

Blenheim Mk. IF

GB In 1935, Frank Barnwell and Roy Fedden of the Bristol Aeroplane Company Ltd developed a light, fast twin engine transport aircraft capable of carrying six passengers and two crew. The Bristol Type 142 soon came to the attention of the British Air Ministry, as it was faster than any current RAF aircraft. Not only did the Air Ministry show interest, so did the Finnish Air Force. A Type 142M was developed, which had the wing moved from the lower to mid fuselage to accommodate a bomb bay. It also had a gun turret in the rear fuselage. The aircraft was now designated the Bristol Blenheim MkI and the first prototype flew from Filton on 25th June 1936. The RAF ordered 150 and further orders came from Finland, Lithuania, Turkey and Yugoslavia. The prototype did not need many modification and it soon went into production. The first aircraft delivered to the RAF flew into RAF Wyton in Huntingdonshire on 17th March 1937, where it was presented to 114 (Bomber) Squadron. A further 434 Blenheims were ordered in 1936. Although it was soon replaced as a front-line bomber by the longer nosed Blenheim MkIV, it was retained as a second-line bomber and training aircraft. In 1938, at least 200 were modified into Blenheim MkIf's, serving as long-range heavily-armed fighters to escort the Blenheim MkIV bombers. These fighters were equipped with a belly pack containing four .303in machine guns and 2,000 rounds of ammunition. The Blenheim MkIf also gained fame as the first RAF aircraft to be fitted with an airborne interception radar. This revolutionised night fighting and the Blenheim was the first in a long line of aircraft to become equipped for this duty.

Technical Specifications: Span 56ft 4in (17.17m), length 39ft 9in (12.13m), height 9ft 10in (3.01m). Production aircraft were powered by the 840hp Bristol MercurVIII radial engine. Top speed was 260mph (418km/h) at 11,800ft (3,597m) altitude. Service ceiling 27,280ft (8320m). Range was 1,125 miles/1810km. Standard armament was one fixed .303in Browning firing forward from the wing and one .303in Vickers 'K' in the turret. The MkIf carried an extra four .303in Brownings in the belly pack. Maximum bomb load was 1,000lb (454kg)

History Notes courtesy of Mr Chris Hughes, England, U.K.

CZ V roce 1935 navrhli konstruktéři továrny Bristol Aeroplane Company Frank Barnwell a Roy Fedden nový lehký a rychlý dvoumotorový letoun, schopný nést 6 cestujících a dva členy posádky. Nový letoun označený jako Bristol Type 142 vzbudil velký zájem Britského Ministerstva letectví zvláště proto, že tento letoun byl rychlejší než všechny běžná letadla RAF té doby. Stejný zájem o letoun projevilo i Finské vojenské letectvo. Vývoj letounu pokračoval modelem Bristol 142M. Konstrukce křídla se změnila a z původního dolnoplošníku se stal středoplošník a to proto, aby se mohl v trupu vytvořit prostor pro pumovnici. V zadní části trupu byla také umístěna střelecká věž. Letoun byl nyní označen jako Bristol Blenheim MkI a první prototyp vzlétl ve Filtonu 25.června 1936. Britské královské letectvo RAF objednalo 150 strojů, další objednávky dorazily z Finska, Litvy, Turecka a Jugoslávie. Protože sériový letoun nevyžadoval téměř žádné úpravy ve srovnání s prototypem, mohla být jeho sériová výroba zahájena velmi brzy. První sériový Blenheim MkI byl dodán na základnu RAF ve Wytonu, Huntingdonshire, 17.března 1937, kde byl předán 114. Bombardovací peruti RAF. Dalších 434 Blenheimů MkI bylo objednáno v roce 1938. Ačkoliv byl tento letoun brzy nahrazen u bojových útvarů letouny Blenheim MkIV, zůstal dále ve výzbroji jako záloha a cvičný letoun. V roce 1938 bylo nejméně 200 kusů přestavěno na verzi Blenheim MkIF, těžký stíhací letoun s dlouhým doletem, který byl určen pro stíhací doprovod bombardérů Blenheim MkIV. Tyto stíhací letouny byly vyzbrojeny podtrupovým závěsníkem, který obsahoval čtyři kulometry Browning ráže .303 in se zásobou 2000 kusů nábojů. Letoun Blenheim Mk.I také získal pověst prvního letounu vybaveného záchytným radarem. Použití radaru bylo převratem ve vedení nočního leteckého boje a Blenheim MkI byl prvním z dlouhé řady letadel vyzbrojených pro tento účel.

Technické údaje: rozpětí 17,17 m, délka 12,13 m, výška 3,01 m. Sériové letouny byly vybaveny radiálními motory Bristol Mercury VIII o výkonu 840 hp. Max. rychlost 418km/hod ve výšce 3597 metrů. Operační dostup 8320 metrů. Dolet 1810 km. Standardní výzbroj: 1 pevný kulomet Browning ráže .303 in umístěný v křídle, 1 kulomet Vickers "K" ráže .303 in umístěný ve střelecké věži. Náklad pum 454 kg. Letouny MkIF nesly čtyři kulometry Browning ráže .303 v podtrupovém závěsníku.

