

№ 48103 **Bf 109F-4**
1:48 **WWII German Fighter**

Германский истребитель
II Мировой войны

Вероятно, самым знаменитым истребителем Второй Мировой войны был германский Мессершмитт Bf 109.

Bf 109F, разработанный весной 1940 г., стал одним из лучших в своем классе. Он имел серьезно улучшенную аэродинамику.

В июне 1941 г. на вооружение была принята модификация Bf 109F-4 с двигателем DB 601F, 20-мм пушкой MG 151/20, усиленным бронированием и другими усовершенствованиями.

Bf 109F-4 стали основными истребителями Люфтваффе в конце 1941 – начале 1942 г. Они участвовали в жарких воздушных схватках от Кольского полуострова до Крыма. Знаменитые германские асы – Г. Граф, Г. Филипп, Г. Ралль и многие другие воевали на этих истребителях.

Probably the most famous fighter of WWII was German Messerschmitt Bf 109.

The modification Bf 109F designed in Spring 1940 became one of the best fighter aircraft of this period. It had considerable improvements in the aerodynamic.

In June 1941 it was appeared modification Bf 109F-4 with DB 601F engine, 20-mm MG 151/20 gun, better armor and other improvements.

Bf 109F became the basis of the German fighter aviation during late 1941 – early 1942. They took part in hard air battles from the Kola to the Crimea peninsulas. Many German aces – H. Graf, H. Philipp, G. Rall and other were piloted these fighters

Тактико-технические характеристики Bf 109F-4

Длина, м 9,02
Размах крыла, м 9,92
Взлетный вес, кг 2890
Двигатель DB 601F, 1350 л.с.
Максимальная скорость, км/ч 606
Потолок, м 11600
Дальность, км 710
Вооружение 1 20-мм пушка MG 151/20, 2х7,92-мм пулемета MG 17

Tactical and Technical Specifications of Bf 109F-4

Length, m 9.02
Span, m 9.92
Start weight, kg 2890
Engine DB 601F, 1350 hp
Max. Speed, km/h 606
Service ceiling, m 11600
Range, km 710
Armament 1 20mm MG 151/20, 2x7.92mm MG 17

Model Master	Model Master	Model Master	Model Master
A Чёрный, матовый	J Flat Black	M Темно-зелёный, матовый	S Intermediate Blue
B Белый, матовый	K Flat White	N Серо-зелёный, матовый	R Medium Green
C Жёлтый, матовый	L Insignia Yellow	O Голубой, матовый	Q Flat Light Blue
D Темно-зелёный, матовый	M European Green	P Белый, матовый	R Flat White
E Серо-зелёный, матовый	N Pale Green	Q 70% 1562 30% 1768	S Sand
F Голубой, матовый	O Flat Light Blue	R Ржавчина	
G Зеленый, матовый	P Medium Green	S Песочный, матовый	
H Серо-голубой, матовый	Q Intermediate Blue		
I Черный, матовый	R Dark Green		
J Черный, матовый	S Black Gray		
K Алюминий	T Aluminium		
L Сталь	U Steel		
M Темный металл	V Gun Metal		
N Ржавчина	W Rust		
O Голубой, матовый	X Flat Light Blue		
P Песочный, матовый	Y Sand		

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликации

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию. Вырезанную аппликацию погружите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликации влажным тампоном удалите остатки клея вокруг нее.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included. When you take parts off from the runner frame, use a modelling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

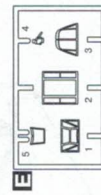
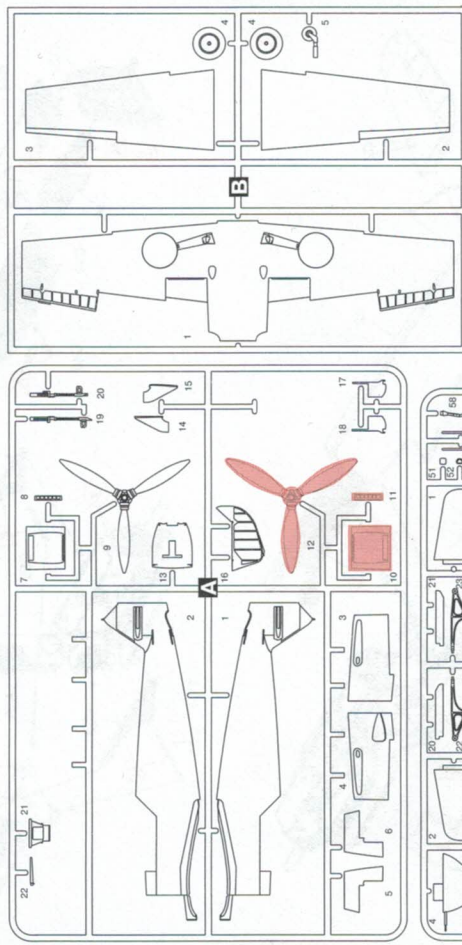
Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.



