



Focke  
Wulf

# Fw 200 C-4 CONDOR Bomber

04678-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## Focke Wulf Fw 200 C-4 CONDOR Bomber

Die Focke-Wulf Fw 200 war das erste moderne Langstreckenflugzeug der Welt. Sie entstand 1937 als viertoriges Verkehrsflugzeug im Auftrag der deutschen Lufthansa und sollte auf Langstrecken, die bisher den langsameren Flugbooten vorbehalten waren, eingesetzt werden. Ihre Fähigkeiten bewies das neue Verkehrsflugzeug am 10. August 1938 auf seinem ersten Non-Stop-Flug von Berlin-Tempelhof nach Floyd-Bennet-Field, New York in 24 Stunden 36 Minuten und 12 Sekunden bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 255,4 km/h. Es war nicht nur ein neuer Rekordflug sondern auch eine bahnbrechende Leistung für den Transatlantik-Flugverkehr. Solche Leistungen weckten schnell die Begehrlichkeiten der Militärs die ohnehin auf der Suche nach geeigneten Flugzeugen als Transporter und Langstreckenaufklärer waren. Die kaiserliche japanische Marine bestellte 1939 eine Aufklärer-Version der Fw 200 die aber durch die politischen Ereignisse nicht mehr ausgeliefert wurde. Stattdessen bildeten diese Maschinen die Grundlage für das neu aufgestellte Kampfgeschwader 40 (KG 40). Gleichzeitig lief der Bau der militärischen Version Fw 200C-1, die sich besonders durch strukturelle Änderungen auf Grund gesteigerter Abfluggewichte von den Vorgängermustern unterschied. Mit der Fw 200C-4 entstand schließlich 1942 die meistgebaute Fw 200. Sie wurde sowohl als Fernaufklärer wie auch als Bomber gegen Schiffsziele eingesetzt. Dazu konnten an Aufhängesvorrichtungen unter den Motorgondeln und in der Bodenwanne konventionelle Bomben mitgeführt werden. Daneben war auch die Verwendung von Luft-Torpedos vorgesehen. Eine der wichtigsten Aufgaben der Fw 200 war das Aufspüren von Konvois und in der Weitergabe der für einen Angriff nötigen Informationen an die deutschen U-Boote. Dazu wurde das Kampfgeschwader 40 dem Oberkommando der Kriegsmarine unterstellt und damit dem Führer der U-Boote, Admiral Dönitz und der Kommandostelle „Fliegerführer Atlantic“. Das KG 40 war in Bordeaux-Mérignac stationiert.

Meist flogen die Maschinen allein bei ihren Einsätzen, die nicht selten über 14 Stunden dauerten. Die Einsatzgebiete lagen dabei meist im Seegebiet zwischen Portugal und den Azoren. Als Musterflugzeug fungierte eine C-3/U5 mit der im Sommer 1942 die Flugerprobung durchgeführt wurde. Im Gegensatz zum Vorgänger, der Fw 200C-3 verfügte die C-4 über eine stärkere Bewaffnung, wie etwa ein MG 15/20, Kaliber 20 mm, in einem Drehturm auf der Rumpfoberseite hinter dem Cockpit, sowie je ein MG 131 Kaliber 13 mm auf der Rumpfoberseite im hinteren Rumpfteil und in der Bodenwanne. Dazu kamen noch 3 MG 15, Kaliber 7,9 mm in der Bodenwanne (1) und in seitlichen Waffenständen. Als Bombenladung konnten sechs SC 250 Bomben (davon zwei in der Bodenwanne) oder zwei Torpedos mitgeführt werden. Von den insgesamt 107 gebauten Maschinen waren 94 vom Typ C-4. Von den Untertypen wurden sieben Maschinen des Typ C-4/U3 gebaut die mit dem Schiffsuchgerät „Rostok“ ausgerüstet waren - äußerlich erkennbar an den fehlenden Antennen an Bug und Tragflächen. Wenig später wurde diese Anlage durch das leistungsfähigere FuG 200 „Hohentwiel“ ersetzt und auch in weiteren C-4 nachgerüstet. Die Ausrüstung zum Langstreckenkurierflugzeug war für zwei Maschinen geplant - die Fertigstellung ist allerdings fraglich. Vier Maschinen (zwei C-4/U1 und zwei /U2) wurden als Reiseflugzeuge für die Regierungsstaffel fertig gestellt. Ende 1943 wurde der Bau der Fw 200 durch das Jäger-Notprogramm gestoppt. Bis zu diesem Zeitpunkt waren insgesamt 273 Maschinen für zivile und militärische Einsätze gebaut worden.

### Technische Daten:

Spannweite	32,84 m
Länge	23,85 m
Höhe	6,30 m
Motoren	Bramo 323R-2
Leistung	4 x 1000 PS
Leergewicht	14 100 kg
Fluggewicht max.	22 700 kg
Geschwindigkeit max.	384 km/h in 3 970 m
Reisegeschwindigkeit	254 km/h
Landegeschwindigkeit	110 km/h
Steigzeit auf 6000 m	38 Minuten
Reichweite max.	4 350 km
Dienstgipfelhöhe	6600 m
Bewaffnung	1 x MG 151 in Drehturm; 1 x MG 131 in hinterem Rumpfstand; 1 x MG 131 in Bodenwanne vorn; 1 x MG 15 in Bodenwanne hinten; je 1 x MG 15 in seitlichen Rumpfständen;
Besatzung	7 Mann
	4 - 6 x 250kg Bomben oder 2 Torpedos

## Focke Wulf Fw 200 C-4 CONDOR Bomber

The Focke-Wulf Fw 200 was the first modern long range aircraft in the world. It originated in 1937 as a four engine transport aircraft under an order from the German Lufthansa, to be used on long distance routes that up until then had been the preserve of the flying boats.

On 10th August 1938 the new commercial aircraft proved its ability during its first non-stop flight from Berlin Tempelhof to Floyd-Bennet-Field, New York in 24 hours 36 minutes and 12 seconds with an average speed of 255.4 km/h (158 mph).

It was not only a new record flight but also a ground-breaking performance for trans-atlantic commercial flights. Such performances quickly awoke the attention of the military who were looking for a suitable transport and long-distance reconnaissance aircraft anyway. In 1939 the Imperial Japanese Navy ordered a reconnaissance version of the Fw 200 which however was not delivered due to political manoeuvring. Instead, these aircraft formed the basis for the newly formed Kampfgeschwader 40 (Combat Wing 40).

Construction of the military version the Fw 200C-1, which differed structurally from previous versions due to an increased maximum take-off weight ran concurrently. Finally 1942 saw the advent of the Fw 200C-4, the most prolific Fw 200. It was used equally well as a long range reconnaissance aircraft, and as a bomber against surface shipping. For this purpose, conventional bombs could be carried in cradles under the engine nacelles and in the ventral gondola. It was also intended to use aerial torpedoes. One of the most important roles of the Fw 200 was hunting out convoys and relaying information about them to the U-Boats in preparation for an attack. Additionally, Combat Wing 40 was put under command of the Naval High Command and therefore the commander of the U-Boat Fleet, Admiral Dönitz and his Command Post, Commander Atlantic Aviation. KG 40 was stationed in Bordeaux-Mérignac. The aircraft flew mostly alone during their missions which often lasted more than 14 hours. Their area of operations lay mostly in the area of ocean between Portugal and the Azores.

A C-3/U5 was used as a trials aircraft on which flight testing was conducted during the summer of 1942. In contrast to its predecessor, the Fw 200C-3, the C-4 had a more powerful armament available, for instance 20mm calibre 151/20 machine guns mounted in a revolving turret on top of the rear fuselage behind the cockpit as well as 13mm calibre 13 machine guns mounted either side of the rear fuselage and in the ventral gondola. In addition it also had 3 x calibre 7.9 mm Mk15 machine guns were carried in the ventral gondola (1) and in the port and starboard weapons bays. Six SC250 bombs (of which two were in the ventral gondola) or two torpedoes could be carried as a bomb load. Out of a total of 107 aircraft built, 94 were C-4's. From the sub-series, seven aircraft type C-4/U3 were built and fitted with the „Rostock“ Ship Locating Equipment - externally distinguishable by the delicate antennae array on the nose and wings. A little later this equipment was replaced with the more powerful FuG 200 „Hohentwiel“ which was also fitted to further C-4's. An equipment fit for the Long Range Liaison role was planned for two aircraft, but their completion is in doubt. Four aircraft, (two C-4/U1 and two C-4/U2) were built as passenger aircraft for use by the Government VIP Squadron. Construction of the Fw 200 was stopped at the end of 1943 by the Emergency Fighter Program, by which time a total of 273 aircraft had been built for both civil and military use.

