

made in Italy

1:24 scale

No 3654

Lancia Stratos HF

EN

The Lancia Stratos HF is, without any doubts, a reference icon of Italian automotive production during the '70s. The Italian sport car, produced for a short period of time, has become famous for its innovative design, its technical solutions and, above all, for the success achieved in rally competitions. Lancia Stratos won, for the 1974, 1975 and 1976 the World Rally Championship and a lot of Italian and European titles. In terms of mechanical lay out, it adopted the 6 cylinders V engine characterized by a displacement of 2,418 cc, and the rear-wheel drive transmission. Its unique and nice design is, even today, an attractive dream for all fans of the automotive history.

IT

La Lancia Stratos HF costituisce indiscutibilmente un'icona di riferimento della produzione automobilistica italiana degli anni '70. Il coupé della Lancia venne prodotto solo per un breve periodo di tempo ma è divenuto celebre per la sua forma accattivante, il suo design innovativo, le soluzioni tecnologiche adottate e, soprattutto, per i successi sportivi ottenuti. La Lancia Stratos conquistò infatti, per tre anni consecutivi, dal 1974 al 1976, il campionato del mondo Rally nel gruppo 4 e numerose titoli italiani ed europei. Da un punto di vista meccanico si caratterizzava per il motore 6 cilindri a V da 2.418 cc e per la trazione posteriore. Le sue forme armoniose costituiscono, ancora oggi, per gli appassionati della storia dell'auto un elemento di attrazione ed ammirazione.

DE

Der Lancia Stratos HF ist zweifellos ein Symbol für Automobilherstellung in Italien in den 70-er Jahren. Das Coupé von Lancia wurde nur für kurze Zeit produziert, aber es wurde wegen seiner überzeugenden Form, wegen des innovativen Designs, der angewendeten technischen Lösungen und vor allem wegen den verbuchten Erfolgen beim Rennsport berühmt. Der Lancia Stratos eroberte sich nämlich in drei aufeinander folgenden Jahren von 1974 bis 1976 den Weltmeisteritel in der Gruppe 4 im Rally sowie zahlreiche italienische und europäische Titel. Vom mechanischen Gesichtspunkt aus zeichnete sich der Wagen durch den 6-Zylinder-V-Motor mit 2.418 Kubikzentimeter Hubraum und den Hinterradantrieb aus. Seine harmonischen Formen stellen noch heute für die Liebhaber der Automobilgeschichte ein bewundernswertes und attraktives Element dar.

FR

La Lancia Stratos HF constitue indiscutablement une icône de référence de la production automobile italienne des années 70. Le coupé de la Lancia fut produit uniquement pendant une courte période de temps mais il est devenu célèbre grâce à sa forme attrayante, son design innovant, les solutions technologiques adoptées et, surtout, pour les succès sportifs obtenus. La Lancia Stratos remporta en effet, pendant trois années consécutives, de 1974 à 1976, le championnat du monde Rally dans le groupe 4 et de nombreux titres italiens et européens. D'un point de vue mécanique, elle se distinguait pour son moteur à 6 cylindres en V de 2 418 cc et pour sa traction arrière. Ses formes harmonieuses constituent encore aujourd'hui, pour les passionnés de l'histoire de l'auto, un élément de fascination et d'admiration.

ES

Lancia Stratos HF es indiscutiblemente un icono de referencia de la fabricación automovilística italiana de la década de los setenta. El coupé de Lancia se fabricó solo durante un corto periodo de tiempo, pero se hizo famoso por su forma atractiva, su diseño innovador, las soluciones tecnológicas adoptadas y, sobre todo, por los éxitos deportivos logrados. De hecho, Lancia Stratos conquistó durante tres años consecutivos, de 1974 a 1976, el campeonato del mundo de Rally en el grupo 4 y numerosos títulos italianos y europeos. Desde el punto de vista mecánico, se caracteriza por el motor de 6 cilindros en V de 2.418 cc y por la tracción posterior. Para los aficionados a la historia del coche, sus formas armoniosas siguen siendo aún hoy día un elemento atractivo y de admiración.

RU

Автомобиль Lancia Stratos HF - это бесспорная икона итальянского автомобильного производства 70-х годов. Купе Lancia выпускалась совсем недолго, но стала знаменитой, благодаря своей необычной форме, инновационному дизайну, использованному технологическим решениям и, прежде всего, за свои спортивные победы. Действительно, Lancia Stratos три года подряд побеждала на чемпионате мира по ралли в Группе 4 (с 1974 по 1976 год), а также в многочисленных итальянских и европейских соревнованиях. С точки зрения механики, автомобиль характеризовался 6-цилиндровым V-образным двигателем объемом 2,418 куб.см. и задним приводом. Свои гармоничные формы и сегодня привлекают и восхищают фанатов истории автомобильных марок.



EN WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

[EN] ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement **ONLY** and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled **WITHOUT** using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

[IT] ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampa il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

[DE] ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer kleinen Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

[FR] ATTENTION - Conseils utiles!

