných bojů. V nich utrpěly velké ztráty. Buffaló zcela propadla. Na vině byly hlavně nízké výkony Buffaló a neexistující systém včasné výstrahy před letouny protivníka. Mladí nedostatečně vycvičení piloti se dostávali do soubojů většinou v nevýhodné pozici při stoupání. Přesto bojovali statečně proti přesile a zaslouží náš obdiv.

Podobně se vedlo pilotům holandských Buffaló. Holandská východní Indie objednala sedmdesát dva kusy modelů 339C/D. Nasadila je s podobnými výsledky jako Britové. Poslední Holandská Buffaló ustoupila do Austrálie v březnu 1942

Tech. Data: rozpětí: 10,67 m, délka: 7,90 m, výška: 3,56 m, max. rychlost: 504 km/h ve výšce 4115 m, dolet 1633 km, výzbroj: 4x kulomet 12,7 mm, pro odlehčení se montovaly i kulometry 7,7 mm

EN**Brewster model 339E Buffalo Mk.I.**

The ambitious, originally body building Brewster Company became famous mainly for the F2A Buffalo aircraft. The designers D. T. Brown and R. D. MacCart designed in 1936 an all-metal mid-winged fighter with retractable undercarriage for US Navy aircraft carrier fighter contest. US Navy looked for a replacement of obsolete F3F Biplane fighters.

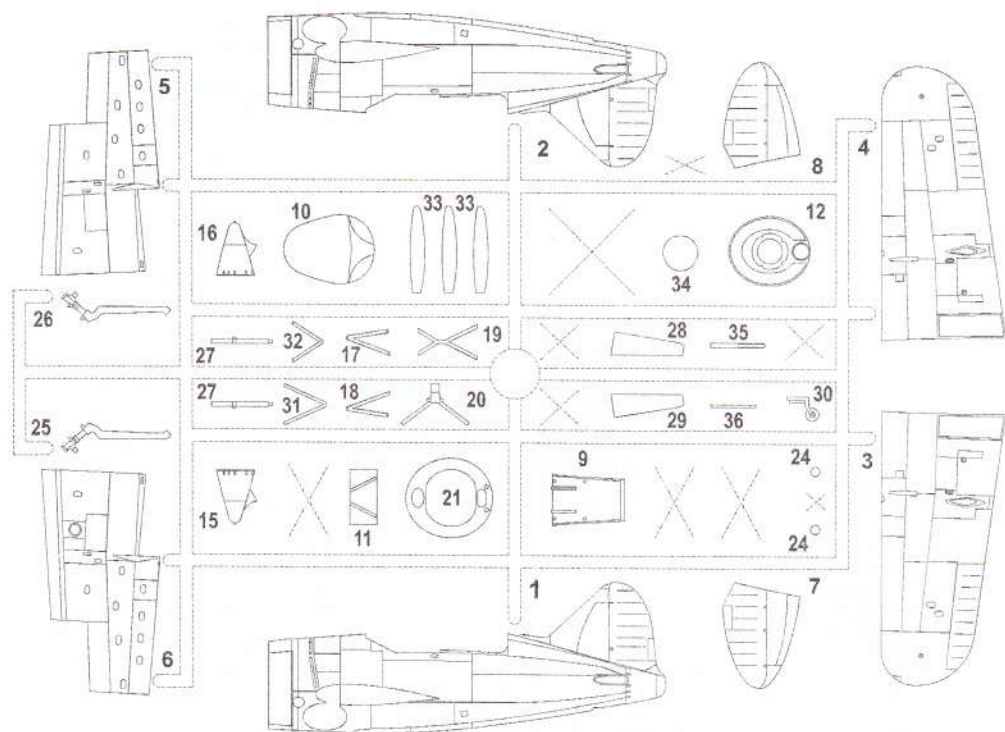
The prototype with the factory designation model 139 and military XF2A-1 took off in December 1937. US Navy ordered fifty four aircraft under the designation F2A-1 (factory designation model 239). Only few were put in service, the rest was sold to Finland.

In March 1939 US Navy ordered the Brewster Company to install the Wright R-1820-40 engine into the XF2A-1 airframe. The new engine had better output comparing to the original R-1820-22. This was the birth of the XF2A-2 (model 339) prototype. It was equipped with new Curtiss Electric propeller with electrical blade adjustment. Some other internal modifications were carried out, too. US Navy ordered 43 aircraft of the F2A-2 series in substitution of the F2A-1 machines sold to Finland.

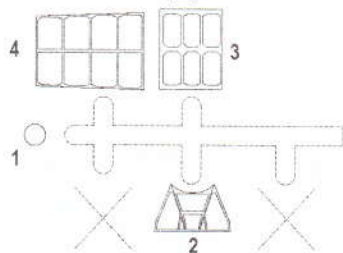
Belgian Air Force ordered 40 aircraft of the model 339B, which was the land based version of F2A-2. Only two aircraft were delivered to Belgium before it was occupied by Germany. The rest of this ordered aircraft was delivered to Great Britain where it was named Buffalo Mk.I. Royal Navy unsuccessfully used them in the Mediterranean Theatre. Further Great Britain ordered 170 aircraft of the model 339E though for its low performance these aircraft were moved to the CBI area. Mainly Australian and New Zealander squadrons flew these aircraft. When the war broke out these squadrons participated in heavy defensive fights and suffered heavy losses. Buffaloes completely failed due to the low performances and the absence of the early warning system. Young and inadequately trained pilots usually got into clash with Japanese counterparts during climbing to the operational altitude. For these heroic deeds they deserve our credit. Similar fate had the Dutch Buffaloes pilots. Dutch East Indies ordered 72 aircraft of models 339C/D. They were put in combat with similar results as the British ones. The last Dutch Buffalo retreated to Australia in March 1942.