Poděkování za spolupráci při přípravě podkladů pro Blenheim MkI: Chris Hughes, United Kingdom.

SYMBOLS

MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



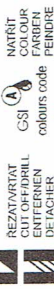
POUŽÍTE KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHESIF CYANOACRYLÁT



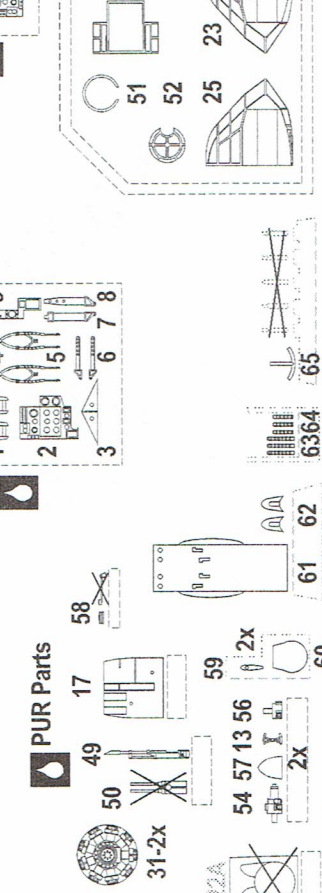
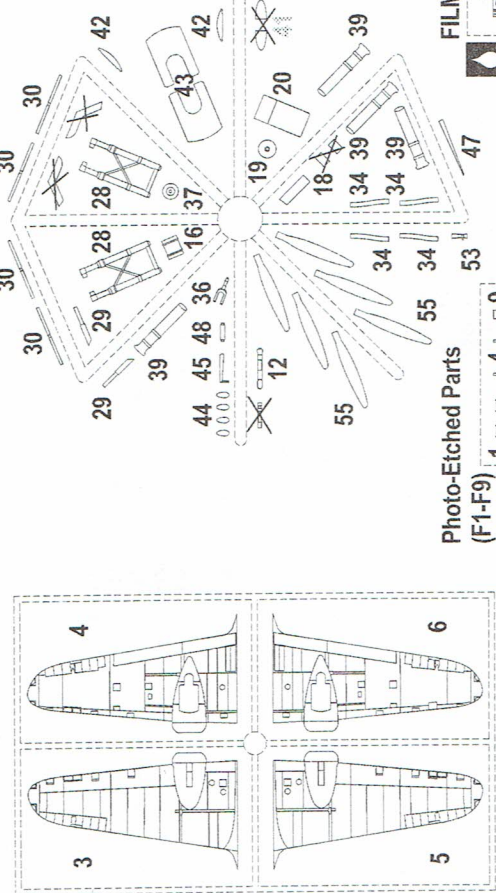
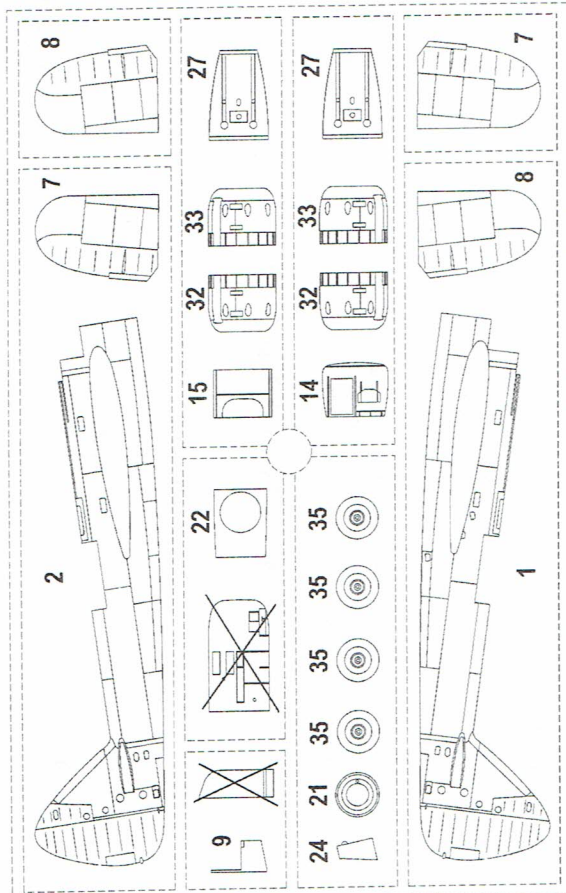
OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHIEVER