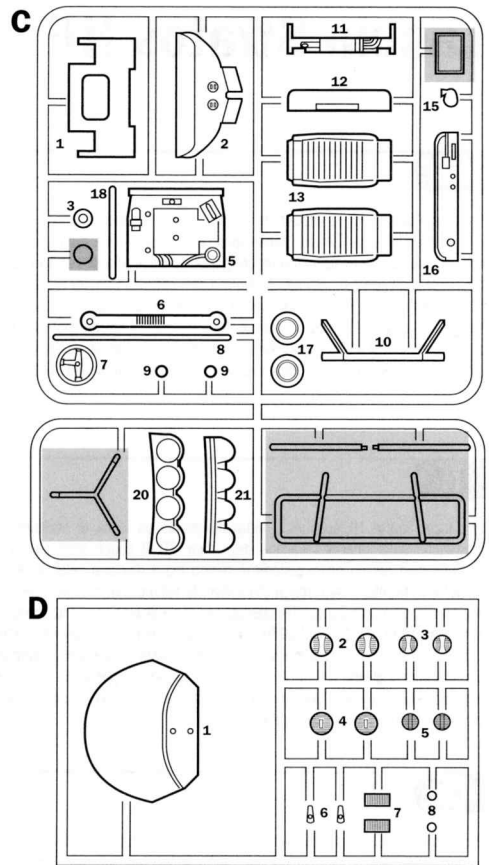
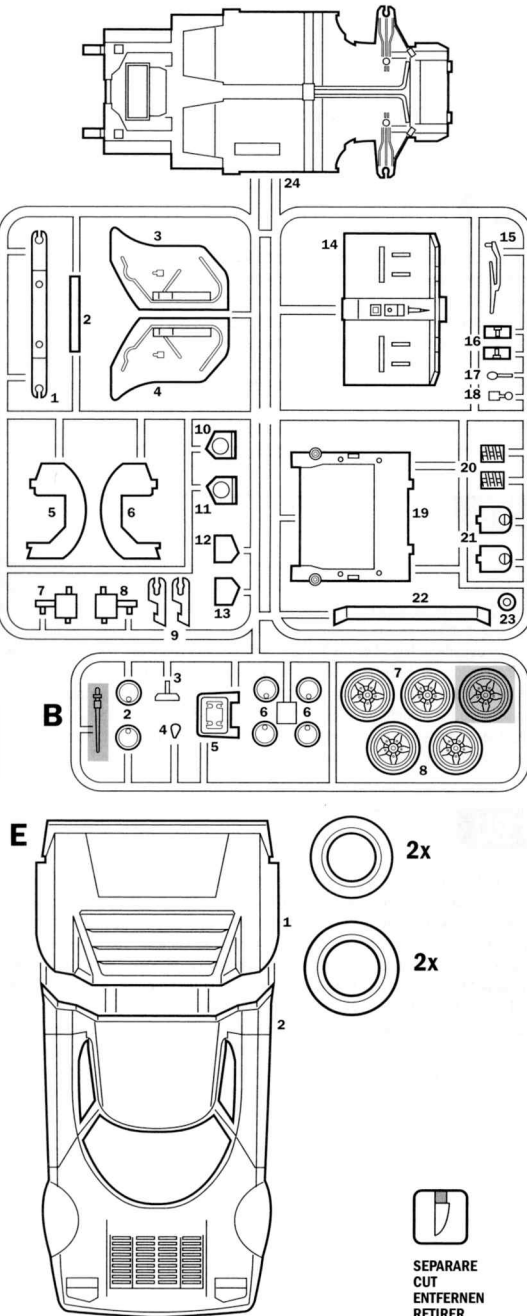
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

[ES] ATENCION - Consejos útiles!

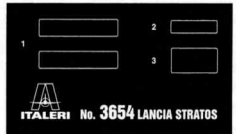
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar **SOLAMENTE** pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

[RU] ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

Перед тем, как приступить к сборке, внимательно изучить чертёж. Очень осторожно отсоединить распечатанные элементы, использовать для этого канцелярский нож или пару ножниц, снять неровности с помощью тонкого лезвия или с помощью абразивной бумаги. Не отсоединять элементы руками. Выполнить сборку согласно порядку нумерации таблиц. Удалить из списка только что собранную деталь, перечеркивая её. Чёрные стрелки указывают детали для склеивания, белые стрелки указывают детали, которые собираются без клея. Использовать только клей для пенопласта. Буквы (A - B - C...) на пронумерованных сторона указывают лист, где находится деталь. Перечёркнутые детали не используются.