Technical Data: Span: 10.67 m, Length: 7.90 m, Height: 3.56 m, Max. Speed: 504 kmh at 4115 m level, range: 1633 km, armament: 4x 12.7 mm machinegun, sometimes 7,7 mm machineguns were mounted to lighten up

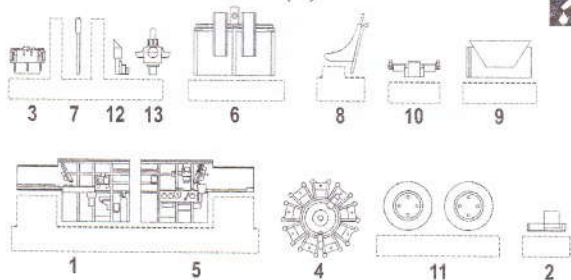
PLASTIC PARTS (A)



CLEAR PARTS (C)



POLYURETHAN PARTS (B)



Možnost volby
Optional
Nach belieben
Option



Oddsílít
Cut with knife
Mit Messer schneiden
Couper au couteau



Lepidlo na kov
Glue for metal
Metallkleber
Colle a metal



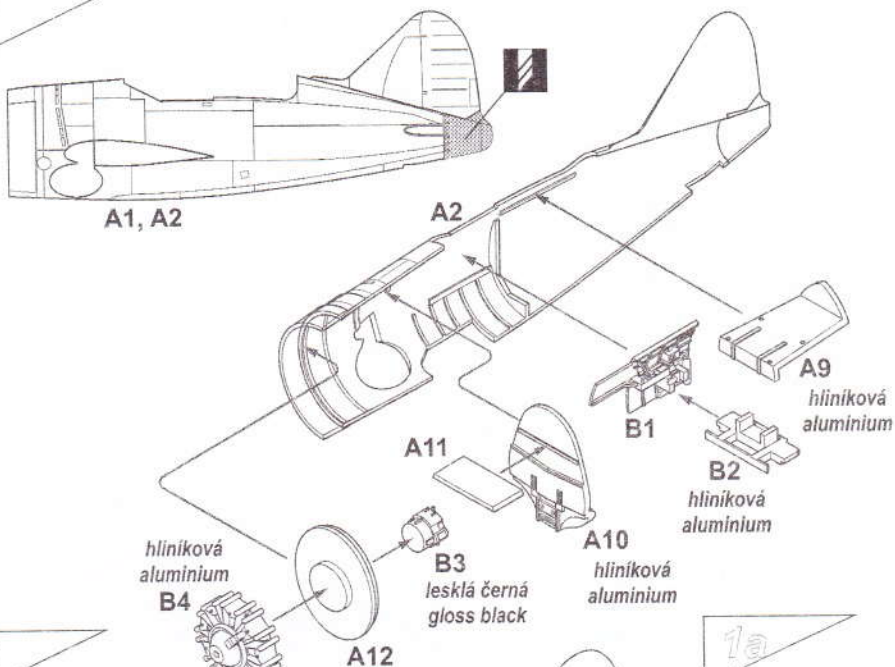
Ohnout
Bend
Biegen
Courber



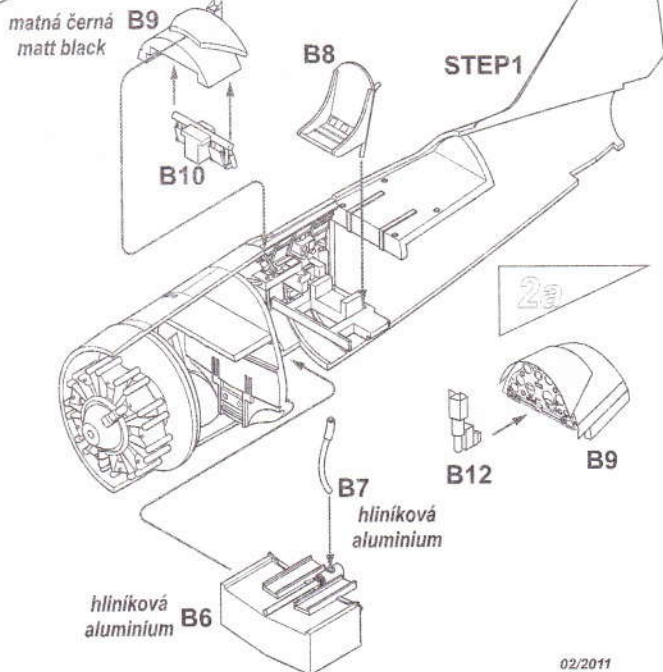
Vyrobít nově
Scratch build
Fertigstellen
Achever



