



Focke Wulf Fw 200 C-4 CONDOR Bomber

04678-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Focke Wulf Fw 200 C-4 CONDOR Bomber

Die Focke-Wulf Fw 200 war das erste moderne Langstreckenflugzeug der Welt. Sie entstand 1937 als viermotoriges Verkehrsflugzeug im Auftrag der deutschen Lufthansa und sollte auf Langstrecken, die bisher den langsameren Flugbooten vorbehalten waren, eingesetzt werden. Ihre Fähigkeiten bewies das neue Verkehrsflugzeug am 10. August 1938 auf seinem ersten Non-Stop-Flug von Berlin-Tempelhof nach Floyd-Bennet-Field, New York in 24 Stunden 36 Minuten und 12 Sekunden bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 255.400 km/h. Es war nicht nur ein neuer Rekordflug sondern auch eine bahnbrechende Leistung für den Transatlantik-Flugverkehr. Solche Leistungen weckten schnell die Begehrlichkeiten der Militärs die ohnehin auf die Suche nach geeigneten Flugzeugen als Transporter und Langstreckenkaufläufer waren. Die kaiserliche japanische Marine bestellte 1939 eine Aufklärerversion der Fw 200 die aber durch die politischen Ereignisse nicht mehr ausgeliefert wurde. Stattdessen bildeten diese Maschinen die Grundlage für das neu aufgestellte Kampfgeschwader 40 (KG 40). Gleichzeitig lief der Bau der militärischen Version Fw 200C-1, die sich besonders durch strukturelle Änderungen auf Grund gestiegener Abfluggewichte von den Vorgängermustern unterschied. Mit der Fw 200C-1 entstand schließlich 1942 die meistgebauten Fw 200. Sie wurde sowohl als Fernaufklärer wie auch als Bomber gegen Schiffsziele eingesetzt. Dazu konnten an Aufhängevorrichtungen unter den Motorgondeln und in der Bodenwanne konventionelle Bomben mitgeführt werden. Daneben war auch die Verwendung von Luft-Torpedos vorgesehen. Eine der wichtigsten Aufgaben der Fw 200 war das Aufspüren von Konvois und die Weitergabe der für einen Angriff nötigen Informationen an die deutschen U-Boote. Dazu wurde das Kampfgeschwader 40 dem Oberkommando der Kriegsmarine unterstellt und damit dem Führer der U-Boote, Admiral Dönitz und der Kommandostelle „Fliegerführer Atlantik“. Das KG 40 war in Bordeaux-Mérignac stationiert.

Meist flogen die Maschinen allein bei ihren Einsätzen, die nicht selten über 14 Stunden dauerten. Die Einsatzgebiete lagen dabei meist im Seegebiet zwischen Portugal und den Azoren. Als Musterflugzeug fungierte eine C-3/U5 mit der im Sommer 1942 die Flugerprobung durchgeführt wurde. Im Gegensatz zum Vorgänger der Fw 200C-3 verfügte die C-4 über eine stärkere Bewaffnung, wie etwa ein MG 151/20, Kaliber 20 mm, in einem Drehturm auf der Rumpfoberteile hinter dem Cockpit, sowie je ein MG 131 Kaliber 13 mm auf der Rumpfseite im hinteren Rumpfturm und in der Bodenwanne. Dazu kamen noch 3 MG 15, Kaliber 7,79 mm in der Bodenwanne (1) und in seitlichen Waffenständen. Als Bombenladung konnten sechs SC 250 Bomben (davon zwei in der Bodenwanne) oder zwei Torpedos mitgeführt werden. Von den insgesamt 107 gebauten Maschinen waren 94 vom Typ C-4. Von den Untertypen wurden sieben Maschinen des Typ C-4/U3 gebaut die mit dem Schiffssuchgerät „Rostok“ ausgerüstet waren - äußerlich erkennbar an den filigranen Antennen an Bug und Tragflächen. Wenig später wurde diese Anlage durch das leistungsfähigere FuG 200 „Hohentwiel“ ersetzt und auch in weiteren C-4 nachgerüstet. Die Ausriistung zum Langstreckenkurierraumflugzeug war für zwei Maschinen geplant - die Fertigstellung ist allerdings fraglich. Vier Maschinen (zwei C-4/U1 und zwei C-4/U2) wurden als Reiseflugzeuge für die Regierungsstaffel fertig gestellt. Ende 1943 wurde der Bau der Fw 200 als Jäger-Notprogramm gestoppt. Bis zu diesem Zeitpunkt waren insgesamt 273 Maschinen für zivile und militärische Einsätze gebaut worden.

Technische Daten:

Spannweite	32,84 m
Länge	23,85 m
Höhe	6,30 m
Motoren	Bramo 323R-2
Leistung	4 x 1000 PS
Leergewicht	14 100 kg
Fluggewicht max.	22 700 kg
Geschwindigkeit max.	384 km/h in 3 970 m
Reisegeschwindigkeit	254 km/h
Landegeschwindigkeit	110 km/h
Steigzeit auf 6000 m	38 Minuten
Reichweite max.	4 350 km
Dienstgipfelhöhe	6600 m
Bewaffnung	1 x MG 151 in Drehturm; 1 x MG 131 in hinterem Rumpfstand; 1 x MG 131 in Bodenwanne vorne; 1 x MG 15 in Bodenwanne hinten; je 1 x MG 15 in seitlichen Rumpfständen; 4 - 6 x 250kg Bomben oder 2 Torpedos
Besatzung	7 Mann

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma producida da Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaiskuutta. Laittonaan kopiointiin tullaan puuttaamaan oikeudellislin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjeststand for rettslig forfølgelse.

Produkcija je prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegitime podrobjanje jest zabronione pod odszwiedzalnoścą sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma elgállalkozója és a tulajdonjog birtoka a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes útánzatokat és hasznányokat bíróságig üldözök, j. üldözök.

Focke Wulf Fw 200 C-4 CONDOR Bomber

The Focke-Wulf Fw 200 was the first modern long range aircraft in the world. It originated in 1937 as a four engine transport aircraft under an order from the German Lufthansa, to be used on long distance routes that up until then had been the preserve of the flying boats.

On 10th August 1938 the new commercial aircraft proved its ability during its first non-stop flight from Berlin Tempelhof to Floyd-Bennet-Field, New York in 24 hours 36 minutes and 12 seconds with an average speed of 255.4 km/h (158 mph).

It was not only a new record flight but also a ground-breaking performance for trans-atlantic commercial flights. Such performances quickly awoke the attention of the military who were looking for a suitable transport and long-distance reconnaissance aircraft anyway. In 1939 the Imperial Japanese Navy ordered a reconnaissance version of the Fw 200 which however was not delivered due to political manoeuvring. Instead, these aircraft formed the basis for the newly formed Kampfgeschwader 40 (Combat Wing 40).

Construction of the military version the Fw 200C-1, which differed structurally from previous versions due to an increased maximum take-off weight ran concurrently. Finally 1942 saw the advent of the Fw 200C-4, the most prolific Fw 200. It was used equally well as a long range reconnaissance aircraft, and as a bomber against surface shipping. For this purpose, conventional bombs could be carried in cradles under the engine nacelles and in the ventral gondola. It was also intended to use aerial torpedoes. One of the most important roles of the Fw 200 was hunting out convoys and relaying information about them to the U-Boat in preparation for attack. Additionally, Combat Wing 40 was put under command of the Naval High Command and therefore the commander of the U-Boat Fleet, Admiral Dönitz and his Command Post „Commander Atlantic Aviation“. KG 40 was stationed in Bordeaux-Mérignac. The aircraft flew mostly alone during their missions which often lasted more than 14 hours. Their area of operations lay mostly in the area of ocean between Portugal and the Azores. A C-3/U5 was used as a trials aircraft on which flight testing was conducted during the summer of 1942. In contrast to its predecessor, the Fw 200C-3, the C-4 had a more powerful armament available, for instance 20mm calibre 151/20 machine guns mounted in a revolving turret on top of the rear fuselage behind the cockpit as well as 13mm calibre 131 machine guns mounted either side of the rear fuselage and in the ventral gondola. In addition it also had 3 x calibre 7,79 mm Mk15 machine guns were carried in the ventral gondola (1) and in the port and starboard weapons bays. Six SC250 bombs (of which two were in the ventral gondola) or two torpedoes could be carried as a bomb load. Out of a total of 107 aircraft built, 94 were C-4's. From the sub-series, seven aircraft type C-4/U3 were built and fitted with the "Rostok" Ship Locating Equipment - externally distinguishable by the delicate antennae array on the nose and wings. A little later this equipment was replaced with the more powerful FuG 200 „Hohentwiel“ which was also fitted to further C-4's. An equipment fit for the Long Range Liaison role was planned for two aircraft, but their completion is in doubt. Four aircraft, (two C-4/U1 and two C-4/U2) were built as passenger aircraft for use by the Government VIP Squadron. Construction of the Fw 200 was stopped at the end of 1943 by the Emergency Fighter Programme, by which time a total of 273 aircraft had been built for both civil and military use.

