

List All Images



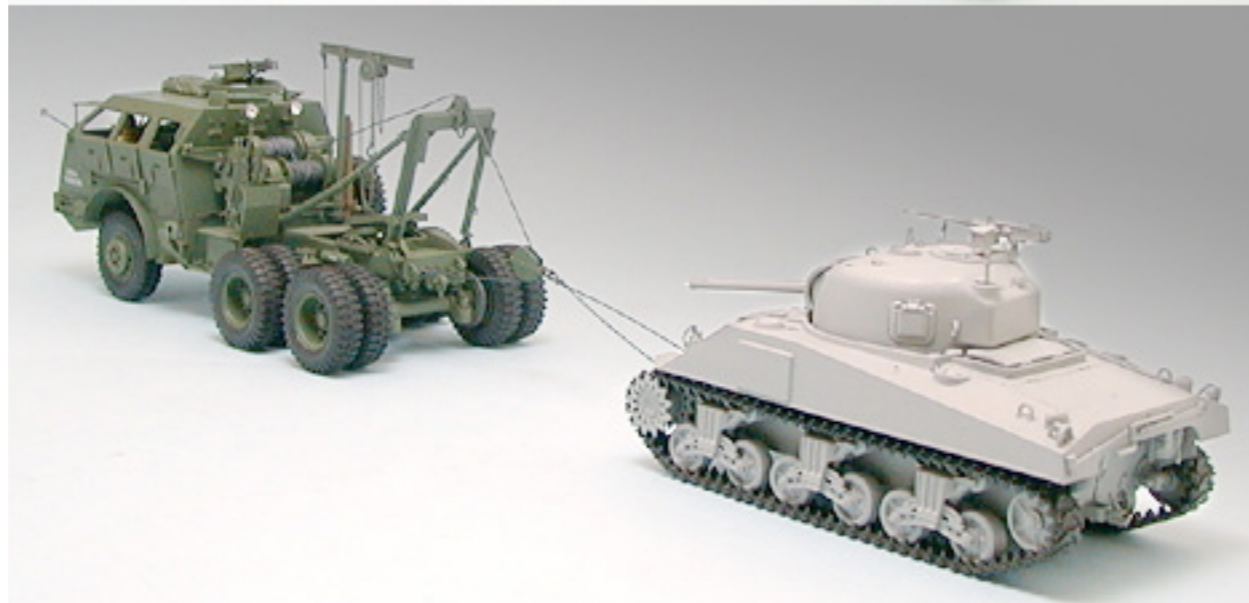
Share



Tweet

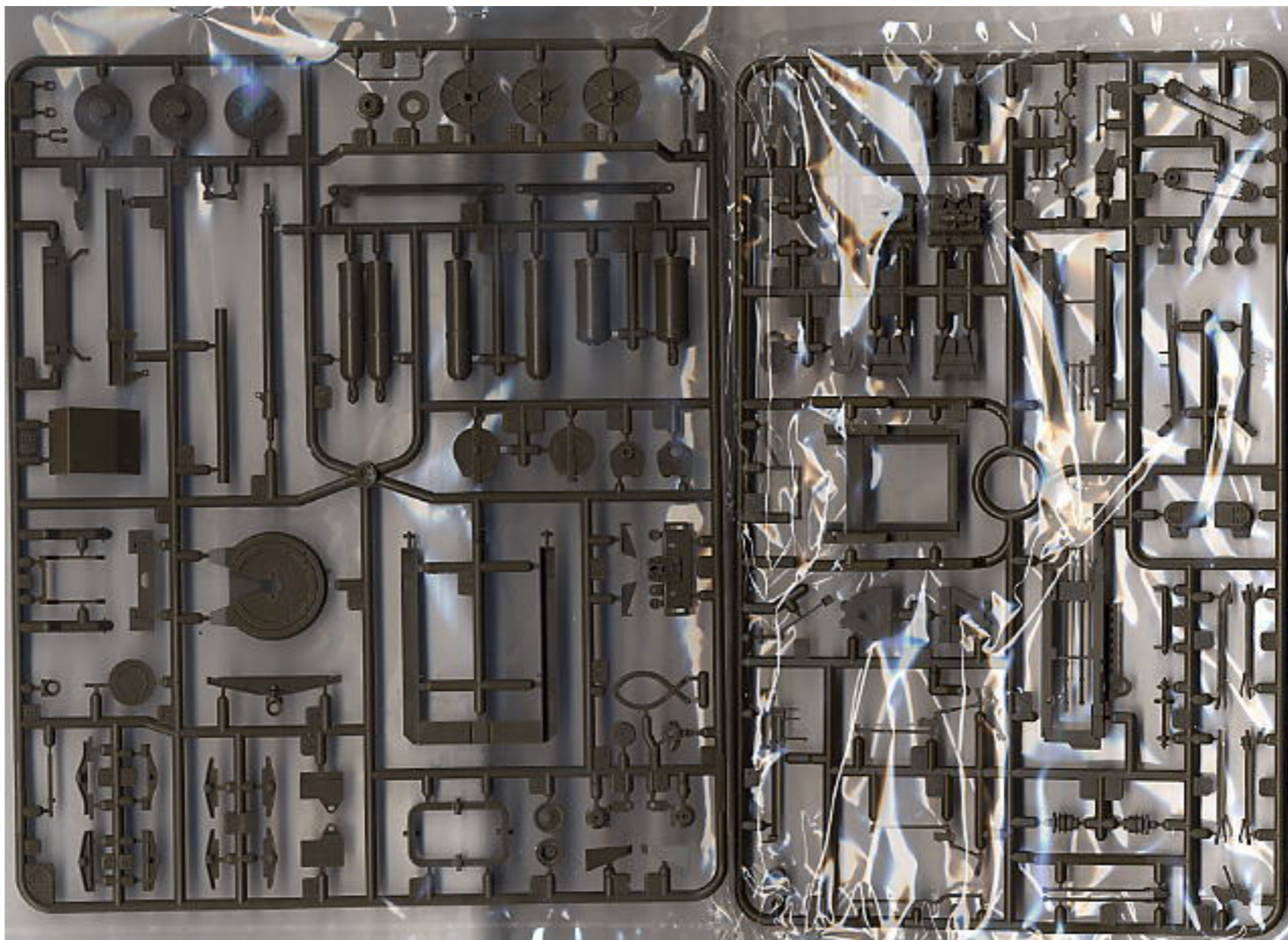


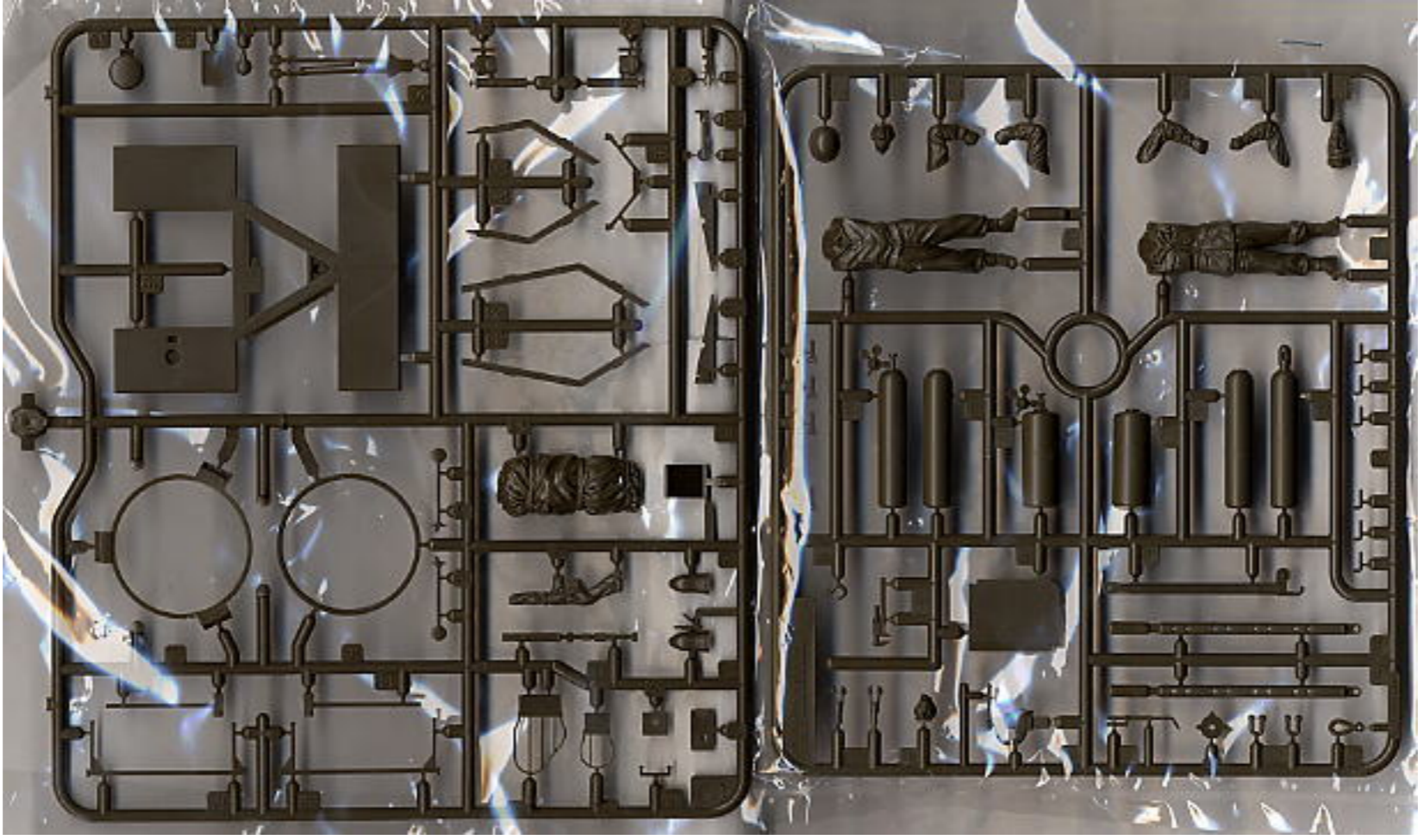
5段階の角度を
選べます。





HOBBY SEARCH





1944年6月6日のノルマンディー上陸作戦に始まり1945年5月9日のドイツ降伏まで続いた連合軍によるヨーロッパ解放の戦い。この激しい戦いの中で、M4シャーマンを主力とするアメリカ軍戦車部隊はタイガーやパンサーなどの強力なドイツ軍戦車に苦しめられながらも、地上戦の主導権を握り続けました。このアメリカ軍の進撃と勝利に大きく貢献したのが、戦場で損傷した戦車の再戦力化に働き続けた戦車整備部隊や回収部隊、そしてその装備車輛であるM26戦車回収車です。アメリカ軍がこの大型牽引車の開発に着手したのは1941年のことでした。当時、北アフリカ戦線ではイギリス軍とドイツ軍が激しい戦車戦を繰り返していました。この砂漠の機動戦では、損傷や故障して行動不能となった戦車を回収、修理して前線に復帰させることが勝敗の大きな要素となったのです。この戦車回収能力の重要性を認識したアメリカ軍は、トラクターとトレーラーを組み合わせた大型の戦車輸送車輛の開発と配備を急ぎました。アメリカ軍の開発要求に応じて、フルーハーブ・トレーラー社など大型車輛メーカー数社によって試作車輛が製作され、様々なテストの結果、トラクターのベース車輛としては採石場や鉱山専用の重量物運搬車を受注生産していたカリフォルニアの小さな車輛メーカー、ナッキー・トラック社製の6×6トラクターが選ばれました。しかし同社の生産能力ではアメリカ軍の大量生産要求に応えることができないため、生産はワシントン州の鉄道車輛メーカー、パシフィック・カー・アンド・ファンドリー社が担当、大量生産を容易にするため若干の設計変更が加えられた後に、M26戦車回収車の制式名称で1943年4月に量産が開始されました。このM26戦車回収車はフルーハーブ社製M15セミ・トレーラーと組み合わせてM25戦車運搬車ドラゴンワゴンとしても活

躍しましたが、M26単独でも戦車の回収や牽引が可能で、溶接用機器、万力など各種機材を積載して前線で戦車の応急修理を行うことも可能でした。M26は240馬力を発揮する6気筒ホールスコット440エンジンを搭載、エンジン動力はチェーンドライブユニットで後輪に伝えられました。この駆動方式により4370mmという短いホイールベースと360mmという地上最低高が確保され、走破性能が高められました。定員7名のキャブには装甲が施され、上部のリングマウントに自衛用のM2重機関銃1挺を装備、そしてキャブ前部には能力35,000ポンド(約15.9トン)のウィンチ1基、後部には60,000ポンド(約27トン)のウィンチ2基、さらに回収と牽引作業時に5段階に高さを変えて使用するAアームと呼ばれる支柱を備えていました。M26は1943年のイタリア戦線、そしてノルマンディー上陸作戦から活躍を始めました。整備兵達は損傷した戦車を一刻も早く前線に戻すため、天候や昼夜を問わずM26と共に任務を果たし続けたのです。また、戦車の回収と後方の修理ヤードまでの牽引は事故の危険性も大きい困難な作業だったため、彼らは可能な限りその場での修理に努めました。なお、待ち伏せ攻撃が予想される最前線での回収、牽引作業を想定して重い装甲キャブを備えたM26でしたが、実際にはこれらの作業は前線の後方で行われることが多く、また約19トンという車重によりシャーシへの負担、特に前輪の摩耗が著しかったことから、735輛目の生産分からはキャンバストップとプレス鋼板製キャブを備えた軽量のM26A1に生産が切り替えられました。M26とM26A1は合計で1,272輛が生産され、第二次大戦後も多くの西側諸国が使用、日本の陸上自衛隊にも20輛が供与されました。



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-5 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-58 ●オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé

XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert

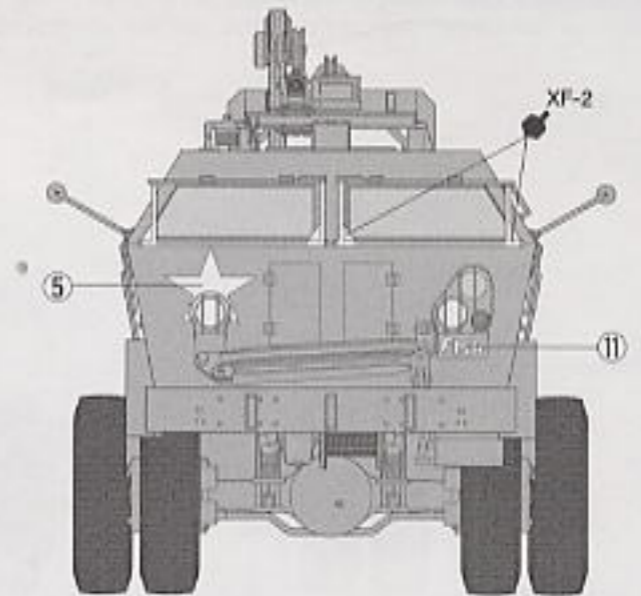
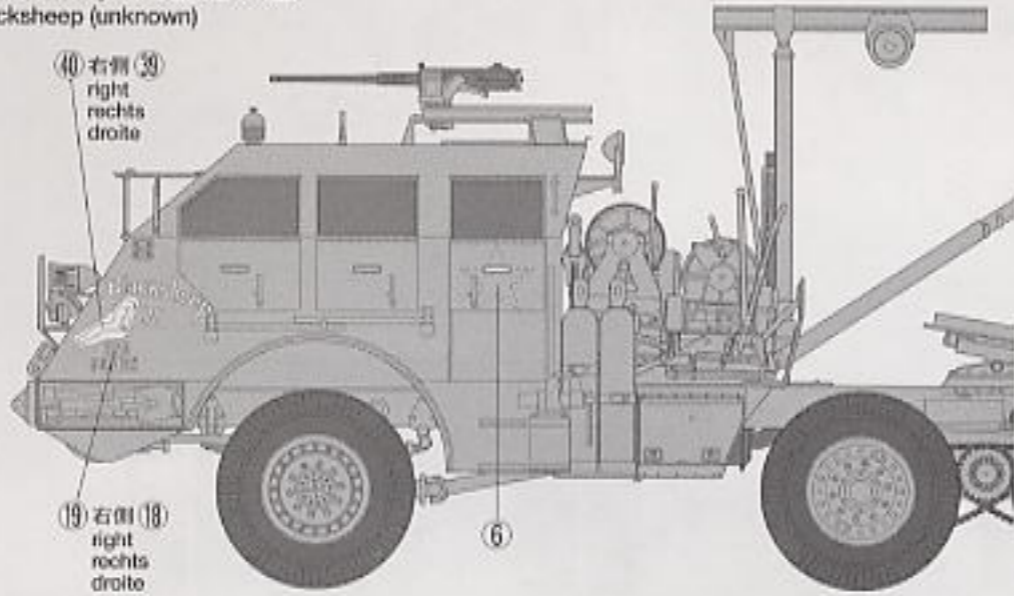
XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé

XF-62 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive

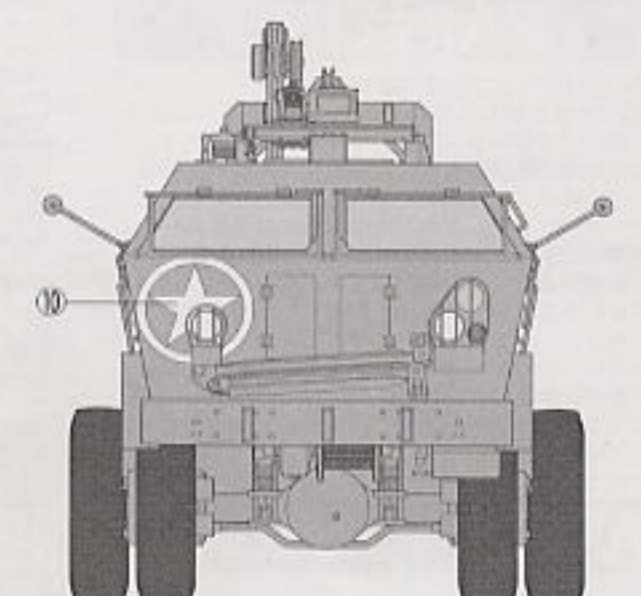
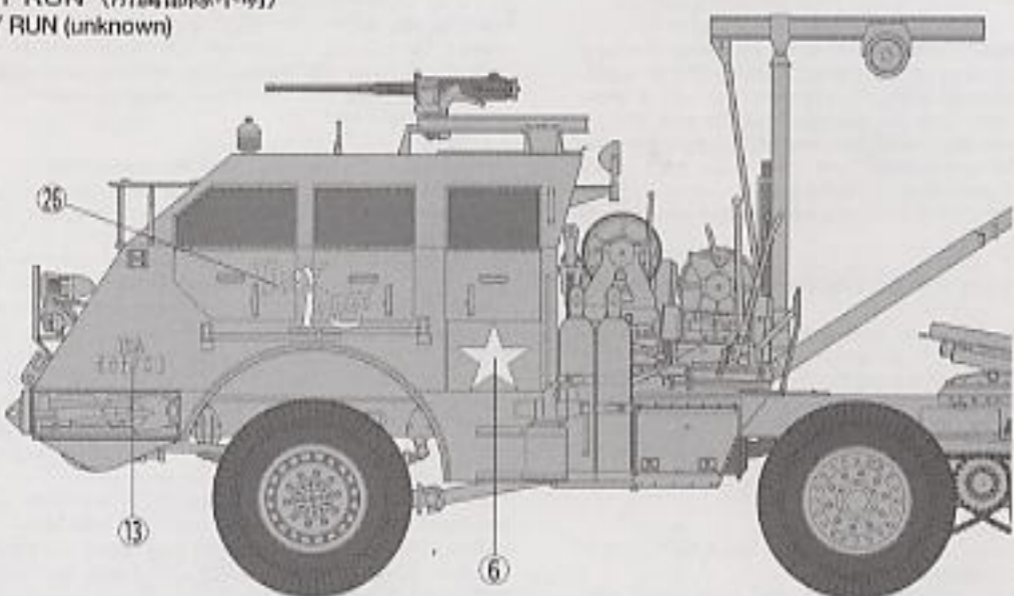
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

XF-66 ●ライトグレイ / Light grey / Hellgrau / Gris clair

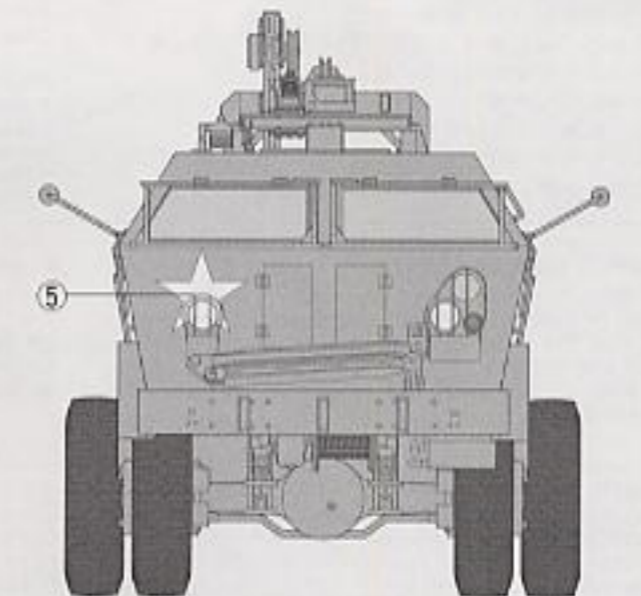
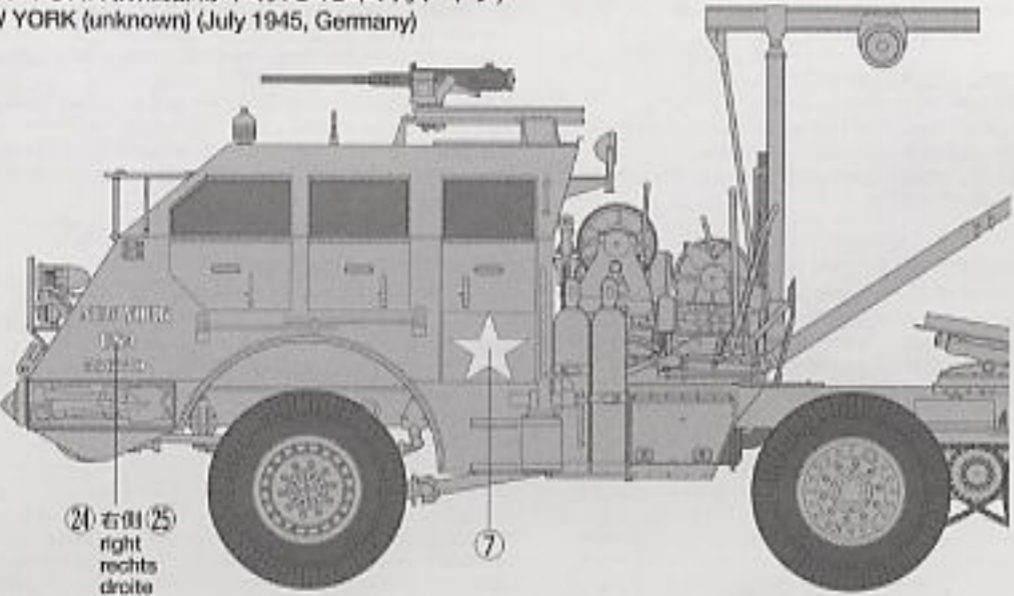
Blacksheep (所属部隊不明)
Blacksheep (unknown)



