

Fokker D.VII ранній (побудови OAW)

В квітні 1918 року елітні винищувальні підрозділи ВПС Німеччини вперше отримали нові літаки Fokker D.VII. Відмінні технічні дані, міцна конструкція та висока живучість помітно відрізняли D.VII поміж всіх інших винищувачів того періоду. Англійські та французькі пілоти, які зустрілись з новим літаком у небі Західного Фронту, дали йому прізвисько "прямокутноносий" через характерну форму носової частини фюзеляжу. Зустріч з "прямокутноносим" як правило, закінчувалася фатально для союзних літаків.

Перші партії Fokker D.VII були збудовані безпосередньо на заводах Фоккера у Шверіні. Командування ВПС вимагало якнайбільшої кількості новозбудованих D.VII і невдовзі ліцензію на побудову нових винищувачів було передано на фірму Albatros Werke, головний завод якої знаходився у місті Йоганністал. Окрім головного заводу Albatros Werke мала величезні виробничі площі у місті Шнейдмюлі, де була розташована його філія OAW (Ostdeutschen Albatros Werke). Можливості заводу OAW дозволяли будувати в декілька разів більше літаків, ніж на фірмі Fokker та головному заводі Albatros, разом узятих.

Ранішні машини побудови OAW конструктивно майже не відрізнялись від літаків, збудованих у Шверіні. Головною візуальною відмінністю літаків OAW були чотириколірний лозенг на всіх поверхнях окрім носової частини фюзеляжу (вона мала камуфляж, прозваний "жирфаґ'ячим" через характерну форму фіолетових плям на зеленому капоті).

Вже в травні надійшли перші прикрі звістки з фронту: декілька D.VII розбилися через пожежі, що виникли під час польоту; їх причина була невідомою деякий час. Лейтенант Ф. Фрідріхс, що вижив під час подібного інциденту, доповів про самозапалення боекомплектів. Вогонь миттєво перекидувався на паливний бак та двигун.

Конструкція відсіку амуніції була суттєво удосконалена, а для покращення вентиляції двигуна на бічні панелі встановили додаткові жалюзі та отвори. За період побудови окремі субмодифікації OAW мали різні конструкції елементів системи охолодження; ця зовнішня відмінність стала головною рисою машин побудови OAW.

Загалом на заводі OAW побудували близько 2000 літаків Fokker D.VII - більше половини від загальної кількості збудованих. Велику кількість недобудованих винищувачів захопили війська Антанти після окупації цієї частини Німеччини.

Fokker D.VII early (OAW)

In April 1918 numbers of the new Fokker D VII fighter were delivered to the best known and most experienced Jastas. This type was distinguished above all others fighters of its time, especially for its excellent flying performance, strong construction and high maneuverability. British and French pilots, who met the new fighter in the sky of the Western Front, gave it the nickname "square-nosed". Dogfights with the "square nosed" planes were frequently fatal for Allied planes.

First batches of the Fokker D VII were built in the Fokker plants in Schwerin. The German Air Command needed a great many more new fighters and soon the Albatros Werke received orders to produce the D VII under license. Apart from its head plants located in Johannisthal, the Albatros Company had a branch factory in Schneidemühl, named the Ostdeutschen Albatros Werke. The OAW factory had the capacity to build more aircraft than the Albatros and Fokker plants put together.

Early OAW- built planes were similar to Fokker-built machines in most respects. The main difference was four-color lozenge fabric on all surfaces apart from the nose, where a distinctive 'giraffe' like pattern was applied, with mauve stains on the green cowling.

In May 1918, worrying news came from the Front: several D.VII's had crashed after in-flight fires. The cause of these incidents was unknown until Lt.F. Friedrichs survived after a similar accident. He reported that the ammunition in his aircraft had caught fire and the main fuel tank, and fuel vapor around the engine, had flashed also.

The installation of the ammunition was improved. For optimum ventilation of the engine many additional louvers on the lateral panels were added. Through the entire period of OAW manufacture of the D.VII, different submodifications displayed a variety of external features of the cooling system.

About 2000 Fokker D.VIIs were built by OAW in total; more than 50% of the total built of this particular type. The Allies captured great quantities of partly completed OAW D VIs after occupation of this region of Germany.

Fokker D.VII early(OAW)

Im April 1918 wurden die ersten neuen Fokker D.VII an die besten Jagdstaffeln geliefert. Der Typ erwies sich allen anderen zeitgenössischen Jagdflugzeugen überlegen besonders wegen seiner exzellenten Flugeigenschaften, seiner robusten Konstruktion und seiner sehr guten Manövrierfähigkeit. Britische und französische Piloten, die am Himmel über der Westfront auf den neuen Jäger trafen, gaben ihm den Spitznamen „square nosed“ (in etwa: „Kantennase“). Luftkämpfe gegen dieses Flugzeug erwiesen sich sehr häufig als fatal für die alliierten Flugzeuge.

Die ersten Fokker D.VII wurden in den Fokker Werken in Schwerin gebaut. Jedoch benötigte die Führung der deutschen Luftstreitkräfte große Mengen dieses neuen Jägers und deshalb wurden schon bald Aufträge an die Firma Albatros vergeben, die D.VII in Lizenz zu fertigen. Neben ihrem Hauptwerk in Johannisthal hatte Albatros noch ein Zweigwerk in Schneidemühl mit dem Namen „Ostdeutsche Albatros Werke“ (OAW). Dieses Werk alleine hatte größere Fertigungskapazitäten als Fokker und Albatros zusammen.

Frühe von OAW gebaute Maschinen glichen den von Fokker gebauten Flugzeugen fast völlig. Der Hauptunterschied bestand in einem vierfarbigen Rautentarnstoff auf der gesamten Flugzeugoberfläche mit Ausnahme der Motorenverkleidung. Die Motorverkleidung erhielt ein eigenes Farbschema mit lilafarbenen Flecken auf grünem Grund, das in seinem Design an das Fell von Giraffen erinnerte.

Im Mai 1918 kamen beunruhigende Nachrichte von der Front: einige Fokker D.VII waren bei während des Fluges plötzlich entstandenen Bränden abgestürzt. Der Grund dafür blieb unbekannt, bis der Lt. F. Friedrichs einen solchen Vorfall überlebte. Er berichtete, dass die Brandgeschosse seines Munitionsvorrates sich entzündet hätten und als Folge davon hätten diese die Benzindämpfe im Bereich des Triebwerks auch den Treibstofftank entzündet.

Daher wurde die Unterbringung der Munition verbessert. Zusätzlich wurden zur optimalen Kühlung des Triebwerks die seitlichen Motorabdeckungen mit vielen zusätzlichen Lüftungsschlitzen versehen. Während der gesamten Produktion wurden von OAW etliche kleinere Veränderungen an diesem sichtbaren Teil des Kühlungssystems vorgenommen.

Es wurden von OAW insgesamt etwa 2000 Fokker D.VII hergestellt, was einem Anteil von über 50% an der Gesamtproduktion des Typs entspricht. Zusätzlich erhielten die Alliierten nach Kriegsende eine große Anzahl von nur teilweise fertiggestellten Fokker D.VII von OAW.