### Technical Data:

Wingspan:	32,84 m (107ft 9ins)
Length:	23,85 m (78ft 3ins)
Height:	6,30 m (20ft 7ins)
Engines:	4 x Bramo 323R-2
Power:	4 x 1000 BHP
Empty Weight:	14 100 kg (31090lbs)
Maximum All-up-Weight:	22 700 kg (50053lbs)
Maximum Speed:	384 km/h (238 mph) at 3970 m (13000ft)
Cruising Speed:	254 km/h (158 mph)
Landing Speed:	110 km/h (68 mph)
Time to Climb to 6000 m	38 Minutes
Maximum Speed:	4350 km (2700 miles)
Service Ceiling:	6600 m (21650 ft)
Armament:	1 x MG 151 in a Dorsal Turret. 1 x MG 131 in the tail 1 x MG 131 in the ventral gondola forward; 1 x MG 15 in the ventral gondola aft 1 x MG 15 in each side of the fuselage; 4 - 6 x 250kg (550 lb) Bombs or 2 Torpedoes
Crew:	7

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma elkészítője és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözlik, üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Моделъ изготвяне и владение собствеността на фирмата Revell GmbH & Co. KG. Протоколните подделки преследват се в съдебен процес.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvar byl vyvíjen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćene kopije bodo pravno kaznjene.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

**Silvane tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.**

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**

**Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonsovitusvaiheissa.**

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstinnene som følger.**

**Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczych etapach montażowych.**

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.**

**Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi lépési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.**

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande onderdelen worden gebruikt.**

**Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.**

**Observera: Nedanstående pilogram används i de följande arbetsmomenten.**

**Leg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende arbejdsfaser.**

**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

**Παρακάτω προέχεται τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.**

**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

**Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.**



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even later weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekallerna  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikkaleen  
Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводя картину намочить и нанести  
Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun  
Öbítsk namočit ve vodě a umistí  
a matricát vzíten bežatnatí és felhelyezni  
Preslikať potopiti v vodo in zatem nanásati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
Recommended for affixing the decals  
Recommandé pour l'application des décalcomanies  
Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers  
Recomendado para fijar las calcas  
Posição recomendada para aplicar os decalques  
Raccomandato per applicare le decalcomanie  
Rekommenderas för montering av dekaler  
Anbefales til påsætning og placering af decals  
Рeкoмeндyєтo иcпoльзoвaть для фиксaции пeрeкoнoчных кaртинoк нa пoверхнoсти мoдeли  
Zalacane do nanoszenia kalkomanii  
Συνοχιστή για την επικόλληση των ετικετών.  
Dekallerin yleistymisessä kullann/mau tavelye edlir  
Připravek na zpeřsní přinavosí oěsků  
Maitica légyít  
Priporodljivo za pritrjevanje nalepk  
Oporodčané na zapřsnie přinavosí nálepek  
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA CACTIBILURILOR  
Подpодpишo для фиксaции нa картинкy вьрoкo пoверхнoстнa нa мoдeлe



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Limmaa  
Limas  
Limes  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepeni  
ragasztani  
Lépliti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Álá limmaa  
Skal IKKE limes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırılmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepliti



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valfrtt  
Valitohoitoeesti  
Valfrtt  
Valfrtt  
Valfrtt  
Ha valbrtu  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seğmeli  
Voliteine  
tetszész szerint  
način izbire



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Tape  
На выбор  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seğmeli  
Voliteine  
tetszész szerint  
način izbire



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peca transparente  
Parte transparente  
Genomsiktiga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Glassklare deler  
Gjennomsiktige deler  
Προзрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttesző alkatrészek  
Deli ki se jasno vider



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten vieraissellä sivulla  
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side  
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej  
επανάλξτε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folymatot a szemben található oldalon megismételni  
Isli postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Ilustrazione delle parti assemblate  
Bildern visar delarna hopsatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
Illustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Ρυθινεκ ζλοζονγης ζεφεσί  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika splojnjenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Tröta veitsella  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciać nożem  
αιχωρίστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddélit pomocí nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddélit z nožem



Bauteile trocknen lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Oderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Debar secat os componente  
Far asciugarsi i componenti  
An oslan kuulus  
La delone tørke  
Lad komponentene tørre  
Låt byggdelarna torika  
Дать деталям высохнуть  
Części pozostawić do wyschnięcia  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antall arbeidsstinn  
Antall arbeidsstinn  
Κοличество операций  
Liczba operacji  
αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovních operací  
A munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni

Behoort niet tot de levering  
No included  
Non compresi

Não incluido  
Ikke medsendt  
Ingår ej

Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera

Ni vsebavano  
kerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsażeno

# Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.**

**GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.**

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

**NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.**

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

**I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.**

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

**S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.**

**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.**

**DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.**

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.**

**RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.**

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

**GR: Προσέτε τις συντημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.**

**TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

**CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.**

**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!**

**SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.**

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartontage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kasseeinbau eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** "Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden". Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.*

