

SUPERMARINE Spitfire Mk XVI

HISTORIQUE

Afin d'accélérer la production des SPITFIRE MK IX, la décision fut prise en 1943, par le haut commandement allié d'intégrer la construction du moteur MERLIN au planning de charge de la division moteur d'avion de la PACKARD MOTOR CAR Co à DETROIT aux Etats Unis. Le moteur MERLIN-PACKARD étant réalisé aux U.S.A., une nouvelle référence fut donnée à ce nouveau SPIT, il fut baptisé SPITFIRE LF MK XVI. Extérieurement les premiers de la série étaient le sosie du SPIT IX. Les SPIT XVI suivants se distinguèrent par une silhouette différente avec son aile rognée du type B, sa verrière à vision totale et sa dérive plus élancée. D'autres modifications étaient intervenues également mais moins visibles. Il fut construit 1055 SPITFIRE MK XVI, par la suite baptisés LF 16. Quelques pays en furent équipés comme la Belgique et l'Irlande.

CHARACTERISTIQUES

Envergure : 9,93 m
 Longueur : 9,56 m
 Hauteur : 3,84 m
 Masse totale : 4309 kg
 Vitesse maxi : 656 km/h à 7620 m
 Plafond maxi : 13100 m
 Moteur : PACKARD-MERLIN 266 de 1580 ch
 Armement : 2 canons de 20 mm HISPANO

NOMENCLATURE

GRAPPE 1	GRAPPE 4
1 1/2 Fuselage D.	18 Hélice
2 1/2 Fuselage G.	19 Cône hélice
	20 Elé. cône hélice
GRAPPE 2	21 Siège
3 1/2 Aile sup. D.	22 Plancher
4 1/2 Aile sup. G.	23 Cloison AR
5 Empennage D.	24 Tableau de bord
6 Empennage G.	25 Tube de pitot
7 Echappement D.	26 1/2 Filtre D.
8 Echappement G.	27 1/2 Filtre G.
9 Echappement D.	28 Jambes de train D.
10 Echappement G.	29 Jambes de train G.
GRAPPE 3	30 Compas (2)
11 Aile inf.	31 Manche à balai
12 Trappe D.	32 Viseur
13 Trappe G.	33 Blindage AR
14 Roue (2)	GRAPPE 5 CRISTAL
15 Pion hélice	34 Pare-brise
16 Radiateur D.	35 Verrière
17 Radiateur G.	

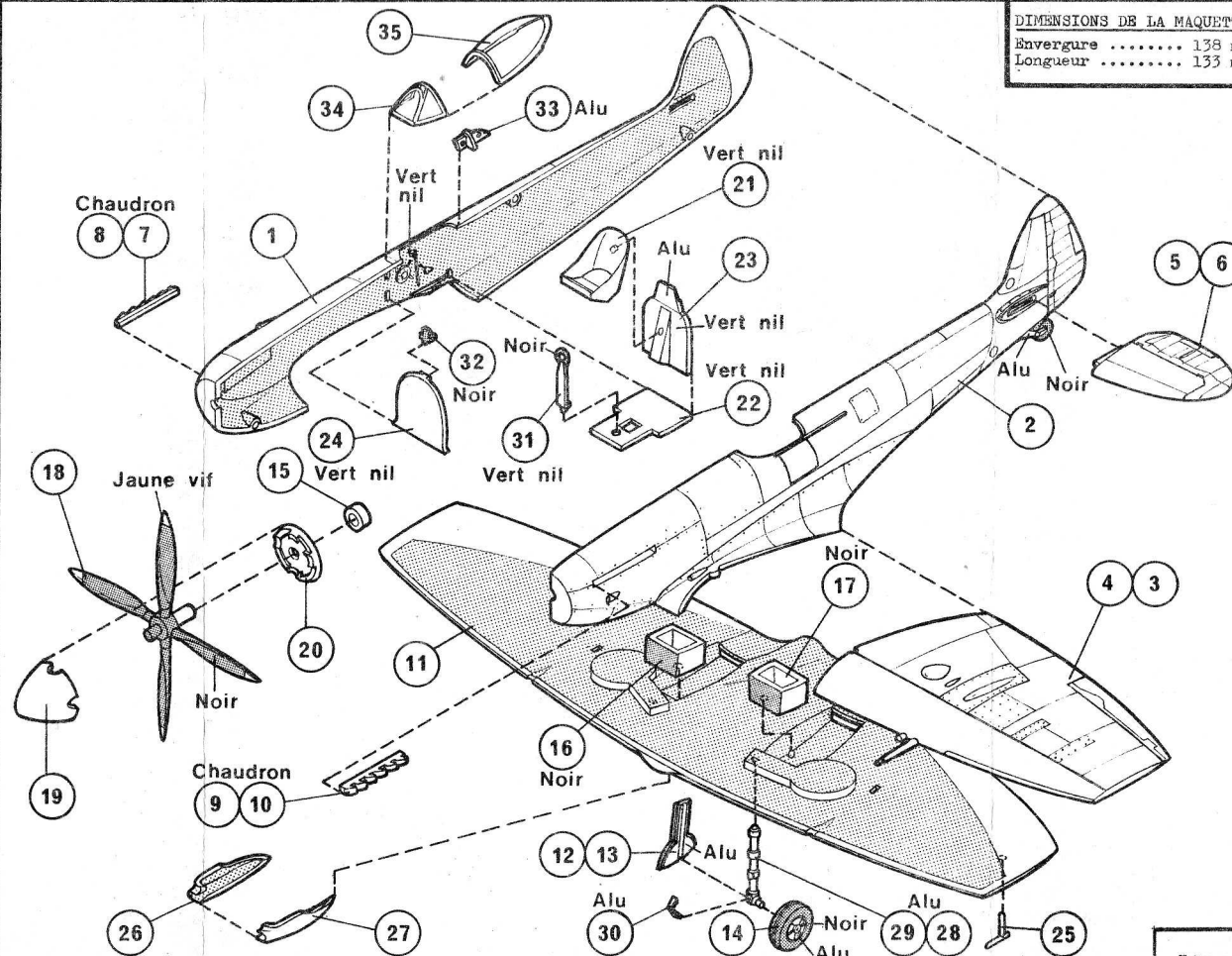
CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à ongle ou un stylet.

Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.



DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure 138 mm
 Longueur 133 mm

MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

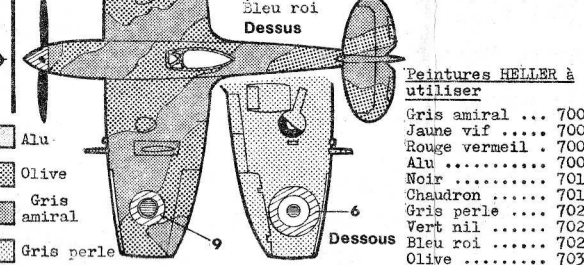
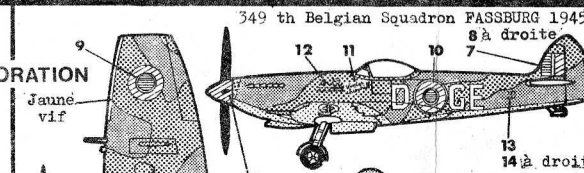
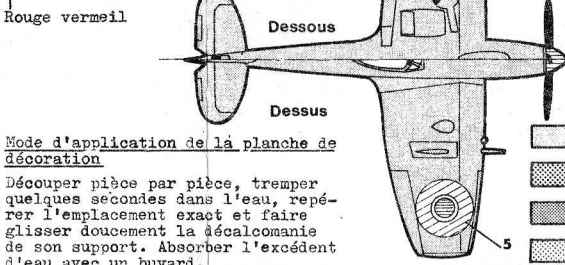
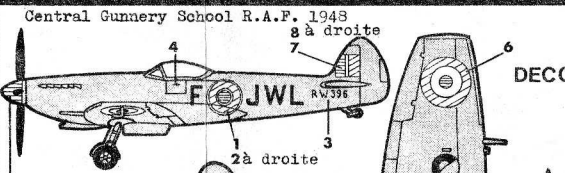
Coller 32 contre 24
 Coller 24 dans 1 (repos)
 Coller 31 sur 22 et 21 sur 23 (centrages)
 Coller 23 sur 22 et coller l'ensemble dans 1 (repos)
 Coller 19 contre 20 en emprisonnant 18
 Coller 15 sur 18
 Coller 2 contre 1 en emprisonnant l'hélice (l'hélice doit tourner librement)

B - MONTAGE DES AILES

Coller 16 et 17 dans 11 (centrages)
 Coller 11 sous le fuselage
 Coller 3 et 4 sur 11 et contre le fuselage
 Coller 26 contre 27 et coller le tout sous le fuselage et sous l'aile (gravures)
 Coller 30 (2) contre 28 et 29 (centrages)
 Coller 14 (2) sur 28 et 29
 Coller 28 et 29 dans 11 (centrages)
 Coller 12 contre 28 et 13 contre 29
 Coller 5 et 6 contre le fuselage