Technical Data:

Wingspan:	32.84 m (107ft 9ins)
Length:	23.85 m (78ft 3ins)
Height:	6.30 m (20ft 7ins)
Engines:	4 x Bramo 323R-2
Power:	4 x 1000 BHP
Empty Weight:	14 100 kg (31090lbs)
Maximum All-up-Weight:	22 700 kg (50052lbs)
Maximum Speed:	384 km/h (238 mph) at 3970 m (13000ft)
Cruising Speed:	254 km/h (158 mph)
Landing Speed:	110 km/h (68 mph)
Time to Climb to 6000 m	38 Minutes
Maximum Speed:	4350 km (2700 miles)
Service Ceiling:	6600 m (21650 ft)
Armament:	1 x MG 151 in a Dorsal Turret. 1 x MG 131 in the tail 1 x MG 131 in the ventral gondola forward; 1 x MG 15 in the ventral gondola aft 1 x MG 15 in each side of the fuselage; 4 - 6 x 250kg (550 lb) Bombs or 2 Torpedoes
Crew:	7

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas producidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modeller tillverkats av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beviras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstigde efterligner sagsogets.

Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются в судовом порядке.

Η μορφή κατοικείται και παραπέδεται από την εταιρεία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες μηχανές θα καταδικωθούν δικαστικώς.

Tvar by výrobcu firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastníctvem. Proti nezákonnému napodobení se bude postupovat soudní cestou.

Forma je protizvedene in je vlastništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlažene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert! (1) Reihenfolge der Montageschritte beachten. Bewegliche Werkzeuge: Messer und Folie zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummidose, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammensetzen der geklebten Einzelteile (3). Plastikteil in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehfolien besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Teile passen, Kleber sparsam auftragen, Farbe und Farbe an den Klebeflächen entzünden. Kleine Teile umstreichen, bevor sie vom Teile pressen, Kleber wird offen (4). Farben gut durchdrücken lassen, erst dann das Zusammenfertigen fortsetzen. Jedes Abziehklebeband einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Lüschpapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagedoorgaande. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); slakstift, plakband en waskuipjes voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en voorzichtig laten drogen, zodat de verf en de decaal beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen, lijm dan opbrengen. Chromen en verf van de lijmvlakken weg wrijven. Kleine onderdelen verwijderen voor dat ze van het warm water worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decaal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water doopen. De decaal op de aanwezige plekken van het kapotje schuiven en met vloeipapier omdrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Squeeze transfer off paper and into designated position, hold with press on blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à lingé pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture et les surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'assemblage avec du papier huilé.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sojición (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar los calcomanías una por una y sumergirlos durante una o 20 segundos en agua caliente. Desfilar del papel la calcomanía en el lugar deseado y anclarla colocando encima de ella un papel seco.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pazzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: cestello e lama per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo o mollette da bucato per tenerli insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomania. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicarci il motivo nella posizione segnata e laminarlo con carta asorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beaktar följande sammansättningstecken. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarna runt (2), gummirullar, tupp och läsklappar för att hålla sammen de limmade delarna (3). Rengör plåtskärdetullen i en med tältmedellösning och torra den i luftens rörelse för att lock och delaklar skall hålla bättre. Kolla, om delarna passar ihop innan du klister dem och använd lättmet sparsamt. Avglänsen kromad i främsta ytorna, som kommer att limes ihop. Måla de små delarna innan du avglänsar dem från runor (4). Låt lacket rikrigta terka igenom innan du färsätter med sammansättningen. Skär av varje delkantens enskilda och doppas i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det engivna stället och tryck fast med läsklappar.

DK: BEMÆRK: Inden sommersæringen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rankefølgfan af monteringsstifter skal overholdes. Nævnedigt værktøj: Kniv og fil afgrænsing af delene (2); gummibund, tape og tikklemmer til at holde de klæbende (3) enskæltede sammen. Plastikdåle renses i en mål sablod og luftfrits sørger for malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfts. Inden påfældningskontrolleres alt delene præcis, tilmen påfæres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klebefuderne. De små dele males inden de fjernes fra rummen (4). Luk foroven tæt godt inden sommersæringen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skærs ud enskælt og dypes ca. 20 sek. i vormi vand. Mønsteret frø papirret og tryk det fast med trækspær.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητικό (1). Προσέρχεται η σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Αποτιμήσαντας εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λειτουργία των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια τανία, κολλητική τανία και μανταλάνια για τη συγκρύση των εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίδυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν τα παιρίσματα μετεξέντο τους τα εξαρτήματα. Επαληθύστε οικονομικά την ποσότητα της κόλλας. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βραφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώνουν καλά τα χρώματα και υπέρτατα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε ζευτό νέρο για περ. 20 λεπτά. Στα τέλη της περιόδου, θα έχετε έτοιμη τη συναρμολόγηση.

N: OBS! Les nøy i gjennom monitøringsanvisningen for sammeobjyggingen. Hvor del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monitøringsinstruksene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på deles (2), gummidobb, tape og klestyper for å holde sammen de lønede delkortdelene (3). Rengjør plastdeles i midt såpevann og la dem luftørke, før du fargen og bildene sitter bedre. For pålimming må det kontrolleres at de lønne passer: Ta på litt tørke. Fjern korn og farge på klebefestene. Mål de snitt delene for de fjernes fra rammen (4) (5).

La fargene torte godt før sammonstyringen fortsettes. Skriv et kvert av navnetvo for seg og legg den i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skriv navnetvo for andre kvarter, til det markerte stedet av trakk i trakken.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faca e fixa para aparar a reborda das peças (2), elástica, fita adesiva e molas de roupa para sustentar os peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que evitem danos de fritura e os descalques fiquem um pouco hidratados. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cera em pequena quantidade. Eliminar a cromada e a fita das superfícies a serem coladas. Não passar cera nos peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois confeccionar com a montagem. Cortar separadamente os motivos e unir os descalques a mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com uma toalha.

FIN: HUOMIO: Lue rukkunousohjeet huolellisesti ennen kokoontumaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioitaisiin aikaa osen nusjäristys. Tarvitutavat työkalut: Vetsi ja villa osien ylmämääriltänsä pursseista poistamiseen (2); kuminuoli, leipälli ja pyykkipulloja yleentilimittauksen aikana palveltuksesi (3). Puhdistaa myösivostia miedolla pesuaineelliseksi (4) ja anna niiden kuivua itsetuistelua (5). Tuo moduli siirttävät tarvituvat tilaan paremmin. Tarkasta ennen lämmennystä, että sotkuja sopii tällaisille, ja luo ilmaa lämmennystästä. Poista kromaus ja moduli lämpimäistä. Modulin pienet osat ennen kuin irrotat ne pitäävät seitsenkymmentä (4) (5). Anna modulin kuivua kunnolla ennen kuin jatket kokoontumaa. Laitakses jokaisen siirttävän katsion kirkkaan valon alla. Irrota moduli kuivuvan ajan varsin nopeasti kohdusta samalle ajomallille huomenna katsion avulla nopeasti.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и кильпаль-нож для зачистки деталей (2), резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белла для прикл-маня склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картины лучше прилипали. Перед приклевыванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удаляться из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первую картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz plińnik do usuwania zacięć z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyklejność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanieść klej oczekując. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyćiąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułę.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalar dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiştir⁽¹⁾. Montaj yapým syrasýna dikkat ediniz. Gerekli aleleri: Parçalarý baþýl bulunduklarý gereceden çýkarmak için maket býçaýý ve çapaklarýný almak için eþe⁽²⁾. Yapýþýrýn süðürmek sonra parçalarýn yapýþýrmýş ìç in bir arada tuttunya yaranan parçalari lasþit, seði teþv ve camýþarý mandalý⁽³⁾. Boyanýn ve çýkarýlmalarýna dahi yaþ yapýþýrmý ve kaþýcý olmasý için plastik parçalarý deterjenli sunda temizleyip odada kurumaya býraýkýnýz. Yapýþýrýcýn sýreden önce parçalarýn karpýjılı olarak birbirlerine tam uyup uymadýý kontrol ediniz, yapýþýrýlaçak yüzeylerde boyá kaþýlmýþ ve krom varsa temizleyin. Yapýþýrýndaki deliller kulanýñýz. Küçük parçalarý baþýl bulunduklarý gereceden çýkarýmdan önce boyayýnýz^{(4) & (5)}. Boya içice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkarýmayý önce kaþýdý ile birlikte kesiniz ve ýýük suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkarýmayý model üzerinde yapýþýracadýýný yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kaþýdý ve hafifçe巫ýrýken çýkarýlmayan alýndaký kaþýdý yarabaca cekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nářízení: Nůž a pilník k odstranění výronů na dlech (2); průzvý páska, lepicí pásky a kolíky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické myši využijte v rozloze jemného prachové prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajistit lepidlo přilnavost barevného nártu a obtísku. Před nalepením zkoušte, zdali díly lícují; lepidlo namáset úsporně. Chřóm a barva na lepených plochách odstranit. Malé díly natřit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout; teprve potom pokračovat v sestavění. Každý motiv obtísku jednotlivě vyznačit a ponorit do teplic vody na dobu přibližně 2 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odousnit a přitlačit pomocí stříbra