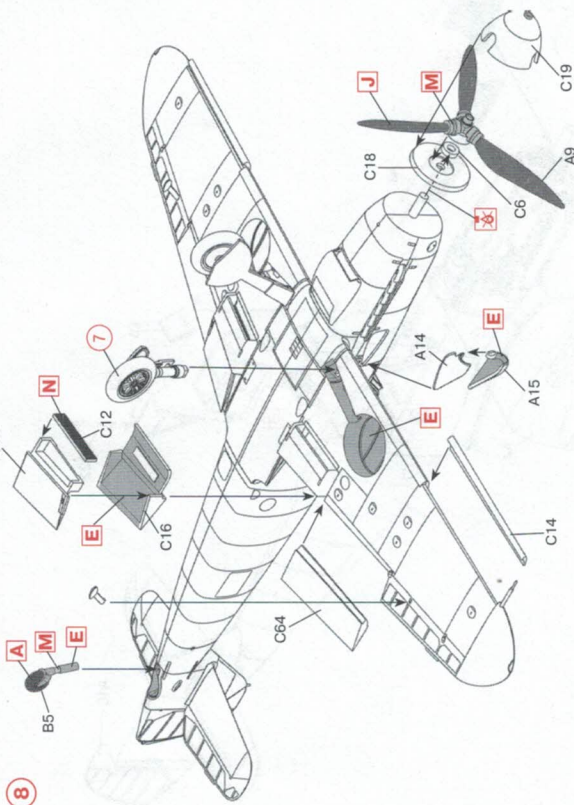
ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

