

# BELL P-39Q AIRACOBRA No 61039-3

## SPECIAL INSTRUCTIONS

A choice of two versions can be constructed from this kit—American or Russian. If the model is to stand on its undercarriage, weight should be added to nose before cementing fuselage halves together. PLASTICINE is recommended. If American version is chosen paint and apply underwing transfers before guns (36, 37) are positioned. For a model with retracted undercarriage omit parts (21, 23-26) and cement all doors in closed position.

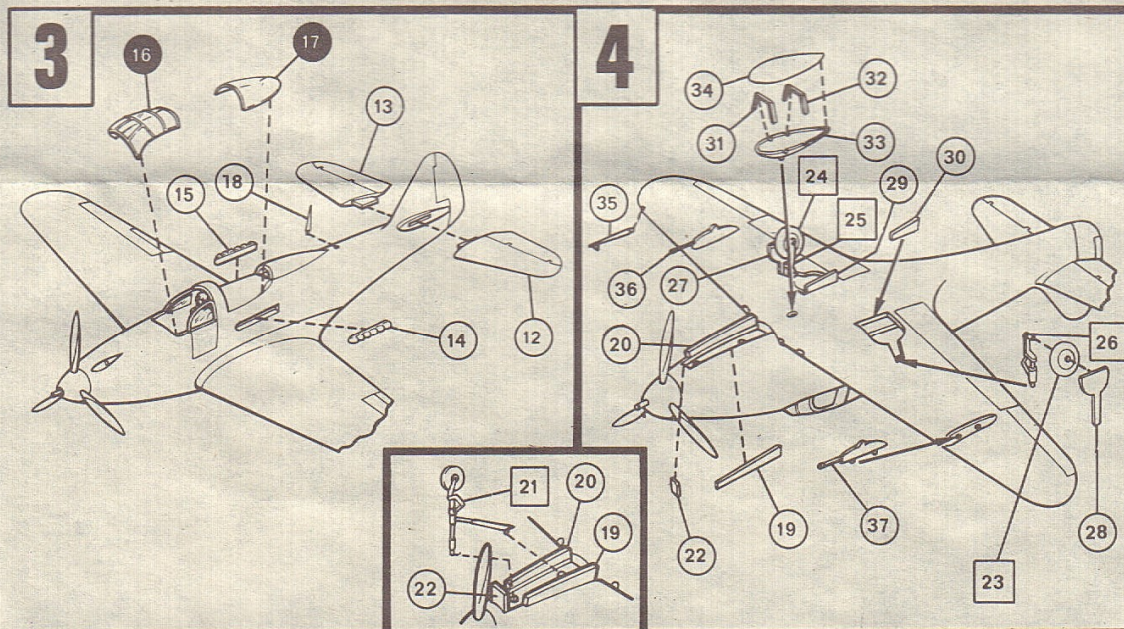
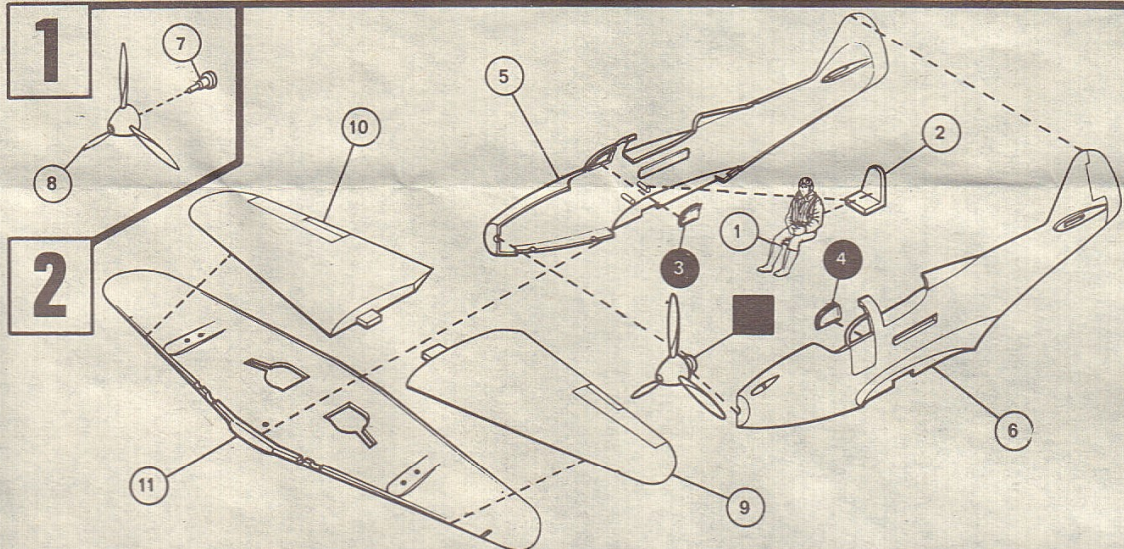
## INSTRUCTIONS SPECIALES

Un choix de deux versions peut être construit à partir de cette trousse: américain ou Russe. Si le modèle est destiné à reposer sur son train d'atterrissage, ajouter un poids au nez du fuselage avant de coller les deux moitiés du fuselage. La PLASTICINE est recommandée. Si la version américaine est choisie, placer les décalcomanies sous les ailes avant les canons (36, 37) sont mis en place. Pour les modèles à train d'atterrissage rentré, ne pas poser les pièces (21, 23-26) et coller toutes les portes en position fermée.