ACETATE SHEET



**SEPARARE
CUT
ENTFERNEN
RETIRER**



**APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIER LES TROUS**



**PARTS NOT FOR USE
TEILE WERDEN NICHT VERWENDET
PARTI DA NON UTILIZZARE
PIÉCES À NE PAS UTILISER**

Color Table

A METAL GLOSS SILVER - 4678AP

B GLOSS BLACK - 4695AP

C GLOSS YELLOW - 4642AP

D FLAT BLACK - 4768AP

E GLOSS WHITE - 4696AP

F GLOSS RED - 4605AP

G GLOSS ORANGE - 4682AP

I numeri si riferiscono all'assortimento Italeri Acrylic Paint

The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint

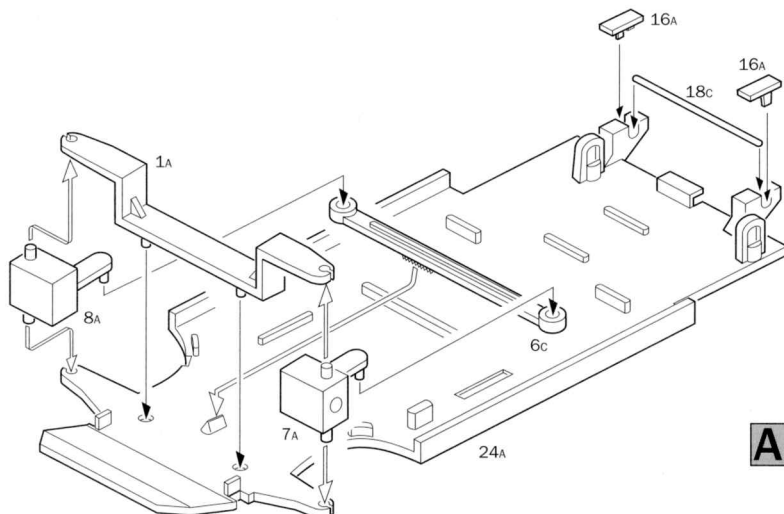
Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint

Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint

Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint

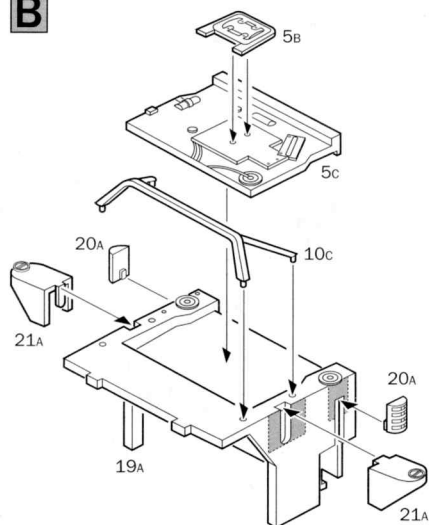
De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