НЕ КЛЕЙТЕ
DO NOT CEMENT

СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

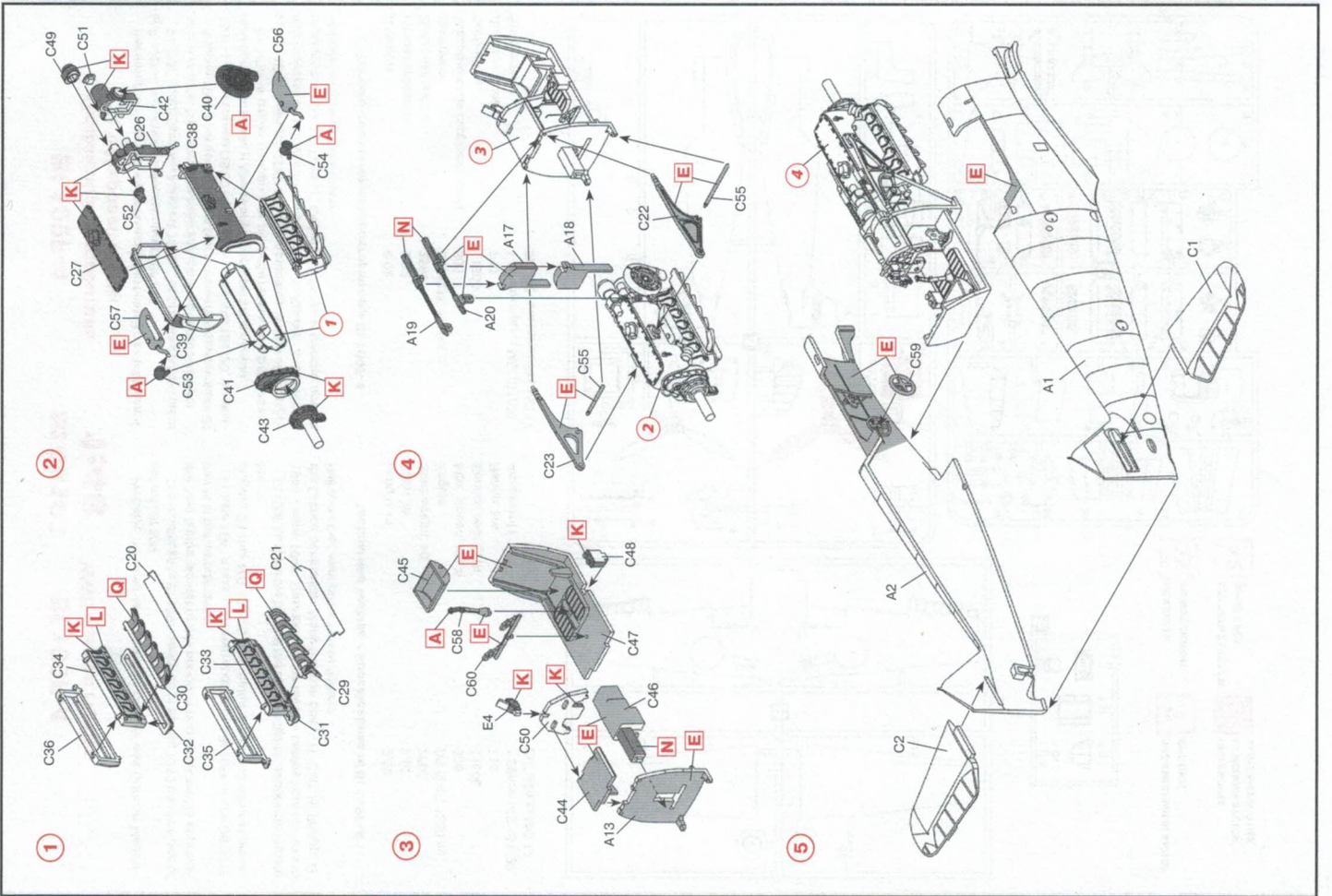
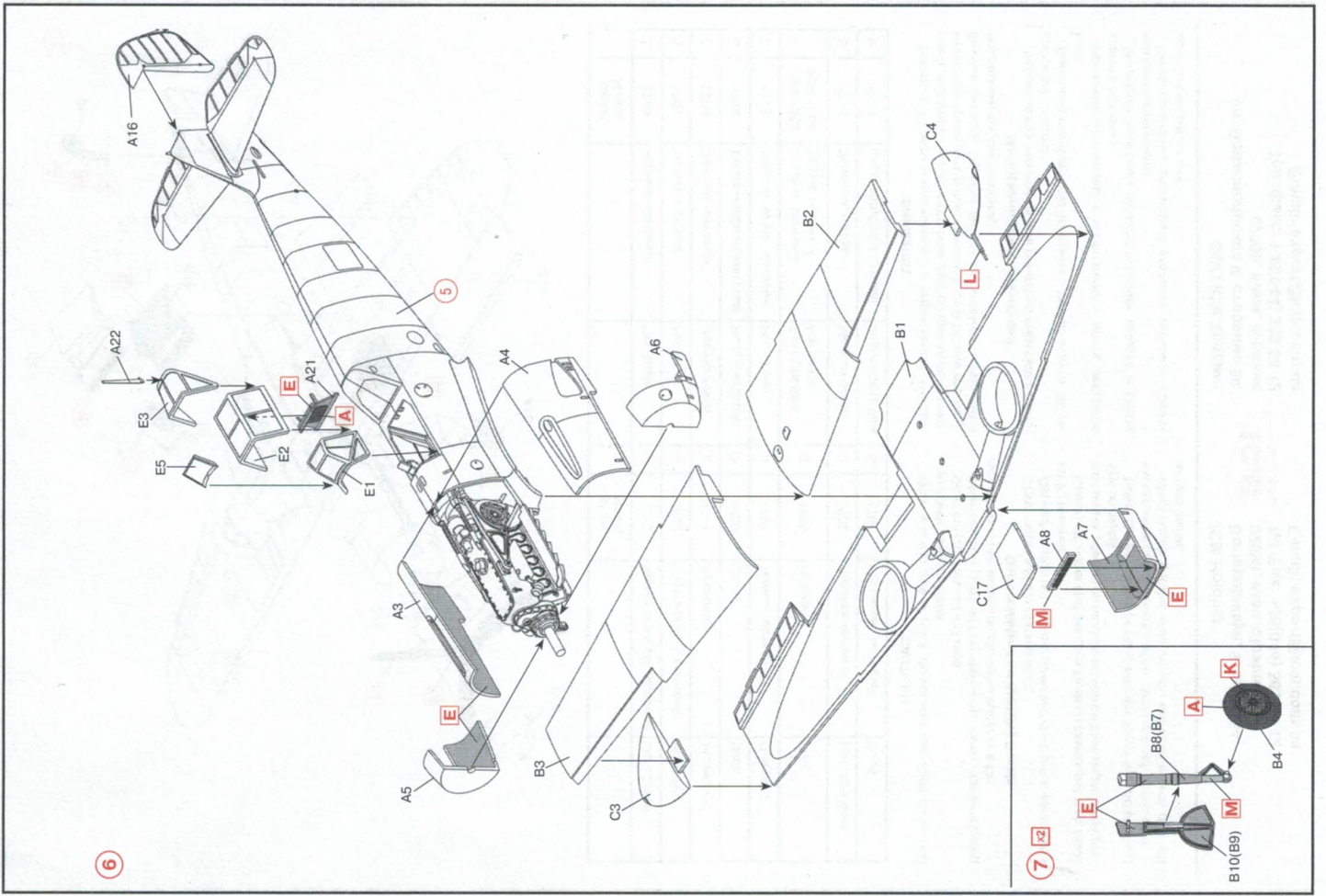
ПРИ СБОРКЕ
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

