



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT HAWKER SIDDELEY HAWK

A highly successful first flight on August 21, 1974, showed that the new Hawker Siddeley Hawk ground-attack/trainer was in business. A tandem two-seat low-wing monoplane powered by a single Rolls-Royce/TurboMeca Adour engine of 5,340lb thrust, the Hawk has begun its production life with the benefit of a large order for 175 aircraft from the Royal Air Force. Selected by that Service to replace the Gnat and Hunter in RAF Training Command, the Hawk will provide 'all-through' jet flying training from the basic to the advanced stage. It has been designed with slow approach and landing speeds suitable for basic training, and high performance for advanced work. The rear seat on the aircraft is raised to provide a clear view from the back cockpit and full dual controls are fitted for both pupil and instructor. In addition to its use for flying instruction, the Hawk will be employed by the RAF for weapon training. In this guise, Matra rocket pods, a 30mm. centreline gun pack, 1,000lb bombs and/or two 100 gallon external drop tanks can be carried. Emphasis was placed in the design stage on maintenance

Le 21 août 1974, un vol vraiment réussi à tous points de vue démontrait que le nouvel appareil attaqué au sol/entraînement construit par Hawker Siddeley, le "Hawk", était prêt à l'exploitation. Le Hawk, avion monoplan biplace tandem à voilure basse avec moteur unique — un Adour Rolls-Royce/TurboMeca possédant une poussée de 2,425 kg — vient d'entrer en production pour répondre à une commande de 175 appareils passée par la Royal Air Force. Le Hawk remplacera le Gnat et le Hunter dans les Services de Formation de la RAF, et y fournira tout le potentiel de formation, des connaissances de base aux stades les plus avancés. Le Hawk a été conçu pour permettre les vitesses d'approche et d'atterrissage assez faibles convenant à la formation de base des pilotes, tandis que sa performance est parfaitement appropriée aux évolutions des pilotes expérimentés. Le siège arrière est assez élevé pour donner une excellente visibilité de l'arrière du cockpit, et toutes les commandes sont en duplex pour l'élève et son moniteur. En sus de son utilisation et tant qu'appareil d'entraînement au vol, le Hawk sera employé par la RAF pour la formation dans l'utilisation des armements. En ce cas, l'avion peut être équipé de porte-missiles Matra, d'un ensemble de canons centraux de 30 mm, ainsi que de bombes de plus de 453 kg et/ou

Mit einem sehr erfolgreichen Erstflug am 21. August 1974 führte sich die neue Hawker Siddeley Hawk als Trainings- und Tieferangriffszugzeug ein. Sie ist ein einstrahliger, Tiefdecker mit Tandemsitzen, der durch eine Rolls-Royce/TurboMeca Adour Turbine von 2,425 kg Schub angetrieben wird. Die RAF hat bereits 175 Maschinen als Ersatz der älteren Gnat und Hunter im RAF Training Command als ersten Grossauftrag bestellt. Die Hawk ist für die sogenannte "durchgehende" Ausbildung bestimmt, d.h. die Schulung erfolgt von der Grund- bis zur Fortgeschrittenausbildung auf diesem Einheitsflug. Das Flugzeug zeichnet sich vor allem durch geringe Anflughöhe und Landeschwindigkeit für die Anfänger, und verfügt jedoch über hohe Leistungen für alle Trainingsstufen. Der hintere, erhöhte Sitz ermöglicht gute Sicht für den Flieger, beide Sitze sind mit Doppelsitzen für Lehrer und Schüler, ausgerüstet. Neben ihrer Einsatzrolle als Trainer wird die Hawk auch für die Waffenausbildung eingesetzt werden. Für diese Aufgaben kann sie u.a. Matra-Raketenbehälter, einen 30 mm Kanonenbehälter unter der Rumpfmittle, 453 kg Bomben oder 450 Liter-Zusatztanks mitführen. Besonderer Wert

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly, using colour guide for reference. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE. SEE SECTION 3.