1



2

B



RALLY VERSION ONLY

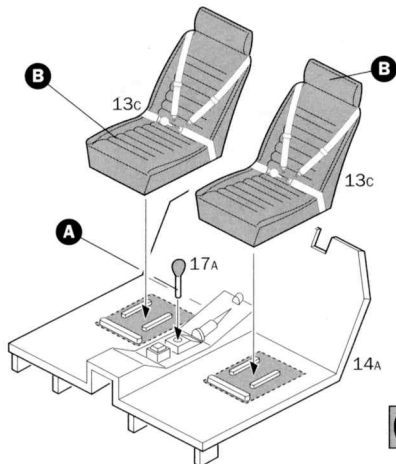
DECAL 47

DECAL 46

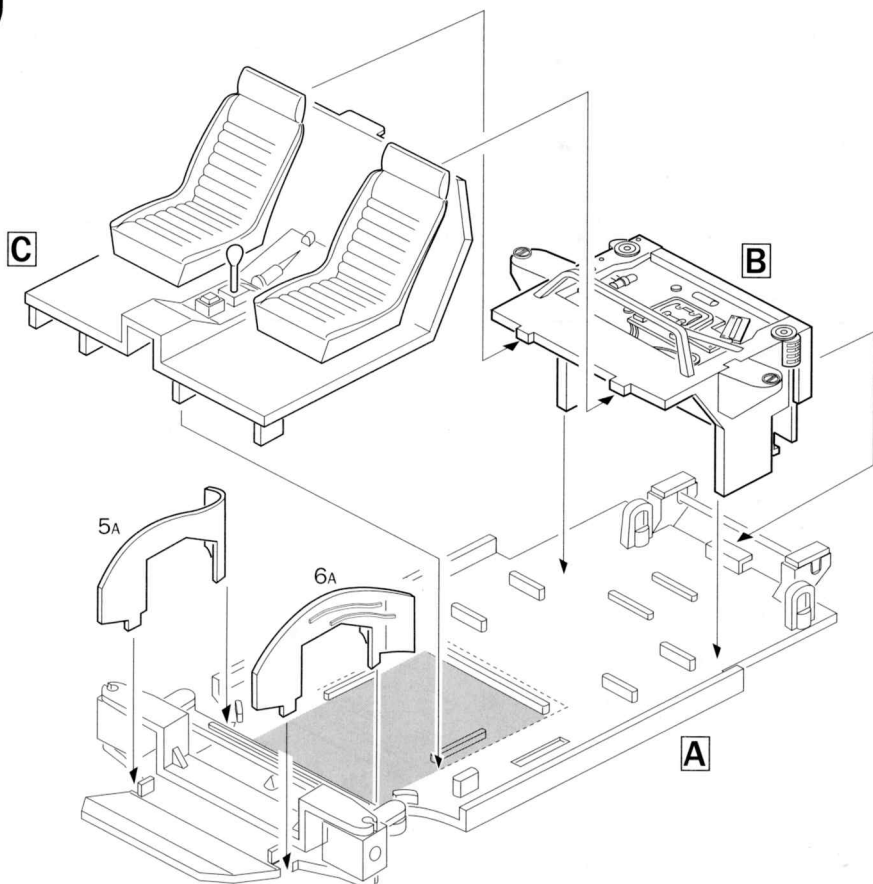
DECAL 48

DECAL 49

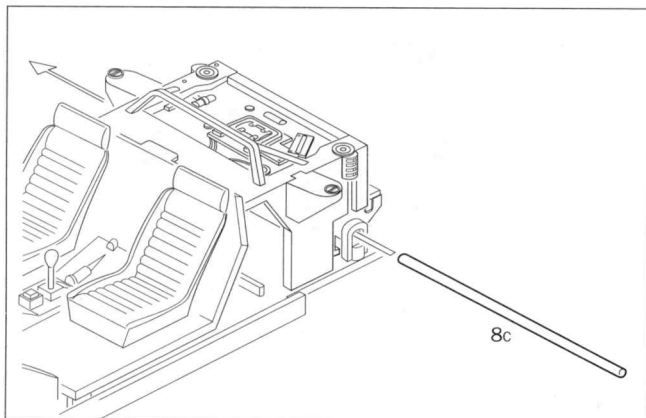
2x



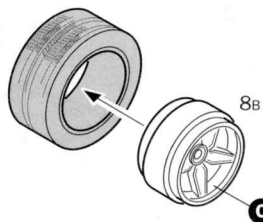
3



4

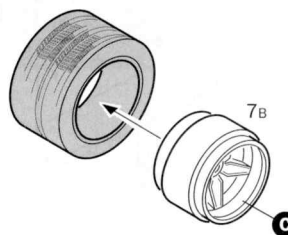


D



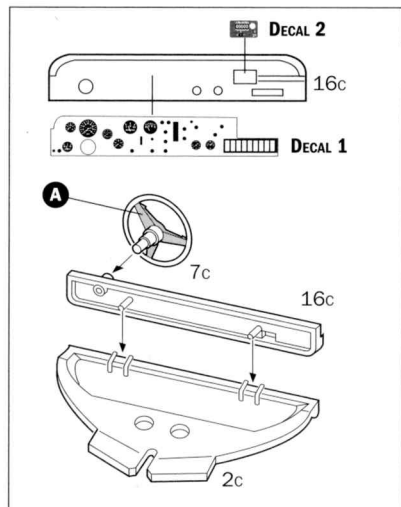
2x

E

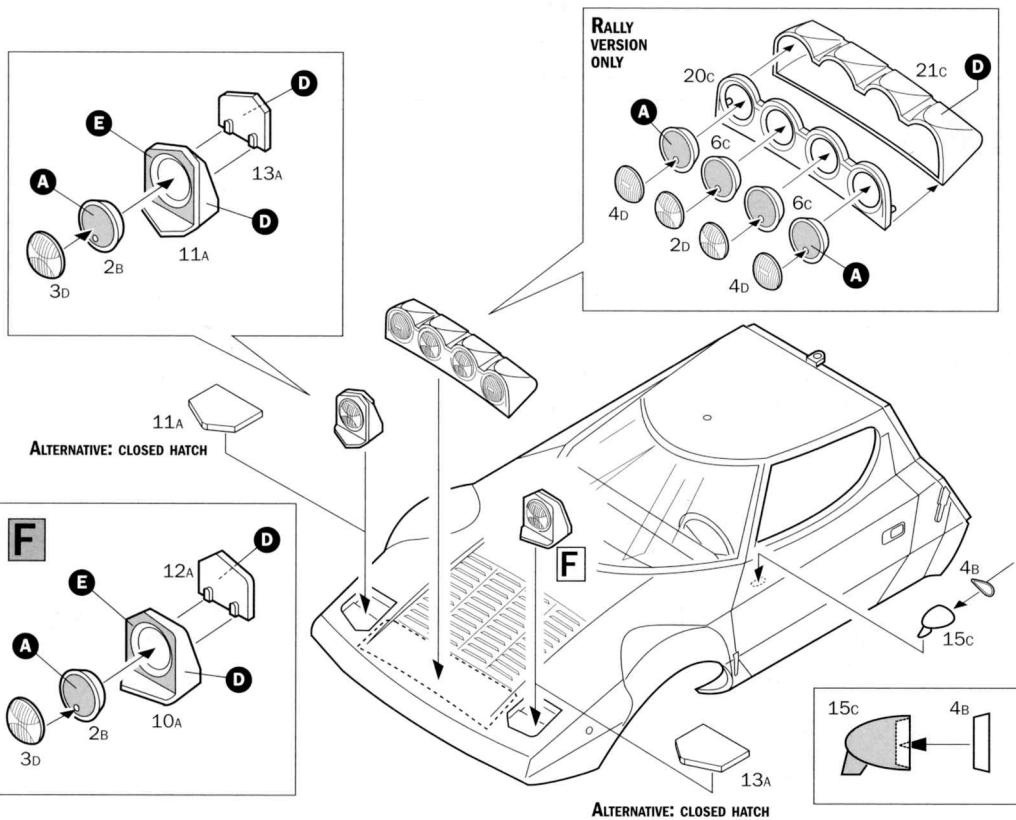


2x