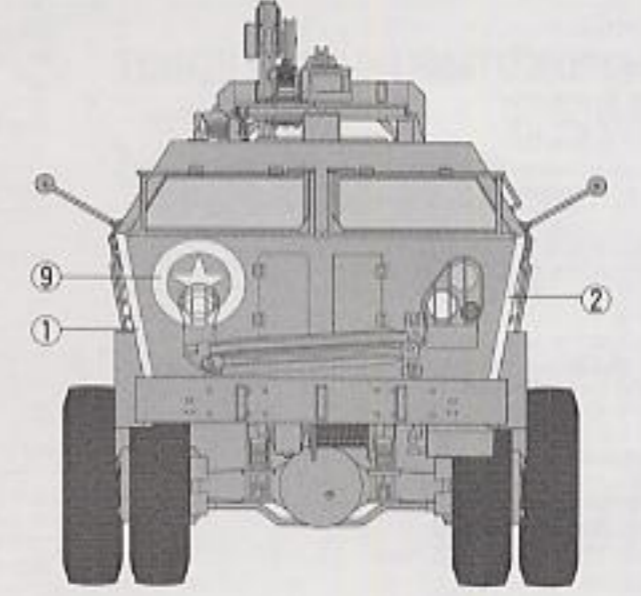
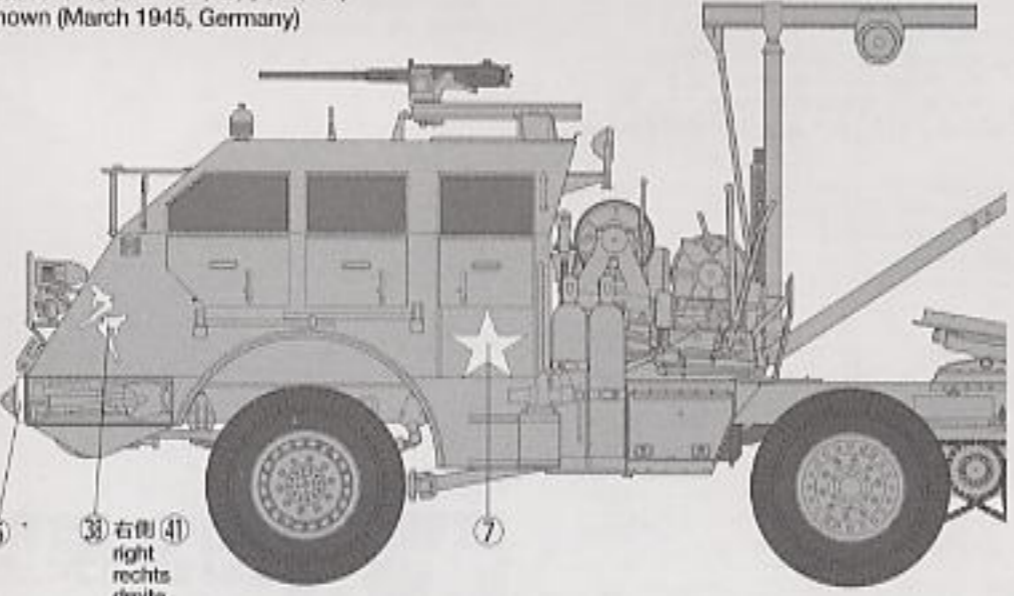
DRY RUN (所属部隊不明)
DRY RUN (unknown)



NEW YORK (所属部隊不明1945年7月ドイツ)
NEW YORK (unknown) (July 1945, Germany)



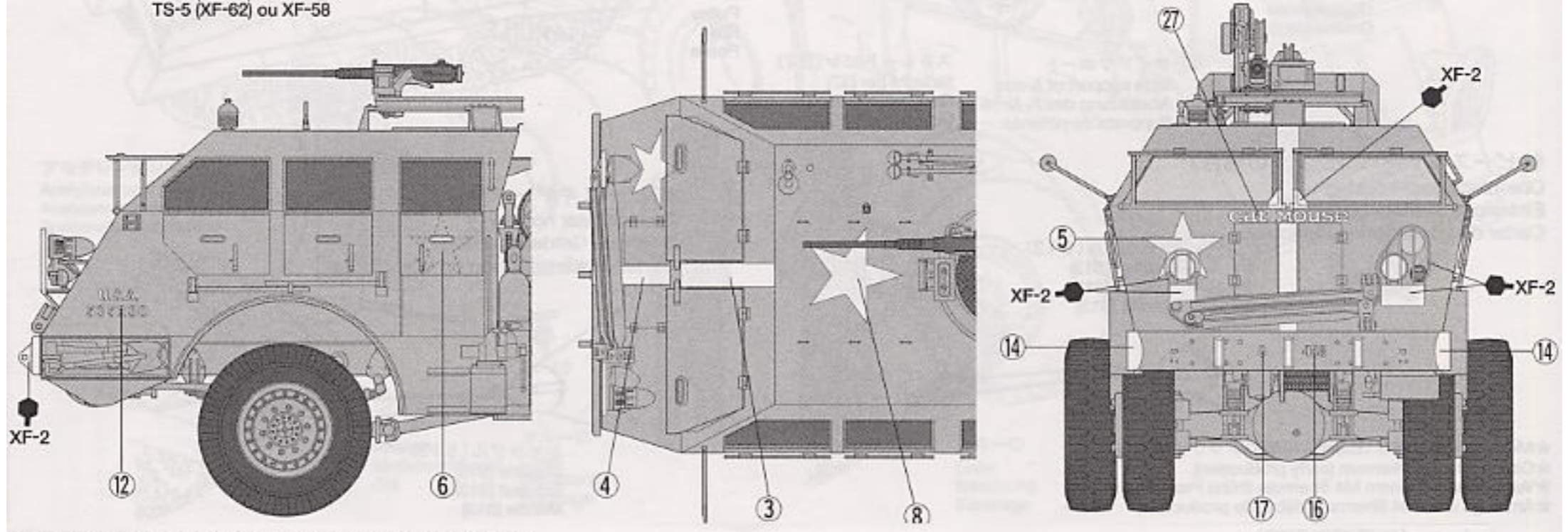
所属部隊不明 (1945年3月ドイツ)
Unknown (March 1945, Germany)



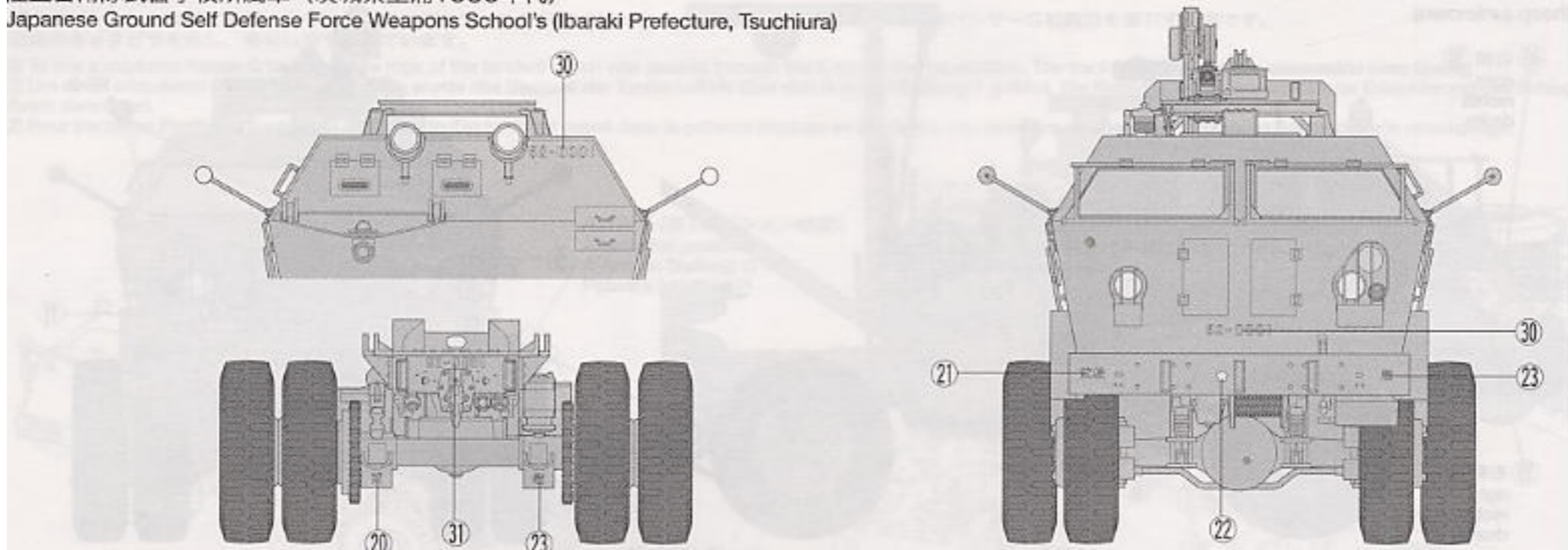
独立第458車輛整備中隊 (1945年3月オランダ)
 Independent 458th Ordnance Maintenance Company (Mar. 1945, Holland)

★装甲キャビン上面のマーク⑧はアメリカ軍車輛では貼られていた車輛もありました。
 ★Decal ⑧ was put on some U.S. vehicles as shown.
 ★Das Abziehbild ⑧ war auf manchen US-Fahrzeugen wie abgebildet angebracht.
 ★Le decal ⑧ était visible sur certains véhicules américains comme montré.

TS-5 (XF-62) 又はXF-58
 TS-5 (XF-62) or XF-58
 TS-5 (XF-62) oder XF-58
 TS-5 (XF-62) ou XF-58

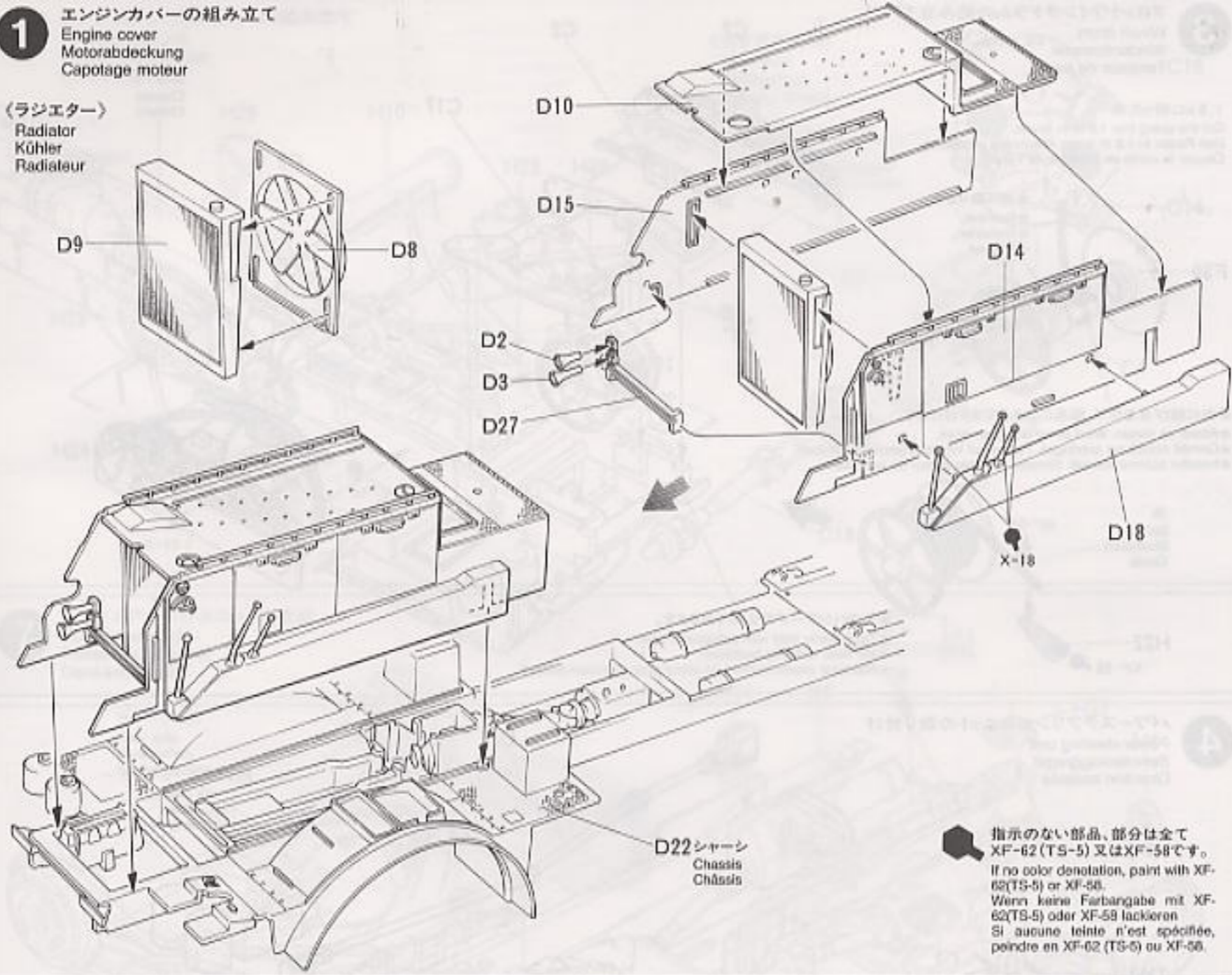


陸上自衛隊武器学校所属車 (茨城県土浦1950年代)
 Japanese Ground Self Defense Force Weapons School's (Ibaraki Prefecture, Tsuchiura)



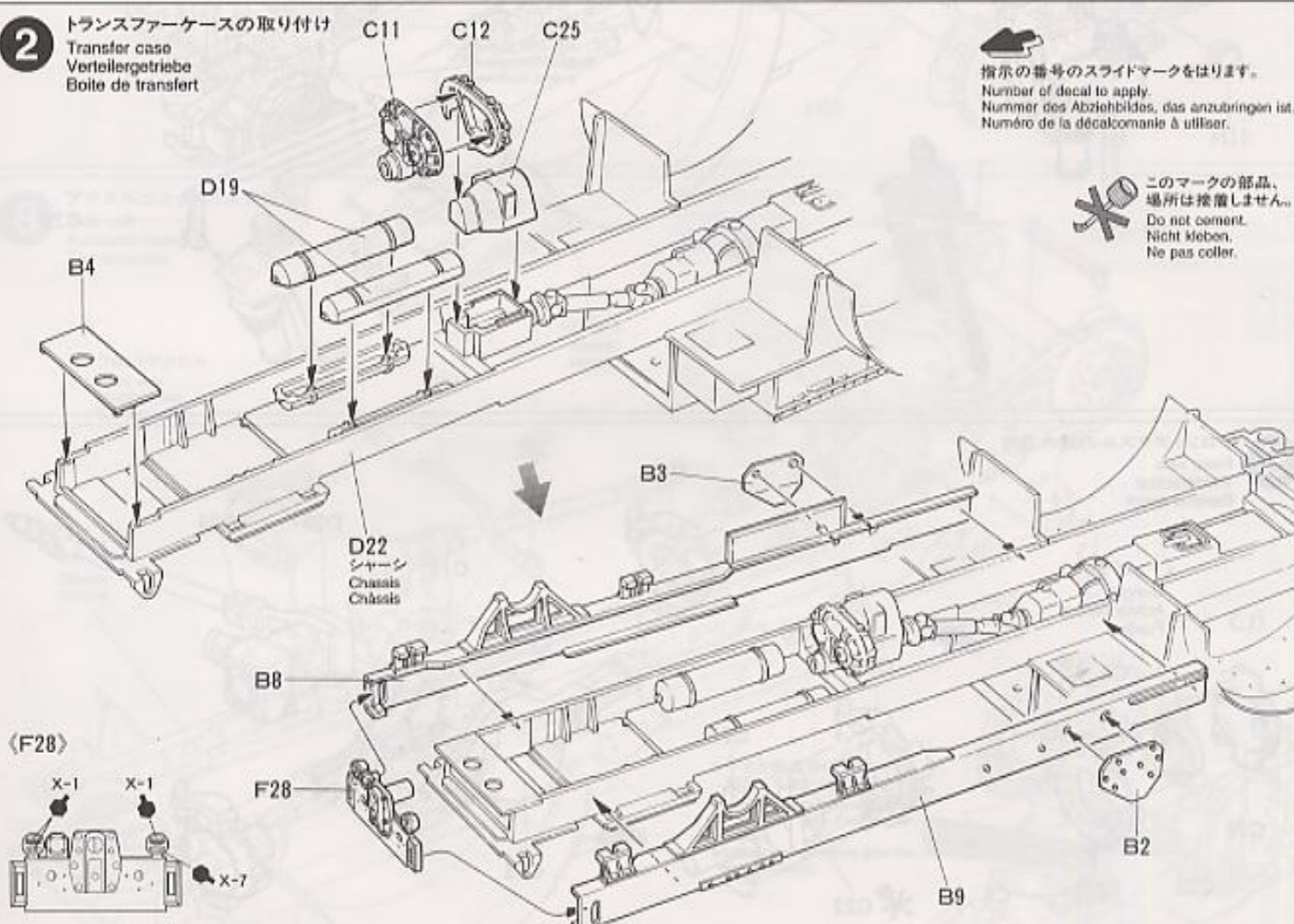
1 エンジンカバーの組み立て
 Engine cover
 Motorabdeckung
 Capotage moteur

〈ラジエーター〉
 Radiator
 Kühler
 Radiateur



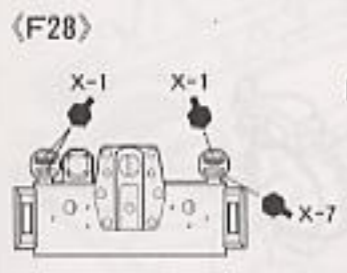
指示のない部品、部分は全て XF-62 (TS-5) 又は XF-58 です。
 If no color denotation, paint with XF-62(TS-5) or XF-58.
 Wenn keine Farbangabe mit XF-62(TS-5) oder XF-58 lackieren
 Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre en XF-62 (TS-5) ou XF-58.

2 トランスファーケースの取り付け
 Transfer case
 Verteilergetriebe
 Boite de transfert



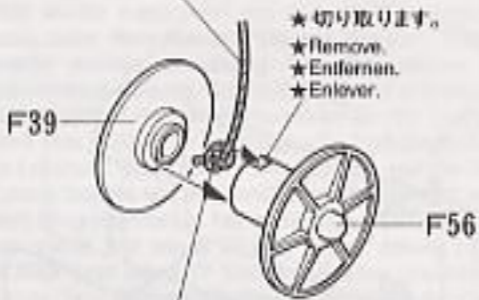
指示の番号のスライドマークをはります。
 Number of decal to apply.
 Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
 Numéro de la décalcomanie à utiliser.

X このマークの部品、場所は接着しません。
 Do not cement.
 Nicht kleben.
 Ne pas coller.

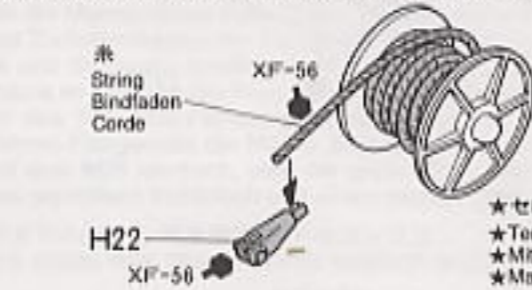


3 フロントウインドドラムの組み立て
Winch drum
Windentrommel
Tambour de treuil

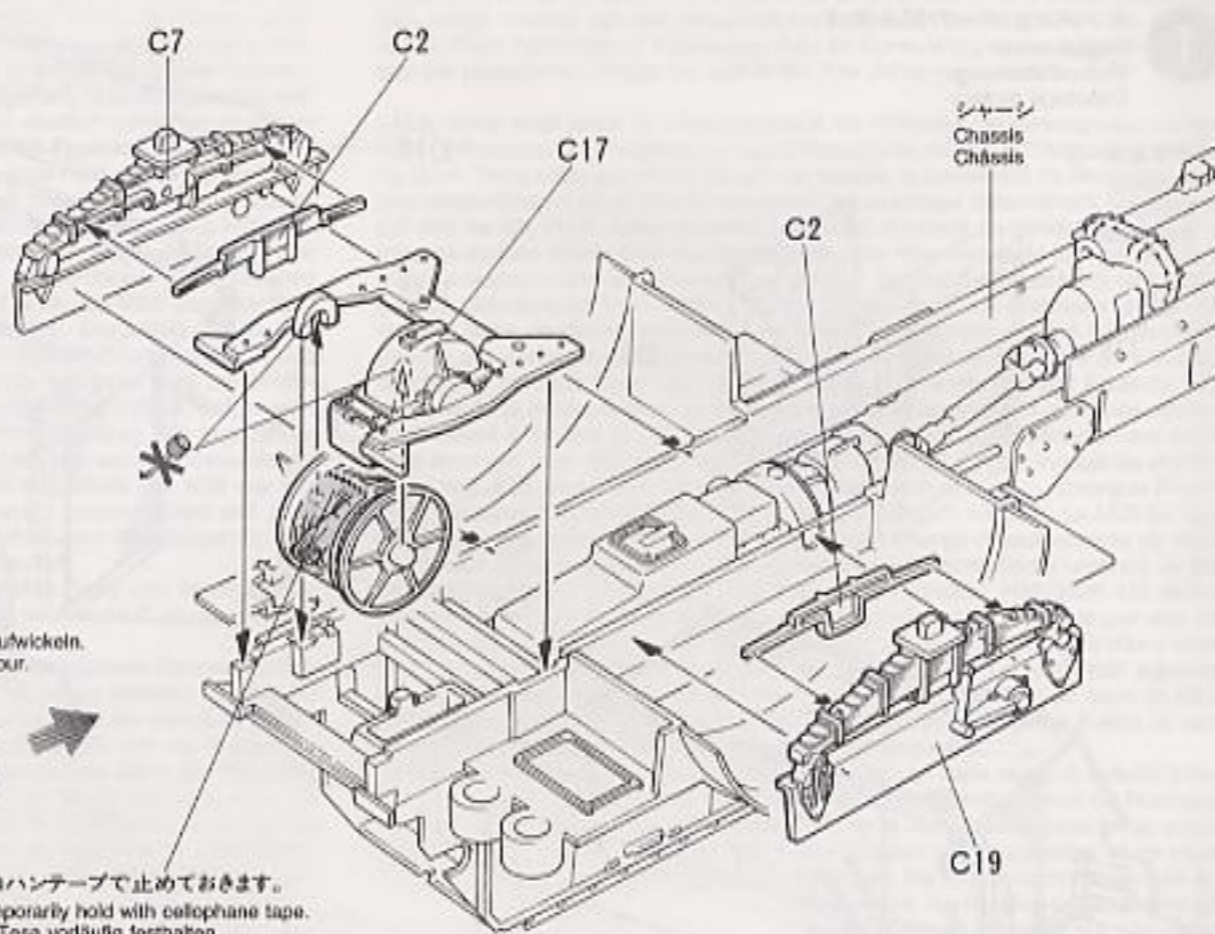
1.6 mに切った糸
Cut the string into 1.6 m in length.
Den Faden in 1.6 m lange Abschnitte schneiden.
Couper la corde en sections de 1.6 m.



