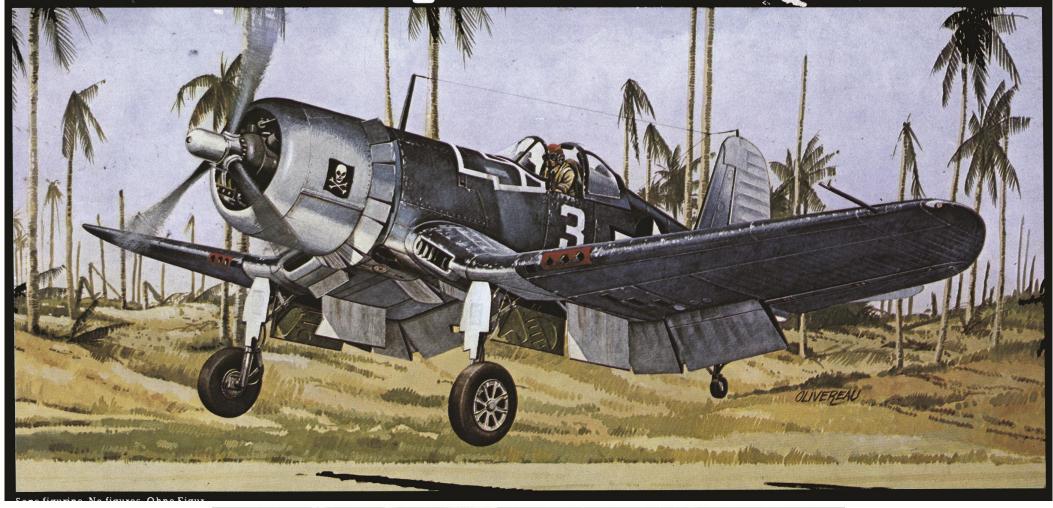
1/72 Chance Vought F4U-1 CORSAIR =









CHANCE VOUGHT F4U-1 CORSAIR

HISTORIQUE

En 1942, le Squadron VMF-124 "Checkerboard" basé à Camp Kearney, reçut les nouveaux chasseurs F 4 U-1 "Corsair". En Février 1943, cette formation accomplit les premières missions opérationnelles face aux Fameux "Zéro" Japonais . Cet avion aux performances supérieures surtout en piqué, permit aux Américains d'augmenter leur score d'avions abattus. Son armement comprenait six mitrailleuses de 12,7 mm entièrement logées dans les ailes.

CARACTERISTIQUES

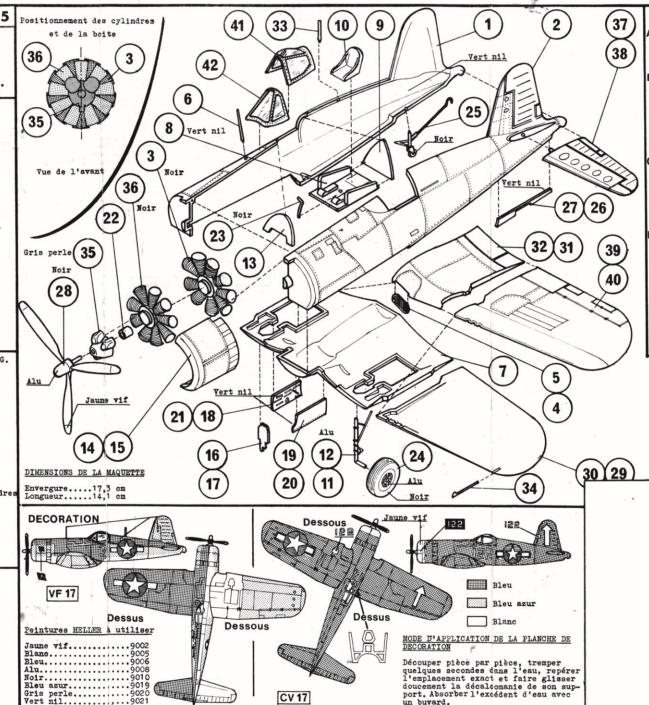
Moteur: Pratt et Whitney R 2800-8 double Wasp de 2000 CV Vitesse: 670 Km/h à 6000 m. Plafond opérationnel: 11.200 M. Rayon d'action: 1600 Km. Poids au décollage: 5000 Kgs Envergure: 12,49 m Hauteur : 4,50 m. Longueur : 10,17 m

Trappe G. Train G. Pion d'hélice **NOMENCLATURE** 22 Manche à balai GRAPPE 1 Roue (2) Roulette AR Fuselage D. Fuselage G. Trappe AR D. 2ème rangée cylindres 27 Trappe AR G. Grille ventilation D. 28 Hélice Grille ventilation G. 29 Antenne AV 30 Aile inf. D. Aile inf. centrale GRAPPE 3 Plancher Dessus aile D. Cloison AR 10 Dessus aile G. Siège Antenne AR Train D. Pitot Train G. 34 35 36 37 38 Boite Tableau de bord 1ère rangée cylindres Empennage D. GRAPPE 2 Empennage G. Capot D. Capot G. Volet D. 39 40 Aile sup. D. Volet G. CRISTAL Train D. Trappe D. 41 Verrière Train D. 19 Trappe G. Trappe D. Train G. 42 Pare-brise

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE: Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur cera l'aide d'une lime ilne. Aliminer sur cel-taines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage. Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER, pour la décoration de votre maquette. Pein-dre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante, type pince à ongle ou un stylet.
Avant montage, lire attentivement chaque pa-

COLLAGE: Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut-être recollée.



A-MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 9 et 23 sur 8 et 13 sur 1 Coller 10 sur 8 et contre 9 Coller 1 contre 2 en emprisonnant l'ensemble 8.

B-MONTAGE BU MOTEUR

Enfiler 28 dans 35 et coller 22 sur 28. L'hélice doit tourner librement. Coller 3 contre l'ensemble 1 et 2 (centrages)
Coller 36 contre 3 (voir dessin)
Coller 35 contre 36 (voir dessin)
Coller 14 contre 15 (en emprisonnant
le moteur et contre le fuselage
(centrage).

-MONTAGE DES AILES

Coller 7 sous le fuselage Coller 31 et 32 sur 7 (en emprisonnant 4 et 5)et contre le fuselage. Coller 30 sous 40 et l'ensemble contre 32 et 7. Coller 29 sous 39 et l'ensemble contre 31 et 7. Coller 37 et 38 sur le fuselage.

Coller 25 sous le fuselage (centrage)

Coller 26 et 27 sous le fuselage.

D-FINITION

Coller 18,19,20 et 21 sous 7. Coller 24(2) sur 12 et 11 et l'ensemble sous 31 et 32 (centrage) Coller 16 et 17 sous 7 et contre 12 Coller 34 sur 30 (centrage) Coller 6 sur le fuselage (gravure) Coller 33 sur le fuselage (centrage) Coller 41 contre 42 et l'ensemble

La verrière 41 peut-être collée en position ouverte .