*This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

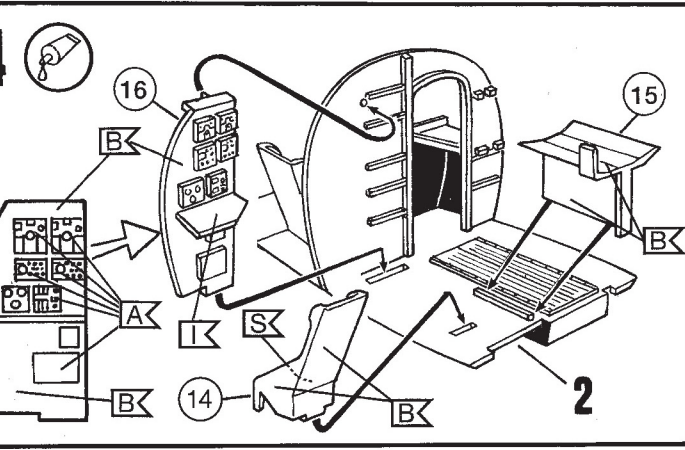
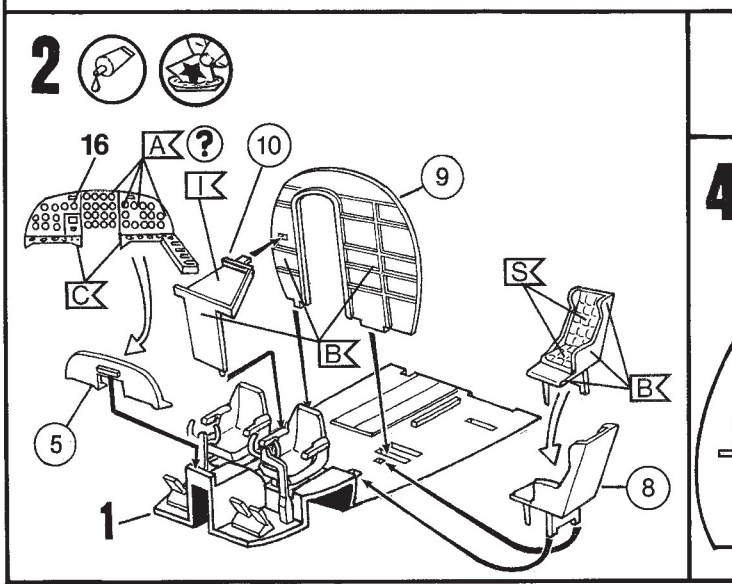
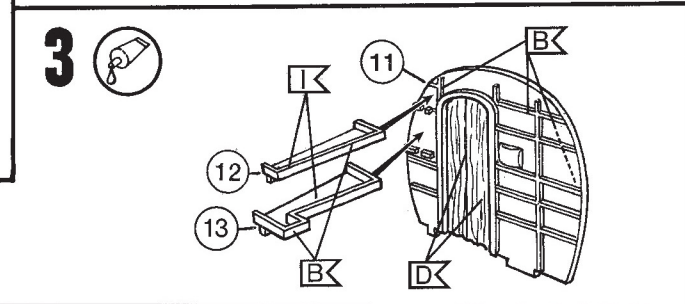
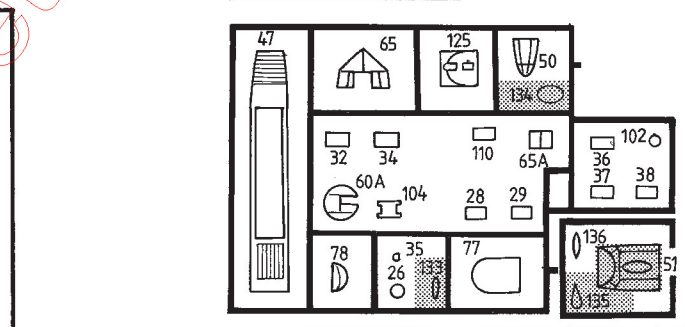
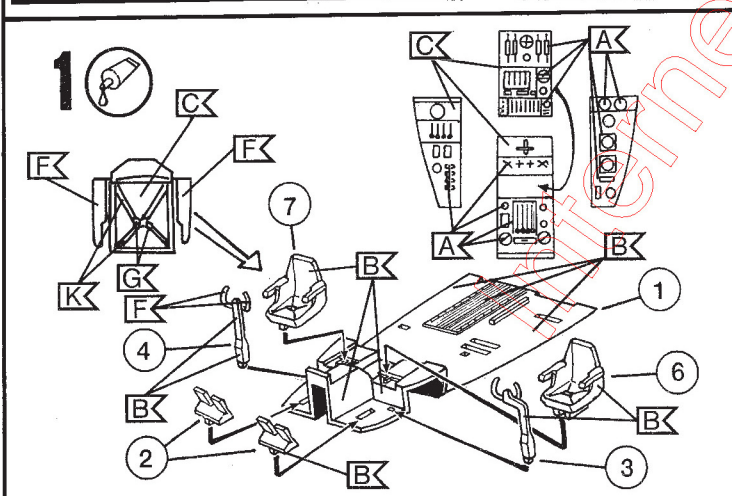
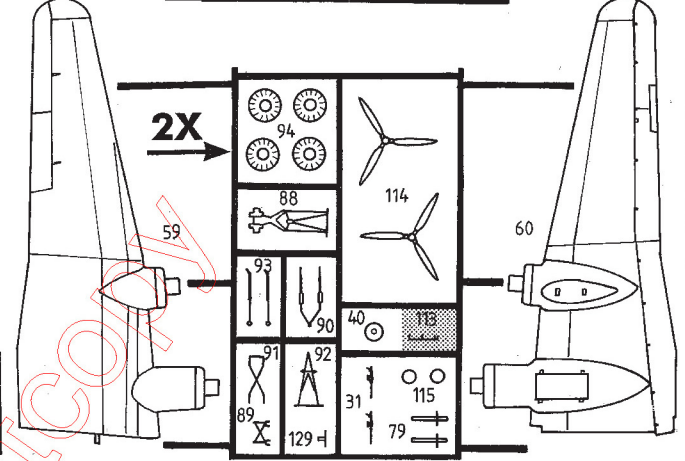
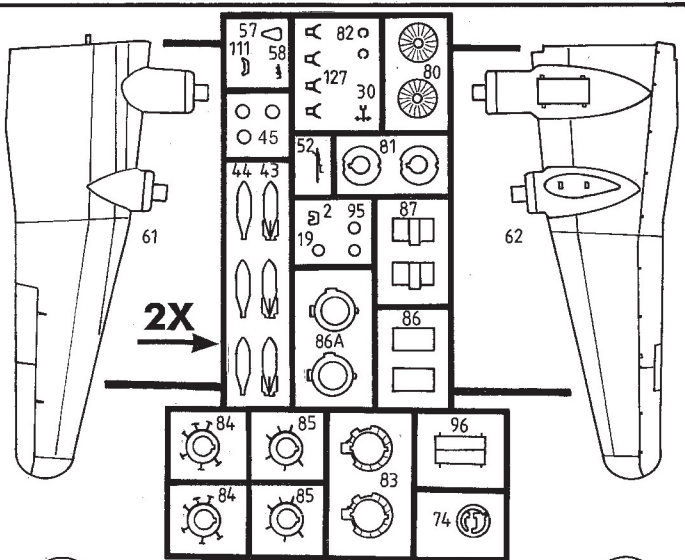
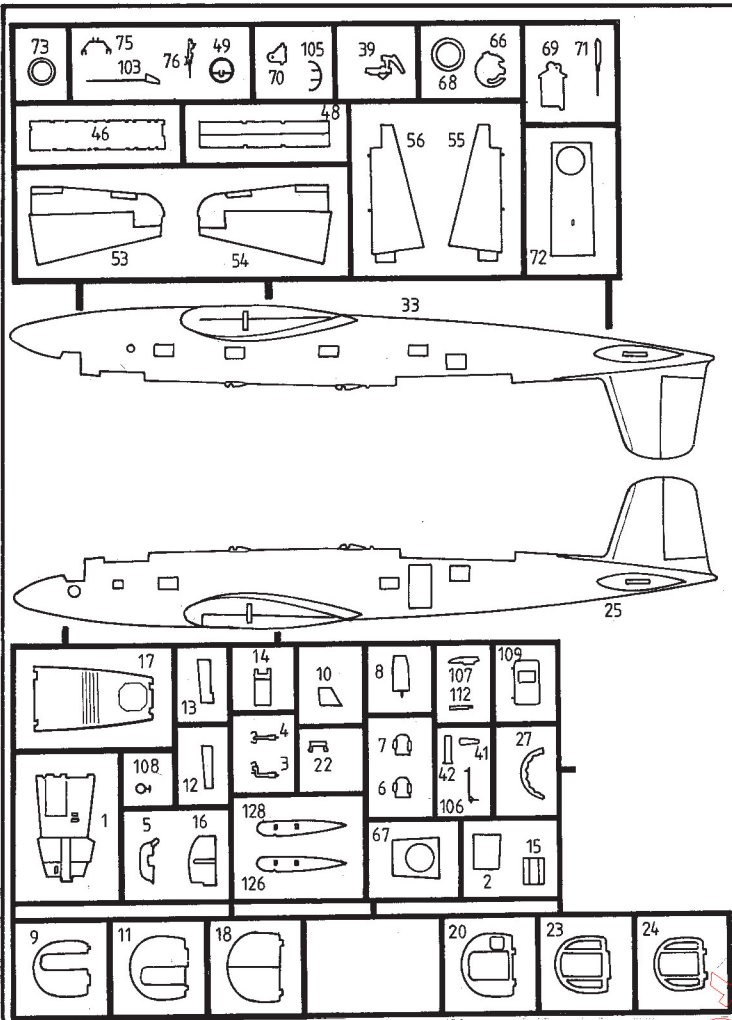
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