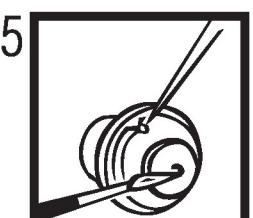
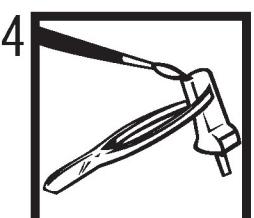
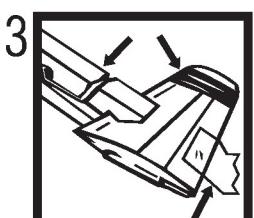
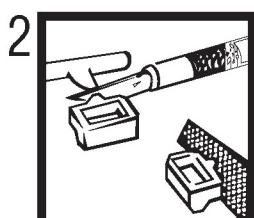
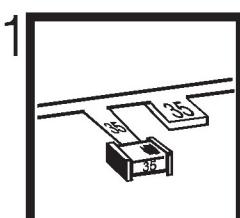
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látjuk el (1). A szereles épések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjánthattáshoz (2) gumizáras, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztásnak alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszárrítani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A feleragasztás előtt ellenörízni kell, hogy az alkatrészek összeillesnek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A körömt és festéköt a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből előbb eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekhez hagni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágní és kb. 20 másodpercben meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatospírárrel felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preveri navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in plastično začevanjevilo delov (2), elastična, lepljiv trak in kljukice za perilo za diržanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo, iz površin, na katere nanašate lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavarj preden jih odstranis iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopи v toplo vodo (cca. 30 celcih), da jo odstraniš in nemošči, nato jo vloži v del, ki ga želiš zlepiti in nadiži v plastično začevanjevilo.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aljplínik na oddeľenie dieľov zlepáňčeka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska štípce na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Diely zlepáňček odmasťte v ťažlavej roztoku čistickeho prostriedku (saponátu) a eštečasť uschnutú na vzhľadu za účelom lepej prilnavosti lepidla, farieb a eštepláskov. Pred lepením skontrolovali, či diele liečujú. Lepido nanáša úsporne. Chróm a eštefarba na lepených miestach opatrne odstráň. Malé diele naťaťte sestredne pred ich odobratím zlepáňčeka (4) (5). Farby necháte dôbre zaschnúť, až potom pokračovať v ťazostavovaní. Každú nálepku vystruňt jednotlivé a ešponorú do vlažnej vody približne na 20 sekúnd. Nálepku na príslušnom mieste modelu presúmňu zlepáňčekom papiera a eštečne ju vysušiť a ťazostavať posúmňaním.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ, ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRINDE DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLAȚUĂ CU O PILA FINĂ. CURATAȚI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATAȚI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASAȚI VOPSEAUA SA SE USUZE BINE SI NUMAI APoi CONTINUĂT ASAMBLAREA. TAIAȚI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSAȚI ÎN APA CALDĂ CCC 20 SEC. TRANSFERAȚI ÎN POZIȚIA DORITĂ AROUĂ/ASATICIOU/LA HARTIE. FOLOSÎMI NUMAI ADHESIV SI VOPSIRE REVELI.

БГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част с номерирана. Слпзвай тс последователността на етапите на склобването я. Необходими инструменти: нож и пила за отстраниване или изливане на отделните части; гумена лента, лейкоупласт в шинки за пране за да задържите заедно съединените части след запечатването им. Пластикови те елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплизнат и да се оставят да изсъхнат, за да са постигнате по-добро склобяване на изсыта или ваденка. Надесете боята върху малките части преди да ги делите от шаблонна. Оставете боята да изсъхне преди да продължите с тях събирането. Преди налагане на лепило и изтръгване на боята от повърхностите за склобяване. Преди запечатване пренесете всички отвори за стапе на пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я попогете върху вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я почиствайте леко с попивателната котешка.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirváne tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutoksissa.
Legg merke til symbolene som henyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki simbolere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, végyék figyelembe.



Ableihbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken in aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em agua e aplicar o decalque
 Immergire in acqua ed applicare decalcomanie
 Blötl och fast dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dype bildet i vann og sett det på
 Переходите картички намочить и нанести
 Zmijękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Bouříte českou kartíncu do vody a následně ji nalepiť
 Çıkartmayı suya yumanışın ve koyn
 Oblikuhamočiť ve vode a umistiť
 a matricát vizben beázthatni és felhelyezni
 Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašti



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affiting the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevol voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Recomendazione per montare er decaler
 Anbefalet för placering och placering af dekaler
 Anbefalet til påsættning og placering af dekaler
 Рекомендуется использовать для фиксации переходных картинок на поверхности модели
 Задане за нанасяне на калкомани
 Съветвам за употреба на тук споменутите плакетки
 Dekalernia yasının istenilen şekilde kulanılmam laşevi edilir
 Pfraukek na zlepšení přinášejí obdálku
 Matrica lágyító
 Pripravivo za pritlejanie nalepk
 Odporúčané na zlepšenie prínášavosti nalepk
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
 Подготвя за фиксиране на картички върху поизвестна на модела

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atención aos símbolos que seguirão pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående pilkortogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggesesler.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Паракал ће пребјете та парољати симбола, та оптоја хрипотојојујати сти парољати већијес симаримојојући.
 Dbejte prosim na dale uvedené symboly, ktere se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornosť na sledéče simboly ktoré sa uporabujú vo v nasledujších korakih gradib.



Kleben
 Glue
 Colle
 Lijmen
 Ergoniar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liima
 Limes
 Lim
 Клейтър
 Przykleić
 клаљма
 Yapışturma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Nietlijmen
 No engomar
 Non collar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liima
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 үп колләтс
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Niet lijmen
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facilitativo
 Limmas ej
 Älä liima
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 үп колләтс
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Valfrift
 Vaihtoehtoista
 Valgfrift
 Valgrift
 На выбор
 Do wyboru
 Ензор
 Tašma Klejaca
 Kollektivni tascia
 Segmeli
 Volltenten
 tettszés szerint
 način izbire



Klarichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpia las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktigna detaljer
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare deler
 Gjenomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 Ósvaraný ēxportúmatá
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetszés alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Tolista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsætteligen side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять таку ж операцію на протилежній стороні
 Taki sami przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwniej
 етапа, дії відповідають тим існуючим
 апікаціям та вимогам експертів
 Ayni işlemi karşı tarafına tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración de piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dårlama hopsatta
 Kuva yhenteiltietysti osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Иллюстрация смонтированных деталей
 Rysunki złożonych części
 апікаціяю та вимогам експертів
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 Obrázek sestavených dílů
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrata vettisella
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отрізати ножом
 Odciąć nożem
 Одрізаютеся з ева маҳарай
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laissez sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dekar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La deleno torka
 Lad komponenterne tørre
 Låt brygdelarna torka
 Для легкого высушивания
 Czesci pozostawic do wyschniecia
 Афекте на мереж на отсустви
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednodílné díly nechte zaschnout
 Pustite da se sestavi deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Туоvalheiten lukumäära
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Комплектство операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 Іш saflarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montáže

* Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni

Behoert niet tot de levering
 No incluido
 Non compreso

Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej

Ikke inkluderet
 Elvát sisälly
 Δεν οντηριλαμβάνεται

Не содержитя
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ten er attenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beata bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέρχετε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτοι θα πάτε να τις έχετε λάβει στο διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte pro přeložený bezpečnostní text a měli jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SL: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munie de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, D-32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Benötigte Farben / Used Colors

	Hellblau, matt 49 Light blue, matt		eisen, metallic 91 steel, metallic		Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt		staubgrau, matt 77 dust grey, matt		grüngrau, matt 67 greenish grey, matt		lichtblau, glänzend 50 light blue, gloss
	Bleu clair, mat		coloris fer, métallique		liserkeuring, metallic		Velt rot, mat		gris poussiére, mat		bleu clair, brillant
	Lichtblauw, mat		ferro, metalizado		Zwartgroen, mat		Vert roit, mat		stofgris, mat		grønlig, mat
	Azul claro, mate		Azul-claro, mate		Nero verde, mate		gris céleste, mat		gris verdoso, mate		azul celeste, brillante
	Azul-claro, mate		ferrro, metallico		Verde-preto, mate		cinzento de pô, fosco		cinzento verde, fosco		azul celeste, brillante
	Blu chiaro,opaco		ferrro, metallico		Nero verde, opaco		grigio sabbia, opaco		grigio verde, opaco		blu celeste, lucente
	Ljubič, mat		järnfärg, metallic		Swartgrön, matt		dampmgå, mat		gröngrå, matt		ljusblå, blank
	Valeansininen, matta		taurakseninen, metallikulta		Mustanruoste, matta		pölyharmaa, himmeä		vihreähimmaa, himmeä		valeansininen, himmeä
	Lysblå, matt		jen, metallak		Sortgrön, matt		storgå, mat		grangrä, mat		lysblå, mat
	Светло-синий, матовый		желто-зеленый, металлик		Sortgrønn, matt		støvgrå, mat		grøngrå, mat		lysblå, matt
	Jasmoniebleski, matowy		żelazo, metaliczny		czarnozielony, matowy		szary polskiak, matowy		серо-зеленый, матовый		lysblå, blank
	Mήλε ανούχο, ματ		σιδήρου, μεταλλικό		Praptočiūra, mat		siyah yesili, mat		ukropzorozivo, mat		lysblå, skinnende
	Ačk mavi, mat		demir, metallik		Feketezsöld, matt		top grisi, mat		yeşil grişi, mat		lysblå, blyktende
	Világoskék, matt		zélezna, metaliza		Cernozelená, matná		prachové sedá, matná		zelenosedá, matná		lysblå, glödande
	Světle modrá, matná		vas, metáll		Černozelená, matná		porszürke, matt		zöldszürke, matt		lysblå, fényses
	Svetlenodra, hra leska		zelená, lesk		Černozelená, matná		svetlo-sivá, mat		világító kék, fényses		lysblå, mat



Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tärmeetomat osat

Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξοπλήματα
Gereksiz parçalar
Nepotrebni díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebeni deli