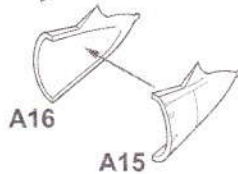
1



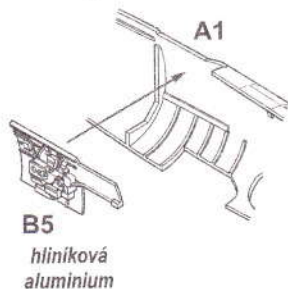
2



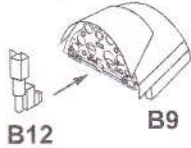
1a

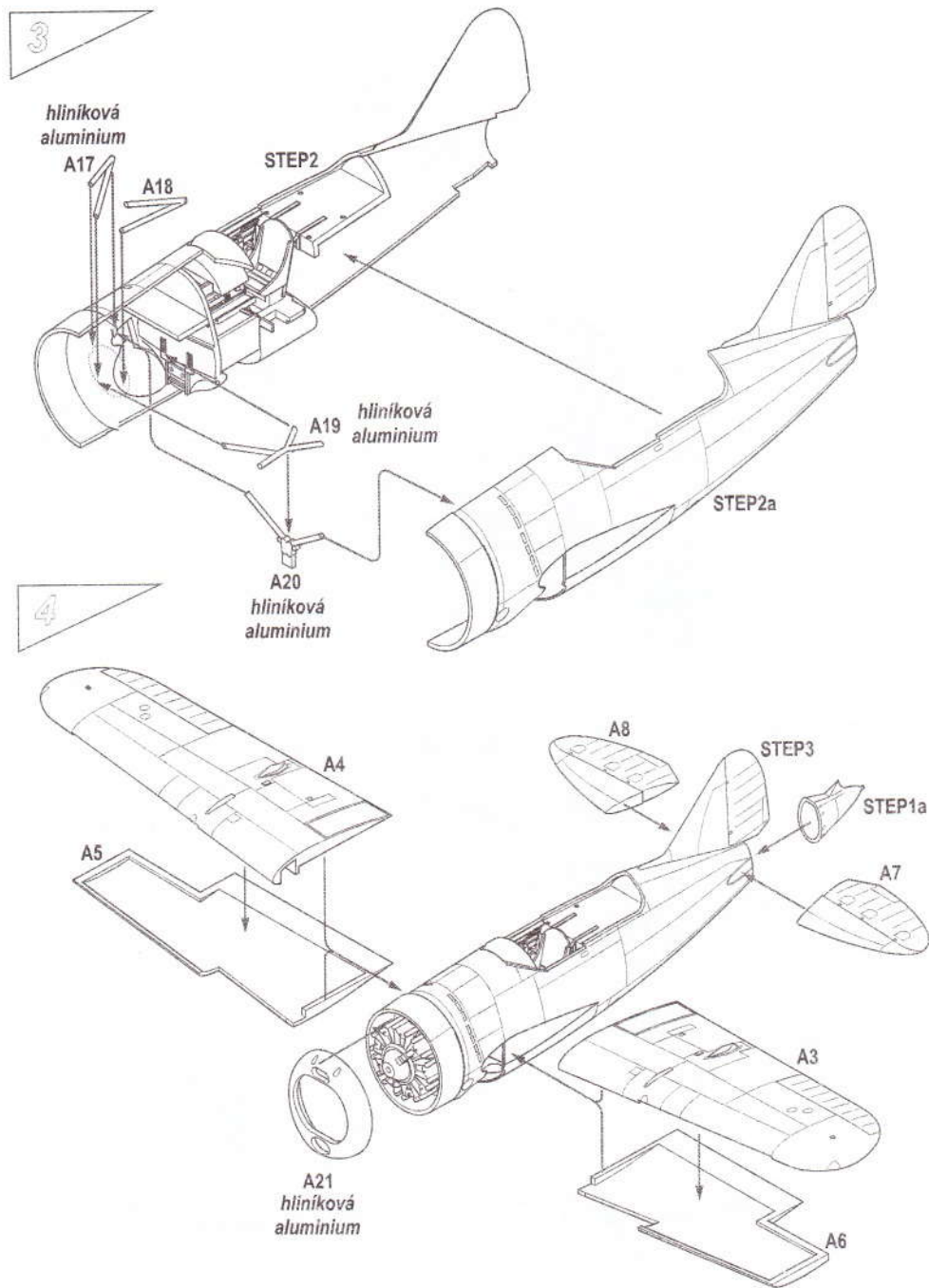


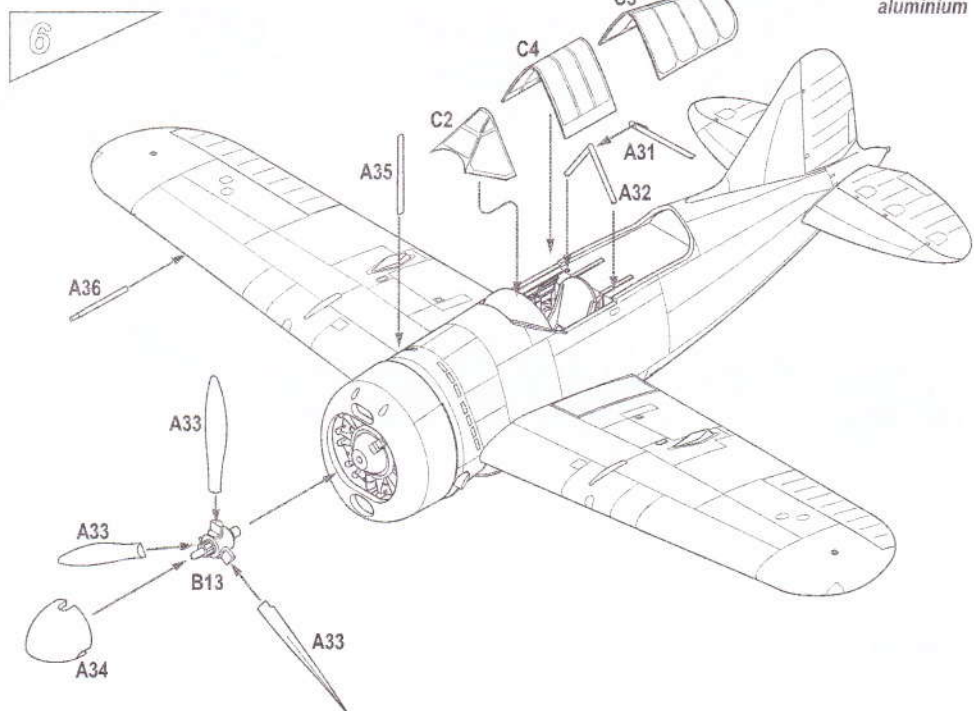
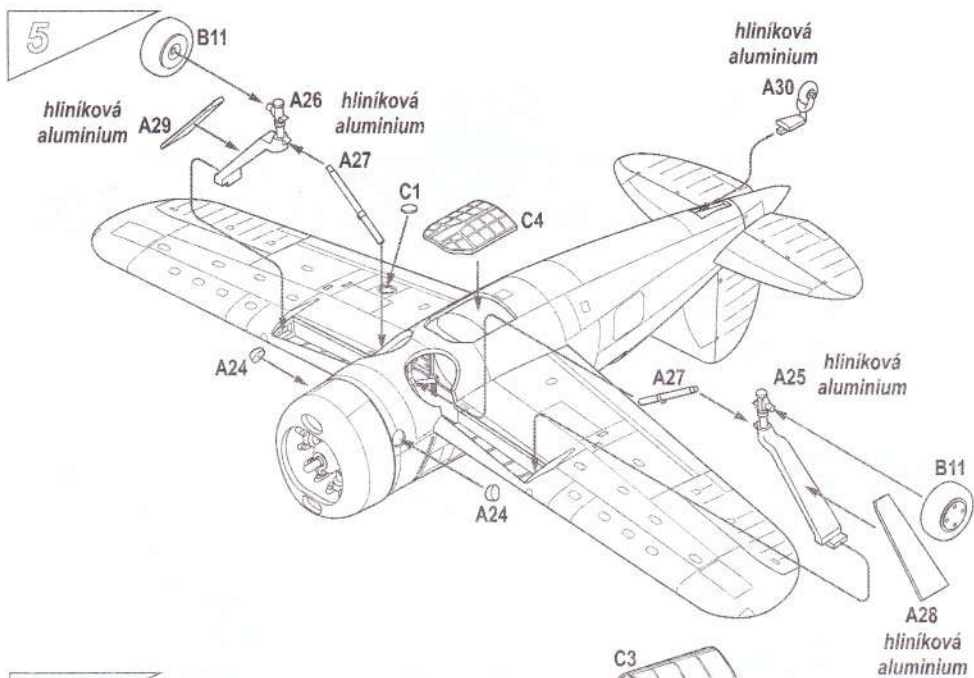
2b



