

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

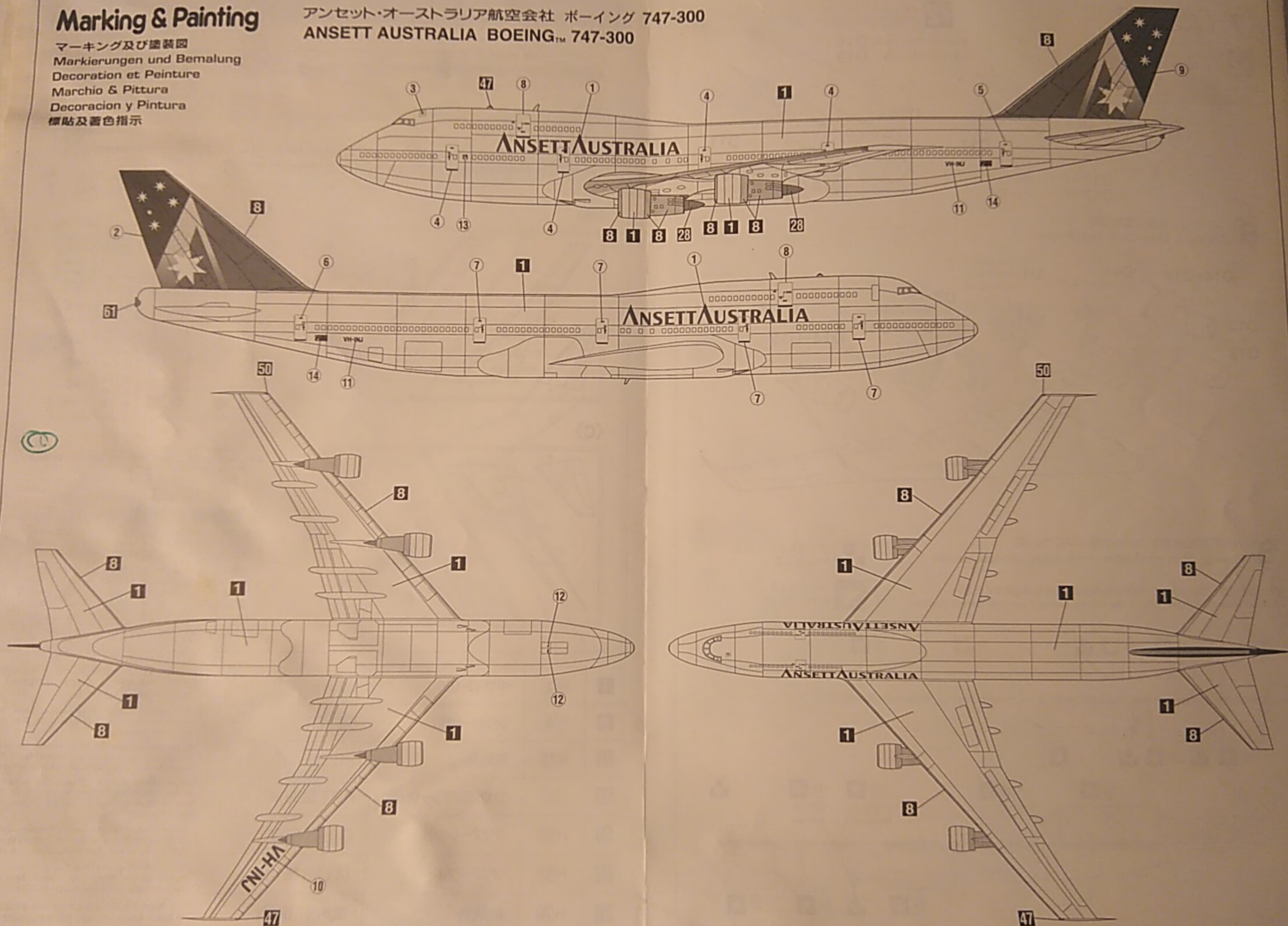
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

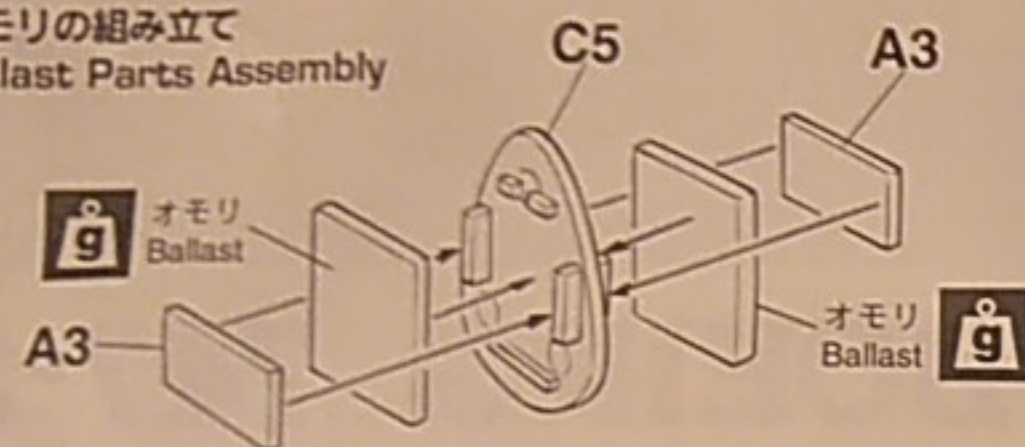
アンセット・オーストラリア航空会社 ボーイング 747-300
ANSETT AUSTRALIA BOEING™ 747-300



このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

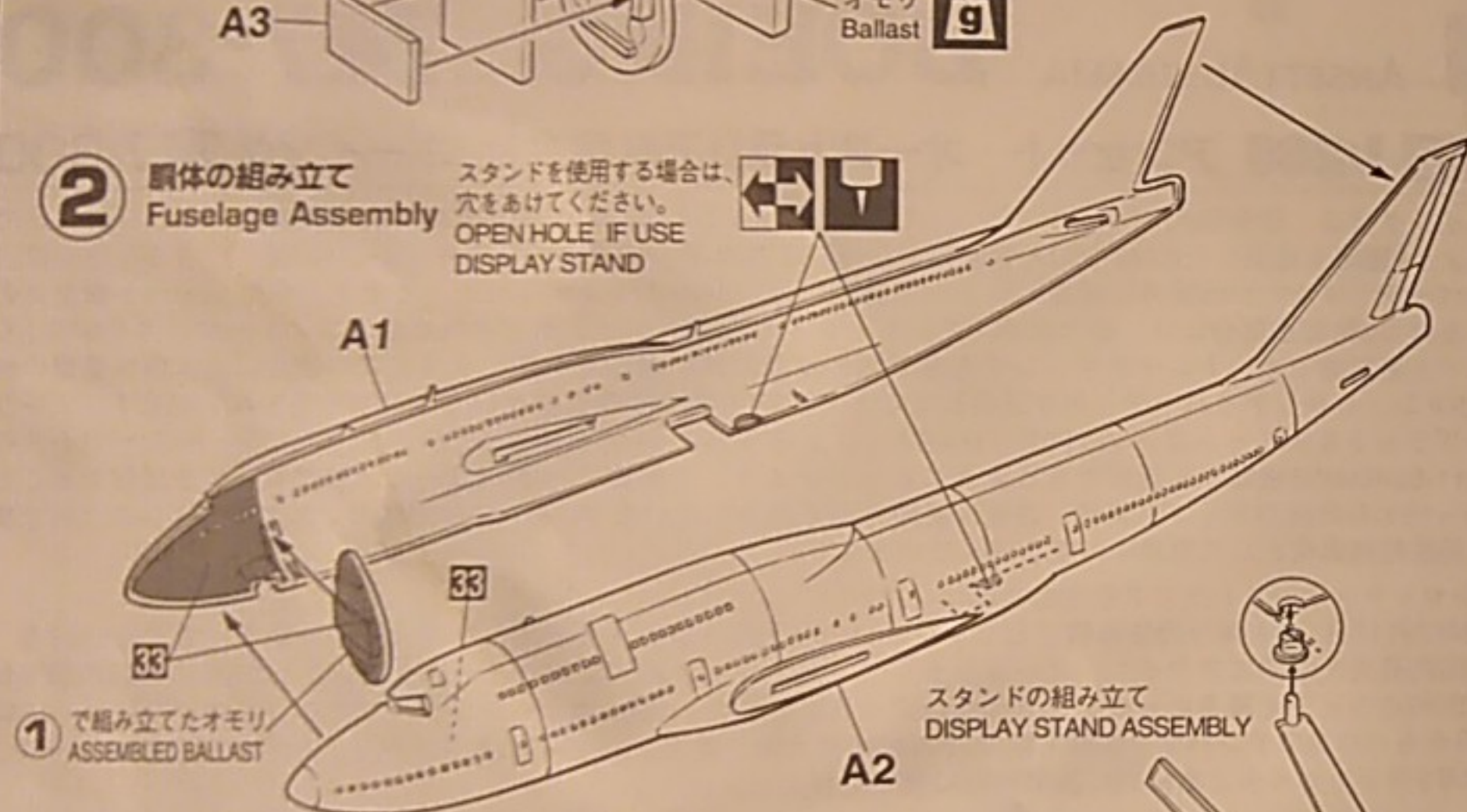
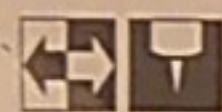
- | | | | |
|--|--|--|--|
| オモリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A. LESTER | どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIVO | 穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU | 穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU |
| 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOFFELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES | デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALOMANIE | 穴をあけてください。
FORO APERTO
HACER AGUJERO
開孔 | 穴をうめてください。
FORO PIENO
EMPUE EL AGUJERO
把孔填平 |