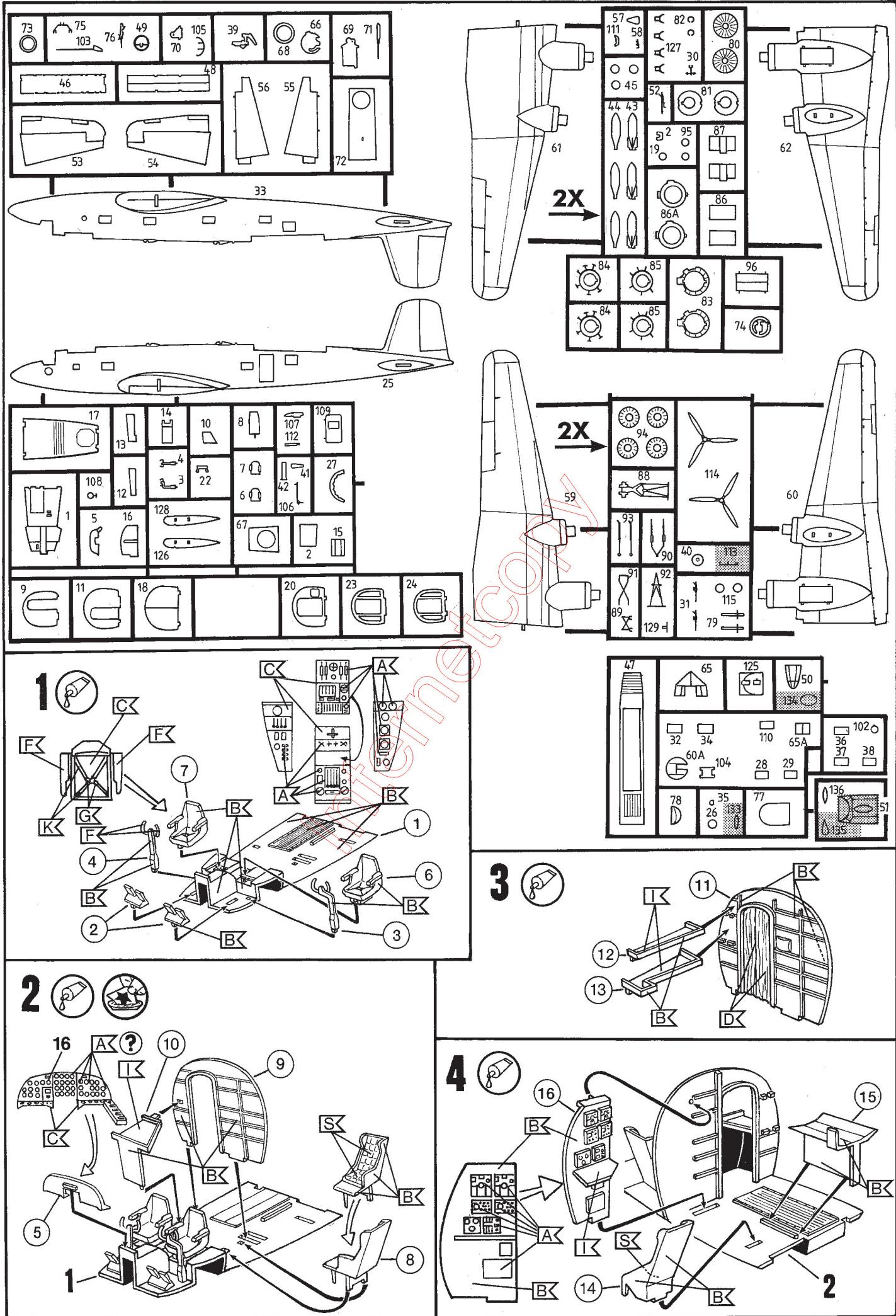


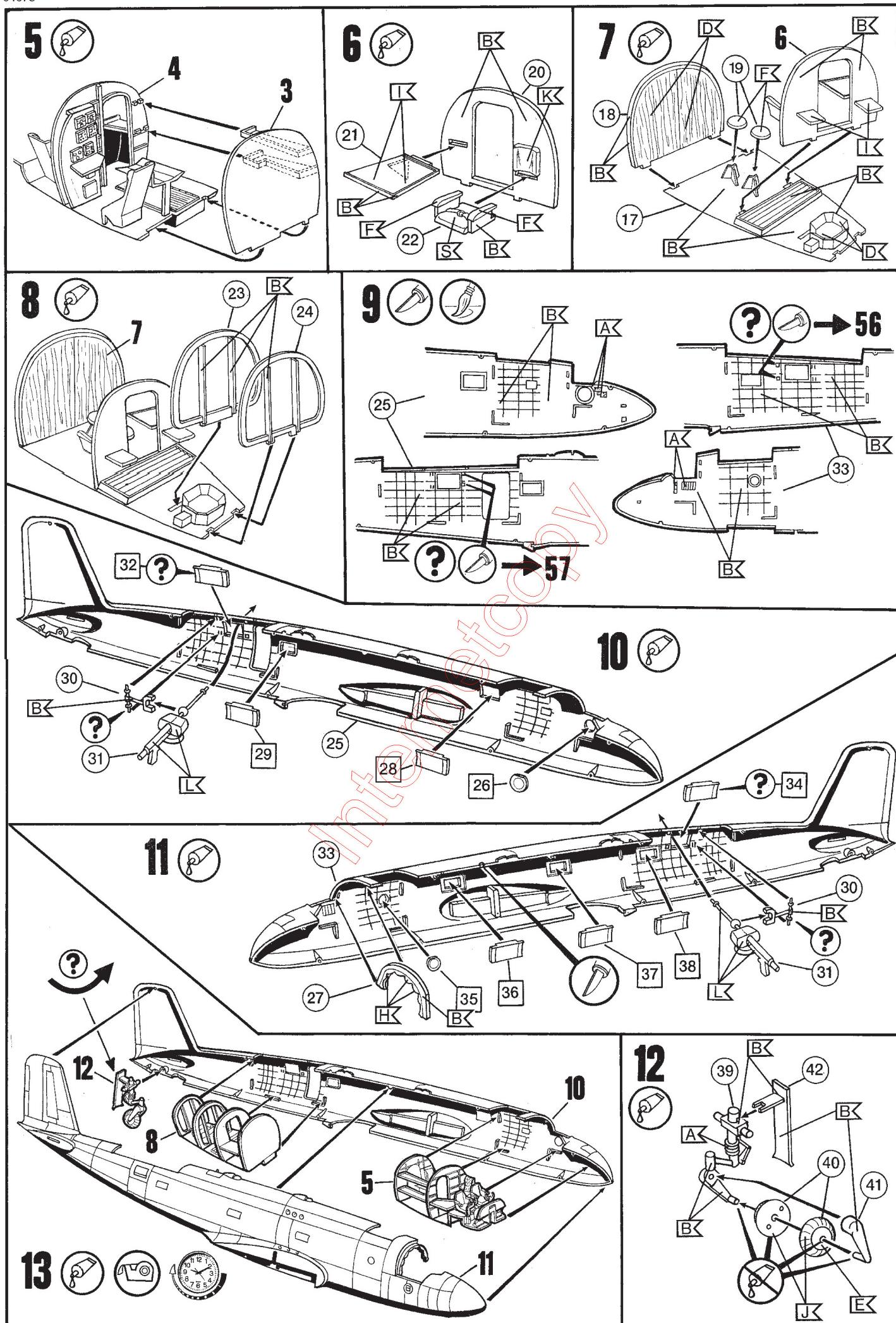
Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Employer le fil noir 
 Gebruik zwarte draad
 Utilizar hilo color negro
 Utilizar filo preto
 Usare filo nero
 Använd svarta trådar
 Käytä mustaa lankkaa
 Benyt en sort
 Bruk svart
 Использовать черные нитки
 Užij čierne nitky
 χρησιμοποιείτε την καρέ μάρου
 Kahverengi siyah iplik kullanın
 Použít černé vlákná
 barna fekete fonat kel használní
 Uložitobratī černi nit

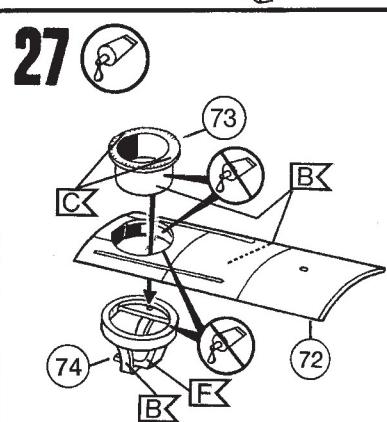
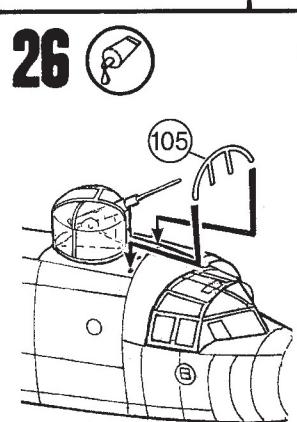
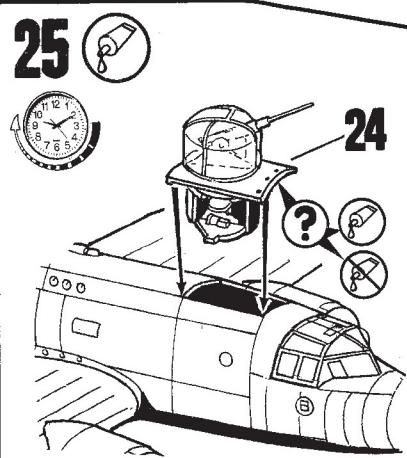
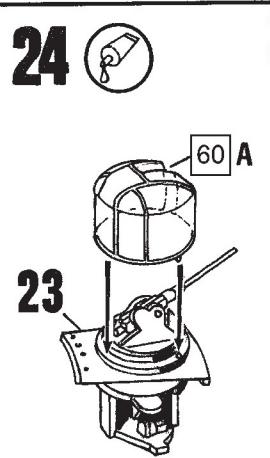
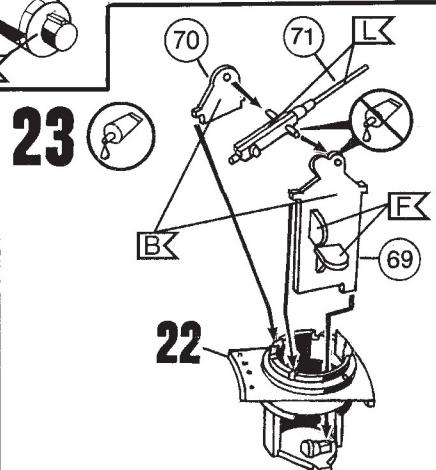
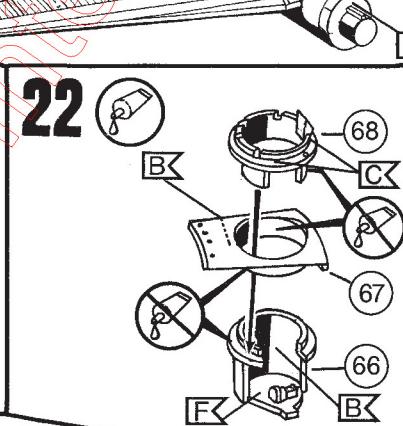
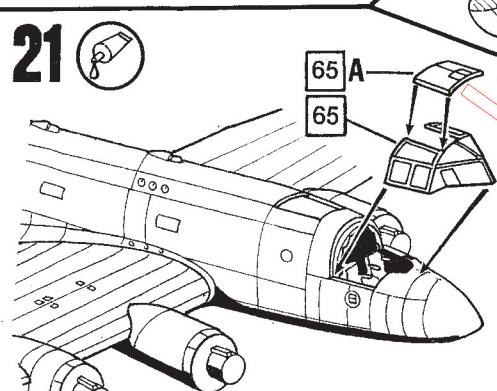
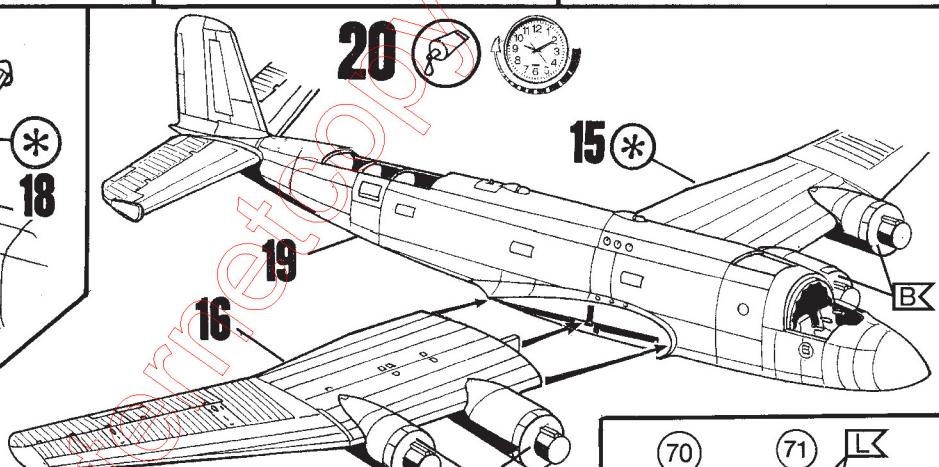
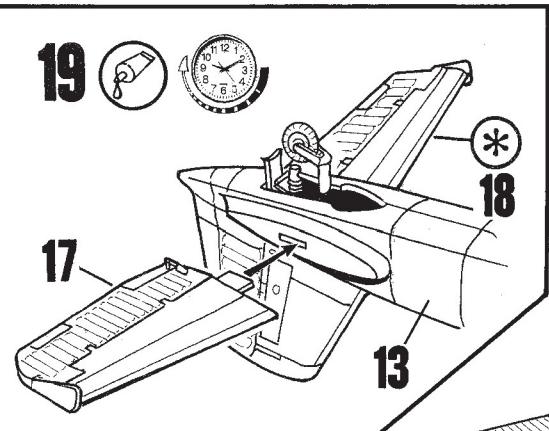
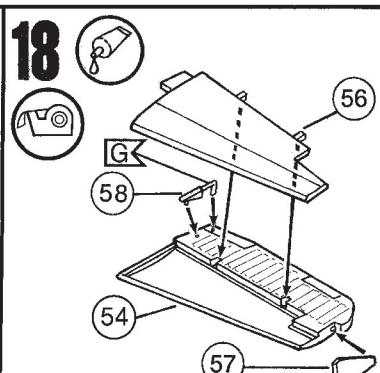
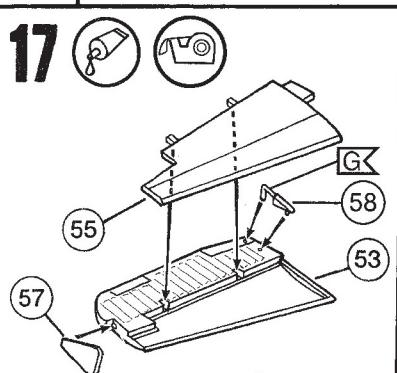
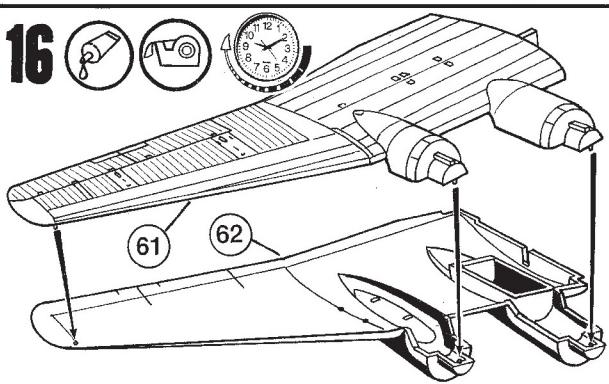
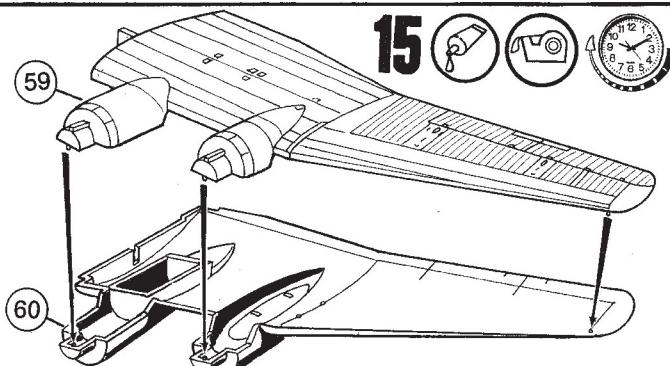
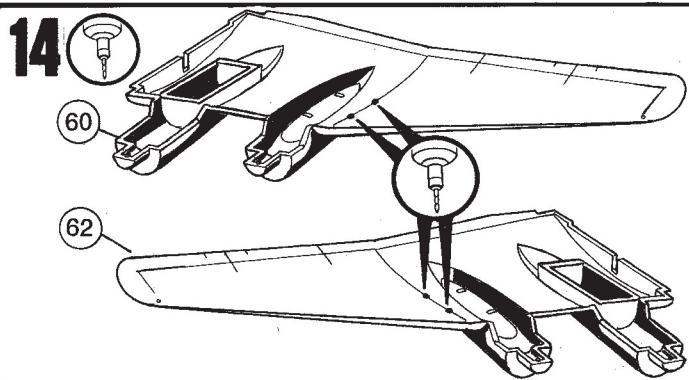
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoert niet tot de levering
No Incluido
Non compresi
Não Incluído
Ikke medsendt
Ingrá ej
Ikke inkluderet
Evát sisälly
Δεν ουμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