2a



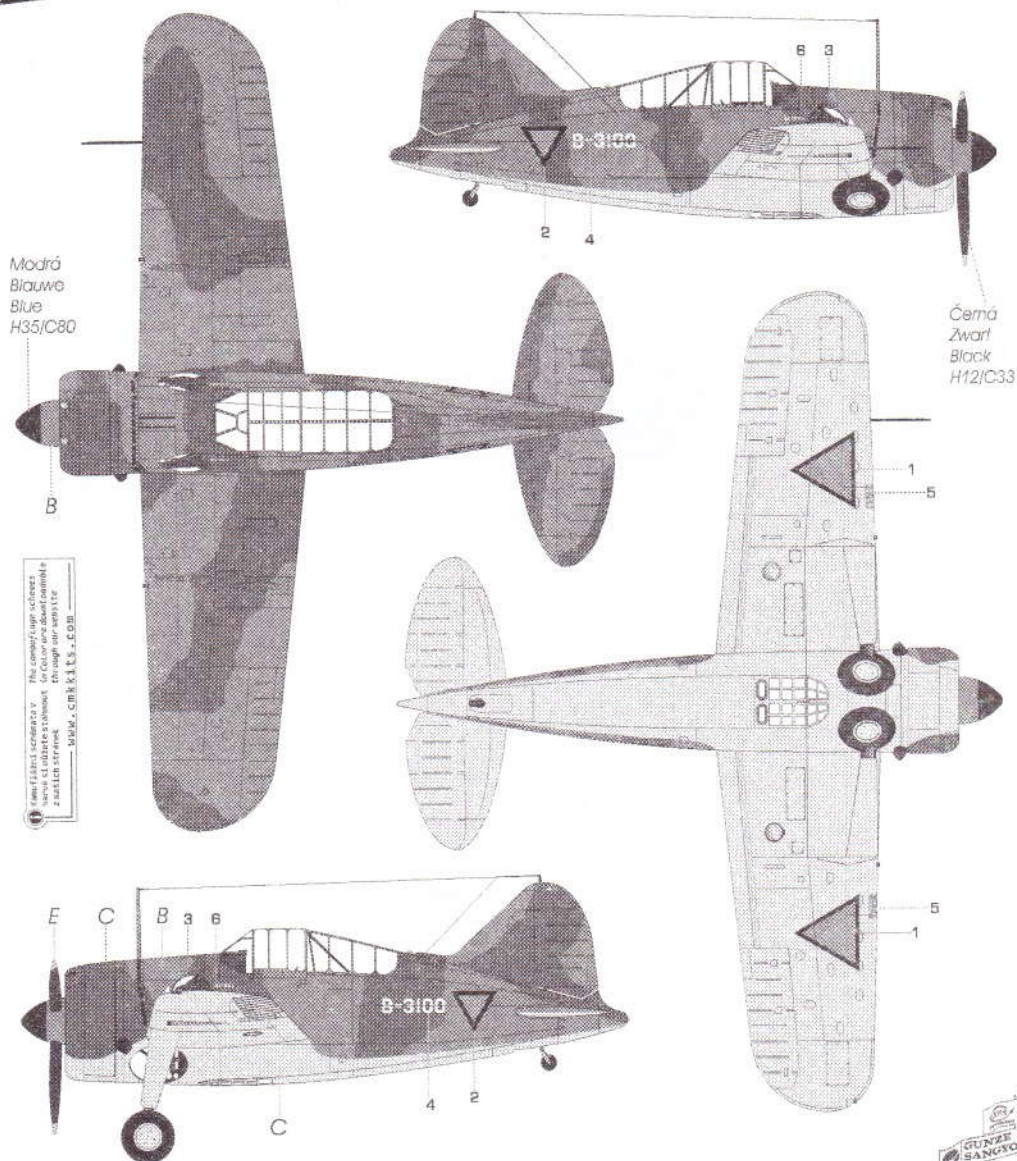




Model 339C Buffalo, B-3100, osobní letoun Lt. Guuse Deibela, 2.-VI. G. V., základna Semplak, ostrov Jáva, Holandská Východní Indie, konec roku 1941.

Model 339C Buffalo, B-3100, personal mount of Lt. Guus Deibel, 2.-VI. G. V., Semplak airbase, Java Island, Dutch East Indies, end of 1941.

CAM. A



Modrá
Blauwe
Blue
H35/C80

Černá
Zwart
Black
H12/C33

Všechny díly jsou sčíslovány v tomto katalogu a mají být sestaveny přesně podle obrázků a textu v tomto katalogu. WWW.CM&K.T.L.S.-C.D.B.

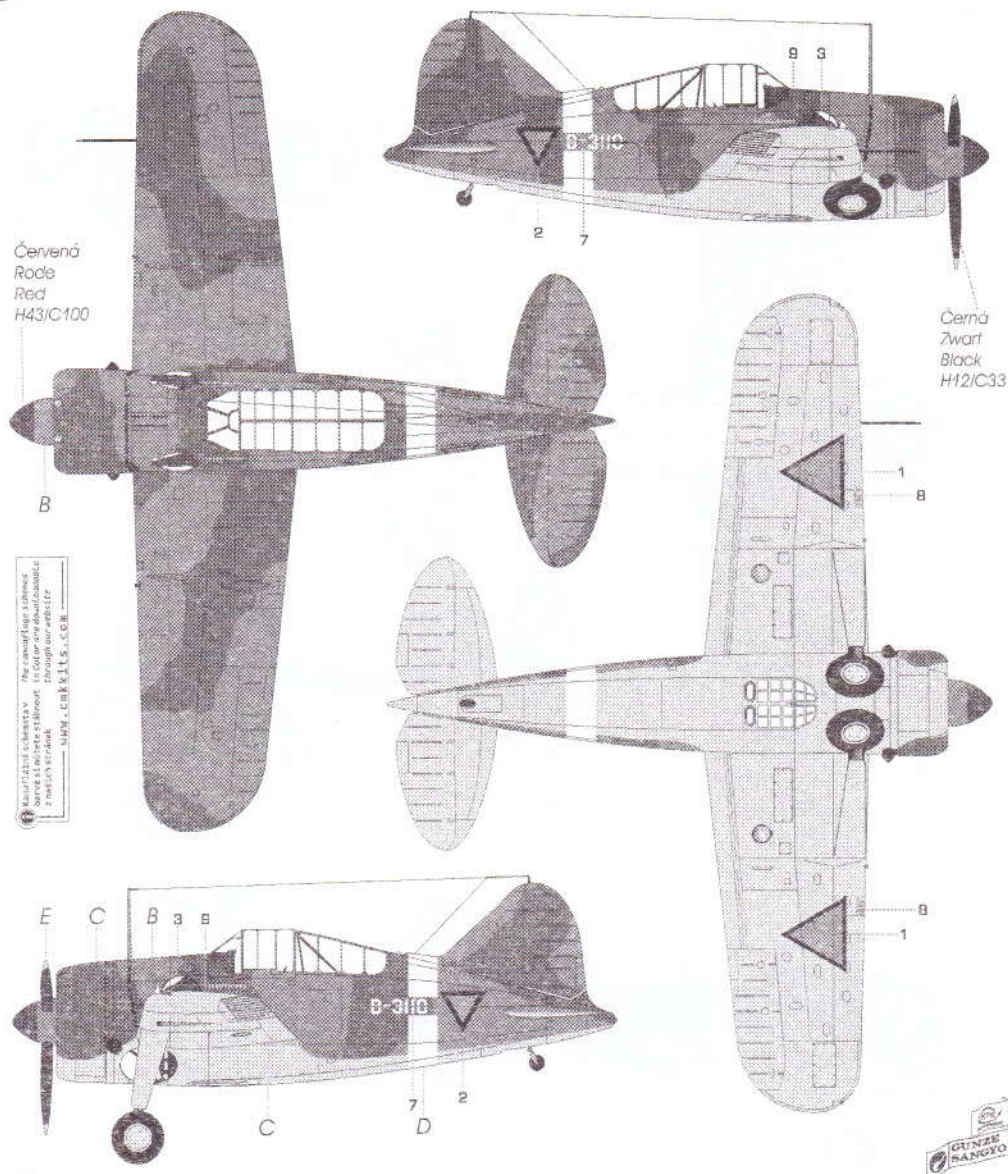
- | | | | | | | | | | |
|----------|--|----------|---|----------|--|----------|----------------------------------|----------|--------------------------------------|
| A | Střední Zelená 42
Jongblad
Medium Green42
H302/C302 | B | Olivová 41
Oudblad
Olive Drab 41
H52/C12 | C | Hliníková
Aluminium lak
Aluminium
H8/C8 | D | Bílá
Witte
White
H11/C1 | E | Žlutá
Gele
Yellow
H329/C329 |
|----------|--|----------|---|----------|--|----------|----------------------------------|----------|--------------------------------------|