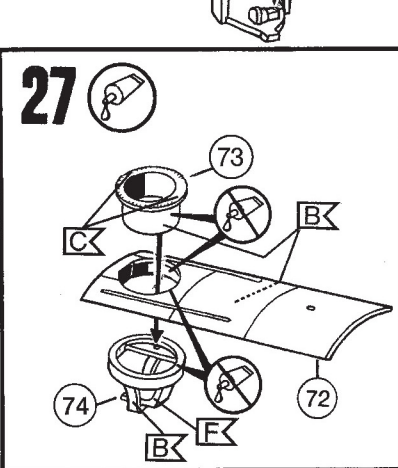
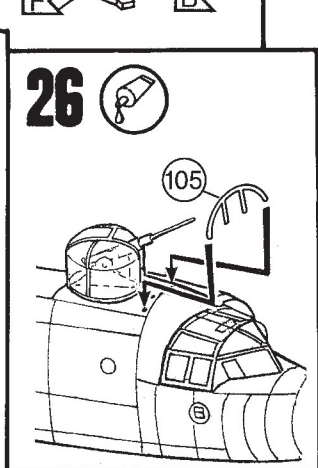
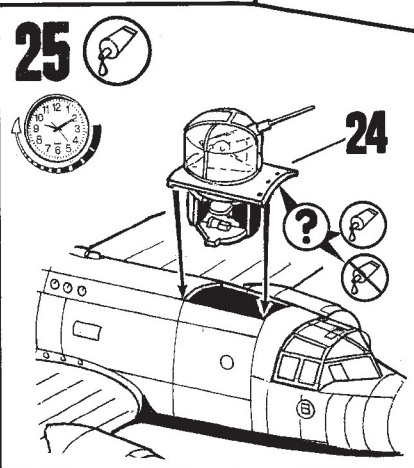
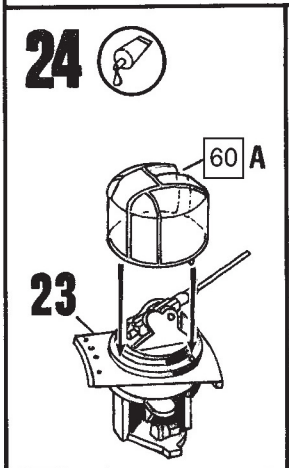
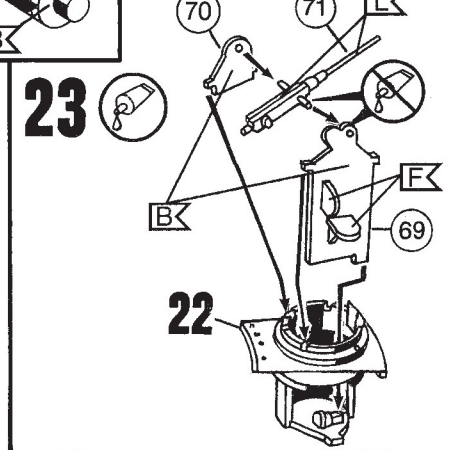
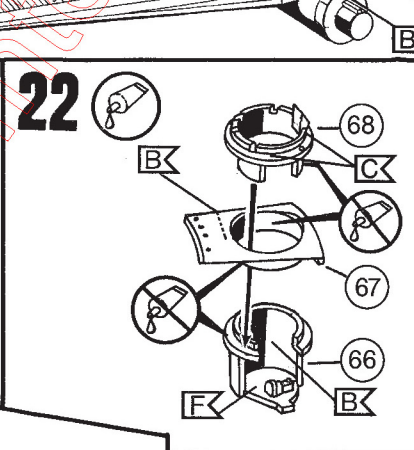
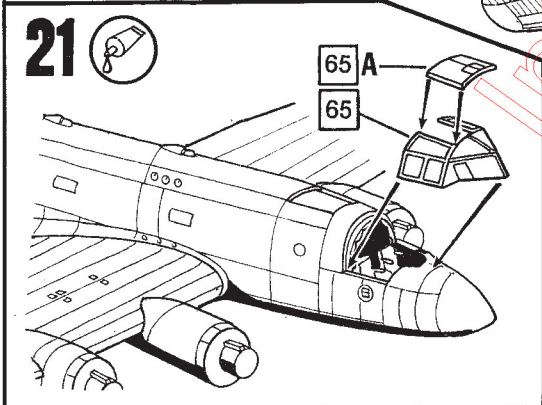
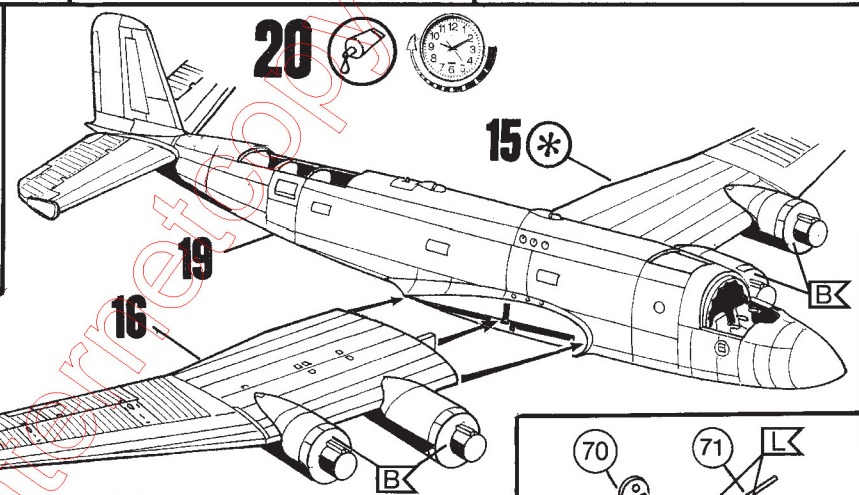
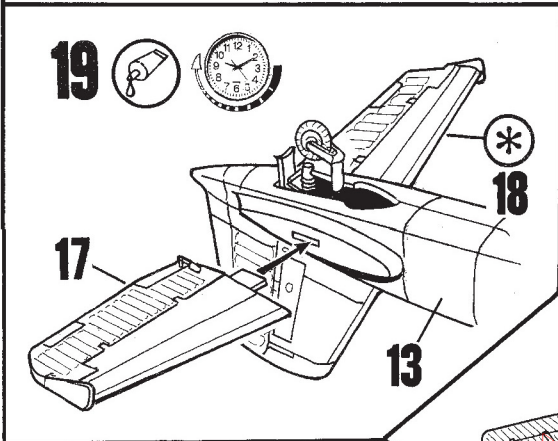
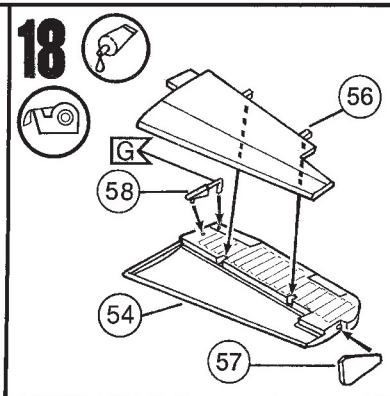
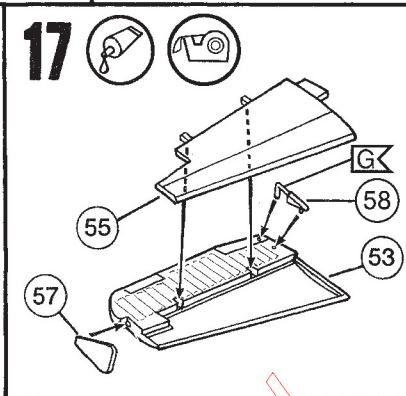
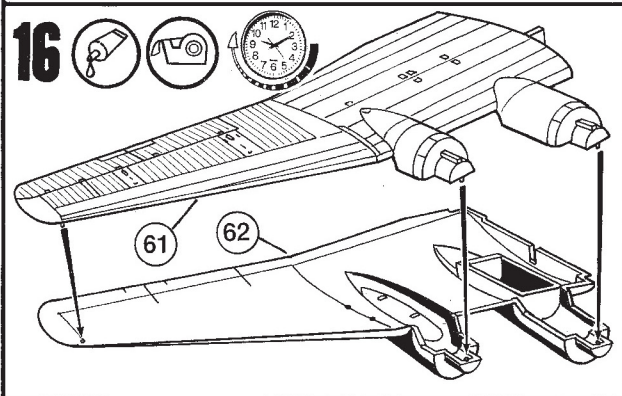
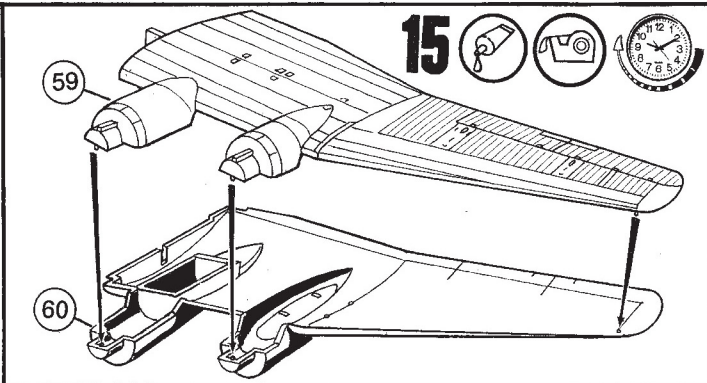
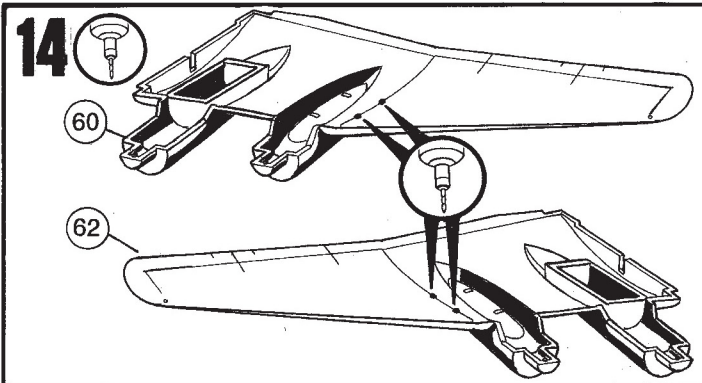
*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kasband zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*