Технічні характеристики

| | |
|---|---------------------|
| Розмах крила | 8,93 м |
| Довжина | 7,00 м |
| Вага власна | 757 кг |
| Вага льотна | 959 кг |
| Швидкість максимальна | 190 км/год |
| Час підйому на 5000 м | 35 хв. |
| Двигун, тип (потужність): | |
| Mercedes D.IIIa (160/180 к.с.) | |
| або Mercedes D.IIIaü (180/200 к.с.) | |
| Кулемети | 2xLMG 08/15 Spandau |

Performances

| | |
|--|---------------------|
| Wing span | 8,93 m |
| Length | 7,00 m |
| Empty weight | 757 kg |
| Take of weight | 959 kg |
| Speed max. | 190 km/h |
| Time of 5000 m altitude reaching | 35 min |
| Engine, type (power): | |
| Mercedes D.IIa (160/180 h.p.) | |
| or Mercedes D.IIIaü (180/200 h.p.) | |
| Machine guns | 2xLMG 08/15 Spandau |

Technische Charakteristik

| | |
|--|---------------------|
| Flügelspannweite | 8,93 m |
| Rumpflänge | 7,00 m |
| Flugzeugemasse | 757 kg |
| Abflugmasse | 959 kg |
| Geschwindigkeit | 190 km/St |
| Aufsteigens 5000 m | 35 min |
| Triebwerktyp (Motorleistung): | |
| Mercedes D.IIa (160/180 P.S.) | |
| oder Mercedes D.IIIaü (180/200 P.S.) | |
| Maschinengewehre | 2xLMG 08/15 Spandau |

Інструкція / Instructions / Instruktion

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно пофарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44801, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібну декаль (на схемі номер декалі вказан цифрою у квадраті); покласти її у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декаль на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути її м'якою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

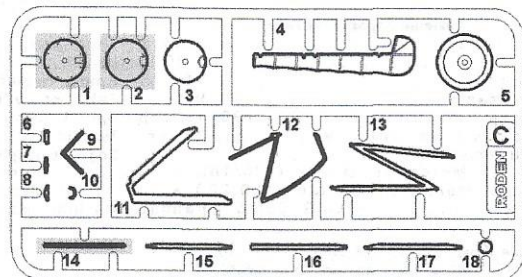
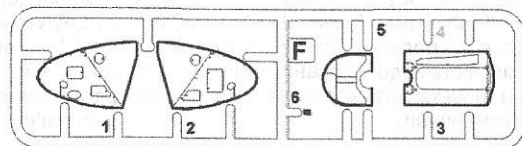
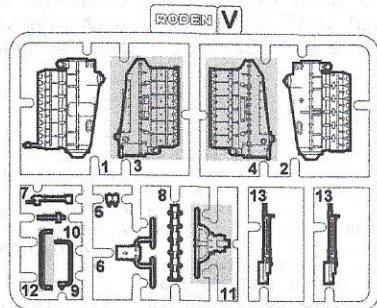
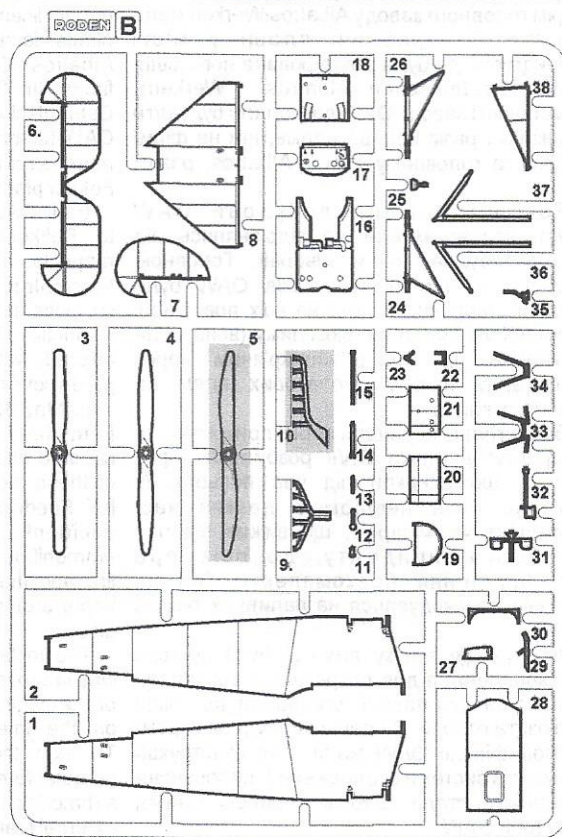
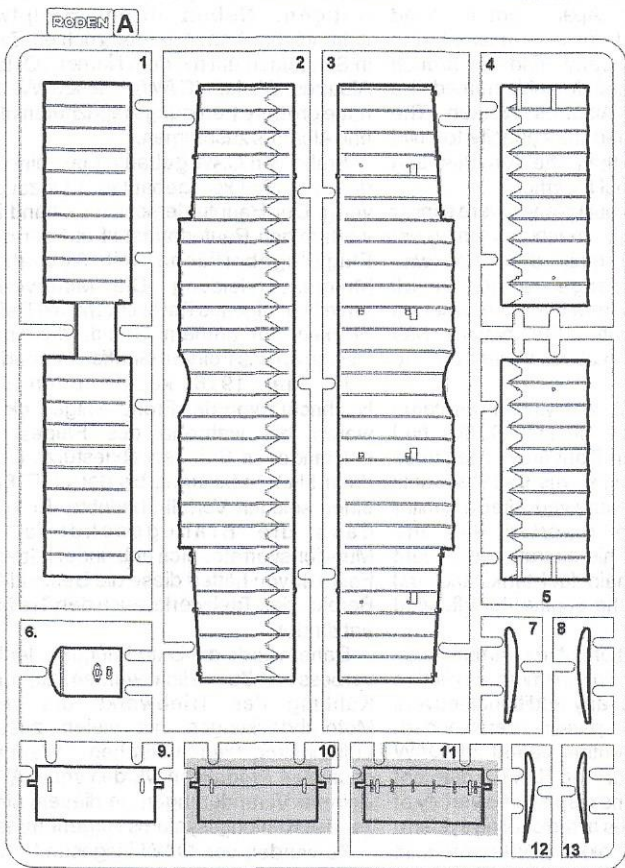
Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plasticement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