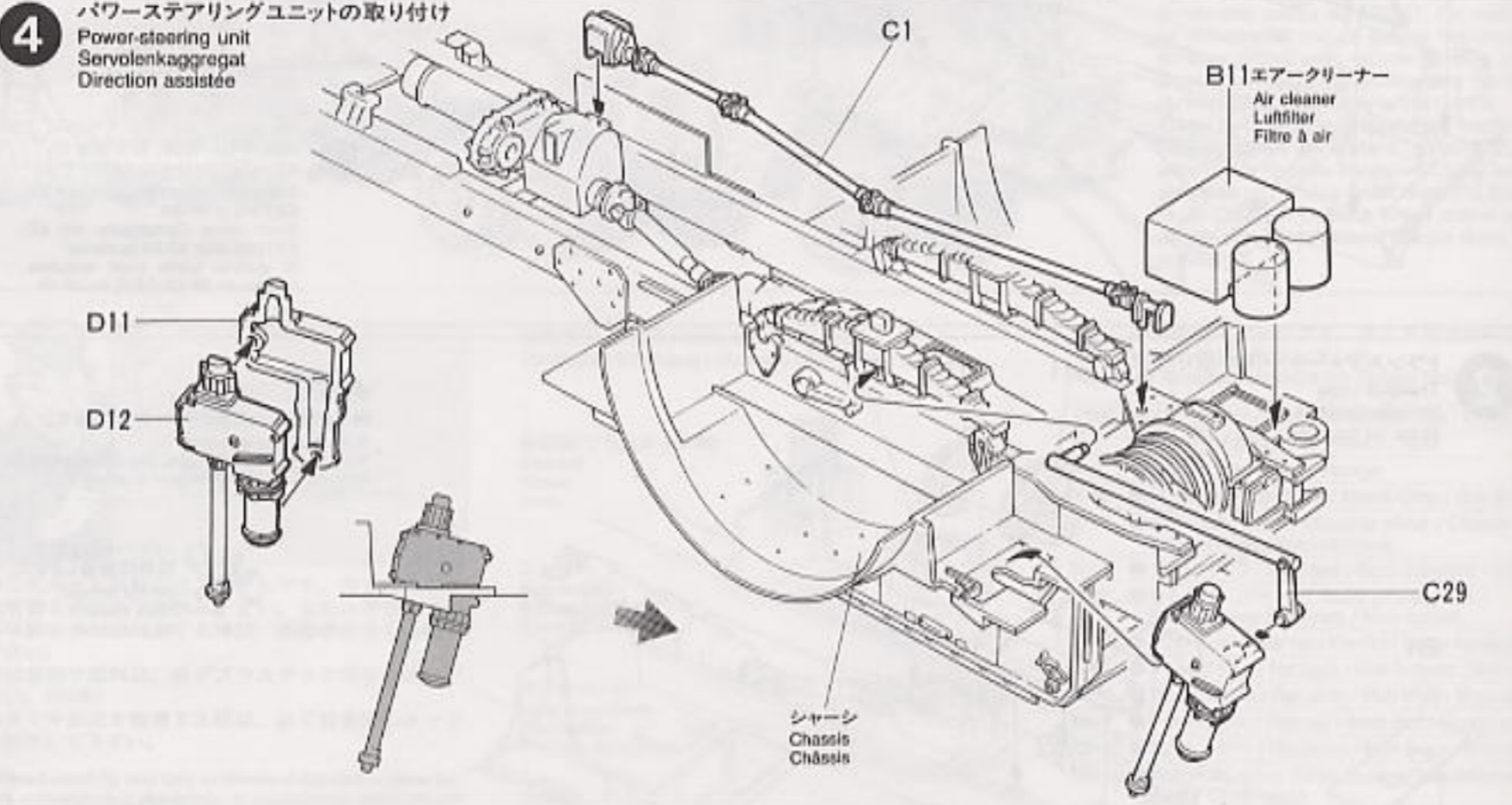
★糸に結び目を作り、部品にはさんでまき付けます
★Attach as shown. Wind string on winch drum.
★Gemäß Abbildung anbringen. Faden auf Windentrommel aufwickeln.
★Installer comme indiqué. Enrouler le câble autour du tambour.



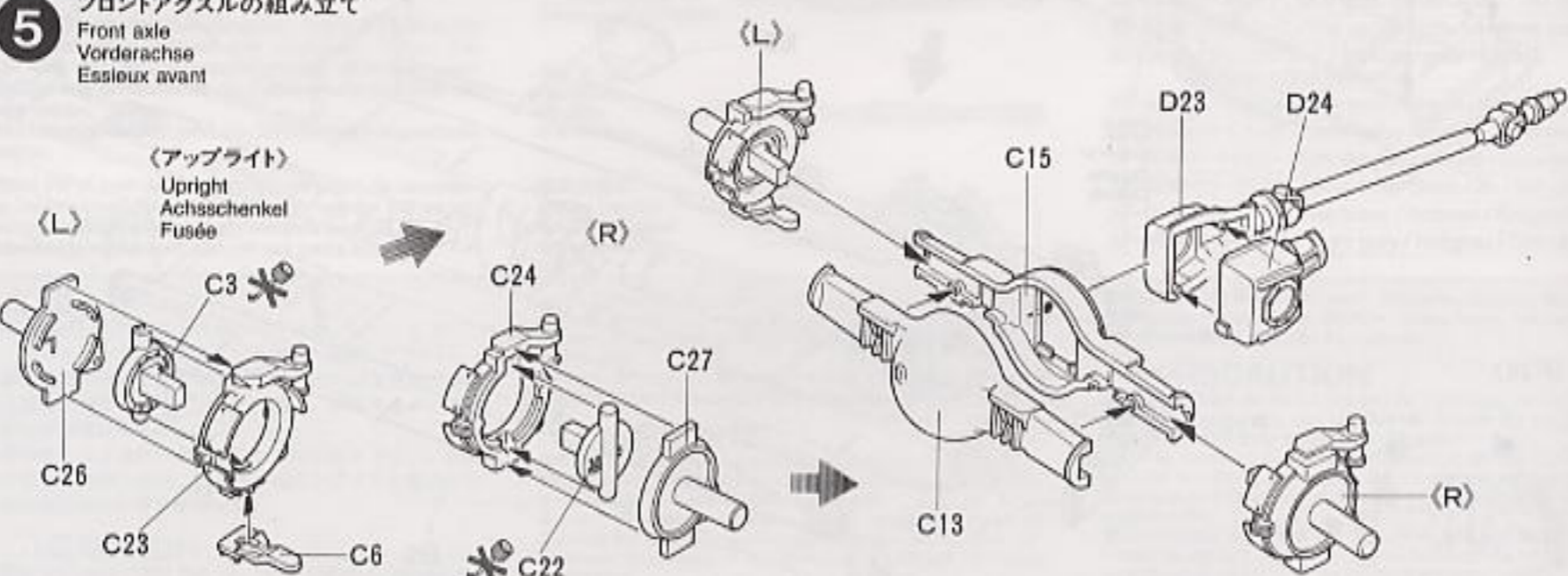
★セロハンテープで止めておきます。
★Temporarily hold with cellophane tape.
★Mit Tesafilm vorläufig festhalten.
★Maintenir provisoirement en place avec du ruban adhésif.



4 パワーステアリングユニットの取り付け
Power-steering unit
Servolenkaggregat
Direction assistée

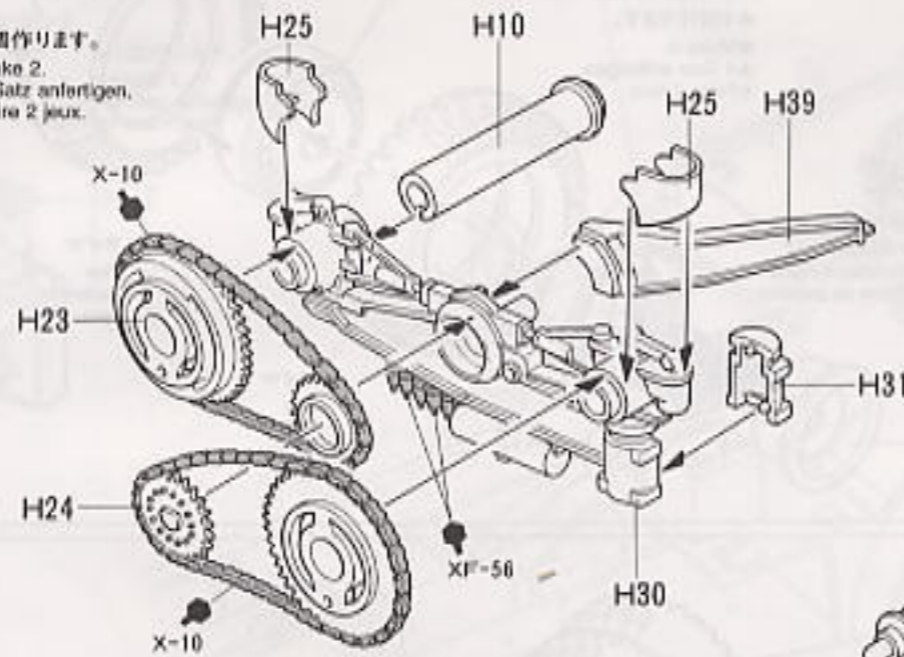


5 フロントアクスルの組み立て
Front axle
Vorderachse
Essieux avant



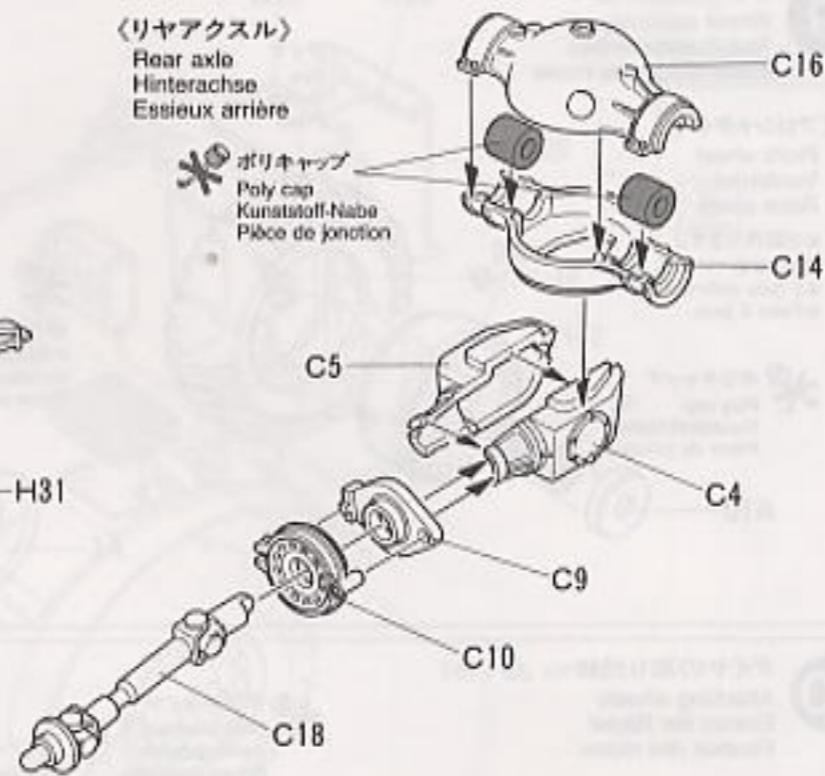
6 タンデムアクスルユニットの組み立て
Tandem axle unit
Tandem-Achseinheit
Demi-train arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

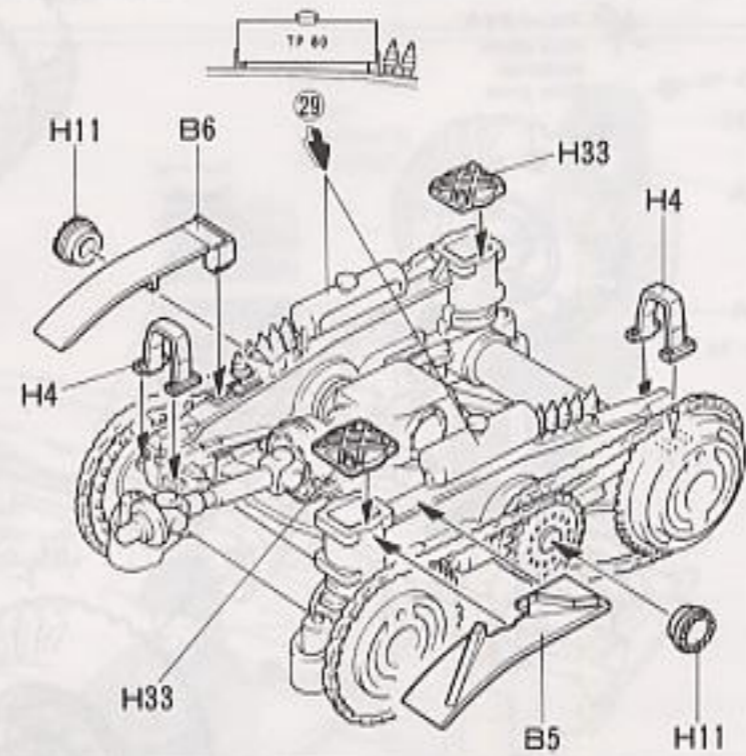
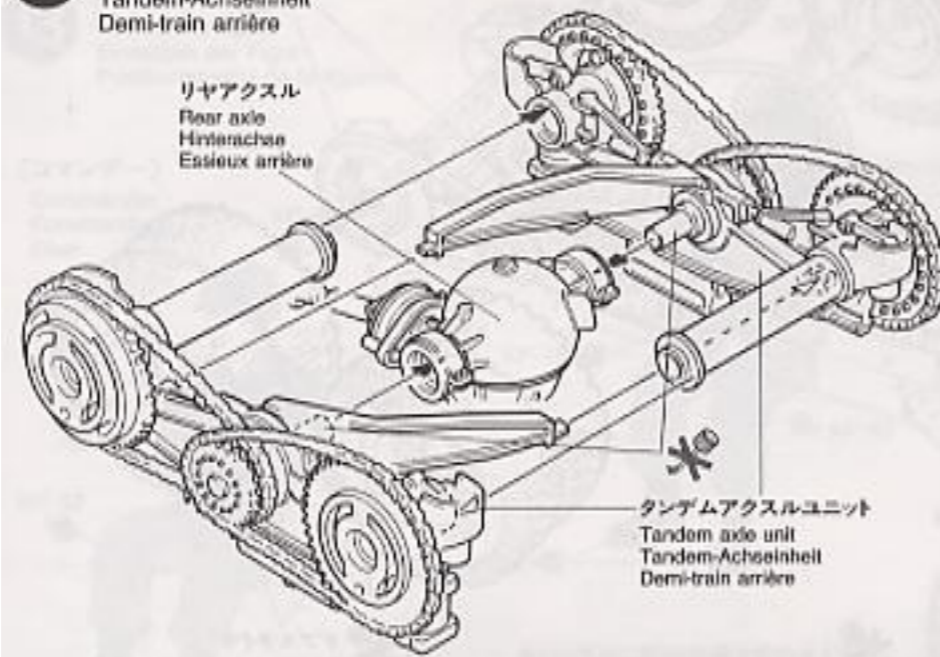


〈リアアクスル〉
Rear axle
Hinterachse
Essieux arrière

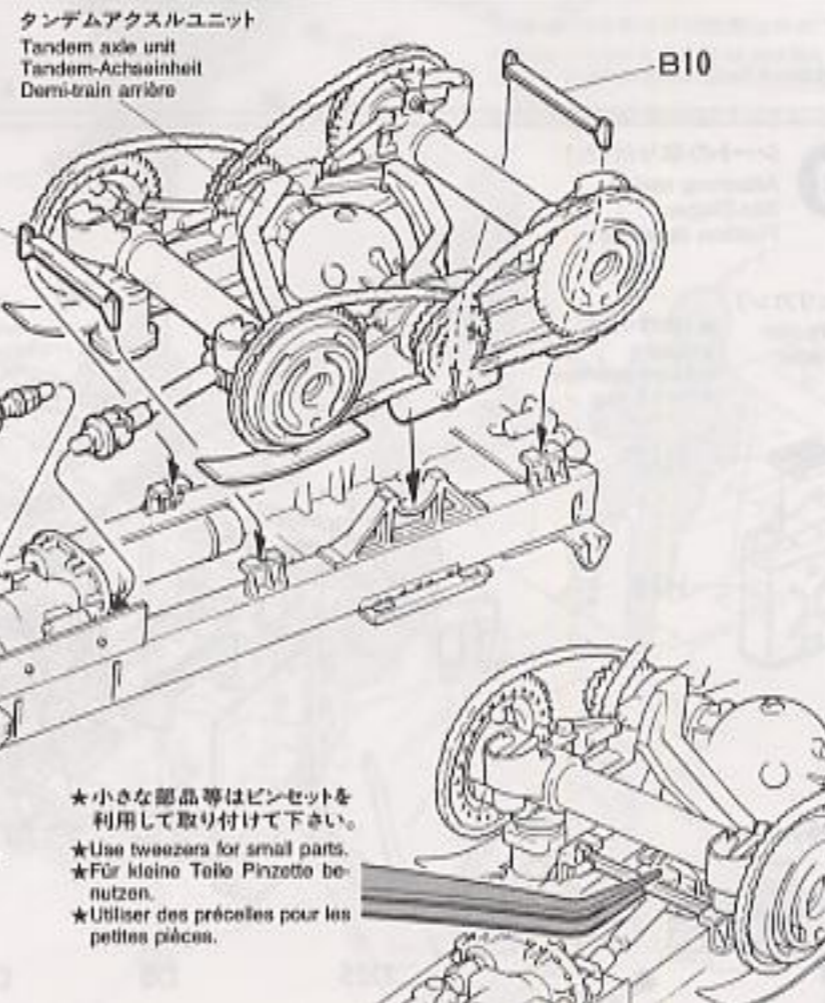
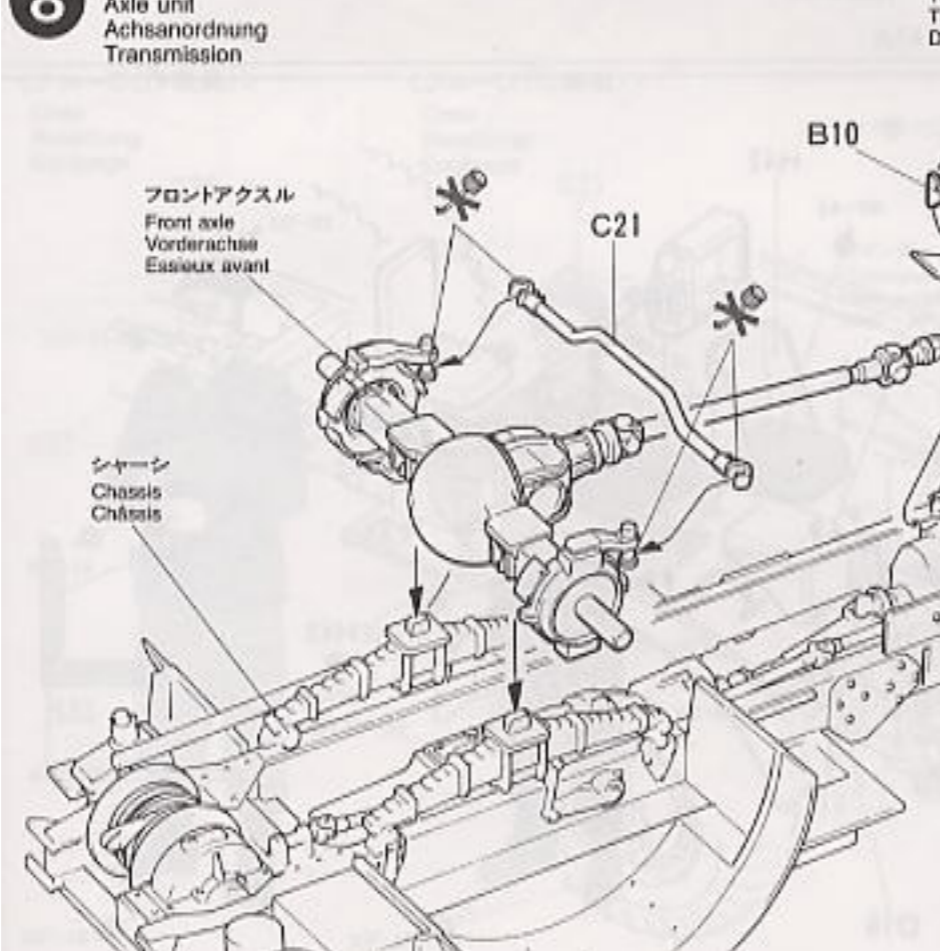
✳️ ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction



7 タンデムアクスルユニットの完成
Tandem axle unit
Tandem-Achseinheit
Demi-train arrière



8 アクスルユニットの取り付け
Axle unit
Achsanordnung
Transmission

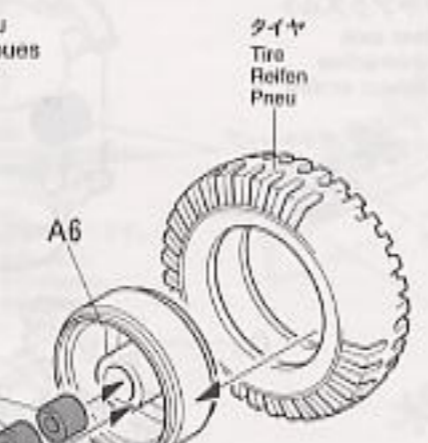


9 タイヤの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

〈フロントタイヤ〉
Front wheel
Vorderrad
Roue avant
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

A10

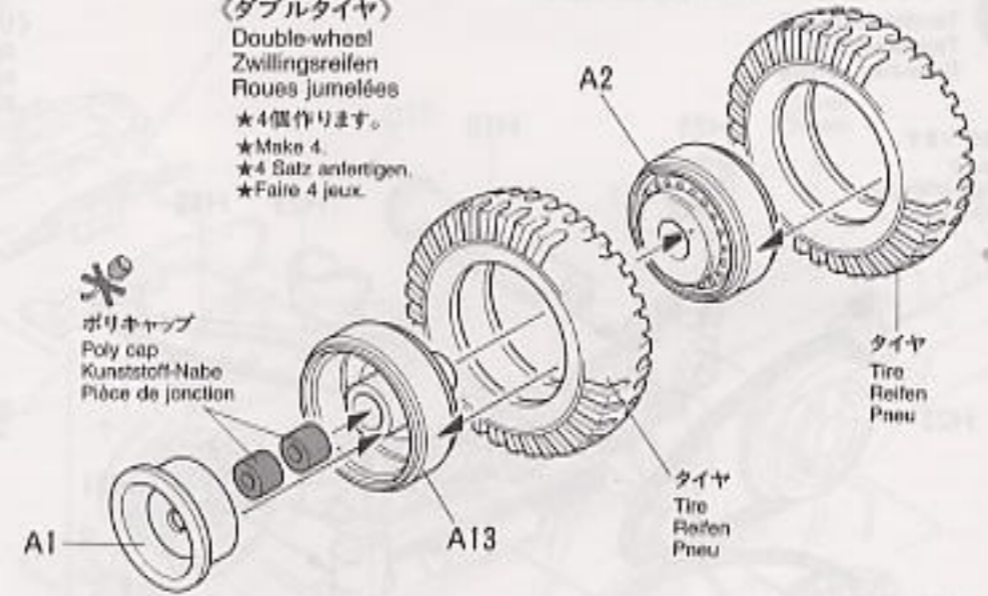


〈ダブルタイヤ〉
Double-wheel
Zwillingsreifen
Roues jumelées
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

A1

A13



10 タイヤの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

フロントタイヤ
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

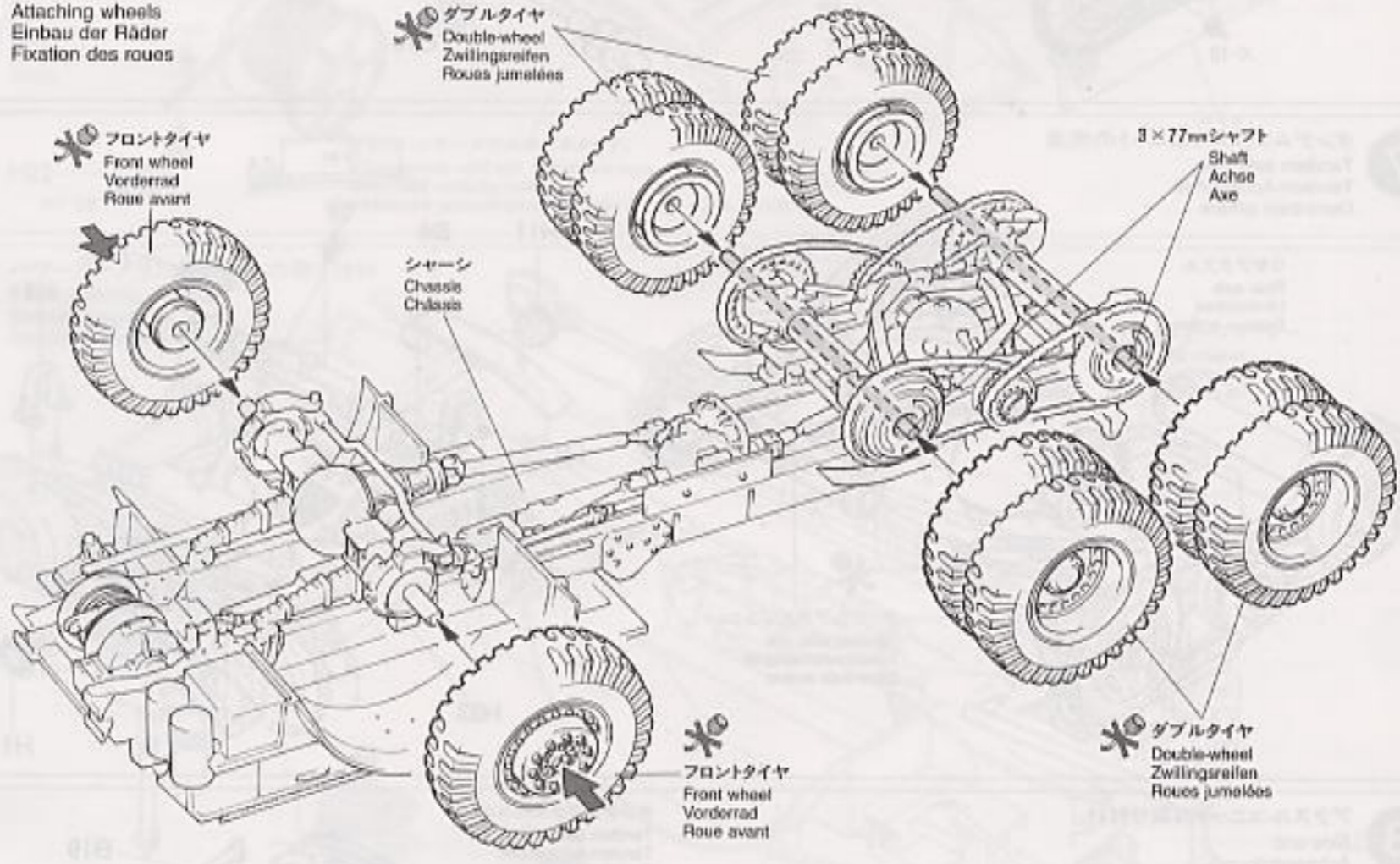
ダブルタイヤ
Double-wheel
Zwillingsreifen
Roues jumelées

シャシー
Chassis
Châssis

3×77mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

フロントタイヤ
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

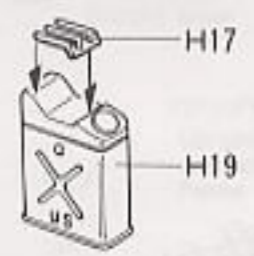
ダブルタイヤ
Double-wheel
Zwillingsreifen
Roues jumelées



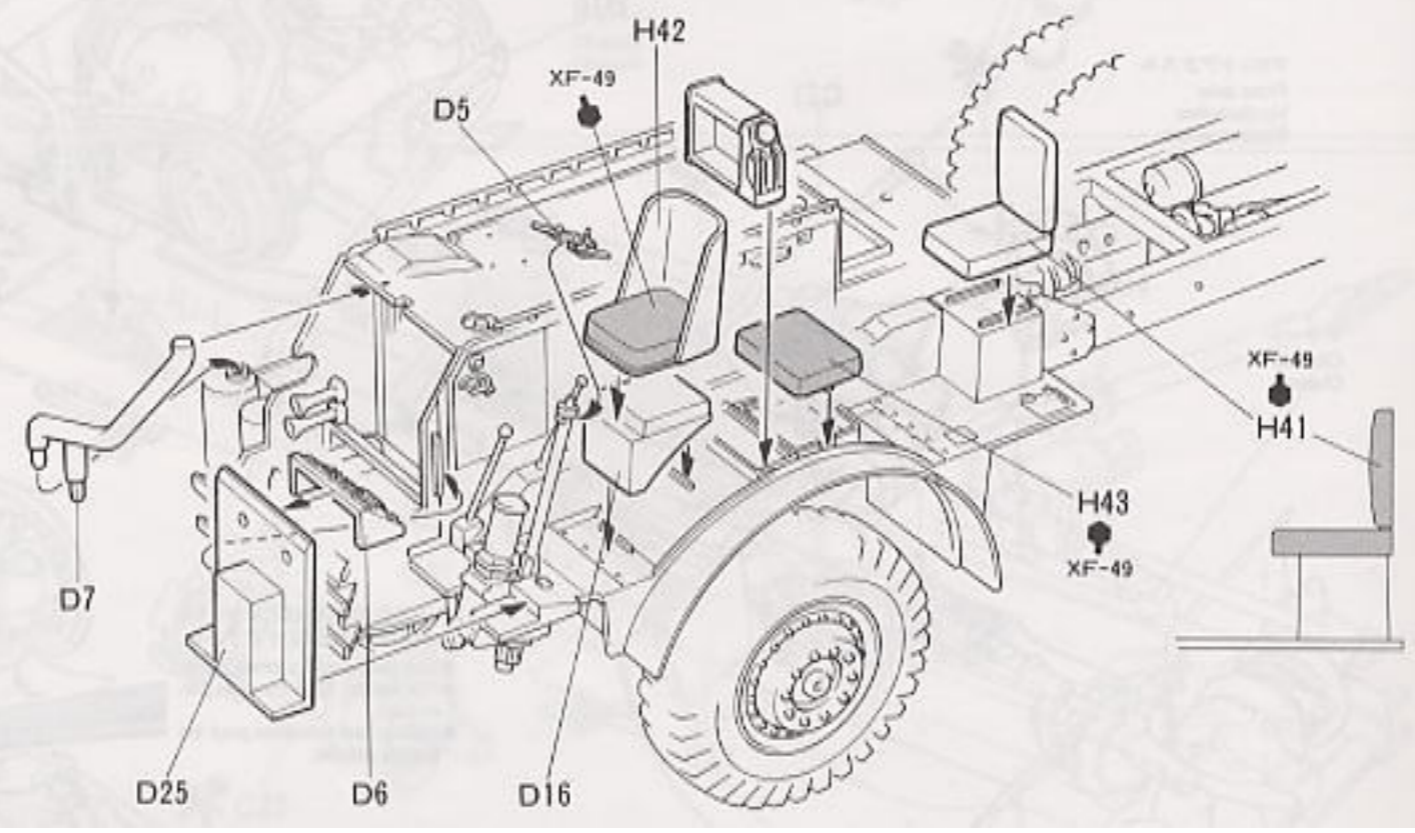
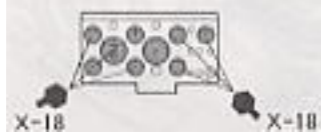
11 シートの取り付け(1)
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation de siège

〈ジェリカン〉
Jerry can
Kanister

★1個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



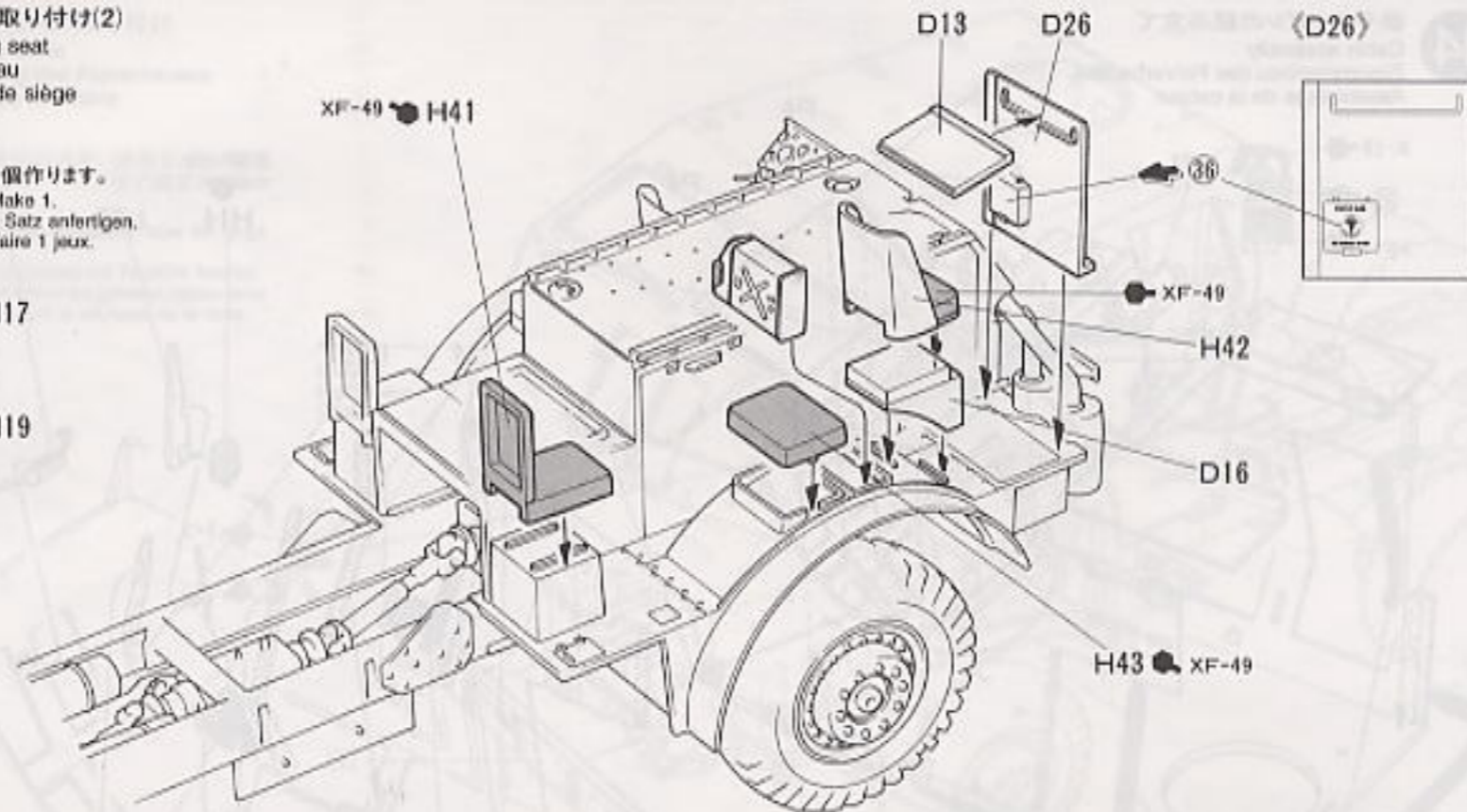
〈D6〉



12 シートの取り付け(2)
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation de siège

〈ジェリカン〉
Jerry can
Kanister

- ★1個作ります。
- ★Make 1.
- ★1 Satz anfertigen.
- ★Faire 1 jeux.

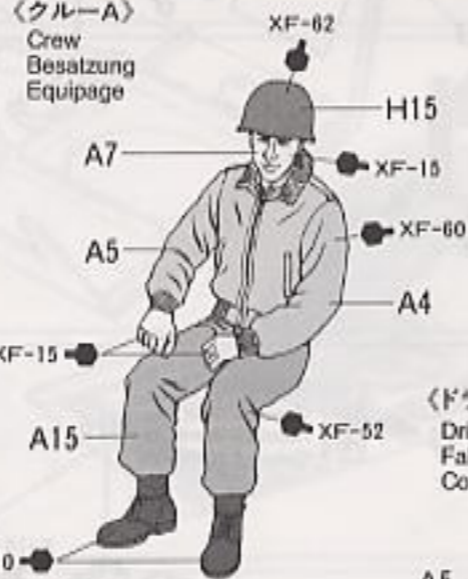


13 人形の取り付け
Positioning figure
Einsetzen der Figur
Positionnement de la figurine

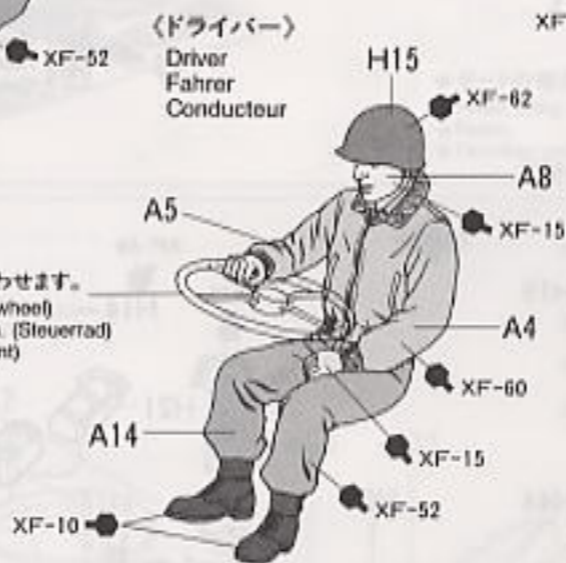
〈コマンダー〉
Commander
Kommandeur
Chef



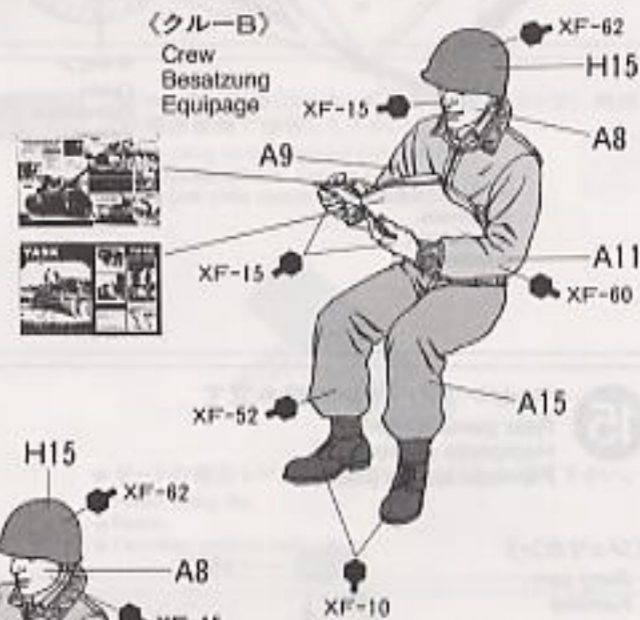
〈クルーA〉
Crew
Besatzung
Equipage



〈ドライバー〉
Driver
Fahrer
Conducteur



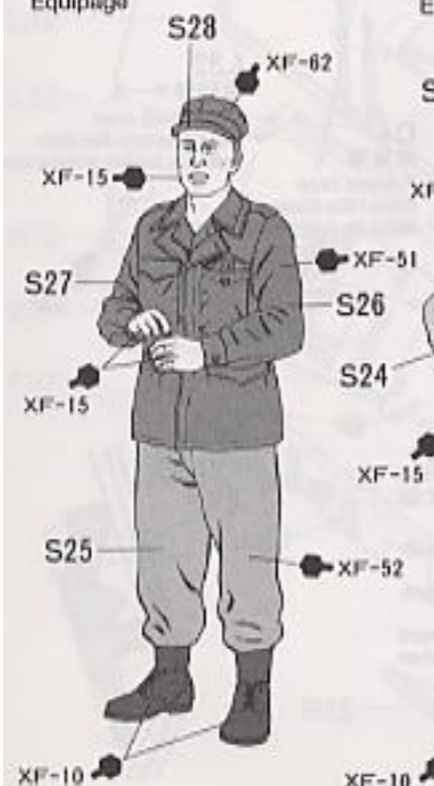
〈クルーB〉
Crew
Besatzung
Equipage



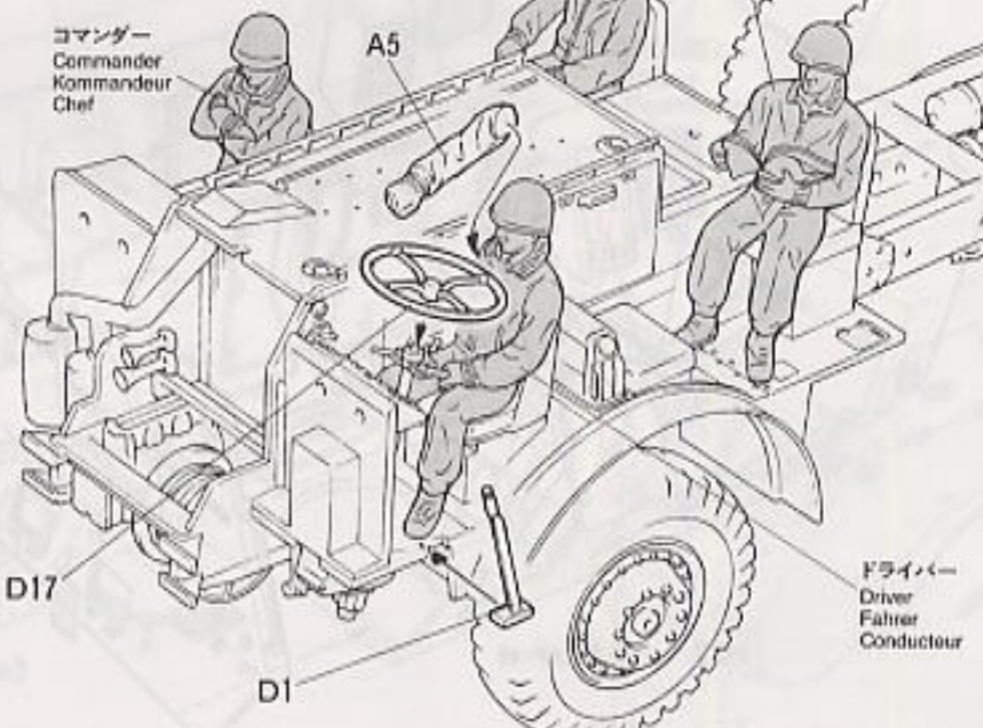
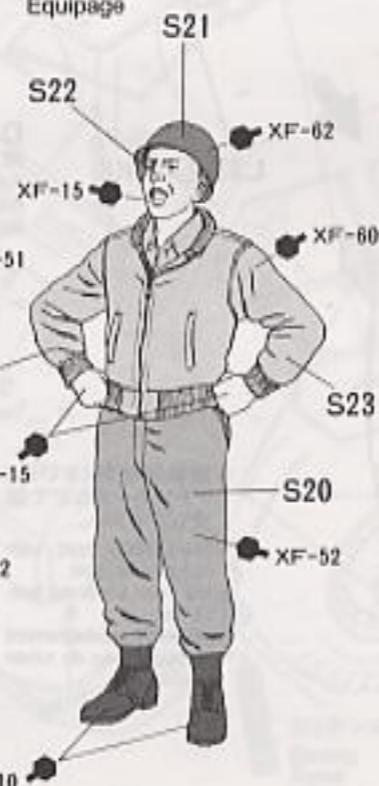
- ★ハンドルに腕の位置を合わせます。
- ★Attach as shown. (steering wheel)
- ★Gemäß Abbildung einbauen. (Steuerrad)
- ★Fixer comme indiqué. (Volant)

- クルーA、B★取り付け位置は自由です。
- ★Position (crew A and B) as you like.
- ★Nach Belieben (Mannschaft A und B) anordnen.
- ★Positionner les figurines A et B au choix.