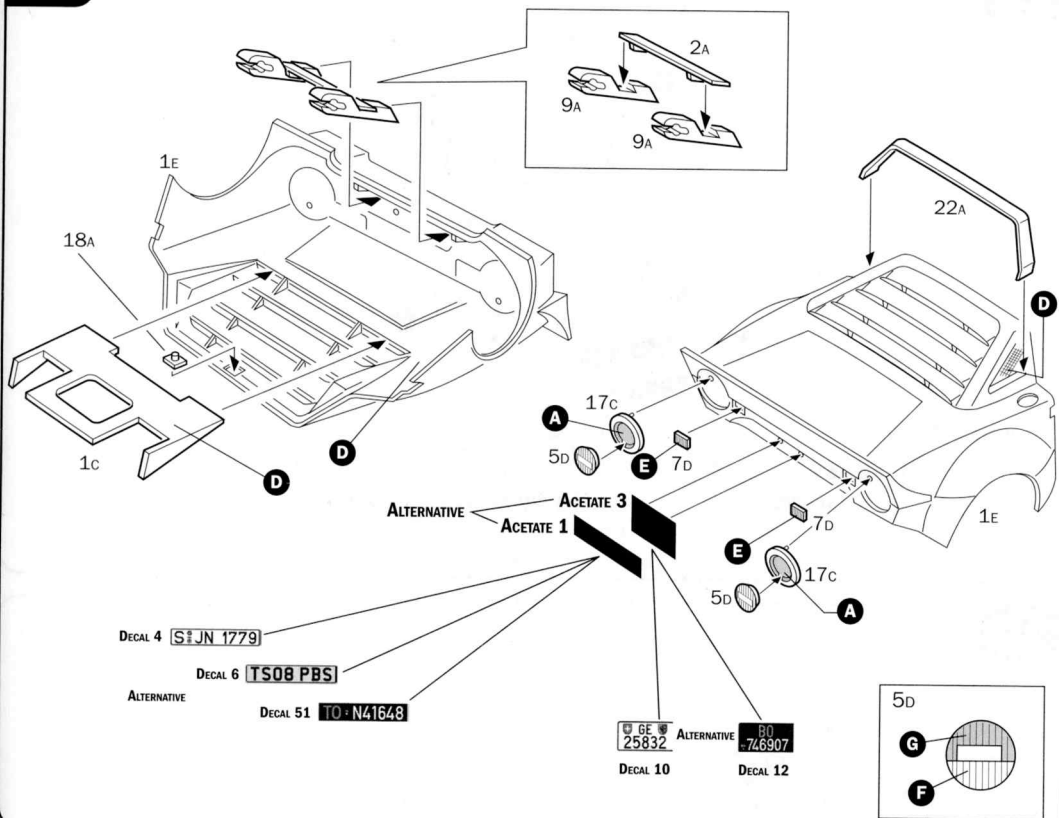
7



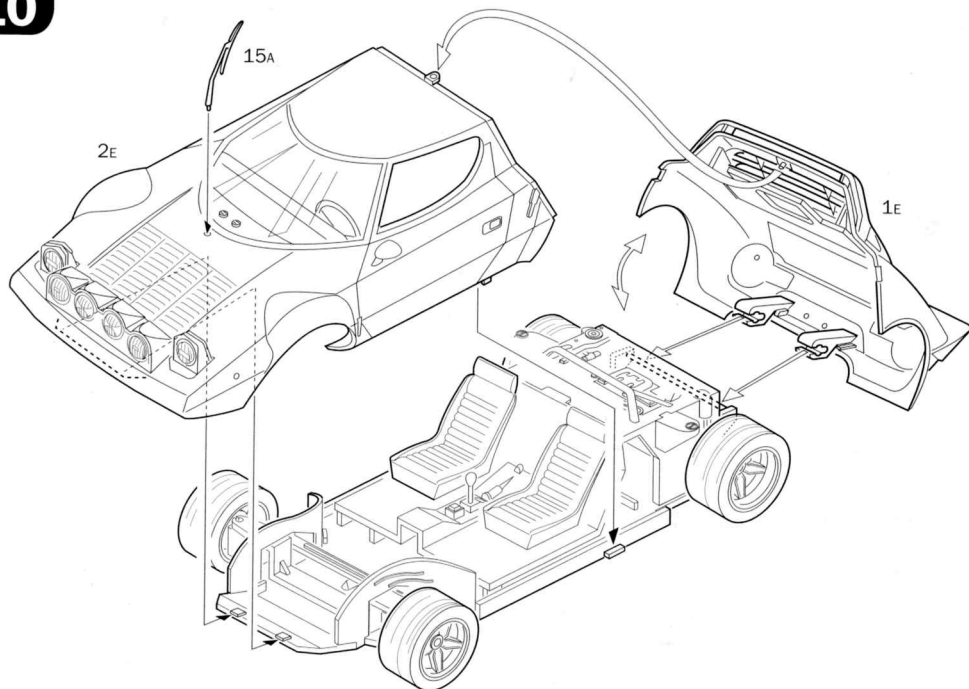
8

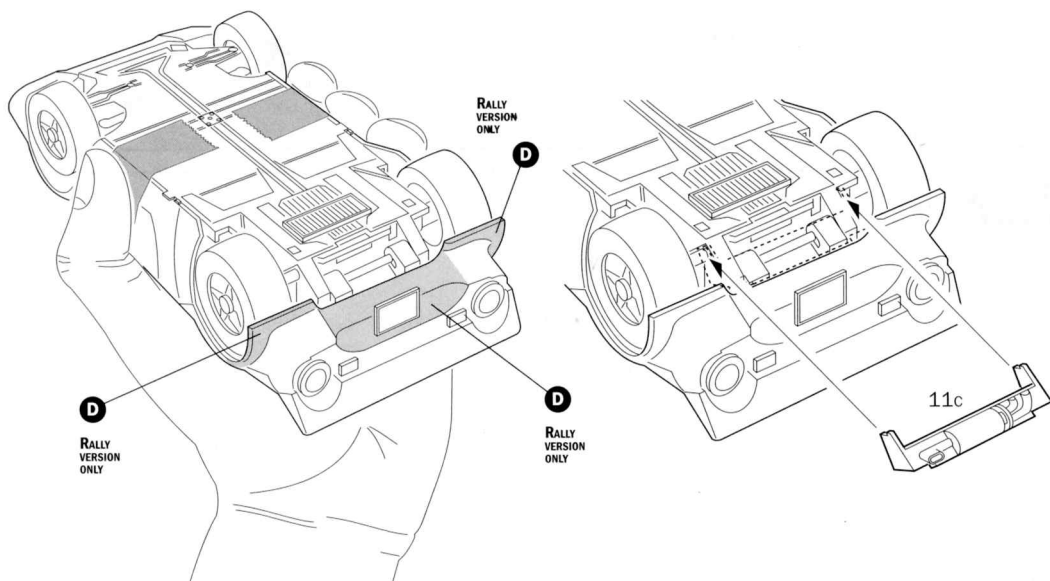
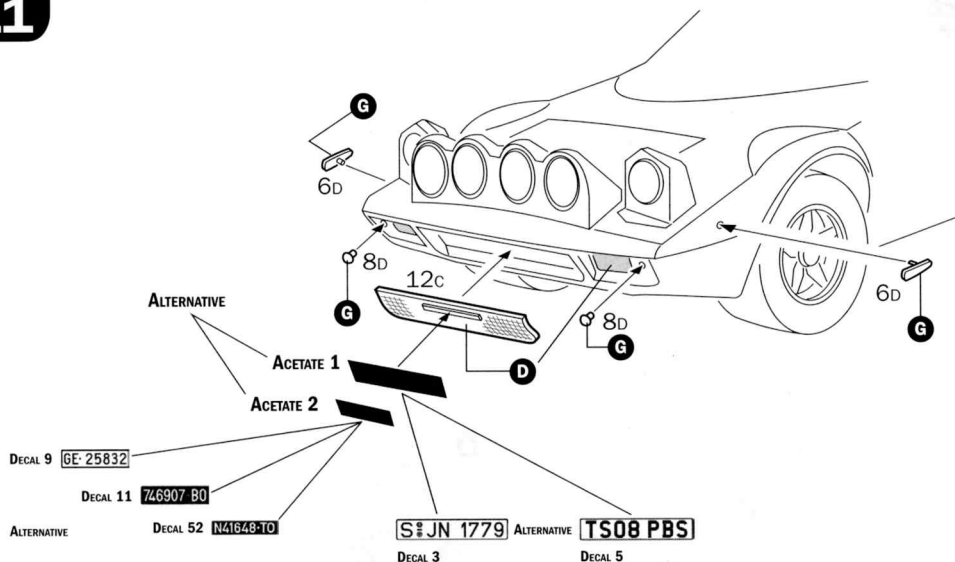


9



10





Painting and Decals application

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper; for a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sjunka glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール貼付け法: 必要部分、それそれのシートを切り取ります。ぬるま湯に10秒くらいつけて、引き上げます。シートを水で濡らすようにして模型から紙を剥がす。貼る位置にはって、きれいに、やわらかい布で押さえて空気を取り除く。シート裏には、汚れを落とすために、きれいにしてください。

Указания по применению декалей: Отрезать нужную часть декалей от общего листа, погрузить ее на 1-2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, перевести ту же изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания прокатывать декаль чистой тряпкой.