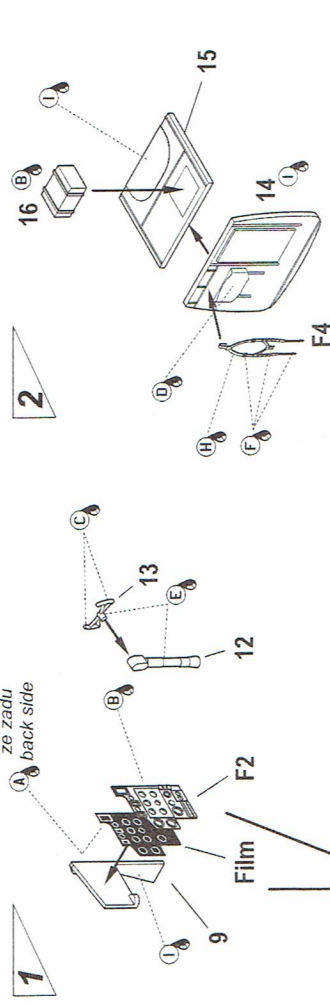


NAVRÁT
COLOUR
FARBEN
COLOURS CODE
FARBEN



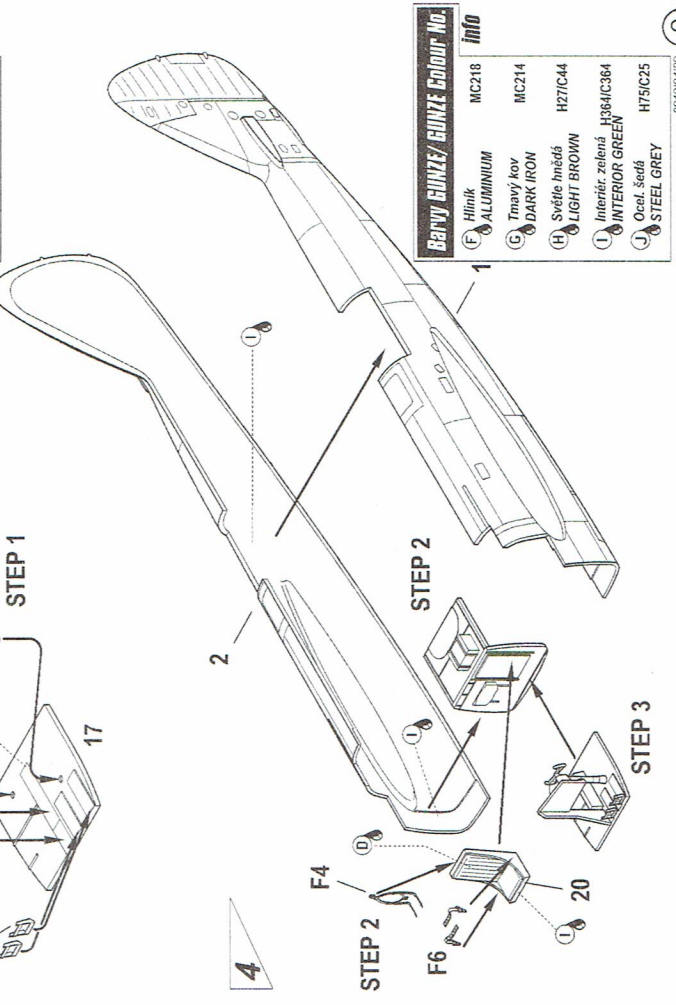
NEPOUŽÍT
DO NOT USE

SH72205 - Blenheim Mk. I F