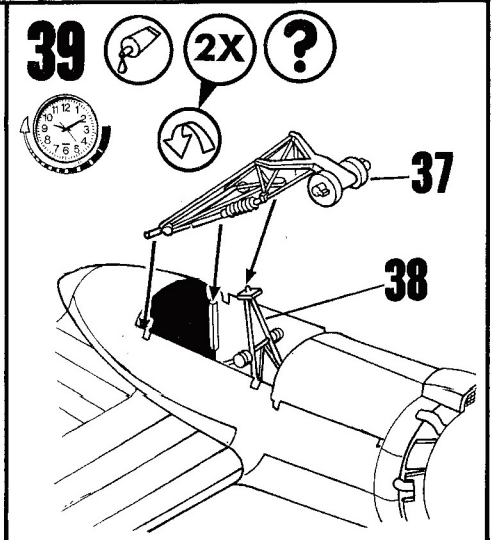
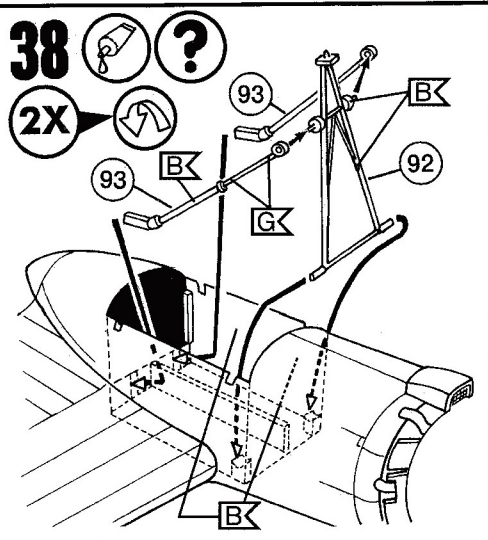
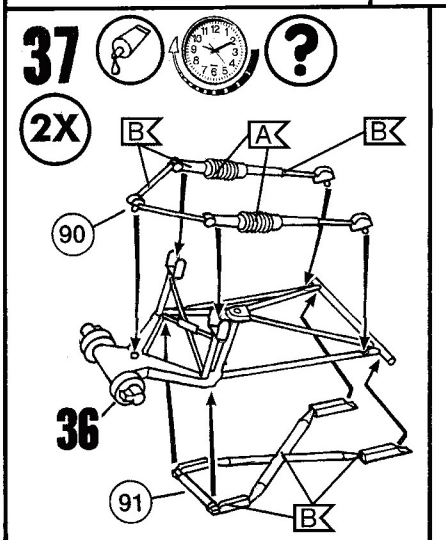
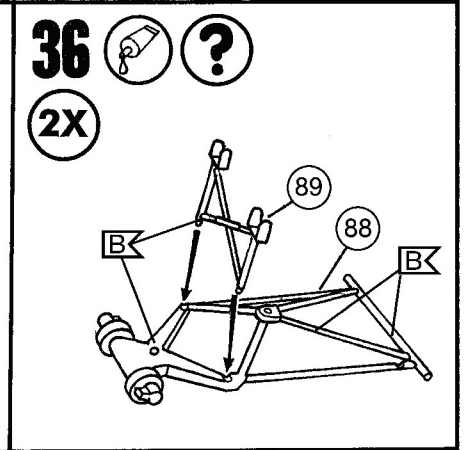
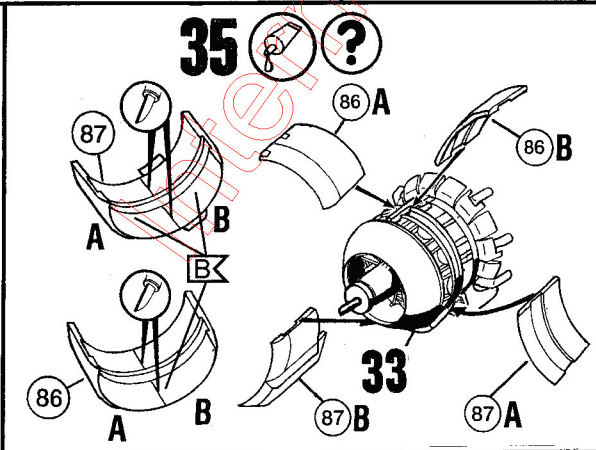
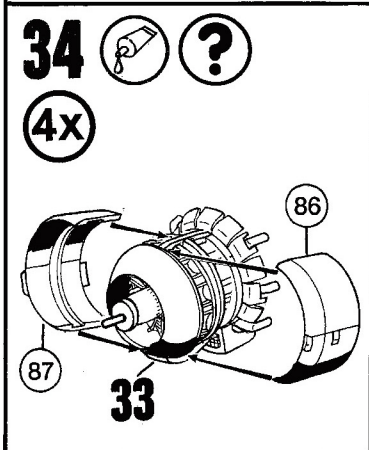
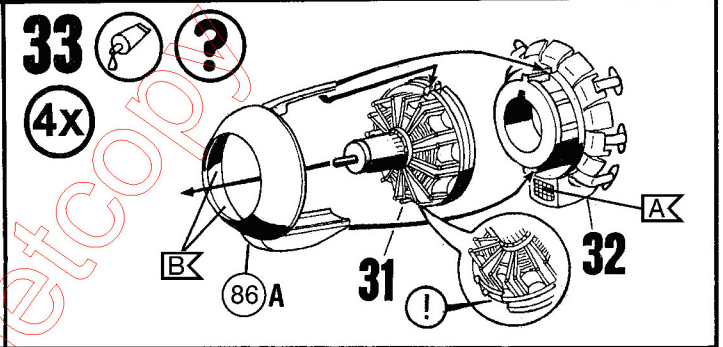
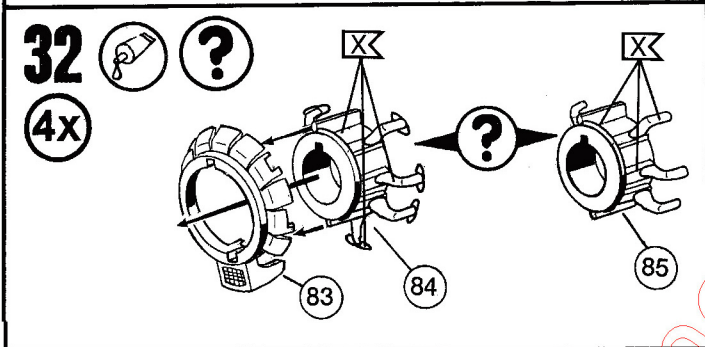
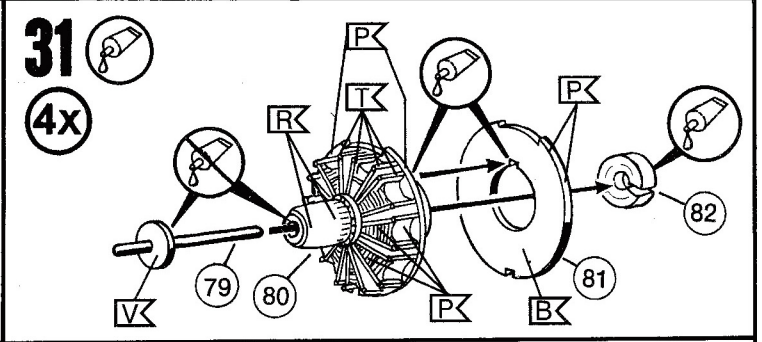
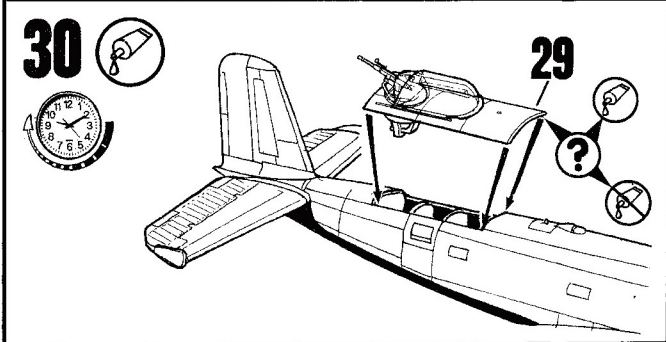
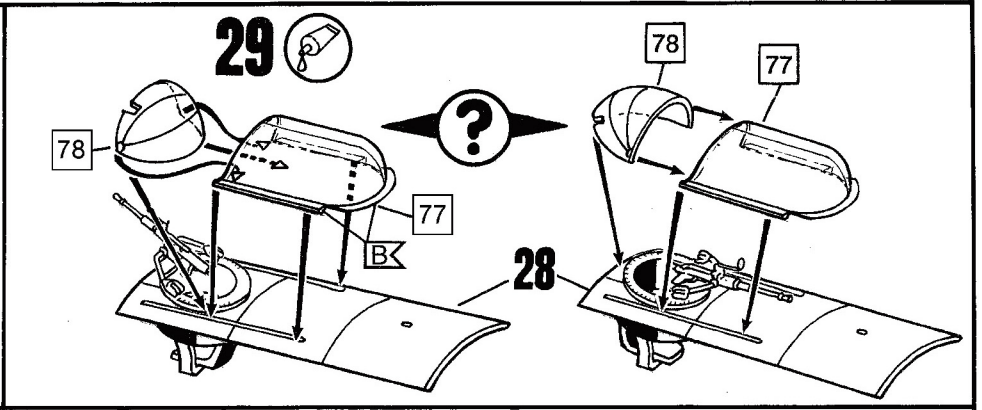
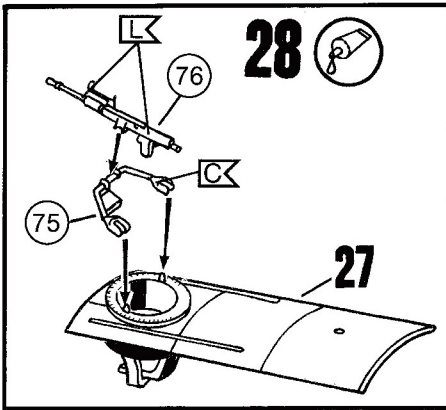
*Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*