1 オモリの組み立て Ballast Parts Assembly

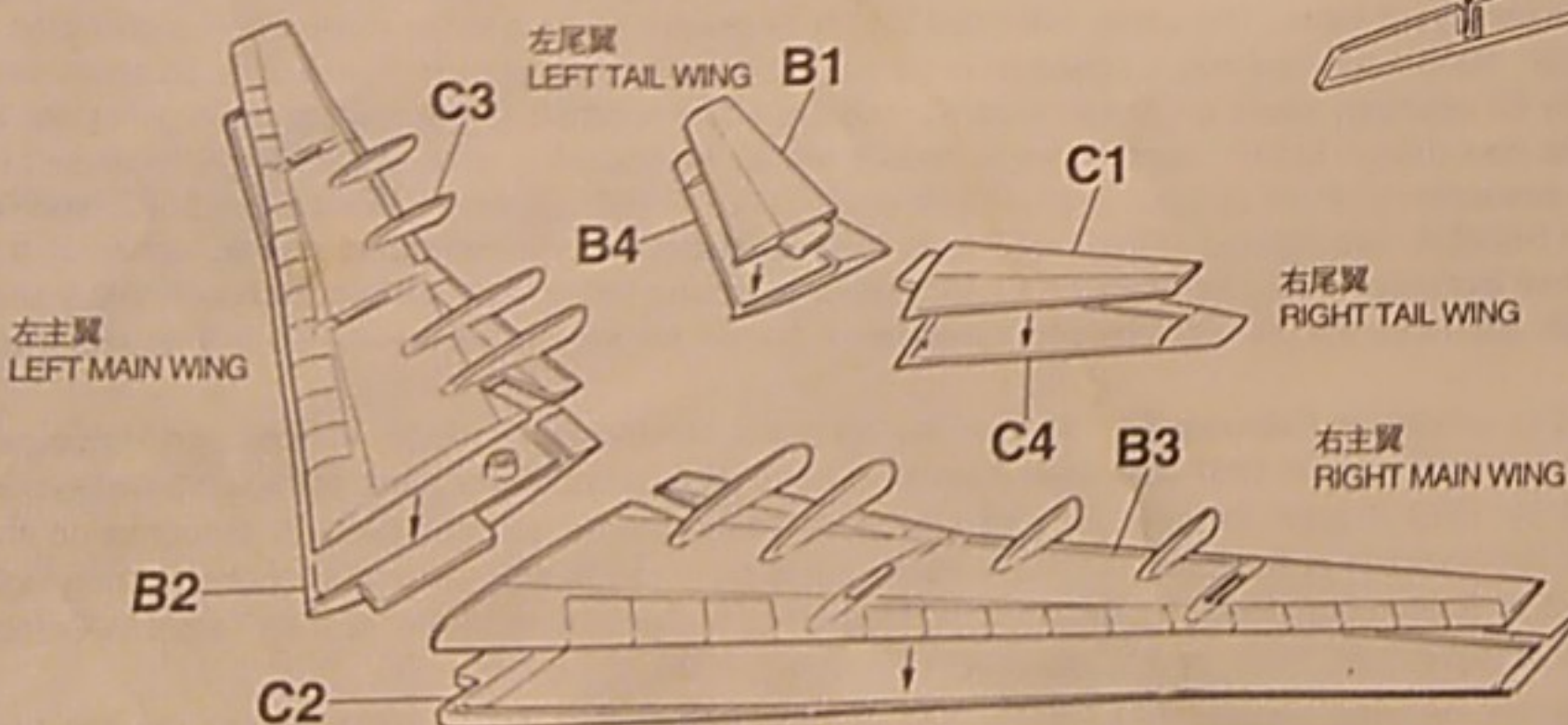


2 胴体の組み立て Fuselage Assembly

スタンドを使用する場合は、
穴をあけてください。
OPEN HOLE IF USE
DISPLAY STAND



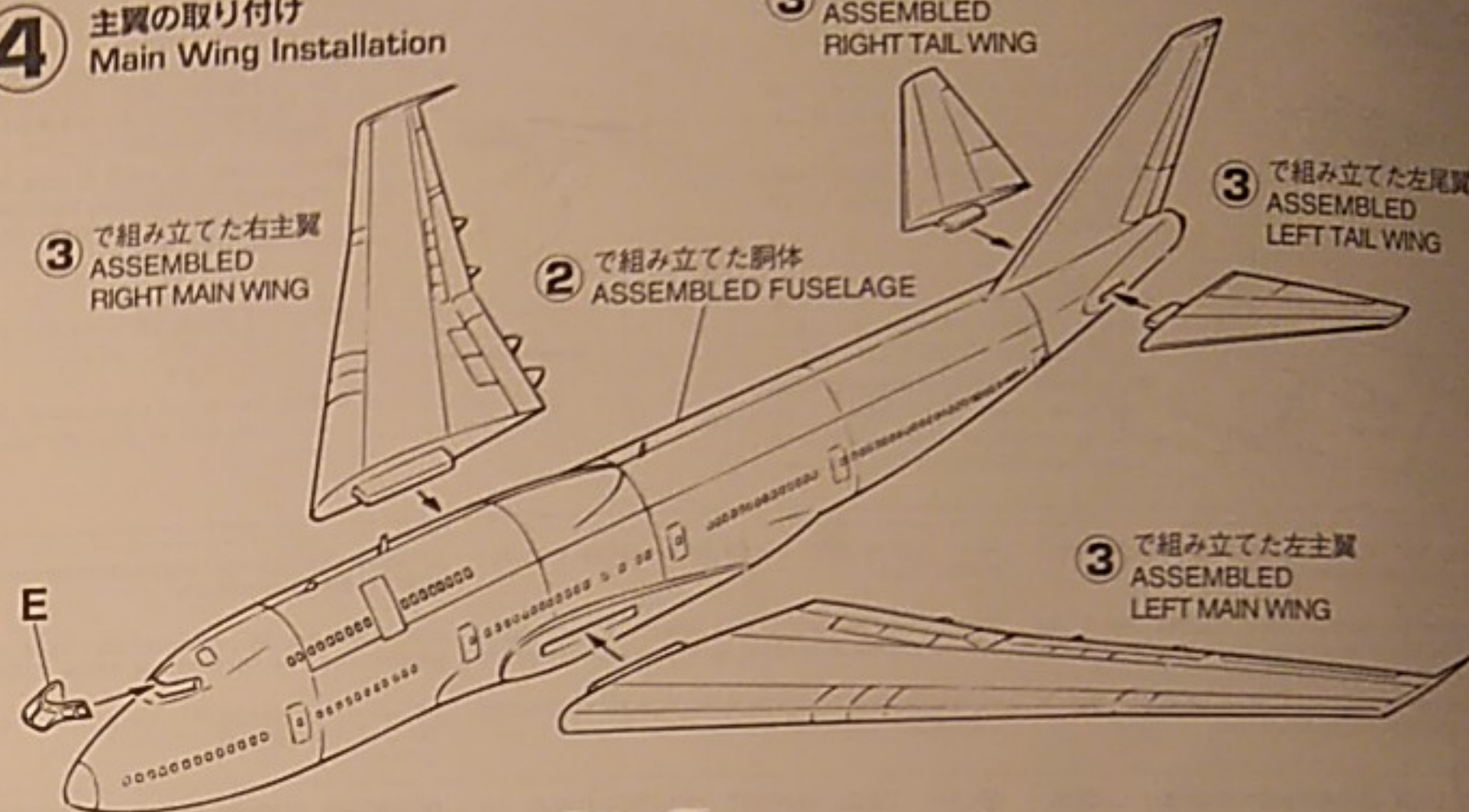
3 主翼・尾翼の組み立て Main Wing & Tail Wing Assembly