Model 339C Buffalo, B-3110, osobní letoun 1e Lt. J.P. van
Helsingena, 2.-VI. G. V., základna Kallang, Singapur,
1942.

Model 339C Buffalo, B-3110, personal mount of 1e Lt. J.P. van
Helsingen, 2.-VI. G. V., Kallang airbase, Singapore, 1942.

CAM. B



Cervená
Rode
Red
H43/C100

Cerná
Zwart
Black
H12/C33

Keurplaatje schetsen v. The camouflage schemes
barvest is nie-ete stabroef. is color and camouflage
schemes. www.cmk.nl/1.5_cmb

A Streeplijne Zelená 42
Jongblad
Medium Green 42
H302/C302

B Olivová 41
Oudblad
Olive Drab 41
H52/C12

C Hlinková
Aluminium lak
Aluminum
H8/C8

D Bílá
Witte
White
H1/C1

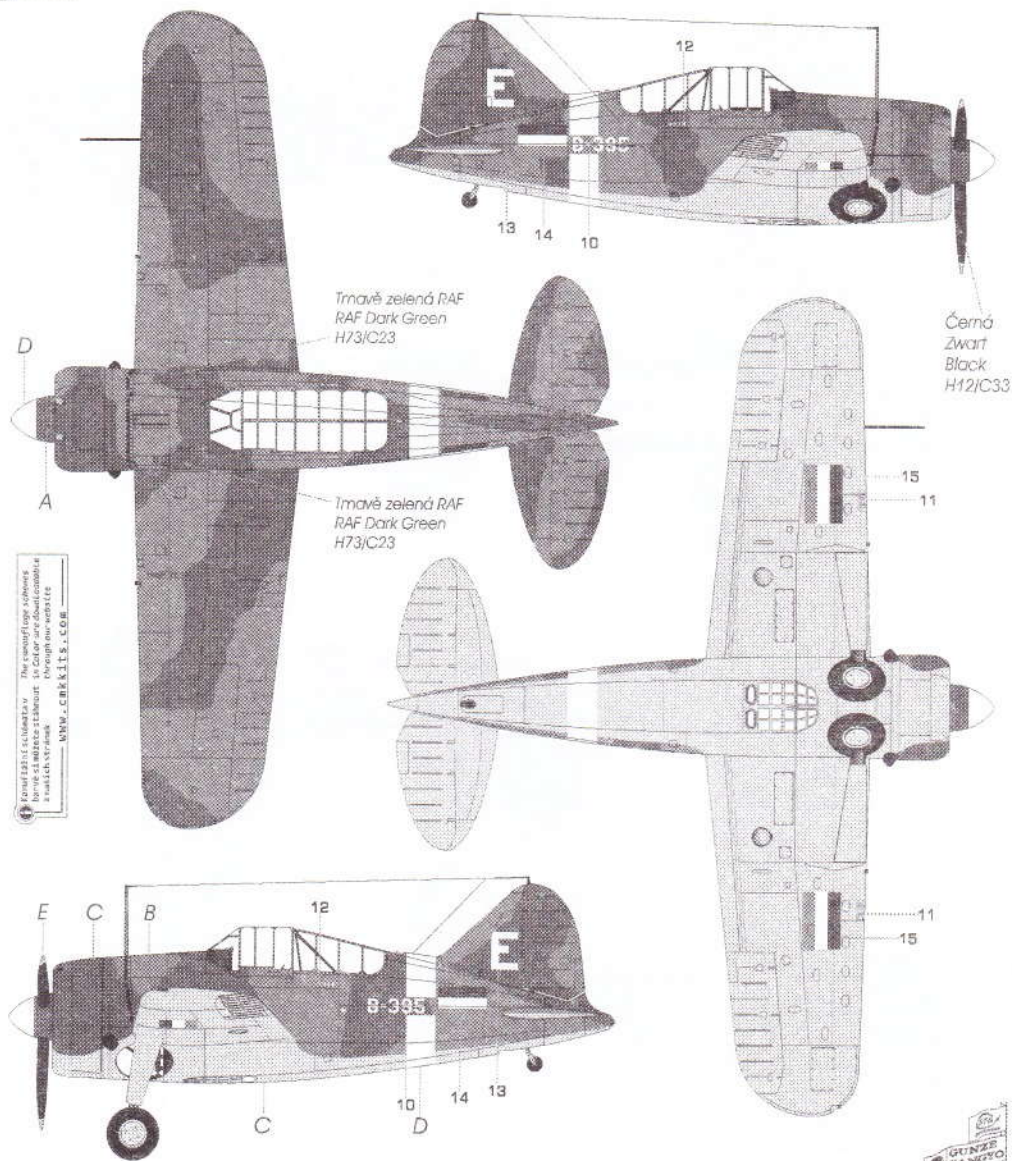
E Žlutá
Gele
Yellow
H329/C329



Model 339C Buffalo, B-395, osobní letoun Sgt. J. P. Adama, 2.-VI. G. V., základna Andri, ostrov Jáva, Holandská Východní Indie, březen 1942.