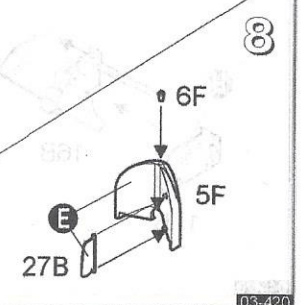
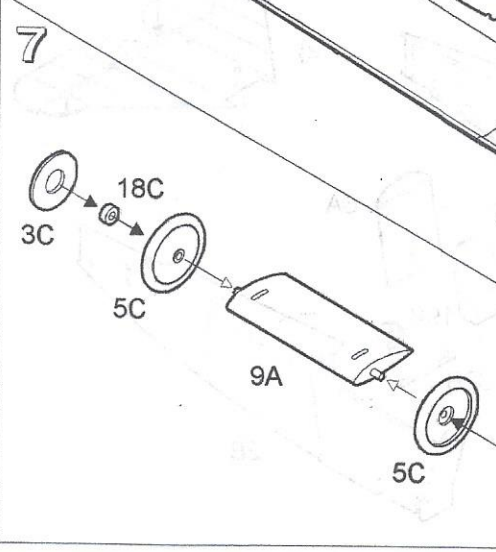
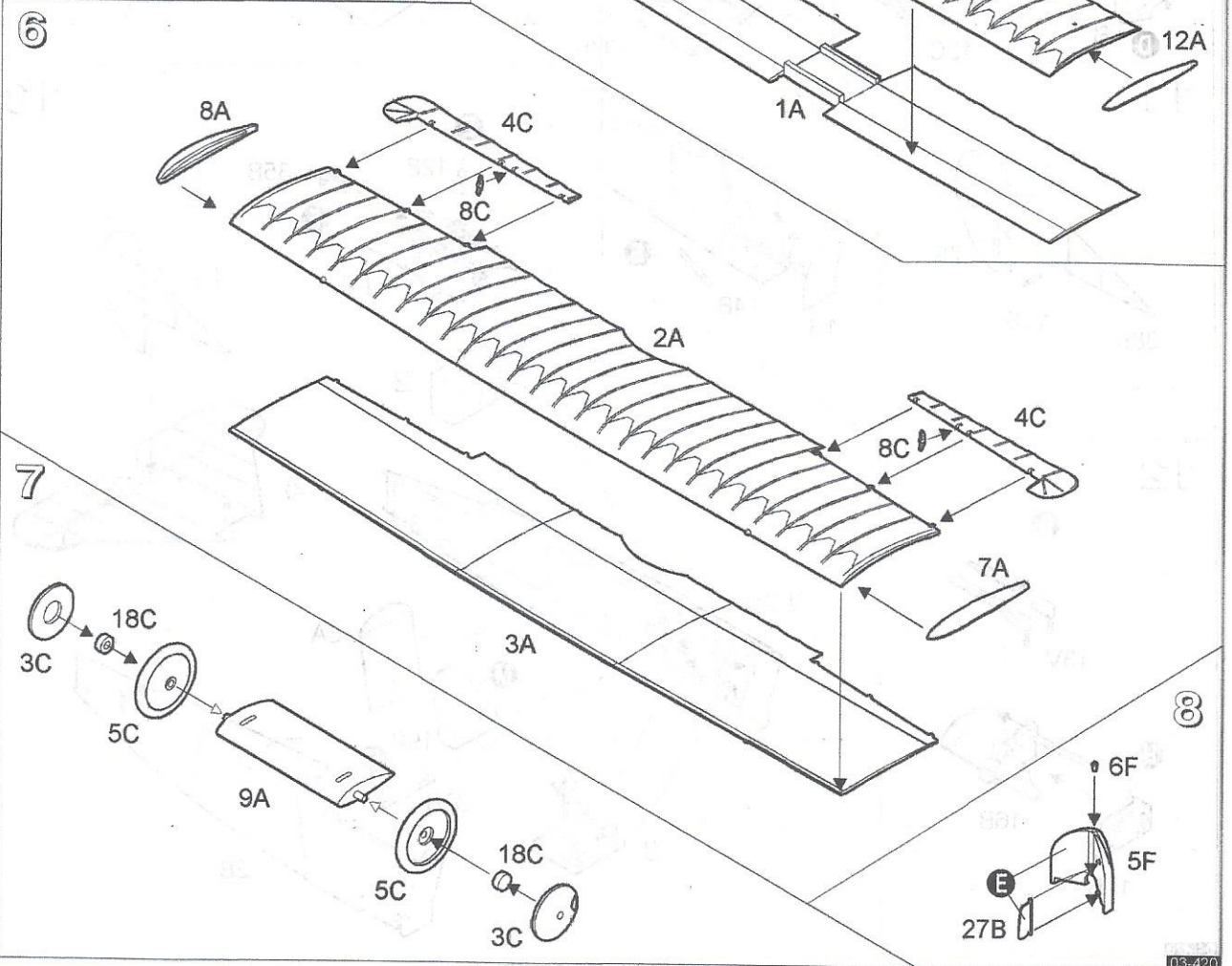
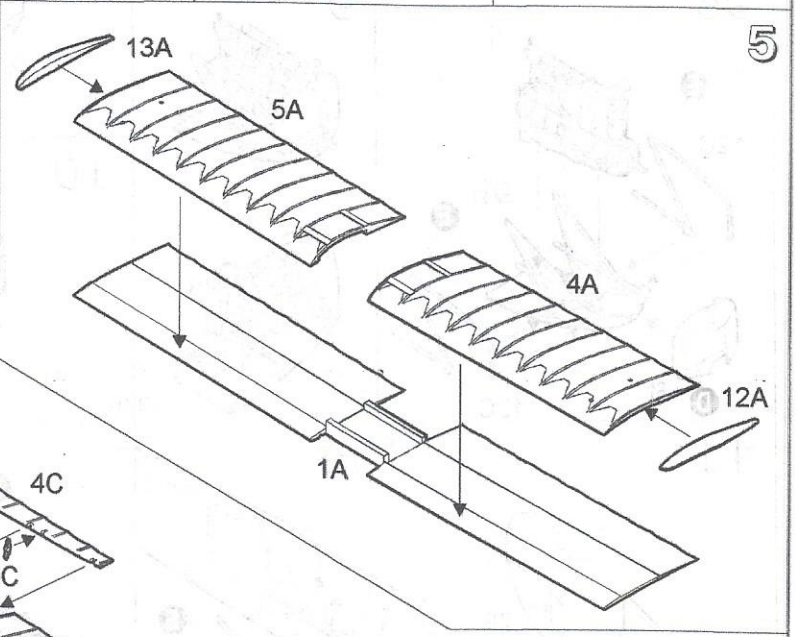
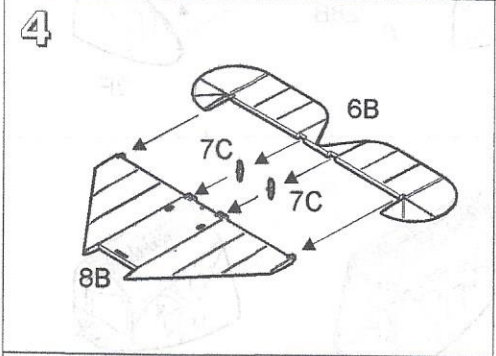