4 主翼の取り付け Main Wing Installation

3 で組み立てた右主翼 ASSEMBLED RIGHT MAIN WING

3 で組み立てた右尾翼 ASSEMBLED RIGHT TAIL WING

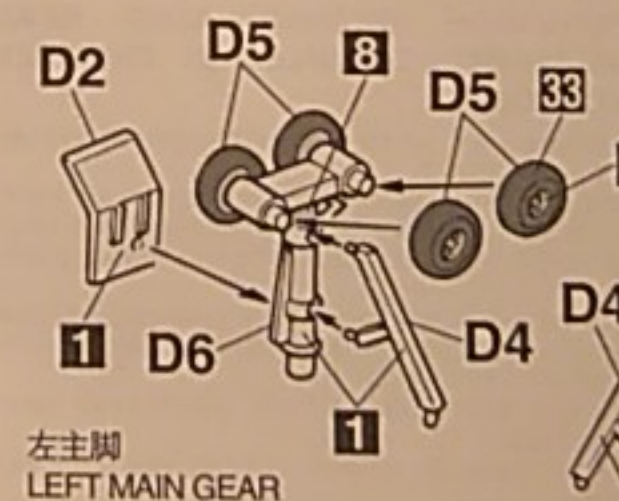


5 前脚の組み立て Nose Gear Assembly



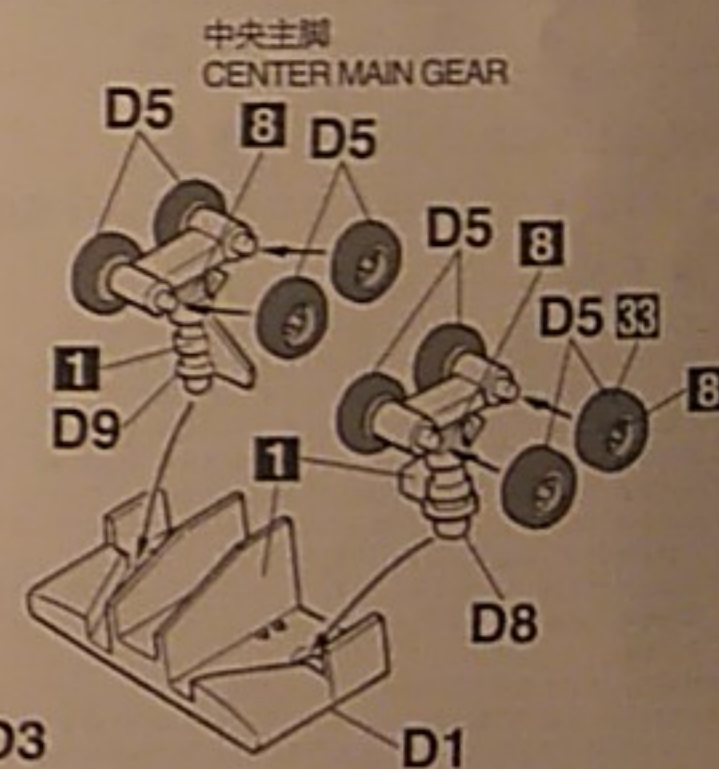
4 で組み立てた胴体 ASSEMBLED FUSELAGE

6 主脚の組み立て Main Gear Assembly



左主脚 LEFT MAIN GEAR

右主脚 RIGHT MAIN GEAR



中央主脚 CENTER MAIN GEAR



主翼・尾翼の取り付け角度は図を参考にしてください。
REFER TO THE LEFT DRAWING FOR THE ANGLES OF
INSTALLATION OF MAIN WING & TAIL WING.