1 2

S:JN 1779 3 5 TS08 PBS

S:JN 1779 4 6 TS08 PBS

7 8 9 10 11 12

GE-25832 746907 B0

GE 25832 B0 746907

CAMPIONE DEL MONDO

16

15

ROME
ROME

13

14

HF

CAMPAGNOLO

S. MUNARI-S. MAIGA

27

S. MUNARI-S. MAIGA

HF

CAMPAGNOLO

LANCIA

29

LANCIA

ARITAX

30

ARITAX

35

1

36

90

OLIO FIAT

PIRELLI

MAGNETI MARELLI

WORLD RALLY CHAMPION

38

LANCIA

43

Alitalia

MAGNETI MARELLI

PIRELLI

OLIO FIAT

WORLD RALLY CHAMPION

17

18

19

20

21

22

24

25

26

23

CHAMPION

31

CHAMPION

BILSTEIN

32

BILSTEIN

32

40

33

4

4

34

1

1

Alitalia

44

Alitalia

41

Alitalia

42

Alitalia

48

49

54

1

1977

1977

RALLYE MONTE-CARLO

50

1

1977

1977

RALLYE MONTE-CARLO

46

47

46

47

52

ITALERI

No. 3654 LANCIA STRATOS

51

TO: N41648

N41648-TO

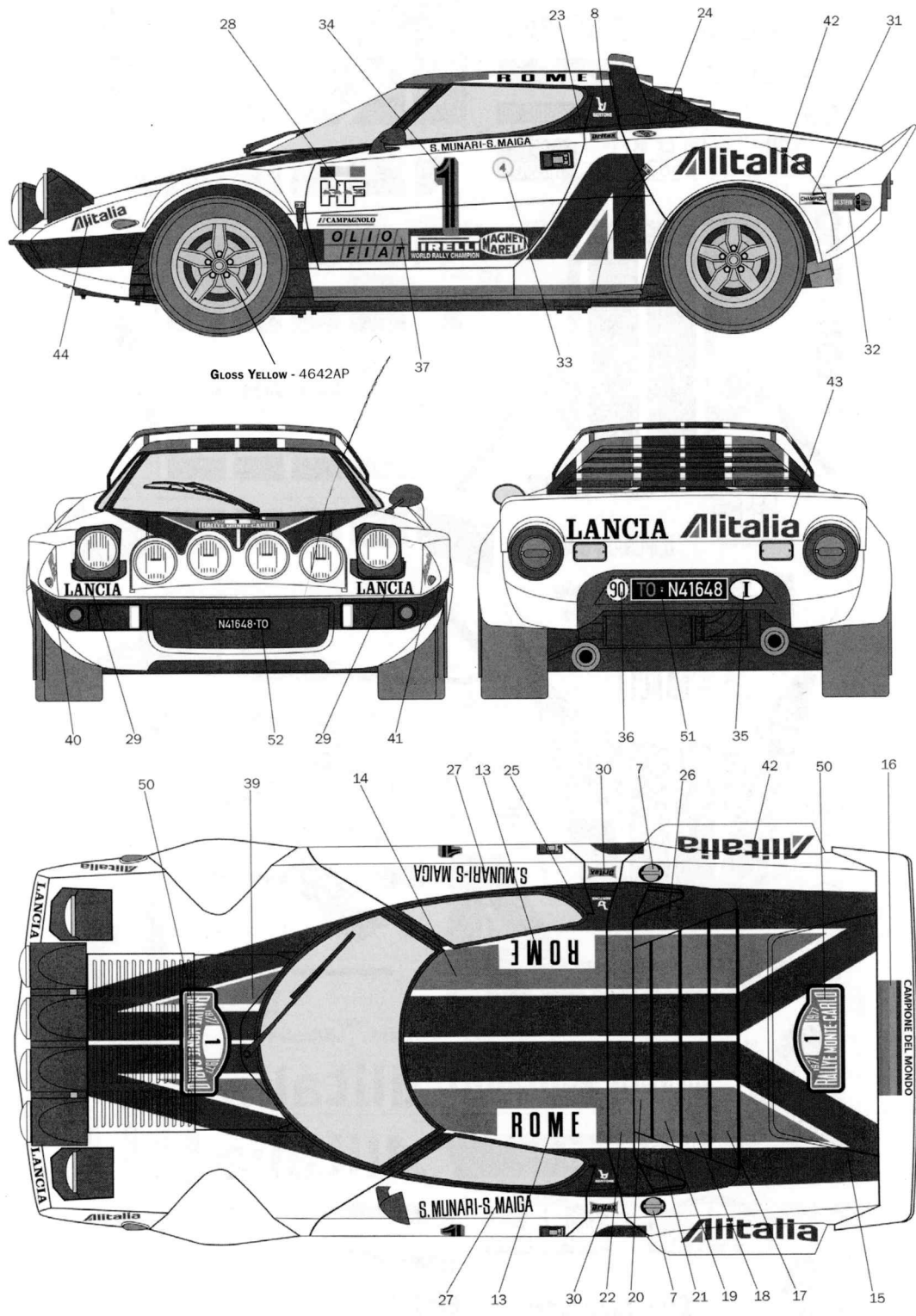
53

BERTONE

53

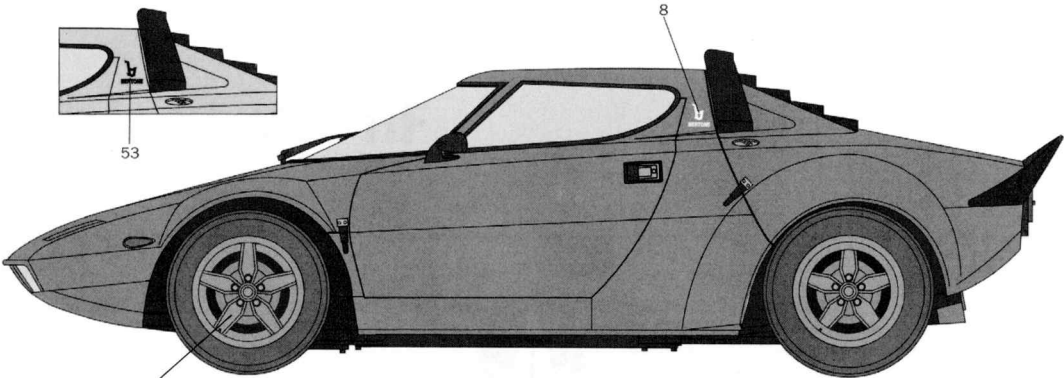
BERTONE

Lancia Stratos HF - Sandro Munari/Silvio Maiga - Montecarlo Rally 1977