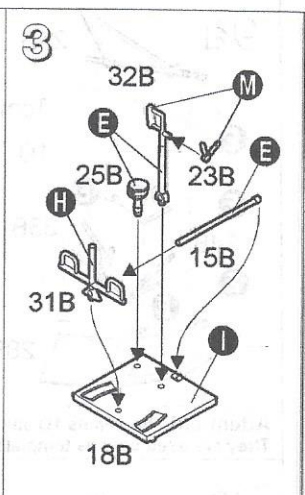
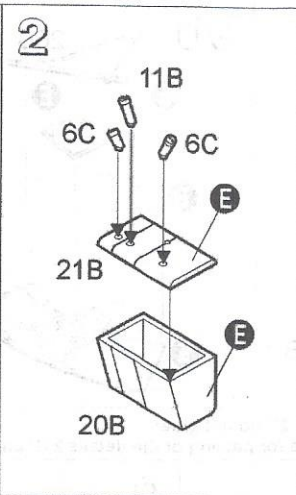
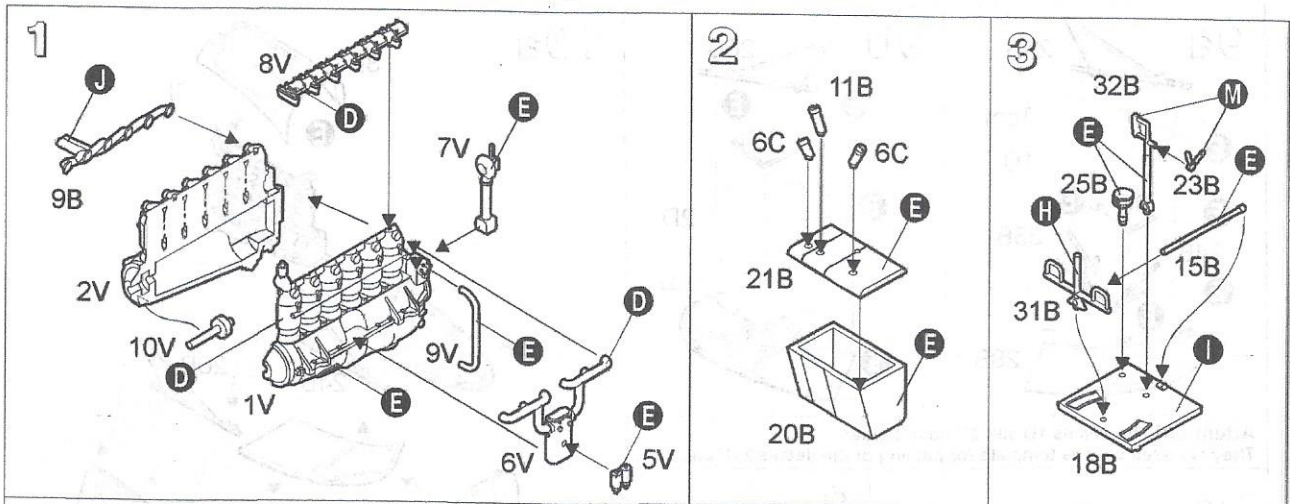
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