## SONDERHINWEISE

Eine amerikanische oder russische Jägerversion kann mit diesem Kit gebaut werden. Soll das Modell (ohne Ständer) auf dem Fahrwerk stehen, muss entsprechender Ballast (Kitt, Plastilin) im Bug – vor dem Zusammenbau der Rumpfhälften – angebracht werden. Bei der amerikanischen Ausführung Modell zuerst bemalen und Unterflügel-Abzeichen anbringen, dann erst Gondel-MG's (36, 37) einbauen. Bei eingefahrenem Fahrwerk Teile (21, 23-26) weglassen und Fahrwerkklappen geschlossen montieren.

CEMENT COLLE KLEBEN  
 TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL  
 DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN  
 ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL



## GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

## INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate – und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

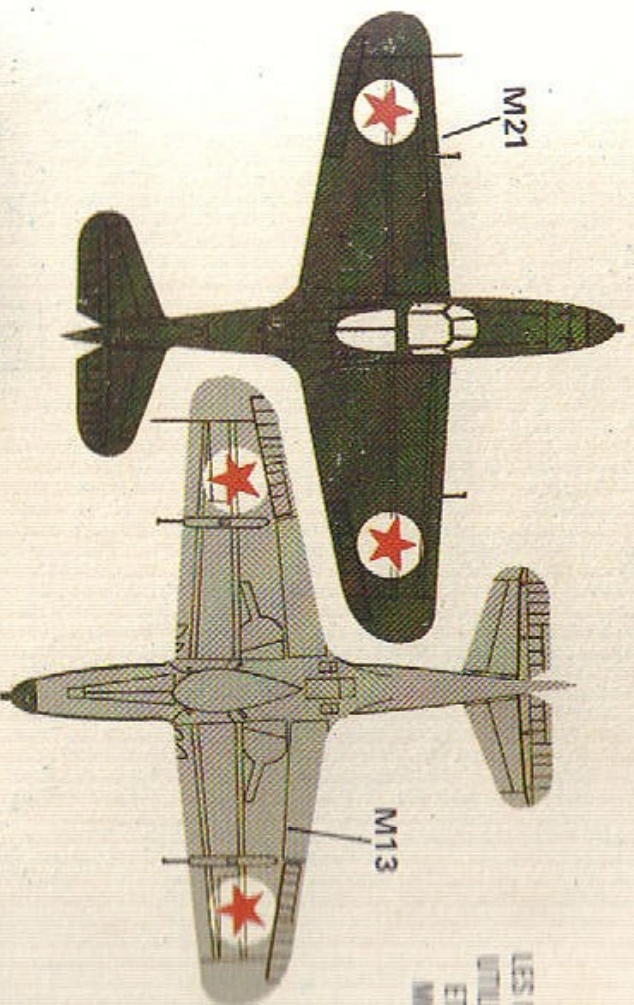
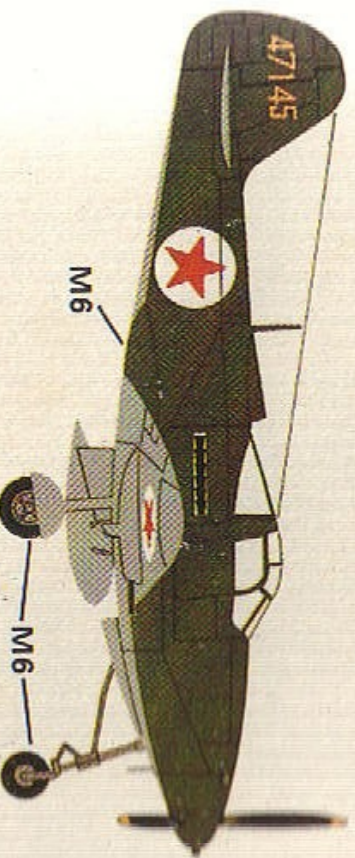
**MAKE:** Bell P-39Q Airacobra.  
**ROLE:** Single-seat fighter.  
**POWERED BY:** One 1,200 h.p. Allison V-1710-85 engine.  
**PERFORMANCE:** Maximum speed 376 m.p.h. at 15,000ft; service ceiling 35,000ft; range 1,100 miles with external tank.  
**DIMENSIONS:** Wing span 34ft, length 30ft 2in, height 12ft 5in.  
**ARMAMENT:** One 30mm nose cannon, two .5in nose guns, two .5in wing guns plus one 500lb bomb or drop tank.  
**REMARKS:** First flight April 1939. Employed unique engine-behind-pilot layout. French order taken over by Britain in 1940. No 601 Sqn RAF operated the early P-39D for a short time in 1941 but proved unsatisfactory in service. Flown extensively by the Soviet Union in ground-attack role as well as by US forces. P-39Q appeared in 1943 and 4,905 built of total Airacobra production of 9,558.