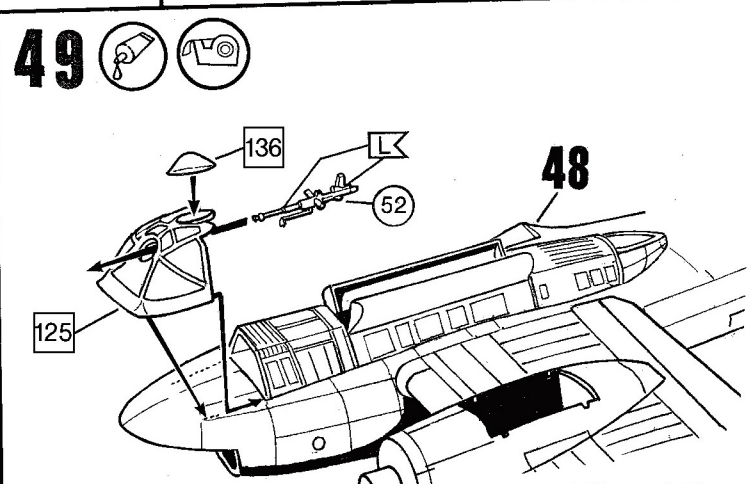
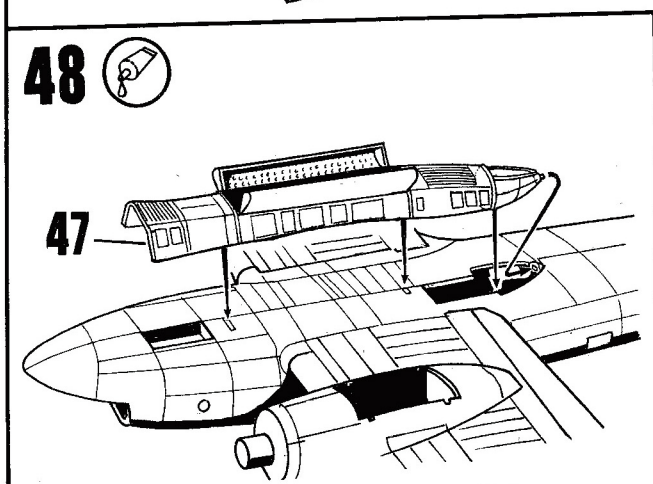
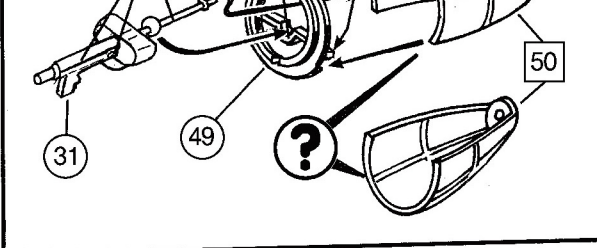
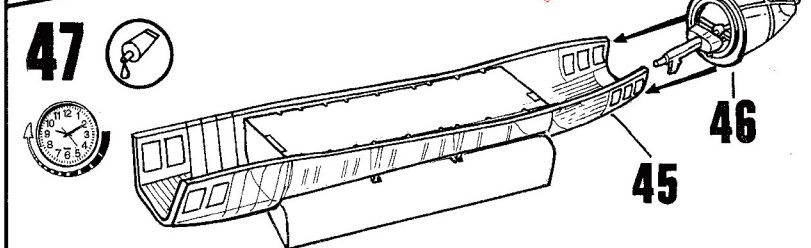
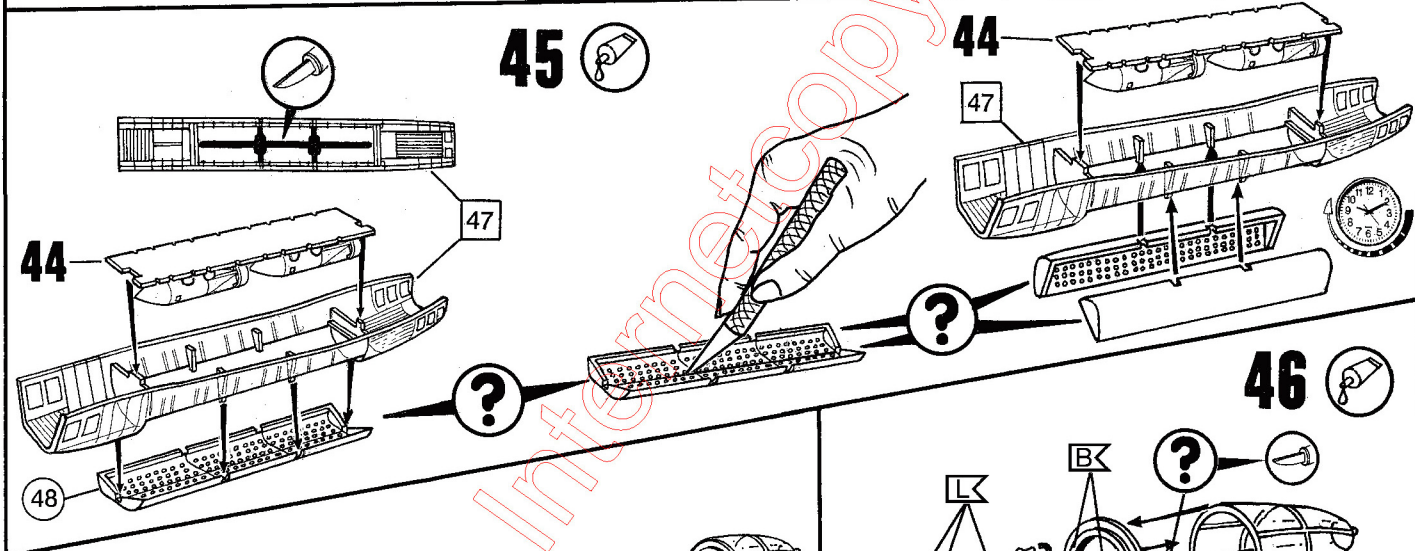
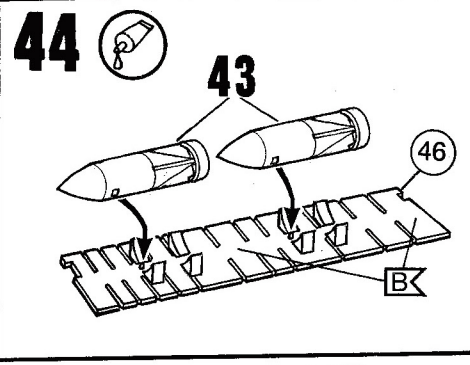
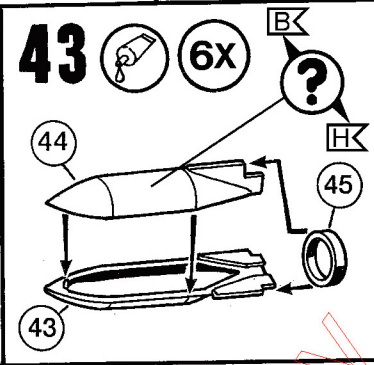
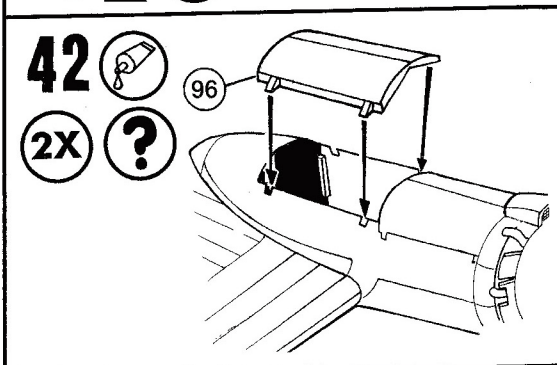
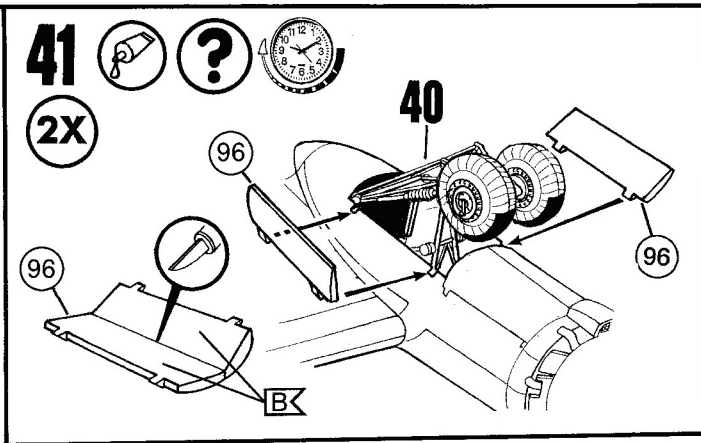
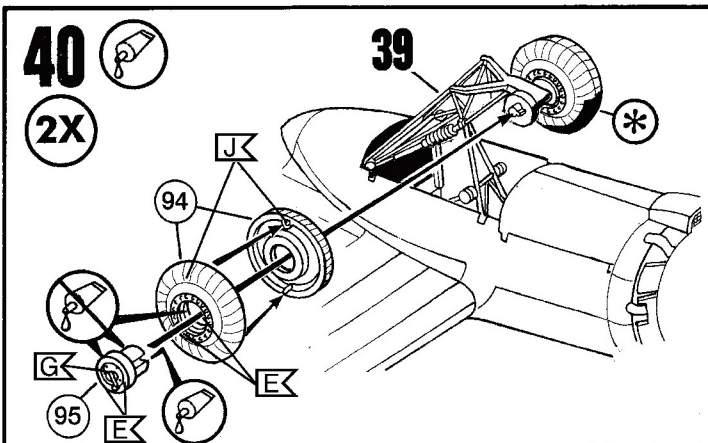