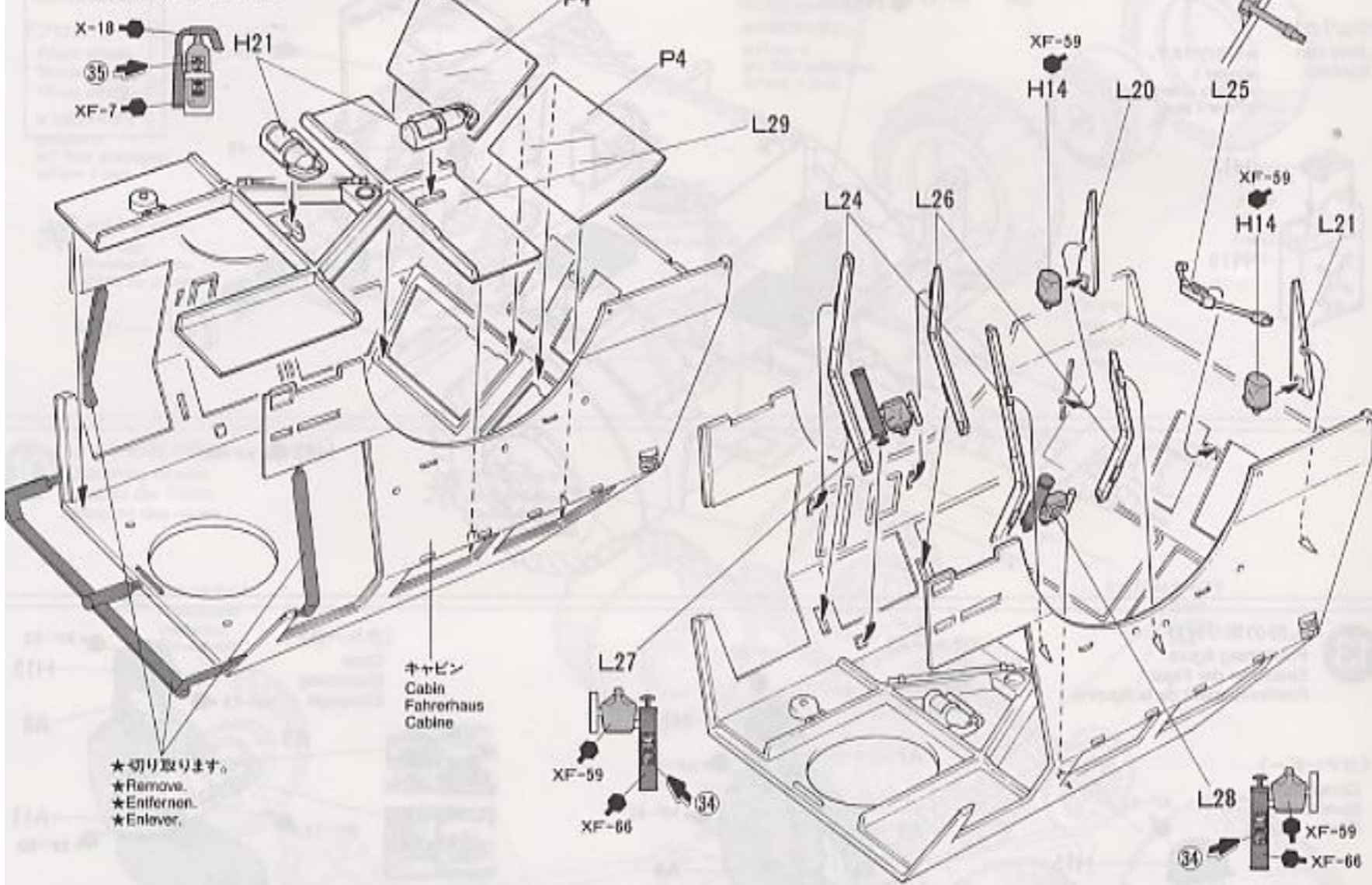
〈クルーC (作業員)〉
Crew
Besatzung
Equipage



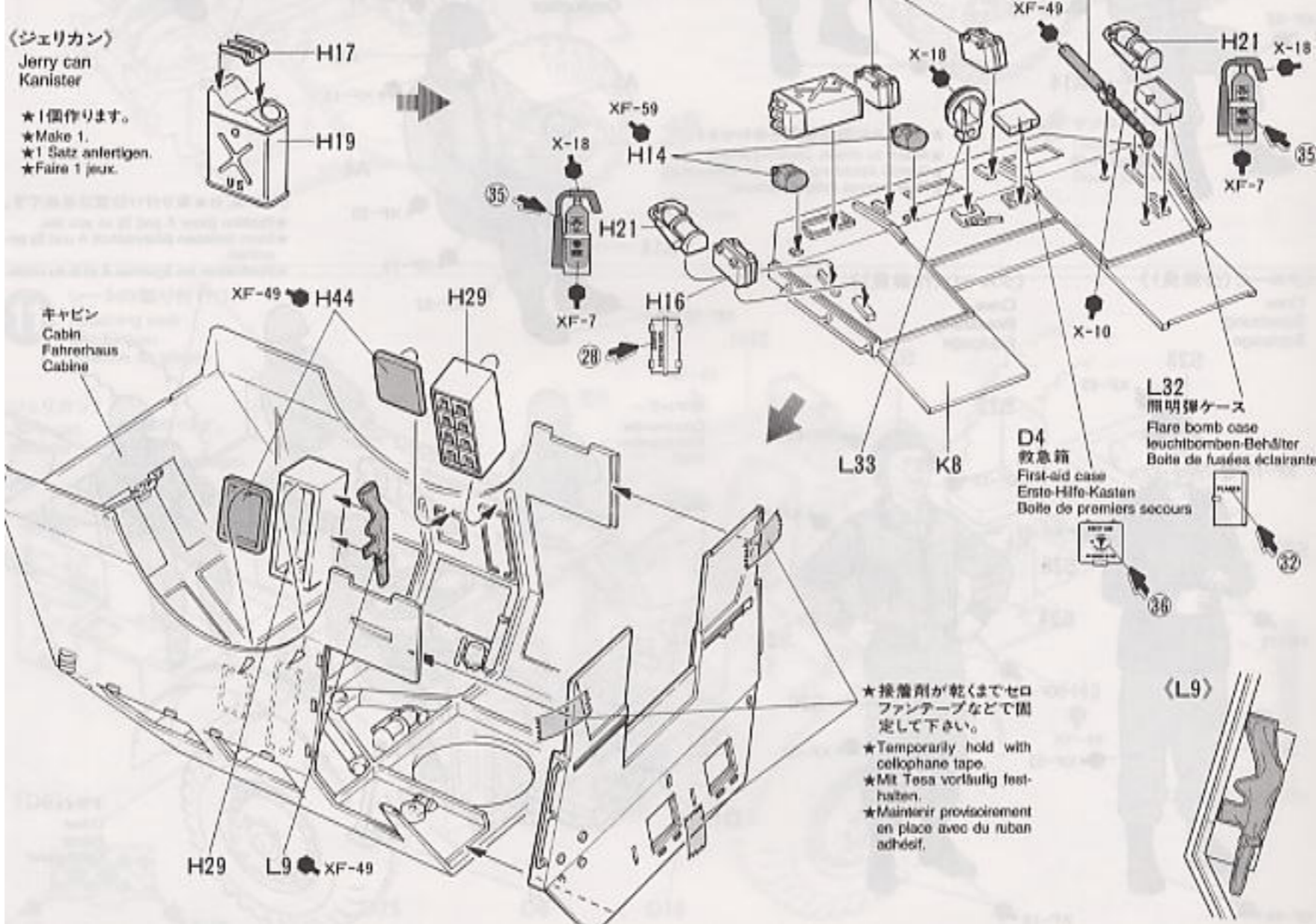
〈クルーD (作業員)〉
Crew
Besatzung
Equipage



14 装甲キャビンの組み立て
Cabin assembly
Zusammenbau des Fahrerhauses
Assemblage de la cabine



15 キャビンリアパネルの組み立て
Rear panel (cabin)
Heckplatte (fahrerhaus)
Panneau arrière (cabine)



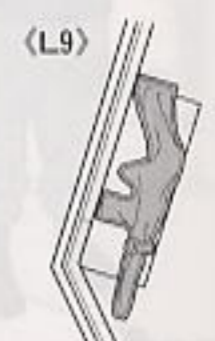
〈ジェリカン〉
Jerry can
Kanister
★1個作ります。
★Make 1.
★1 Satz anfertigen.
★Faire 1 jeux.

手榴弾ケース
Grenade case
Handgranatenkiste
Caisse à grenades

M2重機関銃予備銃身
M2 machine gun
M2 Maschinengewehr
Mitrailleuse M2

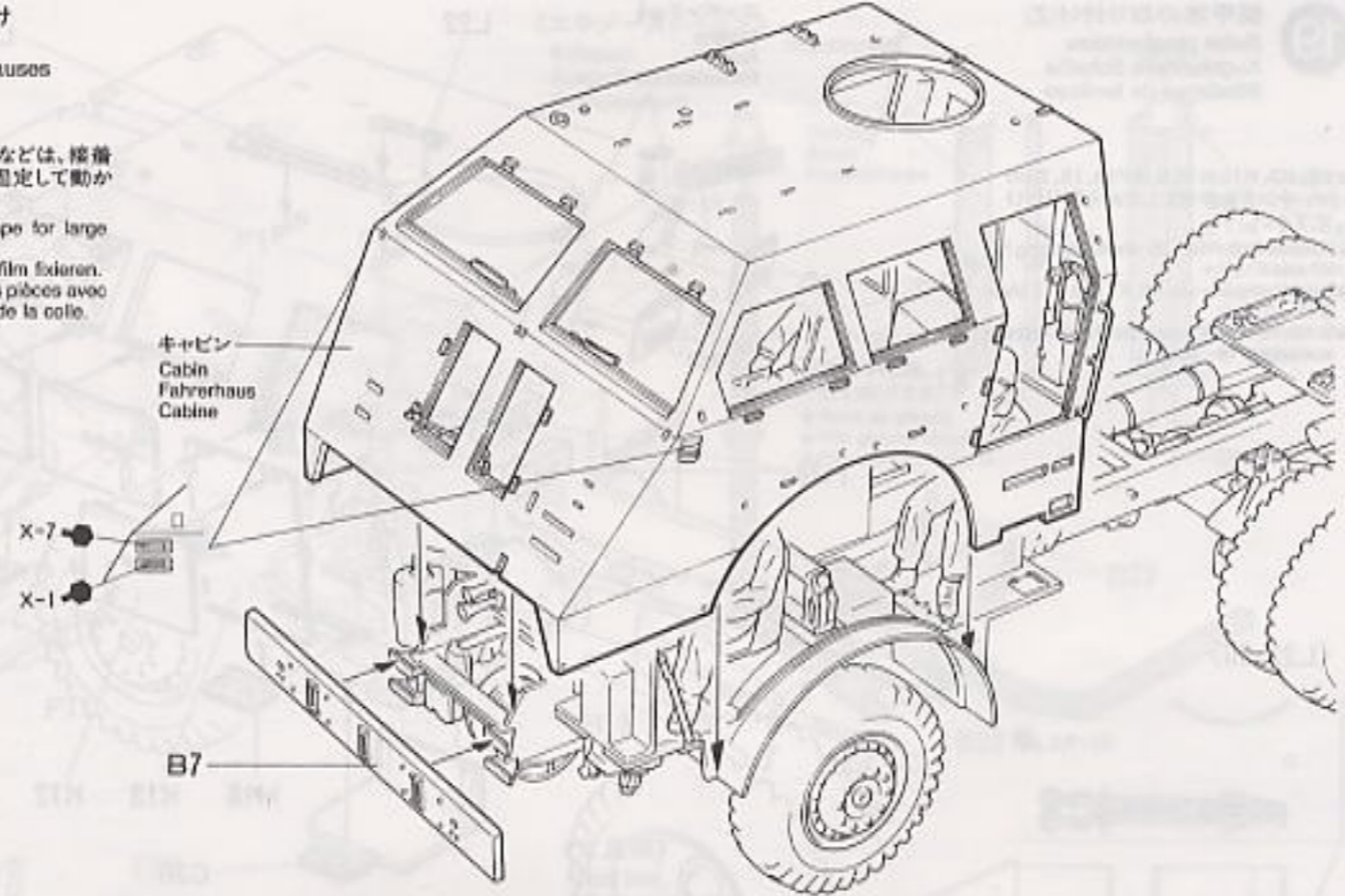
照明弾ケース
Flare bomb case
leuchtbomben-Behälter
Boîte de fusées éclairantes

D4 救急箱
First-aid case
Erste-Hilfe-Kasten
Boîte de premiers secours



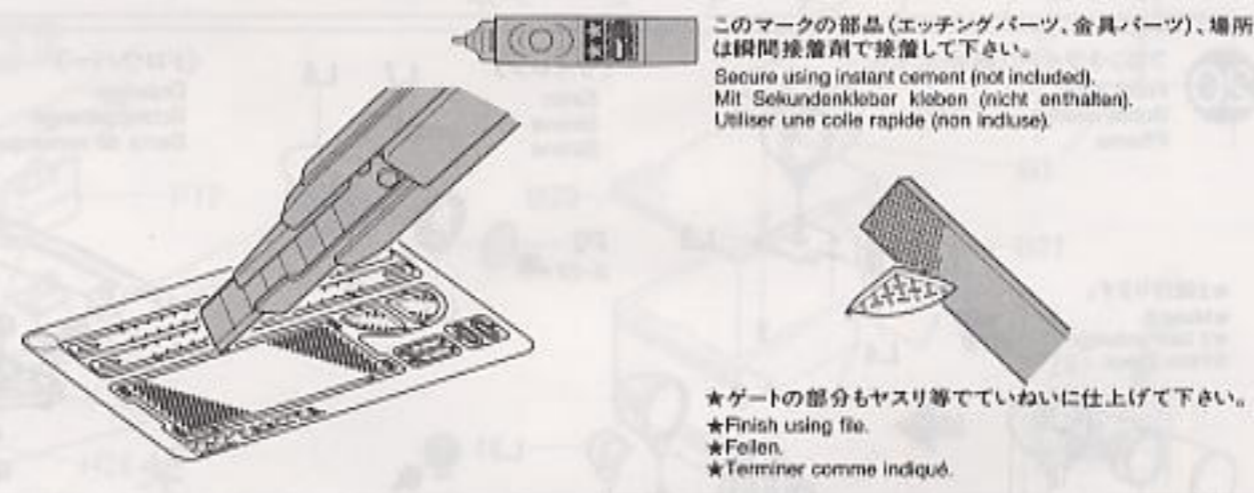
16 装甲キャビンの取り付け
 Attaching cabin
 Anbringung des Fahrerhauses
 Fixation de la cabine

- ★大きな部品、接着面の大きい部品などは、接着剤が乾くまでセロファンテープ等で固定して動かさないようにして下さい。
- ★Temporarily hold with cellophane tape for large parts.
- ★Große Teile vorübergehend mit Tesafilm fixieren.
- ★Maintenir temporairement les grosses pièces avec du ruban adhésif durant le séchage de la colle.



17 エッチングパーツの切り取り
 Cutting etching parts
 Entfernen der Ätzteile
 Découpe des pièces photodécoupées

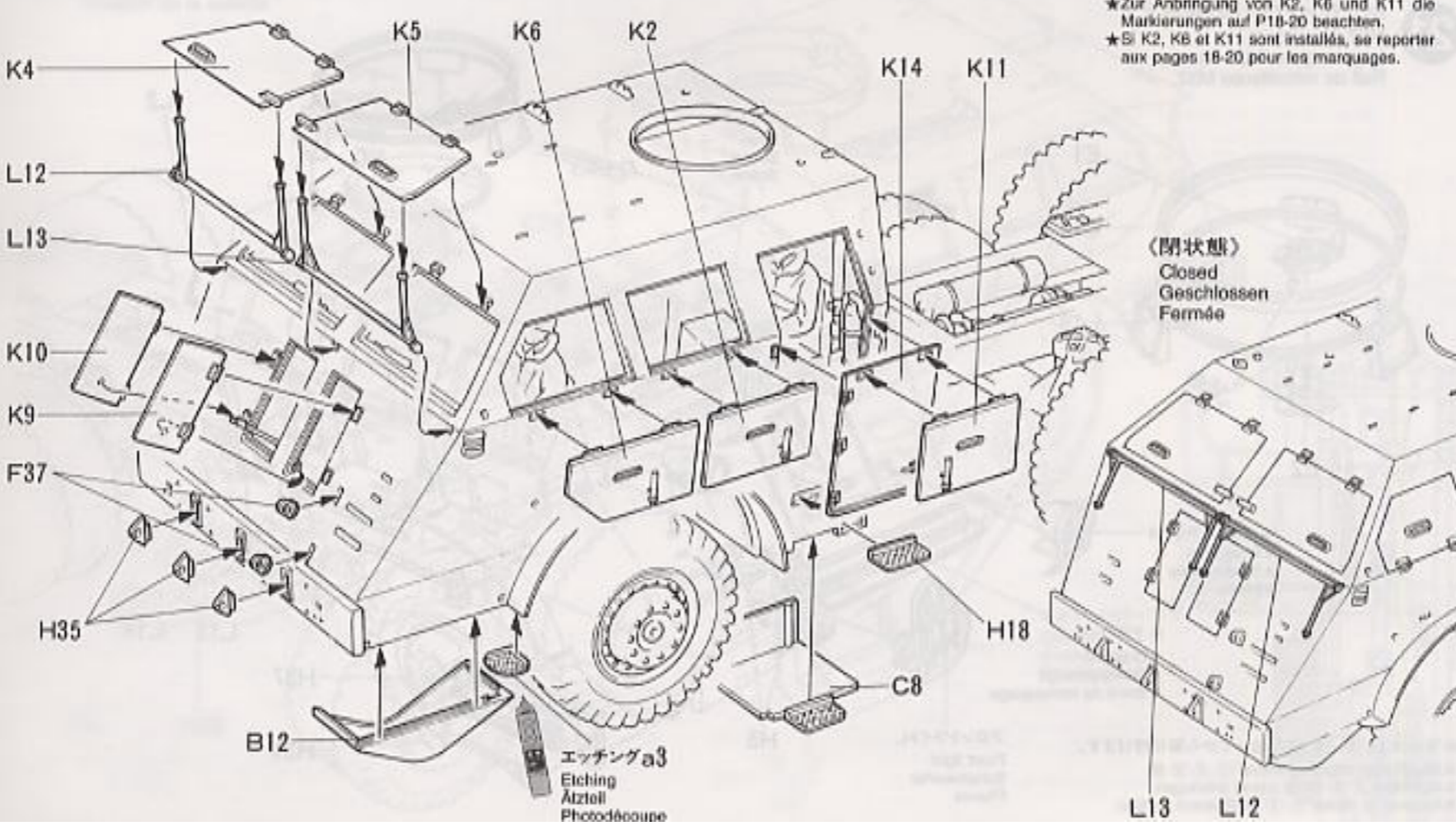
- ★エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切りやすいので取扱いは十分注意して下さい。
- ★Be careful not to hurt when removing etching parts.
- ★Achten Sie darauf, daß Sie sich beim Ausschneiden der gelätzten Teile nicht verletzen.
- ★Attention à ne pas se blesser lors du prélèvement des pièces photodécoupées.



18 装甲窓の取り付け(1)
 Bullet proof window 1
 Kugelsichere Scheibe 1
 Blindages de fenêtres 1

〈開状態〉
 Opened
 Geöffnet
 Ouverte

- ★K2, K6, K11の部品はP18, 19, 20のマーキングを参考にしながら取り付けして下さい。
- ★When attaching K2, K6 and K11, refer to the markings on P18-20.
- ★Zur Anbringung von K2, K6 und K11 die Markierungen auf P18-20 beachten.
- ★Si K2, K6 et K11 sont installés, se reporter aux pages 18-20 pour les marquages.