CEMENT
COLLE
KLEBEN

SPECIAL INSTRUCTIONS

Armament is omitted for trainer version. Open up holes required in wing and fuselage for ground attack version. See Sections 2 and 3. For a model with retracted undercarriage omit parts (12, 44-46, 48-55) and cement all doors (47, 56, 57) in the closed position.

AIRFIX PRODUCTS LTD. RESERVE THE RIGHT TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS KIT.

economy when Hawk is in service and a built-in strength has incorporated into the airframe enabling the aircraft to undertake light strike duties. In this strike role, the Hawk is likely to appeal to many air forces currently flying outdated equipment and upwards of 3,000 aircraft of the Hawk type have been predicted as being required around the world, the Hawker product confidently expected to take a high proportion of this figure. As an economy measure, there are no prototypes of the Hawk, the first aircraft being a pre-production machine and used for development flying. Production will be built up to a rate of four aircraft a month to complete the initial RAF order by 1980. A single-seat version of the Hawk is already under development for the close-support role. Maximum speed of the Hawk, 535 knots. Dimensions: wing span 30ft 10in.; length 39ft 2in. Airfix acknowledge the technical assistance of Hawker Siddeley during the preparation of this kit.

de deux réservoirs pendulaires largables de 450 litres. Au stade de la conception, le plus grand soin avait été pris pour garantir un entretien économique en service. En outre, une grande résistance permet à la cellule de l'avion de supporter les efforts imposés par les manœuvres d'attaque légère. Dans son rôle d'attaque, le Hawk intéressera sans aucun doute de nombreuses armées de l'air qui utilisent actuellement des appareils devenus obsolètes. L'on a prédit que plus de 3000 avions du même type que le Hawk seraient requis sous peu de par le monde entier, et l'on s'attend fermement à ce que les Hawks constituent une bonne partie de ce chiffre. Pour des raisons d'économie, il n'existe aucun prototype de Hawk, le premier appareil étant en effet un avion de pré-production, utilisé pour les travaux de développement en vol. La production va passer graduellement jusqu'à une cadence maximale de quatre appareils par mois, et la première commande passée par la RAF sera complétée en 1980. Hawker prépare déjà une version monoplace de Hawk, qui remplira un rôle de soutien rapproché. Vitesse maximale du Hawk, 590 kmh. Dimensions: envergure 9,17 mètres, Longueur 11,89 mètres. Airfix désire remercier Hawker Siddeley de l'aide technique apportée par cette Société lors de la préparation de ce modèle.

wurde bei der Entwicklungsarbeit auf die leichte Wartbarkeit und Wirtschaftlichkeit im Einsatz gelegt. Die Flugzeugzelle ist außerdem so ausgelegt, daß sie auch beim Tiefflugeinsatz eine hohe Lebensdauer hat. In einer solchen Angriffsrolle scheint die Hawk auch für andere Luftwaffen zur Ablösung älterer Baumuster sehr interessant, so daß der Hersteller erwartet, einen hohen Anteil des Bestands von geschätzt rund 3.000 Flugzeugen dieses Typs zu erhalten. Aus Gründen der Wirtschaftlichkeit hat man auf Prototypen der Hawk verzichtet. Das erste Flugzeug stellt bereits eine Vorserienmaschine dar, die auch für Flüge zur Weiterentwicklung Verwendung findet. Die Fertigung richtet sich auf einen monatlichen Ausstoß von vier Flugzeugen ein. Damit kann der RAF-Auftrag bis 1980 erfüllt werden. Für die Heeresunterstützung ist bereits eine einseitige Jabo-Variante in Entwicklung. Höchstgeschwindigkeit der Hawk, 535 kmh. Abmessungen: Spannweite 9,17 m, Länge 11,89 m. Hawker Siddeley hat die Herstellung dieses Bauesatzes tatkräftig unterstützt.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des couleurs. Les pièces doivent être soignées au dessin, et toutes les adhésives de moulage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique. DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE. VOIR SECTION 3.