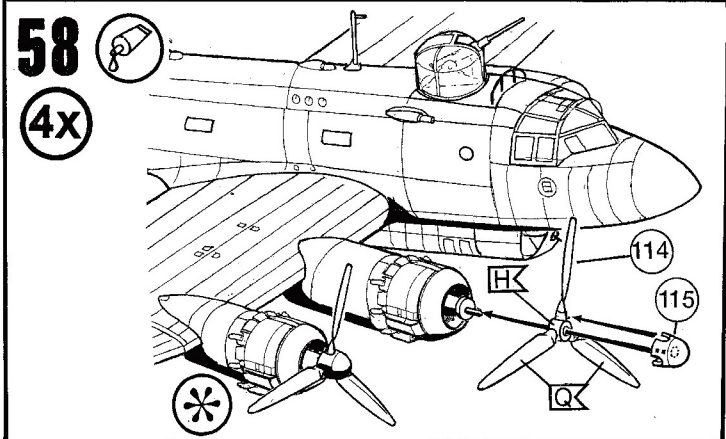
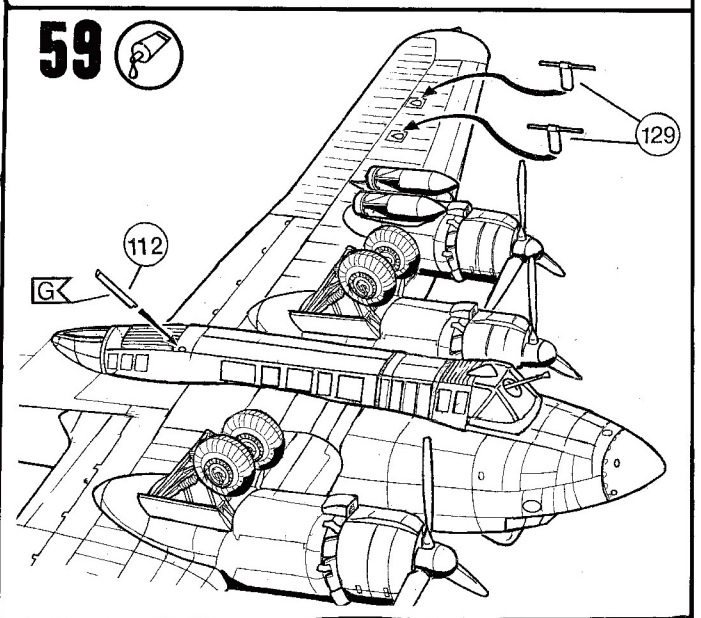
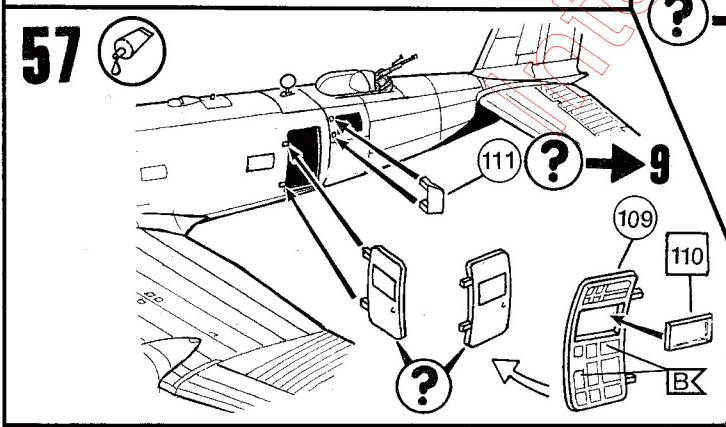
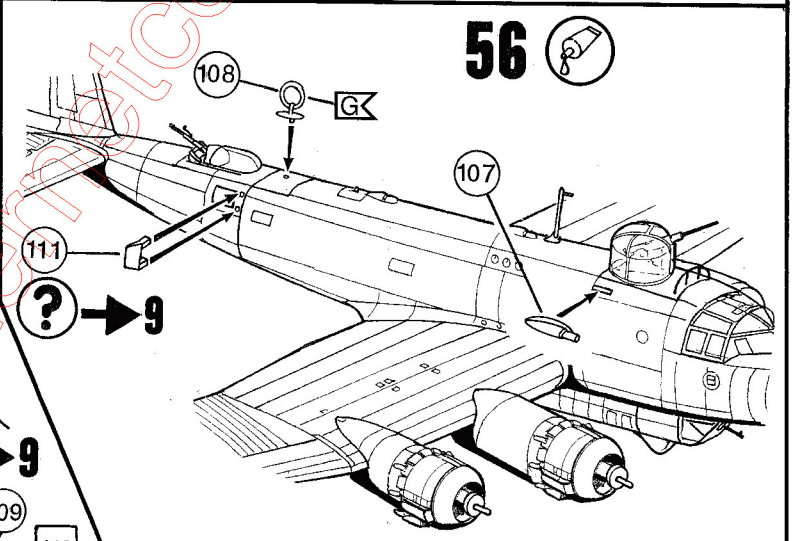
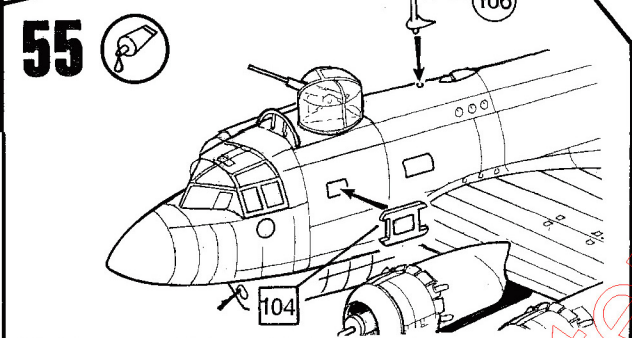
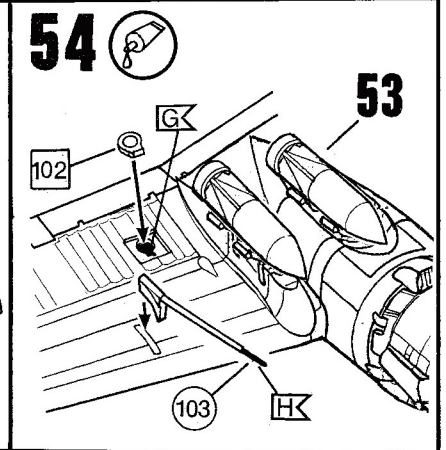
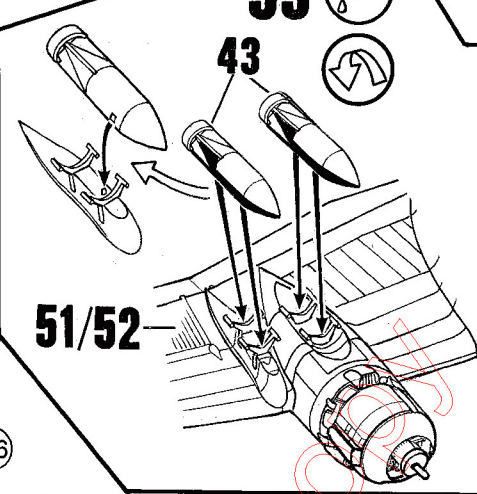
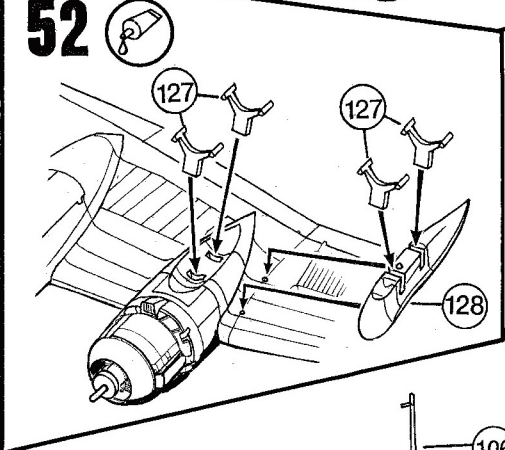
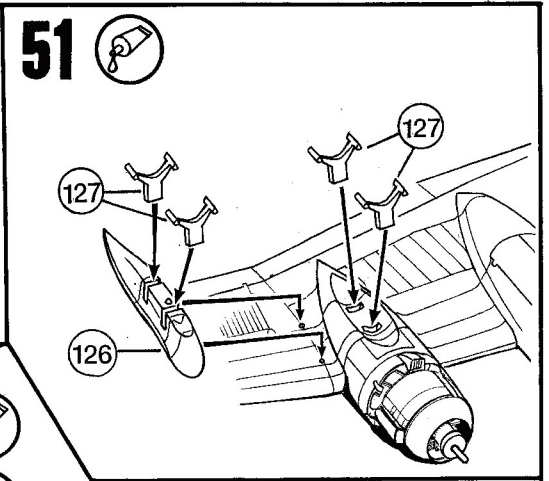
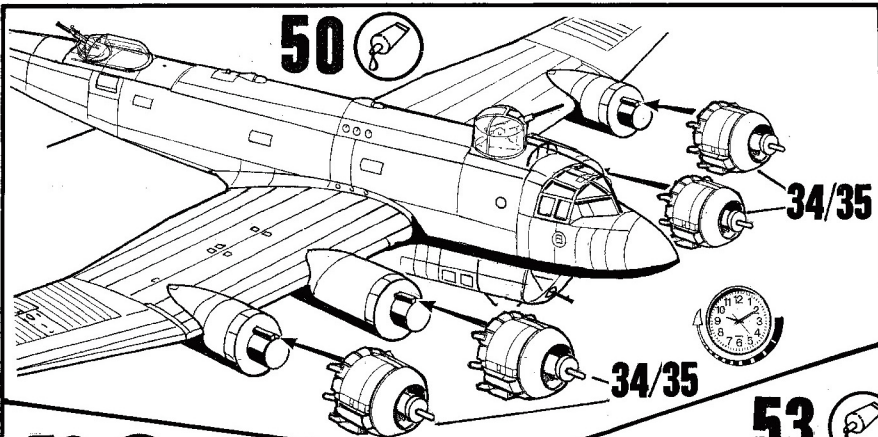