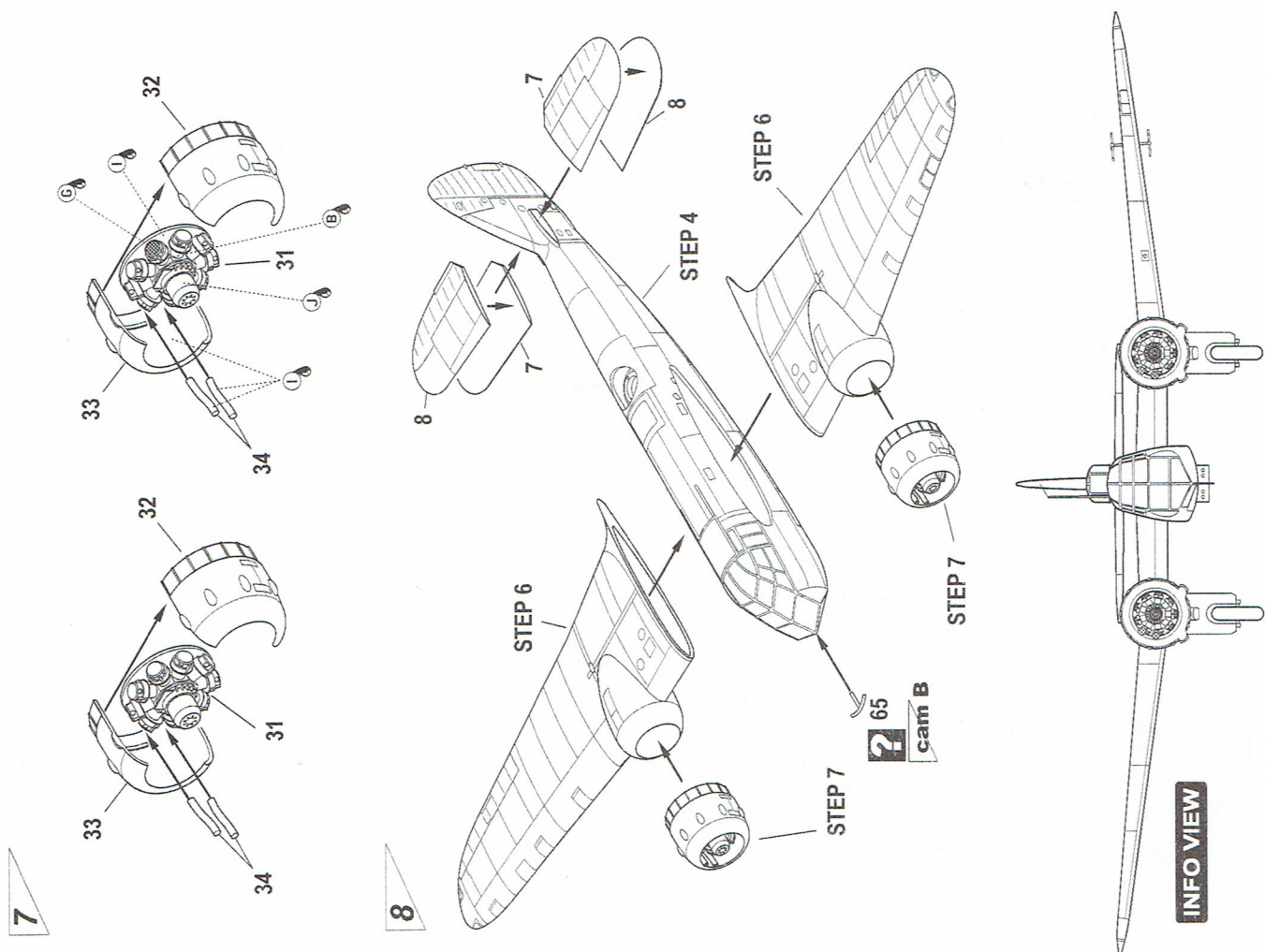
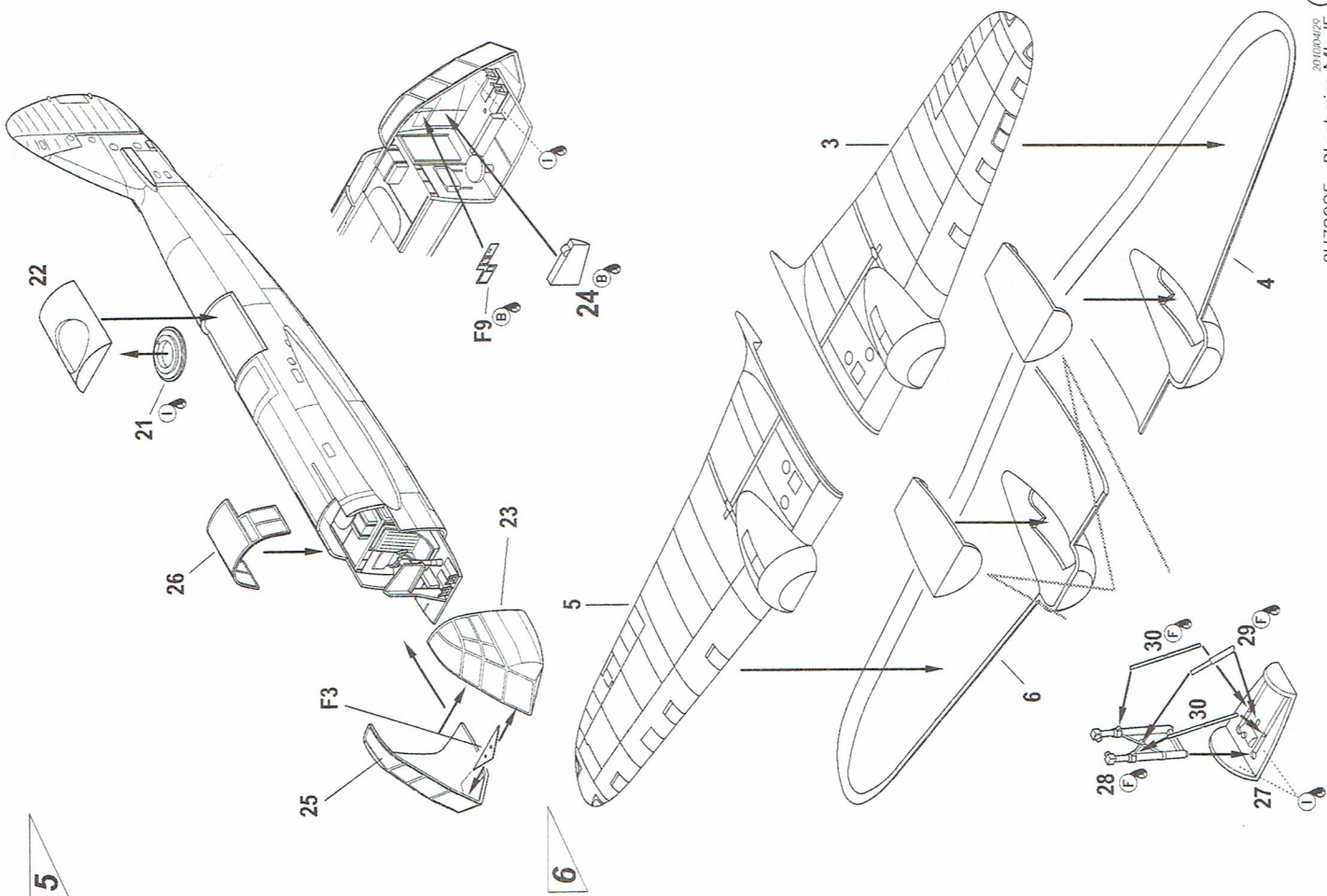
Interior colours: FS 34227
 Flat Black - instrument panels ...
 Leather - seat pillows