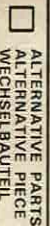
TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARISCHTEIL

INSTRUCTIONS SPECIALES

Armement est omis dans la version d'entraînement. Pratiquer les ouvertures requises dans la voilure et la fuselage pour la version attaque au sol. Voir Section 2 et 3. Pour un modèle avec train d'atterrissage escamoté, omettre les pièces (12, 44-46, 48-55), et coller toutes les portes (47, 56, 57) dans la position fermée.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzahligkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Benützung und Montage Gussgüte entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Kleine Bauteile, wie Figuren, Innendetails usw. vor Montage fertig bemalen, dazu Farbinweise beachten. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbauteil entnehmen. Baulöcher entspricht der Teilnummerierung. FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL, SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF. SIEHE BAUSTUFE 3.



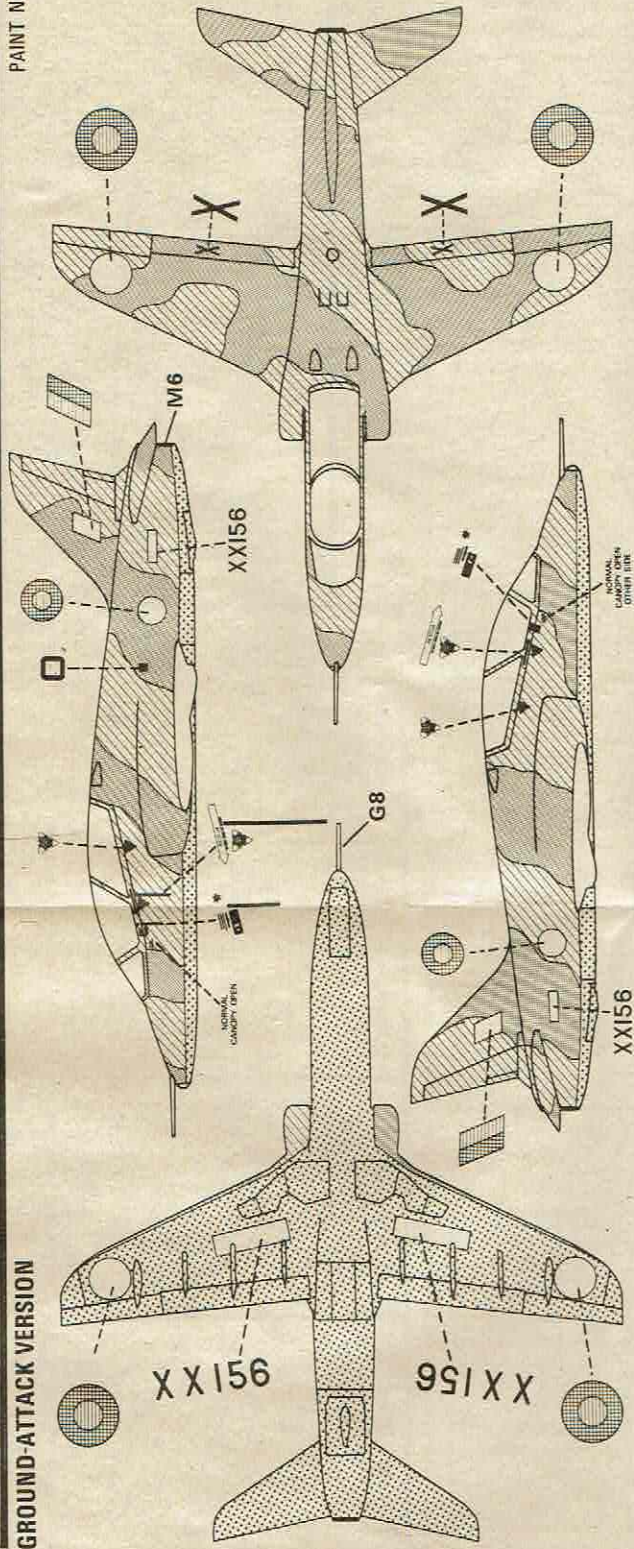
ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIÈCE
WECHSELBAUTEIL