C - FINITION

Coller 33 sur le fuselage et contre 23
 Coller 34 (gravure) et 35 sur le fuselage
 Coller 25 sous l'aile
 Pour la première décoration coller 7 et 8 de chaque côté du fuselage
 Pour la deuxième décoration coller 9 et 10 de chaque côté du fuselage



DECORATION

- Jaune vif
- Alu
- Olive
- Gris amiral
- Gris perle

Peintures HELLER à utiliser

- Gris amiral ... 7001
- Jaune vif 7002
- Rouge vermeil . 7003
- Alu 7008
- Noir 7010
- Chaudron 7017
- Gris perle 7020
- Vert nil 7021
- Bleu roi 7024
- Olive 7030

Votre maquette a été soigneusement contrôlée. En cas de réclamation, veuillez remplir ce bon en lettre capitale et l'adresser à : HELLER accompagné de coupons de paiement internationaux d'un montant de l'affranchissement de trois lettres au tarif en vigueur.

Your model kit has been thoroughly tested. Should you have any complaint please fill out the coupon attached here for this purpose in block letters clearly indicating your full address as well as your country together with an international reply coupon corresponding to the amount of postage stamps for 3 letters as the price in force.

Dieser Bausatz wurde sorgfältig geprüft. Sollten Sie dennoch eine Beanstandung haben, richten Sie Ihre Reklamation bitte an HELLER Schreiben Sie deutlich in Druckbuchstaben. Fügen Sie diesem Coupon internationale Antwortscheine im Wert von 3 gültigen Briefgebühren bei.

Su maqueta ha sido el objeto de severos controles. En caso de reclamación, rogamos rellenar el presente bono y lo envien a : HELLER acompañado con cupones internacionales de pago del importe del franqueto de tres cartas a la tarifa vigente.

Nom - Name - Name - Apellido _____
 Votre adresse _____
 Your address _____
 Ihre adresse _____
 Vuestra dirección _____
 Maquette N° _____
 Model kit _____
 Bausatz _____
 Maqueta _____
 Pièces incriminées N° _____
 Nos. of parts faulty _____
 Nr. der beanstandeten Teile _____
 Piezas defectuosas _____
BORDEN C.C.F. Division HELLER, Sca. P.M., Z.I. 61160 TRUN France

H e l l e r

37 Teile Masstab 1/72

SUPERMARINE

Spitfire Mk X VI

HISTORISCHES

Um die Produktion der SPITFIRE MK IX zu beschleunigen, wurde 1943 vom alliierten Oberkommando der Beschluss gefasst, den Bau des Motors MERLIN in die Lastenplanung der Abteilung Flugzeugmotoren der PACKARD MOTOR CAR Co in DETROIT in den U.S.A. zu integrieren.

Da der Motor MERLIN in den U.S.A. gefertigt wurde, erhielt dieser neue SPIT eine neue Referenz, er wurde SPITFIRE LF MK XVI getauft. Ausserlich waren die ersten der Serie dem SPIT IX gleich.

Die nächsten SPIT XVI unterschieden sich durch eine andere Silhouette, mit der verkürzten Tragfläche vom Typ E, der Panorama-Glashaube und dem schlankeren Seitenleitwerk. Andere Änderungen wurden ebenfalls vorgenommen, die jedoch nicht so deutlich in Erscheinung trugen. Es wurden 1055 SPITFIRE MK XVI gebaut, die in der Folge LF 16 getauft wurden. Damit wurden mehrere Länder ausgerüstet, wie Belgien und Irland.

KENNDATEN

Spannweite: 9,93 m
Länge: 9,56m
Höhe: 3,84 m
Gesamtgewicht: 4309 kg
Höchstgeschwindigkeit: 656 km/h in 7620 m Höhe
Grösste Steighöhe: 13100 m
Motor: PACKARD-MERLIN 266, 1580 PS, Bewaffnung zwei 20 mm-Kanonen HISPANO

NOMENKLATUR

TRAUBE 1

1 rechte Rumpfhälfte
2 linke Rumpfhälfte

TRAUBE 2

3 obere rechte Tragfläche
4 obere linke Tragfläche
5 rechte Leitflosse
6 linke Leitflosse
7 rechter Auspuff
8 linker Auspuff
9 rechter Auspuff
10 linker Auspuff