Barvy / GUNZE / GUNZE Colour No.	Info
A Bílá / WHITE	H1C1
B Černá / BLACK	H2C2
C Černá pneu / TIRE BLACK	H77C137
D Kůže / LEATHER	H17C29
E Šedá / GREY	H51C11



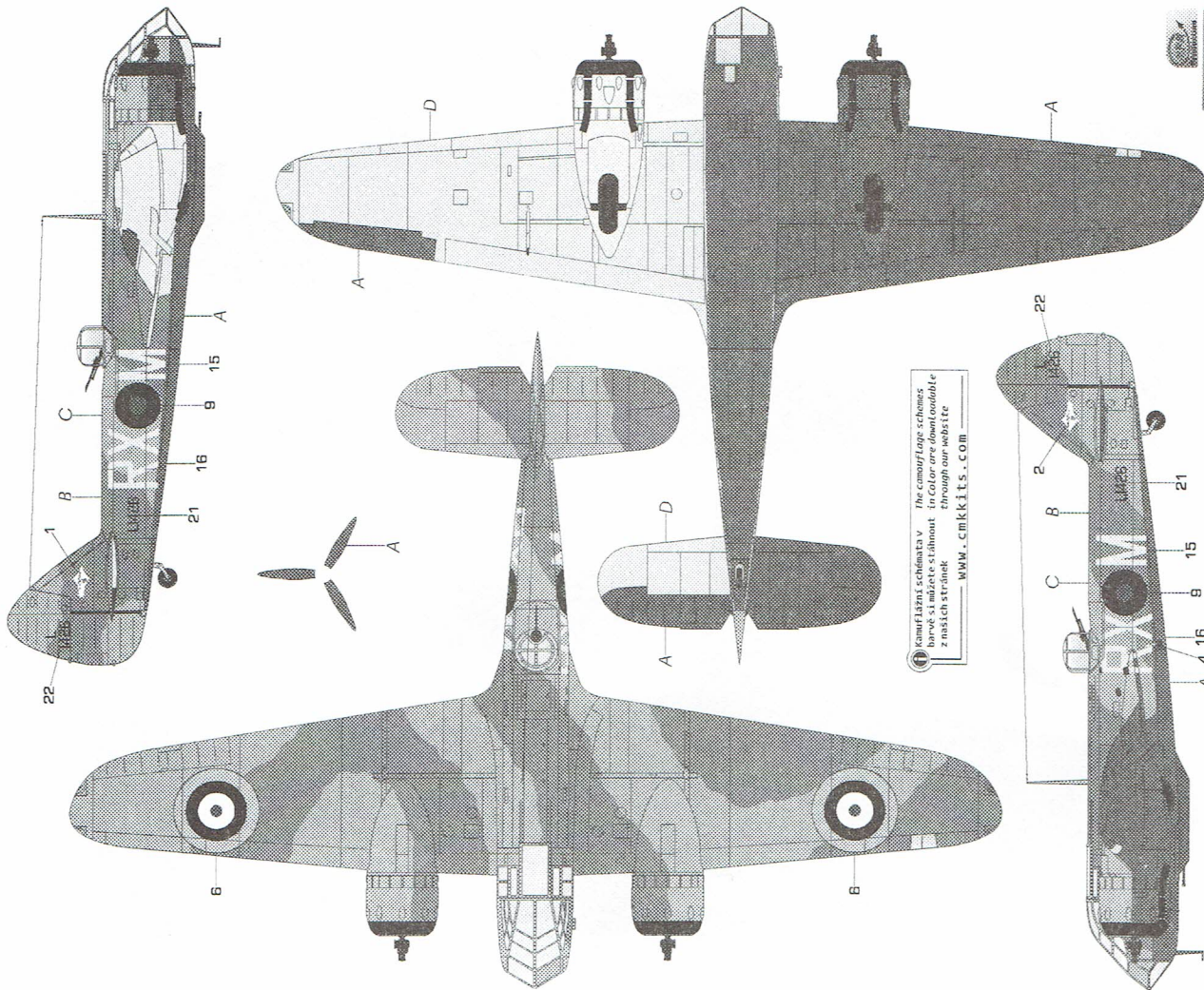
Barvy / GUNZE / GUNZE Colour No.	Info
F Hliník / ALUMINIUM	MC218
G Tmavý kov / DARK IRON	MC214
H Světle hnědá / LIGHT BROWN	H27C44
I Interiér zelená / INTERIOR GREEN	H364C364
J Ocel, šedá / STEEL GREY	H75C25