7 エンジンの組み立て Engine Assembly

x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED

右側エンジン RIGHT ENGINE D16
左側エンジン LEFT ENGINE D12

D20

D11

D17 右側エンジン RIGHT ENGINE
D13 左側エンジン LEFT ENGINE

x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED

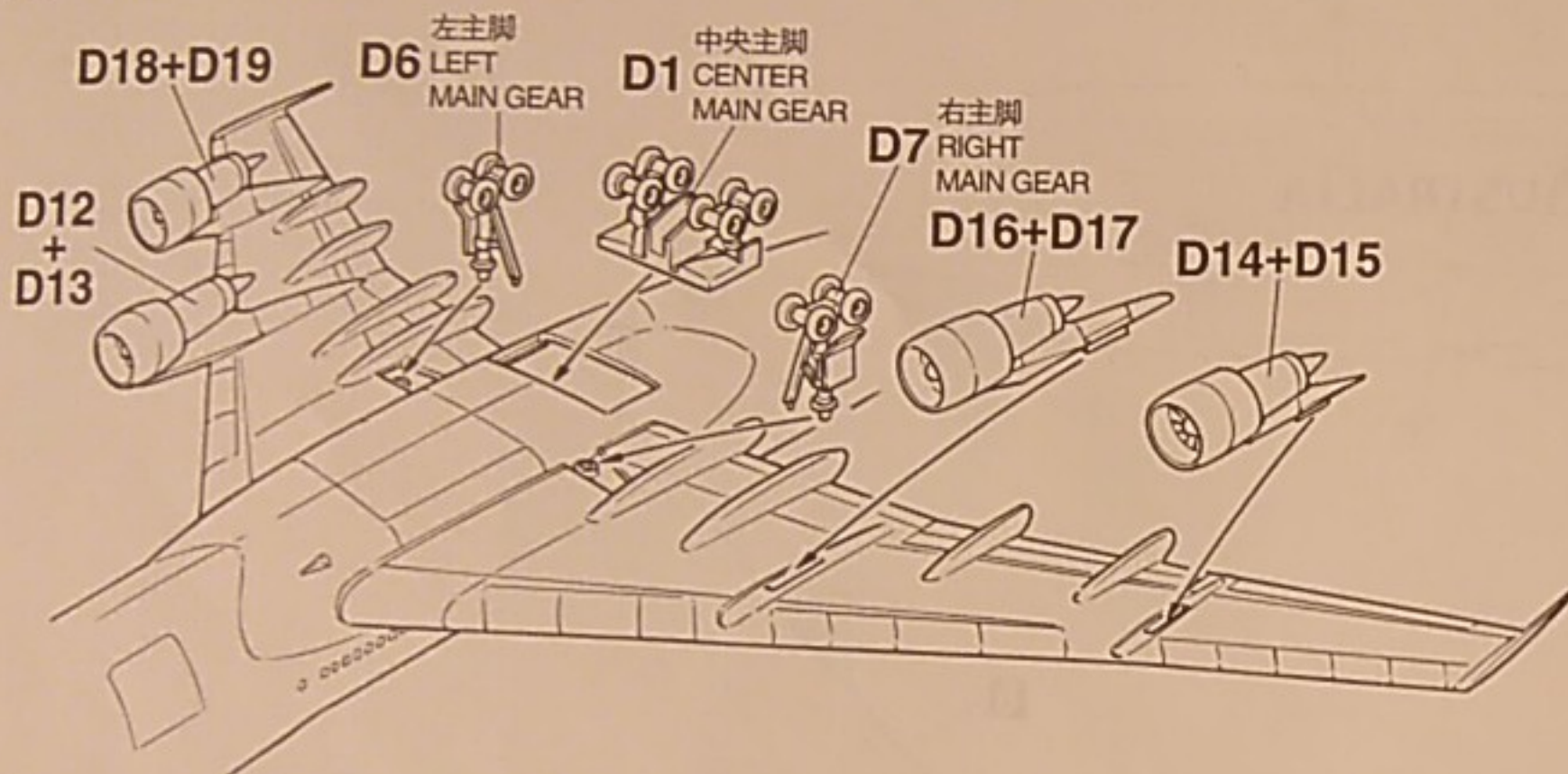
右側エンジン RIGHT ENGINE D15
左側エンジン LEFT ENGINE D19