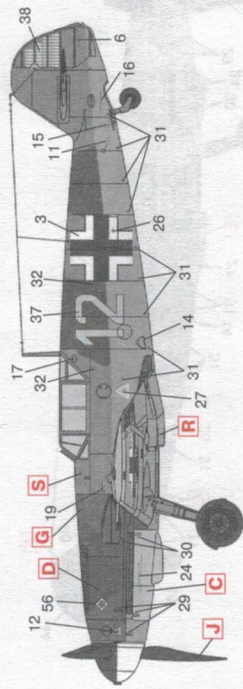
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE



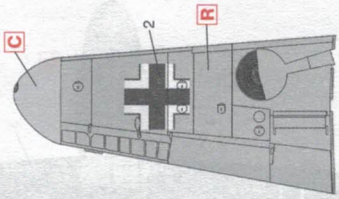
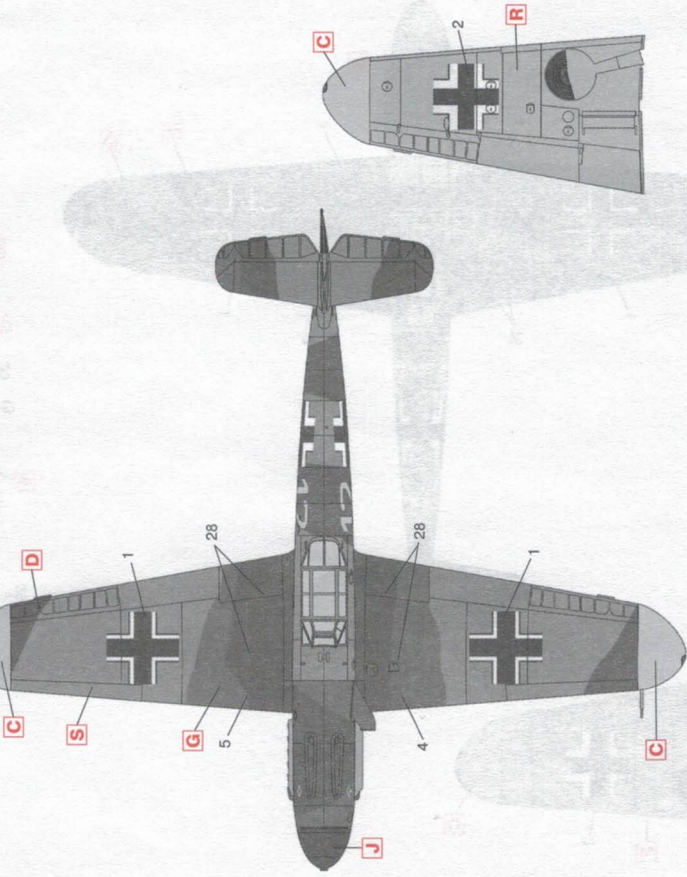
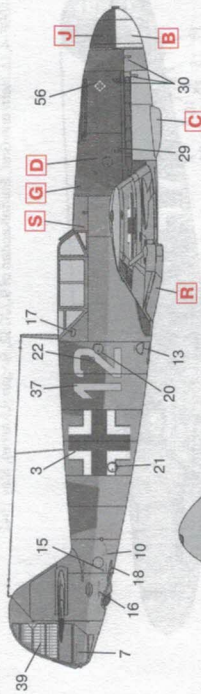
ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua





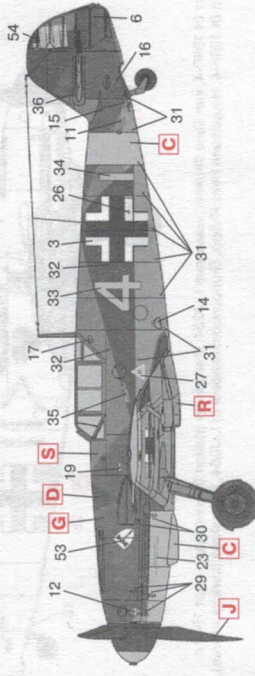
Мессершmitt Bf 109F-4, лейт. Генрих Эрлер, командир 6./JG5, Петсамо (Финляндия), июль 1942 г.
Messerschmitt Bf 109F-4, Lt. Heinrich Ehrler, Staffelführer of 6./JG5, Petsamo (Finland), July 1942