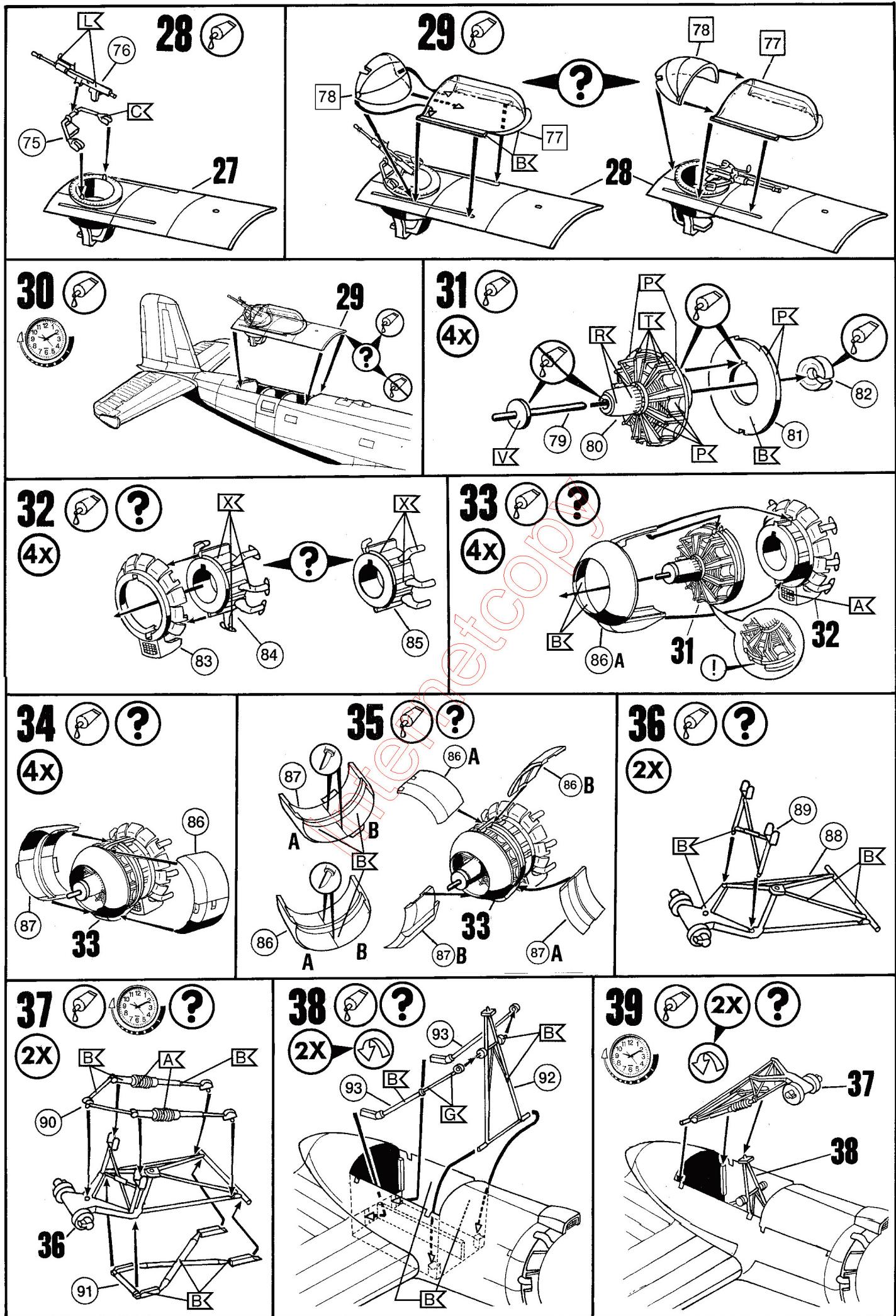


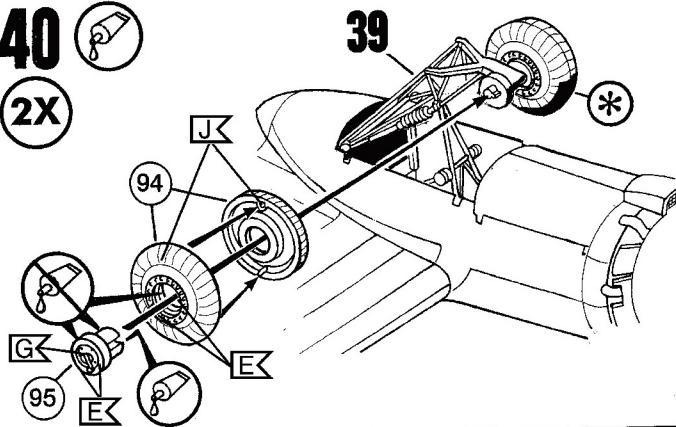
Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurá
Fare un foro
Borra hál
Poraa reikä
Der bores et hul
Bur hull
Просверлите отверстие
wywiercić otwór
avolioťte trýpta
Delikl aqın
Vyratal diru
lyukat füni
Narediti lukino