SONDERHINWEISE

Bei der Trainerversion wird die Bewaffnung weggelassen. Die für die Tieferangriffsversion erforderlichen Löcher in der Rumpfl und Flächen durchbohren nach Bedarf ausbohren. Siehe Baustufe 2, 3. Bei einem Modell mit eingezogenem Fahrwerk Teile (12, 44-46, 48-55) weglassen und Fahrwerkklappen geschlossen anbringen (47, 56, 57).

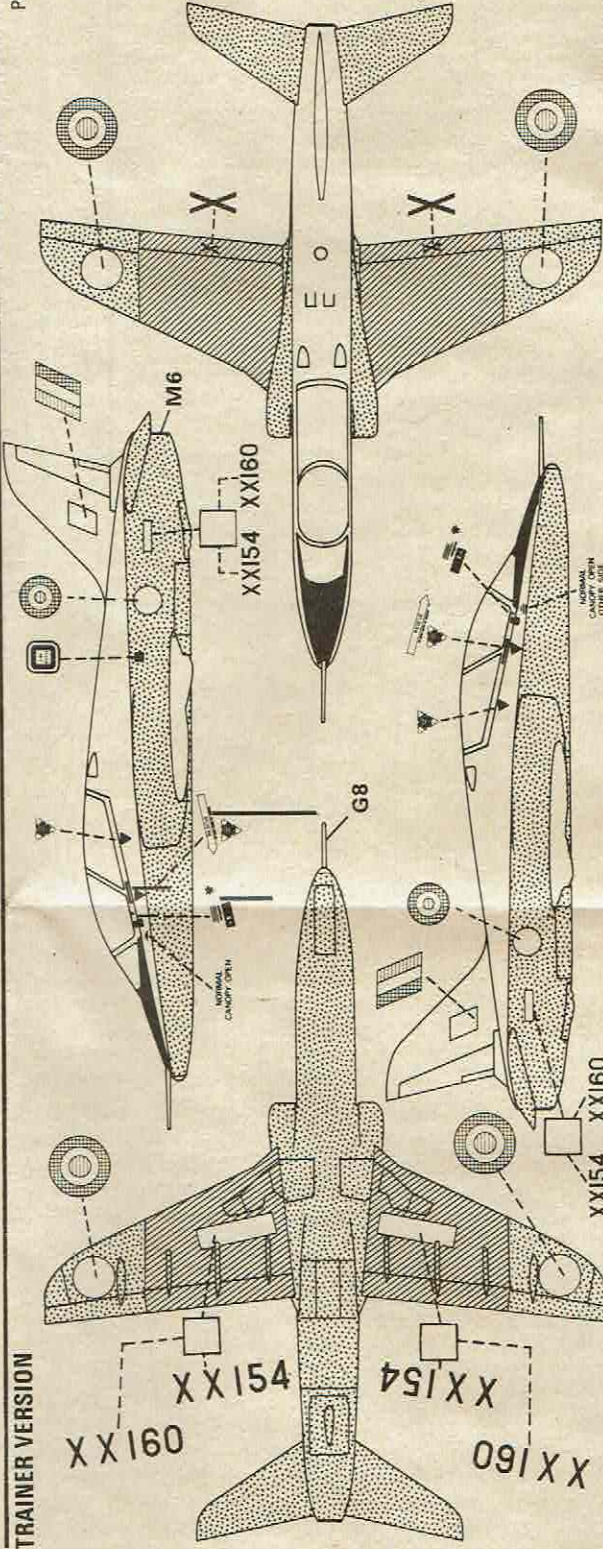
GROUND-ATTACK VERSION

PAINT NOS. M2 M6 M13 M17 M21 G8 G14



TRAINER VERSION

PAINT NOS. M6 M21 G1 G3 G8 G14



APPLY TRANSFERS, SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES; DÉCOUPER LES SUJETS VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIEDE PENDANT QUELQUES SECONDES. METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.