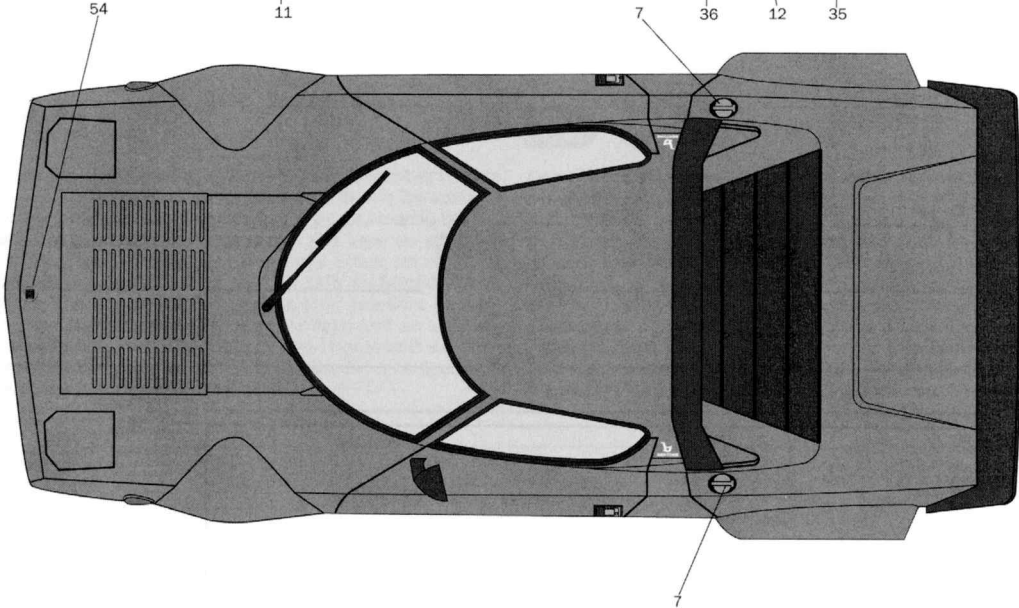
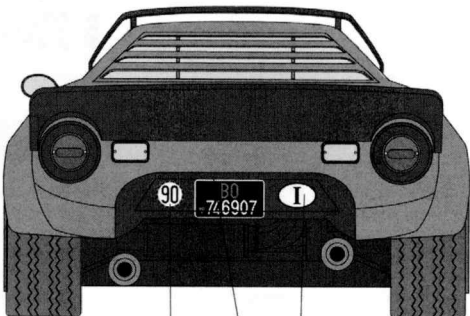
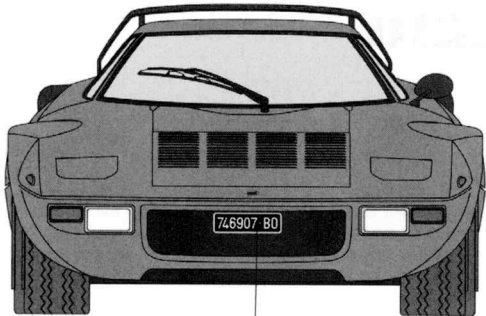


SUGGESTED BODY COLORS

- GLOSS RED - 4606AP
- GLOSS YELLOW - 4642AP
- GLOSS FRENCH BLUE - 4659AP



METAL. GLOSS GOLD - 4671AP





NAME
NOME
NAME
NOM
NOMMER
NAAM

TOWN
ORT
STADT
VILLE
CIUDAD
GEMEENTE

POSTAL CODE
C.A.P.
POSTALITZAH
CODE POSTALE
CODIGO POSTAL
POSTCODE

COUNTRY
NAZIONE
LAND
PAYS
PAIS
LAND

ADDRESS
INDRIZZO
ADRESSE
ADRESSE
DIRCCON
ADRES

KIT No 3654 Scale 1:24 - Lancia Stratos HF

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDO/A EL
GEBORRTEDATUM

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

☐ Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detailant
Detailista
Detailhandel

☐ Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacén
Hypermarket

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSE
DEFECTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com