



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

04035

# PANAVIA TORNADO F3

Developed in parallel to the Tornado IDS (Interdictor Strike) version of the tri-national MRCA programme, the Tornado ADV (Air Defence Variant) incorporates radar and weapons suited to the United Kingdom air defence role, this resulting in a lengthened airframe. The first 18 production aircraft were to F2 standards, all subsequent machines for squadron service being to F3 standard, with improved avionics, more powerful engines and a lengthened rear fuselage. Included with this kit are optional markings for two RAF squadrons, No. 5 at Coningsby or No. 11 at Leeming, during 1988. Exports have recently been made to Saudi Arabia.

Dimensions: Length: 18.06m (59ft 3in). Wing span 25° sweep: 13.90m (45ft 7 1/2in.); (68° sweep): 8.59m (28ft 2 1/2in.) Height: 5.70m (18ft 8 1/2in.) Power plant: two Turbo-Union RB.199-34R Mk.104 turbofans with reheat. Maximum speed: 2,333 km/h. (1,450 mph) at 12,190m (40,000 ft.) Armament: One 27mm IWKA-Mausier cannon, four Sky Flash and four AIM-9L Sidewinder air-to-air guided missiles.

Mis au point en même temps que le TORNADO IDS (avion de combat Interdictor Strike) dans le cadre du programme trinational MRCA (chasseurs multi-rôles), le TORNADO ADV (version de défense aérienne) est équipé d'un système radar et des armements adaptés à la défense aérienne britannique, ce qui a rendu nécessaire d'allonger la cellule. Tandis que les 18 premiers modèles de série furent construits selon les normes F2, tous les autres avions destinés à des escadrilles furent construits selon les normes F3 et devaient donc comporter une électronique de bord améliorée, des moteurs plus puissants et un fuselage arrière prolongé. Le présent kit comprend des inscriptions RAF optionnelles: celle de l'escadrille no 1 basée à Coningsby, et celle de l'escadrille no 2 basée à Leeming en 1988. Ces derniers temps, on a exporté des PANAVIA TORNADO F3 vers l'Arabie Saoudite.

Dimensions: Longueur - 18,06m. Envergure (angle de flèche 25°) - 13,90m; (angle de flèche 68°) - 8,59m. Hauteur - 5,70m. Installation motrice - deux turbosoufflantes Turbo-Union RB.199-34R Modèle 104 avec post-combustion. Vitesse maximale - 2 333 km/h à 12 190m. Armement - un canon IWKA-Mausier 27 mm, huit engins air-air guidés, dont quatre Sky-Flash et quatre Sidewinder AIM-9L.

Messo a punto parallelamente al Tornado IDS (Interdictor Strike), altra versione del programma tri-nazionale MRCA, il Tornado ADV (Air Defence Variant) contiene radar e armi adatte al ruolo di difesa aerea del Regno Unito, e per questo con cellula più lunga. I primi 18 apparecchi di serie erano in base allo standard F2, tutti i successivi per servizio di squadriglia, erano invece in base allo standard F3, con strumenti avionici migliorati, motori più potenti e fusoliera posteriore più lunga. Questa scatola di montaggio comprende le insegne opzionali per due squadriglie della RAF, No.5 a Coningsby o No.11 a Leeming nel 1988. Recentemente sono state fatte esportazioni nell'Arabia Saudita. Dimensioni: lunghezza, 18,06m; apertura d'ali, (angolo 25°) 13,90m; (angolo 68°) 8,59m; Altezza, 5,70m; impianto propulsore, due turbofans Turbo-Union RB.199-34R Mk.104, turbofan con ricombustione. Velocità massima, 2,333 km/h a 12.190 m. Armamento, un cannone Mauser IWKA 27 mm, quattro missili guidati aria-aria Sidewinder AIM-9L e quattro Sky Flash.

Diseñado y producido en paralelo con la versión Tornado IDS (Ataque Obstructor) del programa trinacional MRCA, el Tornado ADV (Variante de Defensa Aérea) tiene incorporados radar y armamento adecuados para la misión de defensa aérea del Reino Unido, y esto hace que se haya alargado su fuselaje. Los primeros 18 aviones de producción fueron conformes a la norma F2, y todos los posteriores para servicio de escuadrilla conforme a la norma F3, con mejores dispositivos aviónicos, motores más potentes y fuselaje trasero alargado. En este equipo de construcción de modelo se incluyen marcas opcionales para dos de escuadrilla de la RAF (fuerza aérea británica), de las de la No. 5 de Coningsby o la No. 11 de Leeming, durante 1988. Recientemente se han realizado exportaciones de este avión a Arabia Saudí. Dimensiones: longitud: 18,06m. Envergadura (barrido de 25°): 13,90m; (barrido de 68°): 8,59m. Altura; 5,70m. Equipo propulsor: dos motores turbofán Turbo-Union RB.199-34R Mk.104 con recalentamiento. Velocidad máxima: 2.333 km/hora a 12.190m. Armamento: Un cañón IWKA-Mausier de 27mm, cuatro misiles teleguidados Sky Flash y cuatro Sidewinder AIM-9L.

Desenvolvido em paralelo com o modelo Tornado IDS (Combate de Interdição) do programa trinacional MRCA, o Tornado ADV (modelo para defesa aérea) inclui radar e armamentos apropriados para a função de defesa aérea do Reino Unido, do que resulta uma estrutura mais extensa do avião. Os primeiros 18 aviões de produção foram de acordo com os padrões F2, sendo de todos os aviões posteriores para serviço de várias esquadrilhas de acordo com o padrão F3, com sistemas eletrônicos de aviação melhorados, motores mais poderosos e uma fuselagem traseira mais extensa. Este jogo de peças para montar inclui marcações opcionais para duas esquadrilhas da Real Força Aérea, a no. 5 de Coningsby ou a No. 11 de Leeming, durante 1988. Foram realizadas exportações recentemente para a Arábia Saudita. Dimensões: comprimento 18,06m; envergadura (asa com varrimento de 25°) 13,90m, (asa com varrimento de 68°) 8,59m; altura 5,70m; sistema accionador; dois motores de turbo-ventoinha Turbo-Union RB.199-34R Mk. 104 com reaquecimento. Velocidade máxima 2.333 km/h a 12.190 m de altitude. Armamento: um canhão de 27mm IWKA-Mausier, quatro misseis teleguidados ar-ar Sky Flash e quatro AIM-9L Sidewinder.

Das parallel zum Tornado IDS (Interdictor Strike) Modell des Drei-Nationen-MRCA Programms entwickelte Tornado ADV (Air Defence Variant) Flugzeug enthält Radar und Waffen, die für die Rolle der Luftverteidigung des Vereinigten Königreichs geeignet sind: das Ergebnis ist eine verlängerte Flugzeugzelle. Die Ersten 18 Produktionsflugzeuge entsprachen F2 Normen, alle nachfolgenden Maschinen für Staffeleinsatz entsprachen der F3 Norm mit verbesserter Luftfahrtelektronik, stärkeren Maschinen und einem verlängerten Heckrumpfwerk. In diesem Bastelsatz sind zusätzliche Markierungen für zwei RAF Staffeln, Nr. 5 in Coningsby oder Nr. 11 in Leeming während des Jahres 1988 eingeschlossen. Kürzlich wurden Exporte nach Saudi Arabien durchgeführt.

Abmessungen. Länge: 18,06m (59 FuB 3 Zoll). Spannweite (25° Pfeilstellung des Flügels): 13,90m (45 FuB 7 1/4 Zoll); (68° Pfeilstellung): 8,59m (28 FuB 2 1/2 Zoll) Höhe: 5,70m (18 FuB 8 1/2 Zoll). Kraftanlage: Zwei Turbo-Union RB.199-34R Mk. 104 Bypass-Triebwerk mit Nachverbrennung. Maximale Geschwindigkeit: 2.333 km/h (1.450 Meilen/h) bei 12.190m (40.000 FuB). Bewaffnung: Eine 27mm IWKA-Mausier Kanone, vier Sky Flash und vier AIM-9L Sidewinder Luftkampfflugkörper.