DEKALSAUSSORTIEREN, EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES WASSER TÄUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN (SIEHE ABBILDUNG).

BLACK M6
NOIR
SCHWARZ

WHITE G3
BLANC
WEISS

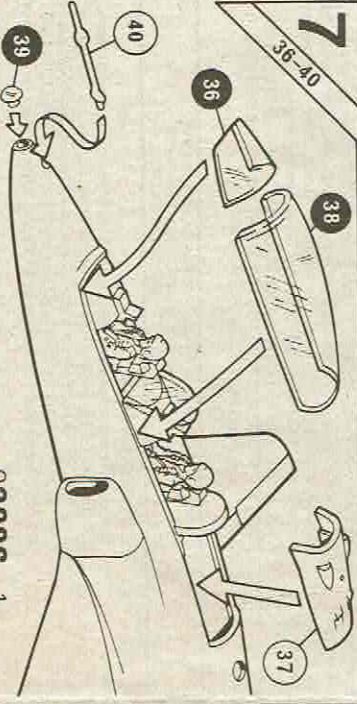
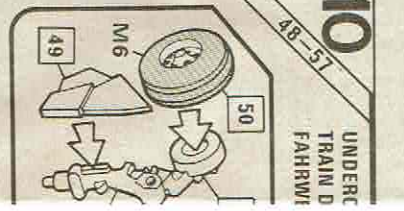