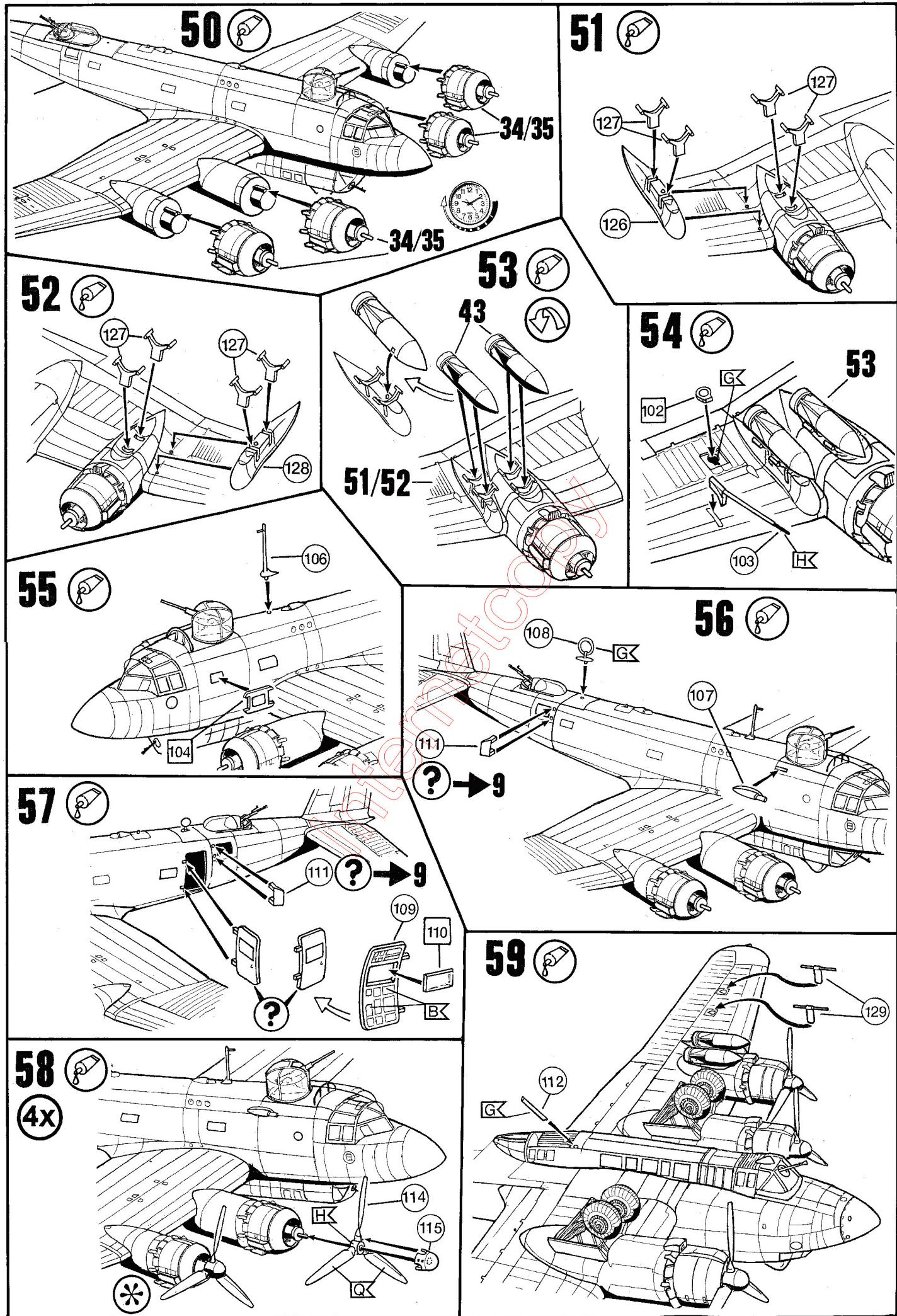






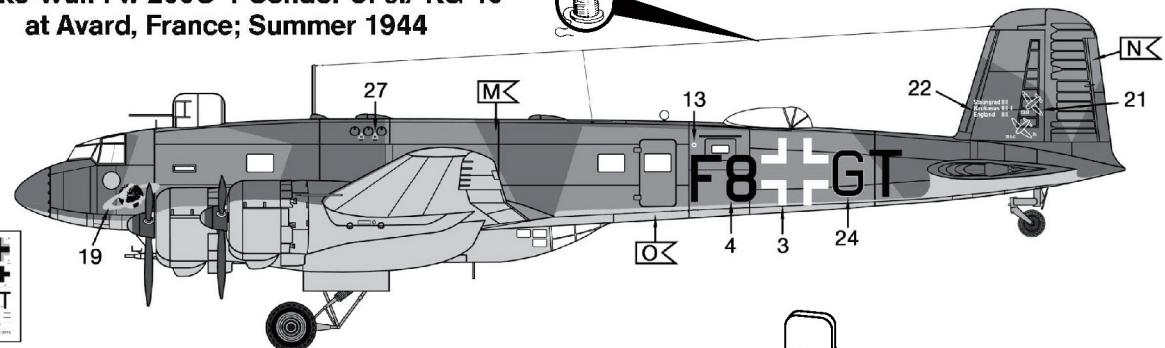
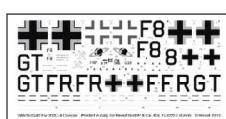


40**2X****39****41****2X****?****40****?**



60

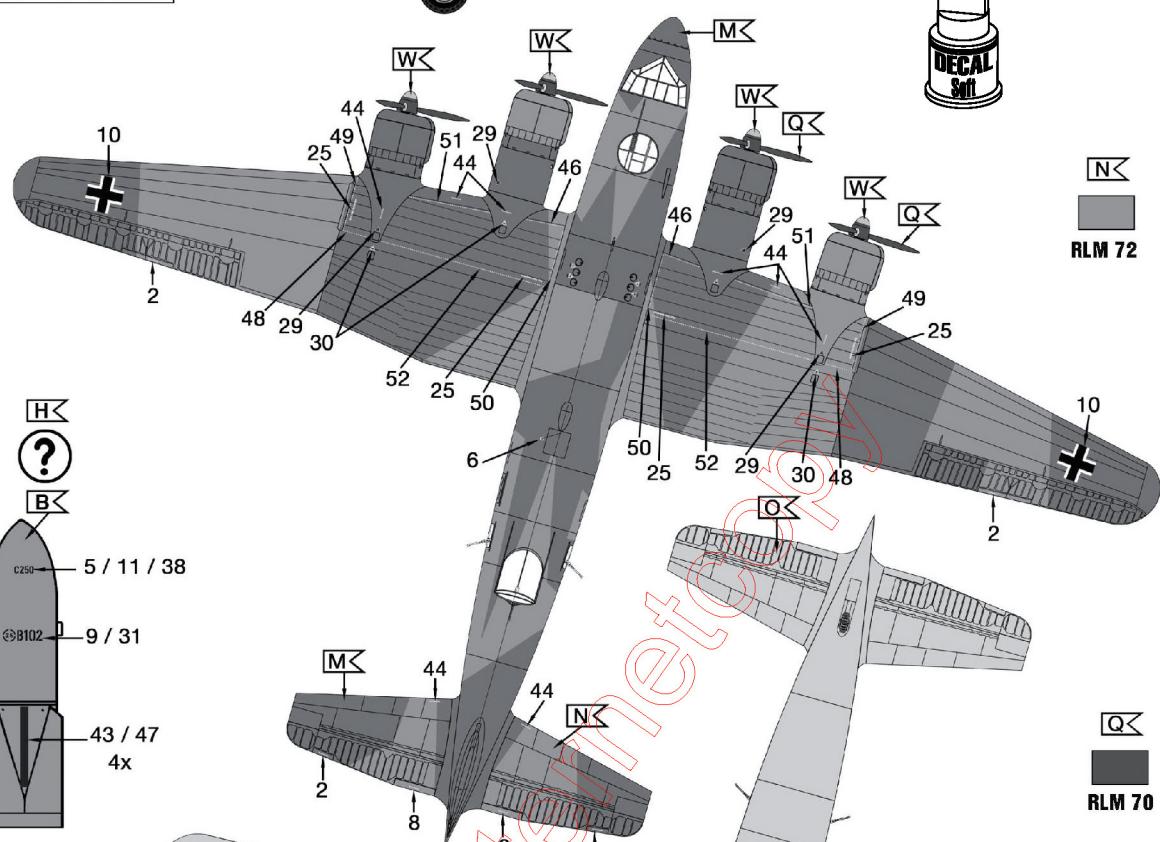
Focke-Wulf Fw 200C-4 Condor of 9./ KG 40
at Avard, France; Summer 1944