SH72205 - Blenheim Mk. I F



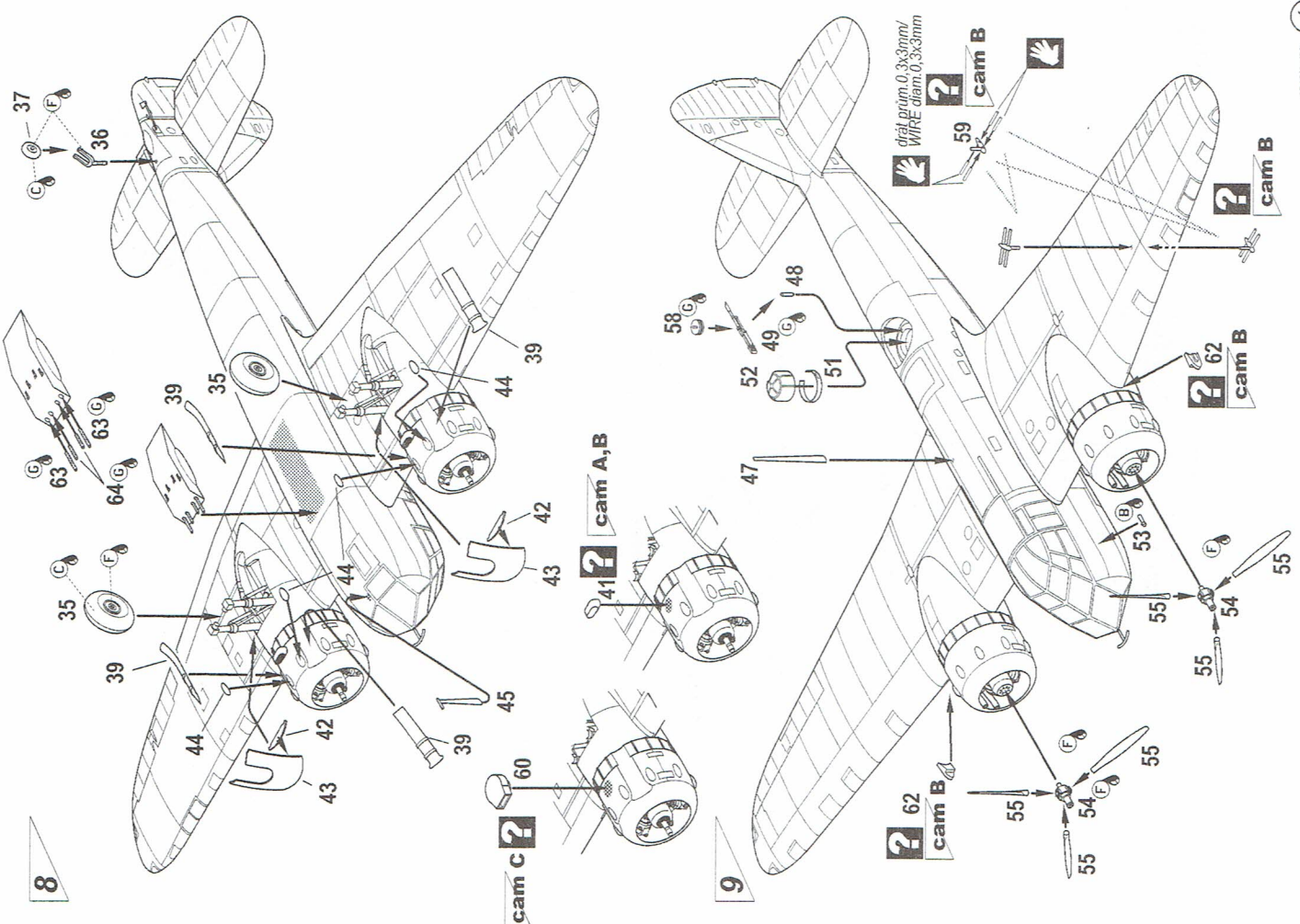
Bristol Blenheim Mk.IF L1426/RX.M. No. 25 Squadron RAF. zúčastnena Bristol Blenheim Mk.IF L1426/RX.M. RAF No. 25 Squadron, Norfolk
 Norfolk, srpen 1939. L1426 letěl u No. 25 Sq. RAF až do 17. prosince 1939. L1426 served with RAF No. 25 Squadron until
 December 17, 1939 when it was destroyed during crash landing.
 kdy havaroval při přistání a byl zničen.