Model 339C Buffalo, B-395, personal mount of Sgt. J. P. Adam, 2.-VI. G. V., Andri airbase, Java Island, Dutch East Indies, March 1942.

CAM C



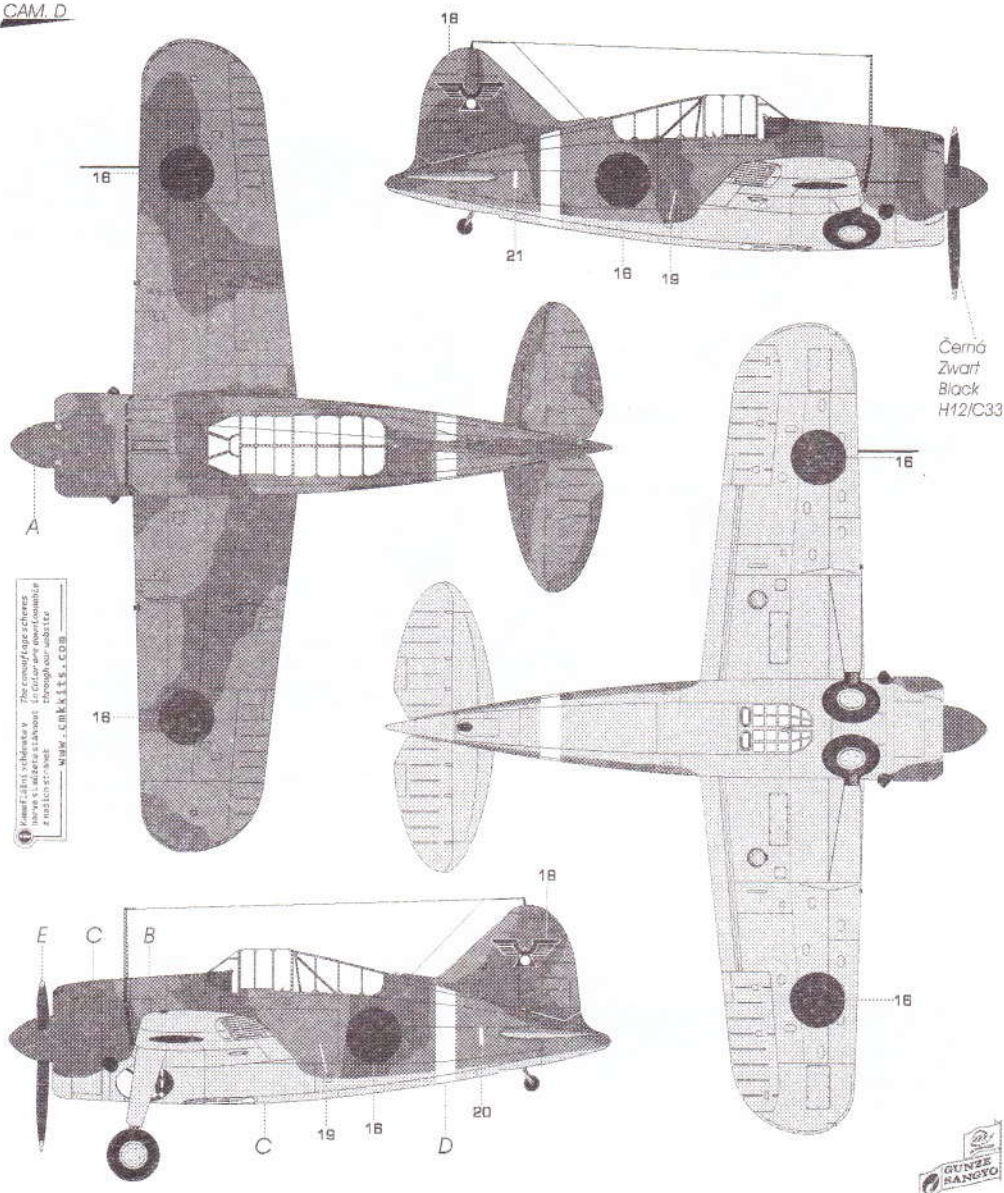
© Kamil Štekl & Miroslav Borek si vyhrazují právo na další úpravy a vylepšení bez předvarování. The copyright stays reserved. Through our website: WWW.CREKITEC.COM

- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
| A  | B  | C  | D  | E  |
| Sířecín Zelená 42
Jongblad
Medium Green 42
H302/C302 | Olivová 41
Oudblad
Olive Drab 41
H57/C12 | Hliníková
Aluminium lak
Aluminium
H8/C8 | Bílá
White
White
H1/C1 | Žlutá
Gele
Yellow
H329/C329 |

Model 339C nebo D Buffalo, číslo 1, ex ML-KNIL, testovaný v Koku Gijutsu Kenkyujo (japonské testovací technické letecké centrum), základna Andir, ostrov Jáva, duben 1942.

Model 339C or D Buffalo, No. 1, ex ML-KNIL, tested by Koku Gijutsu Kenkyujo (Japanese Air Technical Research Laboratory), Andir airbase, Java Island, April 1942.