Parallelt utvecklade till Tornado IDS (Interdictor Strike) versionen av det tre-nationella MRCA-programmet, Tornado ADV (Air Defence Variant) inkorporerar radar och vapen lämpliga för Storbritanniens försvar, vilket resulterade i ett förlängt skrov. De första 18 maskinerna tillverkades enligt F2-standarder, alla följande; för divisionservice, var enligt F3-standarder med förbättrad avionik, kraftigare motorer och ett förlängt bakre skrov. Valfria markeringar medföljer denna Airfix-sats för två RAF divisioner, Nr. 5 vid Coningsby eller Nr. 11 vid Leeming, år 1988. Dessa plan har nyligen exporterats till Syd-Arabien. Dimensioner: Längd 18,06 m, Vingbredd (25° svepning) 13,900 m, (68° svepning) 8,59 m. Höjd 5,70 m. Utrustad med två Turbo-Union RB.199-34R Mk.104 turboflakt med återuppvärmning. Maximi hastighet: 2,333 km/t. vid 12,190 m höjd. Armering: En 27 mm IWKA-Mausier kanon, fyra Sky Flash och fyra AIM-9L Sidewinder luft-till-luft styrda projektiler.

De Tornado ADV (Air Defence Variant), welke parallel met de Tornado IDS (Interdictor Strike) versie van het drielanden MRCA-programma ontwikkeld werd, bevat radar en bewapening welke passend zijn voor zijn taak bij de luchtverdediging van het Verenigd Koninkrijk en waarvoor een langere romp nodig was. De eerste 18 serietoestellen waren volgens norm F2, alle volgende toestellen voor eskadern dienst volgens norm F3, met verbeterde vliegtuigelektronica, krachtigere motoren en een verlengde achterromp. Met deze bouwdoos worden kentekens voor twee RAF squadrons in 1988 meegeleverd: No. 5 in Coningsby of No. 11 in Leeming. Onlangs zijn er toestellen naar Saoedie Arabië geëxporteerd. Afmetingen: lengte 18,06m, spanwijdte (vleugelhoek 25°) 13,90m, (vleugelhoek 68°) 8,59m, hoogte 5,70m. Motoren: twee Turbo-Union RB.199-34R Mk. 104 turbofans met naverhitter. Maximum snelheid: 2.333km/u op 12.190km. Bewapening: één 27mm IWKA-Mausier kanon, vier Sky Flash en vier AIM-9L Sidewinder lucht/lucht geleide raketten.

Tornado ADV (Air Defence Variant - Luftforsvar Variant) systemet, der blev fremstillet parallelt med Tornado IDS (Interdictor Strike - Interdikt angreb) versionen af det trenations omfattende MRCA program, inkorporerer radar og våben, der svarer til det britiske luftforsvars rolle, hvilket resulterede i et forlængt flyvestel. De første 18 produktionsfremstillede maskiner svarede til F2 normer, og alle de følgende fly til eskadrille service til F3 normen, med forbedret flyveegenskaber, stærkere motorer og længere bag-fuselage. Med dette samlesæt følger også valgfri markeringer for to RAF eskadriller, Nr. 5 i Coningsby eller Nr. 11 i Leeming, i løbet af 1988. Der er for nylig foretaget eksport til Saudi Arabien. Dimensioner, længde 18,06m. Vingspændvidde (25° pilvinkel) 13,90m (68° pilvinkel): 8,59m. Højde: 5,70m. Kraftaggregat: to Turbo-union RB.199-34R Mk.104 turboventilatorer med efterbrænder. Maksimal hastighed: 2.333 km/t på 12.190m højde. Bevæbning: En 27mm IWKA-Mausier kanon, fire Sky Flash og fire AIM-9L Sidewinder luft-til-luft styrede missiler.

Kehitelty rinnakkain Tornado IDS (Interdirector Hyökkääjä)-version kanssa, joka muodostaa osan kolmen kansakunnan M.R.C.A. ohjelmasta. Tornado ADV (Ilmapuolustusversio) puolestaan on varustettu tutkalla sekä Englannin ilmavoimille tyypillisin asein; tästä syystä siinä onkin tavallista pitempi runko-osa. Ensimmäiset 18 sarjatuotantona valmistunutta lentokonetta perustuivat F2-normiin, kun sensijaan kaikki seuraavat koneet eskadroonien palvelukseen valmistettiin F3-normin vaatimusten mukaisesti. Näissä jälkimmäisissä oli siis täydellisemmät tekniset laitteet, tehokkaammat moottorit sekä pidennetty rungon taka-osa. Tämä tarvikeisto sisältää myös vaihtoehtoiset merkit kahta eri R.A.F.-eskadroonaa varten: numero 5 Coningsby sekä numero 11 Leeming. Näitä lentokoneita on lähiaikoina toimitettu Saudi Arabiaan. Mitat: pituus 18,06m (59'3") Siiven pituus (25° kaarella) 13,9m (45'7 1/2") (68° kaarella) 8,58m (28'2 1/2") korkeus 5,7m (18'8 1/2") Voimalaite: 2 Turbo-Union RB.199-34R malli 104 turbotuuletinmoottoria toistokuumentimella. Huippunopeus: 2.333 km/t (1.450 mph) 12.190 metrin (40.000') korkeudella. Aseistus: 1 27mm:n IWKA-Mausier kanuuna, 4 Sky-Flash & 4 AIM-9L Sidewinder "air/air" ohjusta.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERN A NOGGRAANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRAANT BORT FÖRKÖMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMADLARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

TUTUSTU PIIRROKSIIN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIMAAT OSAT YHTeen. RAAPUTA MAALI VAROVASTI POIS LIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LAMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FÁCILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. PINTA AS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

TEGNINGERNE BOR STUDERES, OG MAN BOR OVE SIG I MONTERINGEN. FOR DELENE LIMES SAMMEN. PLADESTYKKER OG MALING SKAL OMHYGGELIGT FJERNES FRA KLAEBEOVERFLADERNE. ALLE DELE ER NUMMEREREDE; SMA DELE SKAL MALES FOR MONTERINGEN.

CEMENT  
COLLEZ  
KLEBEN  
UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIMAA  
COLAR  
KLAEBEMIDDEL



CLEAR  
CLAIR  
KLAR  
TRASPARENTE  
TRANSPARENT  
SCHOON  
GENOMSKINLIG  
KIRKAS  
TRANSPARENT  
KLAR



ALTERNATIVE PART  
PIECE EN OPTION  
ALTERNATIVTEN  
PEZZO ALTERNATIVO  
PARTE ALTERNATIVA  
ANDER ONDERDEEL  
ALTERNATIV DEL  
VAIHTOEHTOINEN OSA  
PECAS ALTERNATIVAS  
ALTERNATIV DEL