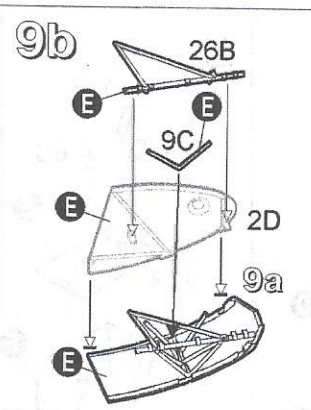
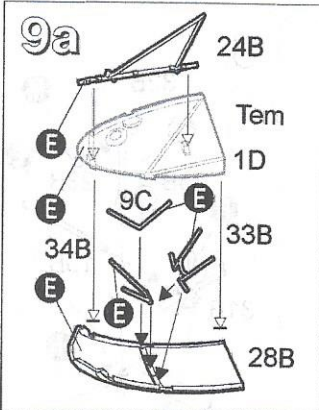


X 2

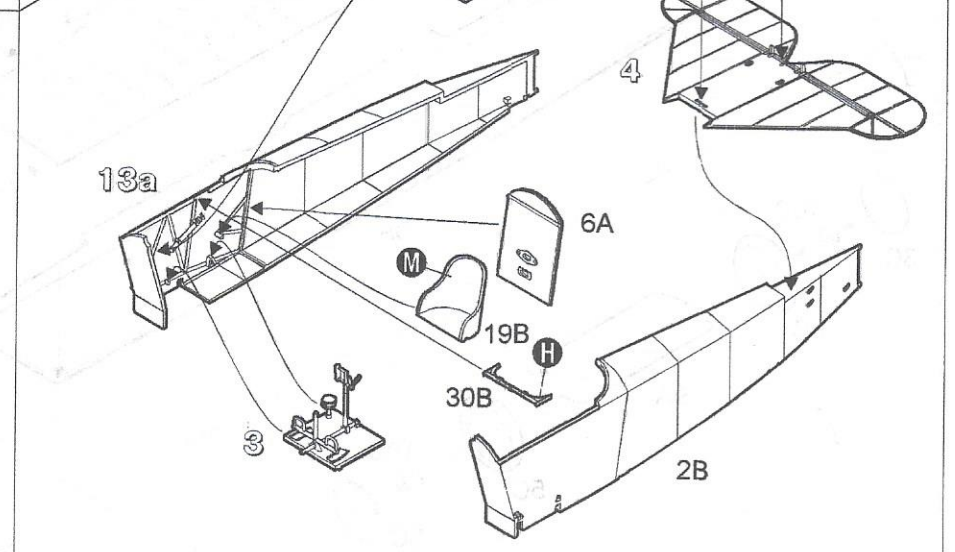
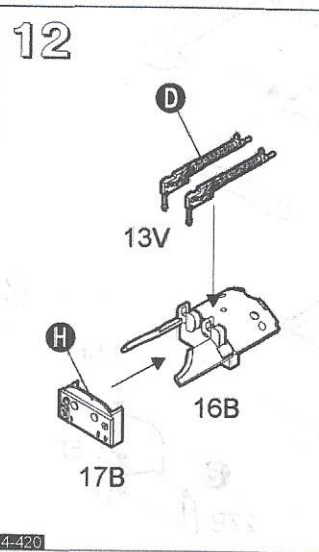
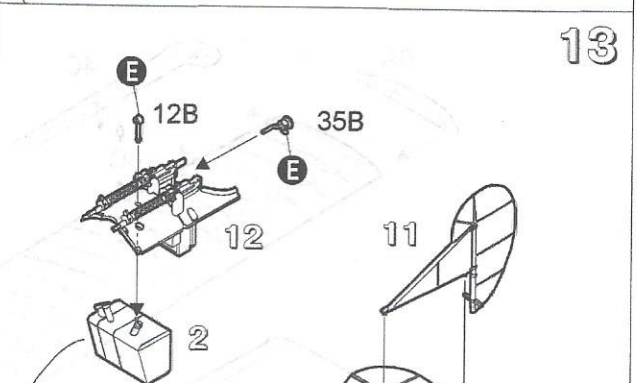
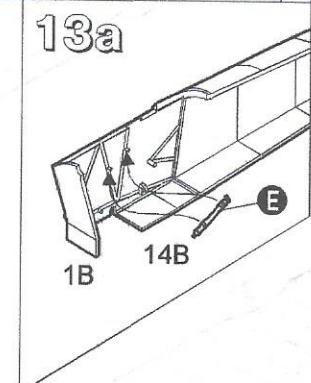
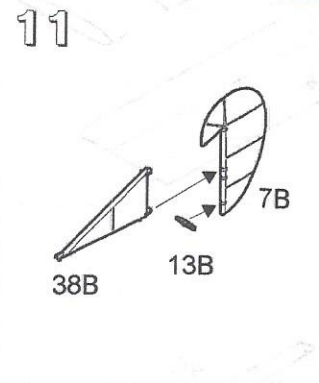
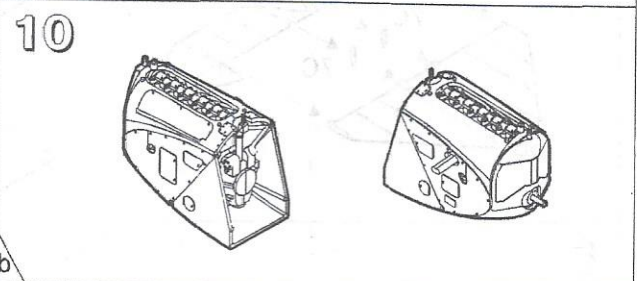
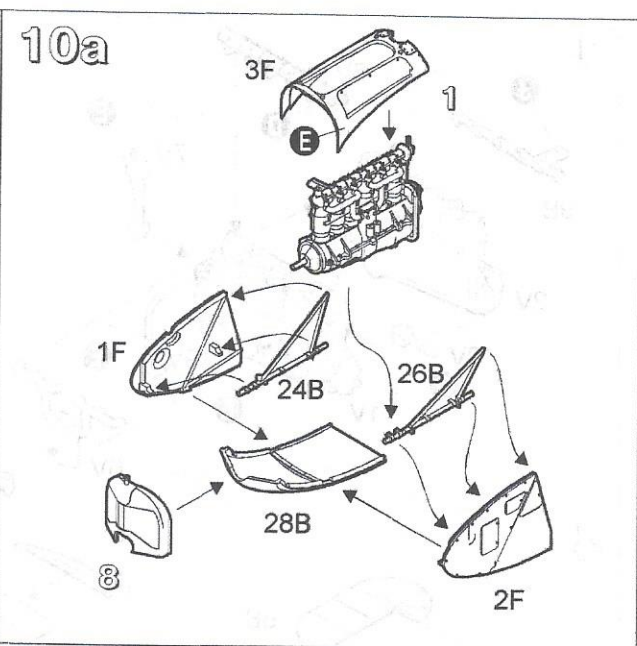
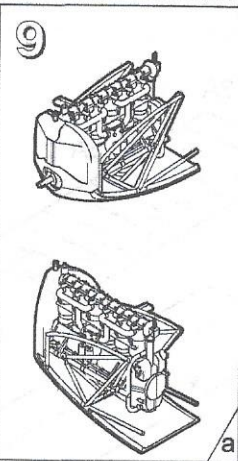
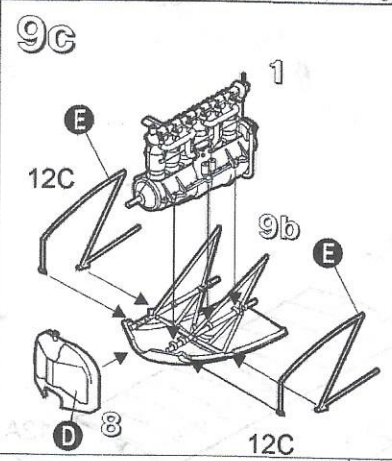
- Комплектність іграшки:**
 1. Рамки з деталями - 6 шт.
 2. Інструкція - 1 прим.
 3. Декалі - 4 прим.
 4. Коробка - 1 шт.

Деталі що не використовуються
 Parts not for use



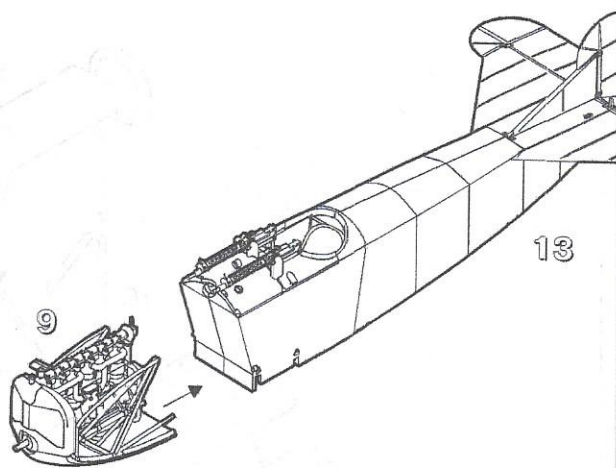
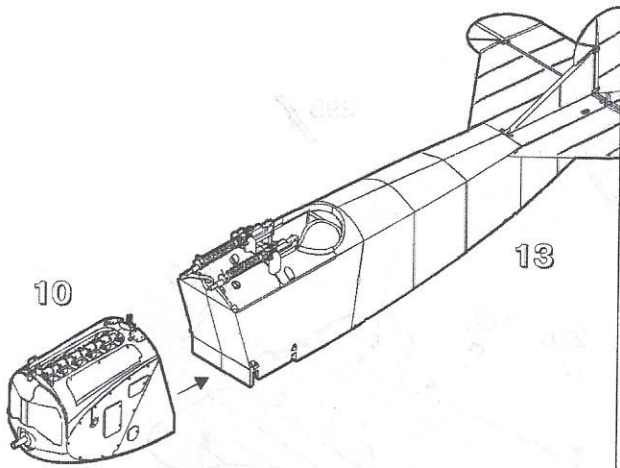


Attention! The details 1D and 2D do not glue!
They are used only as template for pasting of the details 24B and 26B.