TRAUBE 3

11 untere Tragfläche
12 rechte Falltür
13 linke Falltür
14 Rad (2)
15 Propellerzapfen
16 rechter Kühler
17 linker Kühler

TRAUBE 4

18 Propeller
19 Propellerhaube
20 Propellerhaubenteil
21 Sitz
22 Boden
23 hintere Trennwand
24 Armaturenbrett
25 Pilot-Rohr
26 rechte Filterhälfte
27 linke Filterhälfte
28 rechtes Fahrgestellbein
29 linkes Fahrgestellbein
30 Kompass (2)
31 Steuerknüppel
32 Zielgerät
33 hintere Panzerung

TRAUBE 5 KRISTALL

34 Windschutzscheibe
35 Verglasung

MONTAGEHINWEISE

WERKZEUG: Notfalls die Teile mit Hilfe einer feinen Feile abgraten. Die kleinen runden Pastillen an bestimmten Teilen, die den Guss erleichtern sollen, sind zu entfernen. Verwenden Sie die Spezialfarben und -pinsel HELLER für die Dekoration Ihres Modells. Die Teile direkt an der Traube bemalen und mit Hilfe einer scharfen Zange vom Typ Nagelzange oder einem scharfen Messer abtrennen. Vor der Montage jeden Abschnitt aufmerksam durchlesen.

KLEBEN: Gehen Sie mit dem Klebstoff sparsam um. Lang trocknen lassen. Ein gebrochenes Teil kann wieder geklebt werden.

MONTAGE

A - MONTAGE DES RUMPFES

32 an 24 kleben
24 in 1 kleben (trocknen lassen)
31 auf 22 und 21 auf 23 kleben (zentrieren)
23 auf 22 und diese Einheit in 1 kleben (trocknen lassen)
19 an 20 kleben, dabei 18 einschliessen
15 auf 18 kleben
2 an 1 kleben, dabei den Propeller einschliessen (der Propeller muss frei drehbar bleiben)

B - MONTAGE DER TRAGFLÄCHEN

16 und 17 in 11 kleben (zentrieren)
11 unter den Rumpf kleben
3 und 4 auf 11 und an den Rumpf kleben
26 an 27 und diese Einheit unter den Rumpf und unter die Tragfläche kleben (Gravuren)
30 (2) an 28 und 29 kleben (zentrieren)
14 (2) auf 28 und 29 kleben
28 und 29 in 11 kleben (zentrieren)
12 an 28 und 13 an 29 kleben
5 und 6 an den Rumpf kleben.

C - ENDBEARBEITUNG

33 auf den Rumpf und an 23 kleben
34 (Gravur) und 35 auf den Rumpf kleben
25 unter die Tragfläche kleben
Für die erste Dekoration 7 und 8 an beiden Seiten des Rumpfs ankleben.
Für die zweite Dekoration 9 und 10 an beiden Seiten des Rumpfs ankleben.

Gebrauchsanweisung für die Tafel der Dekorationen

Die Teile einzeln ausschneiden, einige Sekunden lang ins Wasser legen, die genaue Stelle vorsichtig machen und das Abziehbild ausrichtig von seiner Unterlage herunterschleiben. Das überflüssige Wasser mit einem Lössblatt aufsaugen.

Zu verwendende HELLER-Farben

Admiralgrau	7001
Hellgelb	7002
Feuerrot	7003
Alu	7008
Schwarz	7010
Kupfer	7017
Perlgrau	7020
Nilgrün	7021
Königsblau	7024
Olivgrün	7030

ABMESSUNGEN DES MODELLS

Spannweite	138 mm
Länge	133 mm

1 Alu
2 Nilgrün
3 Kupfer
4 Schwarz
5 Leuchtendgelb
6 Central Gunnery School R.A.F. 1948
7 349. Belgisches Geschwader FASSBURG 1945
8 Dekoration
9 rechts
10 Feuerrot
11 unten
12 oben
13 Königsblau
14 Olivgrün
15 Admiralgrau
16 Perlgrau

HELLER

37 Parts

Scale 1:72

SUPERMARINE

Spitfire Mk XVI

Historical Background

In order to increase production of the SPITFIRE MK IX, the Allied High Command made the decision in 1943 to centralize the Produktion of the MERLIN motors in the aircraft motor division of the PACKARD MOTOR COMPANY in DETROIT, Mich. USA. With the MERLIN-PACKARD motor being built in the U.S., the new Spitfire was given a new number: it was baptized the SPITFIRE LF MK XVI. Externally, the early models of the series looked exactly like the SPIT IX.