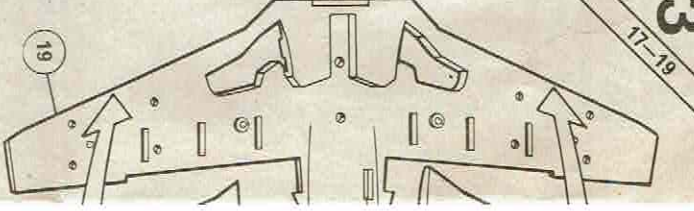
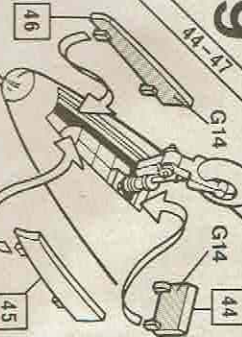
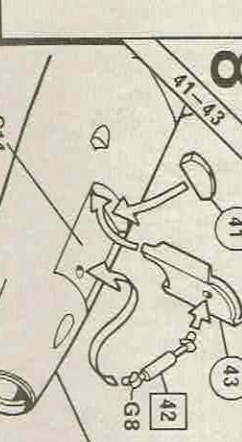
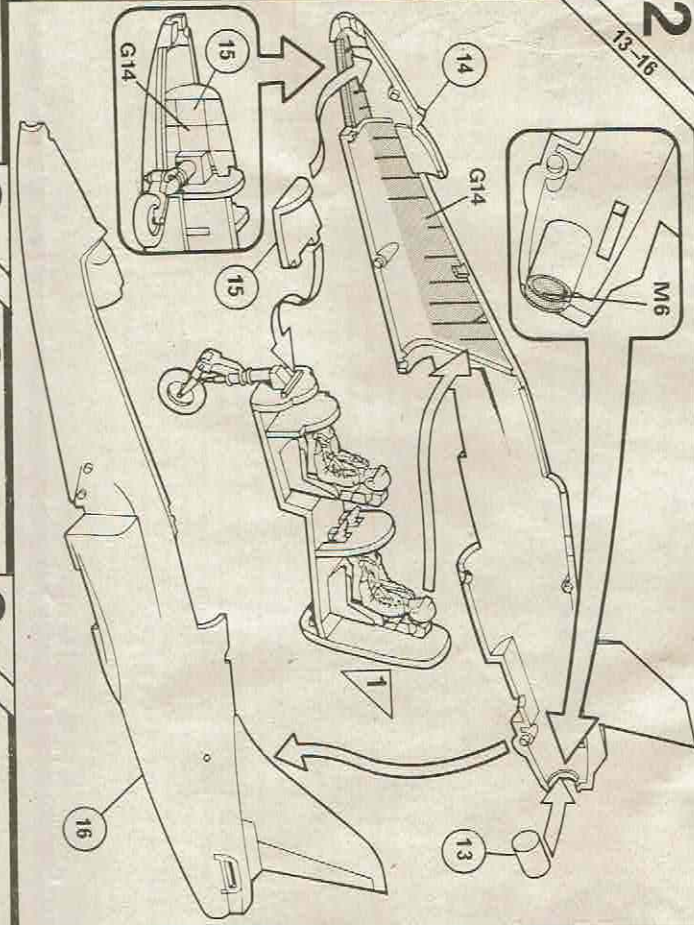
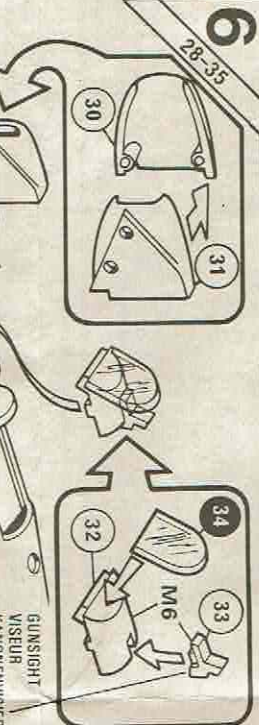
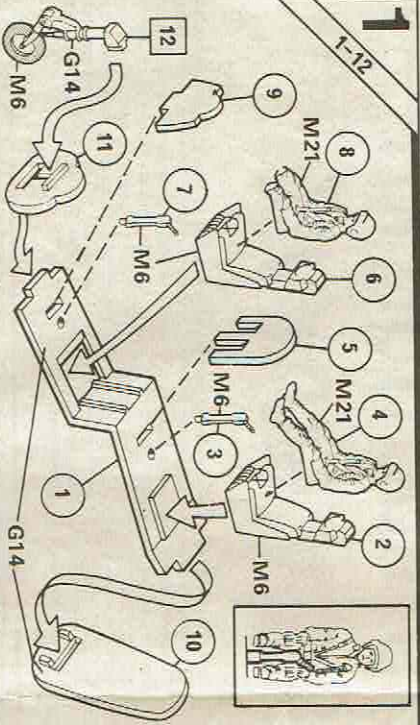
DOVE GREY G14
BLEU PIGEON
TAUBENGRAU