D20

D11

D14 右側エンジン RIGHT ENGINE
D18 左側エンジン LEFT ENGINE

8 エンジン・主脚の取り付け Engine & Main Gear Installation

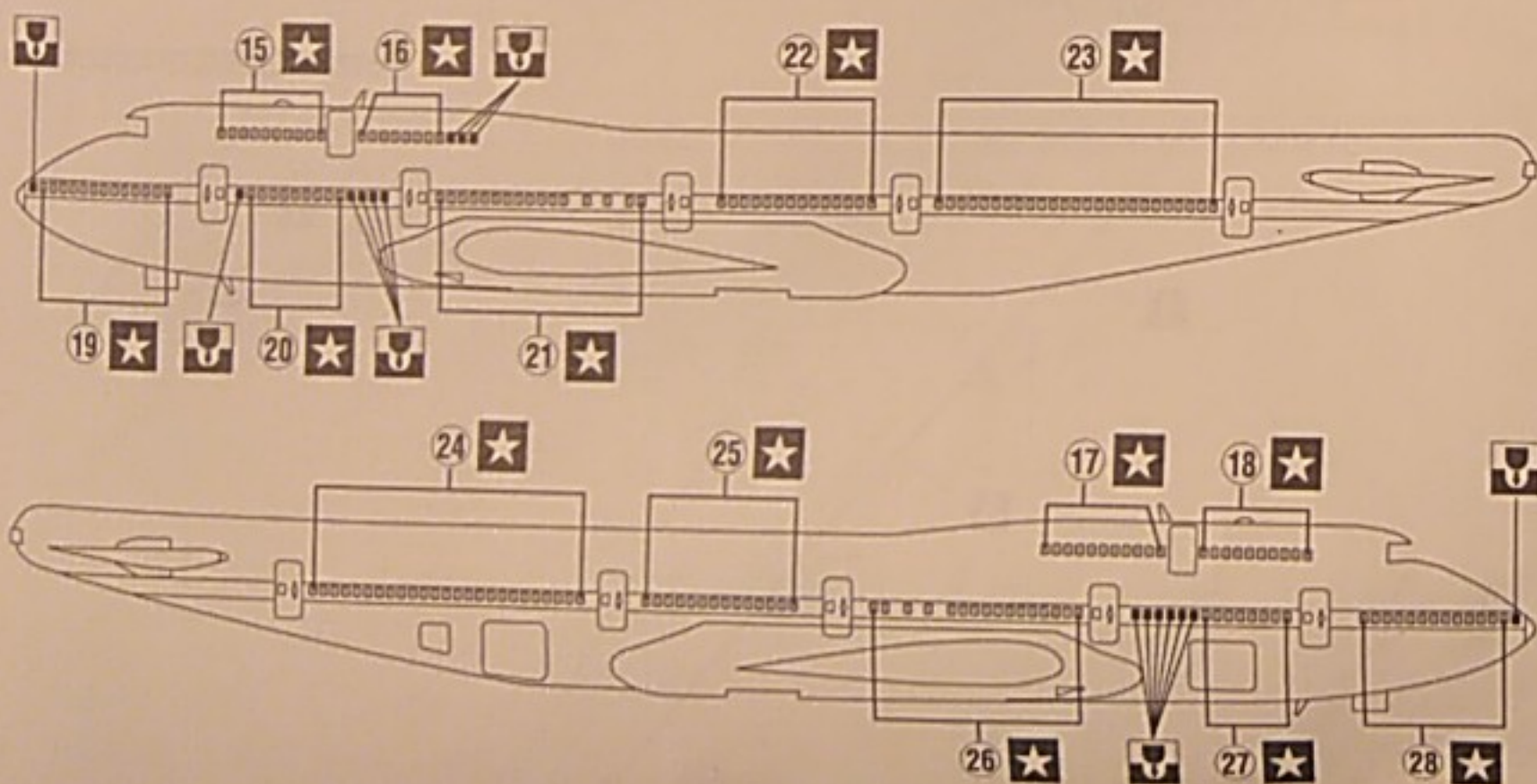


9 窓の穴埋めと窓デカールの貼り方について How to fill in window holes & apply window decals

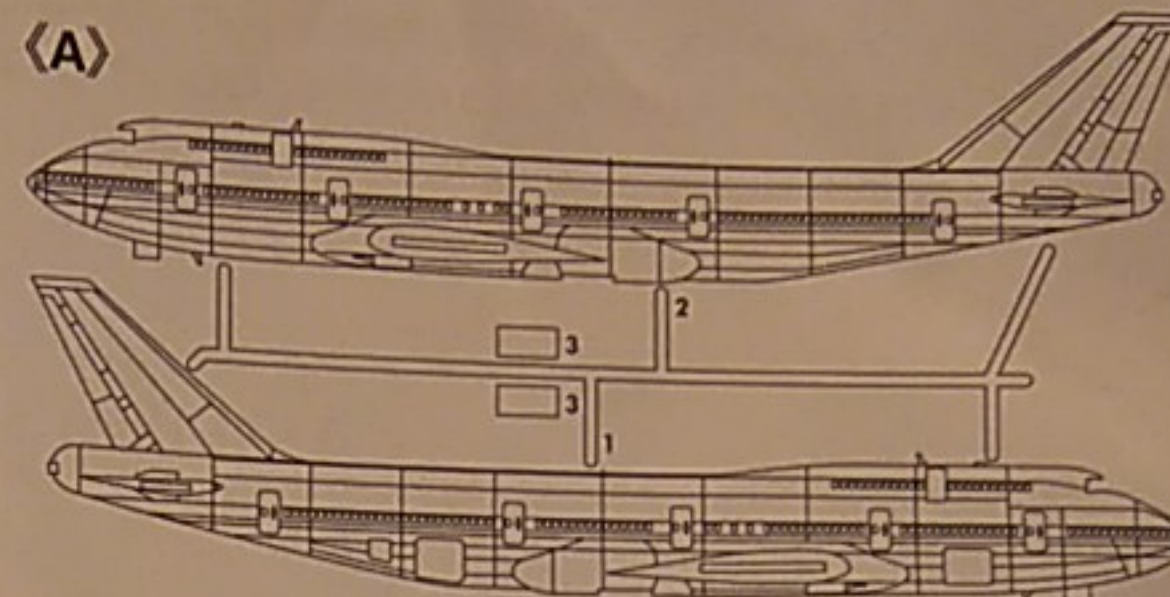
デカールも用意してありますので使用される方は、窓を全部埋めてください。
Fill in window-holes with poly putty etc. as below if window decals applied.