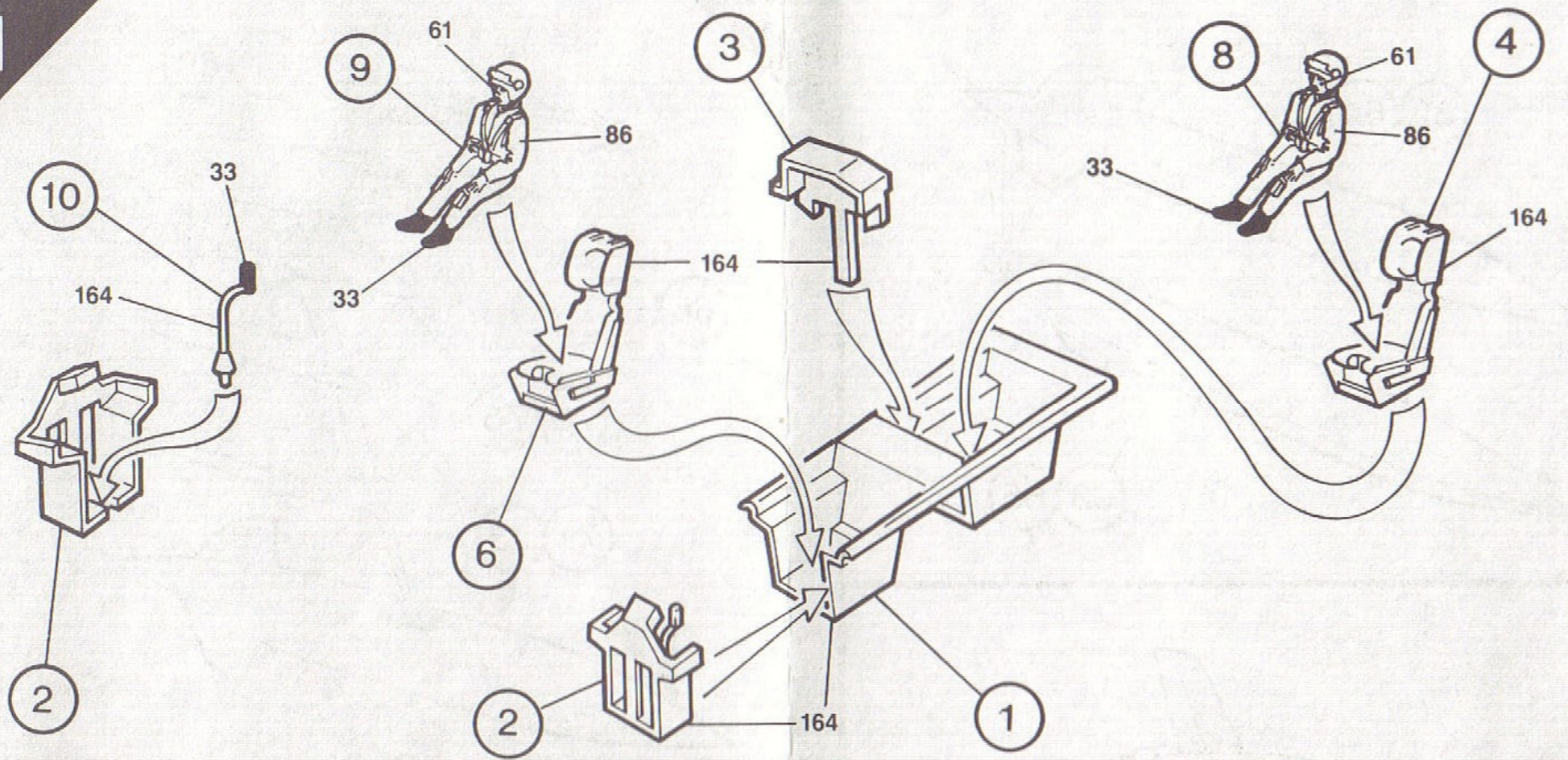
DO NOT CEMENT  
NE COLLEZ PAS  
NICHT VERKLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
SIN PEGAMENTO  
NIET VASTPLAKKEN  
LIMMAINT  
ALA LIIMAA  
NAO COLAR  
MA IKKE KLAEBES



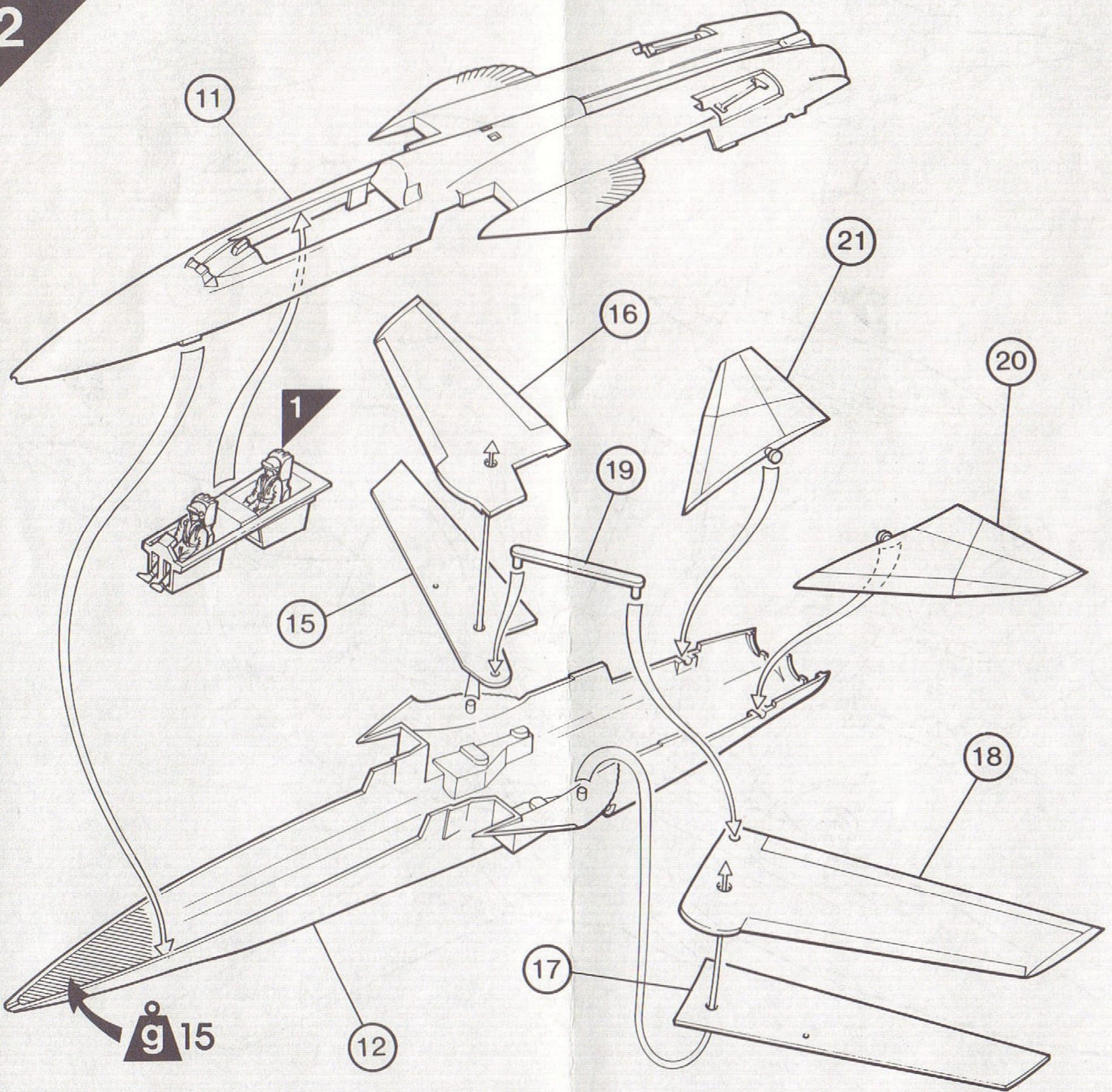
ASSEMBLED SECTION  
PARTIE DEJA ASSEMBLEE  
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL  
SEZIONE MONTATA  
SECCION MONTADA  
SAMENGE VOEGD ONDERDEEL  
IHOPSATT  
KOOTUT OSAT  
SECCAO MONTADA  
MONTERET SEKTION