POST OFFICE RED G1
ROUGE BUREAU DE POSTE
POSTROT

LIGHT AIRCRAFT GREY M13
GRIS AVION CLAIR
LICHT-FLUGZEUGGRAU

DARK GREEN M17
VERT FONCE
DUNKELGRÜN

SLATE GREY M2
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU



IF AIRBRAKE IS TO BE IN CLOSED POSITION OMITT HYDRAULIC RAM 42.

SILE FREIN PNEUMATIQUE DOIT ETRE MONTE EN POSITION FERME. NE PAS MONTER LE VERIN HYDRAULIQUE 42.

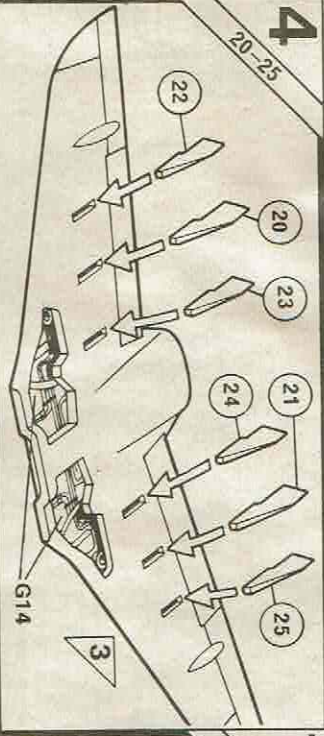
BEI GESCHLOSSENER LUFTBREMSSE WIRD DIE HILFSTURBINE (42) WEGGELASSEN.

AIRBRAKE OPEN
FREIN PNEUMATIQUE COUVERT
LUFTBREMSSE OFFEN ("AUS")

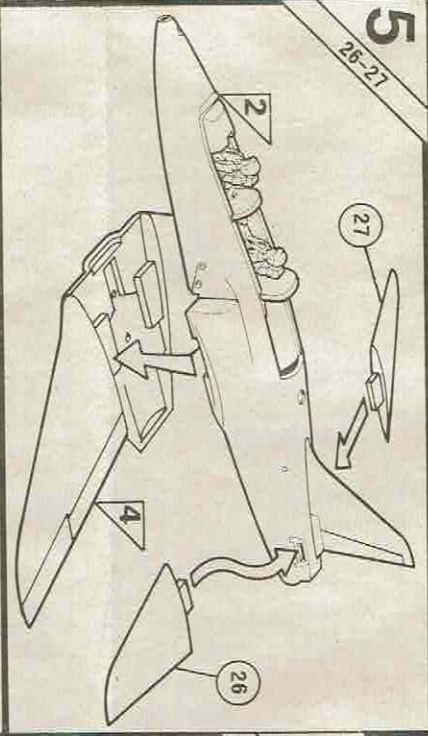
AIRBRAKE CLOSED
FREIN PNEUMATIQUE FERME
LUFTBREMSSE GESCHLOSSEN ("EIN")

UNDERCARRIAGE DOWN
TRAIN D'ATTERRISSAGE SORTI
FAHRWERK "AUS"

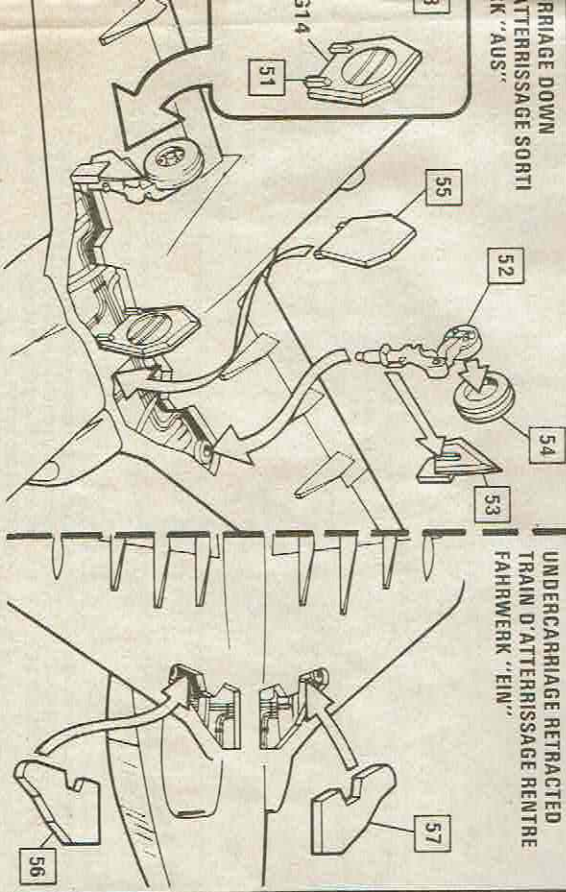
UNDERCARRIAGE RETRACTED
TRAIN D'ATTERRISSAGE RENTRE
FAHRWERK "EIN"