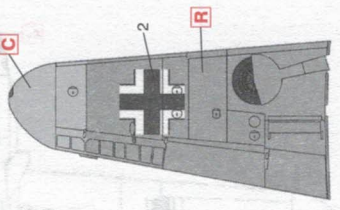
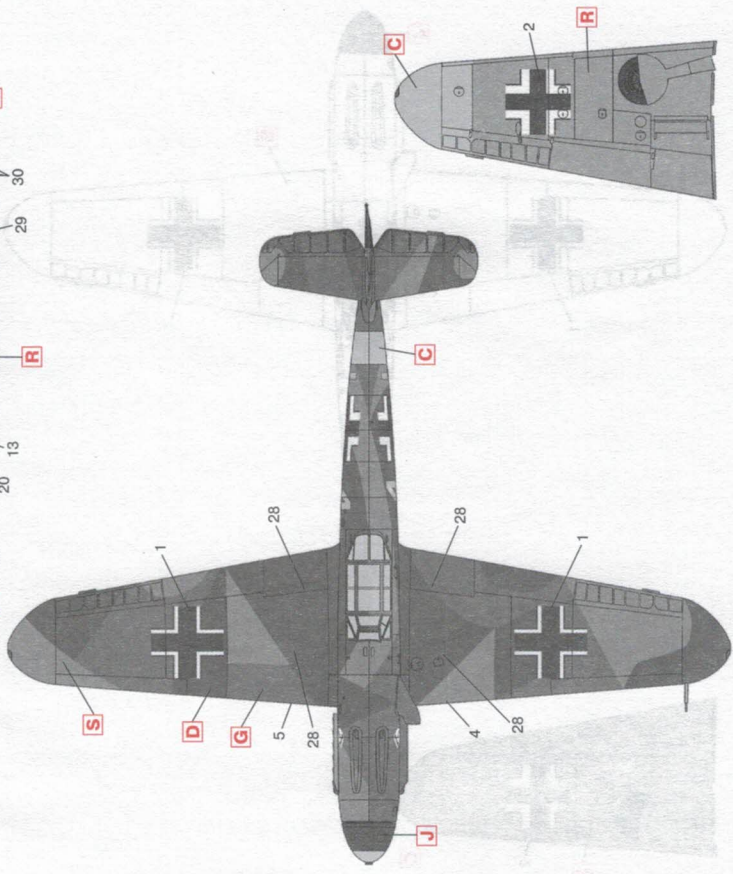
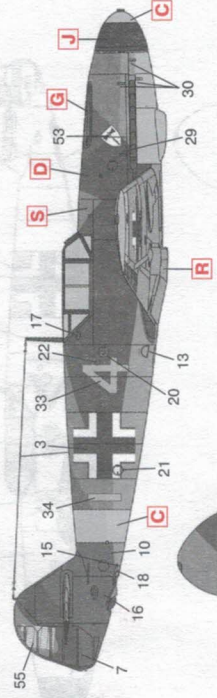
Bf 109F-4
Германский истребитель
II Мировой войны

№ 48103
1:48

Bf 109F-4
WWII German Fighter



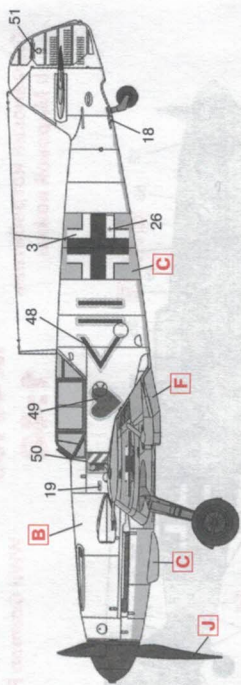
Мессершmitt Bf 109F-4, оберфельдфель Эбергард фон Боремски, 9./JG 3, Украина, май 1942 г.
Messerschmitt Bf 109F-4, Obw. Eberhard von Boremski, 9./JG 3, Ukraine, May 1942