1

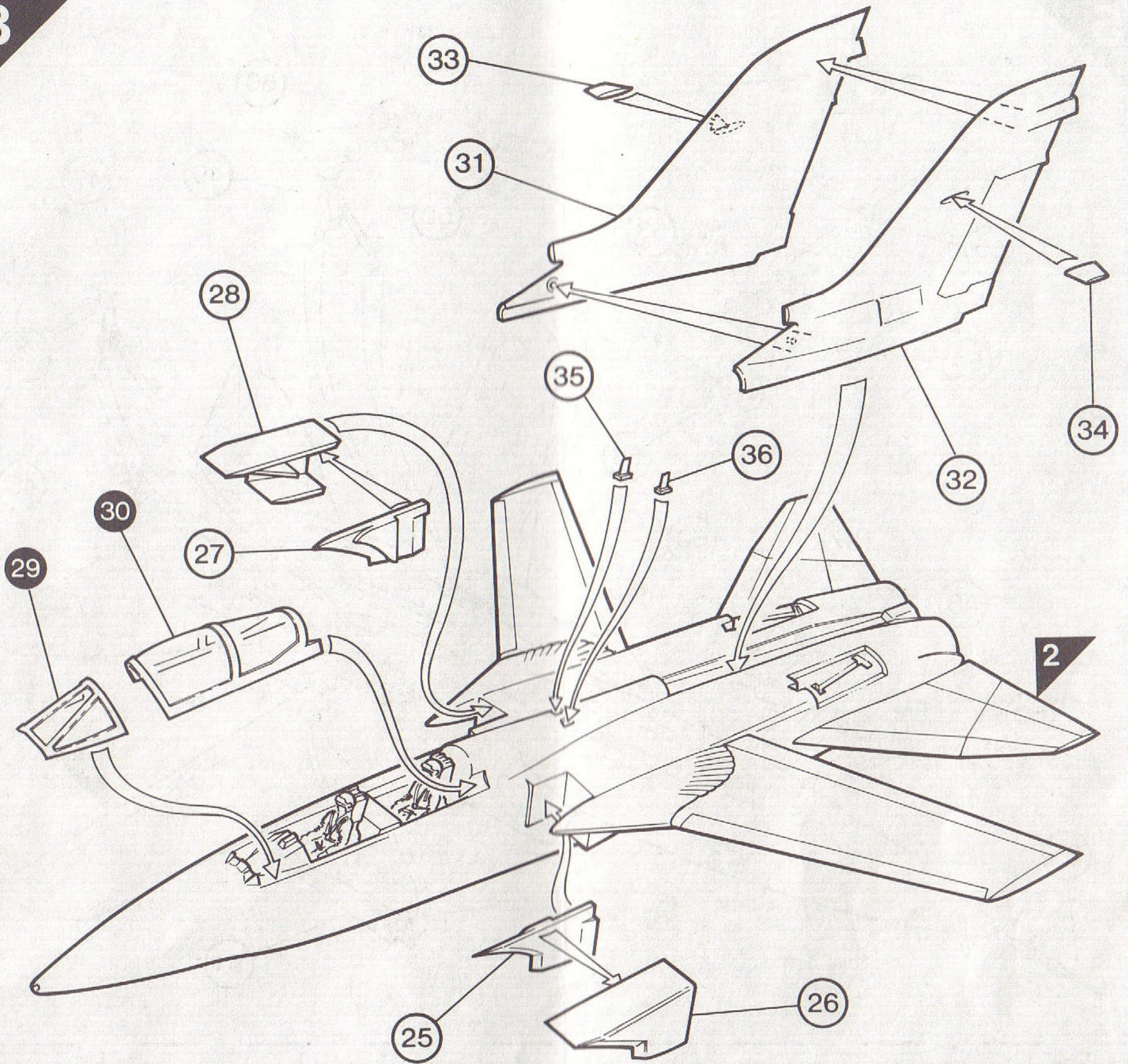


2

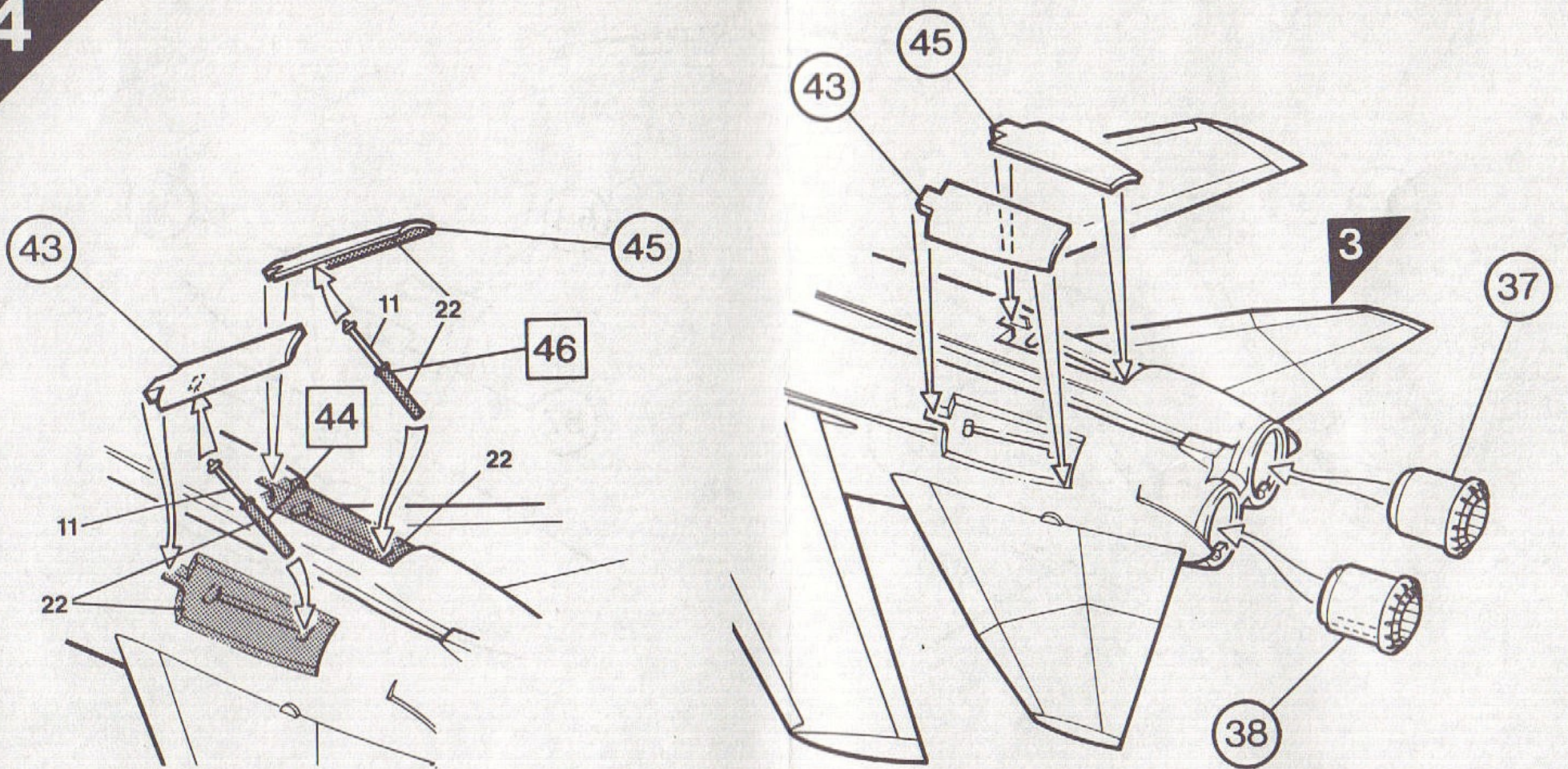




3

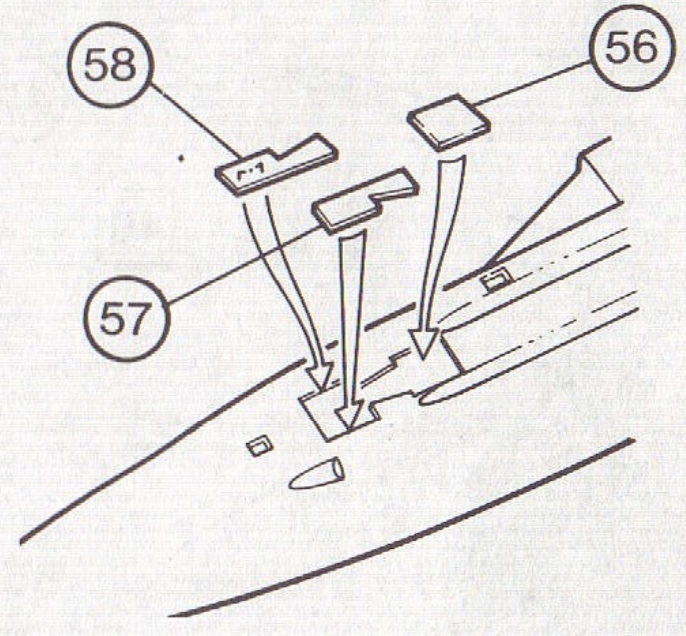