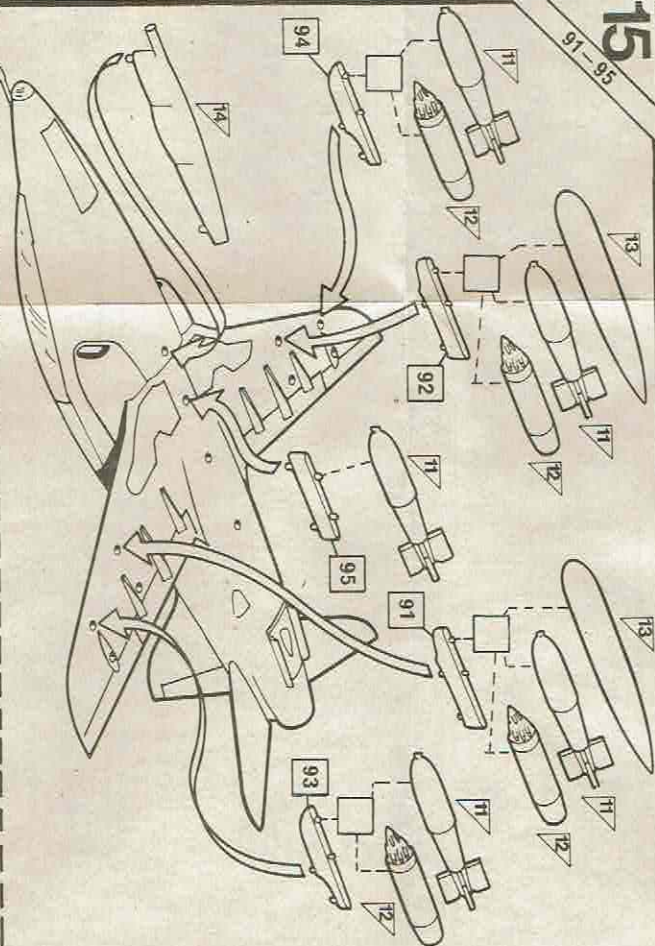
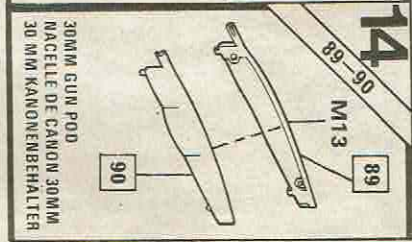
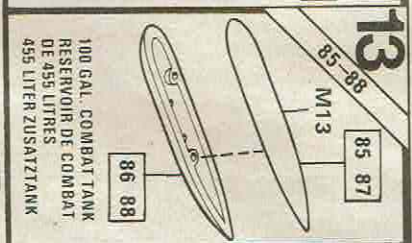
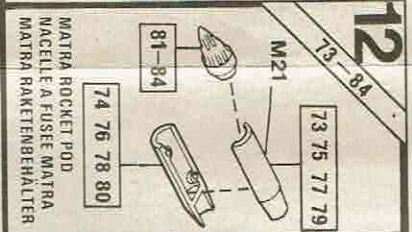
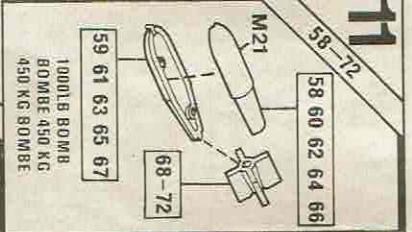
STAND SLOT
LE SOCLE
STANDER
MONTIERT



ARRIAGE DOWN
ATTERRISSAGE SORTI
K "AUS"



UNDERCARRIAGE RETRACTED
TRAIN D'ATTERRISSAGE RENTRE
FAHRWERK "EIN"



SUGGESTED ALTERNATIVE WEAPON LOADS
VARIANTES D'ARMEMENTS SUGGERES
ALTERNATIV-WAFFENZULADUNGEN