The following SPIT XVI's had a different silhouette, with their clipped wings of the E type, its allround vision glass enclosure and its higher drawn fin. Other, less visible changes were also made. 1055 SPITFIRE MK XVI were built, later to be called LF 16. Some countries, like Belgium and Ireland, were equipped with these aircraft.

TECHNICAL DATA

Wingspan	: 9,93 m
Length	: 9,56 m
Height	: 3,84 m
Total weight	: 4309 kg
Max speed	: 656 kph at 7620 m
Max flight height	: 13,100 m
Motor: PACKARD-MERLIN 266 with 1580 HP	
Arms	: 2 20 mm HISPANO guns.

PARTS LIST

CLUSTER 1

1 RH 1/2 fuselage
2 LH 1/2 fuselage

CLUSTER 2

3 RH top 1/2 wing
4 LH top 1/2 wing
5 RH rudder
6 LH rudder
7 RH exhaust
8 LH exhaust
9 RH exhaust
10 LH exhaust

CLUSTER 3

11 lower wing
12 RH undercarriage strut
13 LH undercarriage strut
14 Wheels (2)
15 Propeller bush
16 RH radiator
17 LH radiator

CLUSTER 4

18 Propeller
19 Propeller cap
20 Counterpiece for propeller cap
21 Seat
22 Floor
23 Rear bulkhead
24 Instrument panel
25 Pitot pipe
26 1/2 RH filter
27 1/2 LH filter
28 RH wheel train
29 LH wheel train
30 Compass (2)
31 Joy stick
32 Sight
33 Rear plating

CLUSTER 5 CRYSTAL

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY

TOOLS: If necessary, remove burrs from parts with the help of a fine file. Remove the little balls from some parts, which serve to facilitate molding.

When decorating your model, use HELLER paint and paint brushes. Paint parts directly on the cluster and remove them from the cluster with the help of a cutting tool such as nail clippers or a sharp blade.

Before assembly, read each paragraph carefully.

GLUEING : use glue sparingly. Leave to dry for a long time. Broken parts can be reglued.

(1) reddish brown	(20) vermilion
(2) bright yellow	
(3) black	(21) right
(4) reddish brown	
(5) Nile green	(22) right
(6) Nile green	
(7) aluminum	(23) DECORATION
(8) Nile green	
(9) black	(24) bright yellow
(10) Nile green	
(11) Nile green	(25) royal blue
(12) black	
(13) aluminum	(26) Underside
(14) black	
(15) aluminum	(27) Underside
(16) black	
(17) aluminum	(28) Upper side
(18) black	

(19) Central Gunnery School R.A.F. 1948

(29) 349 th Belgian Squadron FASSBURG 1945

(30) right

(31) right

(32) aluminum
olive
admiral grey
pearl grey

(33) How to apply decorations

Cut out one by one and let soak in water for a few seconds. Mark their exact position and slowly slide them from their supports. Remove excess water with a sponge.

(34) HELLER paints to be used:

Admiral grey
Bright yellow
Vermillion
Aluminum
Black
Reddish brown
Pearl grey
Nile green
Royal blue
Olive

(35) Dimensions of Model

Wingspan 138 mm
Length 133 mm

ASSEMBLY

A - ASSEMBLY OF FUSELAGE

Glue 32 against 24
Glue 24 in 1 (let rest)
Glue 31 on 22 and 22 on 23 (centering)
Glue 23 on 22 and glue the whole in 1 (let rest)
Glue 19 against 20, with 18 inbetween
Glue 15 on 18
Glue 2 against 1, holding the propeller which should turn freely.

B - ASSEMBLY OF WINGS

Glue 16 and 17 in 11 (centering)
Glue 11 under the fuselage
Glue 3 and 4 on 11 and against the fuselage
Glue 26 against 27 and the whole under the fuselage and the wing
Glue 30 (2) against 28 and 29 (centering)
Glue 14 (2) on 28 and 29
Glue 28 and 29 in 11 (centering)
Glue 12 against 28 and 13 against 29
Glue 5 and 6 against the fuselage.

C - FINISHING

Glue 33 on the fuselage and against 23
Glue 34 and 35 on the fuselage
Glue 25 under the wing
For the first decoration glue 7 and 8 to either side of the fuselage
For the second decoration glue 9 and 10 to either side of the fuselage.