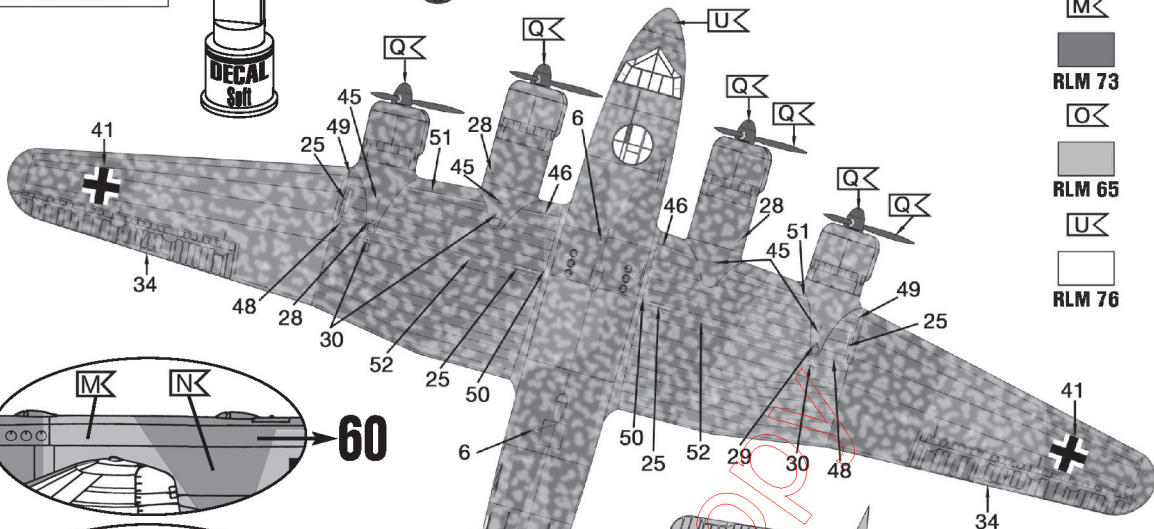
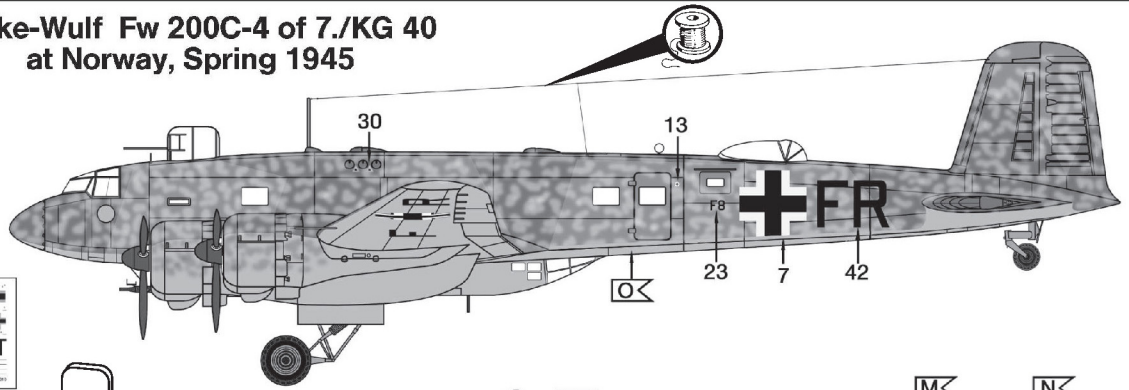
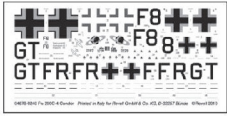


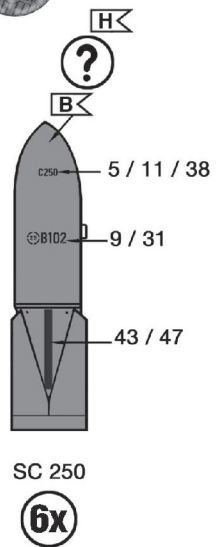
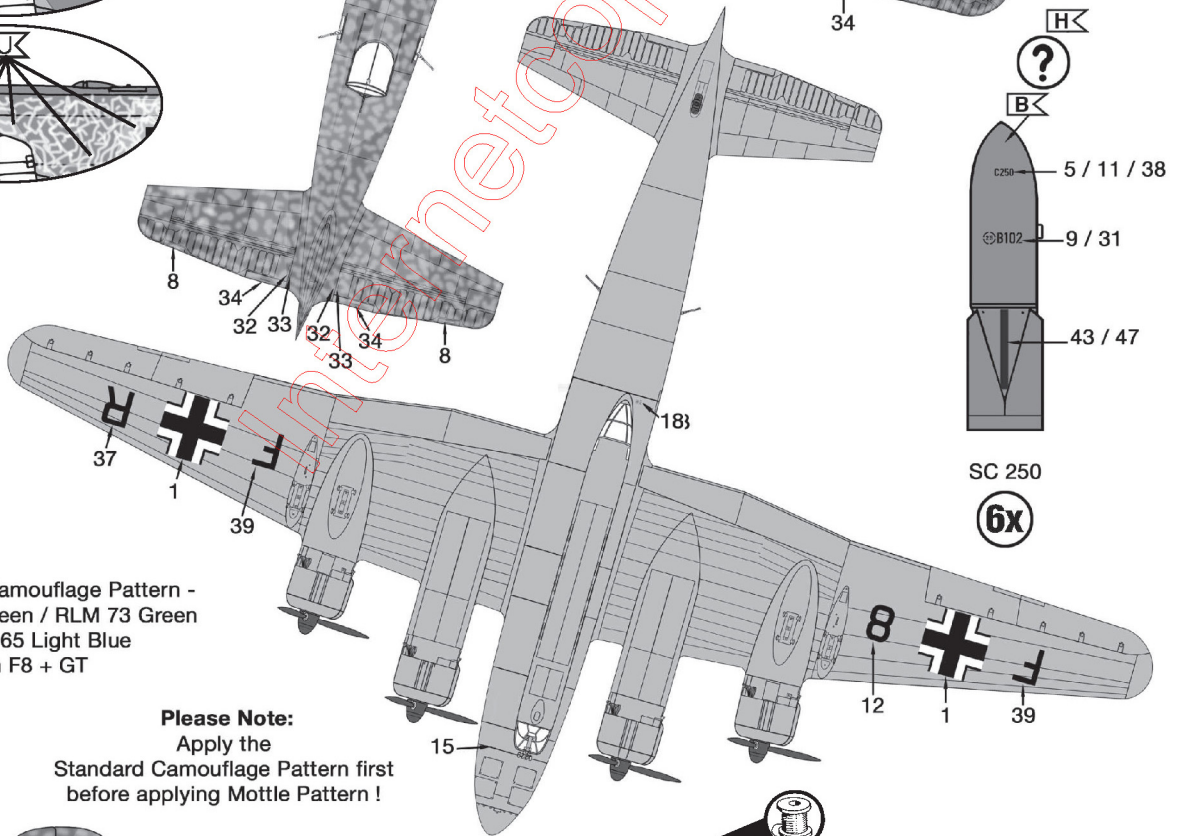
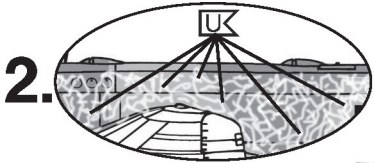
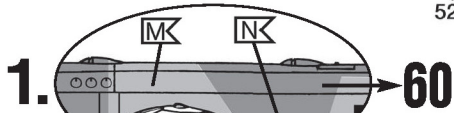




# 61

## Focke-Wulf Fw 200C-4 of 7./KG 40 at Norway, Spring 1945



Use Standard Camouflage Pattern -  
RLM 72 Dark Green / RLM 73 Green  
and RLM 65 Light Blue  
as on F8 + GT

**Please Note:**  
Apply the  
Standard Camouflage Pattern first  
before applying Mottle Pattern !