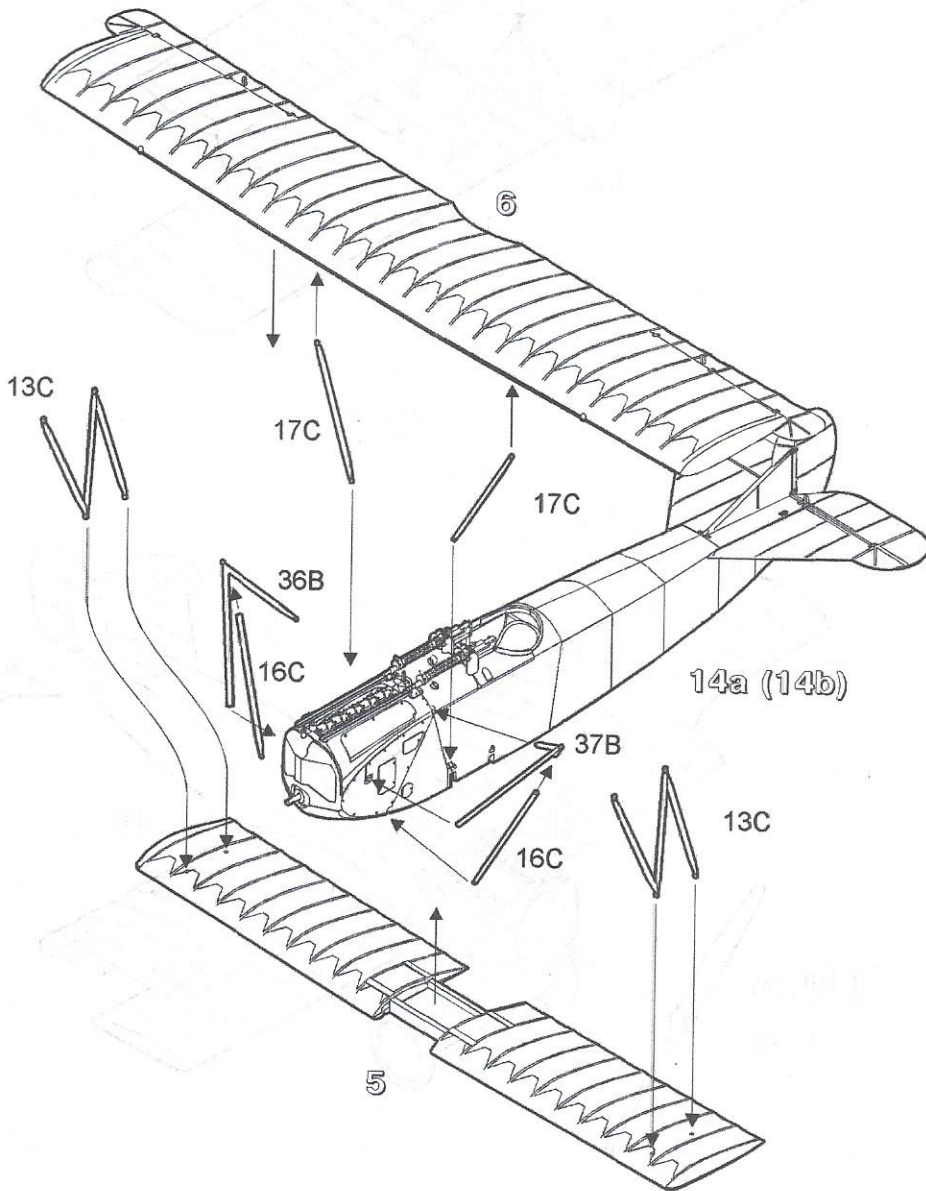
14a

14b

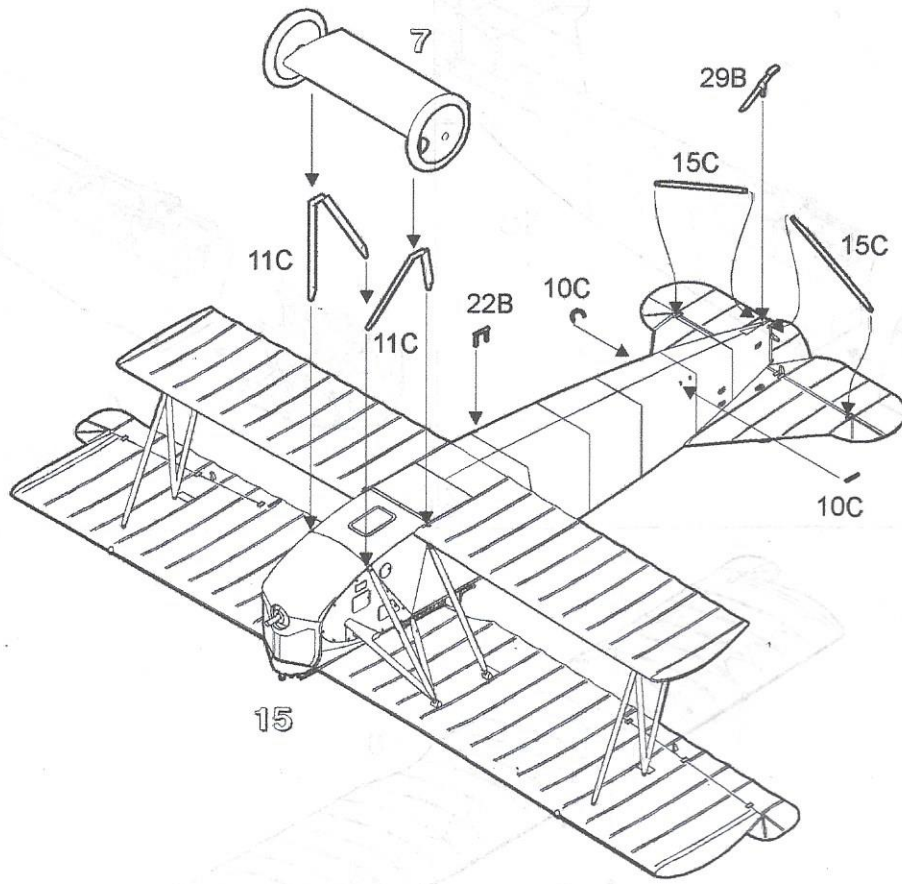


ab

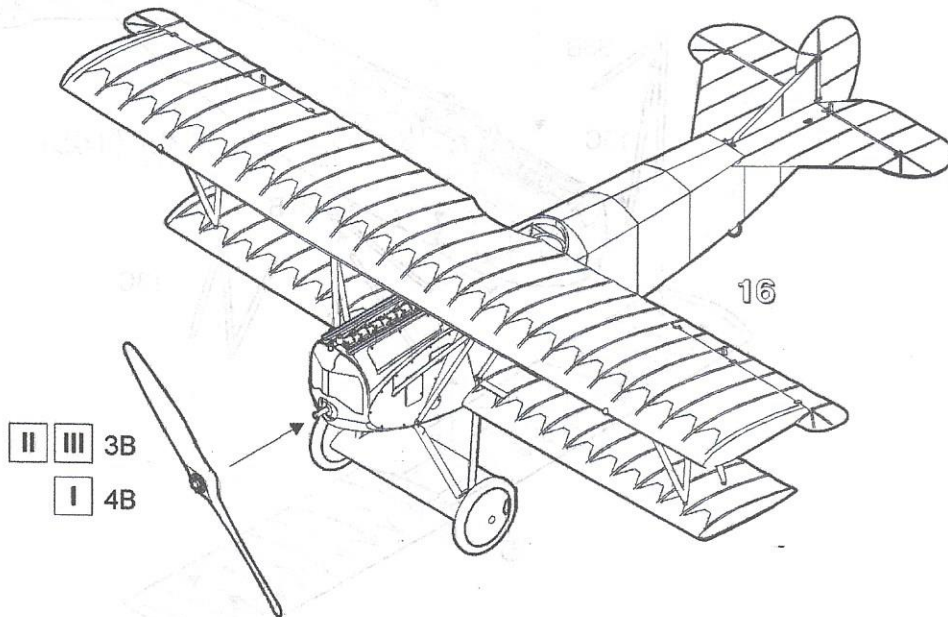
15



16

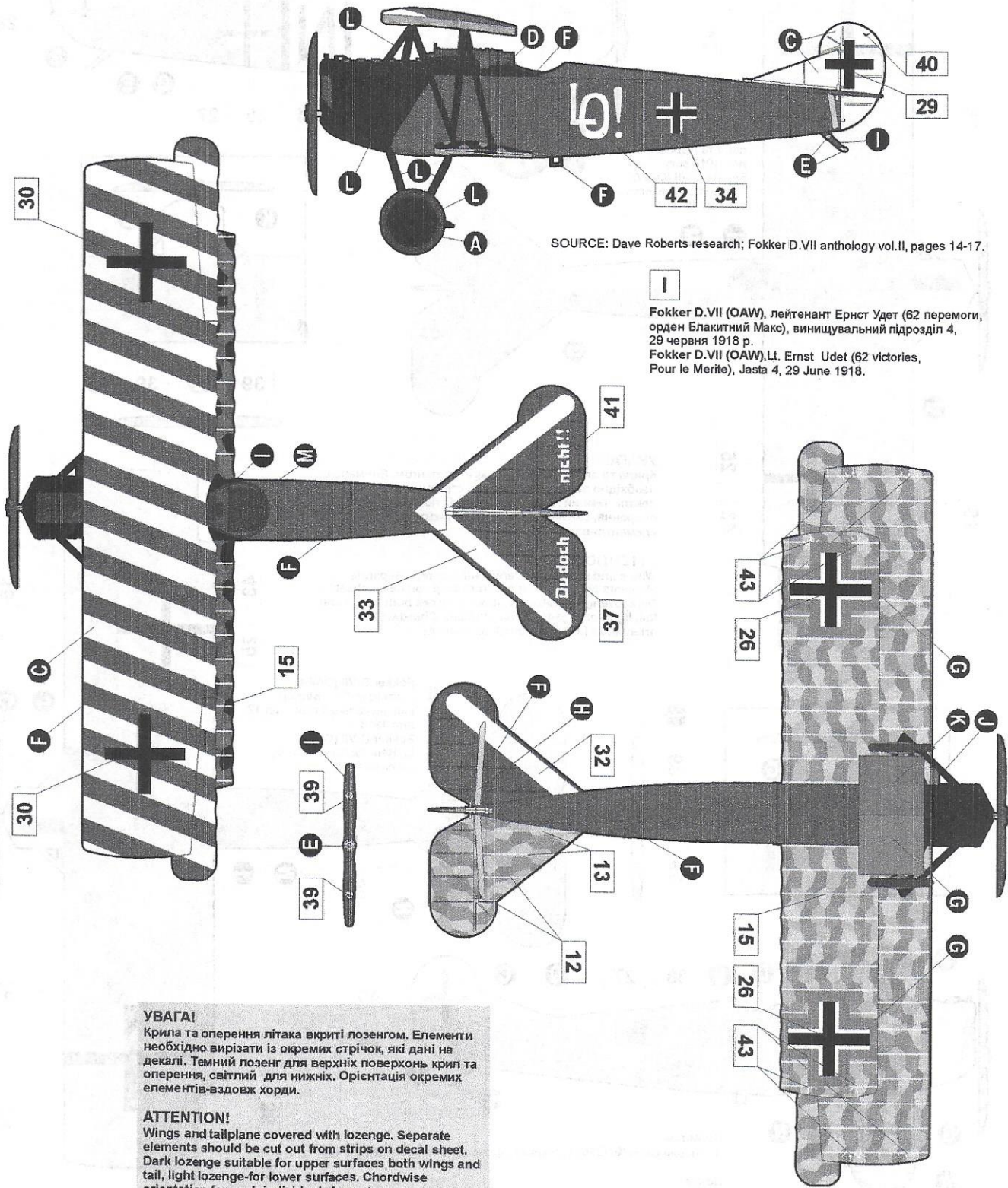


17



ab

Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder



SOURCE: Dave Roberts research; Fokker D.VII anthology vol.II, pages 14-17.