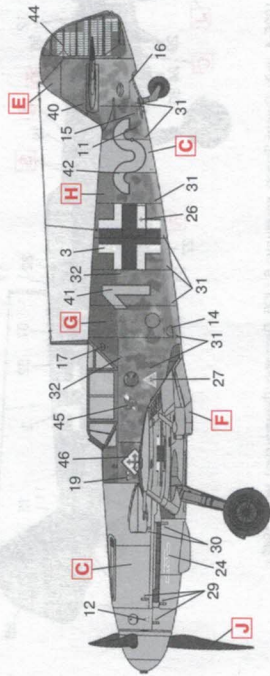
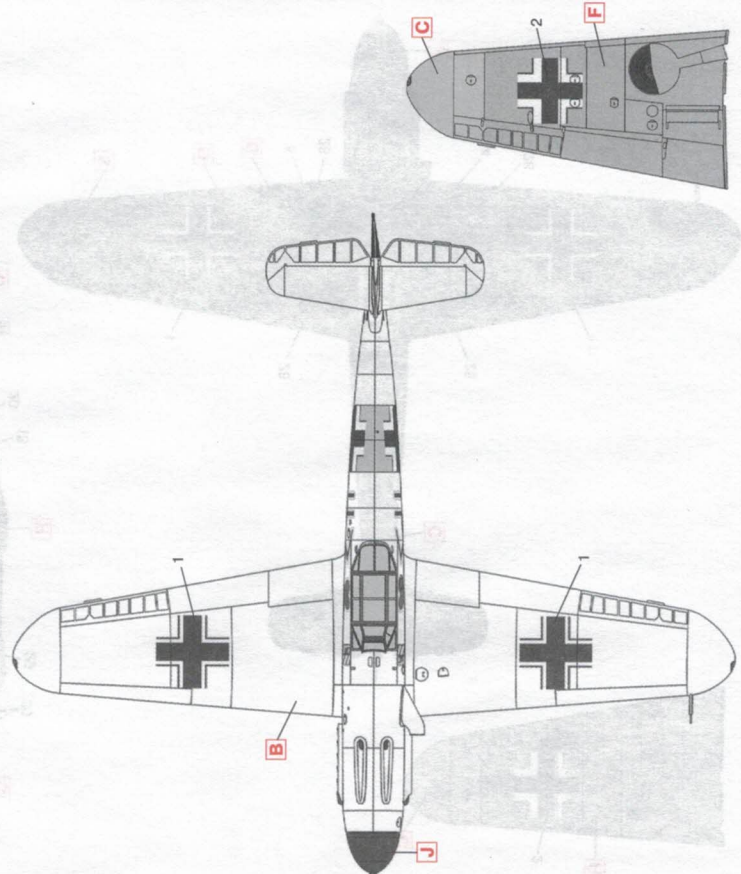
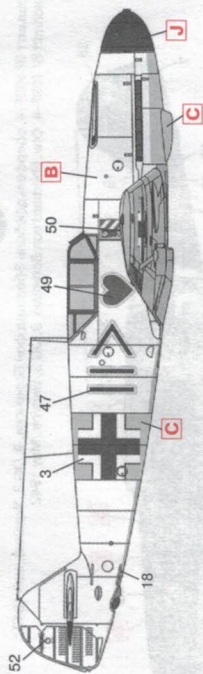
ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



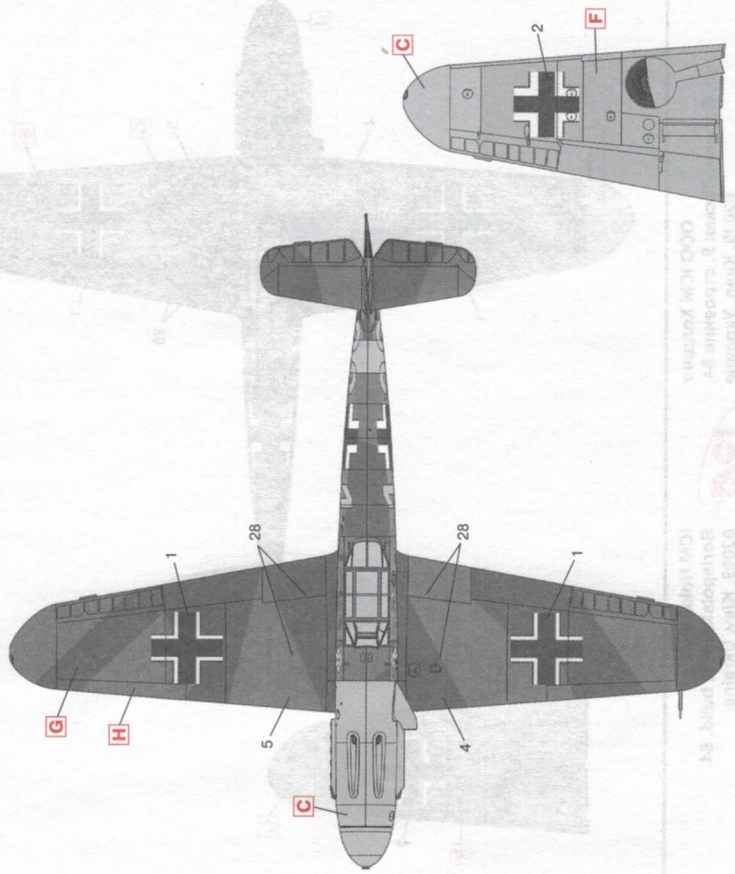
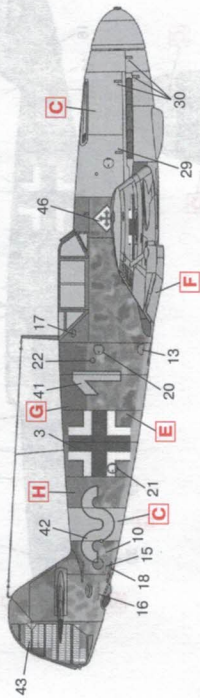
ICM Holding
Borispolska, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