CAM. A



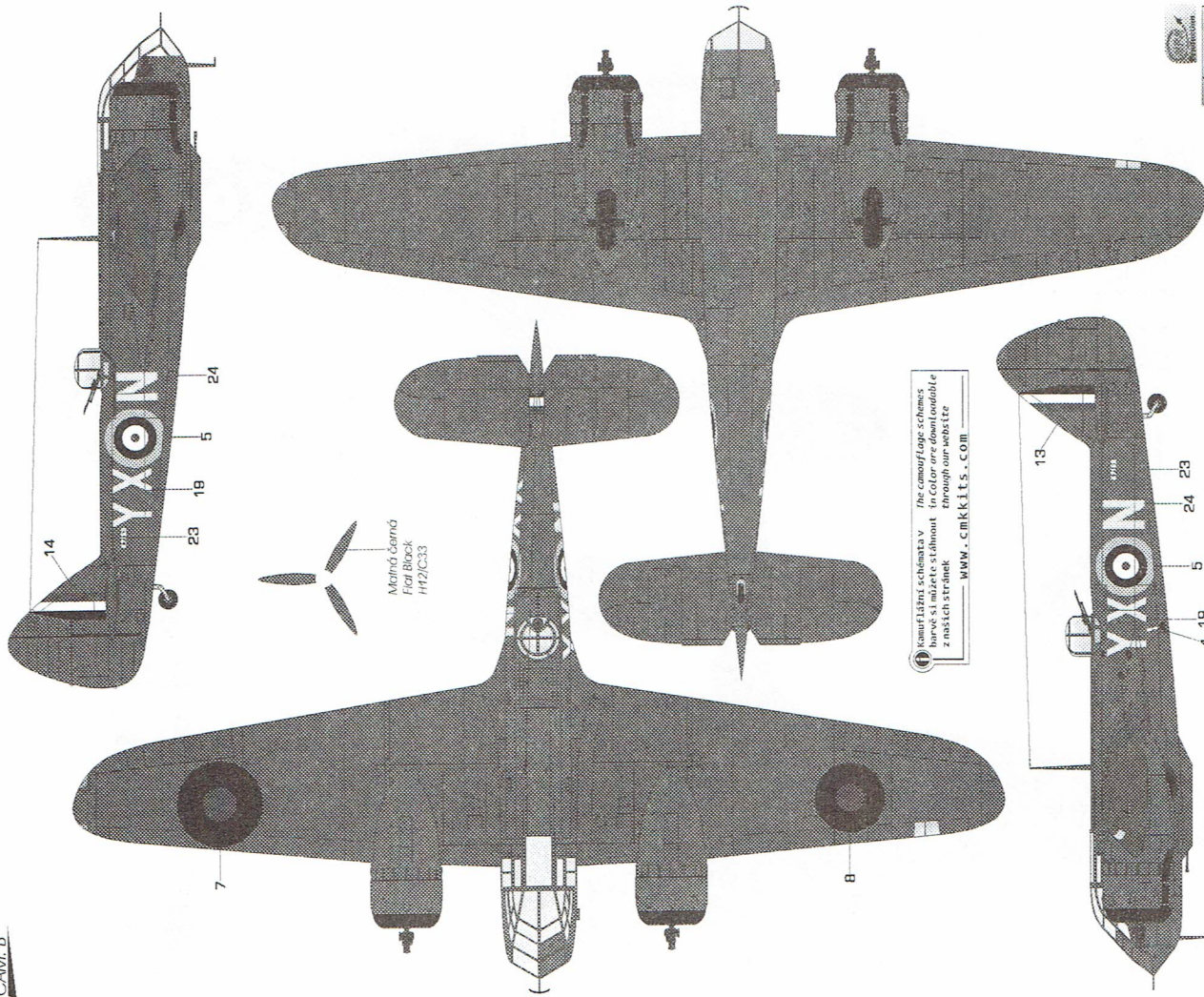
1. Kamufážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek www.cmkkk11.com.
 The camouflage schemes in color are downloadable through our website www.cmkkk11.com.