I
 Fokker D.VII (OAW), лейтэнант Ерст Удет (62 перемоги, орден Блакитний Макс), винищувальний підрозділ 4, 29 червня 1918 р.
 Fokker D.VII (OAW), Lt. Ernst Udet (62 victories, Pour le Merite), Jasta 4, 29 June 1918.

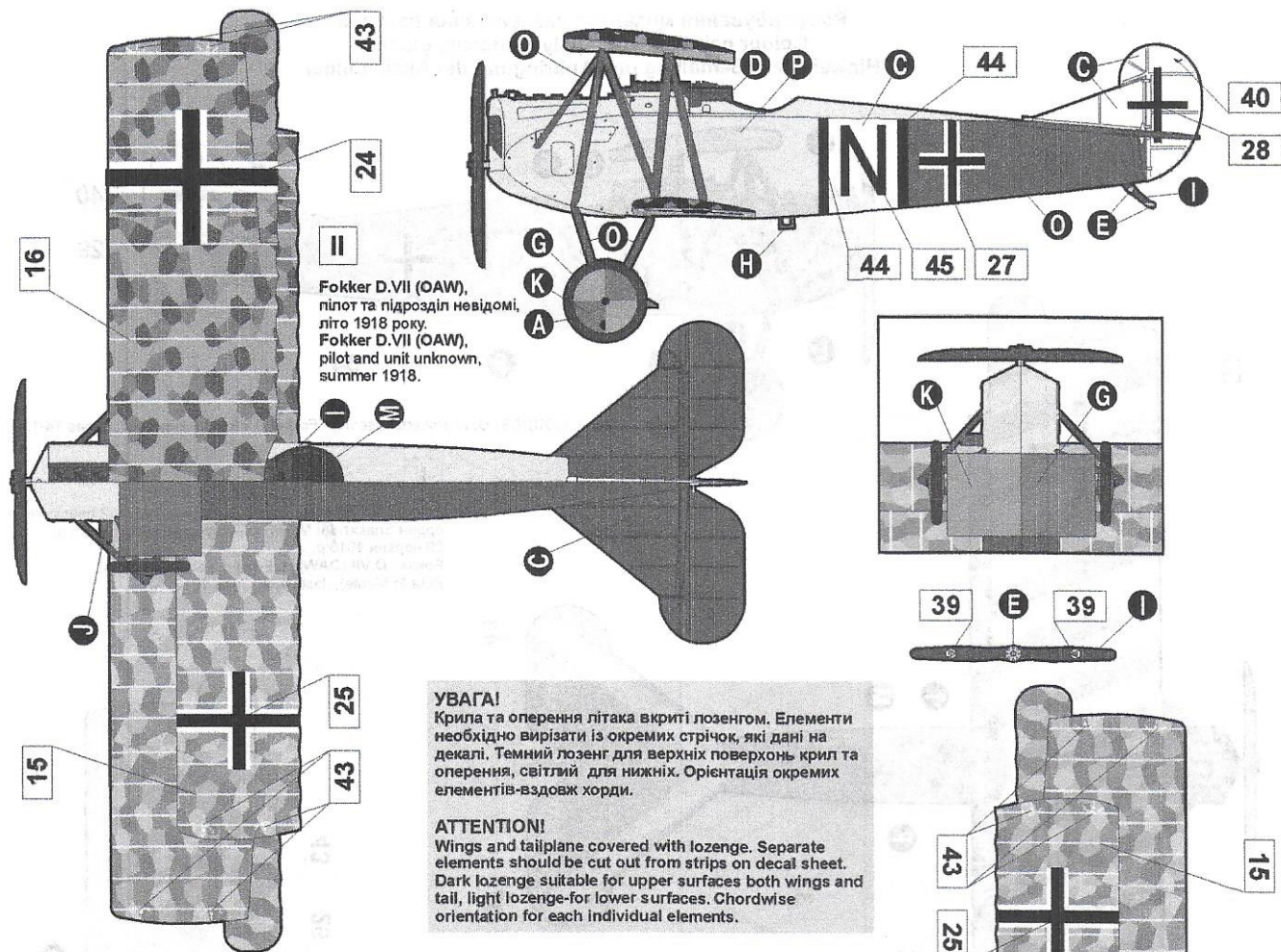
УВАГА!