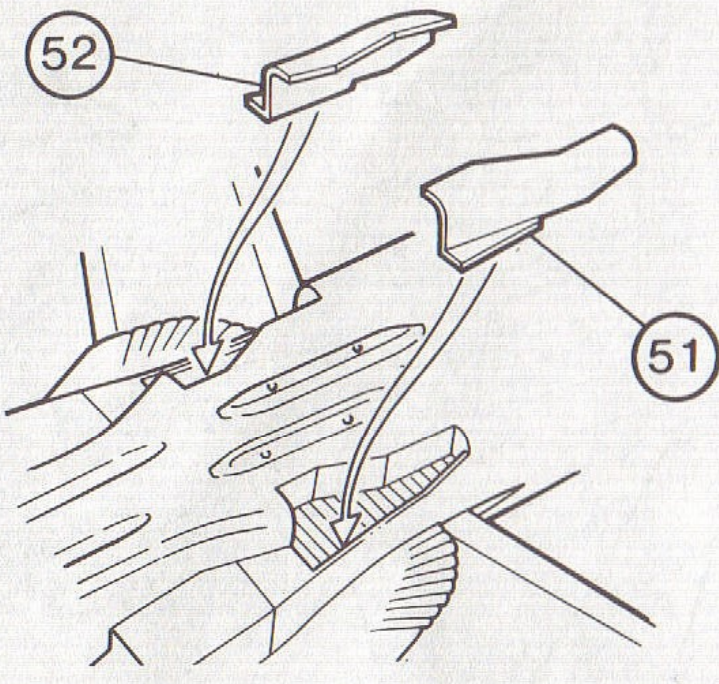
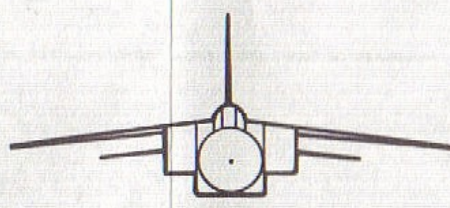
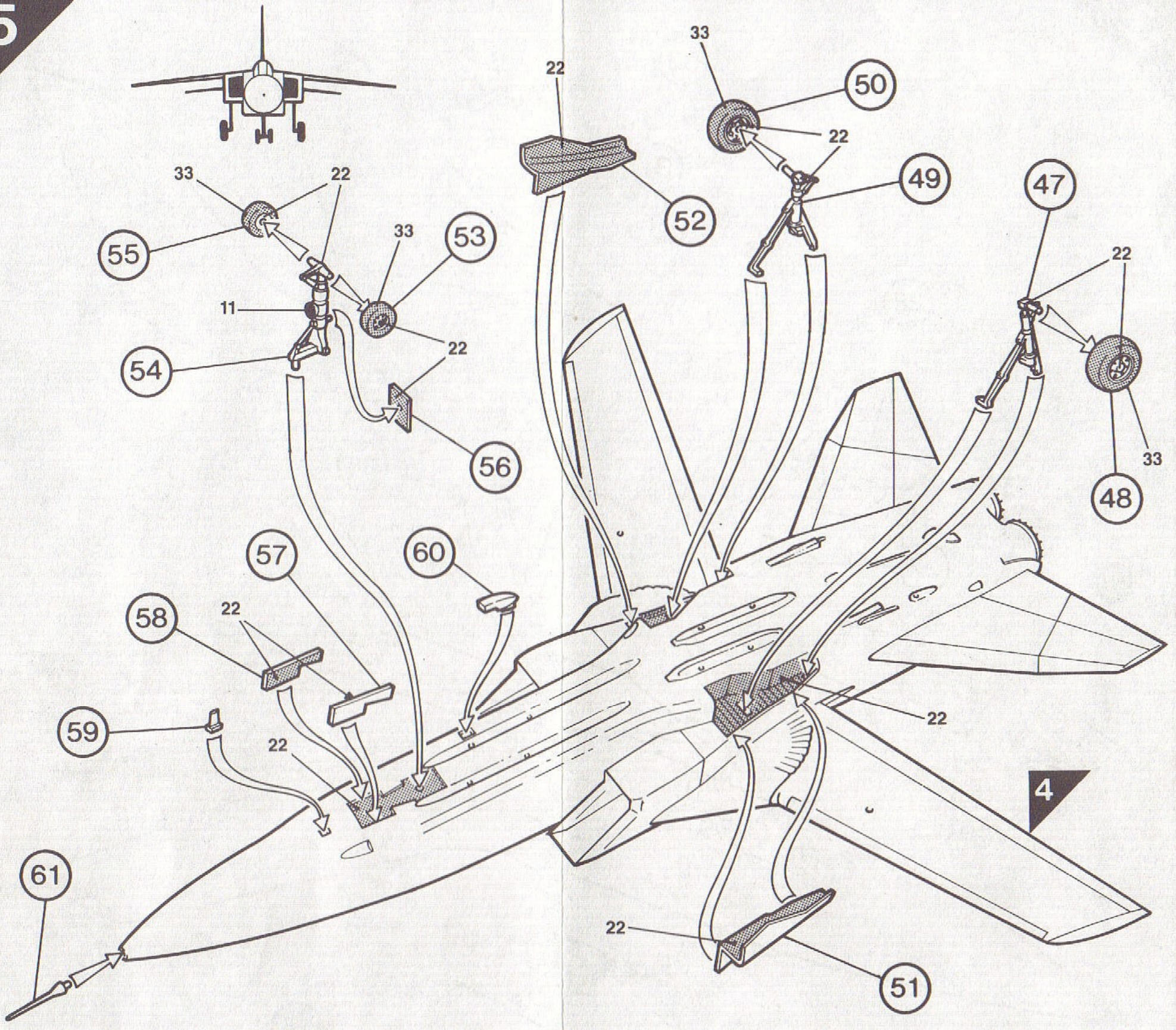