M
RLM 73

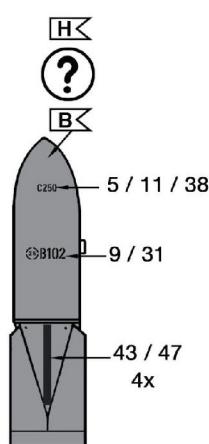
N
RLM 72

O
RLM 65



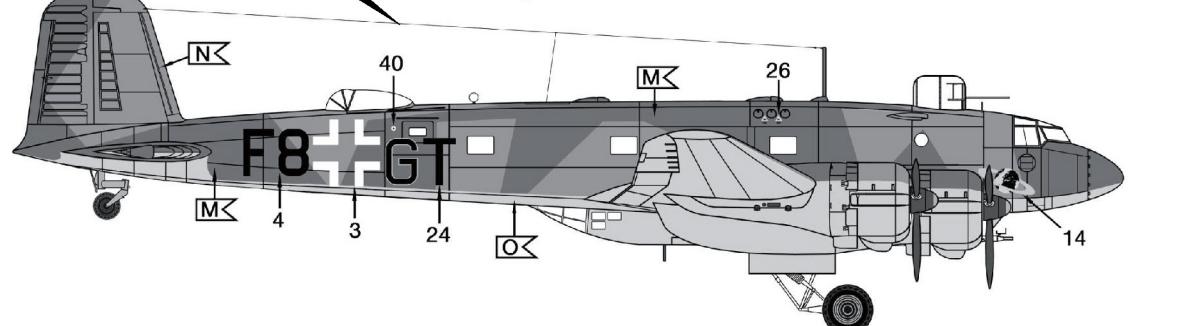
Q
RLM 70

W
RLM 70

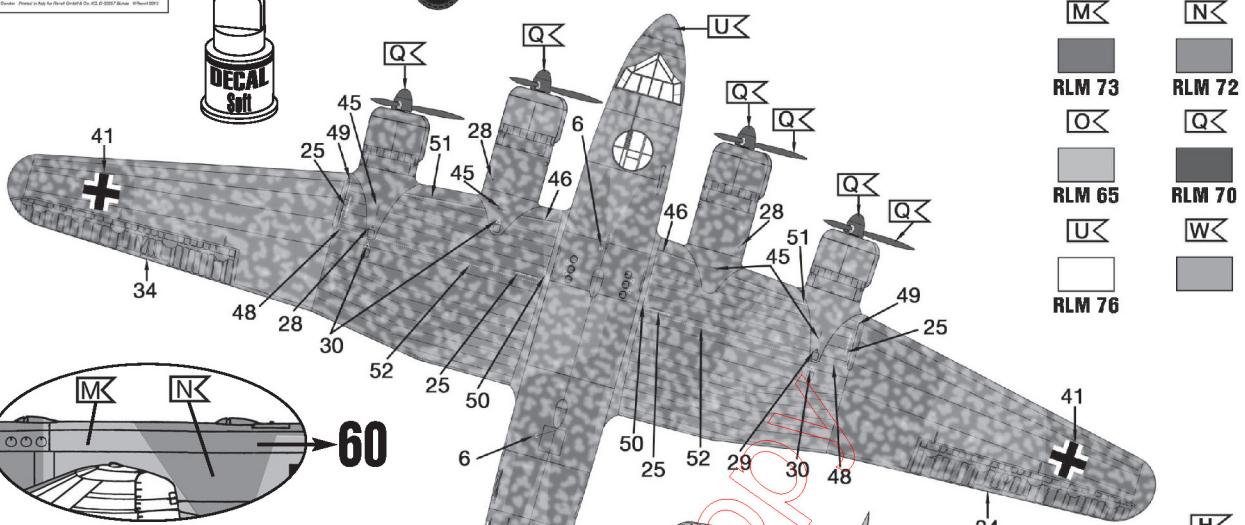
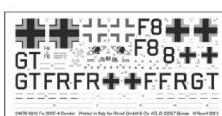


SC 250

6x

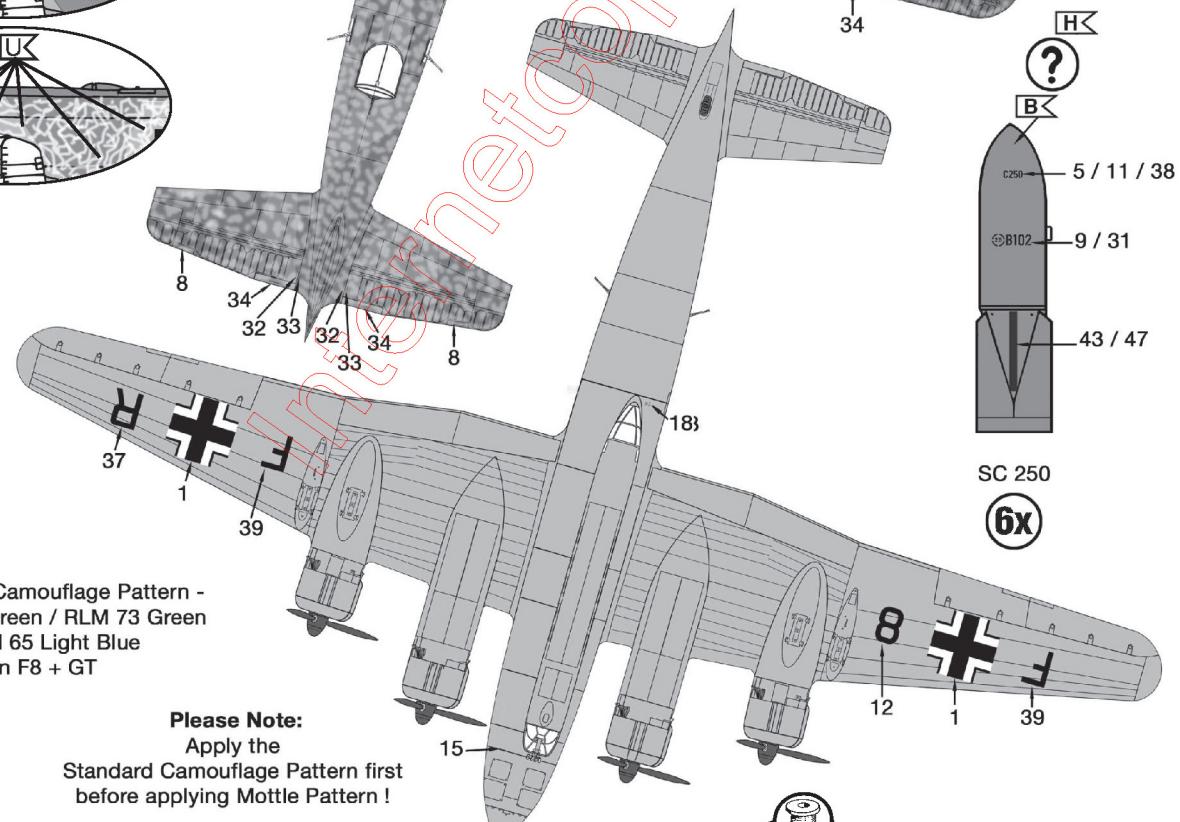


Focke-Wulf Fw 200C-4 of 7./KG 40 at Norway, Spring 1945

61

1. → **60**

2. **?**



Use Standard Camouflage Pattern -
RLM 72 Dark Green / RLM 73 Green
and RLM 65 Light Blue
as on F8 + GT

Please Note:
Apply the
Standard Camouflage Pattern first
before applying Mottle Pattern !