Крила та оперення літака вкриті лозенгом. Елементи необхідно вирізати із окремих стрічок, які дані на декалі. Темний лозенг для верхніх поверхонь крил та оперення, світлий для нижніх. Орієнтація окремих елементів-вздовж хорди.

ATTENTION!

Wings and tailplane covered with lozenge. Separate elements should be cut out from strips on decal sheet. Dark lozenge suitable for upper surfaces both wings and tail, light lozenge-for lower surfaces. Chordwise orientation for each individual elements.

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
|  A 32 |  B 33 |  C 34 |  D 53 |  E 56 |  F 60 |  G 80 |  H 87 |
| Темно-сірий Matt Dark Grey Dunkelgrau, matt | Чорний Matt Black Mattschwarz, matt | Білий матовий Matt White Mattweiß | Чорно-сталевий Gunmetal Eisen, metallic | Дюраль Aluminium Aluminium, mtalic | Червоний Matt Scarlet Scharlachrot, matt | Трав'яний Matt Grass Green Grasgrün, matt | Сірий сталевий Matt Steel Grey Stahlgrau, matt |



II
Fokker D.VII (OAW),
пілот та підрозділ невідомі,
літо 1918 року.
Fokker D.VII (OAW),
pilot and unit unknown,
summer 1918.

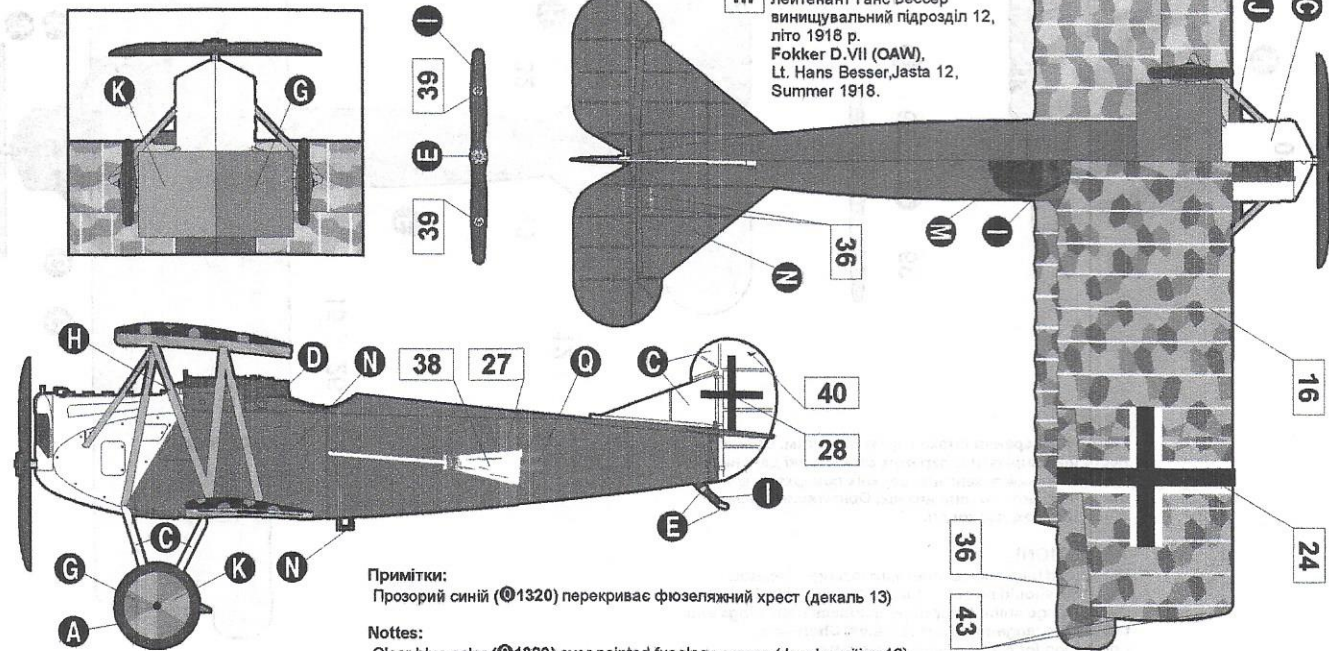
УВАГА!

Крила та оперення літака вкриті лозенгом. Елементи необхідно вирізати із окремих стрічок, які дані на декалі. Темний лозенг для верхніх поверхонь крил та оперення, світлий для нижніх. Орієнтація окремих елементів-вдоль хорди.

ATTENTION!

Wings and tailplane covered with lozenge. Separate elements should be cut out from strips on decal sheet. Dark lozenge suitable for upper surfaces both wings and tail, light lozenge-for lower surfaces. Chordwise orientation for each individual elements.

III
Fokker D.VII (OAW),
лейтенант Ганс Бессер
винищувальний підрозділ 12,
літо 1918 р.
Fokker D.VII (OAW),
Lt. Hans Besser, Jasta 12,
Summer 1918.



Примітки:

Прозорий синій (©1320) перекриває фюзеляжний хрест (декаль 13)

Notes:

Clear blue color (©1320) over painted fuselage across (decal position 13).

HUMBROL

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--------------------------------------|---|--|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|------------------|
| | I 110 | | J 113 | | K 107 | | L 155 | | M 180 | | N 189 | | O 195 | | P 196 | | Q 1320 |
| Натуральне дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt | Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt | Фіолетовий Matt WWI Purple Matt-I Weltkrieg-purpur | Оливковий Matt Olive Drab Olivgrau, matt | Червона шкіра Red Leather Rotbraun | Синій Insignia Blue Ordensblau | Темно-зелений Dark Green Dunkelgrün | Світло-сірий Light Grey Hellgrau | Синій прозорий Blue Clear Blau Transparenz | | | | | | | | | |