4



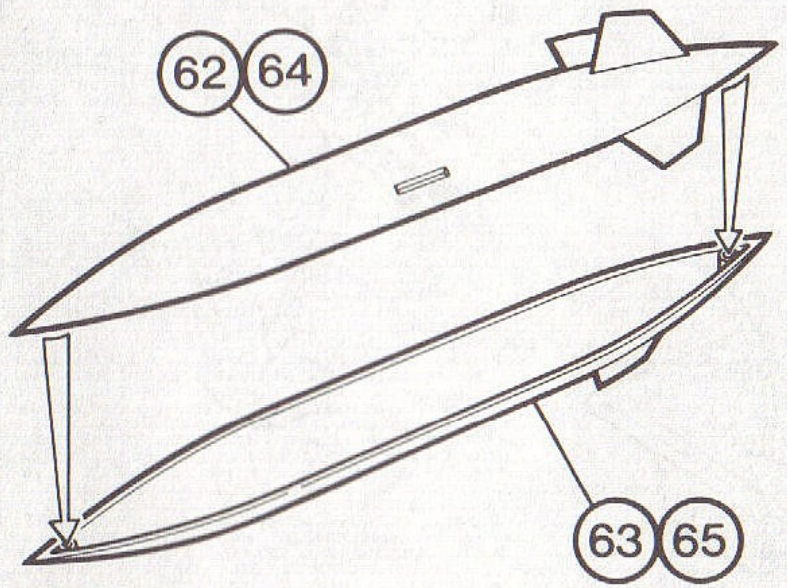


5

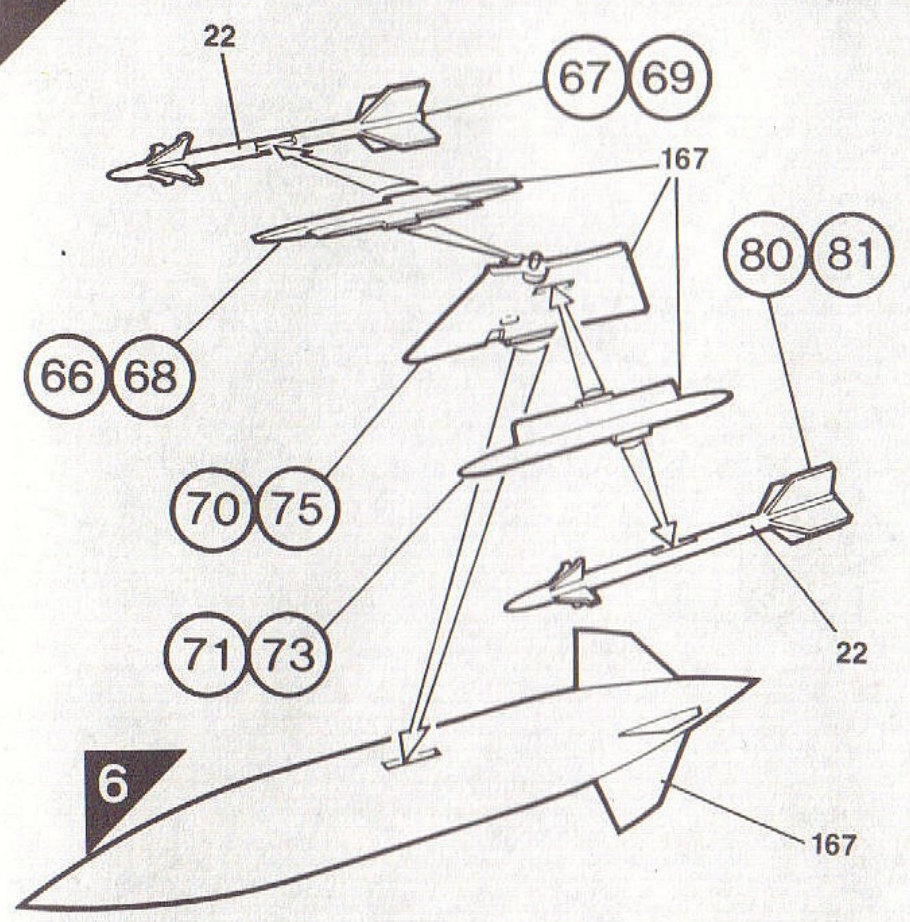




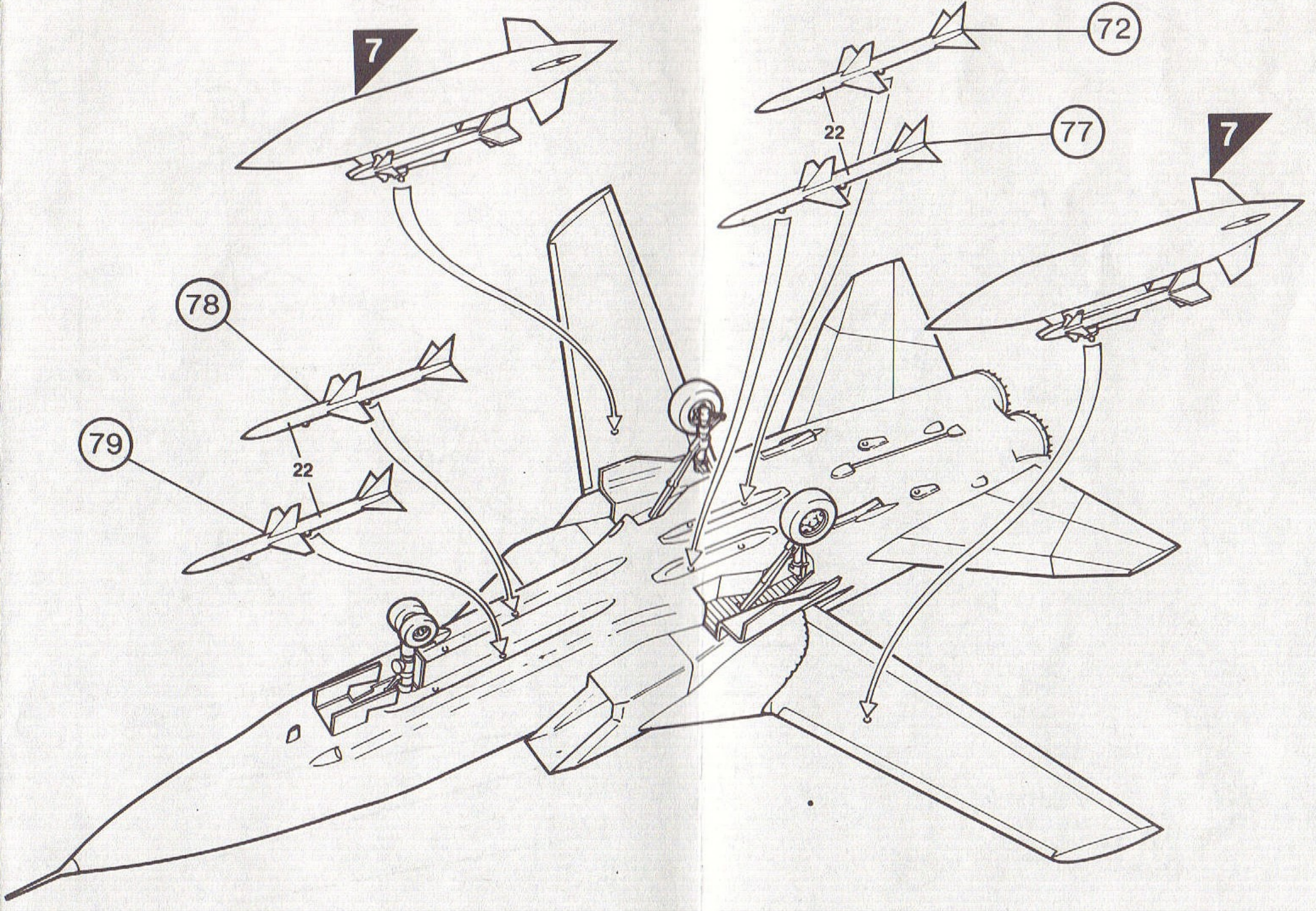
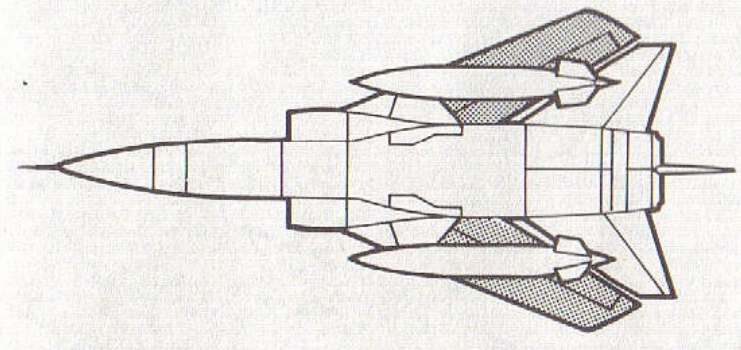
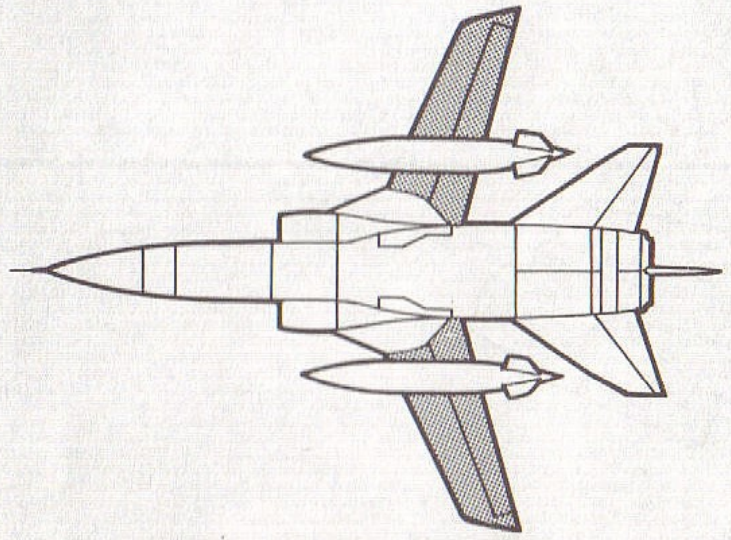
6