CAM. D



Černá
Zwart
Black
H12/C33

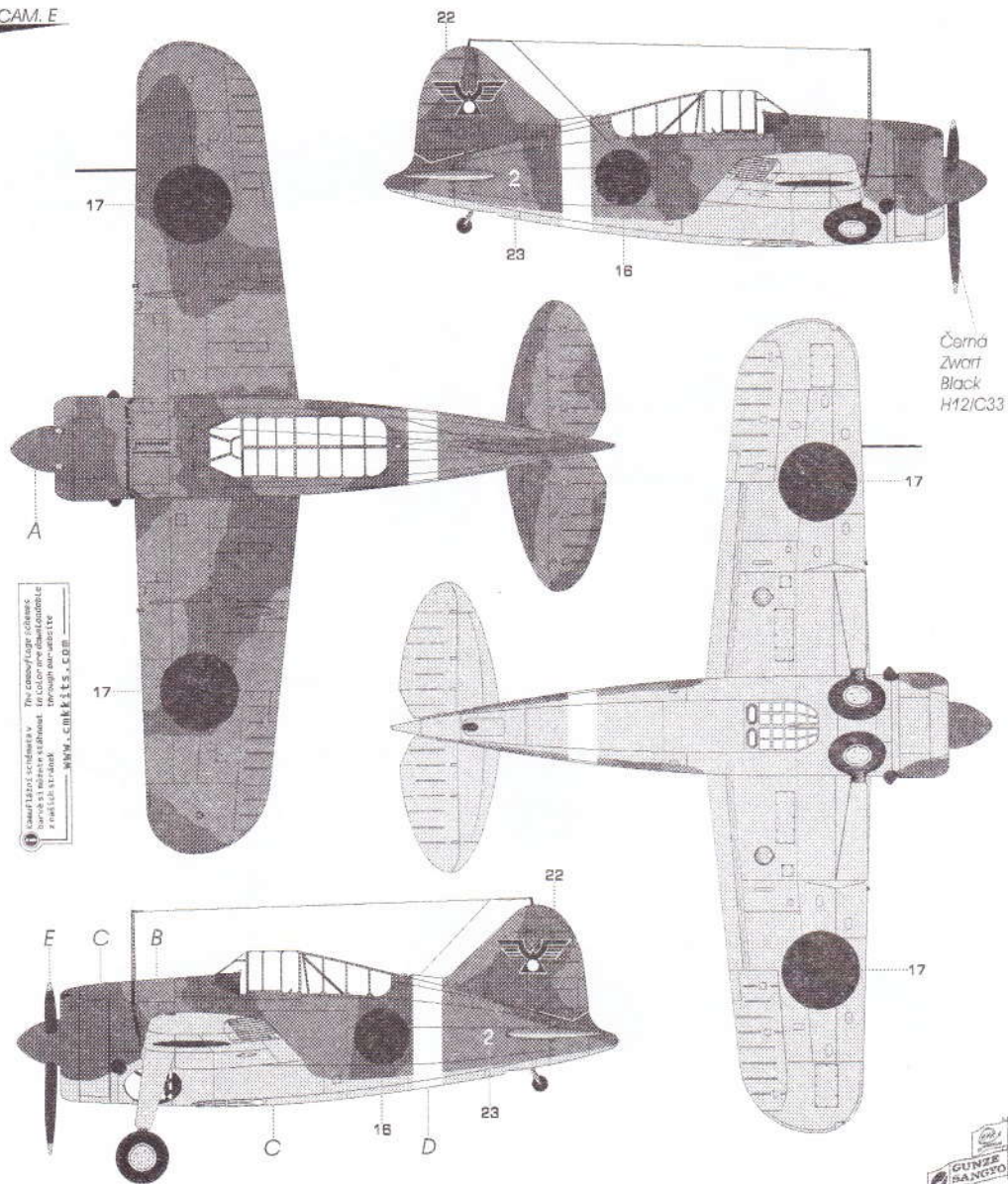
První číslo vydání: The complete scheme
has a 1:48 scale. In color any photo-
reproduction through our website
WWW.CMEXX.IT. COB

- | | | | | | | | | | |
|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---------------------------------|----------|--------------------------------------|
| A | Střední Zelená 42
Jongblad
Medium Green 42
H302/C302 | B | Olivová 41
Oudblad
Olive Drab 41
H52/C12 | C | Hliníková
Aluminium lak
Aluminum
H8/C8 | D | Bílá
Witte
White
H1/C1 | E | Žlutá
Gele
Yellow
H329/C329 |
|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---------------------------------|----------|--------------------------------------|

Model 339C nebo D Buffalo, číslo 2, ex ML-KNIL, testovaný v Koku Gijutsu Kenkyujo (Japonské Testovací technické letecké centrum), Gijutsu Kenkyujo (Japanese Air Technical Research Laboratory), základna Andir, ostrov Jáva, duben 1942.

Model 339C or D Buffalo, No. 2, ex ML-KNIL, tested by Koku Gijutsu Kenkyujo (Japanese Air Technical Research Laboratory), Andir airbase, Java Island, April 1942.

CAM, E



Černá
Zwart
Black
H12/C33

The canopy frame is made of aluminum through and under the main fuselage.
WWW.CMKKES.COM

A Střední Zelená 42
Jongblad
Medium Green42
H302/C302

B Olivová 41
Oliveblad
Olive Drab 41
H52/C12

C Hliníková
Aluminium lak
Aluminum
H8/C8

D Bílá
Witte
White
H1/C1

E Žlutá
Gelo
Yellow
H399/C329