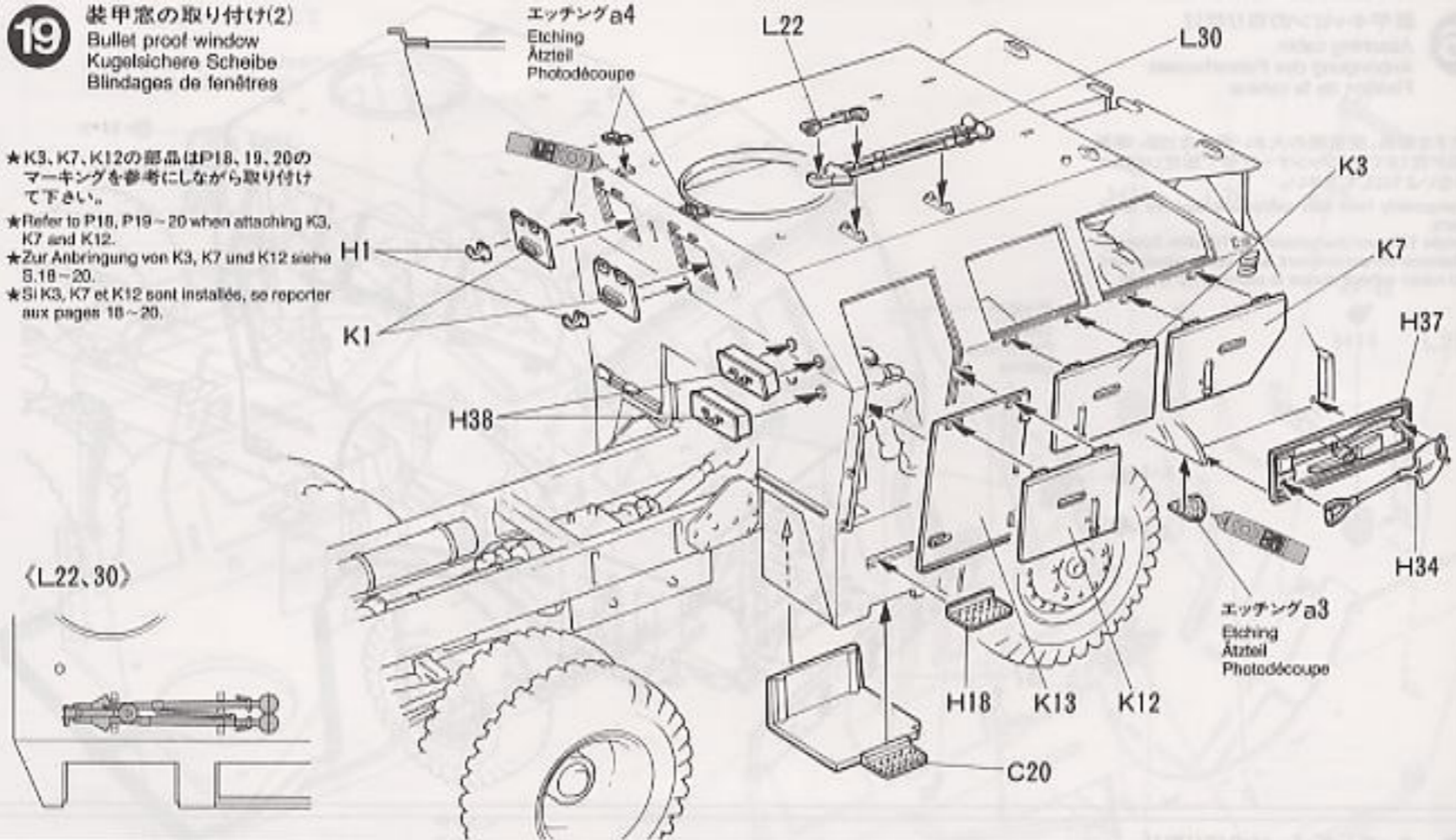


19

装甲窓の取り付け(2)
Bullet proof window
Kugelsichere Scheibe
Blindages de fenêtres

- ★K3, K7, K12の部品はP18, 19, 20のマーキングを参考にしながら取り付けて下さい。
- ★Refer to P18, P19-20 when attaching K3, K7 and K12.
- ★Zur Anbringung von K3, K7 und K12 siehe S.18-20.
- ★Si K3, K7 et K12 sont installés, se reporter aux pages 18-20.

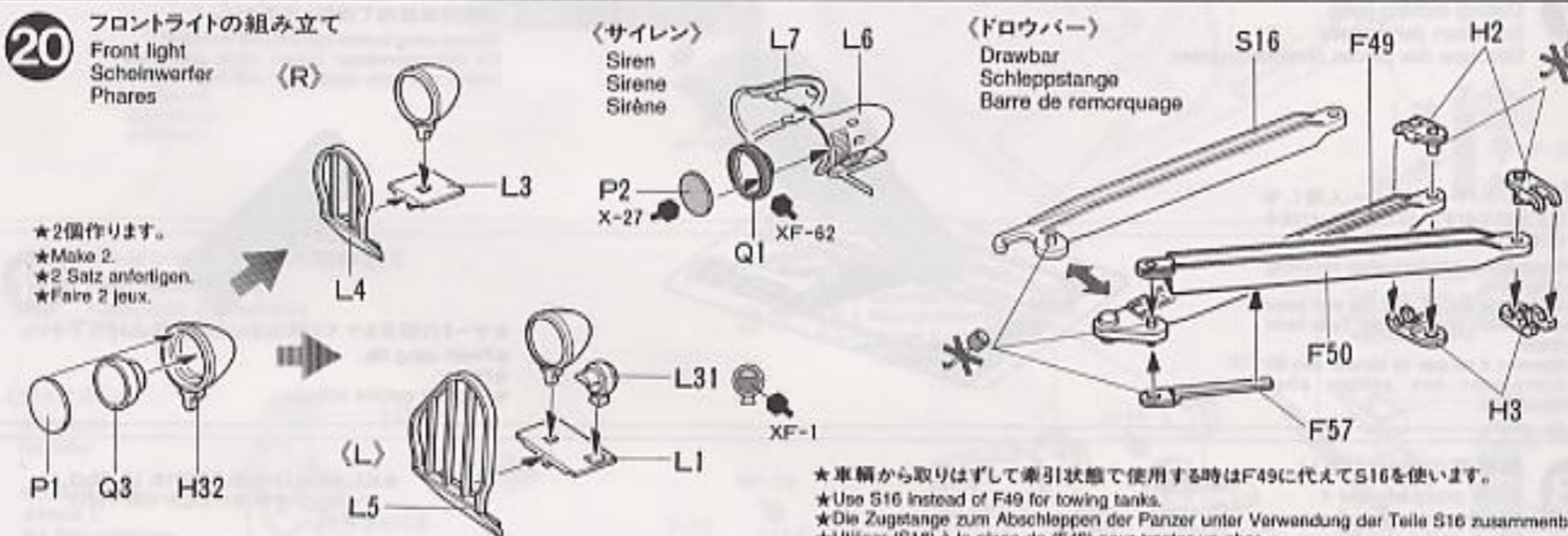
〈L22, 30〉



20

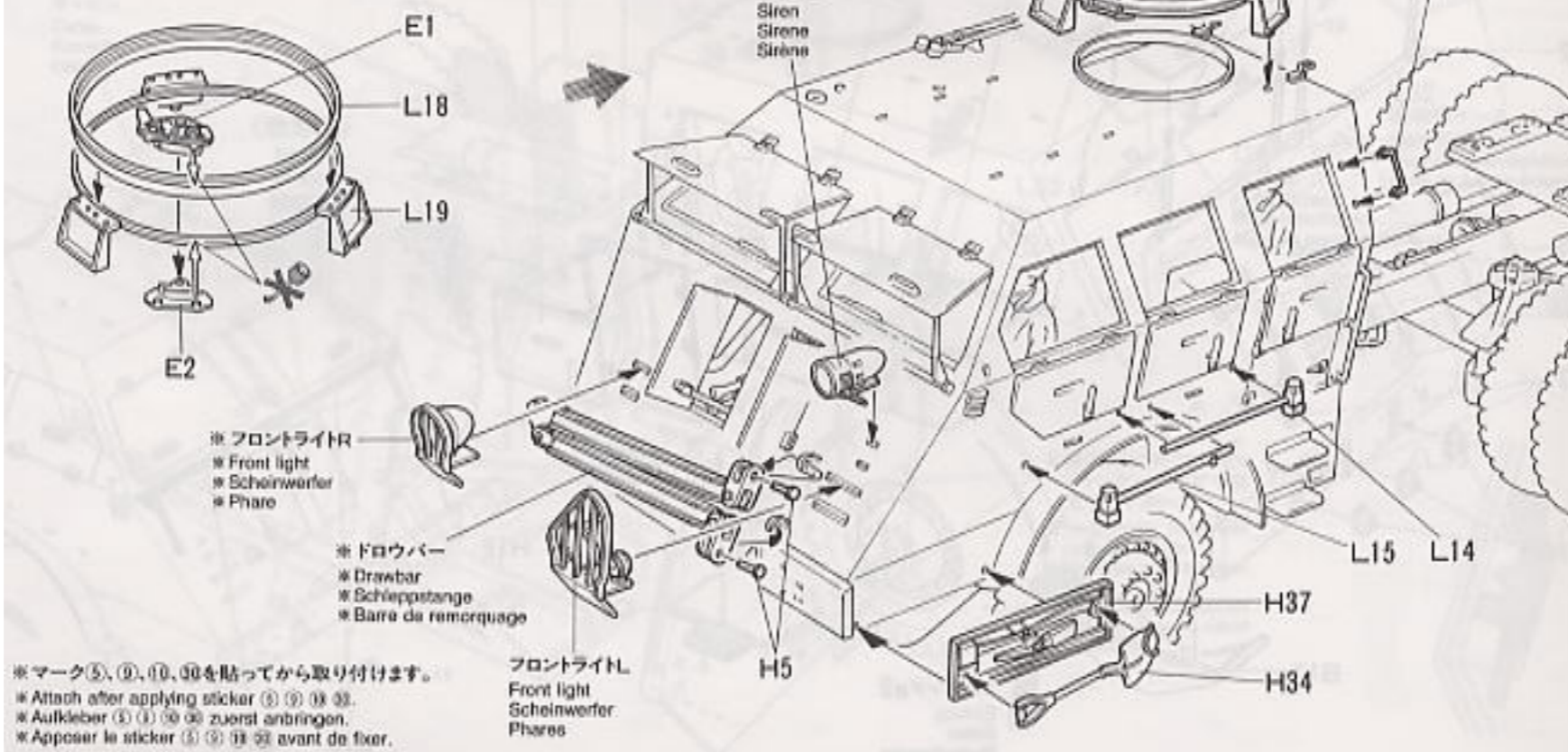
フロントライトの組み立て
Front light
Scheinwerfer
Phares

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

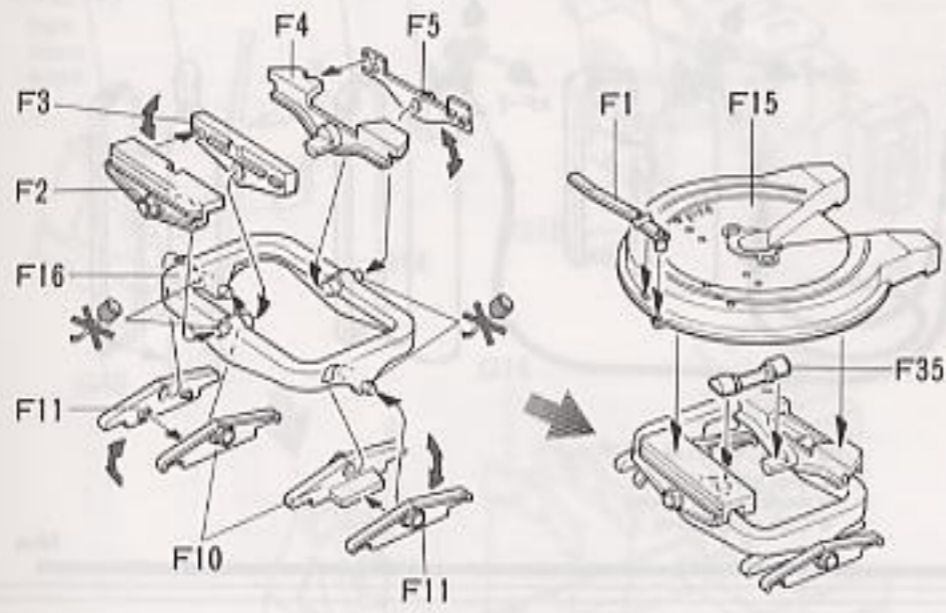


21

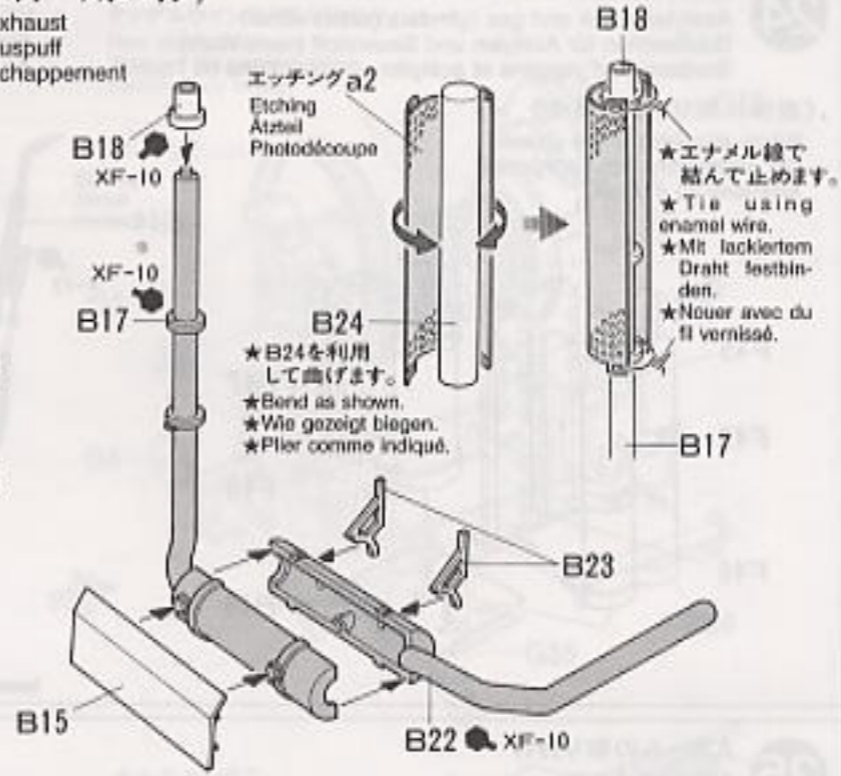
M32ガンマウントの組み立て
M32 gun mount
Lagerung der M32 kanone
Rail de mitrailleuse M32.



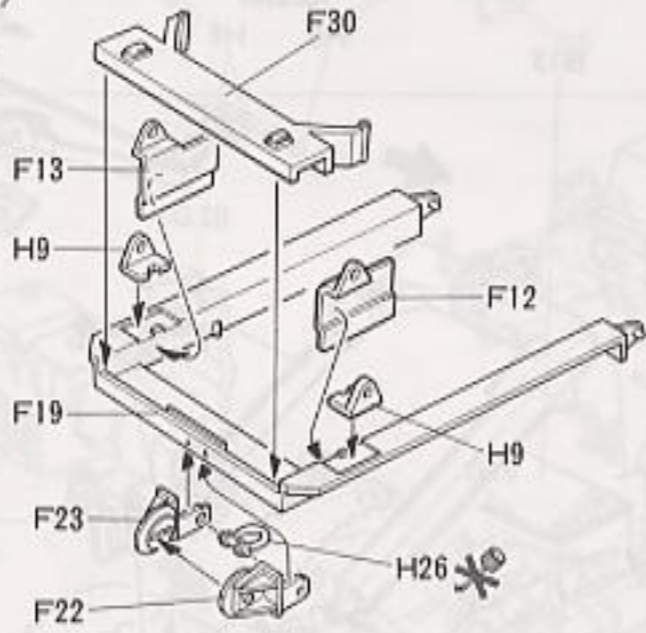
22 カプラーの組み立て
Coupler
Aufleger-Kupplung
Selette



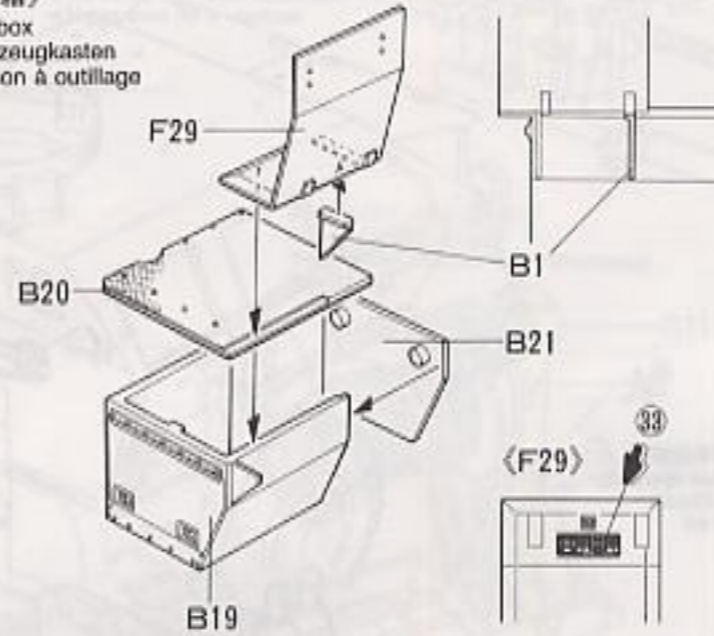
(エキゾーストパイプ)
Exhaust
Auspuff
Echappement



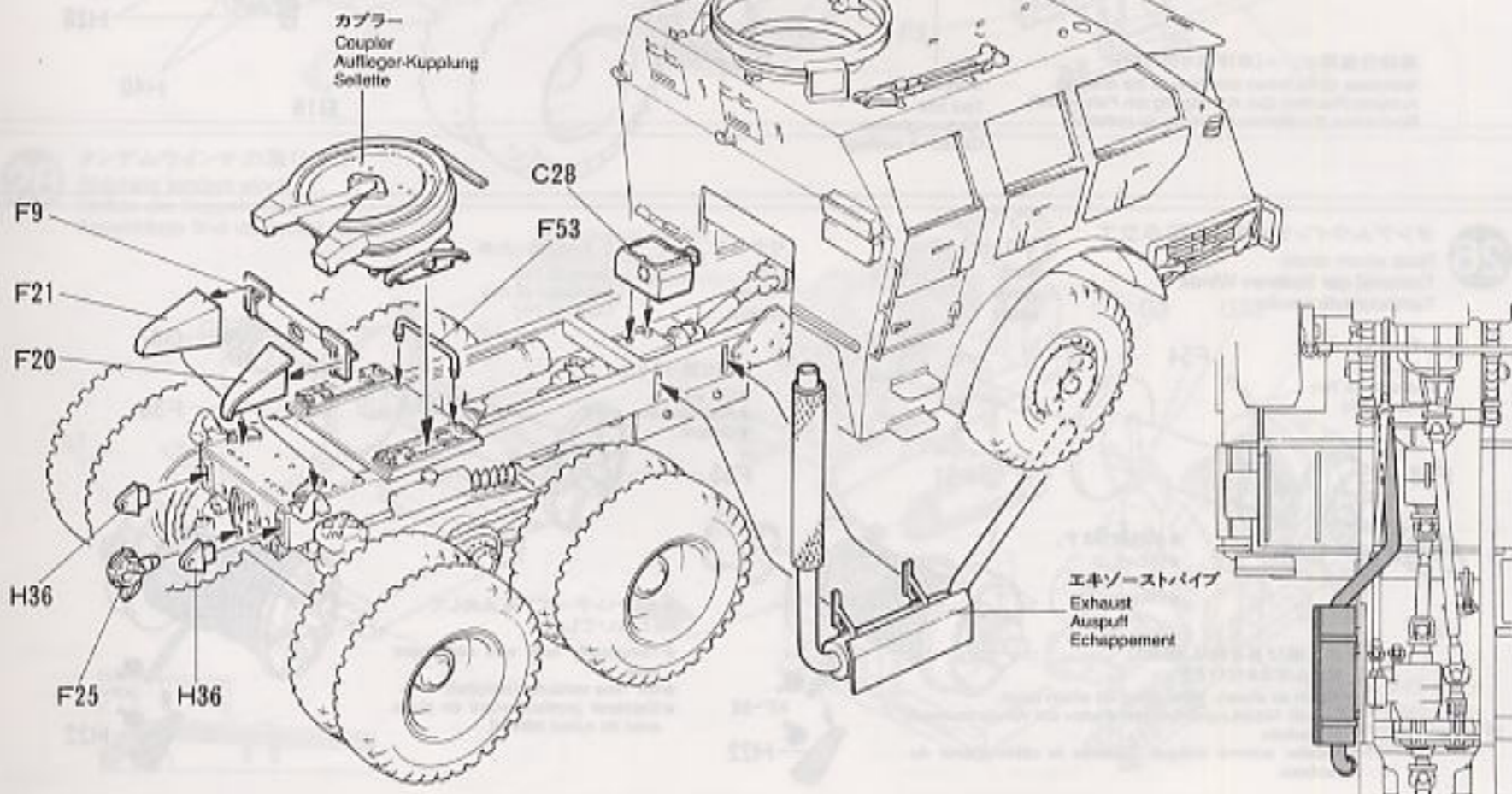
(Aアーム)
A arm
A-Bügel
Potence



(工具箱)
Tool box
Werkzeugkasten
Caisson à outillage

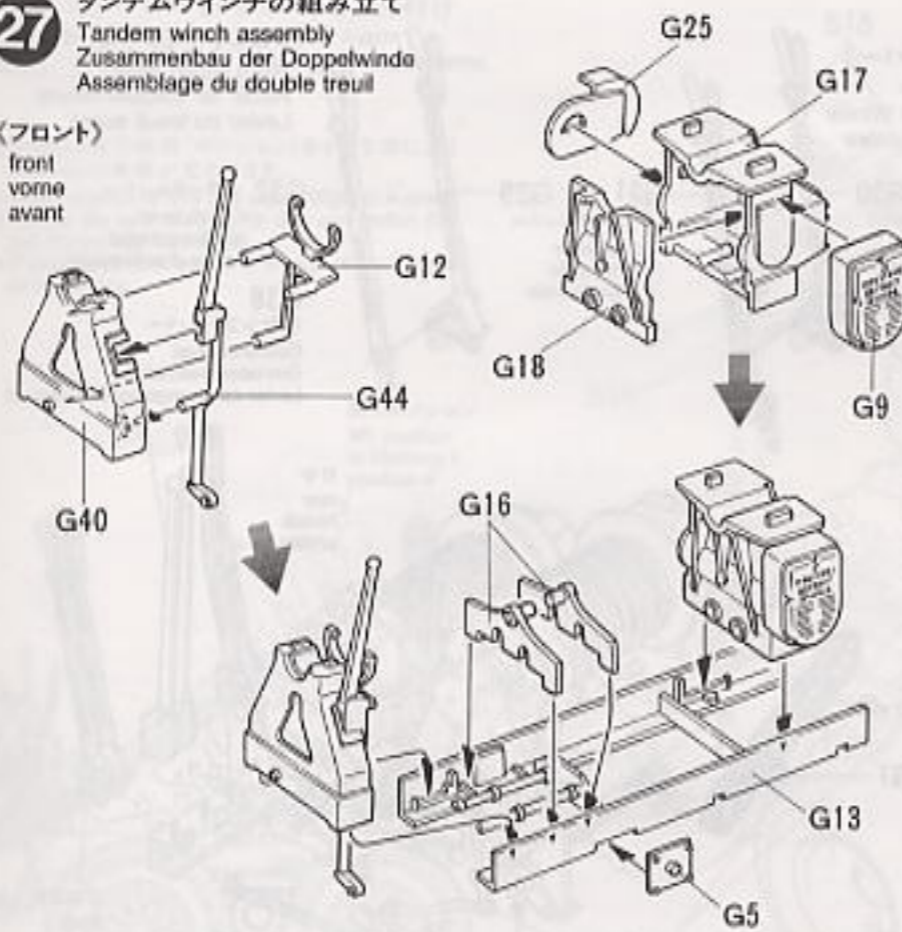


23 カプラーの取り付け
Attaching coupler
Einbau der Kupplung
Fixation de la selette

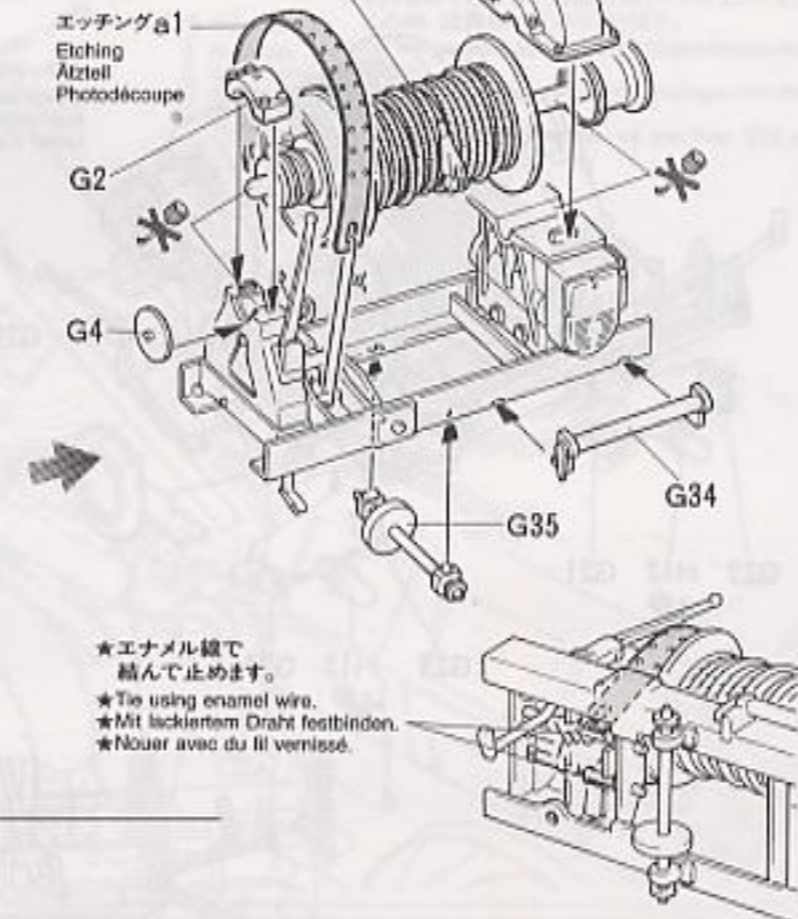


27 タンデムウインチの組み立て
Tandem winch assembly
Zusammenbau der Doppelwinde
Assemblage du double treuil