7

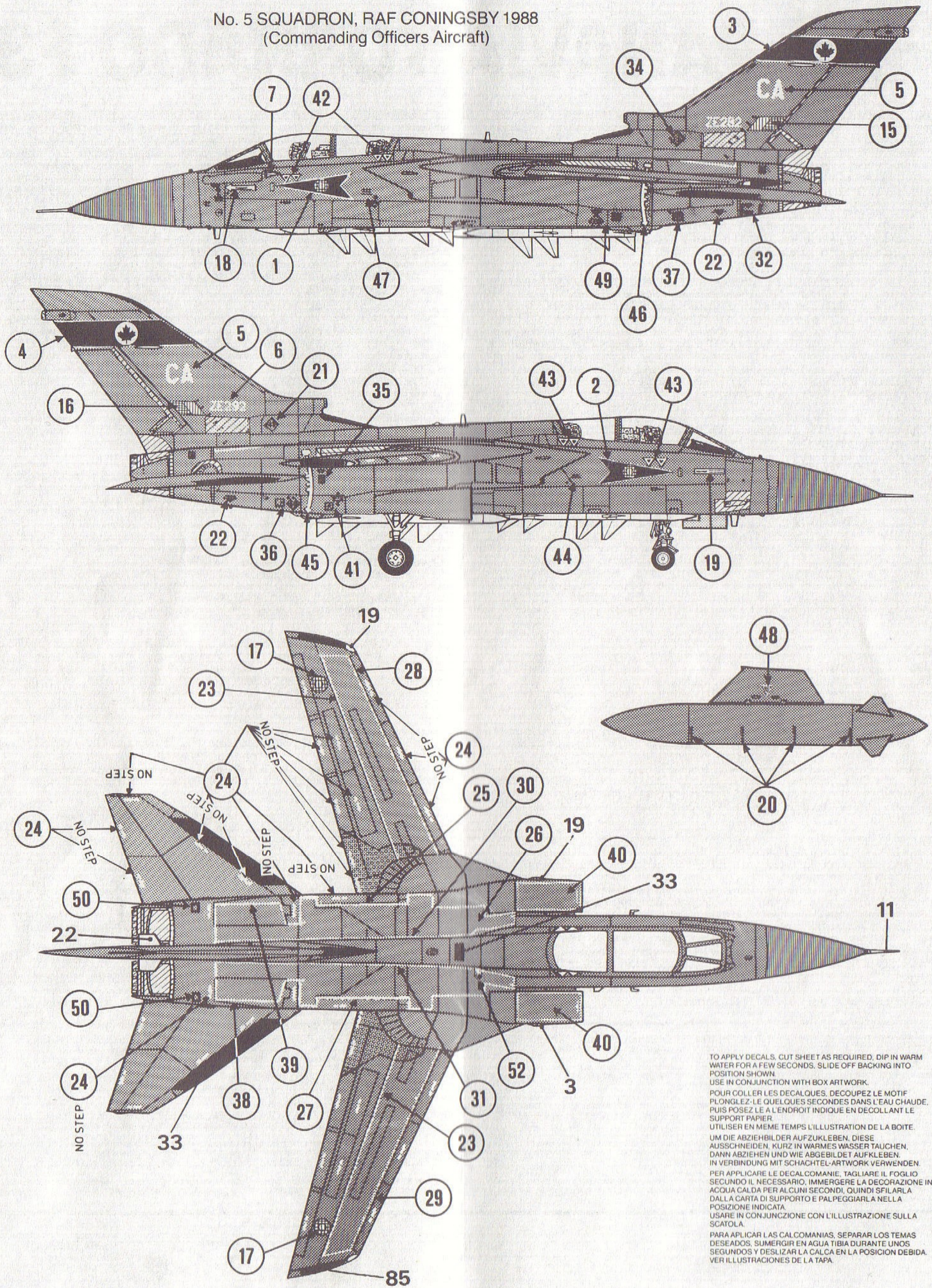


8





No. 5 SQUADRON, RAF CONINGSBY 1988  
(Commanding Officers Aircraft)



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN. USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE. PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