Мессершмитт Bf 109F-4, кап. Ганс Филипп, командир I./JG54, Сиверская (район Ленинграда), март 1942 г.
 Messerschmitt Bf 109F-4, Hauptmann Hans Philipp, Gruppenkommandeur of I./JG54, Siverskaya (Leningrad area), March 1942



Мессершмитт Bf 109F-4, лейт. Герман Граф, командир 9./JG52, Рогань (Украина), май 1942 г.
 Messerschmitt Bf 109F-4, Lt. Hermann Graf, Staffelführer of 9./JG52, Rogan (Ukraine), May 1942

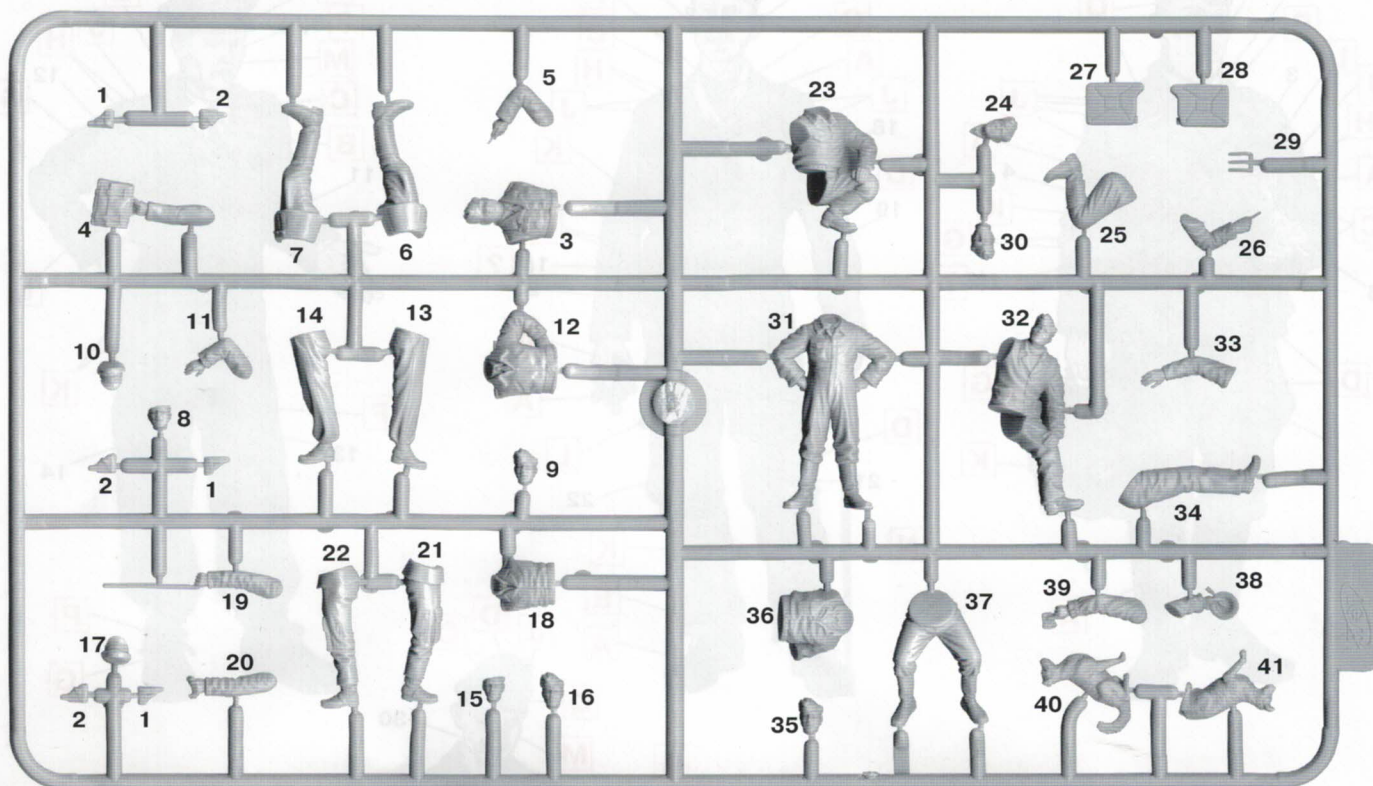


Самолет «Мессершмитт» Bf 109F-4
 Фото: А. С. Сидоров, И. В. Сидорова
 Сайт: www.airbase.ru

**Наземный персонал
ВВС Германии
(1939-1945)**

**№ 48085
1:48**

**German Luftwaffe
Ground Personnel
(1939-1945)**



ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня.

Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги.

Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

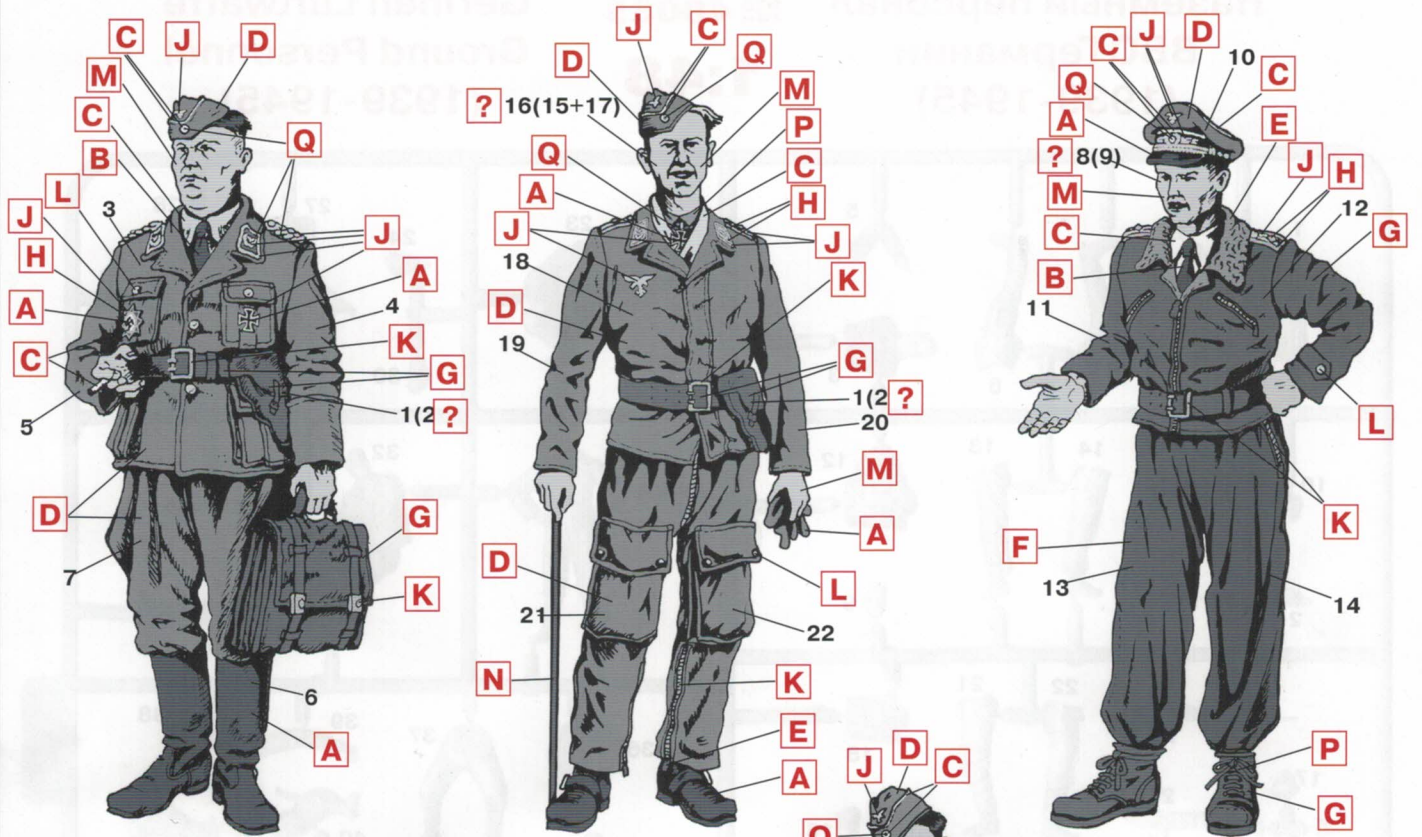
When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

	Model Master		АКАН	
A	1597	Черный полуматовый	78004	Semigloss Black
B	1749	Черный матовый	78003	Flat Black
C	1768	Белый матовый	78000	Flat White
D	1720	Серо-голубой, матовый	71042	Intermediate Blue
E	1567	Светло-коричневый	79036	Flat Tan
F	2031	Синий, матовый	78009	Blue
G	1736	Кожа	79041	Leather
H	1708	Желтый	78010	Insignia Yellow
J	1790	Очень яркий алюминий	76010	Chrome Silver
K	1782	Яркая латунь	76025	Bright Brass
L	1780	Сталь	76014	Steel
M	1516	Телесный	79000	Skin Tone
N	1735	Дерево	79040	Wood
P	1721	Серый матовый	71101	Medium Gray
Q	1735	Красный матовый	71088	Insignia Red

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