穴を埋めてください。
FILL HOLE

デカールを貼ってください。
APPLY DECAL



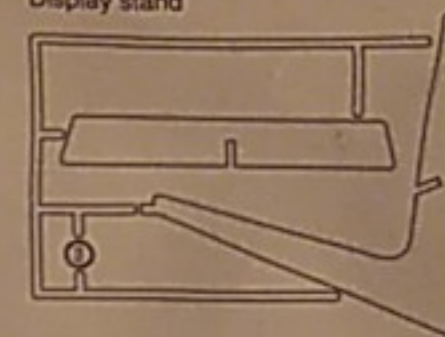
(A)



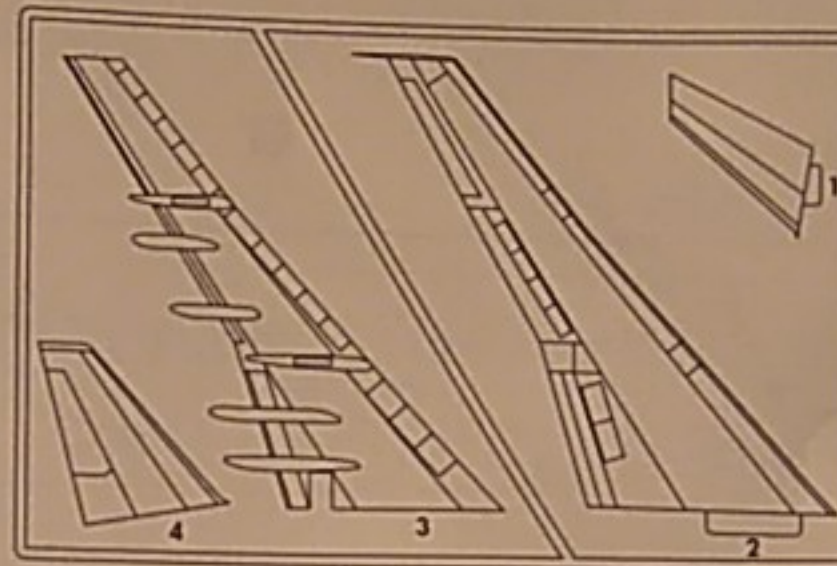
(E)

オモリ
Ballast

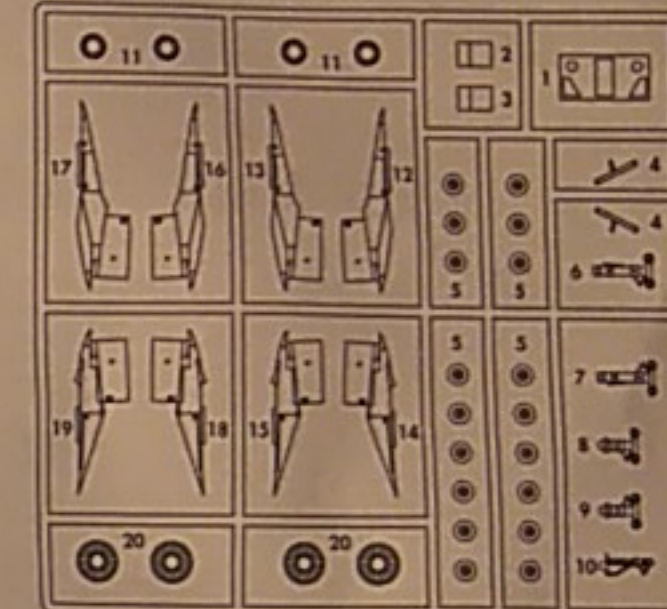
飾り台
Display stand



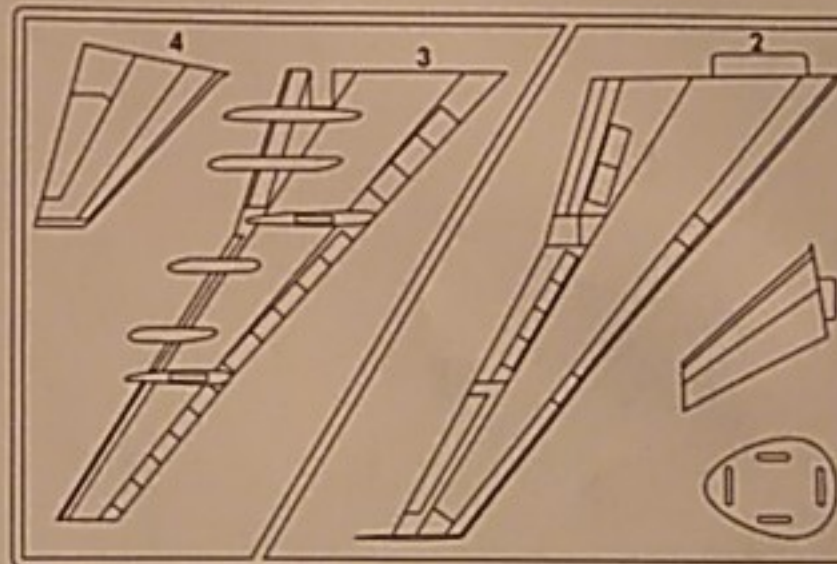
(B)



(D)



(C)



For Japanese use only.
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を
1字づつはきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。

部品請求カード

LT18 1:200 アンセット・オーストラリア航空会社 B747-300

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を
○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係
までお申し込ください。(1,000円以下の部品請求には、送料で代用できます。)

A 部品.....550円 E 部品.....200円
B 部品.....400円 オモリ.....100円
C 部品.....400円 スタンド(大).....250円
D 部品.....400円 デカール.....900円
9602 ART No. LT18

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON

塗料指定の1はグンゼ産業・Mr. カラー、H1は水性ホ
ビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入って
いませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo
Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is
not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-
Hobby-Color von Gunze Sangyo, während 1 den Ton der
Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de
couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR,
alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas
fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze
Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di
Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze
Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr.
Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表那是出品水性模型漆的編號。
而1則代表那是出品樹膠系模型漆的編號。這份零件
並沒有包括膠水。

■デカールののりずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼る場所はこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



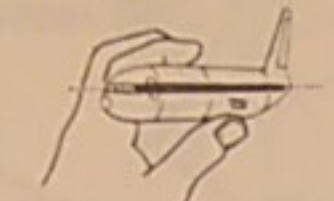
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 水から出したタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBET KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffsieb und Kunststofflackfarben.
- Die geklebten Plastikteile sollen zentriert und festgeklebt werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Étudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire los bolsos de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellos.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
- Usare l'adesivo moderadamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明書，把圖全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。食品的空袋為了不讓小孩子帶在手上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火附近使用。

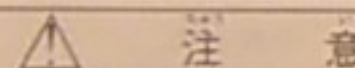
"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS

"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN

"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement

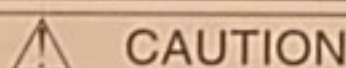
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE

"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



- *組み立てる前に必ずお読み下さい。
- *12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読み下さい。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読み下さい。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨てして下さい。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨てして下さい。
4. 部品はやむやみとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないで下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意して下さい。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにして下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意して下さい。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱ったり、刃先等で怪我のおそれがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱って下さい。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意して下さい。
 - *締め切った室内では使用しないで下さい。中毒の恐れがあります。
 - *火の近くでの使用は絶対に止めて下さい。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないで下さい。
 - *誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談して下さい。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用して下さい。



- *MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- *ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 - *DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - *DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - *DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



(株)長谷川製作所
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD.
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan.



ANSETT AUSTRALIA BOEING™ 747-300

LT18 1:200 アンセット・オーストラリア航空会社 ボーイング747-300

ボーイング社は、従来型B747ジャンボジェット機の発展型として、より大きな収容力と自由なキャビン配置ができるよう2階席を延長したB747-300を開発しました。これまでの標準タイプであった-200B型との大きな違いは、アッパーデッキを7.11m後方に延長し、より流線型に近いシルエットになったことです。中型ジェット機なみの広さを持つ2階客室部分には、最大80席(アンセット・オーストラリア航空会社ではエコノミークラスを60席)ものシートを装備でき、トレイやギャレイも座席数の増加に伴い増設されています。この改造による機体重量の増加は5トン、しかしアッパーデッキを延長したことで逆に空気抵抗の低減という副産物も生まれています。エンジンはブラット&ホイットニーのJT9D-7R4G2、ジェネラルエレクトリックCF-6-50E2、ロールス・ロイスのRB211-524D4の3種類から選択できるようになっています。低燃費でハイパワーな最新エンジンを搭載することで10~15%もの推力アップを実現、速度、航続性能も向上しています。B747-300は多くのエアラインの注目を集め、長距離路線用として世界中の空を飛んでいます。

〈アンセット・オーストラリア航空会社について〉

1936年2月17日、6人乗りの単葉機でビクトリア州のハミルトンとメルボルンを結んだのが始まりです。1957年、当時国内最大の民間エアライン、オーストラリアン・ナショナル・エアウェイズを買収、1979年には国内旅客輸送の50%のシェアを誇るビッグ・エアラインに成長しました。1992年オーストラリアの航空自由化により、1993年9月からバリ島のデンパサール線を開設、1994年9月大阪、香港、1995年10月台北、11月クアラルンプール、1996年2月ジャカルタと本格的に国際路線に進出しました。

〈データ〉B747-300 全長:70.67m、全幅:59.64m、全高:19.33m、エンジン(出力):P&W JT9D-7R4G2 (24,835kg) X4、巡航速度:982km/h、航続距離:10,463km、座席数(アンセット・オーストラリア航空会社 B747-300):414席

Boeing 747-300, an advanced model of 747, features an extended upper cabin to accommodate more passengers and to allow freer layout there. The cabin extended 7.11m backward gives a more streamlined profile than the standard model, 200B, and now has a space as large as one in a mid-size jet liner. There up to 80 seats can be installed. (Only 60 economy seats on Ansett Australia models.) The numbers of the toilet and the galley are also increased. The new design further contributes to reduce the air resistance in spite of the weight increased by 5 tons. For the powerplants, three options, pratt and Whitney JT9D-7R4G2, General Electric CF-6-50E2, and Rolls Royce RB-211-524D4, are offered. Featuring lower fuel consumption and increased power, either of these powerplants has increased thrust for as much as 15% while achieving better flight performance with faster speed. Attracted keen attention, the 747-300 models have been placed for service worldwide as a long distance jet transport.

Ansett started its service on February 17, 1936 by offering flights connecting Hamilton, Victoria and Melbourne by a six-passenger monoplane. In 1957 it merged Australian National Airways, the biggest domestic private airline at the time and by 1979 it grew to have 50% of all the domestic passenger transport. In response to the air transportation liberalization in Australia in 1992, it extended its business to international services starting flights to Denpasar, Bali in September, 1993, to Osaka and Hong Kong in September, 1994, and to Taipei in October, to Kuala Lumpur in November, 1995, and to Jakarta in February, 1996.

DATA Wingspan: 59.64m; Length: 70.67m; Height: 19.33m; Powerplant: P&W JT9D-7R4G2 (24,835 kgs) x 4; Speed: 982 km/h; Flight radius: 10,463 km; Passenger capacity (Ansett Australia 747-300): 414