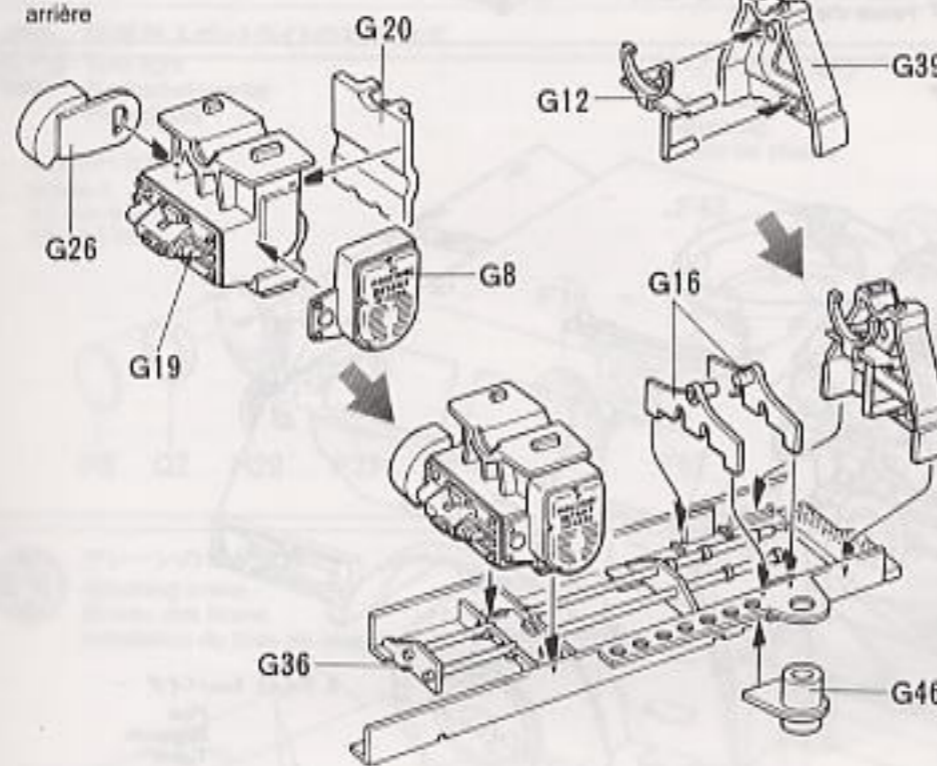
〈フロント〉
front
vorne
avant



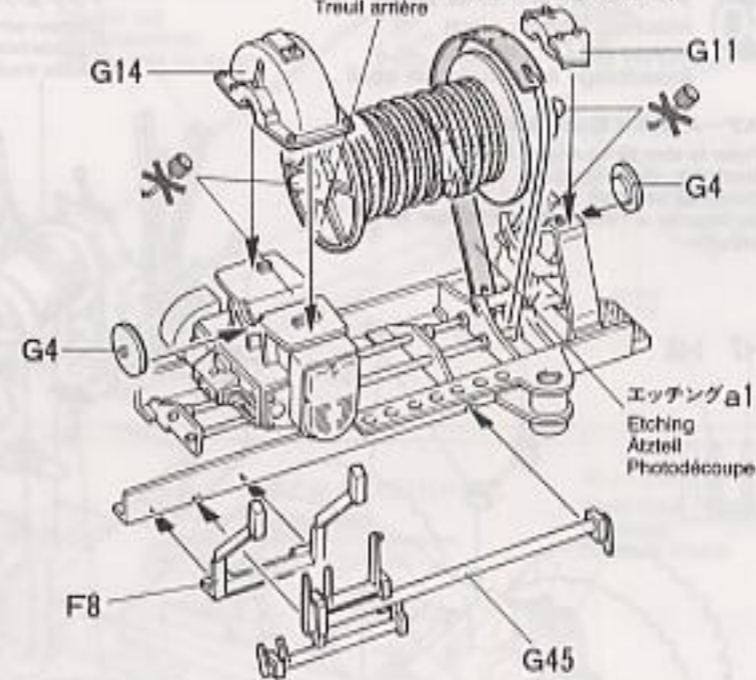
タンデムウインチドラムフロント
Rear winch drum
Trommel der hinteren Winde
Tambours de treuils



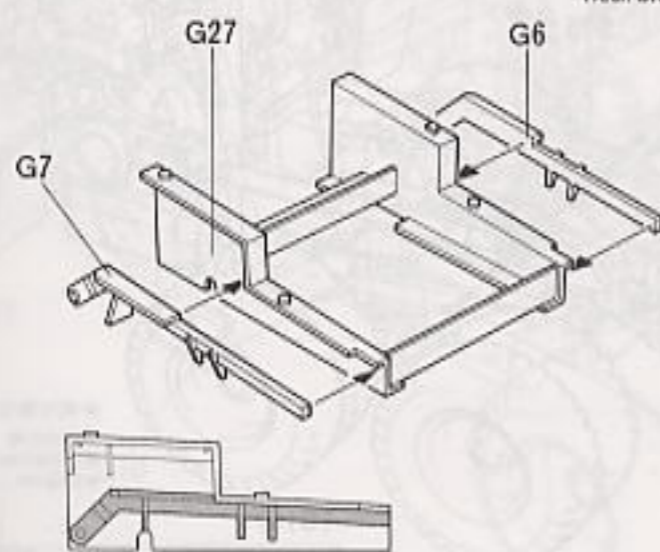
〈リヤ〉
rear
hinten
arrière



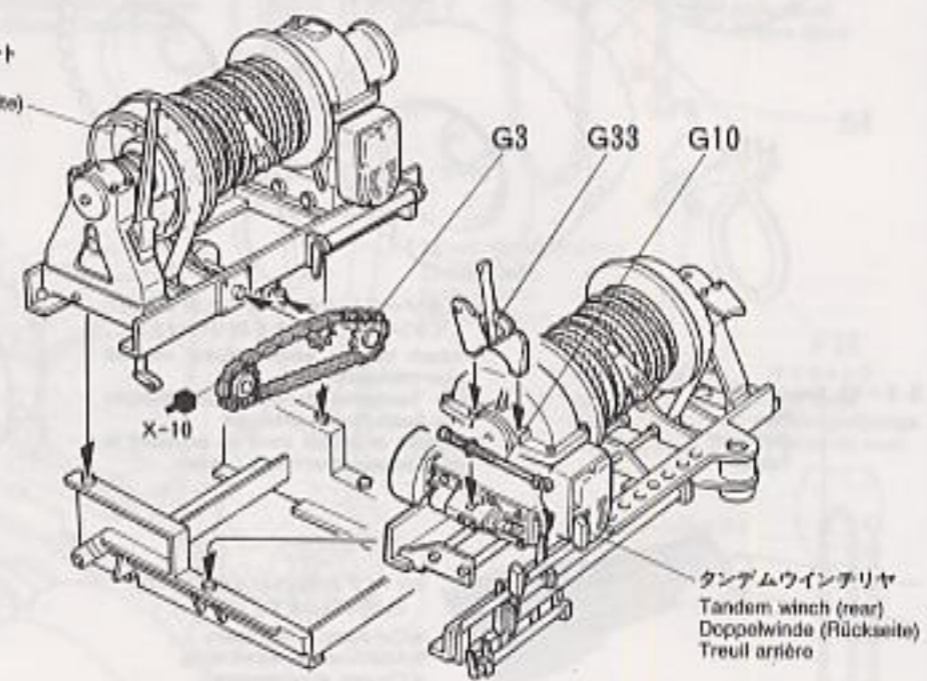
タンデムウインチドラムリヤ
Rear winch drum (rear)
Trommel der hinteren Winde (Rückseite)
Treur arrière



28 タンデムウインチの取り付け
Attaching tandem winch
Einbau der Doppelwinde
Assemblage final du double treuil

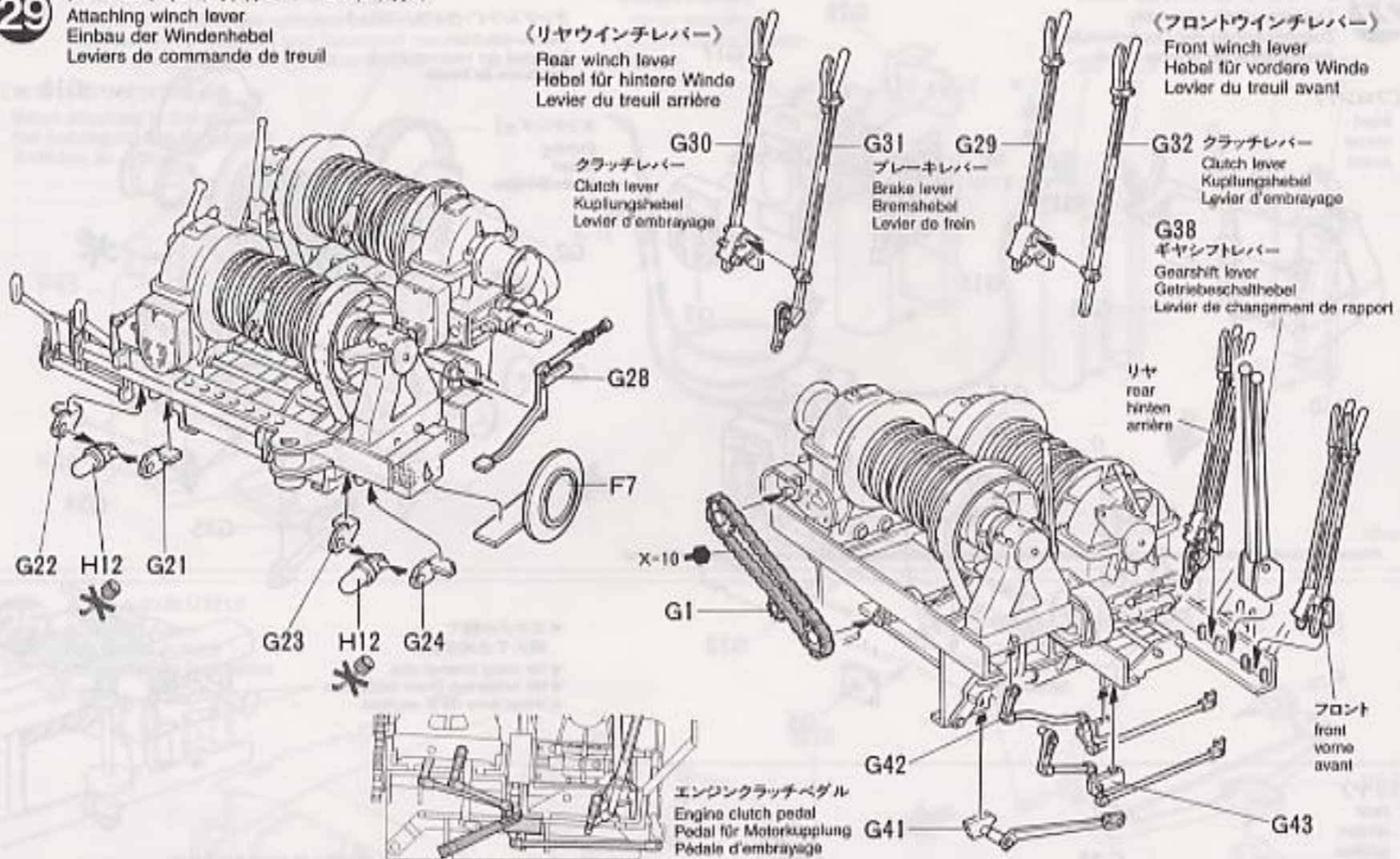


タンデムウインチフロント
Tandem winch (front)
Doppelwinde (Vorderseite)
Treur avant



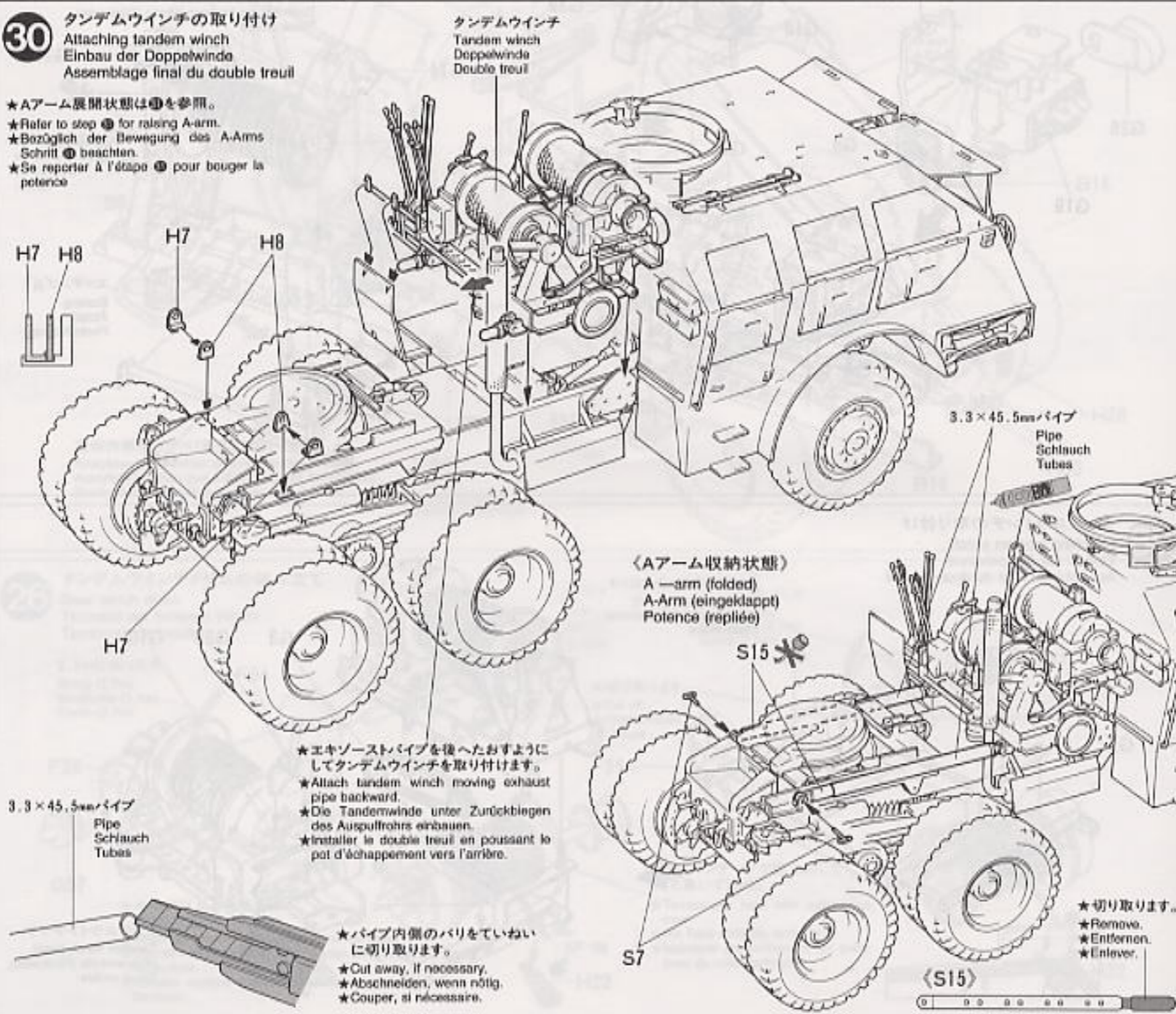
タンデムウインチリヤ
Tandem winch (rear)
Doppelwinde (Rückseite)
Treur arrière

29 タンデムウインチ操作レバーの取り付け
 Attaching winch lever
 Einbau der Windenhebel
 Leviers de commande de treuil



30 タンデムウインチの取り付け
 Attaching tandem winch
 Einbau der Doppelwinde
 Assemblage final du double treuil

- ★Aアーム展開状態は④を参照。
- ★Refer to step ④ for raising A-arm.
- ★Bezüglich der Bewegung des A-Arms Schritt ④ beachten.
- ★Se reporter à l'étape ④ pour bouger la potence.



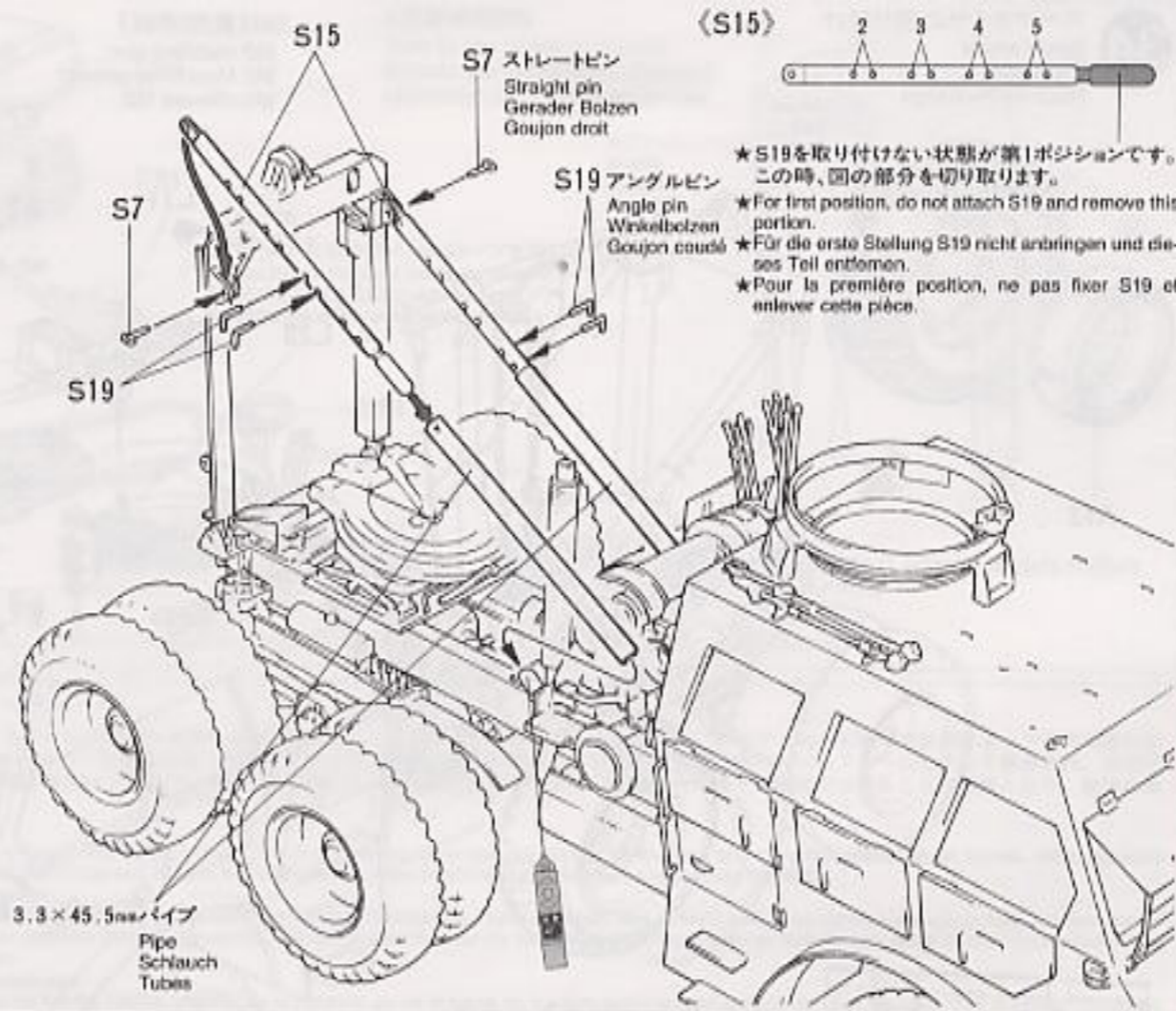
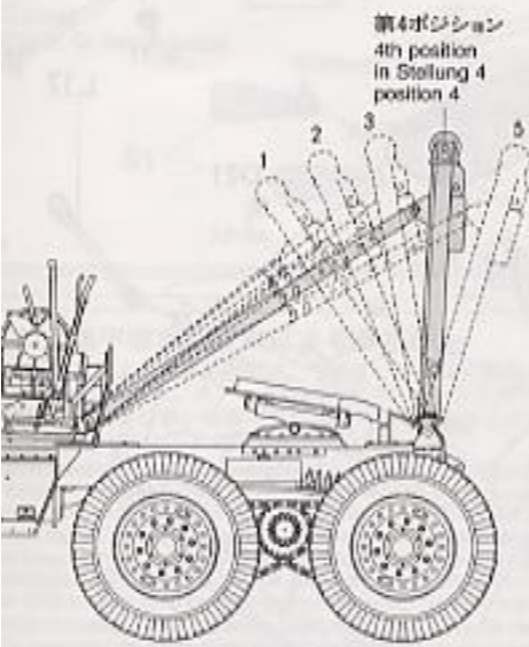
- ★エキゾーストパイプを後へたおすようにしてタンデムウインチを取り付けます。
- ★Attach tandem winch moving exhaust pipe backward.
- ★Die Tandemwinde unter Zurückbiegen des Auspuffrohrs einbauen.
- ★Installer le double treuil en poussant le pot d'échappement vers l'arrière.