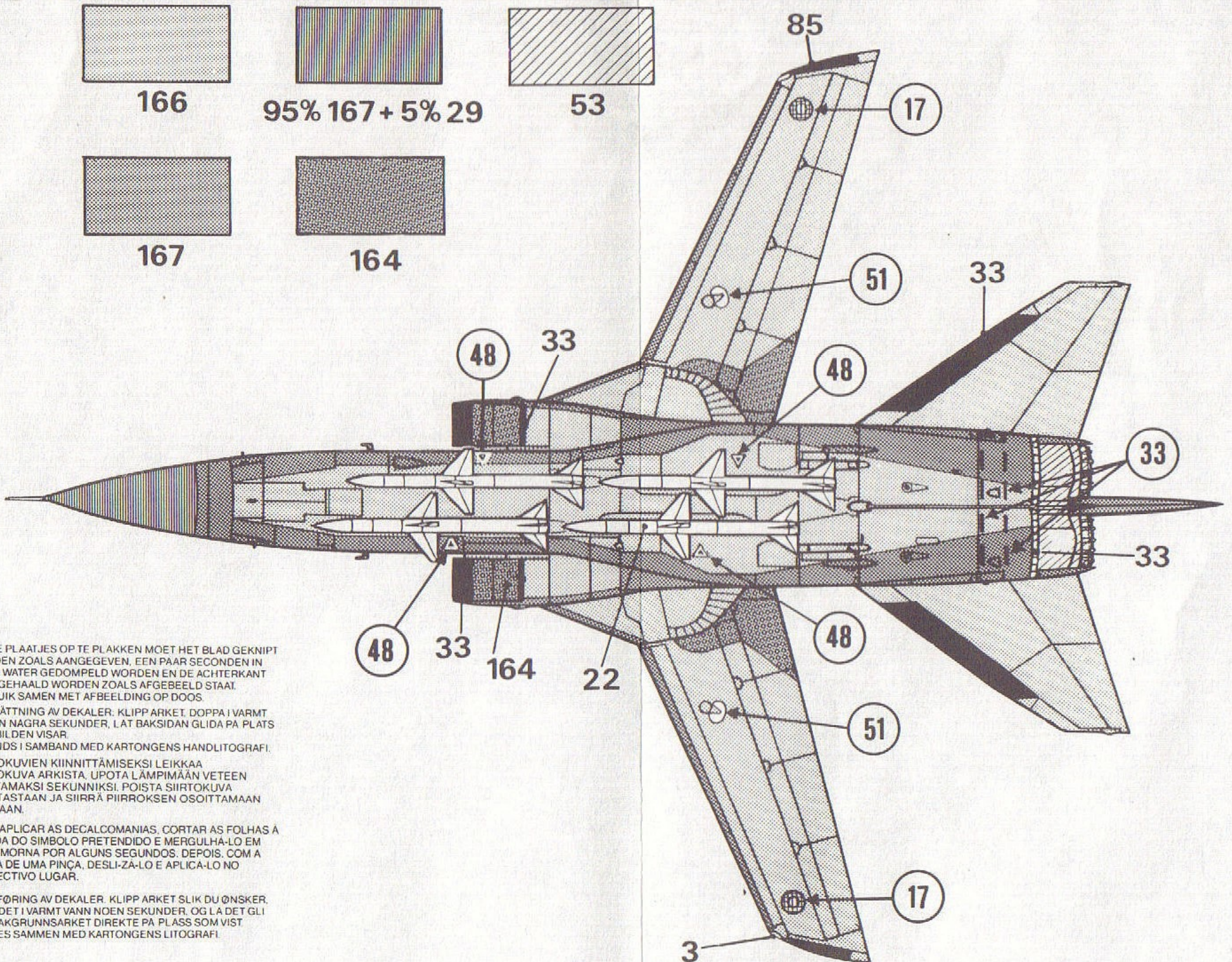
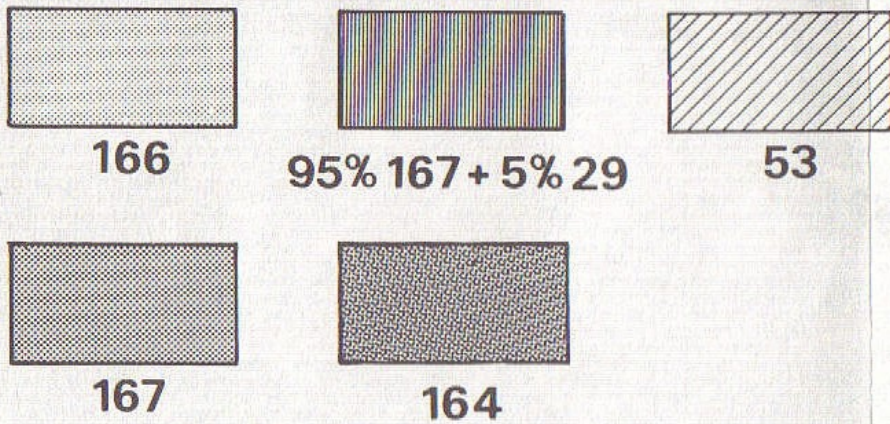
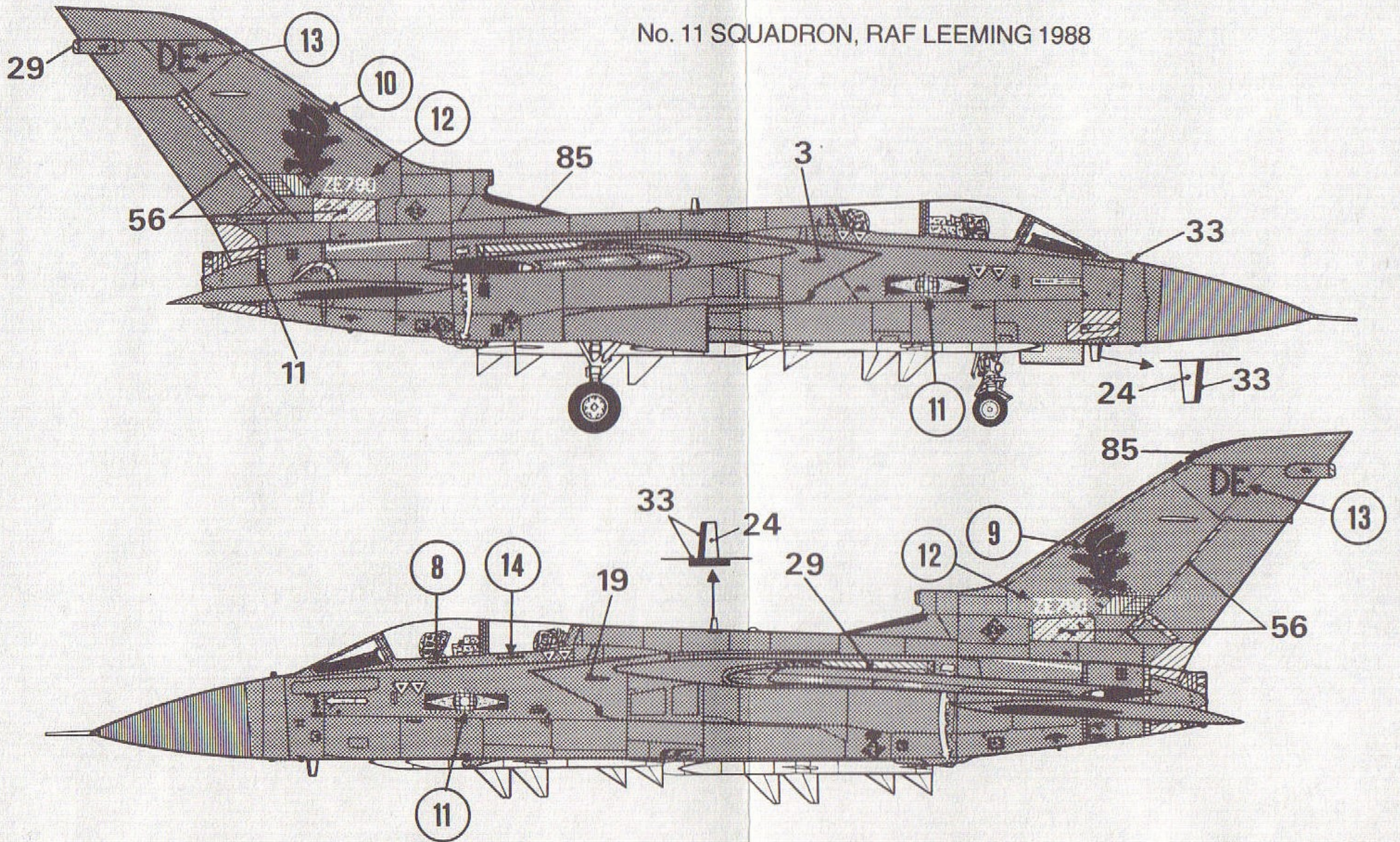
PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

USARE IN CONJUNCZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.



No. 11 SQUADRON, RAF LEEMING 1988



OM DE PLAATJES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT. GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

FASTSÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER, LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.

ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

SIIRTOKUVIEN KIINNITTÄMISEKSI LEIKKAA SIIRTOKUVA ARKISTA. UPOTA LÄMPIMÄÄN VETEEN MUUTAMAKSI SEKUNNIKSI. POISTA SIIRTOKUVA TAUSTASTAAN JA SIIRÄ PIIRROKSEN OSOITTAMAAN KOHTAAN.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHA-LO EM ÁGUA MORNHA POR ALGUNS SEGUNDOS. DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLI-ZA-LO E APLICA-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

OVERFØRING AV DEKALER. KLIPP ARKET SLIK DU ØNSKER. DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PÅ PÅSS SOM VIST BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.