- A Matná černá / Matt Black / H73/C33
- B Tmavá zelená / Dark Green / H73/C23
- C Tmavá země / Dark Earth / H72/C22
- D Bílá / White / H21/C09



Bristol Blenheim NF Mk.IF K7159YX-N, No. 54 OIU RAF, základna Church Fenton, září 1941. K7159 původně sloužila No.614 Sq. RAF v květnu 1941 při předání OIU. Kromě podvěsu s kulomety byl vybaven radarem AI Mk.III. Sloužil k výcviku nočního střelce, mimo jiné i československých letců.

CAM. B



Malina Černá
Flat Black
H12/C33

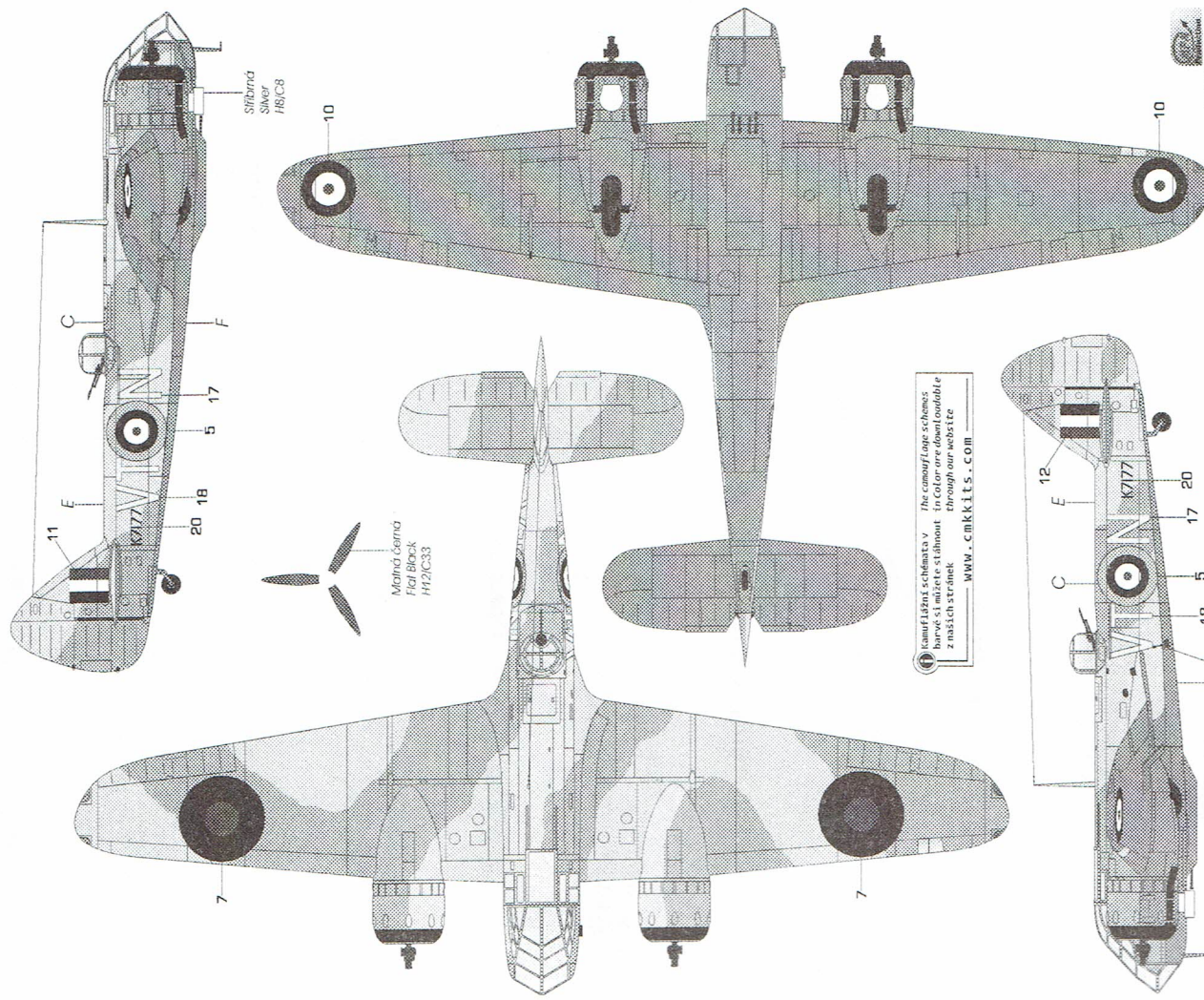
Aurora modrá
Azure Blue
H370/C370

8

SH72205 - Blenheim Mk. IF

Bristol Blenheim Mk.IF K7177VI-N, No. 30 Squadron RAF, základna Bristol Blenheim Mk.IF K7177VI-N, RAF No. 30 Squadron, Maleme letiště, Kréta, květen 1941, na rozdíl od předchozích strojů je K7177 vybaven podušními filtry.

CAM. C



Imaxa zemitá
Dark Earth
H72/C22

Písková
Sand
H79/C39

Aurora modrá
Azure Blue
H370/C370

9

SH72205 - Blenheim Mk. IF