**MARQUE:** Airacobra P-39Q Bell.  
**ROLE:** Avion de chasse monoplace.  
**PROPULSE PAR:** Un moteur Allison V-1710-85 de 1 200 CV.  
**PERFORMANCE:** Vitesse maximum de 605 km à l'heure à une altitude de 4 575 mètres; plafond pratique: 10 770 mètres; rayon d'action: 1 770 km, avec réservoir externe.  
**DIMENSIONS:** Envergure de l'aile: 10,4 mètres; longueur: 9,2 mètres; hauteur: 3,8 mètres.  
**ARMEMENT:** Un canon avant de 30 mm., deux canons avant de 12 mm., deux canons d'ailes de 12 mm. en sus d'une bombe de 250 kg ou un réservoir largable.  
**REMARQUES:** Premier vol au mois d'avril 1939. Utilisant une disposition unique de moteur monté en arrière du pilote. La commande française fut reprise par la Grande-Bretagne en 1940. L'escadrille 601 de la Royal Air Force utilisèrent pour peu de temps le P-39D dans le courant de l'année 1941, mais il s'avéra peu satisfaisant en service. Utilisé sur une grande échelle par l'Union Soviétique aussi bien que par les Forces Américaines pour les attaques au sol. Le P-39Q fit son apparition en 1943 et 4 905 furent construits sur une production totale de 9 558 Airacobras.

**BAUMUSTER:** Bell P-39Q Airacobra.  
**VERWENDUNGszweck:** Jagdeinsitzer, Jabo.  
**TRIEBWERK:** 12 Zylinder-V-Motor Allison V-1710-85, 1320 PS (hinter Cockpit angeordnet, mit Fernwelle).  
**LEISTUNGEN:** Höchstgeschwindigkeit 620 kmh Gipfelhöhe 10,6 km.  
**ABMESSUNGEN:** Spannweite 10,36 m Länge 9,19 m Höhe 3,66 m.  
**BEWAFFNUNG:** 1 Oldsmobile T-9 bzw. M4 Motorwellen-MK 37 mm mit 15 Schuß, 4 Browning MG 12,7 mm mit 2-300 Schuß, 250 kg Bomben, Raketen und Zusatztank als Außenlast.  
**BEMERKUNGEN:** Erstflug April 1939, 9.958 gebaut, viele an RAF, Frankreich und Rußland geliefert, oft als "fliegendes Kreuz" angesprochen.

Apply transfers, separate into required subjects, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

**BELL P-39Q AIRACOBRA**  
Soviet Air Force 1943  
Armée de l'air soviétique 1943



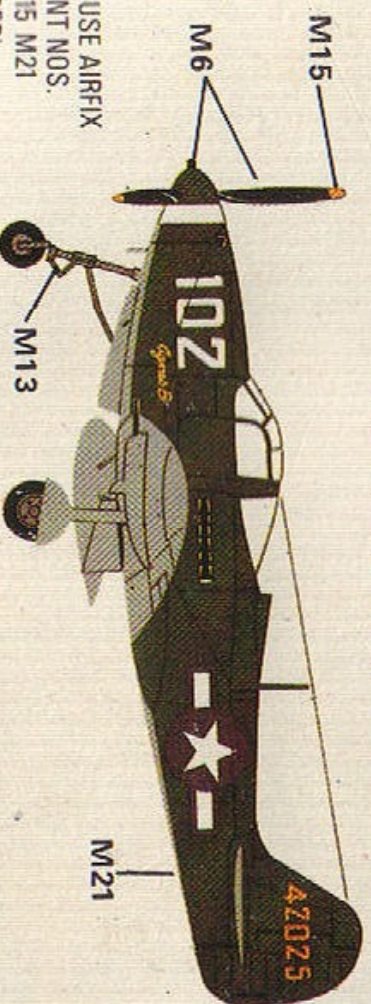
Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

FOR BEST RESULTS USE AIRFIX  
ADHESIVE & PAINT NOS.  
M6 M10 M13 M15 M21  
(NOT INCLUDED)

POUR OBTENIR  
LES MEILLEURS RESULTATS  
UTILISER L'ADHESIF AIRFIX  
ET LES PEINTURES No.  
M6 M10 M13 M15 M21  
(NON COMPRIS)

**BELL P-39Q AIRACOBRA**  
United States Army Air Corps, Pacific 1943

Corps aérien de l'armée de terre des  
Etats-Unis, Pacifique 1943



Dekals aufzuleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