- ★パイプ内側のバリをていねいに切り取ります。
- ★Cut away, if necessary.
- ★Abschneiden, wenn nötig.
- ★Couper, si nécessaire.

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

31 Aアームサイサポートの取り付け
Attaching side support of A-arm
Anbringung der Abstützung des A-Arms
Supports de potence

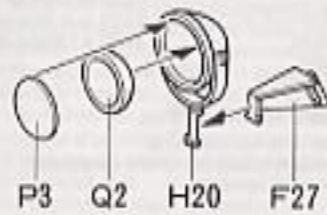
- ★S19の入る穴位置(ポジション)をずらす事によりAアームの角度が変わります。
- ★Select position of S19 and adjust angle of A-arm.
- ★Wählen Sie eine Stellung für S19 und stellen Sie den Winkel des A-Arms ein.
- ★Choisir l'emplacement de S19 pour régler l'angle de la potence



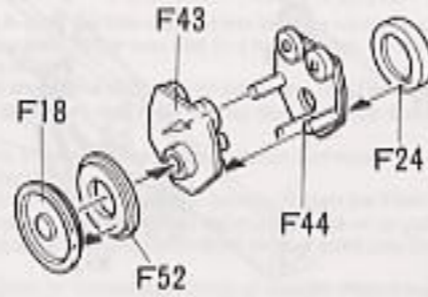
- ★S19を取り付けない状態が第1ポジションです。この時、図の部分を取り取ります。
- ★For first position, do not attach S19 and remove this portion.
- ★Für die erste Stellung S19 nicht anbringen und dieses Teil entfernen.
- ★Pour la première position, ne pas fixer S19 et enlever cette pièce.

32 作業用スポットライトの組み立て
Spot light
Suchscheinwerfer
Projecteurs

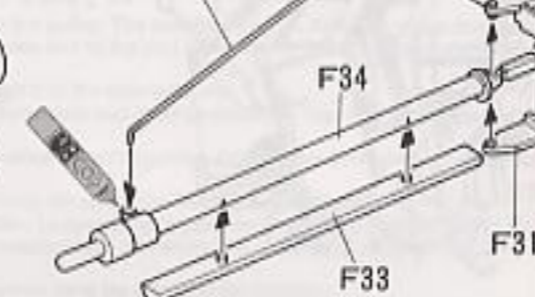
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



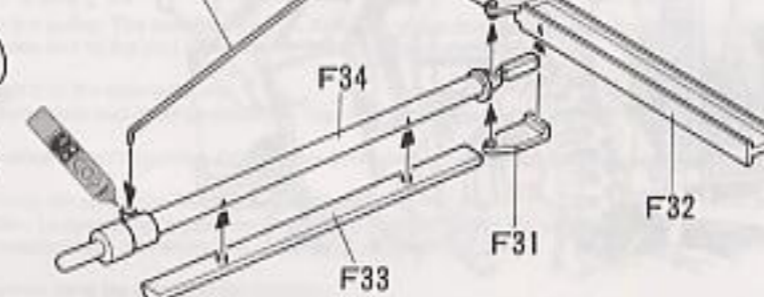
チェーンホイスト
Chain hoist
Kettenzug
Poulie de chaîne



コラムロッド
Column rod
Säulengestänge
Etau de bras de levage

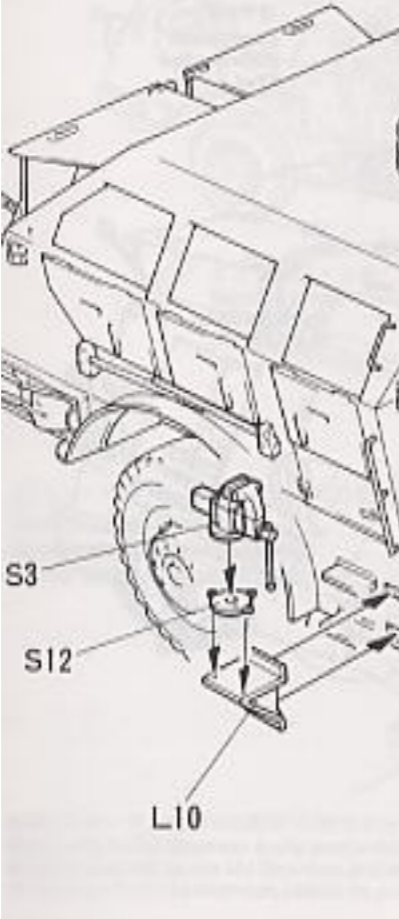


クレーン
Crane
Kran
Bras de levage



33 クレーンの取り付け
Attaching crane
Einbau des Krans
Installation du bras de levage

作業用スポットライト
Spot light
Suchscheinwerfer
Projecteurs



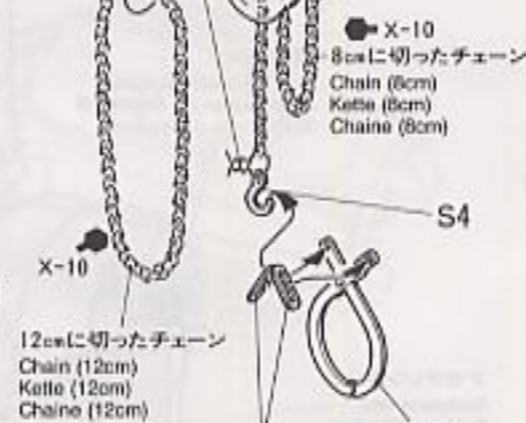
作業用スポットライト
Spot light
Suchscheinwerfer
Projecteurs

クレーン
Crane
Kran
Bras de levage

- ★取り付け角度は自由にお選び下さい。
- ★Select angle as you like.
- ★Winkel nach Belieben.
- ★Choisir l'orientation.

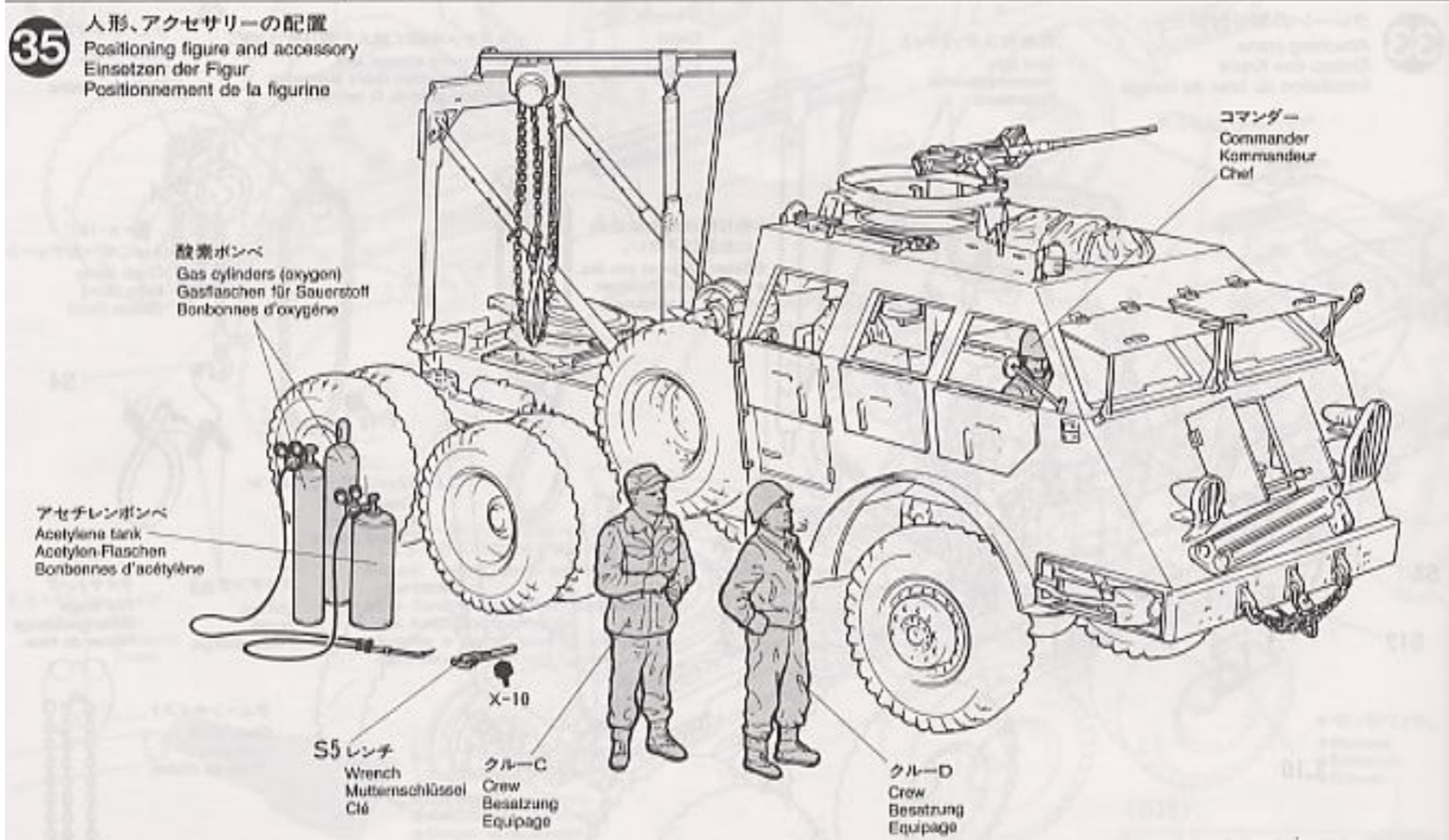
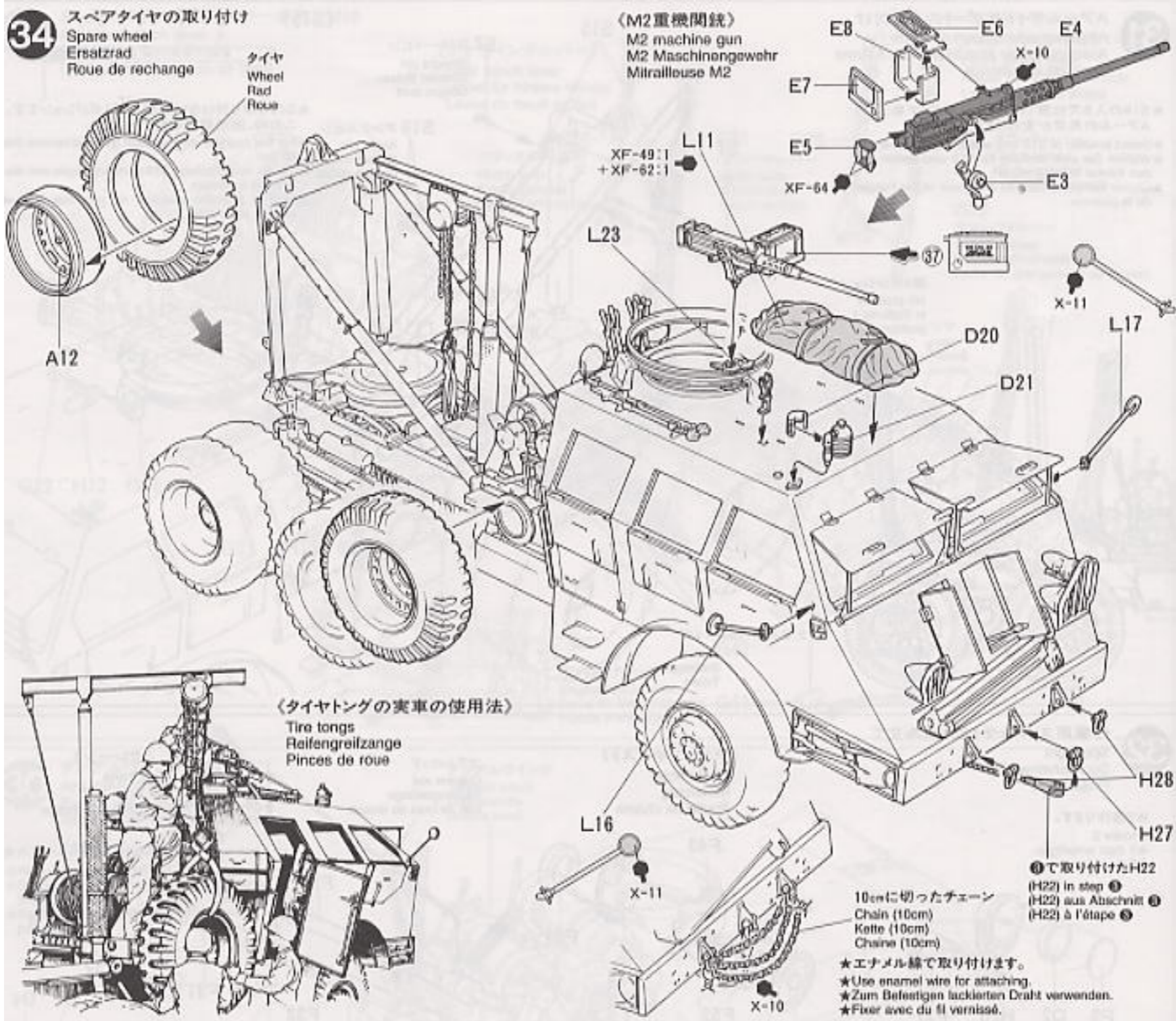
- ★エナメル線で結んで取り付けます。
- ★Tie using enamel wire.
- ★Mit lackiertem Draht festbinden.
- ★Noeud avec du fil vernissé.

チェーンホイスト
Chain hoist
Kettenzug
Poulie de chaîne



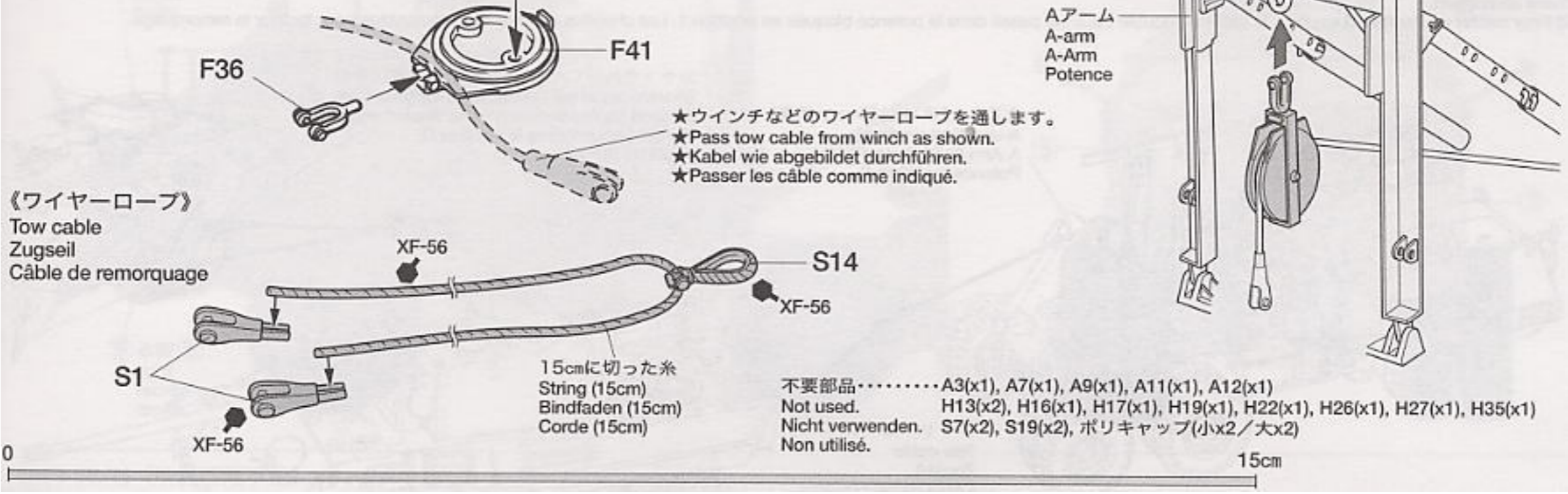
- 12cmに切ったチェーン
Chain (12cm)
Kette (12cm)
Chaîne (12cm)
- エッチングφ5
Etching
Ätztel
Photodécoupe
- チェーンホイスト
Chain hoist
Kettenzug
Poulie de chaîne

- F26
タイヤング
Reifenreifzange
Pincas de roue



36 《滑車》
Pulley
Rolle
Poulie

《滑車使用例》
How to use pulley (example)
Einsatz der Umlenkrolle (Beispiel)
Utilisation de la poulie (exemple)



The Allied Liberation of Europe began on the June 6th, 1944, on the beaches of Normandy, and lasted until Germany's surrender on May 9th, 1945. The Sherman tanks of the U.S. Army began their steady advance into the European mainland, wrenching Europe piece-by-piece from the clutches of Germany. However, the massive tanks of the Wehrmacht such as Tiger and Panther would prove overpowering against the agile, yet considerably smaller Shermans. One of the major factors that allowed the Allies' advance to continue despite this disparity in power was the quick recovery and repair of battle damaged tanks. That is where the M26 Armored Tank Recovery Vehicles and their brave crews came in.



The U.S. Army started developing large size towing vehicles in 1941, influenced by the British experiences in the North African Campaign. In that mechanized desert war, the recovery of damaged or inoperative tanks often made the difference between victory or defeat. Aware of that importance, the U.S. Army placed great weight on the development and deployment of a tank transport vehicle. The production request was sent out and several large vehicle manufactures, including Fruehauf

Trailer brought out prototypes. But in the end, Knuckey Truck Company's 6x6 tractor for quarry/mine use would be selected as the base. However, because the small company could not meet the huge production demands of the U.S. Army, the Washington rail car maker, Pacific Car and Foundry, was given the task, and made several modifications to the design to facilitate mass production. The new vehicle was officially designated the M26 Armored Tank Recovery Vehicle in April 1943, and mass production began. The M26 was used with Freuhalf's M15 semi-trailer as the 40-ton M25, also known as the "Dragon Wagon", but the M26 tractor was also extensively used on its own. The M26 was frequently loaded with welding equipment, vices, and other necessary tools for emergency tank repairs on the front lines of battle. The powerplant of the M26 was a 240hp, 6-cylinder Hall-Scott 440 engine, which transferred power to the rear wheels via a chain drive. The armored cab could fit a crew of seven, and was armed with a ring-mounted M2 heavy machine gun. The M26 was also equipped with a 35,000 (about 15.9 ton) winch on the front, two 60,000 pound (about 27 ton) winches on the rear, and an adjustable support arm for recovery and towing operations called the "A-arm".

The M26 first saw action on the Italian Front of 1943, and was later extensively used in the inland advancement of the Allies following the Invasion at Normandy. In all kinds of weather, in the middle of the night, or under a barrage of enemy fire, the repair crews continually fulfilled their duty to recover and repair damaged tanks. Furthermore, since a high accident risk and fear of enemy ambush was involved in towing tanks back to the repair yards, the crews strove to do as many on-site repairs as possible. After the production of the 735th M26 vehicle, due to the burden of the 19ton chassis on the front wheels, the M26A1 Tractor Truck was developed. It was mechanically the same as the M26, but incorporated a lightweight canvas covered tubular framework and pressed steel cab instead of the armored cab. After the war, most of the M26 tractor trucks were left behind in Europe, some of which were put to use by the French Army.

1/35 M26装甲戦車回収車

Military Model Reservation Items

- | | | | | |
|--|--|--|---|--|
| <p>TIGER I
German Tiger I
Early Prod...
Rye Field...
1/35
9,690 yen</p> | <p>MiG-21UM 'Mo
ngol B' Pt...
KP Model...
1/72
2,805 yen</p> | <p>IJN Type96 Car
rier Fight...
Platz
1/144
1,700 yen</p> | <p>WWII German
Pz.Kpfw.V...
Dragon
1/35
6,715 yen</p> | <p>LEOPARD 2 A7+
German Main
Battle Tank L...
Meng Mode...
1/35
7,650 yen</p> |
| <p>U-36A Learjet
U-36A Learjet J
MSDF (...
Sova-M
1/72
5,100 yen</p> | <p>UH-1N Twin Hu
ey (Plastic...
Kitty Haw...
1/48
6,375 yen</p> | <p>USAF B-1B La
ncer (Plas...
Doyusha
1/144
4,080 yen</p> | <p>D5-04 IJA Type
99 Army A...
Wingsy Ki...
1/48
6,715 yen</p> | <p>3cm Flakvierlin
g 103/38 (Pla...
Das Werk
1/35
2,295 yen</p> |

Close